ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~СЕКРЕТНО~~

Экз. № 140

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 5

(1 июля — 31 декабря 1943 г.)

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~СЕКРЕТНО~~

Экз. № 140

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

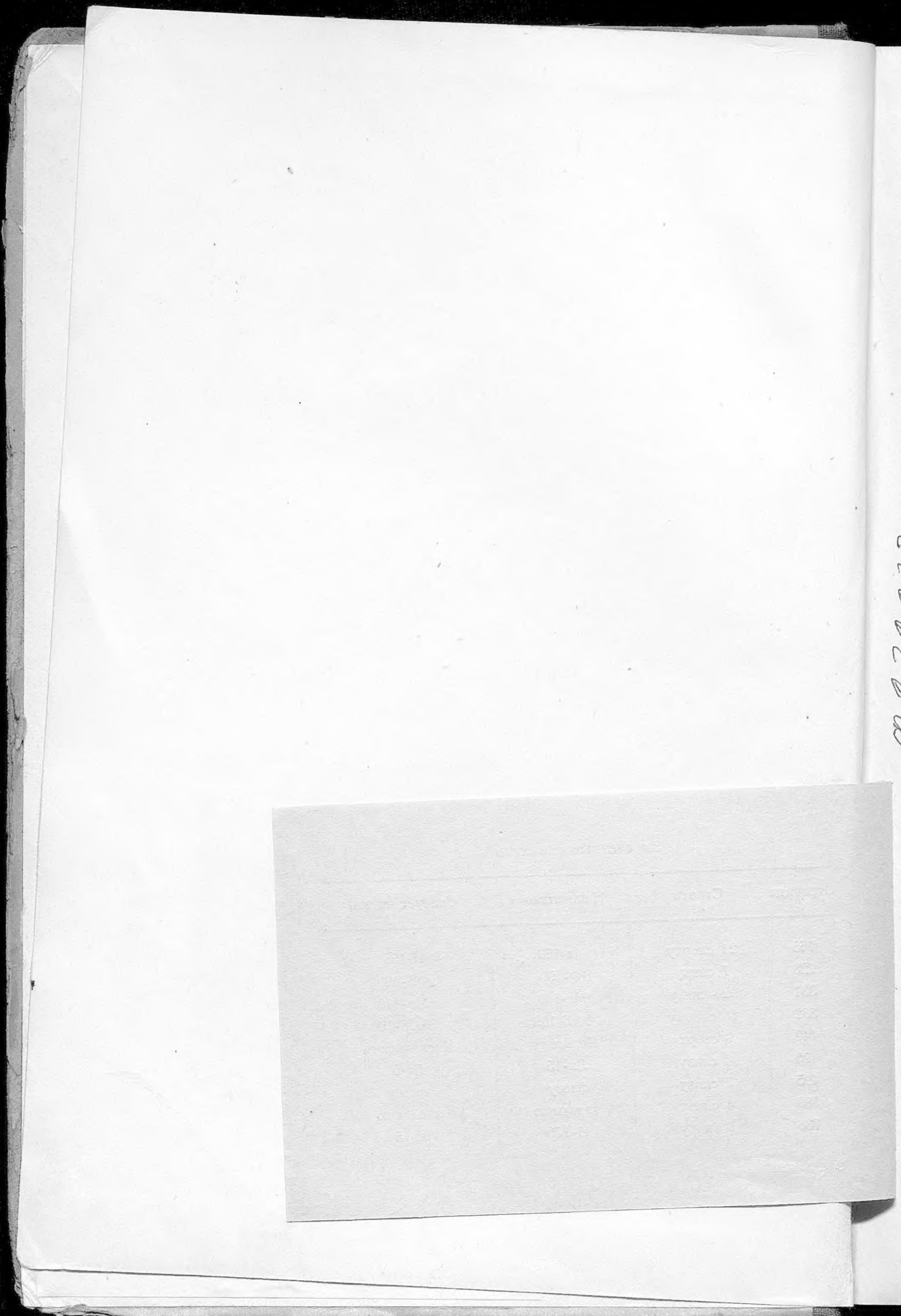
ВЫПУСК 5

(1 июля — 31 декабря 1943 г.)

Замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
165	21 сверху	Ил-153	И-153
228	7 снизу	ВФ-190	ФВ-190
331	26 снизу	Ме-100	Ме-110
332	18 сверху	ФАБ-109	ФАБ-100
449	9 сверху	Кольским	Кискольским
490	4 снизу	Ла-15	Ла-5
495	7 снизу	флоту	форту
580	4 снизу	западную	запасную
736	6 снизу	И-150	И-15

Зак. № 4224



ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~СЕКРЕТНО~~

Экз. № 140

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК 5

(1 июля — 31 декабря 1943 г.)

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

Настоящий выпуск «Хроники» составлен
капитаном 1 ранга В. Г. ЮДИЧЕВЫМ (июль—август),
капитаном 3 ранга Г. М. ГИЛЬБО (сентябрь—ноябрь)
и капитан-лейтенантом П. В. ВОРОБЬЕВЫМ (декабрь).
Под редакцией капитана 3 ранга Н. А. ШМАКОВА

В книгу вклеены:

Рис. 3 между стр. 316 и стр. 317;
рис. 5 между стр. 352 и стр. 353;
рис. 6 между стр. 544 и стр. 545;
рис. 7 между стр. 562 и стр. 563.

Приложения 3—14 вклеены между стр. 736 и стр. 737.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 5 представляет собой часть большого труда, издаваемого Историческим отделом Военно-Морского Научного Управления Морского Генерального Штаба. Весь труд охватывает всю войну на морских, озерных и речных театрах в целом и состоит из нескольких серий выпусков соответственно числу этих театров. Каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров Морского Генерального Штаба, на офицеров штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-морских сил. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для офицеров Военно-Морского Флота и военно-морских учебных заведений при изучении опыта Великой Отечественной войны.

Вследствие того что «Хроника» является первым этапом описания боевых действий в Великой Отечественной войне в ней возможна известная неполнота в изложении отдельных фактов и событий. С другой стороны, большое количество мелких событий опущено.

Настоящий пятый выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» является продолжением первых четырех выпусков этой «Хроники», в которых изложены события, происходившие на том же театре в 1941—1942 гг. и первой половине 1943 г.

Пятый выпуск «Хроники» охватывает период с 1 июля по 31 декабря 1943 г. В нем излагаются события второй половины летней и осенней кампании в период битвы под Курском и битвы на Днепре, предшествовавшие разгрому немцев под Ленинградом в январе 1944 г. В соответствии с характерными особенностями описываемого периода настоящий выпуск «Хроники» разбит на восемь глав.

Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке (сутки за сутками); каждая следующая глава является продолжением предыдущей. События за каждые сутки излагаются по отдельным районам боевых действий. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить изучение событий, так как за каждый день записано значительное количество событий, происходивших на разных участках обширного театра и часто не имевших прямой оперативной связи одного с другим. Для этой цели весь Балтийский морской театр в соответствии с оперативной обстановкой разбит на следующие четыре района боевых действий:

1) Балтийское море и западная часть Финского залива до меридиана Кунды. Это район дальних путей сообщения и тыловых баз против-

ника, являвшийся основным районом боевых действий нашей минно-торпедной авиации и подводных лодок.

2) Восточная часть Финского залива от меридиана Кунды до Большого Кронштадтского рейда. Это район наших и неприятельских баз, ближних путей сообщения и дозорной службы, являвшийся основным районом боевых действий наших надводных кораблей и авиации в Финском заливе.

3) Невская губа между Кронштадтом и Ленинградом, река Нева (до Ивановских Порогов), а также участок сухопутного фронта противника, находившийся в пределах дальности действия береговых батарей Главной (Кронштадт) и Ленинградской военно-морских баз, артиллерии боевых кораблей, стоявших на Неве, и авиации нашего флота. Это район базирования и коммуникаций Краснознаменного Балтийского флота в восточной части Невской губы и боевого взаимодействия больших кораблей, береговых батарей и Военно-воздушных сил флота с Советской Армией.

4) Ладожское озеро, река Нева (от Ивановских Порогов до Шлиссельбурга) и участки сухопутного фронта противника к востоку от Ивановских Порогов, находившиеся в пределах дальности действия артиллерии кораблей и береговых батарей Ладожской военной флотилии и Ленинградской военно-морской базы, а также авиации Балтийского флота. В этом районе проходил основной путь сообщения, по которому шло снабжение населению Ленинграда, войскам Ленинградского фронта и самому флоту.

Описание событий, происшедших в пределах каждого района, также произведено по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме того, события сгруппированы по отдельным боевым операциям и изложены в такой последовательности, которая облегчает нахождение их оперативной связи одного с другим.

Описание всех событий, происшедших в течение суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток; исключения допускались, когда это требовалось по ходу боевых действий.

В настоящем выпуске «Хроники», как и в четырех первых, все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на 1 час в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534.)

Географические названия пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500 000, а при отсутствии необходимых названий на этих картах даны по картам масштаба 1 : 100 000.

ВВЕДЕНИЕ

«За период зимней кампании 1942/43 г. г. Красная Армия нанесла серьёзные поражения гитлеровским войскам, уничтожила огромное количество живой силы и техники врага, окружила и ликвидировала две армии врага под Сталинградом, забрала в плен свыше 300 тысяч вражеских солдат и офицеров и освободила от немецкого ига сотни советских городов и тысячи сёл»[1] (рис. 1).

«В результате враг оказался вынужденным признать серьёзное ухудшение своего положения и стал вопить о военном кризисе»[2].

В марте Ставка Советского Верховного Главнокомандующего установила факт подготовки гитлеровцами большой наступательной летней операции со стратегической задачей уничтожения нашей наиболее крупной войсковой группировки, сосредоточенной на Курском выступе сухопутного фронта.

Курский плацдарм сильно беспокоил гитлеровское командование, которое не без основания расценивало его как исходный рубеж для дальнейшего наступления советских войск на запад. Помимо этого, гитлеровское командование считало, что ликвидация Курского плацдарма позволит германским армиям предпринять дальнейшее наступление в глубь нашей страны с целью захвата столицы Советского Союза — города Москвы. К июлю противник сосредоточил в районах Орла и Белгорода 38 танковых, моторизованных и пехотных дивизий, готовясь дать здесь решительное сражение.

Раскрыв этот план врага, Ставка Советского Верховного Главнокомандующего приняла решение встретить удар противника на хорошо подготовленном оборонительном плацдарме, измотать и обескровить его наступавшие части, а затем в свою очередь перейти в контрнаступление. С этой целью с конца марта по июль на Курском плацдарме велись работы по созданию устойчивой, глубоко эшелонированной обороны и шло накопление крупных стратегических резервов в тылу Курского выступа. Обе стороны готовились к решающей битве. (Инв. 1813, стр. 5, 19, 23, 39.)

На ленинградском направлении зимой 1942/43 г. войска Ленинградского и Волховского фронтов стремительным ударом прорвали неприятельскую блокаду Ленинграда в районе Шлиссельбурга, уничтожив при этом значительное число гитлеровцев и захватив большие трофеи.

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е, ОГИЗ, Госполитиздат, Москва, 1946 г., стр. 86.

[2] Там же, стр. 87.

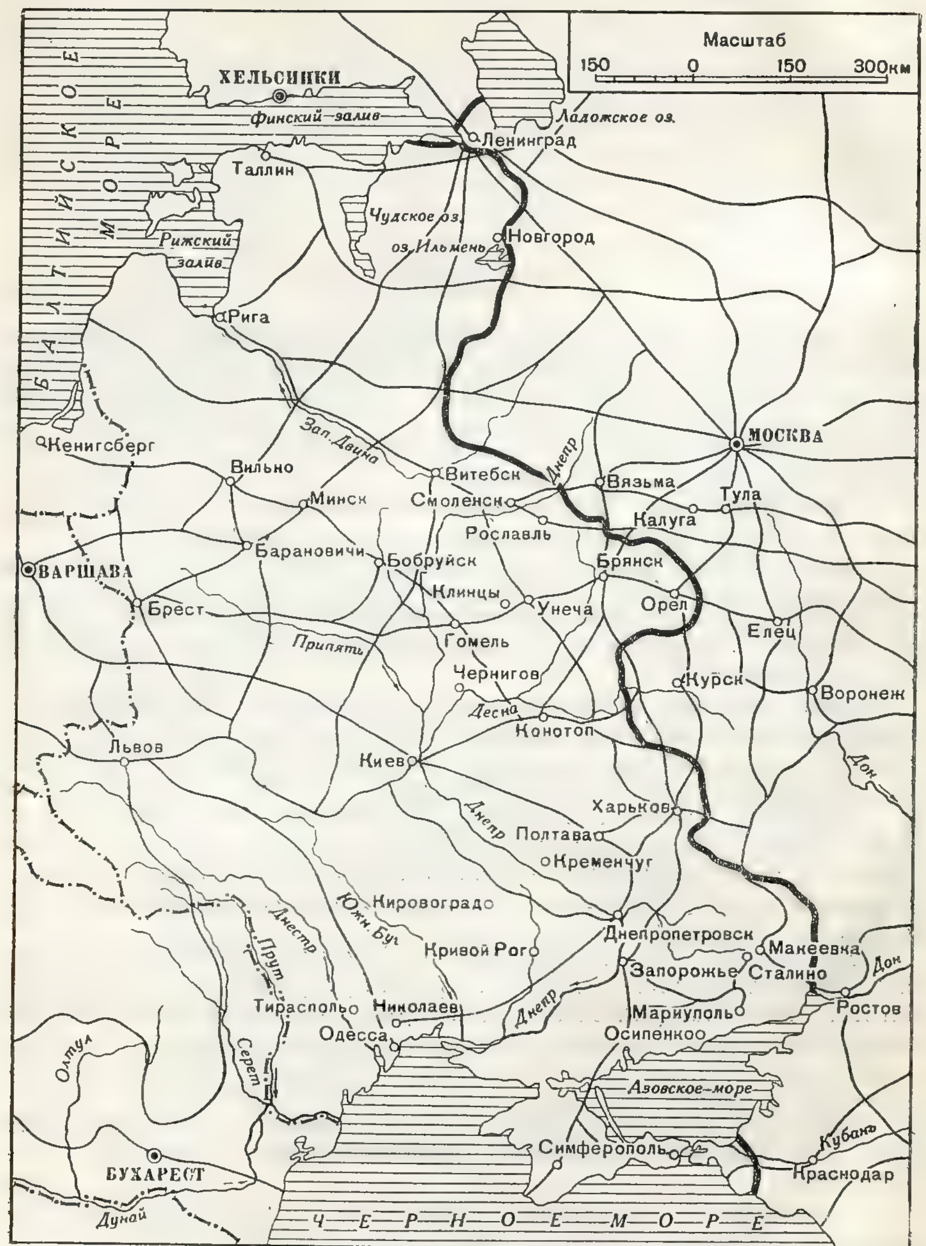


Рис. 1. Линия фронта Советской Армии к середине 1943 г.

Рис. 2. Линия сухопутных фронтов под Ленинградом к середине 1943 г.

В дальнейших боях за расширение этого прорыва наши войска измотали и обескровили 18-ю немецко-фашистскую армию и сорвали этим план зимнего контрнаступления противника на Шлиссельбург с целью возобновления блокады Ленинграда.

В апреле в связи с наступившей распутицей войска Ленинградского и Волховского фронтов, по приказанию Ставки Верховного Главнокомандующего, перешли к обороне и закреплению территории, отвоеванной у врага. Гитлеровское командование сразу же приступило к подготовке нового наступления на Ленинград, предполагая произвести его летом 1943 г. Противник к началу июля сосредоточил в районе г. Пушкин — Погостье 13 пехотных дивизий и семь дивизий резерва, ударная группировка в составе девяти дивизий и пяти дивизий резерва была сосредоточена на мгинском участке фронта (рис. 2). (Арх. 27545, л. 63.)

На Балтийском морском театре главные силы немецкого флота в первой половине года находились в портах Германии, Дании и Южной Норвегии. Противник, готовясь к запланированному им летнему наступлению на Ленинград с суши, весной широко использовал свои коммуникации в Балтийском море, Ботническом, Финском и Рижском заливах для всех видов воинских перевозок.

После вскрытия льда германское морское командование, как и в 1942 г., прислало в Финский залив отряд немецких малых надводных кораблей для ведения боевых действий совместно с финскими военно-морскими силами.

24 марта, сразу после вскрытия льда в западной части Финского залива, корабли противника приступили к постановке минных заграждений. Базируясь на Таллин, Хельсинки и шхеры в районе портов Порвоо — Котка, противник к концу июня выставил новый мощный минно-сетевой противолодочный рубеж между островом Найссаар и маяком Порккалан Каллбода и закончил подновление прошлогоднего Гогландского рубежа обороны. Кроме того, неприятельские катера, действуя из Котки, Бьеркэзунда и Петергофа, поставили минные банки на восточных подходах к нашей передовой базе Лавенсаари, на западных подходах к Кронштадту, и в открытой части Морского канала в Невской губе.

Авиация противника, финские торпедные и сторожевые катера, базировавшиеся на Транзунд и Бьеркэ-зунд, и береговые батареи, установленные неприятелем в районах мыс Сейвестэ — мыс Инониеми и Петергоф — Стрельна, имели целью прервать наши пути сообщения Кронштадт — Лавенсаари и Кронштадт — Ленинград.

Производившиеся противником в Балтийском море усиленные воинские перевозки, появление и активная деятельность в Финском заливе большого числа неприятельских мелких кораблей, десантных барж и катеров привели командование Ленинградского фронта к выводу о возможности нападения на Ленинград и Кронштадт с моря. Краснознаменному Балтийскому флоту снова было приказано активно защищать Ленинград от нападения с моря. Как и в 1942 г., Балтийский флот должен был:

1) наносить максимальный урон перевозкам противника в Балтийском море;

2) оборонять районы восточной части Финского залива от нападения противника;

3) непосредственно содействовать войскам Ленинградского фронта в их операциях на сухопутном фронте.

Большие корабли Балтийского флота в кампанию 1943 года попрежнему не участвовали в операциях в море и были использованы вместе

с береговыми и железнодорожными батареями флота для содействия сухопутным войскам под Ленинградом. Основная масса этих кораблей была расставлена по Неве, а в Кронштадте стояли линейный корабль «Петропавловск» (бывший «Марат») и 2 эскадренных миноносца.

Выполнение остальных задач было возложено на подводные лодки, торпедные и сторожевые катера, тральщики, военно-воздушные силы флота и части береговой обороны. Корабли флота, участвовавшие в действиях в Финском заливе, базировались на Главную базу Кронштадт, на передовую Островную военно-морскую базу (со стоянкой на острове Лавенсаари) и Батарейную бухту (приложение 2). Корабли, защищавшие Ленинград в Невской губе, действовали из Ленинградской военно-морской базы. Корабли Ладожской военной флотилии базировались на Новую Ладогу и Осиновецкую военно-морскую базу.

Военно-воздушные силы флота были развернуты на трех аэродромных узлах — Ленинградском, Кронштадтском морском оборонительном районе и Ладожском. Сверх этого, имелось еще несколько тыловых аэродромов в районе Северной железной дороги у станций Чагода и Пестово (приложение 6). Основная масса бомбардировочной и торпедоносной авиации флота была сосредоточена на аэродромах ленинградского узла; истребительная авиация действовала с аэродромов Кронштадтского морского оборонительного района и ладожского узла; штурмовая авиация распределялась приблизительно поровну между ленинградским узлом и узлом Кронштадтского морского оборонительного района. Тыловые аэродромы использовались для учебных целей, базирования резерва и как запасные аэродромы.

С начала летней кампании Балтийский флот провел ряд мероприятий по организации противодесантной обороны побережья, развернул корабельную дозорную службу и траление основных фарватеров в районе Ленинград — Лавенсаари и на Восточном Гогландском плёсе; в мае торпедные катера и авиация флота приступили к постановке мин на выходах из неприятельских баз и шхер в Финский залив в районах Бьеркэ, Хаапасаари, Котки, устья реки Нарова и Таллина. В июне в связи с наступлением коротких белых ночей активные действия торпедных катеров и авиации флота были временно прекращены.

С 12 по 28 мая три подводные лодки первого эшелона вышли с острова Лавенсаари для действий на путях сообщения противника в Балтийском море. Подводная лодка «Щ-303», пытаясь под водой форсировать Порккалауддский рубеж, попала в противолодочную сеть противника, не смогла ее преодолеть и возвратилась в базу. Две другие лодки («Щ-406» и «Щ-408») с моря не вернулись и на запросы командования не отвечали. Выход второго эшелона подводных лодок был задержан до конца июля (до наступления темных ночей), и командование флота приступило к разведывательным действиям авиацией флота и подводными лодками для точного установления противолодочной обороны противника в центральной части Финского залива. (Арх. 6503, л. 3, 4; арх. 12333, л. 172; арх. 13423, л. 52—56; инв. 861, л. 6, 8; инв. 916, л. 6, 7, 34; арх. 9221, л. 80, 81, 122; арх. 11326, л. 6, 11; инв. 1597, л. 175, 176; арх. 11001, л. 7—47; арх. 12345, л. 21, 24; арх. 13424, л. 109—114; арх. 11228, л. 2; арх. 12370, л. 3, 8, 262—266; арх. 6787, л. 3, 4; арх. 12381, л. 18; арх. 6550, л. 275; арх. 6551, л. 12; арх. 6782, л. 3, 67—72; арх. 13203, л. 1, 12, 44, 55—57; арх. 15160, л. 1—28.)

Господство Ладожской военной флотилии на озере, создавшееся после разгрома вражеского десанта у о. Сухо и в связи с этим ухода в октябре—ноябре 1942 г. большей части германских десантных барж

в Финский залив, обеспечивало безопасность советского побережья и позволяло осуществить воздействие на фланги армии противника на карельском и олонецком направлениях. Однако проводившаяся противником подготовка к летнему наступлению на Ленинград позволяла предполагать, что в 1943 году неприятель попробует снова перебросить по железной дороге свои катера и малые корабли из портов Финского залива в Лахденпохья; поэтому в конце июня из Ленинграда на Ладожское озеро по железной дороге была перевезена подводная лодка «М-77» и велась подготовка к переброске туда же второй лодки. Обе лодки должны были вести систематическую дальнюю разведку на подступах к базам противника в северной части Ладожского озера. Сборка частично разобранной в Ленинграде лодки «М-77» производилась в Новой Ладоге и к 1 июля еще не была закончена.

Корабли Ладожской военной флотилии с начала летней навигации несли дозорную службу вдоль южного побережья озера и занимались, как и в 1942 году, перевозкой грузов и людей через Ладожское озеро, дублируя перевозки по единственной и сильно загруженной железнодорожной линии.

Корабли противника на Ладожском озере активности не проявляли, ограничивая свои действия несением корабельного дозора у своих баз и обеспечением прибрежных фарватеров. Неприятельская авиация всю свою деятельность направляла главным образом против наших перевозок на озере, подвергая бомбардировочным и штурмовым ударам наши гавани и конвои на большой и малой трассах. Артиллерия противника периодически вела огонь по району Шлиссельбурга и в частности по железнодорожному мосту через Неву и железной дороге, связывавшей осажденный Ленинград с «большой землей». (Инв. 861, л. 7, 14; инв. 916, л. 7, 13; арх. 9221, л. 87—88.)

Партийно-политическая работа на Краснознаменном Балтийском флоте к началу описываемого периода была целеустремлена на выполнение приказа № 195 от 1 мая 1943 г. Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, в котором наряду с другими задачами указывалось: «...Всей Красной Армии — закрепить и развить успехи зимних боёв, не отдавать врагу ни одной пяди нашей земли, быть готовой к решающим сражениям с немецко-фашистскими захватчиками...» [1]. Личный состав флота, воодушевленный приказом товарища Сталина, еще больше сплотился вокруг большевистской партии, партийные организации выросли за счет приема в ряды ВКП(б) лучших людей флота, показавших в боях свою беззаветную преданность партии Ленина — Сталина и социалистической Родине. За первое полугодие 1943 года было принято в члены и кандидаты ВКП(б) 9 162 человека. (Арх. 23475, л. 81; арх. 24698, л. 1.)

Отдельным соединениям Краснознаменного Балтийского флота командование флота поставило следующие задачи.

Военно-воздушные силы должны были:

1. Вести крейсерские действия торпедоносцев на дальних путях сообщения в Балтийском море и Финском заливе.

2. Действиями штурмовой авиации на ближних путях сообщения уничтожать боевые корабли и транспорты противника.

3. Выполнять минные постановки на подходах к неприятельским базам Хельсинки, Таллин и Котка.

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е, ОГИЗ, Госполитиздат, Москва, 1946 г., стр. 91.

4. Вести бомбардировочные действия по кораблям, транспортам, десантным судам и другим пловучим средствам в Котке, Таллине и других базах противника.

5. Поддерживать благоприятный оперативный режим на театре:

а) систематической борьбой с корабельным дозором и силами противолодочной обороны противника в Финском заливе;

б) обеспечением тральных работ флота;

в) нанесением бомбардировочных ударов по минным заграждениям противника с целью их разрежения;

г) обеспечением проводки кораблей флота на участке Ленинград — Островная военно-морская база;

д) борьбой с авиацией противника, препятствующей действиям наших кораблей и самолетов в Финском заливе;

е) постоянной готовностью авиации к прикрытию баз и других военных объектов от налетов вражеской авиации;

ж) созданием ударных групп штурмовой и бомбардировочной авиации для отражения десантных операций противника;

з) контрбатарейной борьбой подавлять огневые точки артиллерии противника.

6. Вести тщательную и систематическую разведку театра, обратив особое внимание на разведку сосредоточения кораблей, десантных судов, катеров и других пловучих средств противника в районе Стрельна — Петергоф, в Копорской и Лужской губах, Выборгском и Нарвском заливах, Хаапасаарских шхерах и в пунктах Нарва, Кунда, Локса, Таллин, Хельсинки, Котка, Транзунд и Койвисто.

7. Для обеспечения развертывания подводных лодок второго эшелона с 22 июня по 15 июля:

а) установить положение противолодочных сетей и систему корабельного дозора противника на рубежах Найссаар — Порккалан Каллбода и Осмусаар — Ханко;

б) полетами отдельных самолетов продолжать изучение противолодочной обороны противника по всей глубине Финского залива;

в) бомбардировочно-штурмовыми действиями по силам противолодочной обороны и кораблям дозора противника на Гогландском рубеже поддерживать установившийся оперативный режим.

8. Обеспечивать наступательные операции войск Ленинградского фронта на синявинском направлении.

9. Вести действия на сухопутных путях сообщения противника перед фронтом Приморской оперативной группы. (Арх. 7446, л. 19, 20; арх. 12345, л. 20, 30; арх. 12370, л. 150, 151.)

Бригада подводных лодок должна была:

1. С наступлением более темных ночей вести борьбу с перевозками противника на его дальних путях сообщения в Балтийском море, Ботническом заливе и в районе Таллин — Хельсинки, для чего:

а) развернуть 6—8 подводных лодок на путях сообщения противника в Балтийском море, начав вывод первых лодок из Кронштадта 20—25 июля;

б) развертывание последующих подводных лодок второго эшелона начать сразу же после прохода первой подводной лодкой рубежа Найссаар — Порккалан Каллбода;

в) основным районом для форсирования Гогландского рубежа считать проход между банками Намси и Неугрунд и дальнейший переход на запад производить через Нарвский залив;

г) выбор места и курса форсирования противолодочного рубежа Найссаар — Порккалан Каллбода предоставить на усмотрение командира лодки в зависимости от обстановки;

д) учесть возможность встречи второго сетевого заграждения противника на линии Осмусаар — Ханко.

2. В период подготовки подводных лодок второго эшелона к боевым действиям организовать разведывательные операции подводных лодок типа М на Восточном Гогландском плёсе с целью:

а) установить неприятельские фарватеры и возможные пути прохода нашими подводными лодками Гогландского рубежа ночью в надводном положении;

б) уничтожать подводные лодки врага, действующие в этом районе;

в) уничтожать транспорты противника в бухте Сууркюля (на Гогланде);

г) уничтожать силы поддержки неприятельского корабельного дозора. (Арх. 11228, л. 1; арх. 12370, л. 146—149, 153, 179.)

Бригада торпедных катеров должна была:

1. Самостоятельно осуществлять поиск и уничтожать корабли и транспорты противника на его путях сообщения в западной части Финского залива и в Нарвском заливе.

2. Атаковать неприятельские корабли и транспорты с наведением и взаимодействуя с авиацией флота.

3. Производить постановку минных банок на фарватерах противника в шхерах северного побережья восточной части Финского залива в районе островов Гогланд и Большой Тютерс, а также на подходах к неприятельским базам.

4. Находиться в поддержке корабельного дозора на острове Лавенсаари и в бухте Батарейная.

5. Нести корабельный дозор в районе Островной военно-морской базы.

6. Участвовать в конвоировании на путях сообщения Ленинград — Кронштадт — остров Лавенсаари.

7. Производить высадку разведывательных групп (по специальным заданиям) на острова противника. (Арх. 6787, л. 7.)

Кронштадтский морской оборонительный район должен был:

1. Оборонять объекты района и подступы к Ленинграду в пределах от линии мыс Лисий Нос — город Ораниенбаум и далее на запад до острова Лавенсаари включительно от нападения противника с моря, для чего:

а) все боевые действия целеустремить на срыв, дезорганизацию подготовки противника к наступлению, расстройство его тылов с нарушением путей сообщения;

б) произвести предварительное развертывание сил и средств противодесантной обороны, подготовить оборону островов, фортов и побережья Ижорского сектора к отражению десанта противника с моря и воздуха;

в) при попытке противника перейти в наступление всеми имеющимися силами и средствами наносить удары на уничтожение и не допустить высадки неприятельского десанта;

г) оборону военно-морских баз, секторов и баз соединений строить с расчетом на автономное ведение боевых действий имеющимися запасами (при возможных нарушениях наших путей сообщения противником) не менее месяца.

2. Создавать и поддерживать благоприятный оперативный режим на своем участке театра.

3. Прикрывать переходы кораблей флота и перевозки на линии Кронштадт — Лавенсаари.

4. Системой дозорной службы не допускать постановки мин и сетевых заграждений противником на линиях маяк Шепелевский — мыс Сейвестэ и Бьеркэ — Сескар — мыс Колганпя.

5. Оказывать огневую поддержку Приморской оперативной группе и 23-й армии в пределах дальности артиллерии. (Арх. 6782, л. 74, 294, 353, 385; арх. 12345, л. 20, 28—29; арх. 12735, л. 225.)

Ленинградская военно-морская база должна была:

1. Продолжать оборонять Ленинград от нападения противника с моря, не допуская высадки неприятельских диверсионных групп и воздушных десантов в пределах полосы обороны Краснознаменного Балтийского флота.

2. Обеспечить безопасность плавания боевых кораблей и вспомогательных средств флота по фарватерам Невской губы от мин, артиллерийского огня, авиации и торпедных катеров противника по линии мыс Лисий Нос — город Ораниенбаум.

3. Продолжать перевозку грузов тыла флота и Ленинградского фронта по линиям Ленинград — Кронштадт и Ленинград — Ораниенбаум.

4. Обеспечивать безопасную стоянку кораблей в устье реки Нева, учитывая возможность появления торпедных катеров противника в Невской губе из гаваней Стрельна и Новый Петергоф. (Арх. 6788, л. 1—2; арх. 12345, л. 21, 31; арх. 12735, л. 30, 36, 112, 113, 142, 225, 245.)

Артиллерия Краснознаменного Балтийского флота должна была:

1. Вести активную контрбатарейную борьбу с неприятельскими артиллерийскими обстрелами Ленинграда и пунктов базирования флота.

2. Обеспечивать наши пути сообщения в Невской губе и восточной части Финского залива от артиллерийского воздействия противника.

3. Приступить к активному и планомерному уничтожению оборудованных противником укрытий на исходных рубежах сухопутного фронта, а также вражеской живой силы и артиллерии. Активизировать контрбатарейную борьбу, целеустремив ее на уничтожение или надежное подавление неприятельских батарей.

4. Дальнобойными батареями во взаимодействии с артиллерией Ленинградского фронта продолжать систематически воздействовать на железнодорожные узлы противника Красногвардейск, Ново-Лисино, Саблино, Тосно и Мга, а также на обнаруживаемые сосредоточения вражеской живой силы и техники.

5. Поддерживать наступательные операции частей Ленинградского фронта. (Арх. 6782, л. 354, 386; арх. 12345, л. 32; арх. 12397, л. 37.)

Ладожская военная флотилия должна была:

1. Продолжать оперативные перевозки войск, боезапаса, топлива и других грузов по большой (Осиновец — Новая Ладога) и малой (Осиновец — Кабона) трассам, прикрывая их от действий флота и авиации противника и не допуская скопления наших кораблей, перевозочных средств и грузов в гаванях.

2. Обеспечить постоянную готовность флотилии к обнаружению и отражению возможных активных действий противника и ликвидации их последствий.

3. При попытке противника высадить морской или воздушный десант, или при попытке его прорыва на суше на побережье озера, всеми силами и средствами, взаимодействуя с армейскими частями, наносить удары на полное уничтожение врага.

4. Содействовать флангам приозерных частей Советской Армии огнем корабельной артиллерии и высадкой десантов.

5. Все операции флотилии целеустремить на уничтожение кораблей и плавучих средств противника на озере и на нарушение неприятельских озерных путей сообщения.

6. Вести постоянную разведку и наблюдение за противником с целью своевременного обнаружения его подготовительных операций. (Арх. 12345, л. 31, 51—52.)

РАЗДЕЛ I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД БИТВЫ ПОД КУРСКОМ, ОСВОБОЖДЕНИЯ ДОНБАССА, ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЫ И ЛЕТНИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ЛЕНИНГРАДСКОГО И ВОЛХОВСКОГО ФРОНТОВ

(1 июля — 30 сентября 1943 г.)

Глава I

ПОДГОТОВКА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА К ОТРАЖЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВНИКА НА ЛЕНИНГРАД, ШЛИССЕЛЬБУРГ И ОСТРОВА ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

(1—11 июля)

Воздушная разведка неприятельского противолодочного Найссаар-Порккалаудского рубежа и подготовка разведывательного похода наших подводных лодок в том же районе. Обнаружение усиленного движения неприятельских кораблей на фарватере Котка — Кунда — Нарва, концентрации вражеских катеров в Выборгском заливе и отдельных кораблей и катеров противника в Лужской губе, на южных подходах к Бьеркэ-зунду и у мыса Ино. Налеты наших самолетов-штурмовиков на неприятельские корабли на Гогландском рубеже и в бухте Койвисто. Перебазирование подводных лодок «М-96» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари для обслуживания позиций на Восточном Гогландском плёсе. Возобновление минных постановок наших торпедных катеров в Выборгском заливе и на южных подходах к Бьеркэ-зунду. Траление фарватеров на участке Кронштадт — Лавенсаари и грузовые перевозки по этой трассе. Усиленная воздушная разведка противника в восточной части Финского залива. Бомбардировка аэродрома и рейда Лавенсаари. Налеты неприятельских самолетов на катера нашего дозора в районе Лавенсаари — Кронштадт. Усиление нашей истребительной и штурмовой авиации на аэродромах Лавенсаари и Сескар. Строительство новых береговых батарей на островах Сескар и Лавенсаари. Артиллерийские обстрелы противником Ленинграда, Кронштадта, Ораниенбаума, Лисьего Носа, катеров нашего дозора и грузовых караванов в Невской губе, а также контрбатарейная борьба артиллерии и авиации нашего флота. Подготовка Ладожской военной флотилии к содействию готовившемуся наступлению Ленинградского фронта вдоль реки Нева. Сведения о подготовке противником наступления на шлиссельбургском направлении. Неприятельские обстрелы железнодорожного моста у Шлиссельбурга и бомбардировки с воздуха железнодорожных станций Войбокала и Пупышево, судов в Ново-Ладожском канале и Шлиссельбургской губе, а также порта Осиновец. Ожидание высадки неприятельского десанта на Ладожском озере. Обнаружение оживленных вражеских перевозок на путях сообщения Видлица — Кексгольм и подготовка наших катеров к поиску в этом районе. Переброска подводной лодки «М-79» по железной дороге из Ленинграда на Ладожское озеро в бухту Морье.

1 июля. Народный Комиссар Военно-Морского Флота и начальник Главного Политического Управления Военно-Морского Флота издали директиву № 31-с «О политической работе в Военно-Морском Флоте».

Директива указывала, что Военно-Морскому Флоту вместе с Советской Армией предстоит решать ответственные боевые задачи по очищению нашей советской Родины от немецко-фашистских захватчиков и что требования Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, изложенные в приказе № 195 от 1 мая 1943 г., обязывают весь личный состав Военно-Морского Флота неустанно совер-

шенствовать свою боевую выучку, изучать опыт Великой Отечественной войны на море, стать подлинными мастерами своего дела, навести образцовый порядок, организованность и дисциплину на кораблях и в частях флота; еще выше поднять свою боевую активность, проявлять в бою решительность и наступательный боевой порыв, не ждать, а активно искать и истреблять врага всеми видами флотского оружия, очищая нашу советскую Родину от немецко-фашистских оккупантов. Директива отмечала, что выполнению этих задач должно было быть подчинено воинское и политическое воспитание матросов и офицеров и что проводимая по решению ЦК ВКП(б) перестройка организационной структуры партийных и комсомольских организаций во флоте должна была привести к оживлению всей партийно-политической работы и повышению роли партийных и комсомольских организаций в воспитании личного состава. (Арх. 23474, л. 124—131.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Подводные лодки «Щ-408» и «Щ-406», вышедшие 19 и 28 мая с острова Лавенсаари для действий на дальних путях сообщения противника в Балтийском море (в районах Норрчепингской и Данцигской бухт), по расчетам штаба бригады подводных лодок, находились в море. Последнее донесение от «Щ-408» было получено 22 мая из района острова Вайндло, в котором лодка сообщала о наличии незначительных повреждений, полученных в результате атак сил противолодочной обороны противника. «Щ-406» свое первое донесение должна была дать только пройдя Финский залив. Ни одна из лодок не донесла о выходе в Балтийское море и на запросы командования не отвечала. Автономность «Щ-408» истекала 31 июля, а «Щ-406» — 17 августа[1]. (Арх. 12370. л. 260, 265.)

Разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе с 18 ч. 45 м. до 20 ч. 40 м. вел самолет-разведчик (15 рап). (Арх. 12338, л. 3; арх. 13791, л. 2.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: звено сторожевых катеров в районе полуострова Порккалаудд, другое звено в 6 милях к западу от маяка Кэри, 2 сторожевых катера в 48 каб. к северо-востоку от острова Кэри и 3 в 9 милях к северо-востоку от маяка Юминда; звено сторожевых катеров к северо-востоку от острова Мохни; корабль неустановленного класса в 2 милях к северу от маяка Верги; сторожевой катер в 10 милях к северо-западу от острова Вайндло и 2 сторожевых корабля в 58 каб. к юго-востоку от острова Родшер; канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа» — в поддержке дозоров в районе острова Суур Пеллинки. (Дело 2114, л. 15—16; арх. 6197, л. 11, 20.)

Восточная часть Финского залива. Командир бригады подводных лодок поставил задачу командиру 5-го дивизиона — подводным лодкам «М-96» и «М-102», используя остров Лавенсаари для зарядки батарей аккумуляторов и пополнения запасов, действовать в районе Восточного Гогландского плёса, к югу от Хаапасаарских шхер с задачей разведки путей движения противника, уничтожения его подводных лодок, неоднократно обнаруженных в данном районе, и сил поддержки корабельных дозоров. Кроме того, по особому разрешению, подводные лодки могли высылаться к бухте Суурклюля, в район восточнее острова Гогланд, для уничтожения базировавшихся там кораблей противника. С приходом на остров Лавенсаари принять все возможные меры по маскировке подводных лодок. Командиру 5-го дивизиона предписывалось ставить боевые задачи отдельным лодкам. (Арх. 12370, л. 194.)

---

[1] См. «Хронику», вып. 4 от 22 мая и 1 июня — «Балтийское море и западная часть Финского залива». (Арх. 21528, л. 134, 137, 146, 147.)

Разведку кораблей и пловучих средств противника вели шесть самолетов И-153 (10 гв. иап), летавшие с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 48 м. и с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 32 м. над восточной частью Финского залива. (Арх. 12338, л. 3; арх. 13791, л. 2.)

С 19 ч. 29 м. до 19 ч. 38 м. четыре самолета И-153 (10 гв. иап) вели безуспешный бой с шестью самолетами ФВ-190 в 7 милях северо-западнее острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 5, 9.)

Самолет-разведчик, возвращаясь из района Таллина, в 20 ч. 04 м. обнаружил в 46 каб. к западу от маяка Большой Тютерс миноносец и 3 сторожевых корабля противника, шедших курсом 135°, со скоростью 12 узлов в строю ромба, а в 5 милях к северо-западу от них — 3 транспорта, предположительно, минные заградители или тральщики. (Дело 2114, л. 15; арх. 6197, л. 11, 20.)

В 21 ч. 45 м. в район Большого Тютерса вылетели пять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Як-7 и двух ЛАГГ-3 (13 кр. иап). В 22 ч. 10 м. самолеты обнаружили в 40 каб. юго-западнее Большого Тютерса 3 сторожевых корабля, стоявших на месте, в 22 ч. 20 м. у башни Вигрунд 4 сторожевых катера, также стоявших без хода, и в то же время в 12 милях к юго-востоку от маяка Большой Тютерс 2 сторожевых корабля и 2 самоходные баржи противника, шедших курсом в устье реки Нарова. Самолеты атаковали последнюю группу неприятельских кораблей и донесли о том, что был вызван пожар на сторожевом корабле и повреждена самоходная баржа. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным огнем со сторожевых кораблей и самоходных барж. (Дело 2114, л. 15—16; арх. 6197, л. 11, 20; арх. 12338, л. 3.)

С 22 ч. 12 м. до 22 ч. 27 м. навстречу возвращавшимся самолетам Ил-2 (13 кр. иап) вылетели три группы по четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап). В 22 ч. 20 м. одна из них вела безуспешный бой с вражеским самолетом Фиат-50 в районе железнодорожной станции Япиля (на северном берегу Финского залива). (Арх. 12338, л. 3.)

С 19 ч. 53 м. до 22 ч. 46 м. до 17 самолетов противника вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 5, 9.)

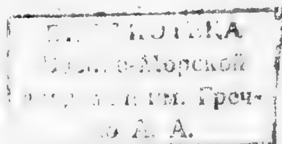
Малые охотники «МО-121» и «МО-122», следовавшие на линию дозора № 61 к северо-востоку от острова Лавенсаари, в 22 ч. 40 м. подверглись атаке четырех самолетов ФВ-190. Огнем «МО-121» был сбит один самолет противника, упавший в море в 12 милях к северу от острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 10.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 (100-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 18 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Коркули; батареи № 668 (100-*мм*) и № 775 (130-*мм*) того же сектора с 0 ч. 02 м. до 23 ч. 58 м. одиннадцать раз открывали огонь по вражеским батареям в районах Нового Петергофа и населенных пунктов Знаменская, Колония и Коркули, израсходовав при этом 96 снарядов. (Арх. 12363, л. 1—3.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 0 ч. 55 м. до 23 ч. 53 м. четыре раза открывала огонь по трем батареям противника в районах населенных пунктов Шуваловка, Коркули и Каменевка, израсходовав 20 снарядов; кроме того, она же провела три стрельбы, выпустив 13 снарядов по скоплению вражеской живой силы в районе Шуваловки. (Арх. 12363, л. 1—3.)

Противник в течение дня обстреливал территорию Ленинградского Торгового порта из района Стрельна. С 11 ч. 56 м. до 15 ч. 05 м. по городу было выпущено 17 снарядов и с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 13 м. еще 26 снарядов. (Арх. 10683, л. 97, 98.)

2 — Зак. 4221



Кроме того, неприятель выпустил в 15 ч. 36 м. 34 снаряда по городу Ораниенбаум; в 16 ч. 12 м. из района парка Александрия — 7 снарядов по Ленинградской пристани в Кронштадте, а в 16 ч. 31 м. из района населенных пунктов Заводы и Новополье — 15 снарядов по мысу Лисий Нос. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 10 м. ставил в Кронштадте дымовую завесу. (Арх. 6782, л. 315; дело 2120, л. 20; арх. 13472, л. 98.)

Батареи № 343 (130-*мм*), 667 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 15 ч. 57 м. до 24 ч. 00 м. несколько раз открывали огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Коркули, Новополье, Кискино, Шуваловка, Каменевка, Заводы и поселке Володарского. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 1—3.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (130-*мм*), выпустив по первой 7 (150-*мм*), а по второй — 15 (210-*мм*) снарядов. (Арх. 12363, л. 2.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 09 м. в течение часа вела огонь по паровозу в районе железнодорожной станции Оллила, выпустив безрезультатно 11 снарядов. (Арх. 12363, л. 2.)

Конвой (буксирные пароходы «КП-37» и «Гориленко» с четырьмя баржами под охраной тральщиков «Степан Разин», «МЗ-1» и катеров-дымзавесчиков) вышел в 22 ч. 25 м. из Кронштадта в Ленинград. В 23 ч. 44 м. в районе затонувшего миноносца «Стерегущий» конвой был безуспешно обстрелян 17 снарядами из района Стрельна. Катера прикрыли конвой дымовой завесой. (Арх. 10683, л. 98; арх. 12763, л. 18.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 23 ч. 30 м. и батареи № 776 и 777 (обе 100-*мм*) с 23 ч. 50 м. методически обстреливали неприятельскую батарею в районе Коркули. Батарея противника периодически прекращала стрельбу. (Арх. 12363, л. 1.)

С 23 ч. 49 м. до 23 ч. 59 м. батареи № 153, 154 (обе 100-*мм*) и 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) выпустили 52 снаряда по пяти неприятельским батареям в районах Коркули, Заводы и поселок Свердлова. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 1.)

В 23 ч. 57 м. неприятель вновь обстрелял 12 снарядами район Ленинградской пристани и Среднюю гавань Кронштадта. (Дело 2120, л. 20; арх. 13472, л. 98.)

Район Ладожского озера. Из-за свежей погоды (ветер 4—5 баллов) корабельный дозор и пловучие посты противоминного наблюдения в озере не выставлялись и перевозка грузов по озеру не производилась; по малой трассе курсировал только транспорт «Чапаев». (Арх. 11876, л. 70, 71.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1104, 1112, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) с 12 ч. 02 м. до 22 ч. 20 м. выпустили 17 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши боевые порядки из района населенных пунктов Захожье, Воскресенское, Петрушино, Келколово, железнодорожной станции Мга и западнее озера Синявинское. В шести случаях вражеские батареи стрельбу прекратили. (Арх. 12363, л. 1.)

2 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, в порту Готенхафен (Гдыня) находились учебные корабли **«Шлезиен»,**

«Шлезвиг-Гольштейн», тяжелый крейсер «Принц Ойген» и легкие крейсера «Нюрнберг» и «Эмден». (Инв. 957, стр. 20.)

Один самолет (44 аэ) с 0 ч. 54 м. до 3 ч. 32 м. и с 7 ч. 58 м. до 10 ч. 08 м. и самолет Пе-2 (44 аэ) с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 46 м. вели разведку кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 3, 4; арх. 13791, л. 2.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 5 милях на юго-восток от маяка Порккалан Каллбода 4 сторожевых катера и 2 баржи противника; в 1 миле к северу от острова Найссаар — 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; в 65 каб. на северо-восток от того же острова — транспорт, шедший курсом 230°; в порту Таллин — 14 транспортов, 3 сторожевых корабля, 7 сторожевых катеров, 2 баржи, 5 катеров и буксиров; в порту Хельсинки — 16 транспортов и 3 подводные лодки; в 5 милях к востоку от маяка Кэри — звено сторожевых кораблей; в 3 милях к западу от маяка Сэдершер — 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера и транспорт; в районе острова Пиртти — 2 корабля неустановленного класса; в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку; в 5 милях к северу от острова Мохни — звено сторожевых катеров. (Арх. 6197, л. 20, 29.)

Восточная часть Финского залива. С 1 ч. 03 м. до 4 ч. 52 м. четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) вели разведку района Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Нарвский залив. В 4 ч. 30 м. они обнаружили между Гогландом и Большим Тютерсом транспорт, шедший курсом на Котку, под охраной двух тральщиков и шести сторожевых катеров; 3 сторожевых катера, стоявшие без хода в 27 каб. к юго-востоку от Большого Тютерса, и 4 сторожевых катера, также стоявшие на месте в 65 каб. юго-западнее башни Вигрунд. (Дело 2351, л. 8.)

Радиоразведка обнаружила по звену сторожевых катеров противника в районе островов Кирккомаансаари, Суур Муста, Мустамаа, Курсалю, Сантио, на рейде Штандарт, в районе мыс Питкяниеми — банка Грекова и у полуострова Лаутаранта. (Арх. 6197, л. 20, 29.)

Малые охотники, находившиеся в дозоре на Сескарском плёсе, в 3 ч. 15 м. обнаружили в районе острова Бьеркэ под берегом 4 катера противника, шедших курсом на восток. (Дело 2120, л. 31.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона с 1 ч. 05 м. до 4 ч. 00 м. производили контрольное траление фарватеров от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский для обеспечения предстоявшего вечером перехода подводных лодок «М-96» и «М-102» на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 21, 30; арх. 6782, л. 194; арх. 12370, л. 192; арх. 12413, л. 21, 22.)

С 4 ч. 30 м. тральщики № 610 и «Касатка» с тралбаржей «БТ-34» тралили рейд Лавенсаари. Всего было сделано 40 галсов; мин не обнаружили. (Дело 2120, л. 31; арх. 16578, л. 25.)

С 5 ч. 46 м. до 12 ч. 00 м. два самолета ФВ-190 и один Ю-88 вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 8.)

С 7 ч. 44 м. до 8 ч. 44 м. два ЛАГГ-3 (13 кр. иап) летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 8, 10; арх. 12338. л. 3, 5; арх. 13791, л. 2.)

С 13 ч. 06 м. до 21 ч. 20 м. три самолета Ю-88 и два ФВ-190 вели разведку района Лавенсаари. (Дело 2351, л. 10.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари с 14 ч. 44 м. до 15 ч. 25 м. вела огонь по острову Соммерс. Было отмечено попадание 10 снарядов в районе центральной вышки и батареи противника. В 15 ч. 18 м. в районе неприятельской батареи последовал сильный взрыв. (Дело 2351, л. 10.)

Командир Островной военно-морской базы донес командующему Кронштадтским морским оборонительным районом о готовности взлетно-посадочной площадки на острове Лавенсаари и просил о присылке обещанной авиации. (Дело 2120, л. 28.)

С 10 ч. 10 м. до 22 ч. 10 м. три тральщика с тралбаржей протралили южный фарватер от Кронштадта на Красногорский рейд; мин они не обнаружили. (Дело 2120, л. 31, 42; арх. 6679, л. 5.)

В 11 ч. 30 м. батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора безуспешно обстреляла (8 снарядами) торпедный катер противника в районе мыса Инониеми. (Арх. 12363, л. 4.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 25 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) патрулировали над Кронштадтским морским оборонительным районом. В 12 ч. 20 м. два из них в районе мыса Инониеми вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами «Капрони». Один Ла-5 был сбит. (Арх. 12338, л. 4.)

С 20 ч. 38 м. до 21 ч. 27 м. четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) летали на разведку кораблей противника в районе Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Нарвский залив. В 21 ч. 00 м. у юго-западного побережья острова Большой Тютерс они обнаружили 3 сторожевых катера, стоявших без движения. (Дело 2351, л. 10.)

В 21 ч. 00 м. 16 катеров-тральщиков 1-го дивизиона под охраной малых охотников «МО-202» и «МО-401» вышли на траление южных фарватеров между островами Лавенсаари и Сескар. (Дело 2351, л. 10, 11; арх. 6782, л. 194.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 20 м. 10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона тралили контактным тралом квадрат, центр которого находился в 20 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский. Квадрат предназначался для дневного лежания на грунте подводных лодок на пути следования на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 42; арх. 6679, л. 6; арх. 12370, л. 192.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102», выделенные командованием для боевых действий на Восточном Гогландском плёсе, в 23 ч. 35 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари, намеченный в качестве маневренной базы. Лодки шли за тралами малых охотников «МО-207», «МО-302», «МО-303», «МО-304», «МО-313» и в охранении малых охотников «МО-105», «МО-106», «МО-125» и «МО-314». До меридиана маяка Шепелевский переход прикрывали семь катеров-дымзавесчиков. По заданию командования лодки должны были в эту ночь перейти в район к северо-западу от маяка Шепелевский. Подводные лодки в целях скрытности должны были все светлое время следующих суток провести на грунте, а малые охотники укрыться на то же время в бухтах Батарейная и Графская Лахта. (Дело 2021, л. 42; арх. 6782, л. 108; арх. 13473, л. 4; арх. 12370, л. 193; арх. 13436, л. 762.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 22 ч. 47 м. до 23 ч. 48 м. ставил дымовую завесу на Малом рейде, прикрывая выход подводных лодок из Кронштадтской гавани. (Арх. 6782, л. 108, 315.)

В 23 ч. 35 м. два И-15 (10 гв. кр. иап) вели разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 8, 10; арх. 12338, л. 3, 5; арх. 13791, л. 2.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Переходы кораблей и перевозки в Невской губе производились бесперебойно. (Дело 2120, л. 44.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 776 и 777 (обе 100-*мм*), начавшие в 23 ч. 30 м. и в 23 ч. 50 м. 1 июля методический обстрел вражеских батарей в районе населенного пункта Коркули, продолжали его до

0 ч. 22 м. 2 июля, вызвав в районе цели большой взрыв и пожар. (Арх. 12363, л. 1, 2.)

Накануне в 23 ч. 57 м. противник начал обстрел города Кронштадт с южного берега Невской губы и продолжал его до 0 ч. 13 м.

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 05 м. неприятель дважды обстрелял мыс Лисий Нос, район Ленинградской пристани в Кронштадте и Ораниенбаум. Имелись жертвы среди населения. (Дело 2120, л. 30, 41; арх. 13436, л. 759; арх. 13472, л. 99, 100.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации ночью и с 13 ч. 08 м. до 16 ч. 02 м. прикрывал дымовой завесой корабли и военные объекты в Кронштадте. (Арх. 6782, л. 315.)

С 2 ч. 23 м. до 22 ч. 30 м. противник периодически вел огонь по Ленинграду, выпустив 169 снарядов по Торговому порту, Московскому, Кировскому, Василеостровскому районам и по пригороду Лахта. (Дело 2120, л. 30, 44; арх. 10683, л. 99, 100; арх. 10684, л. 1, 2.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 667, 668, 776, 777 (все 100-*мм*), 343, 613 и 775 (все 130-*мм*), эскадренные миноносцы «Грозящий», «Славный» и железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 23 ч. 59 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, Кронштадт, Ораниенбаум, мыс Лисий Нос и населенный пункт Лахта из районов Новый Петергоф, Стрельна, Розовый Павильон, Каменевка, Знаменка, Новополье, Шуваловка, Коркули, Беззаботное, Рюмки, Владимирово, Ивановка, Немецкая Колония, Сосновая Поляна, Заводы, Лесной Питомник, Павкуля, Горбунки, слободы Павловская и поселка Володарского. Батареи противника прекращали огонь в 204 случаях. В районе Коркули наблюдались 7 взрывов большой силы и 2 пожара. Кроме того, железнодорожные батареи № 1106 и 1109 (обе 130-*мм*) вели огонь по скоплению вражеской живой силы в районе Константиновки и слободы Павловская. (Арх. 12363, л. 3, 4; арх. 10996, л. 15.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109 и 1110 (все 130-*мм*) подвергались обстрелу со стороны неприятеля. По батарее № 1106 было безуспешно выпущено 119 снарядов. При обстреле остальных батарей повреждено железнодорожное полотно и ранен матрос. (Арх. 12363, л. 5.)

С 13 ч. 04 м. до 17 ч. 15 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 776 и 777 (обе 100-*мм*) пристреляли реперы в районах парка Александрия и населенного пункта Знаменка. Батарея № 613 (130-*мм*) того же сектора с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. произвела испытание нового боевого запаса, выпустив по району Нового Петергофа 8 снарядов. (Дело 2120, л. 41, 42; арх. 12363, л. 4.)

В связи с постановкой дымовых завес, вызванных обстрелом Кронштадта, Невская губа была задымлена. Для наблюдения за противником с 14 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. Ленинградская военно-морская база дважды высылала в губу малый охотник «МО-109». В 14 ч. 50 м. неприятель из района Стрельны безуспешно выпустил по малому охотнику 24 снаряда. (Дело 2021, л. 32; арх. 10683, л. 100.)

Два самолета Як-7 с 18 ч. 49 м. до 19 ч. 22 м. летали на фотосъемку вражеских пловучих средств в каналах Нового Петергофа и Стрельны. (Арх. 12338, л. 5.)

С 14 ч. 41 м. до 15 ч. 04 м. батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора 12 снарядами обстреляла колонну автомашин противника в районе станции Раяйоки (на северном берегу Финского залива). Батарея № 279 (102-*мм*) того же сектора в 20 ч. 41 м. выпустила 6 снарядов по вражеской минометной батарее, обстреливавшей наши

боевые порядки из района ручья Ржавая Канава. (Дело 2120, л. 41, 42; арх. 12363, л. 4.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 14 ч. 36 м. до 22 ч. 45 м. четыре раза открывала огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки нашей армии из района юго-западнее города Пушкин и железнодорожной станции Павловск-II. (Арх. 12363, л. 4.)

Район Ладожского озера. С прекращением шторма на озере возобновилось движение конвоев с 0 ч. 00 м. по большой трассе и с 1 ч. 00 м. — по малой. (Дело 2120, л. 27, 45.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Шлиссельбургской и Волховской губы. (Арх. 6679, л. 5.)

В 19 ч. 23 м. пять самолетов противника Ме-109 безуспешно сбросили 2 бомбы по буксирному пароходу «И-8» в районе населенного пункта Леднево. (Дело 2120, л. 45; арх. 6679, л. 6.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) в течение суток периодически вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки нашей армии из районов населенных пунктов Захожье, Отрадное, Цнигри, совхоза «Торфяник» и железнодорожной станции Горы. Всего за 10 стрельб выпущен 51 снаряд. Во всех случаях батареи противника прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 3.)

3 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила: звено сторожевых катеров в дозоре к северу от мыса Пакри; по дозорному сторожевому кораблю у банки Калбодагрунд и острова Мохни; по одной подводной лодке на позициях на подходах к Хельсинки, между маяком Мохни и банкой Калбодагрунд и в районе Вайндло — Гогланд — Малый Тютерс. В районе маяка Сэдершер был отмечен корабль неустановленного класса и у острова Суур Пеллинки — финская пловучая база подводных лодок. Поддержку корабельного дозора осуществляли канонерская лодка «Уусимаа» и корабль неустановленного класса, находившиеся в районе Вайндло — Гогланд — Малый Тютерс. (Арх. 6197, л. 29, 38.)

Восточная часть Финского залива. Разведку неприятельских кораблей и пловучих средств в восточной части Финского залива вели: два самолета И-15 (10 гв. кр. иап), вылетевшие накануне в 23 ч. 35 м. и продолжавшие ее до 0 ч. 25 м., и с 0 ч. 40 м. до 1 ч. 15 м. — другая пара самолетов И-15 (10 гв. кр. иап). (Арх. 12338, л. 5—7; арх. 13791, л. 2.)

По данным авиа- и радиоразведки, обычный корабельный дозор противника был обнаружен на опушке финских шхер на Гогландском рубеже. (Арх. 6197, л. 29, 38.)

16 катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари под охраной малых охотников «МО-202» и «МО-401», в 8 ч. 05 м. закончили контактное траление фарватеров южнее Лавенсаари и Сескара и зашли на дневную стоянку на Сескарский рейд.

Командир 1-го дивизиона катеров-тральщиков донес, что в 0 ч. 35 м. во время траления заметил три сторожевых катера противника, ходивших переменными курсами в районе банки Велиматала (у затонувшего в 1941 г. гидрографического судна «Астроном») и давших красную ракету в сторону дивизиона. (Дело 2351, л. 11, 17; дело 2120, л. 49, 58; арх. 6782, л. 194; арх. 13473, л. 2.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102», вышедшие накануне вечером из Кронштадта под эскортом девяти малых охотников и катеров-дымзавесчиков, перешли в район к северо-западу от маяка Шепелевский и в 2 ч. 25 м. легли на грунт в назначенной им точке. Охрану района по-

гружения лодок ночью несли малые охотники эскорта «МО-105» и «МО-125», которые с наступлением светлого времени укрылись в бухте Графская Лахта. Остальные малые охотники были отпущены на дневную стоянку в бухту Батарейная. (Арх. 6782, л. 108, 109.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 52 м. два истребителя И-153 (10 гв. кр. иап) летали на разведку вражеских кораблей и плавучих средств в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 5—7; арх. 13791, л. 2.)

С 7 ч. 35 м. до 15 ч. 45 м. тральщик № 612 с тралбаржей № 46 под охраной катера-дымзавесчика № 924 тралил южный фарватер на Красногорском рейде. Мины не были обнаружены. (Дело 2120, л. 49, 58; арх. 12413, л. 24; арх. 13473, л. 2.)

Катера-тральщики типа КМ № 97 и 107 сбросили 20 малых глубинных бомб на южном фарватере Красногорского рейда, но неконтактных мин не обнаружили. (Дело 2120, л. 49; арх. 13436, л. 768.)

В 13 ч. 03 м. два самолета противника ФВ-190 вели разведку побережья Ижорского укрепленного сектора и в районе аэродрома Борки были обстреляны зенитными батареями № 147 и 148. (Арх. 13436, л. 766.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 в 12 ч. 02 м. и в 20 ч. 49 м. летали на разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 11, 14.)

Два тральщика с тралбаржей «БТ-34» тралили рейд Лавенсаари, сделав 42 галса; мин не обнаружили. (Дело 2351, л. 14; арх. 16578, л. 25.)

С 17 ч. 03 м. до 21 ч. 17 м. пять самолетов И-153 (3 гв. иап) несли воздушный барраж в районе острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 14.)

1-й дивизион катеров-тральщиков в 20 ч. 00 м. начал контактное траление фарватеров севернее островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 2120, л. 49, 58; дело 2351, л. 11; арх. 6782, л. 194; арх. 13473, л. 2.)

С 21 ч. 35 м. до 22 ч. 18 м. четыре самолета И-153 (10 гв. кр. иап) вели разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 5—7; арх. 13791, л. 2.)

В 22 ч. 10 м. два вражеских самолета ФВ-190 со стороны острова Большой Тютерс безуспешно гнались за нашими самолетами, возвращавшимися из разведки. (Дело 2351, л. 13.)

В 21 ч. 07 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района маяка Шепелевский. (Дело 2120, л. 58.)

В 22 ч. 30 м. катера-тральщики 2-го дивизиона начали контрольное траление фарватера Красногорский рейд — остров Сескар для обеспечения перехода подводных лодок «М-96» и «М-102» от маяка Шепелевский на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 58; арх. 6782, л. 194; арх. 12370, л. 192.)

В 22 ч. 10 м. малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-303», «МО-304» и «МО-313» вышли из Батарейной бухты и, поставив тралы, стали ожидать на фарватере всплытия подводных лодок «М-96» и «М-102».

В 22 ч. 55 м. малые охотники охранения «МО-105», «МО-106» и «МО-125» подошли к месту всплытия лодок. Между 23 ч. 02 м. и 23 ч. 05 м. «М-96» и «М-102» всплыли и в 23 ч. 29 м. с эскортом пошли на остров Лавенсаари. (Арх. 6782, л. 108, 109.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших плавучих средств по фарватерам в Невской губе в течение суток осуществлялось беспрепятственно. (Дело 2120, л. 60.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) в первой половине дня вела огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов западнее города Пушкин и населенных пунктов

Пендолово и Воробьевы дачи. Неприятельские батареи стрельбу прекратили. (Арх. 12363, л. 6.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 (130-*мм*) в 11 ч. 46 м. двумя снарядами безуспешно обстреляла неприятельский поезд в районе станции Мятсякюля. (Арх. 12363, л. 6.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе населенного пункта Кузнецы, а батарея № 343 (130-*мм*) того же сектора с 12 ч. 38 м. до 12 ч. 40 м. выпустила 3 снаряда по вражеской батарее, обстреливавшей наши боевые порядки из района южнее населенного пункта Коркули. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 6.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 38 м. до 18 ч. 07 м. безрезультатно обстреляла наблюдательный пункт противника в районе ручья Ржавая Канава (на северном берегу Финского залива), израсходовав 14 снарядов. (Арх. 12363, л. 6.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 в 13 ч. 11 м. сбросили 4 бомбы в районе города Ораниенбаум; частично разрушен дом и легко ранены 2 человека. (Дело 2120, л. 50, 58.)

С 12 ч. 24 м. до 21 ч. 52 м. железнодорожные батареи № 1106, 1109, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов Стрельна, Новополье, Горбунки, Коркули и Каменевка. Неприятельские батареи прекращали обстрелы. (Арх. 12363, л. 6.)

Противник из района завода «Пишмаш» в 19 ч. 05 м. безуспешно обстреливал район поста СНиС на Морской пристани в Угольной гавани Ленинграда. (Арх. 10684, л. 3; арх. 12739. л. 152.)

В 22 ч. 45 м. тральщики № 46, 56, 76 и 166 под охраной трех сторожевых катеров типа КМ вышли из Ленинграда на неконтактное траление Переходного фарватера (от Морского канала на Северный фарватер Невской губы). В 23 ч. 45 м. тральщики № 66, 176, 186 и 196 под охраной двух сторожевых катеров типа КМ вышли из Ленинграда на неконтактное траление восточной половины открытой части Морского канала. (Арх. 10684, л. 3, 4.)

В 23 ч. 51 м. гидрографический катер «Гироскоп» вышел из Ленинграда в точку пересечения Морского канала с переходным фарватером для обычного обеспечения точности траления в восточной части Невской губы в темное время суток. (Дело 2120, л. 60; арх. 10684, л. 3, 4; арх. 12735, л. 109; арх. 12739, л. 151.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 1112 и 1114 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 51 м. до 4 ч. 37 м. выпустили 62 снаряда по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Захожье и Отрадное; железнодорожные батареи № 1100 и 1105 (обе 130-*мм*) с 15 ч. 20 м. до 18 ч. 11 м. вели огонь по неприятельским батареям, стрелявшим из районов западнее озера Синявинское и населенного пункта Воскресенское; батарея № 1100, кроме того, пристреляла репер в районе железнодорожной станции Мга. Во всех случаях вражеские батареи огонь прекращали. (Арх. 12363, л. 6.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) четыре раза подвергалась безуспешному обстрелу со стороны противника, выпустившего по батарее 70 снарядов (150-*мм*). (Арх. 12363, л. 6.)

Специально сформированный отряд (две группы тендеров, дивизион бронекатеров и группа катеров типа ЗИС) под командованием капитана 3 ранга Сиротинского с 0 ч. 50 м. провел в бухте и реке Морье такти-

ческое учение по поддержке наступления армии высадкой десанта во фланг противника. На учении присутствовали командующий Балтийским флотом и член Военного Совета Ленинградского фронта. (Дело 2120, л. 45; арх. 12511, л. 85, 86; арх. 12358, л. 209; арх. 13203, л. 146.)

В течение дня противник одиночными самолетами вел разведку Шлиссельбургской и Волховской губы. (Дело 2120, л. 53; дело 2545, л. 29; арх. 11876, л. 75—77.)

Самолеты Як-7 (21 иап) с 3 ч. 09 м. до 4 ч. 54 м. прикрывали с воздуха базу Новая Ладога и гавань Кабона, а с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 15 м. — военно-морскую базу Осиновец. С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 02 м. два самолета Як-7 (21 иап) вылетали отражать самолеты противника в районе мыса Морьинский. Встреч с неприятелем не было. (Арх. 12338, л. 5, 6.)

Мотобот «Прибой», стоявший на посту противоминного наблюдения в Шлиссельбургской губе, в 12 ч. 00 м. был атакован двумя вражескими самолетами ФВ-190. Мотобот получил до 70 мелких пробоин в надводной части корпуса; был тяжело ранен матрос-радист. (Дело 2120, л. 53; арх. 11876, л. 77; арх. 17174, л. 86.)

В 16 ч. 08 м. наблюдательный пост маяка Стороженский обнаружил в северной части Свирской губы неприятельский сторожевой катер, шедший под прикрытием четырех самолетов в районе Гумбарицы — мыс Габанов. В 16 ч. 55 м. катер скрылся в тумане по пеленгу 35°. Около катера были видны всплески от снарядов нашей артиллерии, обстреливавшей его с переднего края армии. (Дело 2120, л. 53; арх. 11871, л. 77.)

4 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным разведывательного отдела штаба флота, в Данциге находились пять неприятельских подводных лодок и транспорты «Дейчланд» и «Гамбург». (Инв. 957, стр. 20.)

С 20 ч. 51 м. до 22 ч. 50 м. один самолет (44 аэ) вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 9; арх. 13791, л. 2.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Хельсинки — корабль неустановленного класса; в районе острова Кэри — сторожевой катер; в 5 милях на северо-восток от острова Мохни и в 10 милях на северо-запад от острова Вайндло — по звену сторожевых катеров. Поддержка корабельного дозора осуществлялась канонерской лодкой «Уусимаа», стоявшей в районе острова Суур Пеллинки. (Арх. 6197, л. 38, 39.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик с тралбаржей «БТ-34» произвел траление рейда Лавенсаари, сделав 14 галсов. Мин обнаружено не было. (Арх. 16578, л. 25.)

Катера-тральщики 1-го дивизиона в 1 ч. 37 м. закончили начатое накануне вечером контактное траление фарватеров севернее островов Сескар — Лавенсаари, сделав 1 галс. Не обнаружив мин, дивизион возвратился на рейд Лавенсаари. (Дело 2351, л. 15.)

2-й дивизион катеров-тральщиков, накануне вечером приступивший к контактному тралению фарватеров между Красногорским рейдом и островом Сескар (севернее Деманстейнских банок), в 1 ч. 55 м. закончил работу и на день отошел к Сескару. Мин обнаружено не было. (Дело 2120, л. 66; арх. 16556, л. 242, 251.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102», вышедшие накануне из района бухты Батарейная, около 4 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаарский рейд под эскортом восьми малых охотников. Лодки на дневное время легли на грунт, а малые охотники в 4 ч. 30 м. вошли в бухту Норе-Капельлахт. (Арх. 6782, л. 108—110.)

В 4 ч. 15 м. и в 11 ч. 05 м. одиночные неприятельские самолеты Ю-88 вели разведку района острова Лавенсаари. В 16 ч. 00 м. самолет Ю-88 и в 20 ч. 17 м. самолет ФВ-190 вели разведку южнее острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 15, 17, 19.)

Военно-воздушные силы флота в течение первой половины суток боевых действий не вели из-за плохих метеорологических условий (высота облачности 200—500 *м*, видимость 2—5 миль, временами дождь, сила ветра до 5 баллов). (Арх. 12338, л. 7, 8.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 20 м. летали на разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 8.)

2-й дивизион катеров-тральщиков в 22 ч. 03 м. вышел с острова Сескар и в 22 ч. 34 м. приступил к контактному тралению обходного фарватера Сескар — маяк Шепелевский южнее Деманстейнских банок. (Дело 2120, л. 66; арх. 16556, л. 242, 251.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам восточной части Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2120, л. 78.)

Восемь тральщиков 6-го дивизиона, вышедшие накануне вечером в Невскую губу на неконтактное траление Переходного фарватера и открытой части Морского канала, в 2 ч. 56 м. закончили траление и в 4 ч. 42 м. возвратились в Ленинград. Мин они не обнаружили. (Дело 2120, л. 60; арх. 10684, л. 4.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «ТБ-35» с 7 ч. 30 м. до 21 ч. 14 м. тралил фарватеры с Восточного рейда в район к северу от Котлина; мин обнаружено не было. (Дело 2120, л. 66, 76; арх. 6782, л. 188.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 1 ч. 32 м. до 15 ч. 10 м. дважды вела огонь по батареям противника, обстреливавшим наши боевые порядки из района Каменевки и поселка Володарского. (Арх. 12363, л. 7.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 114 и 121 (обе 152-*мм*) с 15 ч. 02 м. до 16 ч. 38 м., а № 279 (102-*мм*) в 18 ч. 00 м. выпустили 17 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки 23-й армии из района железнодорожной станции Оллила. Неприятельские батареи огонь прекратили. Батареи № 668, 776 (обе 100-*мм*) и 775 (130-*мм*) того же сектора с 19 ч. 15 м. до 22 ч. 30 м. пристреляли реперы в районах парка Александрия и населенных пунктов Знаменка и Поэзия. (Арх. 12363, л. 7.)

Тральщик № 612 с тралбаржей № 33 в обеспечении катера-дымзавесчика № 920 с 6 ч. 30 м. до 12 ч. 15 м. тралил фарватер в районе Красногорского рейда, но из-за свежей погоды (ветер юго-западный 6 баллов) прекратил работу и возвратился в Кронштадт. (Арх. 16556, л. 239.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 13 ч. 13 м. до 19 ч. 24 м. периодически стреляли по вражеским батареям в районах города Пушкин и населенного пункта Пендолово. Неприятельские батареи прекратили стрельбу по нашим войскам. (Арх. 12363, л. 7.)

В течение дня противник методически обстреливал железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1110 (все 130-*мм*), выпустив 114 снарядов (105—150-*мм*). На батарее № 1104 был убит заместитель командира старший лейтенант Олейник и ранены 2 матроса. На всех батареях имелись незначительные повреждения материальной части. (Арх. 12363, л. 7.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 05 м. из района Федоровское противник обстреливал канонерскую лодку «Сестрорецк», стоявшую на огневой позиции на реке Нева у колонии Овцыно. Повреждений и жертв не было. (Дело 2120, л. 78.)

Вышедшая из ремонта железнодорожная батарея № 1119 (152-*мм*) в 22 ч. 25 м. пристреляла 9 снарядами репер в районе города Красное Село. (Арх. 12363, л. 7.)

Район Ладожского озера. С утра из-за свежей погоды на озере была снята часть сторожевых катеров дозора и пловучих постов противоминного наблюдения. К ночи с уменьшением силы ветра снятые посты и дозоры были выставлены вновь. (Дело 2120, л. 68; арх. 11876, л. 78, 79; арх. 12511, л. 93.)

В 9 ч. 54 м. штаб Ладожской военной флотилии получил донесение наблюдательного поста Сухо об обнаружении на запад от поста кораблей противника, дрейфовавших в восточном направлении. В 9 ч. 58 м. командующий флотилией приказал канонерской лодке «Конструктор», находившейся в Новой Ладоге в поддержке корабельного дозора, выйти к месту обнаружения неприятельских кораблей и попытаться захватить их. Одновременно на пост Сухо был послан запрос об уточнении обстановки. В 10 ч. 30 м. «Конструктор» вышел из Главной базы в район острова Сухо. В 10 ч. 35 м. в связи с появлением неприятеля командир Охраны водного района Ладожской военной флотилии приказал вернуть караван судов, недавно вышедший из Новой Ладоги в бухту Морье. В 10 ч. 45 м. командиру «Конструктора» было послано извещение о возможности встречи с нашим конвоем, вышедшим в 22 ч. 30 м. 3 июля из бухты Морье и находившимся на пути к Главной базе. В это же время наблюдательный пост Сухо в ответ на запрос донес, что никаких кораблей неприятеля в его районе нет. В 11 ч. 01 м. «Конструктору» было приказано возвращаться обратно, и в 12 ч. 35 м. он прибыл в Новую Ладогу. Позже от поста Сухо было получено новое донесение, разъяснившее, что его первоначальная радиограмма была неверно расшифрована. (Дело 2545, л. 45; арх. 11876, л. 77—79.)

Грузовые перевозки по малой трассе происходили бесперебойно. (Дело 2120, л. 68.)

Авиация противника вела разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2120, л. 70.)

В течение дня три неприятельских самолета ФВ-190 безуспешно сбросили бомбы на малый охотник, находившийся на малой трассе Осиновец — Кабона; два ФВ-190 и один Ме-109 также безрезультатно бомбардировали базу Ладожской флотилии в бухте Морье, а один самолет сбросил бомбу в район наблюдательного поста Бугры. (Дело 2120, л. 68.)

В 20 ч. 07 м. шесть вражеских самолетов ФВ-190 бомбардировали военно-морскую базу Осиновец. Были повреждены пирс и водокачка. (Дело 2120, л. 86.)

В 0 ч. 05 м. из района населенного пункта Отрадное противник произвел огневой налет по батарее № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы, выпустив по ней 39 снарядов (105-*мм*). Обстрелом повреждена линия связи. (Дело 2120, л. 60.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) в 16 ч. 30 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Келколово, израсходовав 5 снарядов, а железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1104, 1112 и 1114 (все 130-*мм*) с 17 ч. 39 м. до 23 ч. 15 м. вели огонь на подавление батарей противника, обстреливавших наши боевые порядки из районов населенных пунктов Захожье, Келколово и станции Мга. (Арх. 12363, л. 7.)

5 ИЮЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, с 1 ч. 50 м. до 4 ч. 30 м. пять гидросамолетов противника с одного из аэродромов на побережье Поммеранской бухты производили полеты в юго-восточной части Балтийского моря до линии Либава — маяк Хоборг. (Инв. 957, стр. 16.)

Подводные лодки «Щ-408» и «Щ-406», ушедшие во второй половине мая с острова Лавенсаари в район Норрчепингской и Данцигской бухт, никаких донесений о выходе из Финского залива и о прибытии в район позиций не давали. Местонахождение лодок оставалось неустановленным. (Арх. 12370, л. 260, 265.)

Один самолет (15 рап) с 1 ч. 55 м. до 3 ч. 40 м. и с 20 ч. 46 м. до 22 ч. 44 м. летал на разведку кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 9, 11; арх. 13791, л. 3.)

Авиа- и радиоразведка в первой половине суток обнаружила: к северу от мыса Пакри — звено сторожевых катеров; у банки Вестергрунд — 3 сторожевых катера; в 5 милях на юго-восток от маяка Хармайя — транспорт, шедший курсом 270° со скоростью 5 узлов; в 35 каб. севернее маяка Кэри — 4 сторожевых катера и десантное судно; у маяка Сэдершер — звено сторожевых катеров и в 6 милях на запад от южной оконечности острова Гогланд — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера. Позиции подводных лодок были отмечены у банки Калбодагрунд и в районе острова Вайндло. Поддержку корабельного дозора несли канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа». Во второй половине суток было обнаружено по звену сторожевых катеров в районе маяка Вормси, в 3 милях западнее острова Найссаар и в районе маяка Мохни; сторожевой корабль со сторожевым катером в 6 милях на юго-восток от башни Орренгрунд. (Арх. 6198, л. 2, 9.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 00 м. торпедные катера № 43, 53, 63 и 73 с минами, под прикрытием торпедных катеров № 84 и 94 с торпедами, вышли с острова Лавенсаари на постановку мин в Выборгском заливе между островом Руонти и банкой Вейтсиматала (в 20 каб. юго-западнее Руонти)[2]. Командовал катерами командир дивизиона торпедных катеров Герой Советского Союза капитан 3 ранга Осипов. На время действий два малых охотника, находившиеся в дозоре в районе банки Нагаева (северо-западнее острова Сескар), для оказания поддержки торпедным катерам были выдвинуты на 5 миль к северо-востоку (в район банки Средняя).

В 1 ч. 07 м., не встретив противника, торпедные катера подошли к месту постановки и легли на курс 280°, выслав звено прикрытия к северу от себя. В 1 ч. 10 м. в миле к югу от острова Руонти торпедные катера начали постановку мин и в 1 ч. 14 м. закончили ее в расстоянии 13 каб. на юго-запад от Руонти. Всего было поставлено 4 мины обр. 1926 г., 4 обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника.

В районе постановки горели огни Альватинниеми, Руонти, Ристиниеми и Пиен Калайстайя (Малый Фискар). В 2 ч. 20 м. торпедные катера вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 81; арх. 6787, л. 8, 9.)

С 1 ч. 12 м. до 2 ч. 19 м. два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) летали на поиск кораблей противника в Финском заливе. В 1 ч. 45 м. один из них, не обнаружив кораблей, штурмовал артиллерийскую батарею на острове Большой Тютерс. Бомбы взорвались в районе батареи. Другой

---

[1] 5 июля с утра крупные силы пехоты и танков противника, поддержанные большим количеством авиации, перешли в наступление на орловском и белгородском направлениях. Началась битва под Курском. (ЦО «Правда», 1943 г., № 169.)

[2] См. «Хронику», вып. 4 от 9 мая — «Восточная часть Финского залива».

самолет в 1 ч. 51 м. штурмовал отряд неприятельских кораблей в составе транспорта, сторожевого корабля и двух сторожевых катеров в 54 каб. южнее Большого Тютерса. Бомбы взорвались в 10 *м* от транспорта. (Арх. 12338, л. 9.)

С 1 ч. 17 м. до 2 ч. 18 м. два самолета И-16 (10 гв. кр. иап) и с 3 ч. 45 м. до 4 ч. 30 м. — четыре И-153 (10 гв. кр. иап) вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Из них два И-153 из-за тумана приземлились на аэродроме Сескар, а остальные благополучно сели на аэродром Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 9; арх. 13791, л. 3.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: севернее острова Гогланд — звено сторожевых катеров противника и корабль неустановленного класса; в бухте Сууркюля — сторожевой корабль; в Коткинских шхерах — сторожевой корабль и канонерскую лодку; в районе острова Мустамаа — звено сторожевых катеров; 2 звена сторожевых катеров между островом Пукио и Киускери, еще 2 звена сторожевых катеров на рейде Штандарт; в 6 милях южнее острова Большой Тютерс — транспорт, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 7 милях к востоку от того же острова — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, шедших курсом 135°; в 6 милях севернее острова Малый Тютерс — сторожевой корабль и сторожевой катер, а в 45 каб. на юго-восток от того же острова — 3 тральщика и сторожевой катер противника. В районе мыса Инониеми были обнаружены 2 неприятельских торпедных катера, ходивших переменными курсами. (Арх. 6198, л. 9.)

2-й дивизион катеров-тральщиков, вышедший накануне в 22 ч. 03 м. с острова Сескар, в 3 ч. 07 м. закончил траление обходного фарватера Сескар — маяк Шепелевский южнее Деманстейнских банок; мин не обнаружили. В 5 ч. 00 м. дивизион прибыл в Кронштадт. (Дело 2120, л. 80; арх. 16556, л. 242, 251.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-33» с 6 ч. 00 м. тралил фарватер Красногорский рейд — створ Кронштадтских маяков. В 14 ч. 20 м. на четырнадцатом галсе, находясь в 32 каб. к югу от маяка Толбухин, тралбаржа подорвалась на двух неконтактных минах. Взрывы произошли одновременно. Одна мина взорвалась под форштевнем баржи, другая — в 10 *м* от места взрыва первой мины; тралбаржа затонула. (Дело 2120, л. 80; арх. 16556, л. 238—240.)

Один-два вражеских самолета с 9 ч. 27 м. до 13 ч. 36 м. периодически вели разведку побережья в районе маяка Шепелевский — Ораниенбаум. В 9 ч. 29 м. два самолета ФВ-190 безуспешно сбросили в бухту Батарейная 2 бомбы. Другой ФВ-190 в 13 ч. 36 м. безуспешно сбросил 2 бомбы юго-западнее населенного пункта Илики. (Дело 2120, л. 80; арх. 13436, л. 778, 780, 781.)

С 10 ч. 20 м. до 10 ч. 41 м. батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела огонь по южному берегу Финского залива. (Дело 2351, л. 20.)

С 10 ч. 22 м. до 21 ч. 55 м. противник вел разведку Островной военно-морской базы периодическими полетами одного-двух самолетов-разведчиков или истребителей. (Дело 2351, л. 18—20.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» тралил рейд Лавенсаари. Мин обнаружено не было. На этом было закончено траление рейда, производившееся со 2 июля. (Дело 2351, л. 20; арх. 16778, л. 25.)

В 21 ч. 20 м. 16 катеров-тральщиков 1-го дивизиона под охраной малого охотника «МО-401» вышли на контактное траление фарватеров севернее и северо-западнее Лавенсаари. (Дело 2351, л. 20; арх. 16556, л. 375—377.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта вышел конвой. Тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», два буксирных парохода с двумя баржами за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-203», «МО-303» и «МО-304» пошли на остров Лавенсаари, а буксирный пароход с баржей — на остров Сескар. В 22 ч. 30 м. из Кронштадта вышел второй конвой. Тральщики № 44, 47, 52, 58, 63, тралбаржа «Офи», тральщики «Свирь», № 611, мотобот «Гордый» и бензинозаправщик под охраной малого охотника «МО-313» и сторожевого катера № 182 пошли на Лавенсаари, а мотобот «Великан», тендера № 98, 267 и 269 и катер-дымзавесчик № 907 — на Сескар. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 15 м. до 22 ч. 35 м. ставил дымовую завесу, закрывая от Нового Петергофа выход караванов из гавани. 10 катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона сторожевых катеров сопровождали оба конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 2120, л. 91; арх. 13473, л. 8.)

Малые охотники «МО-402» и «МО-403» находились на линии дозора между островом Сескар и Деманстейнскими банками. В 22 ч. 13 м. они были атакованы двумя самолетами Ме-109. Малые охотники отражали атаку из 45-*мм* пушек и пулеметов ДШК. В момент четвертого захода «МО-403» подбил самолет противника, который взорвался в воздухе. (Арх. 6782, л. 149, 162.)

В 23 ч. 35 м. торпедные катера № 43, 53, 63, 73 с минами и № 84 и 94 — звена прикрытия — с торпедами вышли с острова Лавенсаари на постановку мин в Выборгском заливе в 2 милях к западу от острова Васиккасаари (в 28 каб. юго-восточнее маяка Руонти). Для обеспечения торпедных катеров два сторожевых катера, находившиеся в дозоре в 7 милях на северо-запад от Сескара, на это время были выдвинуты на 5 миль к северу в район банки Нестор. (Арх. 6787, л. 9, 10.)

Малый охотник «МО-409», находившийся в дозоре к юго-западу от Лавенсаари, донес, что в 23 ч. 37 м. видел четыре корабля противника в Нарвском заливе, шедших курсом 270°. (Арх. 12413, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Арх. 10684, л. 6, 8.)

В связи с туманом в Невской губе с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 15 м. малый охотник «МО-109» поддержки дозора вел наблюдение на подвижной линии дозора севернее Морского канала. (Дело 2120, л. 82.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» с 8 ч. 46 м. до 18 ч. 30 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Арх. 13436, л. 780, 783; арх. 16556, л. 238—240.)

Батареи № 613 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1106, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 0 ч. 16 м. до 17 ч. 59 м. периодически вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши боевые порядки из районов Нового Петергофа, поселка Володарского, населенных пунктов Заводы, Коркули и Каменевки. Во всех случаях батареи противника стрельбу прекращали. Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) была безуспешно обстреляна противником, выпустившим 4 снаряда (150-*мм*). (Арх. 12363, л. 8.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. вела огонь по вражеской батарее, обстреливавшей наши войска из района станции Оллила. Батарея № 279 (102-*мм*) того же сектора с 13 ч. 37 м. до 21 ч. 42 м. обстреливала неприятельский наблюдательный пост в районе Стрельбища (севернее

Сестрорецка), а в районе ручья Ржавая Канава рассеяла скопление живой силы противника. (Арх. 12363, л. 8.)

Батарея № 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 52 м. выпустила 7 снарядов по району станции Ино с целью испытания материальной части. (Арх. 12363, л. 8.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 23 м. безрезультатно обстреливала шлюпку с солдатами противника в районе гавани Новый Петергоф и в том же районе пристреляла репер, израсходовав 6 снарядов. Батареи № 775 (130-*мм*) и 776 (100-*мм*) того же сектора с 21 ч. 37 м. до 21 ч. 47 м. пристреляли реперы в районе Нового Петергофа. (Арх. 12363, л. 8.)

В ночь на 6 июля тральщики № 66, 176, 186, 196, 16, 46, 26 и 56 в обеспечении пяти катеров-тральщиков типа КМ вышли из Ленинграда в Невскую губу на неконтактное траление Переходного фарватера и восточной, открытой части Морского канала. (Арх. 10684, л. 7; арх. 12748, л. 209—211.)

Схема дозорной службы в восточной части Невской губы в темное время суток была изменена. Дозор несли 11 катеров типа КМ в десяти неподвижных точках, расположенных вдоль южной кромки открытой части Морского канала, и в одном подвижном дозоре вдоль канала. Поддержку дозора попрежнему осуществляли три малых охотника, бронекатера или катера типа ЗК. Первый из них маневрировал по Морскому каналу, второй стоял у противокатерной батареи № 493 (у западного конца северной дамбы Морского канала), а третий находился у двух транспортов, затонувших в 1941 г. на Восточном Кронштадтском рейде; катерам поддержки дозора было придано несколько катеров типа КМ. (Арх. 6788, л. 5.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 1105, 1112 и 1114 (все 130-*мм*) с 0 ч. 37 м. до 20 ч. 42 м. несколько раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Отрадное, Захожье, Воскресенское, Горы и Погорелушка. Неприятельские батареи прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 8.)

В 0 ч. 40 м. из Ленинграда на станцию Ладожское озеро прибыла по железной дороге подводная лодка «М-79». С 1 ч. 55 м. до 3 ч. 30 м. лодка была спущена на воду и переведена в бухту Морье. (Дело 2454, л. 56; арх. 11876, л. 81.)

Грузовые перевозки по большой и малой трассам на озере производились бесперебойно. (Дело 2120, л. 87; дело 2454, л. 63.)

В ночь на 5 июля и в течение дня противник вел воздушную разведку баз и путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2120, л. 87; арх. 6679, л. 10.)

Тральщик «УК-4», находившийся в дозоре, в 14 ч. 00 м. донес об обнаружении трех катеров противника в 13 милях на северо-запад от маяка Сухо [1].

Командующий Ладожской военной флотилией объявил по флотилии готовность № 1 и приказал приготовить к выходу в озеро канонерские лодки «Конструктор» и «Бира» с двумя малыми охотниками. Одновременно командиру 11-го истребительного авиационного полка было приказано выслать звено самолетов на разведку района обнаружения неприятеля. (Арх. 11876, л. 82.)

---

[1] В 10 милях к северо-западу от маяка Сухо находился в дозоре малый охотник «МО-213». (Арх. 12511, л. 96; дело 2454, л. 60.)

В 14 ч. 10 м. командир военно-морской базы Осиновец получил радиограмму от малого охотника «МО-262», находившегося в дозоре в 11 милях к востоку от населенного пункта Никулясы. Катер донес, что обнаружил к северу от себя три десантных корабля противника. (Арх. 12511, л. 95.)

В 14 ч. 40 м. командующий Ладожской флотилией приказал командиру Охраны водного района выйти из Новой Ладоги в озеро на канонерской лодке «Конструктор» с пятью малыми охотниками и перехватить неприятельские корабли. (Арх. 11876, л. 83.)

В 15 ч. 20 м. батарея № 473 на острове Сухо донесла, что противника в озере не обнаруживала. (Дело 2454, л. 59; арх. 11876, л. 83.)

Канонерская лодка «Конструктор» и 1-й дивизион малых охотников («МО-215» с командиром дивизиона, «МО-198», «МО-201», «МО-205» и «МО-206») в 15 ч. 35 м. вышли из Новой Ладоги на перехват вражеских кораблей. (Арх. 11876, л. 83.)

В 15 ч. 42 м. командующий Ладожской военной флотилией приказал начальнику штаба 11-го истребительного авиаполка перенацелить самолеты-разведчики, находившиеся в воздухе, или выслать другую пару самолетов в район к северо-востоку от населенного пункта Никулясы. (Арх. 11876, л. 83.)

Командир военно-морской базы Осиновец в 16 ч. 03 м. по радио приказал малому охотнику «МО-262» разведать район обнаружения десантных кораблей противника и сообщил, что на поддержку высылает малые охотники «МО-171» и «МО-228». (Арх. 12511, л. 96.)

Малый охотник «МО-227», находившийся в дозоре в 5 милях на юго-запад от маяка Сухо, в 15 ч. 50 м. прибыл на поддержку малому охотнику «МО-213», несшему дозор в 10 милях на северо-запад от того же маяка. Отсюда в 16 ч. 15 м. катера были посланы командиром Охраны водного района в разведку на восток. (Дело 2454, л. 60; арх. 12511, л. 96.)

С 15 ч. 03 м. до 15 ч. 47 м. два самолета И-16 (11 иап) летали на разведку в район к северо-западу от острова Сухо. Авиаразведка обнаружила однотрубный корабль в 54 каб. к северо-западу от Сухо, катер в 10,8 каб. к западу от того же острова и малые катера в 54 каб. южнее Сухо. В 15—20 милях на север от острова Сухо в озере ничего обнаружено не было. (Арх. 11876, л. 83; арх. 12338, л. 10.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 32 м. два наших самолета Пе-2 (15 рап) произвели разведку района Сухо — банка Суханевская. В 17 ч. 10 м. самолеты обнаружили неприятельский катер в 35 каб. к северу от маяка Сухо и второй катер в 7 милях к северо-востоку от того же маяка. (Арх. 11876, л. 84; арх. 12338, л. 10.)

Канонерская лодка «Конструктор» с пятью малыми охотниками 1-го дивизиона и малыми охотниками дозора «МО-213» и «МО-227» до 19 ч. 50 м. производила разведку района обнаружения кораблей севернее параллели маяка Сухо. Лодка дошла до параллели мыса Габанова, периодически донося, что кораблей противника не обнаруживает.

Малый охотник «МО-227» в 17 ч. 15 м. в 10 милях на северо-запад от острова Сухо вел огонь по пролетавшему вражескому самолету. (Арх. 11876, л. 84; дело 2454, л. 61—62, 65, 67.)

В 19 ч. 50 м. начальник штаба Ладожской флотилии по радио приказал канонерской лодке «Конструктор» прекратить разведку и возвратиться в базу. (Арх. 11876, л. 84.)

В 23 ч. 00 м. по флотилии была объявлена боевая готовность № 3. (Арх. 12511, л. 98.)

В 23 ч. 35 м. канонерская лодка «Конструктор» с 1-м дивизионом малых охотников прибыла в Новую Ладогу. (Дело 2120, л. 96.)

В 23 ч. 18 м. подводная лодка «М-77» в районе деревни Юшково (на реке Волхов) начала производить диферентовку и пробные погружения. (Дело 2120, л. 96; арх. 11876, л. 86.)

6 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет (15 рап) с 16 ч. 48 м. до 19 ч. 05 м. вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 12; арх. 13791, л. 3.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Таллин — сторожевой корабль, тральщик, 14 транспортов, 2 десантных судна; на подходах к Таллину — транспорт; в 8 и 12 милях на северо-запад от маяка Найссаар — по сторожевому кораблю противника; на линии Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — 7 сторожевых катеров на расстоянии мили один от другого; в 8—10 милях юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода — 3 сторожевых катера; в районе острова Кэри — десантное судно; в 9 милях к северу от маяка Кэри — сторожевой корабль; в 12 милях на юго-запад от маяка Сэдершер — 4 сторожевых катера; в 5 милях на юго-восток от того же маяка — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в 3 милях к юго-востоку от банки Калбодагрунд, в 12 милях на юго-запад от маяка Тийскери и в 7 милях к северу от острова Мохни — по сторожевому кораблю; в 5 милях к востоку от Мохни и в 6 милях на северо-запад от острова Вайндло — по звену сторожевых катеров; в районе Вайндло — транспорт со сторожевым катером, а в 6 милях к северу от маяка Кунда — сторожевой корабль. (Арх. 6198, л. 9, 18.)

Самолету-разведчику удалось сфотографировать часть боно-сетевой преграды Найссаар-Порккалауддского рубежа, несмотря на помеху истребителей противника. (Арх. 7446, л. 80.)

Восточная часть Финского залива. Шесть торпедных катеров, вышедших накануне с острова Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе, в районе острова Васиккасаари (в 28 каб. юго-восточнее маяка Руонти) в 1 ч. 01 м. подошли к месту постановки. Не встретив противника, четыре катера с минами легли на курс 90° и выслали 2 катера звена прикрытия к северу от себя. В 1 ч. 03 м., находясь в 22 каб. западнее острова Васиккасаари, катера начали постановку мин и закончили ее в 1 ч. 07 м. Они поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника.

В 2 ч. 09 м. катера вернулись на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 9, 10.)

Разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива вели с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 55 м. два самолета И-153 (10 гв. кр. иап). (Арх. 12338, л. 11.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в районе башня Вигрунд — банка Намси, у северной оконечности острова Гогланд и в районе острова Курсало — по сторожевому кораблю противника; 2 сторожевых корабля у острова Соммерс; по сторожевому катеру в 3 милях к западу и в 4 милях к северо-востоку от того же острова; по звену сторожевых катеров у огня Вейткари, острова Курсало и в 15 каб. к северо-востоку от огня Халли; 2 звена сторожевых катеров в районе знак Пяткяниеми — банка Агамемнон. В поддержке корабельного дозора в районе острова Кирккомаансаари находилась канонерская лодка «Турунмаа». (Арх. 6198, л. 9, 18.)

Малый охотник, находившийся в дозоре в 23 каб. к северу от Деманстейнского буя, донес, что в 1 ч. 10 м. слышал подводный взрыв в 20 каб. на север. (Дело 2120, л. 99.)

16 катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие накануне с острова Лавенсаари, в 1 ч. 50 м. закончили траление северных и северо-западных подходных фарватеров к Лавенсаарскому рейду. Мин обнаружено не было. В 2 ч. 25 м. дивизион возвратился на Лавенсаари. (Дело 2120, л. 98; дело 2351, л. 22; арх. 16556, л. 375—377.)

Вышедшие накануне в 22 ч. 00 м. из Кронштадта тральщик № 62, сетевой заградитель «Онега», два буксирных парохода с баржами за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и в охранении малых охотников «МО-303» и «МО-304» в 7 ч. 20 м. прибыли на остров Лавенсаари. Вышедшие из Кронштадта накануне в 22 ч. 00 м. и 22 ч. 30 м. буксирный пароход с баржей, мотобот «Великан», три тендера и катер типа КМ под охраной малого охотника «МО-203» и катера-дымзавесчика № 907 в 7 ч. 25 м. прибыли на остров Сескар. Тральщики № 44, 47, 52, 58, 63, «Свирь», № 611 с тралбаржей и мотобот «Гордый» под охраной малого охотника «МО-313» и катера № 182, вышедшие из Кронштадта накануне в 22 ч. 30 м., прибыли на остров Лавенсаари в 9 ч. 10 м. (Дело 2120, л. 98.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона в охранении малого охотника в 10 ч. 12 м. вышли с Лавенсаари на контактное траление выходного фарватера из бухты Норе-Капельлахт на север. Траление было начато в 10 ч. 30 м. и закончено в 11 ч. 36 м.; мин не обнаружено. В 12 ч. 00 м. катера-тральщики возвратились на Лавенсаари. (Дело 2120, л. 98; дело 2351, л. 22; арх. 16556, л. 375—377.)

Самолеты противника с 6 ч. 23 м. до 12 ч. 30 м. периодически вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 22.)

Малый охотник «МО-122» и катер № 192, находясь на линии дозора в районе к северу от острова Лавенсаари, обстреляли неприятельский самолет Ю-88. (Дело 2361, л. 22.)

Неприятельские самолеты с 12 ч. 19 м. до 19 ч. 24 м. периодически вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 23, 24.)

В связи с интенсивной разведкой Островной военно-морской базы, проводившейся противником в последнее время, командующий флотом обратил внимание командующего Кронштадтским морским оборонительным районом на возможность неприятельского удара с воздуха по базе и минирования подходных фарватеров; поэтому командующий флотом приказал систематически рассредоточивать корабли и изменять их дислокацию в бухтах, повысить готовность подводных лодок к погружению, а надводным кораблям во время налетов авиации уклоняться от атак маневрированием. (Дело 2114, л. 51.)

С 18 ч. 15 м. до 22 ч. 17 м. четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) парами прикрывали перелет двух самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) с аэродрома Борки на аэродром Сескар и обратно. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 13.)

Тральщики № 62 и 68, два буксирных парохода с баржами, тральщики № 610, «Касатка» с тралбаржей «БТ-34» за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона под охраной малых охотников «МО-303», «МО-304» и «МО-313» в 20 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. Туда же с острова Сескар вышли буксирный пароход с баржей и три тендера. (Дело 2120, л. 108.)

Один самолет (15 рап), вылетевший в 20 ч. 23 м. на разведку кораблей противника в Финском заливе, по донесению береговых

постов, в 20 ч. 40 м. в 15 каб. к северу от маяка Толбухин с высоты 4 000 *м* перешел в пике и врезался в воду. В 23 ч. 25 м. на месте падения самолета катером был подобран труп стрелка-радиста с нераскрывшимся парашютом. (Дело 2120, л. 107; арх. 12338, л. 13; арх. 13473, л. 11.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 03 м. летали на поиск экипажа самолета, потерпевшего катастрофу в районе маяка Толбухин. На воде ничего не было обнаружено. (Арх. 12338, л. 13; арх. 12413, л. 35.)

В 21 ч. 00 м. в районе мыса Инониеми наблюдался торпедный катер противника, ходивший переменными курсами. В 21 ч. 07 м. катер укрылся в гавани Ино. (Арх. 13473, л. 11.)

В 21 ч. 50 м. 6 катеров-дымзавесчиков были высланы из Кронштадта на меридиан маяка Шепелевский для встречи конвоя, вышедшего с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13473, л. 12.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 133 (152-*мм*) с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 52 м. производила испытание материальной части стрельбой по району станции Ино, израсходовав 7 снарядов. (Арх. 12363, л. 9.)

С 21 ч. 32 м. до 22 ч. 25 м. два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) вели разведку вражеских кораблей и плавучих средств в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 11, 13; арх. 13791, л. 3.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2120, л. 94, 110.)

Базовый тральщик «Т-207» в сопровождении сторожевых катеров в 0 ч. 01 м. вышел из Ленинграда Петровским фарватером и в 1 ч. 26 м. без помех со стороны противника прибыл в Кронштадт. (Арх. 10684, л. 8.)

Восемь тральщиков 6-го дивизиона, вышедшие в ночь на 6 июля в Невскую губу, произвели неконтактное траление восточной открытой части Морского канала и Переходного фарватера и в 4 ч. 10 м. возвратились в Ленинград; мин они не обнаружили. (Дело 2120, л. 94; арх. 10684, л. 8.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 57 м. до 1 ч. 20 м. выпустила 9 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Большой Симоногонт. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 10597, л. 12 об.)

С ухудшением видимости с 9 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. сторожевой катер «ЗК-35» нес подвижный дозор в открытой части Морского канала. (Дело 2120, л. 100.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в обеспечении катера-дымзавесчика № 920 с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин не было обнаружено. (Дело 2120, л. 98, 108; арх. 13436, л. 784, 787; арх. 15980, л. 81; арх. 16556, л. 238—240.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 48 м. до 11 ч. 57 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Свердлова, а с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 52 м. пристреляла репер в районе Викколово. (Арх. 10597, л. 12 об.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и 113 (203-*мм*) того же сектора с 13 ч. 24 м. до 17 ч. 13 м. пристреляли реперы в районах Териоки и Хувила, а батарея № 279 (102-*мм*) с 16 ч. 49 м. до 16 ч. 53 м. выпустила 7 снарядов по минометной батарее противника в районе ручья Ржавая Канава. (Арх. 10597, л. 12 об.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 17 ч. 03 м. до 17 ч. 22 м. вела огонь по железнодорожной станции Ново-Лисино и двум вражеским эшелонам и заставила эшелоны уйти. (Арх. 12363, л. 9.)

С 19 ч. 22 м. до 20 ч. 47 м. противник из района населенного пункта Ново-Константиновка обстрелял Автово и Ленинградский Торговый порт, а в 20 ч. 55 м. из района Стрельны — населенный пункт Ольгино и остров Верперлуда в Невской губе. (Арх. 12413, л. 34.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1108, 1109, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 19 ч. 23 м. до 22 ч. 01 м. 15 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск и Ленинград из районов населенных пунктов Заводы, Каменевка, Новополье и Слуцк. В 13 случаях вражеские батареи огонь прекратили. (Арх. 12363, л. 9; арх. 10597, л. 12 об.)

Противник из района населенного пункта Симоногонт с 19 ч. 52 м. до 20 ч. 04 м. обстрелял 30 снарядами город Ораниенбаум, а с 21 ч. 05 м. до 21 ч. 20 м. выпустил еще 18 снарядов по мысу Лисий Нос и 12 снарядов по батарее № 343 (130-*мм*), находившейся в том же районе. Повреждений военных объектов и жертв при обстреле не было. С 21 ч. 14 м. до 21 ч. 41 м. из района Нового Петергофа и населенных пунктов Знаменское и Горбунки неприятель выпустил 15 снарядов по району Ленинградской пристани и Средней гавани в Кронштадте. (Дело 2120, л. 107; арх. 12413, л. 34; арх. 13473, л. 11.)

Для помехи обстрелу с 21 ч. 17 м. до 21 ч. 55 м. Кронштадт прикрывался дымовой завесой со стороны Восточного рейда и стенки Морского завода (Арх. 6782, л. 315.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 45 м. до 20 ч. 51 м. выпустила 4 снаряда на пристрелку по району Знаменка. (Арх. 10597, л. 12 об.)

Батареи того же сектора № 153 и 777 (обе 100-*мм*), 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) с 20 ч. 54 м. до 21 ч. 55 м. выпустили 172 снаряда по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Коркули и Горбунки. Батареи противника несколько раз прекращали стрельбу. (Арх. 10597, л. 12 об.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 01 м. до 20 ч. 07 м. четырьмя снарядами рассеяла колонну неприятельских солдат в районе населенного пункта Келломяки, а с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 10 м. выпустила 28 снарядов по батарее противника в Куоккала. Вражеская батарея прекратила огонь. (Арх. 10597, л. 12 об.)

В 22 ч. 56 м. тральщики № 16, 46, 56 и 66 в обеспечении двух катеров типа КМ вышли из Ленинграда в Невскую губу на неконтактное траление Переходного фарватера. (Арх. 10684, л. 9.)

Район Ладожского озера. Самолеты противника вели разведку района Новой Ладоги и большой трассы. (Дело 2120, л. 102.)

Канонерские лодки «Конструктор», «Бира», тральщики № 37, 81, 82, 176, три катера-тральщика и две тралбаржи провели с 7 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. совместное учение по проводке отряда за тралом. (Дело 2120, л. 96, 102; дело 2545, л. 82.)

Грузовые перевозки по большой и малой трассам производились бесперебойно. (Дело 2545, л. 75, 83.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 27 м. противник из неустановленного района выпустил 24 снаряда по железнодорожному мосту через реку Нева в районе Шлиссельбурга. (Дело 2545, л. 83.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1115 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 05 м. пристреляли реперы в районе Захожье. (Арх. 12363, л. 9.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. неприятель 30 снарядами (152-*мм*) обстрелял наблюдательный пост службы связи в Шлиссельбурге, не причинив ему вреда. (Дело 2120, л. 125.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1105, 1112, 1114 (все 130-*мм*) с 18 ч. 10 м. до 23 ч. 58 м. 17 раз открывали огонь по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Воскресенское, Захожье, Войтолово и Келколово. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 9.)

Командующий Волховским фронтом обратился к командующему флотом с просьбой передать фронту два бронекатера с дымовой аппаратурой и морскими дымовыми шашками для прикрытия переправ на реке Волхов. Командующий флотом в передаче бронекатеров отказал, дав согласие на снабжение фронта дымовыми шашками из запасов Ладожской военной флотилии. (Дело 2114, л. 50; дело 2120, л. 103.)

7 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет (15 рап) с 3 ч. 40 м. до 6 ч. 36 м. и с 17 ч. 52 м. до 19 ч. 25 м. летал на разведку кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе. В 18 ч. 06 м. при возвращении из разведки самолет, находясь на высоте 7 500 *м* в районе порта Котка, был атакован тремя вражескими самолетами «Капрони» и одного из них сбил. (Арх. 12338, л. 13, 14; арх. 13791, л. 3.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Таллин — 2 сторожевых корабля, 7 сторожевых катеров и 4 транспорта; в 75 каб. к северо-западу от маяка Кэри — 3 сторожевых корабля; в порту Хельсинки — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 9 транспортов; в районе банки Калбодагрунд — сторожевой корабль и в 92 каб. на юго-восток от этой банки — сторожевой катер противника. В поддержке корабельного дозора находилась канонерская лодка «Хемеенмаа», стоявшая в затоне острова Суур Пеллинки. (Арх. 6198, л. 18, 19, 27.)

Восточная часть Финского залива. Самолет противника До-215 в 0 ч. 09 м., производя разведку района маяка Толбухин, сбросил в воду 5 бомб около южных фортов. (Дело 2120, л. 107.)

Сторожевой катер, находившийся в дозоре в 8 милях к северо-востоку от маяка Сескар, в 0 ч. 50 м. обнаружил под берегом у острова Бьеркэ 6 катеров противника, следовавших курсом 270°. (Дело 2120, л. 107.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 2 ч. 40 м. до 3 ч. 45 м. летали на разведку неприятельских кораблей и пловучих средств в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 13; арх. 13791, л. 3.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Котка — 4 сторожевых корабля, 8 транспортов и 12 судов малого тоннажа неустановленного назначения; у острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль; в Хаапасаарских шхерах — сторожевой корабль и транспорт; на Восточном Гогландском плёсе — звено сторожевых катеров; в 49 каб. на юго-восток от Гогланда — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 340°; в 62 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших курсом 130°; в 5 милях к юго-востоку от того же острова — сторожевой корабль со сторожевым катером, а в 12 милях от Большого Тютерса по тому же направлению — 3 сторожевых корабля со сторожевым катером, шедших курсом 280°; в 7 милях к югу от банки Негрунд — предположительно, 4 катера-

тральщика, шедших строем парного уступа, курсом на устье реки Нарова; в районе башни Вигрунд — германский сторожевой корабль и в 4 милях к северу от нее — десантное судно; в 15 каб. на юго-запад от огня Вейткари — корабль неустановленного класса; на рейде Штандарт и в районе бухты Койвисто — по звену сторожевых катеров. Корабельный дозор поддерживался канонерской лодкой «Усимаа», ходившей в районе банки Викала — остров Малый Тютерс. (Арх. 6198, л. 18, 19, 27.)

Два конвоя, вышедшие накануне вечером с островов Лавенсаари и Сескар, у маяка Шепелевский были встречены катерами-дымзавесчиками и в 5 ч. 00 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2120, л. 114; арх. 13473, л. 14.)

Вражеский самолет Ю-88 в 5 ч 29 м. вел разведку юго-западнее острова Котлин. Другие два самолета Ю-88 с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 19 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2120, л. 114; арх. 13436, л. 790.)

С 5 ч. 50 м. до 6 ч. 25 м. два самолета И-153 с острова Лавенсаари летали на перехват самолетов противника, но встреч с ними не имели. (Дело 2351, л. 25.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102», прибывшие на остров Лавенсаари 4 июля, стояли у пирса в бухте Норе-Капельлахт. (Арх. 8272, л. 46—46 об.; арх. 11228, л. 14.)

С 10 ч. 18 м. до 15 ч. 13 м. четыре самолета Як-7 (парами) вели разведку неприятельских аэродромов в приморском направлении. Встреч с самолетами противника они не имели. (Арх. 12338, л. 14.)

Наблюдательный пост Ижорского укрепленного сектора в 11 ч. 52 м. обнаружил неприятельский катер, шедший в районе мыса Сейвестэ. (Дело 2120, л. 114.)

В 11 ч. 45 м. два вражеских самолета ФВ-190, вылетев из облаков, сбросили 2 бомбы и обстреляли пулеметно-пушечным огнем аэродром Лавенсаари. (Дело 2351, л. 36.)

С 11 ч. 53 м. до 15 ч. 25 м. два самолета ФВ-190 вели систематическую разведку Островной военно-морской базы. На перехват этих самолетов с 11 ч. 53 м. до 12 ч. 09 м. летали два самолета И-153. (Дело 2351, л. 25, 33.)

С 15 ч. 28 м. до 15 ч. 47 м. 16 ФВ-190 четырьмя группами, появляясь с юго-востока, атаковали корабли, стоявшие в бухте Норе-Капельлахт, и территорию острова Лавенсаари. Самолеты сбросили 16 бомб, дистанционные гранаты и вели пулеметно-пушечный огонь. Все бомбы взорвались в воде. (Дело 2351, л. 27, 36.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м. девять самолетов противника Хе-111, 18 Ю-88 и 14 ФВ-190, появляясь с юга, бомбардировали и обстреляли пулеметно-пушечным огнем корабли, стоявшие на Лавенсаари, и территорию самого острова. В 17 ч. 20 м. с аэродрома Лавенсаари были подняты для отражения налета четыре самолета И-153 (4 гв. иап), в 17 ч. 22 м. подошли два И-16 (10 гв. кр. иап) с острова Сескар. В воздушном бою был подбит один И-153, который при посадке сгорел. (Дело 2351, л. 23, 32, 36; арх. 13791, л. 3.)

В результате этого налета на подводной лодке «М-102», находившейся в бухте в надводном положении, осколками был поврежден легкий корпус, убиты командир и его помощник и ранен 1 человек. У малого охотника «МО-123» осколками был значительно поврежден корпус; небольшие повреждения получил сетевой заградитель «Онега». (Дело 2120, л. 120, 121; дело 2351, л. 32, 33, 37; арх. 11228, л. 14.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 18 м. до 18 ч. 32 м. летали в район Лавенсаари на перехват неприятельских самолетов, но встреч с ними не имели. (Арх. 12338, л. 14.)

С 18 ч. 22 м. до 18 ч. 27 м. две группы (по четыре самолета) ФВ-190 с юго-запада атаковали корабли на Лавенсаарском рейде и обстреляли их пулеметно-пушечным огнем. (Дело 2351, л. 36.)

В 20 ч. 37 м. самолет Ме-110 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2120, л. 130.)

С 21 ч. 05 м. до 21 ч. 08 м. пять вражеских самолетов ФВ-190 безуспешно сбросили бомбы на корабли и аэродром Лавенсаари и обстреляли военные объекты пулеметно-пушечным огнем. (Дело 2351, л. 36.)

Всего по кораблям и острову Лавенсаари за 5 налетов было сброшено до 150 бомб (100—150-*кг*). Корабли и батареи острова отражали налеты противника зенитным огнем и сбили пять самолетов ФВ-190 и один Хе-111. Сторожевые катера на рейде и в бухтах острова Лавенсаари ставили дымовые завесы. (Дело 2120, л. 118; дело 2351, л. 36.)

С первого налета надводные корабли уклонились от атак с воздуха, маневрируя по рейду. Подводная лодка «М-96» в 14 ч. 12 м. погрузилась, а подводная лодка «М-102» продолжала стоять на швартовах, несмотря на два приказания погрузиться, отданные ей командованием Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 36, 39; арх. 8272, л. 46 об. — 50.)

В 20 ч. 40 м. начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским оборонительным районом перевести подводную лодку «М-102» с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2114, л. 58, 65.)

В 21 ч. 38 м. подводная лодка «М-102», сетевой заградитель «Онега» с баржей за тралами тральщиков № 44, 52, семи катеров-тральщиков 1-го дивизиона и в охранении малых охотников «МО-114», «МО-122», «МО-214» и «МО-404» вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12413, л. 39; арх. 13436, л. 795.)

В 21 ч. 06 м. неприятельский самолет Ме-110 безрезультатно сбросил 2 бомбы юго-западнее селения Борки. (Дело 2120, л. 130.)

Сторожевой катер, находившийся в дозоре в 8 милях к северо-востоку от маяка Сескар, в 22 ч. 57 м. обнаружил в районе острова Бьеркэ два корабля, шедших курсом на север. (Дело 2120, л. 130.)

В 22 ч. 15 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой (тральщик № 65, 2 буксирных парохода с баржами, 10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малых охотников «МО-101» и «МО-107»). Одновременно из Кронштадта на остров Сескар вышли два буксирных парохода с баржами; до меридиана маяка Шепелевский конвои сопровождали пять катеров-дымзавесчиков. (Дело 2120, л. 131; арх. 13473, л. 15.)

В 23 ч. 00 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышли тральщики № 16, 26, 36, 46, 56 и 66 2-го дивизиона, закончившие организационный период после ремонта. (Дело 2120, л. 132; арх. 6787, л. 3, 4.)

Девять катеров-тральщиков 1-го дивизиона в 22 ч. 25 м. под охраной малого охотника «МО-202» вышли с Лавенсаарского рейда на контактное траление бухты Лонет-Капельлахт (на южной стороне острова Лавенсаари) и подходных фарватеров к острову с юго-востока. (Дело 2351, л. 38; арх. 16556, л. 378—380.)

В 23 ч. 40 м. начальник штаба флота указал командующему Кронштадтским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы, что появление катеров и десантных барж противника вблизи Островной базы следует рассматривать как подготовку к разведке мин-

ных заграждений и подходных фарватеров к базе для налета неприятельских торпедных катеров на Лавенсаарский рейд, возможно с одновременной атакой с воздуха. Начальник штаба приказал:

1) повысить активность борьбы торпедных катеров, малых охотников и самолетов с приближающимися к Лавенсаари катерами противника;

2) принять все меры, исключающие внезапность нападения на базу;

3) срочно донести о готовности аэродрома Лавенсаари к приему двух эскадрилий самолетов Як-7. (Дело 2114, л. 66.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2120, л. 108, 133.)

С ухудшением видимости в Невской губе с 0 ч. 15 м. до 4 ч. 20 м. в подвижном дозоре в открытой части Морского канала ходили малый охотник «МО-411» и сторожевой катер «ЗК-35». (Дело 2120, л. 110; арх. 10684, л. 10.)

Восемь тральщиков 6-го дивизиона в охранении пяти катеров типа КМ с 0 ч. 15 м. до 2 ч. 50 м. тралили неконтактным тралом Переходный фарватер в Невской губе и восточную открытую часть Морского канала. Не обнаружив мин, весь отряд в 3 ч. 10 м. возвратился в Ленинград. (Дело 2120, л. 110.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в сопровождении катера-дымзавесчика с 8 ч. 47 м. до 12 ч. 40 м. тралил восточный канал Северного Кронштадтского фарватера. В 11 ч. 45 м. на восточном конце колена (ш = 60°04′6, д = 29°47′5) им была подорвана магнитная мина. (Дело 2120, л. 114, 123; арх. 15980, л. 82; арх. 16556, л. 238—240.)

Батареи № 121 (152-*мм*) и 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 12 м. до 19 ч. 00 м. выпустили 26 снарядов по обозам, автоколонне и живой силе противника в районе населенных пунктов Ваммельсуу, Ривьера и Курносово на северном берегу Финского залива. (Арх. 12363, л. 12.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 11 ч. 30 м. до 21 ч. 08 м. десять раз вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших армий из районов населенных пунктов Пендолово, Воробьевы дачи и железнодорожной станции Павловск-II. В семи случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. В районе огневой позиции вражеского железнодорожного транспортера у Пендолово был вызван пожар. (Арх. 12363, л. 11.)

С 10 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. противник обстреливал Ленинград, выпустив по Торговому порту 178 снарядов, по стоянке кораблей у Васильевского острова и по заводу Орджоникидзе — 87 снарядов, по заводам Марти и Судомех — 40 снарядов и по Канонерскому заводу — 9 снарядов. (Дело 2120, л. 115.)

Эскадренный миноносец «Славный» и железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1111, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 10 ч. 35 м. до 23 ч. 13 м. 156 раз открывали стрельбу по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Коркули, Горбунки, Каменевка, Павкуля, Владимирово, Пиудузи, Настолово, Рюмки, Новополье, Заводы, Шуваловка, Низино и поселка Володарского. В 122 случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. Были вызваны взрыв и 5 пожаров. (Арх. 12363, л. 11, 12.)

С 10 ч. 34 м. до 16 ч. 05 м. неприятель обстреливал железнодорожные батареи № 1106, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1119 (152-*мм*), выпустив по ним 77 снарядов (150-*мм*). На батарее № 1119 был разбит один вагон. (Арх. 12363, л. 12.)

Для прикрытия боевых кораблей и заводских объектов Ленинграда от вражеского обстрела Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 15 м. ставил дымовую завесу в устье реки Нева. (Дело 2120, л. 115.)

С 14 ч. 13 м. до 14 ч. 25 м. из района населенного пункта Малые Кузнецы противник выпустил 28 снарядов по Ораниенбауму, а с 15 ч. 12 м. до 16 ч. 00 м. пятью снарядами обстрелял Кронштадт. Были частично разрушены 3 дома и ранен 1 человек. (Дело 2120, л. 114, 130; арх. 13473, л. 14.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 668, 777 (все 100-*мм*), 343, 613, 775 (все 130-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) с 12 ч. 25 м. до 15 ч. 39 м. 52 раза открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Кронштадт из районов населенных пунктов Мишино, Заводы, Коркули, Горбунки, Красино, Пиудузи, Настолово, Павкуля, Туюзи, Новополье, Знаменская Колония, Владимирово и поселка Володарского. В 39 случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. Были отмечены 7 взрывов большой силы в районах населенных пунктов Горбунки, Коркули, Красино, Пиудузи, Настолово и Знаменская Колония. (Арх. 12363, л. 12.)

С 15 ч. 13 м. до 15 ч. 48 м. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации ставил дымовую завесу на Малом рейде и со стенки Морского завода для прикрытия кораблей и военных объектов в Кронштадте от обстрела. (Арх. 6782, л. 315.)

Из-за сильного задымления Невской губы завесой, ставившейся в Кронштадте, сторожевой катер «ЗК-35» с 16 ч. 21 м. до 16 ч. 32 м. прошел от дамб Морского канала до Переходного фарватера, ведя наблюдение за Невской губой. (Арх. 10684, л. 12.)

В 16 ч. 50 м. два вражеских самолета ФВ-190 на бреющем полете пролетели из района Нового Петергофа над Морским каналом. Самолеты ничего не сбрасывали. С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 18 м. над Ленинградом с юга на север и обратно пролетали неприятельские самолеты типа Ю-88. (Арх. 10684, л. 12.)

Два самолета Як-7 (13-й корректировочный отряд) с 17 ч. 19 м. до 17 ч. 55 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в районе Нового Петергофа. (Арх. 12338, л. 14.)

С 17 ч. 52 м. до 18 ч. 20 м. противник обстрелял 45 снарядами Мартышкино. (Арх. 13473, л. 14.)

Батареи № 776 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 24 м. до 22 ч. 40 м. пристреляли реперы в районе Нового Петергофа. (Арх. 12363, л. 12.)

Восемь тральщиков 6-го дивизиона под охраной пяти катеров типа КМ в 23 ч. 46 м. вышли из Ленинградской военно-морской базы в Невскую губу на неконтактное траление Переходного фарватера и восточной открытой части Морского канала. (Арх. 10684, л. 13.)

Командующий флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской базы к 12 июля передать командующему Ладожской военной флотилией шесть катеров типа ЗИС. Катера отправлялись для пополнения формировавшегося на озере специального отряда кораблей, который предназначался для поддержки (в районе реки Нева) готовившегося наступления войск Ленинградскго фронта. (Арх. 12351, л. 65.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 1100, 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 12 ч. 58 м. до 22 ч. 58 м. семь раз открывали стрельбу по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки нашей армии из районов населенных пунктов Захожье, Покровское, Келколово и совхоза «Торфяник». Неприятельские батареи во всех слу-

чаях прекращали стрельбу. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. выпустила 9 снарядов на пристрелку батареи противника в районе Мустолово. (Арх. 12363, л. 11.)

Командующий Ладожской флотилией, на основании ранее полученных распоряжений командующего флотом, наметил по две основные и две запасные огневые позиции для канонерских лодок на Кошкинском фарватере восточнее пристани Шереметевка и у маяка Бугровский для стрельбы по невидимым наземным целям. (Арх. 12355, л. 33.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2120, л. 122.)

Корабли Ладожской военной флотилии с 3 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. занимались боевой подготовкой в Волховской губе. (Дело 2120, л. 122; арх. 11876, л. 90, 91.)

Движение наших судов по трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2545, л. 93, 100.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 45 м. летал на разведку Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 14.)

Авиаразведка обнаружила: у острова Воссинансаари — сторожевой катер противника, шедший курсом 210°; в районе бухты Сортанлахти — сторожевой катер; в бухте Андрусова — сторожевой катер и баржу; в заливе Салмис — сторожевой катер и 2 корабля неустановленного класса и в бухте Саунаниеми — неприятельскую баржу. (Арх. 6198, л. 19.)

8 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка флота с 8 ч. 50 м. до 15 ч. 25 м. отметила девять гидросамолетов противника. (Инв. 957, стр. 16.)

В Финском заливе радиоразведка обнаружила: в 35 каб. к югу от острова Осмусаар — германский сторожевой корабль; в 85 каб. к северо-западу от маяка Найссаар — канонерскую лодку и 4 военных корабля противника неустановленного класса, шедших курсом норд; у острова Суур Пеллинки — неприятельское вспомогательное судно. (Арх. 6198, л. 27.)

Один самолет (15 рап) с 6 ч. 04 м. до 7 ч. 34 м. вел разведку вражеских кораблей и пловучих средств в Финском заливе. Одновременно самолет должен был произвести фотосъемку противолодочных сетей в западной части Финского залива для обеспечения намеченного выхода в Балтийское море подводных лодок второго эшелона. Из-за плохих метеорологических условий (облачность до 10 баллов, дождь и видимость до 0,5 мили) самолет задания не выполнил и от острова Вайндло вернулся обратно. (Арх. 12338, л. 15; арх. 12370, л. 150; арх. 13791, л. 3.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка и дальняя авиаразведка обнаружили: в 55 каб. западнее банки Неугрунд неприятельский сторожевой катер; в 2 милях к юго-востоку от башни Луппи — 4 сторожевых корабля и 4 катера, шедших курсом 45° со скоростью 7—8 узлов, в строю двух кильватерных колонн; у острова Пуккио — звено сторожевых катеров; южнее острова Торсаари — сторожевой катер. (Арх. 6198, л. 27.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 15 м. вели поиск кораблей противника в Финском заливе. В 0 ч. 35 м. в 8 милях южнее острова Большой Тютерс самолеты нанесли бомбо-штурмовой удар по трем неприятельским лайбам. Экипажи самолетов наблюдали прямые попадания в лайбы. (Арх. 12338, л. 15.)

Девять катеров-тральщиков 1-го дивизиона в 3 ч. 15 м. закончили начатое накануне вечером траление бухты Лонет-Капельлахт и подходных фарватеров к острову Лавенсаари с юго-востока. Мин не было обнаружено. (Дело 2351, л. 38; арх. 16556, л. 378—380.)

Шесть торпедных катеров 1-го отряда 2-го дивизиона, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, к 4 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 2120, л. 138; арх. 6787, л. 3, 4.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта два буксирных парохода с двумя баржами в 5 ч. 50 м. прибыли на остров Сескар, а тральщик № 65 и два буксирных парохода с баржами за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-101» и «МО-107» в 8 ч. 30 м. пришли на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 138.)

Подводная лодка «М-102» и сетевой заградитель «Онега» в охранении двух тральщиков, семи катеров-тральщиков и четырех малых охотников в 0 ч. 00 м. продолжали начатый накануне вечером переход с Лавенсаари в Кронштадт. В 3 ч. 57 м. на Сескарском плёсе к ним присоединились малый охотник «МО-313» (с командиром охраны Кронштадтского водного района), шесть катеров-дымзавесчиков, вышедшие навстречу из Кронштадта, и торпедные катера № 101 и 111, прибывшие из бухты Батарейная. В 4 ч. 31 м. корабли охранения обстреляли пролетавший неприятельский самолет Ю-88. Торпедные катера в 6 ч. 06 м. были отпущены в бухту Батарейная, когда конвой находился на меридиане мыса Серая Лошадь.

В 6 ч. 30 м. противник из района населенного пункта Вохнала выпустил 4 снаряда по конвою, находившемуся на Красногорском рейде. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 6 ч. 33 м. тремя снарядами обстреляла неприятельскую батарею в районе Вохнала. В 8 ч. 00 м конвой благополучно прибыл в Кронштадт.

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 6 ч. 00 м. до 8 ч. 22 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая конвой от обстрела из района Нового Петергофа. (Арх. 12413, л. 4; арх. 6787, л. 11; арх. 13473, л. 15; арх. 12363, л. 14; дело 2120, л. 138, 157; арх. 6782, л. 315, 316.)

С 2 ч. 28 м. до 7 ч. 52 м. 14 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и 4 Як-7 (13 кр. иап) прикрывали переход подводной лодки «М-102» и сетевого заградителя «Онега», следовавших с Лавенсаари в Кронштадт, и конвоя, шедшего на Сескар и Лавенсаари. Самолеты группами по 2—4 истребителя патрулировали в воздухе. Одна из этих групп в районе мыса Инониеми в 7 ч. 02 м. вела безуспешный бой с двумя вражескими самолетами Фиат-50. (Арх. 12338, л. 15; арх. 13791, л. 3.)

Самолет противника Ме-110 в 7 ч. 35 м. вел разведку района Борки — Горы Валдай. На перехват этого самолета с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 00 м. летали два самолета Як-7 (13 кр. иап), которые в 7 ч. 54 м. в районе Борки безрезультатно атаковали неприятеля. (Арх. 12338, л. 16.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 8 ч. 07 м. до 8 ч. 40 м. летали на разведку неприятельских аэродромов перед фронтом Приморской оперативной группы. Задание не было выполнено из-за плохих метеорологических условий (облачность до 10 баллов, дождь; видимость 0,5 мили.) (Арх. 12338, л. 15.)

В 11 ч. 00 м. командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота 8 июля передислоцировать на остров Лавен-

саари по одной эскадрилье 13-го и 35-го истребительных авиаполков[1]. (Дело 2114, л. 73.)

В 13 ч. 05 м. командир Островной военно-морской базы донес командующему флотом, что имевшаяся на острове истребительная авиация (самолеты типа И-153, И-15 и И-16) не может отражать скоростные самолеты противника, просил об усилении зенитной артиллерии острова и повторно доложил о готовности аэродрома Лавенсаари к приему скоростных истребителей. (Дело 2351, л. 39—40.)

Конвой (тральщик № 65 и два буксирных парохода за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и в охранении малых охотников «МО-101», «МО-107» и «МО-213») в 20 ч. 55 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12413, л. 43; арх. 15749, л. 33.)

В 22 ч. 30 м. тральщики № 52 и 53 под конвоем малых охотников «МО-112», «МО-122» и «МО-204» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Кроме того, в 22 ч. 45 м. из Кронштадта вышли семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона и приступили к контактному тралению фарватера до бухты Батарейная. Три катера-дымзавесчика обеспечивали переход кораблей до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 2120, л. 157; арх. 13436, л. 801; арх. 16556, л. 381—385.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 22 ч. 32 м. до 22 ч. 55 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда для прикрытия кораблей, уходивших в море от обстрела из района Нового Петергофа. (Арх. 6782, л. 315, 316.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вышедшие накануне вечером из Ленинграда в Невскую губу восемь тральщиков в охранении пяти катеров типа КМ с 0 ч. 00 м. продолжали неконтактное траление Переходного фарватера и восточной открытой части Морского канала. В 2 ч. 00 м. работа была закончена, и в 5 ч. 20 м. тральщики вернулись обратно в базу. (Дело 2120, л. 133; арх. 10684, л. 13.)

Конвой в составе тральщиков «Степан Разин» и «Осетр», буксирного парохода, баржи и трех катеров охранения, переходя из Ленинграда в Кронштадт и находясь в районе Ольгинского буя, с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 35 м. был безрезультатно обстрелян вражеской батареей из района населенного пункта Викколово. Катера охранения прикрыли конвой дымовой завесой. (Дело 2120, л. 133; арх. 12763, л. 25.)

В 0 ч. 52 м. из района Нового Петергофа и Новополья противник выпустил 8 снарядов по Ленинградской пристани в Кронштадте и 24 снаряда по мысу Лисий Нос. Кронштадт во время обстрела прикрывался дымовой завесой с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 2120, л. 130; арх. 13473, л. 15; арх. 6782, л. 315.)

С 1 ч. 10 м. до 1 ч. 25 м. неприятель с южного берега Невской губы снова выпустил 5 снарядов по мысу Лисий Нос. (Дело 2120, л. 133.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-34» с 6 ч. 10 м. до 17 ч. 35 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера; мин не обнаружили. (Дело 2120, л. 139, 157; арх. 16556, л. 238—240.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 9 ч. 35 м. выпустила 6 снарядов по батарее противника, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Куоккола. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 13 об.)

---

[1] См. «Хронику» от 7 июля — «Восточная часть Финского залива».

С 9 ч. 20 м. до 9 ч. 52 м. из района Стрельна противник выпустил 15 снарядов по Ленинграду, обстреляв Торговый порт и Кировский район. (Дело 2120, л. 141.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1116, 1117 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*), а также батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 613, 775 (все 130-*мм*) 153, 667 и 777 (все 100-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) с 0 ч. 26 м. до 23 ч. 05 м. 64 раза открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград, Кронштадт, наши пути сообщения, корабли в восточной части Невской губы и боевые порядки наших войск из районов Михайловского парка и населенных пунктов Новый Петергоф, Стрельна, Шуваловка, Каменевка, Коркули, Викколово, Горбунки, Новополье, Заводы, Владимирово, Кузнецы, Низино, Ижорка. В 61 случае неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 13, 14.)

В связи с ухудшением видимости с 17 ч. 20 м. до 20 ч. 45 м. сторожевой катер «ЗК-35» нес дозор к северу от Морского канала. (Арх. 10684, л. 14.)

Малые охотники «МО-109» и «МО-411», находившиеся в подвижном дозоре к северу от Морского канала, с 21 ч. 27 м. до 21 ч. 37 м. были обстреляны батареями противника, выпустившими 41 снаряд из района Стрельна и из района Каменевка — Викколово. На «МО-411» осколками был поврежден корпус выше ватерлинии и орудие. (Дело 2120, л. 158.)

Противник с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 35 м. в третий раз за сутки обстрелял мыс Лисий Нос, не причинив ущерба. (Дело 2120, л. 157.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111 (все 130-*мм*) 1120 и 1121 (обе 152-*мм*) с 21 ч. 52 м. до 22 ч. 58 м. десять раз открывали стрельбу по батареям противника, обстреливавшим из районов Стрельна, Коркули, Новополье и Шуваловка наши дозорные катера в Невской губе и мыс Лисий Нос. В девяти случаях неприятельские батареи прекратили огонь. Железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (обе 130-*мм*) подвергались безуспешному обстрелу со стороны неприятеля. (Арх. 12363, л. 13, 14.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров типа КМ в 23 ч. 45 м. приступили к неконтактному тралению восточной открытой части Морского канала. В 23 ч. 48 м. еще четыре тральщика начали тралить неконтактным тралом Переходный фарватер в Невской губе. (Арх. 10684, л. 15.)

Район Ладожского озера. Штаб 142-й краснознаменной стрелковой дивизии, находившейся на правом фланге 23-й армии, сообщил об обнаружении севернее населенного пункта Никулясы 12 неприятельских катеров, скрывшихся на север. По распоряжению командующего Ладожской военной флотилией самолет Пе-2 (6 саэ) с 4 ч. 30 м. до 6 ч. 10 м. вел разведку Ладожского озера. (Арх. 11876, л. 92; арх. 12338, л. 15.)

Авиаразведка обнаружила: в 7 милях к югу от острова Хейнелуото (в 8 милях к юго-западу от населенного пункта Сальми) сторожевой катер; в 15 милях к юго-западу от того же острова — другой катер, шедший курсом 100°, со скоростью 5—6 узлов; в устье реки Вуокси — сторожевой катер; в районе мыса Иголканиеми — два корабля неустановленного класса. (Арх. 6198, л. 27, 28.)

Движение наших судов по трассам озера производилось беспрепятственно. (Дело 2120, л. 150; дело 2545, л. 104.)

Одиночные самолеты противника в течение суток вели разведку путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2120, л. 150.)

В 7 ч. 30 м. пять неприятельских самолетов ФВ-190 и один Хе-111 на Ново-Ладожском канале в районе Нижняя Шельдиха — Нижняя Назия безрезультатно бомбардировали буксирный пароход «Луганск». Из шести сброшенных бомб одна, упавшая в канал, не взорвалась. Район был закрыт для плавания впредь до уничтожения бомбы. (Дело 2120, л. 161.)

В течение дня противник несколько раз обстреливал железнодорожный мост у Шлиссельбурга, выпустив безуспешно 68 снарядов (150-*мм*). (Дело 2120, л. 150.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 25 м. до 23 ч. 25 м. периодически вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Келколово, Мустолово, Горы, Войтолово, Захожье и Отрадное. В большинстве случаев батареи противника стрельбу прекращали. (Арх. 12363, л. 13.)

Начальник оперативного отдела штаба флота сообщил начальнику штаба Ладожской военной флотилии об отданном накануне распоряжении командиру Ленинградской военно-морской базы об отправке железной дорогой на Ладожское озеро шести катеров типа ЗИС со сроком прибытия их к месту назначения 12 июля. (Дело 2114, л. 78; арх. 12351, л. 65; арх. 12355, л. 77.)

9 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет (15 рап) с 10 ч. 43 м. до 13 ч. 26 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 50 м. летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 19.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Хельсинки — 11 транспортов и 3 сторожевых катера; на Таллинском рейде — 2 сторожевых катера, стоявших без движения, и 2 сторожевых катера, шедших курсом 350°; в 7 милях к юго-востоку от маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль противника; между маяками Найссаар и Порккалан Каллбода, на подходе к Хельсинки и к северу от маяка Кэри — по звену неприятельских сторожевых катеров; в районе маяка Сэдершер — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; в районе острова Суур Пеллинки — корабль неустановленного класса; в бухте Хара-лахт — вспомогательное судно; между маяком Мохни и банкой Калбодагрунд — 2 сторожевых катера, шедших курсом 210°, а в 6 милях к востоку от острова Вайндло — сторожевой корабль противника. (Арх. 6198, л. 35.)

Восточная часть Финского залива. Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, с 0 ч. 28 м. до 2 ч. 50 м. тралили фарватер от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский; мин они не обнаружили. Ввиду свежей погоды (море 5 баллов) катера укрылись в бухте Батарейная. (Арх. 16556, л. 381.)

Тральщики № 52 и 53 с малыми охотниками «МО-112», «МО-122» и «МО-204», вышедшие накануне в 22 ч. 30 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари, в пути разделились. Оба тральщика и «МО-204» из-за крупной волны в 5 ч. 25 м. зашли в бухту Батарейная, «МО-112» и «МО-122» прошли на остров Сескар. (Дело 2120, л. 163, 175; арх. 13436, л. 802, 806.)

Конвой (тральщик № 65, 2 буксирных парохода за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-101», «МО-107» и «МО-213»), накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, в 6 ч. 13 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2120, л. 163; арх. 15749, л. 34.)

Один самолет (15 рап), вылетевший в 6 ч. 02 м. на разведку Финского залива, из-за неисправности материальной части в 7 ч. 55 м. сел на аэродроме Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 17.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 7 ч. 55 м. до 8 ч. 06 м. вел разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 42.)

Два наших самолета Як-7 (15 рап) с 8 ч. 02 м. до 8 ч. 59 м. летали на разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 17; арх. 12413, л. 43.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 7 милях на северо-запад от острова Большой Тютерс — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер противника, шедших курсом 330°; в 5 милях к западу — 7 сторожевых катеров, шедших курсом 310°, и в 3 милях на юго-запад — 3 сторожевых катера; у острова Малый Тютерс — сторожевой корабль; между башней Вигрунд и Большим Тютерсом — звено сторожевых катеров; на подходе к порту Котка — сторожевой корабль; в Хаапасаарских шхерах — 2 сторожевых катера; в районе огня Вейткари — корабль неустановленного класса; у острова Пуккио — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — 2 звена сторожевых катеров; в бухте Койвисто — 1—5 барж и 3 катера. (Арх. 6198, л. 35.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием семи Як-7 (21 иап и 13 кр. иап) с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 13 м. наносили удары по неприятельским транспортам в порту Койвисто. Самолеты цели не обнаружили и в 11 ч. 35 м. там же штурмовали буксир и пирсы. Летчики отметили разрывы бомб в 15—30 *м* от буксира и большой пожар на пирсе. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны зенитной артиллерией противника. (Арх. 12338, л. 18.)

С 11 ч. 54 м. до 16 ч. 06 м. в районе Сескара были отмечены полеты значительного числа вражеских самолетов-разведчиков и истребителей (один — типа Ю-88, 10 — типа «Капрони», 13 — типа «Моран»). (Дело 2351, л. 45.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 14 м. и с 13 ч. 47 м. до 14 ч. 47 м. прикрывали аэродром Борки, сделав 8 самолето-вылетов. Встреч с противником в воздухе не произошло. (Арх. 12338, л. 18.)

Для усиления авиагруппы Островной военно-морской базы по приказанию командующего флотом с 14 ч. 18 м. до 16 ч. 26 м. были передислоцированы 10 самолетов Як-7 (3 гв. иап и 13 кр. иап) с аэродромов Борки и Бычье Поле на остров Лавенсаари, три самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и 10 Ил-2 (7 гв. пик. шап) — с аэродрома Борки на остров Сескар [1]. Перелет самолетов Ил-2 производился одновременно с перелетом истребителей. (Арх. 12338, л. 19.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с аэродрома Бычье Поле сопровождали связной самолет СБ из Кронштадта на остров Лавенсаари. Самолет СБ, летевший без надлежащего оповещения, в 16 ч. 09 м. при посадке на Лавенсаари был обстрелян монитором и сторожевым катером № 22 и, приземлившись, сгорел. (Дело 2120, л. 189; арх. 12338, л. 18.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы к 5 августа установить две 130-*мм* пушки на острове Сескар и две 100-*мм* пушки на полуострове Суйсаари (на острове Лавенсаари). (Арх. 12350, л. 33.)

Тральщики «ГС-1» и «ГС-2» с тралбаржей «БТ-46» с 13 ч. 51 м. до 17 ч. 35 м. производили траление и обвехование Южного Красногор-

[1] См. «Хронику» от 8 июля — «Восточная часть Финского залива».

ского фарватера. Мин обнаружено не было. В 18 ч. 35 м. корабли возвратились в Кронштадт. (Дело 2120, л. 176; арх. 13436, л. 806; арх. 16556, л. 238—240.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) по заданию штаба Противовоздушной обороны флота с 19 ч. 55 м. до 21 ч. 11 м. патрулировали над объектами Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12338, л. 20.)

Четыре самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 21 ч. 11 м. до 22 ч. 20 м. прикрывали перелет связного самолета с аэродрома Гражданка на остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 20.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона в 21 ч. 07 м. вышли из бухты Батарейная и в 21 ч. 39 м. приступили к контактному тралению фарватеров Сескарского плёса, обходивших Деманстейнские банки с юга. (Арх. 16556, л. 381—385.)

Тральщики № 52 и 53 под охраной малого охотника «МО-204» в 21 ч. 15 м. вышли из бухты Батарейная, продолжая переход на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 163; арх. 13436, л. 802—806.)

В 22 ч. 53 м. с острова Сескар в Кронштадт вышли два буксирных парохода с баржами. (Дело 2120, л. 175.)

Три катера-дымзавесчика в 22 ч. 10 м. вышли из Кронштадта к маяку Шепелевский встречать конвой, следовавший с острова Сескар. (Арх. 13436, л. 801.)

В 23 ч. 50 м. торпедные катера № 43, 53, 63 и 73 с минами, а катера № 84 и 94 звена прикрытия с торпедами вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе в 13 каб. восточнее острова Пиен Каластая (в 6 милях к северо-востоку от огня Киускери). Для поддержки торпедных катеров 2 малых охотника, находившиеся в дозоре в 7 милях северо-западнее маяка Сескар, были выдвинуты на 5 миль к северу. (Арх. 6787, л. 12.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вышедшие накануне вечером из Ленинграда восемь тральщиков 6-го дивизиона под охраной катеров типа КМ до 2 ч. 56 м. производили неконтактное траление Переходного фарватера и восточной открытой части Морского канала; мин не обнаружили. (Арх. 10684, л. 15, 16; арх. 12748, л. 218, 220.)

Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2120, л. 158, 177.)

Противник из района Стрельны с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 58 м. выпустил 7 снарядов по населенному пункту Ольгино. (Дело 2120, л. 165.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 55 м. до 23 ч. 06 м. трижды вела огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Коркули, Новополье и Горбунки. (Арх. 12363, л. 15 об.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. летали на фотосъемку побережья от Стрельны до Нового Петергофа. (Арх. 12338, л. 19.)

С 14 ч. 15 м. до 20 ч. 25 м. неприятель из района города Пушкин выпустил 29 снарядов по Володарскому району Ленинграда, а с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 04 м. из района Стрельны выпустил по территории Ленинградского Торгового порта еще 23 снаряда. (Дело 2120, л. 165, 177.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117 (обе 130-*мм*), 1120 и 1121 (обе 152-*мм*) с 10 ч. 33 м. до 23 ч. 28 м. 20 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Ольгино из районов населенных пунктов Стрельна, Коркули, Каменевка и Новополье. В 19 случаях эти батареи прекращали стрельбу. В тот же период батарея

№ 1117 (130-*мм*) рассеяла скопление вражеской живой силы в районе Коркули. (Арх. 12363, л. 15.)

Крейсер «Максим Горький» с 16 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. выпустил с учебной целью 26 снарядов (180-*мм*) по батареям противника в районе населенных пунктов Шуваловка и Коркули. (Арх. 12363, л. 16.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1111 и 1118 (все 130-*мм*), прикрывая стрельбу крейсера «Максим Горький», вели предупредительный огонь с 16 ч. 00 м. до 23 ч. 34 м. по батареям противника в районах Стрельна, Коркули и Каменовка. (Арх. 12363, л. 15.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 02 м. до 17 ч. 43 м. два раза открывала огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Коркули. (Арх. 12363, л. 16.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 15 м. до 20 ч. 56 м. несколько раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и боевые порядки наших войск из районов города Пушкин и населенного пункта Пендолово. Вражеские батареи периодически прекращали огонь. (Арх. 12363, л. 15.)

В течение дня противник обстреливал огневые позиции железнодорожных батарей № 1104, 1106, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*), выпустив по ним 58 снарядов (150-*мм*). (Арх. 12363, л. 16.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111 (120-*мм*) и 154 (100-*мм*) с 20 ч. 19 м. до 22 ч. 30 м. стреляли по автогужевому транспорту противника в районе Куоккола и ручья Ржавая Канава. (Арх. 12363, л. 16.)

С 20 ч. 31 м. до 23 ч. 20 м. противник выпустил 19 снарядов с южного берега по гаваням и Ленинградской пристани в Кронштадте. На береговой базе подводного плавания разрушен дом.

С 20 ч. 31 м. до 23 ч. 41 м. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда, прикрывая корабли и военные объекты Кронштадта от обстрела. (Дело 2120, л. 175, 183; арх. 6782, л. 316.)

Батареи № 613 (130-*мм*) и 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 16 м. до 23 ч. 41 м. четыре раза вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Кронштадт из районов населенных пунктов Малый Симоногонт и Новополье. В трех случаях неприятель прекратил стрельбу. Батарея № 776 (100-*мм*) того же сектора с 21 ч. 27 м. до 21 ч. 33 м. безуспешно выпустила 4 снаряда по двум шлюпкам противника, обнаруженным у побережья парка Александрия. (Арх. 12363, л. 16.)

Район Ладожского озера. В ночь на 9 июля из-за штормовой погоды корабельный дозор и плавучие посты противоминного наблюдения были частично сняты, а движение по малой трассе приостановлено. С улучшением погоды в 1 ч. 00 м. движение по малой трассе было возобновлено. (Дело 2120, л. 161, 169, 179; дело 2545, л. 114.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку малой трассы и района Новая Ладога — мыс Стороженский. (Дело 2120, л. 161.)

Два самолета Як-7 (21 иап) и шесть И-16 (11 иап) с 9 ч. 26 м. до 10 ч. 15 м. прикрывали Новую Ладогу. (Арх. 12338, л. 18, 19.)

На Ново-Ладожском канале в районе Нижняя Шельдиха — Нижняя Назия взорвалась бомба, сброшенная самолетом противника 8 июля[1]. Движение на этом участке канала было возобновлено. (Дело 2120, л. 169.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 июля — «Район Ладожского озера».

Самолет Пе-2 (6 саэ) под прикрытием четырех И-16 (11 иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 56 м. фотографировал район населенного пункта Волховстрой. (Арх. 12338, л. 19.)

Группы из 9—25 самолетов противника днем летали в районе южного побережья озера и бомбардировали железнодорожные станции Войбокала и Пупышево. (Дело 2120, л. 169.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 16 ч. 57 м. до 17 ч. 41 м. прикрывали Новую Ладогу и гавань Кабона. В 17 ч. 28 м. в районе Новой Ладоги они вели бой с четырьмя вражескими самолетами ФВ-190; один Як-7 был поврежден. (Арх. 12338, л. 18.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1105, 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 1 ч. 33 м. до 22 ч. 18 м. 17 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших сухопутных частей из районов населенных пунктов Захожье, Воскресенское, Погорелушки, Келколово и Синявино. В 15 случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. С 20 ч. 45 м. до 22 ч. 18 м. батарея № 1101 (130-*мм*) пристреляла репер в районе Келколово. (Арх. 12363, л. 15.)

10 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 4 ч. 56 м. до 7 ч. 52 м. один самолет (15 рап) летал на разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 20.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — 5 сторожевых кораблей и 10 сторожевых катеров группами в 1—2 сторожевых корабля и 2—3 сторожевых катера; в 17 милях к северу от маяка Кэри — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 73 каб. на северо-восток от того же маяка — сторожевой катер и 3 десантных судна, шедших курсом 350°; в том же районе — 3 сторожевых катера и 3 десантных судна, шедших курсом 170°; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — сторожевой корабль; в 6 милях на северо-восток от маяка Вайндло — корабль неустановленного класса; в шхерах в районе острова Суур Пеллинки, в поддержке корабельного дозора — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа». (Арх. 6199, л. 2, 12.)

Восточная часть Финского залива. Шесть торпедных катеров, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе в 13 каб. на восток от острова Пиен Каластая, подошли к месту постановки, не встретив противника. В 0 ч. 50 м. катера с минами легли на курс 33° и, выслав звено прикрытия к северу от себя, в 0 ч. 55 м. приступили к постановке, находясь в 8 каб. к востоку от Пиен Каластая. Через 4 минуты они поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника и пошли в базу. В 1 ч. 12 м. с острова Киускери неприятель дал проходившим мимо торпедным катерам световой сигнал «Добро», повторив его два раза; затем на острове были включены бело-красные проблесковые огни, а несколько позже дана была белая ракета. В 1 ч. 16 м. с того же острова с дистанции 20—25 каб. неприятель открыл по катерам огонь из двух, предположительно, 76-*мм* орудий. Торпедные катера № 84 и 94 начали постановку дымовой завесы, а остальные катера пошли неправильным зигзагом. В 1 ч. 19 м. головной торпедный катер № 73 поставил вторую дымовую завесу и лег на новый генеральный курс. В 1 ч. 26 м. противник, выпустив по катерам до 50 снарядов, прекратил обстрел. Отряд без повреждений в 2 ч. 15 м. возвратился на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 12—14.)

Радиоразведка в ночь на 10 июля обнаружила в районе остров Пуккио — огонь Киускери 3 звена вражеских сторожевых катеров. (Арх. 6199, л. 2, 12.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 07 м. до 2 ч. 10 м. выпустила 8 снарядов по батарее противника, стрелявшей с северного берега Финского залива из района населенного пункта Вохнала. (Арх. 12363, л. 17.)

Малый охотник «МО-318», находившийся в дозоре в 3 милях к юго-востоку от мыса Лайвасто (в 7 милях восточнее банки Диомид), с 2 ч. 20 м. до 3 ч. 42 м. был безуспешно обстрелян батареей противника, выпустившей 12 снарядов из района деревни Иорола в 6 *км* к востоку от мыса Лайвасто. (Арх. 6782, л. 99; арх. 13473, л. 18.)

Тральщик «ГС-1» с 3 ч. 20 м. до 8 ч. 31 м. поставил 10 вех на южном Красногорском фарватере. (Арх. 13436, л. 808.)

Два буксирных парохода с баржами, накануне вечером вышедшие с острова Сескар, в 6 ч. 30 м. прибыли в Кронштадт в охранении трех катеров-дымзавесчиков. (Дело 2120, л. 184; арх. 13436, л. 808.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедших накануне в 21 ч. 07 м. из бухты Батарейная, тралили на Сескарском плёсе и в 2 ч. 40 м. закончили контактное траление фарватеров, обходивших Деманстейнские банки с юга. Мин обнаружено не было. Тральщики на день зашли на остров Сескар. (Дело 2120, л. 183; арх 16556, л. 381—385.)

Тральщики № 52, 53 и малый охотник «МО-204», вышедшие накануне вечером из бухты Батарейная, в 3 ч. 00 м. прибыли к месту назначения на остров Лавенсаари. (Дело 2120, л. 184.)

В связи с усиленной разведкой, производившейся противником 9 июля в районе острова Сескар, начальник штаба флота предупредил командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и командира Островной военно-морской базы о возможности массированного удара с воздуха по аэродрому Сескар. (Дело 2114, л. 96.)

В 7 ч. 20 м. и 8 ч. 20 м. самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 45.)

Десять самолетов И-153 (10 гв. кр. иап), базировавшиеся на аэродроме Лавенсаари, перелетели в Кронштадт на аэродром Бычье Поле. (Арх. 12338, л. 21.)

Тральщик «ГС-2» с тралбаржей «КП-16» под прикрытием катера-дымзавесчика № 920 с 9 ч. 33 м. до 17 ч. 30 м. тралил южный Красногорский фарватер. Не обнаружив мин, корабли в 18 ч. 10 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2120, л. 2; арх. 16556, л. 238—240.)

С 12 ч. 19 м. до 13 ч. 42 м. самолет Пе-2 (15 рап) вел разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 27.)

Днем авиа- и радиоразведка обнаружила: в 18 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — три тральщика, шедших в строе клина, курсом 150°; к югу от банки Неугрунд — германский сторожевой корабль; в районе банка Намси — башня Вигрунд — 5 катеров-тральщиков, предположительно, производивших траление, а затем отошедших в Нарвский залив; в 83 каб. на юго-запад от башни Вигрунд — четыре тральщика, шедших в строе парного уступа, курсом 110°; в бухте Суур-кюля (остров Гогланд) — 3 сторожевых катера; в порту Котка — 2 сторожевых корабля и 5 транспортов; в районе острова Кирккомаансаари — звено сторожевых катеров; в районе острова Пуккио — 2 сторожевых катера; на рейде Штандарт — 2 звена сторожевых катеров; к северу от острова Бьеркэ — 3 сторожевых катера и 5 барж; в бухте Койвисто — две баржи противника. (Арх. 6199, л. 2, 12.)

С 17 ч. 09 м. до 18 ч. 00 м. два самолета Як-7 (15 рап) летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и аэродромов на Карельском перешейке. (Арх. 12338, л. 21.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 14 м. патрулировали в воздухе в районе Кронштадт — остров Сескар. (Арх. 12338, л. 21.)

Самолеты-разведчики противника в течение дня и вечера периодически появлялись над островами Лавенсаари и Сескар. Всего было отмечено семь неприятельских самолетов. В 20 ч. 57 м. один из них сбросил 3 красные ракеты в районе мыса Колганпя. (Дело 2351, л. 47.)

С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 35 м. два самолета Як-7 (13 кр. иап) вели разведку кораблей противника по маршруту Гогланд — Нарвский залив — Копорская губа. (Арх. 12338, л. 22; арх. 13791, л. 5.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 22 ч. 32 м. вел разведку района аэродрома Борки. (Арх. 12413, л. 48.)

В 23 ч. 25 м. семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона с острова Сескар вышли на контактное траление южных фарватеров до острова Лавенсаари. (Дело 2120, л. 183.)

Базовый тральщик «Т-210» («Гак») в охранении малого охотника «МО-101» и сторожевого катера № 182 в 23 ч. 30 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. До меридиана маяка Шепелевский их сопровождали три катера-дымзавесчика. (Арх. 13436, л. 811.)

Командующий флотом в дополнение к директиве от 19 июня приказал командиру бригады подводных лодок подготовить к выходу в море две подводные лодки среднего тоннажа и одну лодку типа М. Лодки должны были установить характер оперативного режима противника в западной части Финского залива и выявить наилучшие пути и методы форсирования Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа. Для обеспечения развертывания и дальнейших боевых действий подводных лодок второго эшелона одной из них в случае удачного форсирования рубежа надлежало продолжать движение на запад для действий на позиции на путях сообщения противника. Другой лодке выход в Балтийское море был запрещен; выполнив разведку противолодочного рубежа, она должна была возвратиться в базу. Подводная лодка типа М (базирующаяся на остров Лавенсаари) должна была разведать оперативный режим противника на Западном Гогландском плёсе в районе, ограниченном с запада меридианом порта Порвоо и с юга параллелью банки Викала. Начало действий в директиве намечалось на 25 июля с расчетом закончить их 20—25 августа. (Арх. 12370, л. 212—214, 217—219.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2120, л. 175; дело 2121, л. 3.)

Три сторожевых катера, находившиеся в дозоре на Восточном Кронштадтском рейде, с 0 ч. 16 м. до 0 ч. 40 м. подвергались обстрелу из района Стрельны. По катерам были безуспешно выпущены 27 снарядов. В 0 ч. 35 м. также безуспешно противник выпустил 11 снарядов по районам Ленинградской пристани и Морского завода в Кронштадте. (Дело 2120, л. 175, 177.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*), батареи № 143, 153, 667, 668, 776, 777 (все 100-*мм*) и № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 12 м. до 1 ч. 35 м. 16 раз открывали огонь по батареям, обстреливавшим Кронштадт и катера дозора в Невской губе из

районов Нового Петергофа, Стрельны, Знаменки и Коркулей. Во всех случаях неприятельские батареи огонь прекратили. (Арх. 12363, л. 17.)

Батареи № 143 (100-*мм*) и № 343, 775 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 21 м. до 21 ч. 25 м. провели 10 стрельб по батареям противника в районах Нового Петергофа, Стрельны и населенных пунктов Знаменка, Коркули, пунктов Марьино и Владимирово. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 17 об.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 3 ч. 12 м. до 3 ч. 54 м. выпустили 8 снарядов по батарее противника у населенного пункта Пендолово, обстреливавшей боевые порядки наших войск. (Арх. 12363, л. 17.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в сопровождении катера-дымзавесчика № 904 с 6 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера; мин не обнаружили. Тральщик в 22 ч. 00 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2120, л. 183; дело 2121, л. 2; арх. 13436, л. 808, 811; арх. 16556, л. 238—240.)

В связи с ухудшением видимости в восточной части Невской губы с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 17 м. на линию подвижного дозора в Морской канал был выслан сторожевой катер «ЗК-35». (Арх. 10684, л. 18.)

Над побережьем в районе Стрельны с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м. патрулировали два самолета ФВ-190. (Арх. 10684, л. 18.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 22 м. до 13 ч. 52 м. выпустила 12 снарядов по взводу вражеских солдат в районе населенного пункта Куоккала. (Арх. 12363, л. 17 об.)

С 20 ч. 13 м. до 20 ч. 20 м. неприятель безуспешно обстреливал железнодорожную батарею № 1104. (Арх. 12363, л. 18.)

В 21 ч. 07 м. противник выпустил 5 снарядов по Кронштадту (по району Морского завода). В городе был поврежден жилой дом. (Дело 2121, л. 1.)

Батареи № 775 (130-*мм*), 776 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вечером пристреливали репер в районах населенного пункта Знаменка и поселка Свердлова. (Арх. 12363, л. 17, 18.)

Восемь тральщиков под охраной пяти катеров типа КМ в 23 ч. 33 м. вышли из Ленинградской военно-морской базы на траление неконтактными тралами фарватеров восточной части Невской губы. (Дело 2121, л. 3.)

Район Ладожского озера. Противник с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 34 м. обстрелял район Шлиссельбурга. (Дело 2120, л. 179.)

Четыре немецких самолета Ме-109 в 6 ч. 16 м. сбросили 8 бомб на военно-морскую базу Осиновец. Была потоплена деревянная баржа и повреждены три баржи и пирс. В 6 ч. 25 м. три Ме-109 сбросили 3 бомбы в лес в районе гавани Кабона. В 18 ч. 55 м. еще три Ме-109 снова сбросили 3 бомбы на военно-морскую базу Осиновец. Бомбы упали в воду, не причинив вреда. (Дело 2120, л. 179, 180, 187.)

С 2 ч. 01 м. до 11 ч. 30 м. два наших самолета Як-7 (6 саэ) патрулировали над Новой Ладогой, а шесть И-16 (11 иап) — над районом Новая Ладога — Волховстрой. Самолеты И-16 в 6 ч. 40 м. были безрезультатно атакованы двумя неприятельскими самолетами ФВ-190, которые затем ушли в направлении города Красногвардейск. (Арх. 12338, л. 20.)

Перевозки Ладожской военной флотилии по всем трассам озера производились бесперебойно. (Дело 2545, л. 134.)

Самолеты противника в течение дня вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2120, л. 170.)

В 11 ч. 35 м. начальник штаба Ладожской флотилии обратился к командующему военно-воздушными силами флота с просьбой пополнить действовавшую на озере 6-ю смешанную авиаэскадрилью одним самолетом Пе-2. Имевшимся единственным самолетом этого типа эскадрилья не могла обеспечить ежедневную разведку озера. (Дело 2563, л. 70.)

С 18 ч. 46 м. до 20 ч. 25 м. самолет Пе-2 (6 саэ) вел разведку кораблей и пловучих средств противника в северной части Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 22.)

Авиаразведка обнаружила: в устье реки Тайпален-йоки (в 13 милях к югу от бухты Сортанлахти) — судно неустановленного класса; в бухте Сортанлахти — сторожевой катер, баржу, два катера и большое замаскированное судно неустановленного класса; в гавани Вуохенсало в 6 милях юго-восточнее порта Кексгольм — три судна неустановленного класса; в устье реки Вуокси — два сторожевых катера и баржу; у пирсов порта Кексгольм — баржу; в 5 милях на северо-восток от мыса Норсниеми (от устья реки Вуокси) — самоходную баржу противника, шедшую курсом 110°. (Арх. 6199, л. 12.)

Командующий флотилией сообщил командирам Охраны водного района главной базы и авиагруппы Ладожской военной флотилии, что в течение 7—10 июля авиаразведкой были отмечены оживленные перевозки противника на путях сообщения Видлица — Кексгольм вдоль восточного берега озера и южных островов Мантсинсаари и Валаам под прикрытием береговых батарей; в ночное время в этом районе было отмечено присутствие катеров, предположительно, дозорных. Командующий флотилией приказал 15—16 июля трем малым охотникам и самолетам Пе-2 провести совместный поиск, уничтожение, а при благоприятных условиях — и захват пловучих средств противника на путях сообщения Видлица — Кексгольм. (Арх. 13206, л. 33.)

В связи с получением новых данных в подготовке противником наступления на шлиссельбургском направлении начальник Главного Морского штаба приказал начальнику штаба флота:

1. Установить всеми средствами разведки сосредоточение в портах и подготовку озерных сил противника к содействию со стороны озера своим сухопутным войскам на шлиссельбургском направлении.

2. Усилить систематическую авиаразведку Ладожского озера.

3. Ударами военно-воздушных сил флота не допускать скопления пловучих средств противника в его базах на озере. (Дело 2120, л. 190.)

В 23 ч. 05 м. начальник штаба флота приказал командующему военно-воздушными силами флота и начальнику штаба Ладожской военной флотилии усилить разведку на Ладожском озере, регулярно просматривая порты и базы, наиболее вероятные для сосредоточения десантных сил противника. (Дело 2114, л. 94.)

Подводная лодка «М-77» в сопровождении малого охотника «МО-213» в 23 ч. 00 м. вышла из Новой Ладоги в Волховскую губу на боевую подготовку. (Дело 2121, л. 7.)

Железнодорожные батареи № 1103 и 1114 (обе 130-*мм*) с 8 ч. 30 м. до 10 ч. 07 м. вели стрельбу по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки нашей армии из районов озера Синявинское и населенного пункта Захожье. Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 00 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Анненское. Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 10 м. вела огонь по мосту в районе населенного пункта Мустолово; были отмечены 2 попадания в мост. (Арх. 12363, л. 17.)

11 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного отдела штаба флота, соединения миноносцев и подводных лодок противника при участии гидроавиации, проходившие боевую подготовку в восточной части Поммеранской бухты, с 4 ч. 00 м. прекратили совместные занятия и временно отошли в базы. (Инв. 957, стр. 11.)

Один самолет (15 рап), вылетевший в 6 ч. 16 м. на разведку Финского залива, из-за неисправности материальной части в 6 ч. 34 м. возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 22; арх. 13791, л. 5.)

С 10 ч. 20 м. до 12 ч. 20 м. один самолет (15 рап) и с 18 ч. 34 м. до 19 ч. 29 м. самолет Пе-2 (15 рап) летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 23, 24; арх. 13791, л. 5.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: юго-западнее маяка Пакри — звено сторожевых катеров; в 11 ч. 18 м. в районе Найссаар-Порккалаудского неприятельского противолодочного рубежа — 3 сторожевых корабля и восемь сторожевых катеров, рассредоточенных группами; в 10 милях к северу от маяка Найссаар — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; над районом противолодочных сетей — 2 самолета Ме-109, патрулировавшие в воздухе; у банки Калбодагрунд и у острова Суур Пеллинки — по звену сторожевых катеров; в 3 милях к югу от острова Вайндло — предположительно, сторожевой корабль и в бухте Кунда — сторожевой корабль и сторожевой катер противника. (Арх. 6199, л. 12, 21.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 0 ч. 47 м. до 2 ч. 07 м. летали в крейсерство в Нарвский залив. Один из них в 1 ч. 32 м. с высоты 200—300 *м* нанес удар по барже и буксиру противника в 65 каб. на юго-запад от башни Вигрунд. Другой самолет, не обнаружив кораблей противника, в 1 ч. 40 м. с высоты 700—300 *м* бомбардировал пирсы гавани Кунда. Из-за плохой видимости результаты бомбардировок летчики не смогли установить. (Арх. 12338, л. 22.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 4 ч. 23 м. до 5 ч. 04 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 48.)

Базовый тральщик «Т-210», малый охотник «МО-101» и сторожевой катер № 182, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 3 ч. 01 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2121, л. 1.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие накануне вечером с острова Сескар, с 0 ч. 14 м. до 3 ч. 49 м. тралили контактными тралами южные фарватеры до острова Лавенсаари; мин они не обнаружили. В 0 ч. 50 м. катера-тральщики были безуспешно обстреляны двумя сторожевыми катерами противника, давшими 2 залпа из района банки Велиматала. Катер-тральщик № 714 прикрыл дивизион дымовой завесой. В 1 ч. 00 м. в район работ прибыл с острова Сескар малый охотник «МО-122», который охранял катера-тральщики до прибытия их на Лавенсаарский рейд. (Дело 2121, л. 5; арх. 16556, л. 381—385.)

Вражеский самолет Ю-88 с 6 ч. 11 м. до 6 ч. 22 м. вел разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 48.)

С 10 ч. 54 м. до 11 ч. 52 м. два самолета Як-7 (15 рап) летали на разведку аэродромов противника на приморском направлении. (Арх. 12338, л. 23.)

Два самолета ФВ-190 в 10 ч. 45 м. вели разведку района мыс Серая Лошадь — форт «Краснофлотский». (Дело 2121, л. 5.)

В 10 ч. 57 м. два вражеских самолета ФВ-190 безуспешно сбросили 2 бомбы в районе населенного пункта Калище; в 12 ч. 00 м. самолет

Ме-109 также безуспешно сбросил 2 бомбы в районе деревни Черная Лахта; в 12 ч. 45 м. два неприятельских самолета сбросили 2 бомбы в районе мыс Серая Лошадь — деревня Устье, а в 13 ч. 04 м. один Ю-88 сбросил бомбу западнее населенного пункта Большие Кузнецы. (Дело 2121, л. 5, 13.)

С 16 ч. 33 м. до 21 ч. 44 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 и два Ю-88 вели разведку района островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 2351, л. 50.)

Малый охотник «МО-207», находившийся в дозоре между островом Сескар и Деманстейнскими банками, в 16 ч. 35 м. обнаружил два самолета Ме-109, шедших на него с юго-востока. «МО-207» открыл зенитный огонь; неприятельские самолеты в 16 ч. 37 м. безуспешно сбросили 3 бомбы и ушли на запад. (Арх. 6782, л. 149.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 58 м. летали на разведку восточной части Финского залива, но задания не выполнили из-за начавшегося ливня. (Арх. 12338, л. 24.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 5 милях на запад от острова Большой Тютерс — три сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедших курсом 160°; в гавани Сууркюля — два сторожевых катера; в районе огня Манниклубб — звено сторожевых катеров; в районе острова Курсало — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; в районе остров Пуккио — огонь Киускери — два сторожевых катера; на рейде Штандарт и в районе острова Руонти — по два звена сторожевых катеров; на рейде Транзунд — еще звено сторожевых катеров противника. (Арх. 6199, л. 12, 21.)

Девять катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 21 ч. 14 м. вышли из Кронштадта и с 23 ч. 04 м. приступили к сплошному тралению полигона подводных лодок на Красногорском рейде. (Арх. 13473, л. 21; арх. 16556, л. 255, 259, 260.)

В 23 ч. 10 м. из Кронштадта вышли два конвоя. Тральщики № 45, 62, 68 и 69, тральщик № 58 с баржей, буксирный пароход с баржей, тендера № 267 и 269 под охраной малых охотников «МО-303», «МО-304» и катера-тральщика № 815 пошли на остров Лавенсаари. Буксирный пароход с баржей и тендером № 18 пошли на остров Сескар. Одновременно для обеспечения перехода конвоев до меридиана маяка Шепелевский вышли шесть катеров-дымзавесчиков. (Дело 2121, л. 13; арх. 13436, л. 819.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 00 м. до 23 ч. 17 м. с юго-восточной стенки Морского завода, Малого и Восточного рейдов ставил дымовую завесу, прикрывая корабли, уходившие из Кронштадта. (Арх. 6782, л. 316.)

В 23 ч. 50 м. из Кронштадта вышли торпедный катер-заградитель «СМ-4» с минами в охранении торпедных катеров № 161 и 171 с торпедами. Катер должен был поставить минную банку на юго-восточном подходе к проливу Бьеркэ-зунд в 2 милях северо-западнее мыса Сейвестэ (ш = 60°11′6, д = 28°56′7). В случае помехи противника катер должен был поставить мины в запасной точке в 8 каб. южнее основной (ш = 60°10′8, д = 28°56′6). (Арх. 6787, л. 19, 20.)

В 23 ч. 43 м. торпедные катера № 43, 53, 63 и 73 с минами и № 84 и 94 звена прикрытия с торпедами вышли с острова Лавенсаари на постановку мин в Выборгском заливе в 23 каб. к северу от острова Киускери. Для поддержки торпедных катеров два сторожевых катера, находившиеся в дозоре в 7 милях на северо-запад от маяка Сескар, были выдвинуты на 5 миль к северу. (Арх. 6787, л. 15.)

Базовый тральщик «Т-210» вечером вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт с ранеными под охраной малого охотника «МО-101» и сторожевого катера № 182. (Арх. 13436, л. 822.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по путям сообщения Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2121, л. 14.)

Канонерская лодка «Амгунь» и два сторожевых катера к 3 ч. 00 м. перешли из Ленинграда в Кронштадт Корабельным и Северным фарватерами Невской губы. (Дело 2121, л. 1; арх. 6788, л. 30.)

Восемь тральщиков 6-го дивизиона под охраной пяти катеров типа КМ, накануне вечером вышедшие из Ленинграда в Невскую губу, в 2 ч. 56 м. закончили траление Переходного фарватера и восточной открытой части Морского канала. Мин не было обнаружено. Тральщики в 4 ч. 20 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2121, л. 3; арх. 10684, л. 20.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в сопровождении катера-дымзавесчика № 920 с 6 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. производил траление восточного колена Северного Кронштадтского фарватера; мин не было обнаружено. (Дело 2121, л. 14; арх. 13436, л. 814, 819; арх. 16556, л. 238—240.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 44 м. до 12 ч. 46 м. 12 снарядами рассеяла живую силу противника в районе Таможни севернее Сестрорецка.

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 53 м. до 21 ч. 00 м. рассеяла скопление вражеской живой силы в районе населенного пункта Коркули и пристреляла репер в районе парка Александрия, израсходовав 8 снарядов. (Арх. 12363, л. 19.)

С 10 ч. 47 м. до 13 ч. 00 м. противник выпустил 25 снарядов по Приморскому району и Торговому порту в Ленинграде. (Дело 2121, л. 6.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 25 м. до 13 ч. 03 м. несколько раз открывали огонь по батареям противника, стрелявшим из районов населенных пунктов Каменевка и Знаменка. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу. В это же время батарея № 1117 три раза вела огонь по войскам противника в районе Знаменка и в других случаях рассеяла их. (Арх. 12363, л. 19 об.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 14 ч. 27 м. до 15 ч. 00 м. вели фоторазведку вражеских артиллерийских батарей в районе Нового Петергофа и Стрельны. (Арх. 12338, л. 23.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 в течение дня шесть раз подвергались безуспешному обстрелу со стороны неприятеля. (Арх. 12363, л. 19.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 18 ч. 13 м. до 18 ч. 14 м. выпустила 6 снарядов по батарее противника, стрелявшей из района населенного пункта Мондолово. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 19.)

С 18 ч. 15 м. до 21 ч. 11 м. неприятель выпустил 22 снаряда по Московскому району и по Автово в Ленинграде. (Дело 2121, л. 15.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 21 ч. 21 м. до 21 ч. 30 м. вели стрельбу по двум батареям противника в районе населенного пункта Новополье; неприятель прекратил огонь. (Арх. 12363, л. 19.)

Противник с 21 ч. 15 м. до 21 ч. 23 м. пятью снарядами обстрелял остров Котлин. В результате стрельбы был поврежден жилой дом и ранен 1 человек. (Дело 2121, л. 13.)

Район Ладожского озера. Авиация противника вела разведку Волховской и Шлиссельбургской губы. Три вражеских самолета ФВ-190 в 3 ч. 15 м. безрезультатно сбросили 3 бомбы в районе населенного пункта Лаврово. Бомбы взорвались в устье реки Лава. (Дело 2121, л. 8.)

Подводная лодка «М-77», вышедшая накануне вечером из Новой Ладоги, занималась боевой подготовкой в Волховской губе в охранении малого охотника «МО-213». (Дело 2121, л. 17.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 25 м. до 17 ч. 08 м. вел разведку кораблей и плавучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 23.)

Авиаразведка обнаружила: в порту Сортавала — 4 баржи, 2 сторожевых катера и на выходе из порта еще сторожевой катер противника; в 8 милях к западу от порта Питкяранта — буксир, и у пристани Питкяранта — буксир и катер; в устье реки Видлица — баржу. (Арх. 6199, л. 13.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1112 и 1114 (все 130-*мм*) с 0 ч. 07 м. до 22 ч. 15 м. восемь раз открывали стрельбу по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Захожье, Келколово, станции Пелла и совхоза «Торфяник». Во всех случаях неприятельские батареи прекратили огонь. В то же время батареи № 1100, 1102, 1112 (все 130-*мм*) и транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) пристреляли 7 реперов в районах Отрадное, Захожье, Келколово и Мустолово. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) подвергалась безуспешному обстрелу противника. (Арх. 12363, л. 19.)

Глава 2

СОДЕЙСТВИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НАСТУПЛЕНИЮ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА НА МГИНСКОМ ВЫСТУПЕ, ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ НА ШХЕРНЫХ ФАРВАТЕРАХ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ФЛОТА И ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

(12 июля — 4 августа)

Директивы Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующему Балтийским флотом о повышении активности флота с целью приковывания сил противника к побережью для содействия Советской Армии, о коренном пересмотре вопроса о выводе подводных лодок в Балтийское море для действий на дальних путях сообщения противника и о борьбе с корабельным дозором противника на Гогландском рубеже. План активных действий Балтийского флота на июль—август. Действия одиночных самолетов-торпедоносцев на дальних путях сообщения противника в северной части Балтийского моря, Рижском и Финском заливах. Подготовка вывода подводных лодок в Балтийское море авиацией флота (разведка Найссаар-Порккалауддского рубежа, бомбардировка противолодочного сетевого бона на том же рубеже, разрежение минных заграждений противника в районе банки Намси, удары по кораблям неприятельского дозора на Гогландском рубеже, перебазирование части штурмовой и истребительной авиации на Сескар и Лавенсаари). Разведка подводной лодкой «М-96» проходов в Гогландском рубеже. Разведка подводными лодками «С-9» и «С-12» возможности форсирования Найссаар-Порккалауддского рубежа. Содействие авиации флота подводным лодкам «С-9» и «С-12» в форсировании Финского залива. Удары авиации флота по транспортам противника в портах Таллина и Котка и по железнодорожному мосту в Кингисеппе. Постановка минных банок торпедными катерами на подходах к Выборгскому заливу и Бьеркэзунду, а затем на восточных и юго-восточных выходах из Коткинских шхер и юго-западнее острова Большой Тютерс. Бои торпедных и дозорных катеров с катерами противника у Бьеркэ-зунда, Сескара и Соммерса. Усиление корабельного дозора на Сескарском плёсе. Бомбардировка самолетами противника островов Лавенсаари, Сескар, бухты Батарейная и аэродрома Борки. Подготовка диверсионно-демонстративных действий против бухты Кунда, пристани Асери, гаваней Ручьи и Пейпия и острова Соммерс. Обеспечение фарватеров Кронштадт — Лавенсаари. Обстрел противником конвоев с северного берега Финского залива. Оперативные перевозки для Советской Армии в Невской губе и обеспечение коммуникации Кронштадт — Ленинград. Обстрел противником конвоев и дозорных катеров в Невской губе. Обстрел Кронштадта, Ораниенбаума и Лисьего Носа. Массированные обстрелы Ленинграда и переход противника к методическому обстрелу города в течение суток. Борьба артиллерии и авиации флота с обстрелами Ленинграда и содействие боевым действиям частей Ленинградского фронта. Содействие флота наступлению 67-й армии на синявинском направлении (создание и использование Восточной группы артиллерии флота и специального отряда тендеров и катеров, использование авиации флота). Оперативные перевозки частей Советской Армии через Ладожское озеро. Грузовые перевозки по Ладожскому озеру. Поиск сторожевых катеров на путях сообщения в северной части Ладожского озера.

12 ИЮЛЯ[1]. В 18 ч. 30 м. командующий флотом получил радиограмму Народного Комиссара Военно-Морского Флота, в которой указывалось командующим Северным, Балтийским и Черноморским флотами, что попытки германских армий наступать на орловском и белгородском направлениях потребовали сосредоточения большого количества неприятельских сил и главным образом авиации, переброшенной с других фронтов. Народный Комиссар отмечал, что командующие флотами должны учесть обстановку и в пределах оперативных задач повысить свою активность, приковывая силы противника к побережью, нарушая его пути сообщения и этим помогая частям Советской Армии в кратчайший срок парализовать всякие попытки противника к наступлению в вышеуказанных направлениях. (Дело 2121, л. 26.)

В 20 ч. 20 м. командующий флотом получил от Народного Комиссара Военно-Морского Флота директиву, указывавшую, что в течение июня Балтийский флот слабо вел подготовку к выходу подводных лодок в Балтийское море; за это время можно было отметить лишь частные действия нашей авиации. Поэтому противник смог нести в спокойных условиях дозорную службу на подступах к Островной военно-морской базе и поддерживать выгодный ему оперативный режим (усиливая минные и сетевые заграждения, траля фарватеры и т. д.). Народный Комиссар приказал коренным образом пересмотреть вопрос подготовки вывода подводных лодок в Балтийское море, начав немедленно систематическую оперативно и тактически продуманную борьбу с дозорами противника на Гогландском рубеже, сделав их пребывание там невозможным. Он разрешил для этой цели использовать базовые тральщики и, если потребуется, миноносцы и сторожевые корабли. Народный Комиссар приказал командующему флотом представить ему план этих действий по телеграфу к 16 июля. (Дело 2121, л. 18, 19.)

Для обеспечения намеченного развертывания и дальнейшей боевой деятельности подводных лодок второго эшелона командующий флотом в дополнение к директиве от 19 июня приказал командующему военно-воздушными силами флота с 15 июля по 20 августа:

1. Продолжать систематическую разведку по всей глубине Финского залива (обратив особое внимание на Найссаар-Порккалауддский рубеж) с задачей установления системы корабельного дозора и базирования сил противолодочной обороны противника.

2. Сфотографировать противолодочный сетевой бон на Найссаар-Порккалауддском рубеже, привязав место бона к острову Найссаар.

3. Самолетами-торпедоносцами вести свободную охоту в западной части Финского залива и северной части Балтийского моря, уничтожая военные корабли и транспорты противника.

4. Бомбардировочно-штурмовыми действиями по противолодочным силам и кораблям дозора противника на Гогландском рубеже поддерживать установившийся режим.

---

[1] Наступление немецких армий на Курской дуге, начатое 5 июля, встретило ожесточенное сопротивление советских войск. Немцам не удалось достигнуть сколько-нибудь значительного успеха. Со стороны Орла за неделю они продвинулись на юг всего на 9 *км*. На белгородском направлении упорное германское наступление развивалось немногим успешнее.

12 июля наши войска, расположенные севернее, восточнее и южнее города Орел, перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника и развивали далее концентрическое наступление на Орел. (ЦО «Правда», 1943 г., № 175, 196).

5. За 8—10 дней до начала форсирования подводными лодками Финского залива бомбардировочными действиями в районе банок Намси — Неугрунд разрядить минное заграждение противника. Место бомбометания наметить совместно с командиром бригады подводных лодок. Для обеспечения точного выхода самолетов к месту бомбометания использовать створы, ранее установленные на острове Лавенсаари.

6. С целью демонстрации одиночными самолетами произвести бомбардировку районов к югу и северу от острова Гогланд.

7. На Найссаар-Порккалауддском рубеже бомбардировочным ударом разрушить противолодочный сетевой бон в районе, выбранном командиром бригады подводных лодок. (Арх. 12370, л. 215, 216.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет (15 рап) с 5 ч. 58 м. до 8 ч. 09 м. и с 17 ч. 23 м. до 19 ч. 38 м. вел разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 24, 25; арх. 13791, л. 5.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Хельсинки — 4 сторожевых корабля и 7 транспортов; к северу от мыса Юминда — корабль неустановленного класса; в районе острова Пирти — канонерскую лодку «Уусимаа»; у острова Суур Пеллинки канонерскую лодку «Хемеенмаа» и плавучую базу подводных лодок; в районе огня Тийскери — звено сторожевых катеров; к западу от острова Пыхя Ухти — звено сторожевых катеров, шедшее курсом на губу Кунда. (Арх. 6199, л. 21, 29.)

Восточная часть Финского залива. Шесть торпедных катеров, вышедших накануне вечером с острова Лавенсаари, продолжали переход к месту постановки минной банки в Выборгском заливе — в 23 каб. к северу от огня Киускери. В 0 ч. 42 м., подходя к месту назначения, катера наблюдали 2 зеленые ракеты, выпущенные с острова Киускери в сторону отряда. Катера продолжали движение и в 0 ч. 54 м. легли на курс 42° для постановки мин. В этот момент на курсовом угле 8° левого борта торпедные катера обнаружили буксир противника, находившийся в 37 каб. к востоку от острова Пуккио и шедший на пересечку курса отряда. В 0 ч. 56 м. торпедные катера, придя в намеченную точку, начали постановку мин. В это же время с островов Киускери и Херэ (в 4 милях к северо-востоку от острова Пуккио) по катерам был открыт артиллерийский огонь, а буксир повернул обратно и скрылся в шхерах. Прикрываясь дымовыми завесами с севера и юга, отряд в 0 ч. 59 м. закончил постановку мин. Было поставлено 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. Под защитой дымовых завес катера пошли в базу. В 1 ч. 14 м. батареи противника прекратили артиллерийский огонь, выпустив по торпедным катерам до 80 снарядов (76—100-*мм*). В 2 ч. 10 м. катера возвратились на остров Лавенсаари (Арх. 6787, л. 15—19.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 161 и 171 (звено прикрытия), вышедшие накануне вечером из Кронштадта на постановку мин на юго-восточном подходе к Бьеркэ-зунду (в 2 милях северо-западнее мыса Сейвестэ), подходя к району постановки, в 1 ч. 44 м. заметили ряд белых проблесков, подававшихся с мыса Сейвестэ. Не отвечая на сигнал, катера продолжали идти к месту постановки и в 1 ч. 48 м., находясь в 2 милях к западу от мыса Сейвестэ, «СМ-4» начал ставить мины. В 1 ч. 52 м. постановка была закончена; выставлено 24 мины типа Р-1. В 3 ч. 35 м. торпедные катера вернулись в базу. (Арх. 6787, л. 19, 20.)

Вышедший накануне с острова Лавенсаари базовый тральщик «Т-210» с сопровождавшими его сторожевыми катерами в 1 ч. 40 м. прибыл в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 822.)

Девять катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне в 23 ч. 04 м. начавшие контактное траление полигона подводных лодок на Красногорском рейде, в 4 ч. 38 м. прекратили работу. Мин обнаружено не было. В 5 ч. 50 м. катера на день зашли в бухту Графская Лахта. (Арх. 13436, л. 822; арх. 16556, л. 255.)

Два самолета ФВ-190 в 4 ч. 15 м. вели разведку района аэродрома Борки и сбросили 2 бомбы, которые упали в воду в районе Большой Ижоры. (Дело 2121, л. 22; арх. 13473, л. 21.)

Два конвоя, вышедшие из Кронштадта накануне вечером, к 9 ч. 45 м. прибыли на острова Лавенсаари и Сескар. В 5 ч. 05 м. проводивший их тральщик № 62 в 8 милях к востоку от Сескара подсек тралом минный защитник противника. (Дело 2121, л. 22, 23; арх. 13473, л. 22.)

С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 15 м. два самолета Як-7 (15 рап) вели разведку района Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Гогланд — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Нарвский залив. Самолеты в 5 ч. 50 м. в 55 каб. южнее Большого Тютерса обнаружили 4 сторожевых катера противника, стоявшие без движения. (Дело 2351, л. 52.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: к востоку от южной оконечности острова Гогланд — четыре сторожевых корабля, шедших курсом 135°; к северу от банки Мордвинова — звено сторожевых катеров; в порту Котка — три сторожевых корабля, два сторожевых катера и 11 транспортов; у острова Кирккомаансаари — сторожевой катер; в районе острова Курсало — сторожевой корабль; у острова Сантио — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — два звена сторожевых катеров; в бухте Макслахти — четыре баржи; в бухте Койвисто — сторожевой катер и две баржи; на подходе к той же бухте — три сторожевых катера и шесть барж; у мыса Инониеми — 5—6 шлюпок. (Арх. 6199, л. 21.)

Самолет Ю-88 и два финских истребителя с 6 ч. 24 м. до 6 ч. 58 м. летали в районе Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 52.)

Подводная лодка «М-96» продолжала находиться на острове Лавенсаари, лежа на грунте на Лавенсаарском рейде и периодически всплывая для вентилирования помещений. (Арх. 8272, л. 64, 65.)

Два самолета ФВ-190 с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 02 м. безрезультатно сбросили на пирсы острова Лавенсаари 4 бомбы. На отражение атаки поднимались два самолета Як-1 (3 гв. иап); встреч с противником не произошло. (Дело 2351, л. 53.)

С 17 ч. 40 м. до 17 ч. 48 м. два самолета ФВ-190 сбросили еще 2 бомбы в бухту Норе-Капельлахт. Повреждений и жертв не было. Два самолета Як-7 (3 гв. иап) летали отражать налет, но встреч с противником не имели. (Дело 2351, л. 55.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 40 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 26.)

По данным авиаразведки, вечером были обнаружены в 8 милях на юго-восток от острова Большой Тютерс четыре тральщика или минных заградителя противника под охраной трех сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, а в 1 миле к северу от острова Малый Тютерс — неприятельский сторожевой корабль. Обнаружение этой группировки кораблей вызвало у разведывательного отдела штаба флота предположение, что противник был занят подновлением своих минных заграждений. (Дело 2114, л. 117; арх. 6199, л. 29.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием трех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 20 ч. 50 м. с высоты 1 300—400 *м* бомбардировали четыре транспорта, три сторожевых корабля, три сторожевых катера противника в 8 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс. Было сброшено 14 ФАБ-100 и 2 ФАБ-50. По донесениям летчиков, был потоплен транспорт в 5 000 *т*, а второй поврежден. (Арх. 12338, л. 26.)

Один-два самолета противника вечером были обнаружены в районе Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 57.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с аэродрома Лавенсаари летали на перехват вражеского разведчика Ю-88 и в 20 ч. 20 м. сбили его в районе острова Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 26.)

Конвой (тральщики № 45, 58, 62, 68 и 69, буксирный пароход с баржей, тендеры № 267 и 269 под охраной малых охотников «МО-303», «МО-304», сторожевого катера № 172 и катера-тральщика № 815) в 19 ч. 03 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 825; дело 2121, л. 39.)

Буксирный пароход с баржей и тендеры № 18 и 63 вечером перешли с острова Сескар в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 825, 826.)

Шесть катеров-дымзавесчиков в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта к маяку Шепелевский для встречи конвоев, шедших с Лавенсаари и Сескара. (Арх. 13436, л. 822, 825.)

В 21 ч. 52 м. девять катеров-тральщиков 2-го дивизиона вышли из бухты Графская Лахта и в 22 ч. 23 м. приступили к контактному тралению полигона подводных лодок на Красногорском рейде. (Дело 2121, л. 22; арх. 16556, л. 255, 259, 260.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» с минами и торпедные катера № 161 и 171 (звено прикрытия) с торпедами в 23 ч. 30 м. вышли из Кронштадта на постановку минной банки на юго-западном подходе к Бьеркэ-зунду в 26 каб. юго-западнее мыса Питкяниеми (ш = 60°13′7, д = 28°38′7).

На случай помехи была предусмотрена запасная точка постановки (ш = 60°12′7, д = 28°39′1) в 1 миле южнее основной. (Арх. 6787, л. 21.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи № 776, 777 (обе 100-*мм*) и 143 (130-*мм*) с 0 ч. 21 м. до 0 ч. 30 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Шуваловка и Коркули. (Арх. 12363, л. 22.)

С 0 ч. 37 м. до 0 ч. 40 м. неприятель из парка Александрия девятью снарядами безрезультатно обстрелял в районе Ольгинского буя конвой (бензиновоз «Смена» и 4 буксирных парохода с баржами в охранении семи катеров), следовавший из Кронштадта в Ленинград. Катера охранения на время обстрела прикрыли конвой дымовой завесой. (Дело 2121, л. 13; арх. 6788, л. 54.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1111 (все 130-*мм*) с 0 ч. 32 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим из района Шуваловки конвой в восточной части Невской губы. (Арх. 12363, л. 20, 21.)

Противник с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 46 м. тремя снарядами безуспешно обстрелял мыс Лисий Нос. Кроме того, с 0 ч. 43 м. до 0 ч. 49 м. противник выпустил 6 снарядов по району Ленинградской пристани в Кронштадте, которые упали в воду. (Арх. 12413, л. 50.)

С 0 ч. 35 м. до 1 ч. 07 м. отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации в Кронштадте и на Малом рейде ставил дымовую завесу для прикрытия кораблей и военных объектов от вражеского обстрела. (Арх. 6782, л. 316.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и батареи № 153 (100-*мм*), 343 и 775 (обе 130-*мм*) того же сектора с 0 ч. 39 м. до 0 ч. 55 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Кронштадт, мыс Лисий Нос и конвой на северном фарватере Невской губы из районов населенных пунктов Шуваловка, Коркули и Новополье. (Арх. 12363, л. 21, 22.)

После 0 ч. 40 м. движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2121, л. 34.)

С 3 ч. 45 м. до 5 ч. 53 м. бронепоезда Ижорского укрепленного сектора «За Родину» и «Балтиец» вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Аудия и Порзолово. (Арх. 12363, л. 22.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в сопровождении катера-дымзавесчика № 924 с 5 ч. 10 м. до 21 ч. 23 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин не было обнаружено. Тральщик «ГС-2» с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 55 м. обвеховал протраленную часть восточного колена Северного Кронштадтского фарватера. (Дело 2121, л. 22, 23, 33; арх. 13436, л. 822, 825.)

Противник в 10 ч. 40 м. безуспешно выпустил 11 снарядов по мысу Лисий Нос и с 11 ч. 10 м. до 13 ч. 35 м. 9 снарядов по району Ленинградской пристани в Кронштадте и восточному рейду. (Дело 2121, л. 22.)

Противник с 9 ч. 05 м. до 22 ч. 16 м. периодически обстреливал Ленинград, Ленинградский Торговый порт, места стоянки боевых кораблей в устье реки Нева и населенные пункты Лахта и Ольгино из районов населенных пунктов Стрельна, Викколово, Ижорка, Знаменка и поселка Володарского, выпустив 476 снарядов. (Дело 2121, л. 24, 35.)

Батареи № 153, 776, 777 (все 100-*мм*), 343, 775 (обе 130-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, эскадренный миноносец «Грозящий» и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) и № 1120 (152-*мм*) с 9 ч. 14 м. до 22 ч. 46 м. неоднократно вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград, Лахту, Ольгино из районов населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Коркули, Новополье, Владимирово, Мятколозо, Пиудузи, Павкуля, Палколово и Настолово. Батареи противника периодически прекращали стрельбу. В Коркули был отмечен большой силы взрыв. (Арх. 12363, л. 20, 22.)

Противник выпустил по железнодорожным батареям № 1111, 1117 и 1118 (130-*мм*) до 28 снарядов. Один фугасный снаряд попал в погреб транспортера батареи № 1117 и вызвал сильное сотрясение боезапаса, оставив вмятины на стенках погреба и на теле орудия. Была перебита опорная нога и поврежден борт транспортера. (Арх. 12363, л. 22.)

Катера Отдельного отряда дымовой маскировки и дегазации в 17 ч. 16 м. в устье реки Нева ставили дымовую завесу для прикрытия места стоянки линейного корабля «Октябрьская революция». (Арх. 10684, л. 23.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) с 18 ч. 16 м. до 18 ч. 59 м. девять раз открывали огонь по неприятельским батареям, стрелявшим из районов населенных пунктов Коркули, Владимирово, Новополье и Красино. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 20, 21.)

В 18 ч. 40 м. противник 15 снарядами безуспешно обстрелял батарею № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в районе мыса Лисий Нос. (Дело 2121, л. 32.)

Самолеты Пе-2 и один Як-7 (13 кор. ао) под прикрытием двух Як-7 (21 нап) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 10 м. летали корректировать артиллерий-

ский огонь наших батарей. Из-за неисправности радиостанции на Пе-2 самолеты задания не выполнили и возвратились на аэродром. (Арх. 12338, л. 26.)

В 23 ч. 25 м. четыре тральщика 6-го дивизиона в сопровождении трех катеров типа КМ вышли из Ленинграда для неконтактного траления Морского канала. (Дело 2121, л. 35; арх. 10684, л. 24.)

Район Ладожского озера. 2-я ударная и 67-я армии по приказанию командующего Ленинградским фронтом готовились к наступательной операции на мгинском направлении и в районе реки Нева. Командующий артиллерией Ленинградского фронта на период подготовки наступления (с 12 по 21 июля включительно) поставил артиллерии Балтийского флота следующие задачи:

1. Надежное подавление дальнобойных батарей противника в районах населенных пунктов Захожье, Келколово и Мга.
2. Разрушение узлов сопротивления противника в районах Келколово и Мга и воспрепятствование их восстановлению.
3. Изнурение живой силы противника методическим огнем, чередуемым с короткими огневыми налетами, в районах Келколово и Мга. (Арх. 12355, л. 71; арх. 6804, л. 25.)

Для выполнения задач, поставленных перед артиллерией флота на период операции 2-й ударной и 67-й армий на мгинском направлении, командующий флотом приказал:

1. Создать восточную группу артиллерии флота в составе 12-й отдельной железнодорожной батареи (180-*мм*), 402, 403 и 405-го железнодорожных артиллерийских дивизионов (130-*мм*) и группы кораблей реки Нева (канонерских лодок «Зея», «Ока», «Сестрорецк» и эскадренных миноносцев «Строгий», «Стройный» и «Опытный»).
2. Командиром восточной группы артиллерии флота назначить командира 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии генерал-майора береговой службы Дмитриева и подчинить его в оперативном отношении командующему артиллерией 67-й армии, одновременно оставив оперативно подчиненным начальнику береговой обороны флота.
3. Не снимать с группы кораблей реки Нева задач, выполнявшихся на других направлениях фронта по заданиям начальника береговой обороны флота. (Арх. 12355, л. 72; арх. 6804, л. 24.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1104, 1105, 1112 и 1114 (все 130-*мм*) с 8 ч. 45 м. до 23 ч. 50 м. несколько раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших сухопутных частей из районов населенных пунктов Келколово, Захожье, Воскресенское, Цнигри и колонии Эдюп. Железнодорожные батареи № 1105, 1107, 1112 (все 130-*мм*) с 13 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. периодически вели огонь по узлам сопротивления противника в районах населенных пунктов Погорелушка, Келколово и станции Мга. Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 11 ч. 13 м. до 14 ч. 10 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Горы и вела огонь по узлу дорог в районе Лобаново. (Арх. 12363, л. 20, 21.)

В течение ночи и дня противник одиночными самолетами вел разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2121, л. 17, 27.)

Два самолета ФВ-190 безуспешно сбросили 4 бомбы на плавучие средства аварийно-спасательного отряда, работавшего в Шлиссельбургской губе в районе Кабоны у потонувшего транспорта «Вильзанди» и в районе маяка Осиновецкий у потонувшего сторожевого корабля «Пурга». (Дело 2121, л. 27.)

Движение наших судов по большой и малой трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2121, л. 17, 27.)

Подводная лодка «М-77» продолжала заниматься боевой подготовкой в Волховской губе под охраной малого охотника «МО-213». (Дело 2121, л. 17, 27.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 12 ч. 18 м. до 14 ч. 03 м. вел разведку кораблей и пловучих средств противника на озере. (Арх. 12338, л. 25.)

Авиаразведка обнаружила: в бухте Лахденпохья три сторожевых катера, две баржи и корабль, неустановленного класса, а на подходе к бухте — буксирный пароход противника; в 5 каб. к востоку от острова Путсало (в 10 милях восточнее Лахденпохья) — буксирный пароход, шедший курсом норд; у порта Питкяранта — три корабля неустановленного класса и два, предположительно, десантных судна; у порта Сальми — неприятельский буксир с баржей. (Дело 6199, л. 22.)

13 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного отдела штаба флота, соединения неприятельских миноносцев и подводных лодок совместно с гидросамолетами возобновили прерванную 11 июля боевую подготовку в районе восточной части Поммеранской бухты. (Инв. 957, стр. 11.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 7 ч. 02 м. до 9 ч. 45 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 19 ч. 41 м. до 21 ч. 21 м. вели разведку пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 26, 28; арх. 13791, л. 6.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: у острова Порккала — звено неприятельских сторожевых катеров; в 10 милях юго-западнее Хельсинки — транспорт; у острова Пиртти — канонерскую лодку «Уусимаа»; у острова Суур Пеллинки — пловучую базу подводных лодок; в 4 милях юго-западнее мыса Юминда — предположительно, германский сторожевой корабль; в районе маяка Мохни — транспорт; в 43 каб. на северо-запад от острова Вайндлю — сторожевой катер и десантное судно, шедшее курсом 30°; в 28 каб. юго-западнее того же острова — 3 десантных судна, также шедших курсом 30°; в районе Родшер — Вайндло — Пыхя Ухти — звено сторожевых катеров противника. (Арх. 6199, л. 30, 38.)

Восточная часть Финского залива. Торпедный катер-заградитель «СМ-4» (с минами) и торпедные катера № 161 и 171 (звено прикрытия), вышедшие накануне вечером из Кронштадта, продолжали переход к Бьеркэ-зунду для постановки минной банки в 27 каб. юго-западнее мыса Питкяниеми. В 1 ч. 19 м. «СМ-4», подойдя к месту постановки, лег на курс 307° и вывел звено прикрытия к северу от себя и с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 24 м. поставил 4 мины обр. 1908/39 г., 4 мины обр. 1926 г. и 4 минных защитника. В 3 ч. 10 м. катера возвратились в Кронштадт. (Арх. 6787, л. 21.)

Девять катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из бухты Графская Лахта, до 4 ч. 28 м. тралили контактными тралами полигон подводных лодок на Красногорском рейде. Мин не было обнаружено. В 5 ч. 25 м. катера возвратились в бухту. (Дело 2121, л. 41; арх. 13436, л. 826.)

Два самолета ФВ-190 в 4 ч. 21 м. сбросили 2 бомбы в районе деревни Калище. Одна из них не взорвалась. (Дело 2121, л. 41.)

Вышедшие накануне вечером конвой с острова Лавенсаари (пять тральщиков, два тендера и буксирный пароход с баржами под охраной малых охотников «МО-303», «МО-304», сторожевого катера № 172 и катера-тральщика № 815) и конвой с острова Сескар (два тендера и буксирный пароход с баржей) в 6 ч. 50 м. прибыли в Кронштадт, а катер-тральщик № 815 — в бухту Графская Лахта. На переходе

катера-тральщики в 32 каб. северо-западнее Деманстейнского буя подсекли минный защитник. (Дело 2121, л. 41; дело 2369, л. 74; арх. 13436, л. 826.)

Шесть катеров-дымзавесчиков встретили конвой на меридиане маяка Шепелевский и в 7 ч. 00 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 826.)

Три самолета ФВ-190 в 6 ч. 31 м. сбросили 3 бомбы на пирс на острове Лавенсаари. Малый охотник «МО-125» получил осколочные повреждения в надводной части корпуса, и было частично попорчено артиллерийское вооружение одного тендера. (Дело 2121, л. 41.)

Самолет Ю-88 в 7 ч. 11 м. в районе деревни Курголово сбросил 5 красных ракет. (Дело 2121, л. 41.)

Тральщики № 610 и «Касатка» с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. протралили рейд Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 2121, л. 41, 52.)

В 11 ч. 50 м. командующий флотом указал командующему Кронштадтским оборонительным районом, командующему военно-воздушными силами и командиру Островной военно-морской базы, что в течение июня—июля противник безнаказанно, в спокойных условиях, нес свою дозорную службу на ближайших подступах к Островной базе, поддерживал выгодный ему оперативный режим, усиливал свои минные и сетевые заграждения и тралил фарватеры. В то же время Островная военно-морская база организованных, целеустремленных боевых действий не проводила и не беспокоила противника, и в последние дни противник безнаказанно появлялся даже в пределах визуального наблюдения острова Лавенсаари. Командующий отметил, что база имела катера и авиацию для нанесения удара по кораблям и катерам противника; никаких запросов об усилении базы не поступало. Командующий флотом приказал коренным образом пересмотреть систему борьбы с дозорами и тральщиками противника, сделав невозможным их пребывание не только на подходах к Островной базе, но и на Гогландском рубеже. (Дело 2114, л. 21.)

Самолет ФВ-190 в 19 ч. 30 м. безуспешно сбросил бомбу в бухту Батарейная. (Дело 2121, л. 52.)

В 20 ч. 30 м. командующий флотом обратил внимание командующего Кронштадтским морским оборонительным районом на неполучение штабом флота какого-либо донесения об обнаружении группы кораблей противника, замеченных и атакованных самолетами накануне в 20—21 час в Нарвском заливе. Об этих кораблях штаб флота узнал лишь через 4—5 часов от летчика, вернувшегося на аэродром. Вследствие этого возможность повторного удара была упущена. Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы доносить немедленно, вне всякой очереди, об обнаружении крупных групп вражеских кораблей. (Дело 2114, л. 123.)

Радиоразведка и авиаразведка обнаружили: в 19 каб. западнее острова Гогланд два сторожевых корабля противника, шедших курсом 180°; в 4 милях на север от маяка Большой Тютерс — германский тральщик; в 5 милях к юго-западу от того же маяка — два сторожевых корабля, шедших курсом 170°, в строе фронта, и в 4 милях к юго-западу от острова Большой Тютерс — три тральщика, шедших курсом 150° в строе клина; у острова Кирккомаансаари — сторожевой катер, два транспорта и десантное судно противника; в районе маяка Нерва — остров Тиуринсаари — три звена финских сторожевых катеров, позже перешедших в северную часть пролива Бьеркэ-зунд; в бухте Кой-

висто — звено сторожевых катеров и у мыса Инониеми — два торпедных катера противника. (Арх. 6199, л. 30, 38.)

Обнаружив скопление неприятельских катеров в Выборгском заливе, командование флотом пришло к выводу, что противник выявил наши минные постановки в этом районе. В 21 ч. 03 м. командующий флотом приказал командующему морским оборонительным районом прекратить постановку мин в Выборгском заливе впредь до нового приказания и доложить свои соображения о перенесении наших минных постановок в другие районы, предусмотренные планом заградительных действий. (Дело 2114, л. 125.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона (включая и присоединившийся к ним катер-тральщик № 815) в 22 ч. 05 м. вышли из бухты Графская Лахта и в 22 ч. 28 м. приступили к контактному тралению полигона для подводных лодок на Красногорском рейде. (Арх. 16556, л. 255.)

Самолет Ил-2 (7 гв. пик. шап) в 23 ч. 50 м. вылетел на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 28; арх. 13791, л. 6.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Самолет противника До-215 в 0 ч. 23 м. вел разведку в районе фортов «Первомайский» и «Красноармейский». (Дело 2121, л. 32.)

Вышедшие накануне вечером из Ленинграда четыре тральщика 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ к 2 ч. 08 м. протралили всю открытую часть Морского канала и, не обнаружив мин, прибыли в Кронштадт. (Арх. 10684, л. 24.)

Движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2121, л. 35, 54.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей «БТ-35» в сопровождении катера-дымзавесчика № 920 с 5 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин не было обнаружено. Катера пришли в Кронштадт на дневную стоянку. (Дело 2121, л. 41, 52; арх. 15980, л. 89.)

С 10 ч. 03 м. до 10 ч. 58 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) выпустила 10 снарядов на пристрелку репера в районе населенного пункта Новополье. (Арх. 12363, л. 24; арх. 12369, л. 241.)

С 11 ч. 42 м. до 18 ч. 37 м. противник из районов населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Новополье, Павкуля, Коркули и поселка Володарского выпустил 121 снаряд по Ленинграду и 16 снарядов по населенному пункту Лахта.

Железнодорожные батареи № 1108, 1116, 1118 (все 130-*мм*), 1120 и 1122 (обе 152-*мм*) с 11 ч. 50 м. до 18 ч. 53 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград. Неприятельские батареи в 35 случаях прекратили стрельбу. В районе поселка Володарского вспыхнул пожар. Батарея № 1108 одновременно выпустила 28 снарядов по вражеским войскам в районе Новополья и по дорогам Красное Село — Константиновка и Красное Село — поселок Володарского. (Дело 2114, л. 126, 127; арх. 12363, л. 23—24.)

Лидер «Ленинград» и эскадренный миноносец «Грозящий» с 14 ч. 28 м. до 14 ч. 38 м. выпустили по 25 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и Коркули. Неприятельская батарея в районе Коркули прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 29 м. до 16 ч. 46 м. выпустили 12 снарядов по батарее противника, стрелявшей из района населенного пункта Новополье по эскадренному миноносцу «Грозящий». (Арх. 12363, л. 24.)

Батареи № 775 (130-*мм*) и 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 21 ч. 22 м. до 21 ч. 38 м. пристреляли реперы в районе населенного пункта Знаменка. (Арх. 12363, л. 24, 25.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона в охранении трех катеров КМ вышли из Кронштадта и в 22 ч. 15 м. начали неконтактное траление Морского канала в направлении на Ленинград. (Дело 2121, л. 35; арх. 10684, л. 24, 25.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (152-*мм*) вечером до 23 ч. 34 м. выпустили 15 снарядов по батареям противника в районе населенного пункта Коркули, обеспечивая переход наших кораблей в Невской губе. (Арх. 12363, л. 23, 24.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 2 ч. 43 м. до 22 ч. 45 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши сухопутные войска из районов города Пушкин и населенных пунктов Пендолово, Комолово и Новоселка. Неприятельские батареи 13 раз прекращали стрельбу. У города Пушкин был отмечен взрыв большой силы. (Арх. 12363, л. 23.)

Противник выпустил 189 снарядов (150-*мм*) по штабу 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона и железнодорожным батареям № 1104, 1105 и 1118. На батарее № 1105 была повреждена материальная часть одного транспортера. (Арх. 12363, л. 25.)

Район Ладожского озера. С 0 ч. 02 м. до 23 ч. 26 м. железнодорожные батареи № 1105, 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим части Советской Армии из районов населенных пунктов Воскресенское и Горы, а также по дорогам и неприятельским узлам сопротивления в районах Захожье, Келколово, Горы и станции Мга. (Арх. 12363, л. 23, 24.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» (из группы кораблей реки Нева) с 10 ч. 46 м. до 21 ч. 46 м. выпустила 10 снарядов по войскам противника в районе населенного пункта Келколово. (Дело 2121, л. 54; арх. 6788, л. 70.)

Командующий флотом, утвердив огневые позиции двух канонерских лодок на Кошкинском фарватере, выбранные командующим Ладожской военной флотилией [1], в 20 ч. 55 м. приказал последнему в четырехдневный срок подготовить две канонерские лодки с 130-*мм* артиллерией для действий на этих позициях и установить связь с командиром восточной группы артиллерии флота (командиром 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии), которому лодки будут оперативно подчинены в готовившейся совместной операции с частями Ленинградского фронта. (Дело 2114, л. 124.)

В течение ночи на 13 июля и днем одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2121, л. 46, 60.)

Буксирные пароходы «Морской лев» и «Никулясы» с баржами, шедшие под охраной малого охотника «МО-201» из бухты Морье в Новую Ладогу, в 1 ч. 00 м. были безуспешно атакованы самолетом противника. Буксирные пароходы «Гидротехник» и «Орел» с шестью баржами, шедшие под охраной тральщика № 82, в 1 ч. 45 м. были также безуспешно обстреляны неприятельским самолетом в районе банки Северная Головешка. (Дело 2546, л. 35, 39.)

Подводная лодка «М-77» и сопровождавший ее малый охотник «МО-213» в 1 ч. 40 м. возвратились в Новую Ладогу из Волховской губы, где лодка занималась боевой подготовкой. (Дело 2121, л. 46.)

---

[1] См. «Хронику» от 7 июля — «Район Ладожского озера».

Начальник штаба Ладожской флотилии донес начальнику штаба флота план ближайших разведывательных действий, намеченных штабом флотилии. Планом предусматривались:

1. Поиск на путях сообщения противника Видлица — опушка островов Валаамского архипелага с целью захвата пленных и документов.

2. Поиск на путях сообщения Лахденпохья — Сортанлахти — Саунаниеми.

3. Разведка в районе Видлица — Андрусова губа и в районе Куркиниеми с целью захвата пленных и документов.

4. Высадка разведывательной группы на одном из островов Валаамского архипелага с целью наблюдения за путями сообщения.

5. Разведка подводными лодками с целью выявления оперативной обстановки и действий противника в северной части Ладожского озера.

Для поддержки этих действий предполагалось использовать канонерскую лодку «Конструктор», сторожевые и торпедные катера и самолеты-истребители. (Арх. 12355, л. 73.)

14 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Соединения надводных кораблей противника (до 25 единиц), по данным разведывательного отдела штаба флота, возобновили боевую подготовку в районе Мекленбургской бухты и острова Рюген. (Инв. 971, стр. 9.)

С 5 ч. 23 м. до 7 ч. 30 м. один самолет (15 рап) и с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 58 м. самолет Пе-2 (15 рап) вели разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 28, 31; арх. 13791, л. 6.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 45 каб. на юг от маяка Порккалан Каллбода три сторожевых корабля и два сторожевых катера в строе кильватера, шедших курсом 75°, со скоростью 2 узла; в 7 милях юго-восточнее того же маяка — восемь сторожевых катеров в строе кильватера, шедших курсом 170°, со скоростью 7 узлов; у острова Пиртти — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; у острова Суур Пеллинки — плавучую базу подводных лодок; в 2 милях к западу от острова Кауниссаари — транспорт, шедший курсом 250°. (Арх. 6199, л. 39.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Ил-2 (7 гв. пик. шап), вылетевший накануне в 23 ч. 50 м. на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива, в 0 ч. 23 м. 14 июля бомбардировал неприятельский тральщик в 11 милях юго-восточнее острова Большой Тютерс. По наблюдениям экипажа самолета, попаданием осколочной бомбы тральщик был поврежден. Второй Ил-2 (того же полка), вылетевший в 1 ч. 10 м. с аналогичной задачей, в 1 ч. 45 м. атаковал сторожевой катер противника в 3 милях южнее Гогланда. По донесению летчика, попаданием реактивного снаряда (РС-82) катер был поврежден.

Третий Ил-2 (того же полка), вылетевший в 1 ч. 13 м. с той же целью, в 1 ч. 48 м. безуспешно сбросил 4 ФАБ-100 и 3 РС-82 на самоходную баржу и сторожевой катер в 8 милях юго-восточнее Гогланда. Самолеты были обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 28; арх. 13791, л. 6.)

Два самолета Як-1 (12 кор. аэ) с 3 ч. 30 м. до 4 ч. 42 м. вели разведку по маршруту остров Гогланд — остров Вайндло — Нарвский залив. В 55 каб. юго-западнее Гогланда самолеты обнаружили 4 сторожевых катера и 3 нефтеналивных судна без движения. Проверкой на бреющем полете было установлено, что суда являлись макетами. В 65 каб. к западу от Гогланда самолеты отметили еще 2 сторожевых

катера противника, также стоявшие без движения. (Дело 2351, л. 61; арх. 13791, л. 6.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием трех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и двух Як-1 (3 гв. иап) с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 50 м. летали на поиск вражеских кораблей в восточной части Финского залива. В 5 ч. 30 м. самолеты Ил-2 бомбардировали 2 тральщика противника в 3 милях северо-западнее острова Гогланд. По наблюдению летчиков, прямым попаданием бомбы один из них был поврежден. (Арх. 12338, л. 29, 31; арх. 13791, л. 6.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, вышедшие накануне из бухты Графская Лахта, до 4 ч. 44 м. тралили полигон подводных лодок на Красногорском рейде и в 6 ч. 07 м. возвратились в Кронштадт. Мины не были обнаружены. (Дело 2121, л. 57; арх. 13436, л. 834; арх. 16556, л. 255, 259, 260.)

Одиночные самолеты противника с 2 ч. 02 м. до 7 ч. 07 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2121, л. 57; дело 2351, л. 63.)

Самолет противника Ме-110 в 8 ч. 55 м. сбросил 3 бомбы в районе болота Саар-Суо (в 2 *км* южнее аэродрома Горы Валдай). (Дело 2121, л. 57.)

С 5 ч. 10 м. до 6 ч. 00 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап), с 6 ч. 50 м. до 7 ч. 54 м. два Як-7 (15 рап), с 11 ч. 52 м. до 12 ч. 25 м. два самолета Як-7 (15 рап) и с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 39 м. два Як-1 (3 гв. иап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 28, 29, 31; арх. 13791, л. 6.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Котка шесть транспортов, два сторожевых корабля, пять сторожевых катеров и четыре десантных судна противника; у острова Киркомаансаари — четыре сторожевых катера и транспорт; в гавани Сууркюля — сторожевой корабль; в 75 каб. к западу от острова Гогланд — три сторожевых корабля в строе клина, шедших курсом 165° со скоростью 7 узлов; в 5 милях к юго-западу от маяка Большой Тютерс — сторожевой катер без движения; в 33 каб. южнее того же маяка — три тральщика в строе клина, шедших курсом 130°; в 3 милях к юго-западу от банки Намси — германский сторожевой корабль; в районе мыса Колганпя — два сторожевых катера, шедших курсом 180°; в шхерах у острова Курсало и у острова Суур Муста — сторожевой корабль, находившийся на ходу, а в бухте Койвисто — звено сторожевых катеров противника. (Арх. 6199, л. 39; арх. 6200, л. 2.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 12 ч. 45 м. до 12 ч. 57 м. патрулировали над Островной военно-морской базой. (Арх. 12338, л. 31; арх. 13791, л. 6.)

С 19 ч. 24 м. до 19 ч. 50 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 65.)

Для прикрытия объектов Островной военно-морской базы с 21 ч. 42 м. до 22 ч. 05 м. в воздухе находились два самолета Як-1 (3 гв. иап). (Арх. 12338, л. 31; арх. 13791, л. 6.)

В 22 ч. 25 м. из Кронштадта вышел конвой. Тральщики № 62, 65, 68, 69, тральщик № 58 с баржей и два буксирных парохода с баржами под охраной малых охотников «МО-106», «МО-107» и катера-тральщика № 815 пошли на остров Лавенсаари, а тендер № 88 — на остров Сескар. Шесть катеров-дымзавесчиков обеспечивали переход конвоя до маяка Шепелевский. (Дело 2121, л. 66; арх. 13436, л. 835.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации в 21 ч. 45 м. ставил дымовую завесу, прикрывая со стороны Петергофа выход конвоя из Кронштадта. (Арх. 13473, л. 30.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре тральщика 6-го дивизиона и три сторожевых катера типа КМ, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 2 ч. 35 м. пришли в Ленинградскую военно-морскую базу, протралив неконтактными тралами Морской канал. Мин не было обнаружено. В районе стыка Морского канала с Переходным фарватером тральщики попали под обстрел вражеских батарей, которые вели в это время огонь по нашему конвою в районе Ольгинского буя. Тральщики прикрылись дымовой завесой. (Дело 2121, л. 54; арх. 10684, л. 25, 26; арх. 12748, л. 225—228.)

В 1 ч. 01 м. из района Стрельны противник безуспешно выпустил 10 снарядов по нашему конвою, проходившему Северным фарватером в районе Ольгинского буя. Катера охранения прикрыли конвой дымовой завесой. (Дело 2121, л. 54; арх. 10684, л. 26; арх. 12763, л. 31.)

Батареи № 343 (130-*мм*) и 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1120 и 1122 (обе 152-*мм*) с 1 ч. 02 м. до 1 ч. 08 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим из района Знаменки наши корабли на Северном фарватере Невской губы. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 26.)

Тральщик «Поводец» с акустическим тралом и тралбаржей «БТ-35» под прикрытием катера-дымзавесчика № 920 с 5 ч. 25 м. до 16 ч. 32 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера. На третьем галсе взорвались 6 неконтактных мин. Баржа «БТ-35» от взрыва трех мин потонула на глубине 12 *м* в 40 каб. севернее Кронштадта. «Поводец» продолжал траление и сделал еще 5 галсов. (Дело 2121, л. 57, 65; арх. 6782, л. 187; арх. 13473, л. 29; арх. 15980, л. 90.)

Два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 50 м. летали фотографировать позиции артиллерийских батарей противника в районе Новый Петергоф — совхоз «Беззаботное», но из-за неисправности материальной части возвратились на аэродром. (Арх. 12338, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 11 ч. 45 м. до 17 ч. 25 м. четыре раза вела огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов поселка Володарского и населенного пункта Ижорка. (Арх. 12363, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 08 м. до 13 ч. 11 м. тремя снарядами пристреляла дорогу южнее населенного пункта Константиновка. (Арх. 12363, л. 26.)

Противник с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м. безуспешно выпустил 11 снарядов из района поселка Володарского по южной дамбе Морского канала. (Арх. 12413, л. 58.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 17 ч. 27 м. до 17 ч. 36 м. выпустила 8 снарядов по батарее противника, стрелявшей из района поселка Володарского. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 26.)

В 21 ч. 45 м. неприятель выпустил 2 шрапнельных снаряда по Московскому району Ленинграда и в 22 ч. 06 м. — один такой же снаряд по аэростату заграждения в Володарском районе. (Арх. 12413, л. 59.)

С пристани фабрики «Канат» (в Ленинграде) на самоходную баржу «СБ-3» были погружены 17 танков типа «БТ-5» для перевозки в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы. Самоходная баржа

в составе конвоя в 22 ч. 55 м. вышла по назначению. (Арх. 12358, л. 21, 55—59; дело 2114, л. 111, 115.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Сестрорецк» (из группы кораблей реки Нева) и железнодорожные батареи № 1105, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 19 ч. 01 м. периодически вели огонь согласно плану восточной группы артиллерии флота по пунктам сосредоточения и дорогам противника в районах города Пушкин, населенных пунктов Келколово, Войтолово, Захожье и станции Мга[1]. Кроме того, железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*), по тому же плану, обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Горы. (Арх. 12363, л. 26.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1102 (обе 130-*мм*) с 9 ч. 11 м. до 10 ч. 03 м. вели огонь по батарее противника, обстрелявшей наши войска из района населенного пункта Келколово, и рассеяли скопление живой силы противника в районе Пихалово. (Арх. 12363, л. 26.)

Движение наших судов по трассам озера велось бесперебойно. (Дело 2121, л. 61; арх. 12413, л. 60.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 12 ч. 54 м. до 14 ч. 10 м. вел разведку неприятельских кораблей и плавучих средств в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 29.)

Авиаразведка обнаружила: в бухте Питкяранта неприятельский корабль неустановленного класса; у острова Иса Ристисаари (в 5 милях к востоку от острова Валаам) — сторожевой катер и баржу; у острова Уксалопня (в 4 милях южнее порта Сальми) — две баржи; в устье реки Олонка — сторожевой катер и, предположительно, буксирный пароход. (Арх. 6199, л. 40.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Сясьстрой — Новая Ладога — маяк Бугровский — Шлиссельбург — бухта Морье. (Дело 2121, л. 61; арх. 12413, л. 60.)

В 23 ч. 58 м. в распоряжение командира военно-морской базы Осиновец по железной дороге из Ленинграда прибыли 14 катеров типа ЗИС Ленинградской военно-морской базы[2]. Кроме них, были доставлены два буксирных катера и мотобот-плавучая мастерская. (Арх. 10684, л. 28; арх. 12512, л. 30.)

15 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила: в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода в дозоре у противолодочного сетевого бона, предположительно, до 17 сторожевых кораблей и катеров; в районе маяк Родшер — маяк Вайндло — звено сторожевых катеров. (Дело 2114, л. 339.)

С 19 ч. 37 м. до 21 ч. 13 м. самолет Пе-2 (3 гв. иап) вел разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 33; арх. 13791, л. 7.)

В 20 ч. 30 м. авиаразведка обнаружила в 9 милях северо-восточнее маяка Мохни транспорт и два сторожевых катера, шедших курсом 310°. (Дело 2114, л. 139, 144.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка в течение ночи на 15 июля и утра обнаружила у острова Тейкарсаари в 1 миле к югу от острова Торсаари и, предположительно, в районе бухты Койвисто — по звену финских сторожевых катеров; в 5 ч. 04 м. в 3 милях северо-восточнее маяка Нерва, — предположительно, звено сторожевых катеров противника. (Дело 2121, л. 84; арх. 6782, л. 186.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 июля — «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 8 июля — «Район Ладожского озера».

Вышедший накануне вечером из Кронштадта конвой (пять тральщиков, два буксирных парохода, три сторожевых катера охранения) в 8 ч. 30 м. прибыл на остров Лавенсаари, а шедший вместе с ним тендер № 88 — на остров Сескар. (Дело 2121, л. 75, 84; арх. 13436, л. 838, 841.)

Тральщик № 611 с тралбаржей «Офи» днем тралил Лавенсаарский рейд. Мин обнаружено не было. (Дело 2121, л. 84; арх. 6782, л. 186.)

Днем военно-воздушные силы флота из-за плохой погоды (сплошная и низкая облачность высотой 100—300 *м*, видимость 5—20 каб., дождь и ветер западной половины силой 3—6 баллов) боевых действий не вели. (Арх. 12338, л. 32.)

Радиоразведка обнаружила в течение дня в районе маяк Нерва — остров Пуккио сосредоточение пяти звеньев неприятельских сторожевых катеров; вечером в бухте Сууркюля — два сторожевых катера, а у острова Хаапасаари — десантное судно и два катера противника.

В 18 ч. 30 м. конвой (пять тральщиков, два буксирных парохода с баржами, малые охотники «МО-106», «МО-107», катер-тральщик № 815 и сторожевой катер № 192) вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к нему присоединился тендер № 88, вышедший с острова Сескар. (Дело 2121, л. 75, 84; арх. 13436, л. 838, 841.)

Самолет противника Ю-88 и два финских истребителя с 20 ч. 06 м. до 21 ч. 30 м. вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2121, л. 83; дело 2351, л. 66.)

Четыре самолета Як-1 с 20 ч. 06 м. до 21 ч. 50 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. Два из них в 21 ч. 35 м. в 8 милях восточнее острова Соммерс вели бой с двумя финскими истребителями. Один неприятельский самолет был сбит. (Арх. 12338, л. 33.)

Вечером авиаразведка обнаружила в 35 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс три тральщика, шедших курсом 150°, а в 5 милях южнее того же маяка — два сторожевых корабля, шедших курсом 160°. (Дело 2114, л. 139, 144.)

Для встречи конвоя, шедшего с острова Лавенсаари, в 22 ч. 00 м. из Кронштадта к маяку Шепелевский вышли шесть катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 841.)

Вражеский самолет До-215 с 23 ч. 39 м. вел разведку западных подходов к Кронштадту в районе Борки — форт «Первомайский». (Дело 2121, л. 83.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вышедшая накануне вечером из Ленинграда самоходная баржа «СБ-3» (груженная танками) в сопровождении тральщика «Осетр» и сторожевого катера «ЗК-40» благополучно прибыла в Ораниенбаум и приступила к выгрузке танков. (Арх. 12358, л. 55; арх. 10684, л. 29.)

Тральщик № 45 и четыре буксирных парохода с баржами, следовавшие из Кронштадта в Ленинград в сопровождении пяти сторожевых катеров, находясь на Восточном рейде в районе затонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий», с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 10 м. были безрезультатно обстреляны батареей противника из района населенного пункта Ижорка. (Дело 2121, л. 67; арх. 12763, л. 32; арх. 12764, л. 42.)

Противник в 0 ч. 15 м. выпустил безуспешно 9 снарядов по району Ленинградской пристани и Морского госпиталя в Кронштадте и в 1 ч. 05 м. произвел артиллерийский залп по мысу Лисий Нос из района населенного пункта Ижорка. (Дело 2121, л. 65, 68.)

Батареи № 153, 668, 776 и 777 (все 100-*мм*), 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) и железнодорожная батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 19-а (180-*мм*), а также железнодорожные батареи № 1116

и 1117 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 23 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши корабли в Невской губе, Кронштадт и мыс Лисий Нос из районов населенных пунктов Коркули, Шуваловка и Михайловского парка. (Арх. 12363, л. 27.)

В связи с плохой видимостью с 10 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. малый охотник «МО-113», сторожевой катер «ЗК-34» и катер «БК-4» несли дозор в Невской губе. В 12 ч. 45 м. «БК-4» был безуспешно обстрелян противником, выпустившим 20 снарядов из района Стрельны. (Дело 2121, л. 76; арх. 10684, л. 29.)

С 19 ч. 25 м. до 19 ч. 58 м. противник из района Стрельны выпустил 8 снарядов по населенному пункту Ольгино (на северном берегу Невской губы), из района Ижорка — 3 снаряда по мысу Лисий Нос, а с 19 ч. 40 м. до 19 ч. 42 м. из района поселка Володарского и произвел 6 выстрелов по Канонерскому острову в Ленинграде. Повреждений боевых объектов и жертв не было. (Арх. 10684, л. 30.)

Противник с 20 ч. 07 м. до 23 ч. 49 м. периодически обстреливал батарею № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора (расположенную в районе мыса Лисий Нос). По батарее было безуспешно выпущено 15 снарядов. (Дело 2121, л. 83.)

В 23 ч. 24 м. неприятель выпустил 5 снарядов по Средней гавани Кронштадта и незначительно повредил малый охотник «МО-203». В 23 ч. 28 м. противник безуспешно выпустил 6 снарядов по форту «Северный № 4». (Дело 2121, л. 83.)

Батареи № 153, 776, 777 (все 100-*мм*), 343, 613, 775 (все 130-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, а также железнодорожные батареи № 1106, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) днем и вечером (до 23 ч. 57 м.) несколько раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим мыс Лисий Нос, Кронштадт — Ольгино, Ленинград и наши войска из районов населенных пунктов Шуваловка, Каменевка, Викколово, Коркули, Новополье, Халузи, Пиудузи, Знаменка, Владимирово, Заводы, парка Александрия и Михайловского парка. В большинстве случаев неприятельские батареи прекращали стрельбу.

В этот же период батареи № 775 (130-*мм*), 776 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора пристреляли реперы в районах Коркули и Новополье. (Арх. 12363, л. 27.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) была безрезультатно обстреляна противником из района Коркули. (Арх. 12363, л. 28.)

В течение дня самоходная баржа «СБ-3» разгрузилась в Ораниенбауме, приняла 10 танков типа «БТ-2» и в 22 ч. 50 м. вышла в Ленинград в сопровождении тральщика «Осетр» и сторожевого катера «ЗК-40». (Арх. 10684, л. 31; арх. 12358, л. 56.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров типа КМ в 23 ч 25 м. вышли из Ленинграда на неконтактное траление открытой части Морского канала. (Арх. 10684, л. 30, 31.)

Район Ладожского озера. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин приказал выделить из частей Краснознаменного Балтийского флота 5 000 человек и к 20 июля передать их в распоряжение Ленинградского фронта. (Дело 2121, л. 77.)

Командующий флотом в директиве командующему Ладожской военной флотилией указал, что Краснознаменному Балтийскому флоту поставлена задача высадить десант для обеспечения действий войск Ленинградского фронта и поддержать наступление 67-й армии авиацией и артиллерией. Десант должен был быть готов к боевым действиям

к 3 ч. 00 м. 22 июля. Командующий флотом приказал командующему Ладожской флотилией:

1. Высадить 543-й стрелковый полк 120-й стрелковой дивизии (двумя эшелонами) по указанию командующего 67-й армией.

2. Для усиления артиллерии флота, участвующей в операции, выделить две канонерские лодки с 130-*мм* артиллерией, подготовить для них огневые позиции в районе Шлиссельбургской губы и передать их на период наступления 67-й армии в оперативное подчинение командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии.

3. Продолжать поддерживать существующее положение на Ладожском озере. Усилить воздушную разведку и дозорную службу, чтобы своевременно обнаружить возможное сосредоточение десантных судов и кораблей противника. (Арх. 13230, л. 5, 6.)

Командующий 67-й армией приказал командующему Ладожской флотилией перевести в ночь на 18 июля из Ладожского озера в реку Нева все пловучие средства, выделенные для десанта, и сосредоточить их в устье реки Черная (в 1 *км* южнее Шлиссельбургского железнодорожного моста). Одновременно командующий 67-й армией приказал своему заместителю по инженерным войскам и начальнику отдела военных сообщений 67-й армии обеспечить с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. 18 июля разводку понтонных и железнодорожных мостов через Неву в районе Шлиссельбурга. (Арх. 13230, л. 7.)

Канонерская лодка «Ока» (из группы кораблей реки Нева) с огневой позиции ниже Ивановских Порогов с 0 ч. 10 м. до 23 ч. 26 м. выпустила 15 снарядов по живой силе противника в районе населенного пункта Келколово. (Дело 2121, л. 85; арх. 6788, л. 70; арх. 12363, л. 28.)

С 2 ч. 20 м. до 2 ч. 25 м. противник выпустил 200 снарядов разного калибра и с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 55 м. еще 300 снарядов по району Шлиссельбурга. Наши боевые объекты не пострадали. (Дело 2546, л. 66, 72; арх. 12413, л. 60.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1112 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 45 м. до 23 ч. 00 м. вели огонь по районам населенных пунктов Келколово, Погорелушка и станции Мга согласно плану восточной группы артиллерии флота [1]. Батарея № 1112 (130-*мм*) в тот же период обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Захожье. (Арх. 12363, л. 2.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 48 м. выпустила 15 снарядов по скоплению неприятельских войск в районе станции Мга. (Арх. 12363, л. 27.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы. (Арх. 12413, л. 60.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2546, л. 66, 72.)

Канонерские лодки «Бира» и «Лахта» в Волховской губе провели учение по постановке дымовой завесы. Канонерские лодки «Бурея» и «Нора» с 9 ч. 10 м. до 19 ч. 25 м. вели практическую артиллерийскую стрельбу по щиту в Шлиссельбургской губе. (Дело 2121, л. 78, 94; арх. 12512, л. 31, 32.)

Подводная лодка «М-79», закончив монтажные работы (после перевозки из Ленинграда), в 18 ч. 00 м. вышла из бухты Морье, произвела диферентовку в 16 милях севернее маяка Осиновецкий и в 23 ч. 30 м. вернулась в Морье [2]. (Арх. 12512, л. 31, 32.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 июля — «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 5 июля — «Район Ладожского озера».

16 ИЮЛЯ. **Район Балтийского моря и западной части Финского залива.** С 7 ч. 17 м. до 10 ч. 05 м. один самолет-разведчик (15 рап) и с 15 ч. 47 м. самолет Пе-2 (15 рап) вели разведку кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 34.)

На помощь самолету Пе-2, возвращавшемуся из разведки и атакованному двумя самолетами ФВ-190 в 5 милях севернее острова Лавенсаари, вылетели два Як-7 (3 гв. иап), отогнавшие противника. Самолет Пе-2 в 17 ч. 25 м. сделал вынужденную посадку на остров Сескар. (Дело 2351, л. 70; арх. 12338, л. 35; арх. 13791, л. 7.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в течение ночи на 16 июля между островами Вайндло и Родшер звено сторожевых катеров; днем в дозоре у противолодочных сетей в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — четыре сторожевых корабля и восемь сторожевых катеров; в Суурупском проходе — шесть сторожевых катеров; в Таллине — три сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и шесть транспортов; в Хельсинки — миноносец, четыре сторожевых корабля, три сторожевых катера и восемь транспортов. (Арх. 6200, л. 12—14; дело 2115, л. 1, 6.)

Самолету-разведчику удалось сфотографировать всю боно-сетевую преграду Найссаар-Порккалауддского рубежа, несмотря на помеху со стороны истребителей противника. (Арх. 7446, л. 80.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 48 м., летая поодиночке, крейсировали в районе Нарвский залив — Большой Тютерс — Гогланд. В 1 ч. 00 м. самолеты бомбардировали наблюдательные посты и огневые точки острова Большой Тютерс, причем были обстреляны сильным зенитным огнем и освещались двумя прожекторами. (Арх. 12338, л. 33.)

С 3 ч. 08 м. до 3 ч. 57 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) вели разведку района Островной военно-морской базы. В 3 ч. 30 м. самолеты обнаружили в 10 милях западнее острова Большой Тютерс сторожевой катер, а в 3 ч. 39 м. в 18 милях юго-восточнее острова — еще четыре сторожевых катера. Все катера стояли без движения. (Дело 2351, л. 68.)

Радиоразведка обнаружила в течение ночи на 16 июля в районе островов Курсало — Пуккио 2 звена сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 1; арх. 6200, л. 12—14.)

В 0 ч. 05 м. неприятельские самолеты До-215, а в 6 ч. 35 м. один Ю-88 вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 68.)

Другой вражеский самолет До-215 с 23 ч. 39 м. 15 июля до 0 ч. 23 м. 16 июля вел разведку района Борки — форт «Первомайский». (Дело 2121, л. 83.)

Конвой, вышедший накануне в 18 ч. 30 м. с острова Лавенсаари в составе тральщиков № 62, 65, 68, 69, тральщика № 58 с баржей, двух буксирных пароходов с баржами под охраной малых охотников «МО-106», «МО-107», сторожевого катера № 192 и катера-тральщика № 815, в 3 ч. 35 м. под прикрытием шести катеров-дымзавесчиков, встретивших его у маяка Шепелевский, прибыл в Кронштадт.

В 6 ч. 30 м. тендер № 88 с острова Сескар возвратился в Кронштадт. (Дело 2121, л. 84, 89; арх. 13436, л. 844.)

Тральщик «ГС-2» с 7 ч. 00 м. убирал тральные вехи в районе Лондонской мели, Красногорского рейда и Северного Кронштадтского фарватера. В 19 ч. 27 м. тральщик возвратился в Кронштадт. (Дело 2121, л. 89, 101.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 с 6 ч. 10 м. до 7 ч. 47 м. вели разведку района Борки — Котлин. (Дело 2121, л. 88.)

Самолет противника Ме-110 в 9 ч. 54 м. безрезультатно сбросил 4 бомбы в районе аэродрома Борки. (Дело 2115, л. 6; дело 2121, л. 88.)

С 8 ч. 25 м. до 13 ч. 51 м. два самолета Як-7 (15 рап) летали для разведки кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 34, 35; арх. 13791, л. 7.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в 5 милях к югу от банки Неугрунд четыре сторожевых корабля, шедших курсом 320°; в 45 каб. на запад от Большого Тютерса — четыре сторожевых корабля и три тральщика, шедших тем же курсом; в порту Котка — четыре сторожевых корабля, семь сторожевых катеров, семь транспортов и десантное судно; в районе остров Курсало — огонь Киускери — четыре звена сторожевых катеров; в 18 каб. на северо-восток от острова Мустамаа — два транспорта; в районе бухты Койвисто — четыре сторожевых катера; в 20 ч. 15 м. в районе острова Курсало и в 23 ч. 20 м. в районе острова Сантио — два звена неприятельских сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 1, 6, 10; арх. 6200, л. 12—14, 23.)

В 22 ч. 09 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари выпустила 11 снарядов по неприятельскому буксиру, который в 22 ч. 15 м. вышел из бухты острова Соммерс и скрылся на северо-запад в шхерах. (Дело 2121, л. 101; дело 2351, л. 70.)

С 23 ч. 46 м. до 23 ч. 58 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 35; арх. 13791, л. 7.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Самоходная баржа «СБ-3» (с 10 танками), вышедшая накануне вечером из Ораниенбаума в сопровождении тральщика «Осетр» и сторожевого катера «ЗК-40», в 2 ч. 25 м. прибыла в Ленинград и приступила к разгрузке. (Арх. 10684, л. 31; арх. 12358, л. 56.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона в сопровождении трех катеров типа КМ, вышедшие накануне вечером из Ленинграда, тралили открытую часть Морского канала и, не обнаружив мин, в 4 ч. 00 м. пришли на Восточный Кронштадтский рейд. (Дело 2121, л. 103; арх. 12748, л. 225—228.)

В 0 ч. 00 м. противник выпустил несколько снарядов по району Ленинградской пристани в Кронштадте, повредив два дома и легко ранив трех человек. (Дело 2121, л. 88.)

В 0 ч. 53 м. батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора обстреляла батареи противника, которые вели огонь по Кронштадту. (Арх. 12363, л. 30.)

С 3 ч. 44 м. до 14 ч. 20 м. противник трижды обстрелял Ленинград из районов Стрельны и поселка Володарского, выпустив 289 снарядов по Торговому порту, Московскому и Кировскому районам. (Дело 2115, л. 5; арх. 10684, л. 31; арх. 12413, л. 62, 63.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» и железнодорожные батареи № 1106, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) и № 1119 (152-*мм*) с 4 ч. 40 м. до 15 ч. 42 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района Стрельны, населенных пунктов Коркули, Каменевка и совхоза «Беззаботное». В 21 случае неприятельские батареи прекращали стрельбу. (Дело 2323, л. 89.)

С 10 ч. 08 м. батареи № 153 (100-*мм*) и № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора обстреляли батареи противника, которые вели огонь по Кронштадту и по Ленинграду. (Арх. 12363, л. 30.)

С 3 ч. 50 м. до 3 ч. 56 м. транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и с 5 ч. 53 м. до 18 ч. 51 м. железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) вели огонь по батареям противника, обстреливавшим

наши войска из районов населенных пунктов Пендолово и Новая. (Арх. 12363, л. 29.)

Тральщик № 612 с 9 ч. 00 м. разгружал тралбаржу «БТ-35», затонувшую 14 июля на восточном колене Северного Кронштадтского фарватера. В 16 ч. 44 м. тральщик возвратился в Кронштадт. (Дело 2121, л. 88; арх. 13436, л. 849.)

Катера-тральщики № 77 и 107 с 13 ч. 10 м. до 19 ч. 55 м. сбрасывали бомбы на восточном колене Северного Кронштадтского фарватера и в 18 ч. 45 м. в районе форта «Красноармейский» подорвали 7 неконтактных мин противника. (Дело 2121, л. 101; арх. 6782, л. 187, 188; арх. 13436, л. 849; арх. 13473, л. 34, 37.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 34 м. до 12 ч. 04 м. безрезультатно выпустила 22 снаряда по вражескому командно-наблюдательному пункту в районе станции Олилла. (Арх. 12363, л. 30.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 56 м. противник выпустил 10 снарядов по Морскому заводу и Летнему саду в Кронштадте. Частично был поврежден док имени Сургина. (Дело 2121, л. 101.)

В 12 ч. 45 м. противник обстрелял девятью снарядами мыс Лисий Нос. (Дело 2121, л. 88.)

Во время этих обстрелов Отряд дымовой маскировки и дегазации четыре раза ставил дымовую завесу, прикрывая корабли и военные объекты в Кронштадте с юго-восточной стенки Морского завода, Малого и Восточного рейдов. (Арх. 6782, л. 316.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 777 (обе 100-*мм*) и № 775 (130-*мм*) с 12 ч. 06 м. и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) с 14 ч. 56 м. обстреляли неприятельские батареи, которые вели огонь по Ленинграду, Кронштадту и мысу Лисий Нос. (Арх. 12363, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 07 м. до 17 ч. 27 м. четыре раза вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из района населенного пункта Новополье. (Дело 2323, л. 89.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 40 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Федоровское. (Арх. 12363, л. 29.)

Противник в 22 ч. 08 м. девятью снарядами (120-*мм*) безуспешно обстрелял канонерскую лодку «Ока», стоявшую на огневой позиции ниже Ивановских Порогов. (Дело 2323, л. 89.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 23 ч. 22 м. восемью снарядами рассеяла вражеские войска в районе населенного пункта Курносово. (Арх. 12363, л. 30.)

В 22 ч. 56 м. четыре тральщика 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ вышли из Кронштадта на неконтактное траление Морского канала в направлении Ленинград. (Дело 2121, л. 103; дело 2323, л. 86, 89; арх. 10684, л. 31, 32; арх. 12748, л. 225, 228.)

Конвой (тральщик «Олонка», три буксирных парохода с четырьмя баржами и четыре сторожевых катера типа КМ и БК) на переходе из Кронштадта в Ленинград в районе затонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» в 23 ч. 45 м. был безрезультатно обстрелян батареей противника, выпустившей 24 снаряда из района населенного пункта Викколово. Катера охранения и катера ближайшей линии дозора в Невской губе для прикрытия конвоя ставили дымовую завесу. (Арх. 6788, л. 56; дело 2323, л. 89; арх. 12763, л. 34.)

В 23 ч. 50 м. противник безрезультатно выпустил 11 снарядов по батарее № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора (на мысе Лисий Нос). (Дело 2121, л. 101.)

Обеспечивая переход нашего конвоя по Невской губе, железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) в 23 ч. 55 м. выпустила 2 снаряда по неприятельской батарее в районе севернее населенного пункта Коркули; батарея противника огонь прекратила. (Дело 2323, л. 89.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 58 м. вела огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. Кроме того, в течение дня железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) пристреляла репер в районе населенного пункта Владимирово. (Арх. 12363, л. 30.)

Вечером штаб флота передал начальнику штаба Ленинградской военно-морской базы план перевозки 331-го корпусного артиллерийского полка из Ленинграда в Ораниенбаум. Для усиления Приморской оперативной группы требовалось перевезти 500—600 человек личного состава, 16 122-*мм* орудий, 20 тракторов марки ЧТЗ, 16 тракторных прицепов, 30 автомашин типа ЗИС-5, 400 *т* боевого запаса и 100 *т* разного груза. Перевозку полка было приказано произвести в ночь на 19 июля. (Арх. 12358, л. 16—18, 24; арх. 13431, л. 186.)

Район Ладожского озера. Пловучие средства Ладожской флотилии продолжали перевозки по большой и малой трассам. (Дело 2546, л. 82, 89.)

Канонерская лодка «Ока» из группы кораблей реки Нева с 2 ч. 37 м. до 21 ч. 00 м. выпустила 10 снарядов по скоплению войск противника в районе населенного пункта Келколово. (Дело 2121, л. 103; арх. 6782, л. 70.)

1-й дивизион катеров-тральщиков с 3 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. в районе военно-морской базы Осиновец произвел учение по проводке каравана за тралом. (Дело 2546, л. 89.)

Канонерские лодки «Нора» и «Бурея» с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м. проводили практические артиллерийские стрельбы по малому корабельному щиту в Шлиссельбургской губе. (Арх. 12512, л. 34.)

Два вражеских самолета Ме-109 в 7 ч. 32 м. сбросили безрезультатно 3 бомбы на переправу через реку Нева. (Дело 2563, л. 110.)

С 12 ч. 04 м. до 13 ч. 04 м. два самолета противника «Фиат-50» вели разведку у фланга 23-й армии в районе Никулясы — Тозерово, а два ФВ-190, один Ме-110 и один Ю-88 — в Шлиссельбургской губе. (Дело 2115, л. 6.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113, 1114, 1115 (все 130-*мм*) в течение дня вели стрельбу на подавление огня батарей противника, обстреливавших наши войска из районов станции Мга, Пелла и населенного пункта Келколово. (Арх. 12363, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) в районе станции Мга рассеяла скопление живой силы противника. (Арх. 12363, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) в районе населенного пункта Войтолово обстреляла аэростат противника, а железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1103, 1104, 1105 и 1112 (все 130-*мм*) провели пристрелку боевых объектов в районах населенных пунктов Келколово, Погорелушка и станции Мга. (Арх. 12363, л. 29.)

С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. самолет Пе-2 (6 саэ) вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 34; арх. 13791, л. 7.)

Подводная лодка «М-79» в сопровождении малого охотника «МО-262» в 23 ч. 20 м. вышла из бухты Морье в Главную базу Новая Ладога. (Арх. 12512, л. 35.)

17 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, в порту Киль находился германский легкий крейсер «Кёльн». (Инв. 971, стр. 21.)

По агентурным данным, соединения подводных лодок, миноносцев и авиации германского флота, занимавшиеся боевой подготовкой в Померанской бухте, с 4 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. отходили в базы, а соединения надводных кораблей (до 25 вымпелов), проводившие учения в районе Мекленбургская бухта — остров Рюген, прервали его с 13 ч. 00 м. (Инв. 971, стр. 9.)

Один самолет с 2 ч. 00 м. до 5 ч. 16 м. и с 17 ч. 01 м. до 18 ч. 49 м. летал на разведку пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 35, 36; арх. 13791, л. 7, 8.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: в порту Ханко три транспорта; в районе маяк Порккалан Каллбода — остров Найссаар — в дозоре четыре сторожевых корабля и три сторожевых катера; в 10 милях к востоку и юго-востоку от банки Калбодагрунд — сторожевой катер без движения и сторожевой корабль со сторожевым катером; между островами Вайндло и Родшер — звено германских сторожевых катеров и кораблей неустановленного класса; у острова Суур Пеллинки в поддержке дозора — канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело 2115, л. 10; арх. 6200, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне около 24 ч. 00 м., и еще два МБР-2 (той же эскадрильи), вылетевшие в 0 ч. 03 м. и в 0 ч. 05 м., вели поиск кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива. Первый из них в 0 ч. 40 м. обнаружил вражеский сторожевой корабль в Нарвском заливе в 85 каб. к северу от огня Валасте и сбросил на него 4 ФАБ-100. Второй самолет в 0 ч. 58 м. обнаружил сторожевой корабль в 2 милях западнее банки Неугрунд и сбросил на него бомбы. Третий МБР-2 в 1 ч. 05 м. у банки Неугрунд сбросил бомбы на три сторожевых катера противника. Не обнаружив неприятельских кораблей два советских самолета бомбардировали зенитную батарею на острове Большой Тютерс, а третий сбросил 4 ФАБ-100 по пристани в порту Нарва-Иыесуу. Наши самолеты, атаковавшие корабли и батарею на острове Большой Тютерс, были безрезультатно обстреляны зенитным огнем артиллерии и автоматов. (Арх. 12338, л. 35; арх. 13791, л. 7.)

Малые охотники «МО-302» (командир — старший лейтенант Сидоренко) и «МО-207» (командир — старший лейтенант Коршевнюк), находясь в дозоре № 50 на Сескарском плёсе в 32 каб. на юго-восток от банки Агамемнон, в 1 ч. 15 м. по пеленгу 315° в 40 каб. обнаружили силуэты трех неприятельских катеров, шедших курсом на юго-запад. В 1 ч. 17 м. наши катера легли на курс 240°, а в 1 ч. 20 м. с дистанции 20 каб. открыли огонь с целью не допустить выхода вражеских катеров на наши фарватеры. В 1 ч. 24 м. малый охотник «МО-302» справа по носу обнаружил четвертый катер противника, шедший курсом на юг, и пошел на сближение с ним, ведя огонь из носового орудия и пулеметов. Малый охотник «МО-207» вел огонь по остальным трем катерам. В 1 ч. 25 м. одиночный неприятельский катер повернул на обратный курс в 3 каб. от «МО-302» и стал отходить на север, ведя редкий огонь

Остальные три катера противника, закрывшись дымовой завесой, также ушли на север. «МО-207» в 1 ч. 29 м. открыл огонь по отходящему неприятельскому катеру. В 1 ч. 30 м. преследуемый катер взорвался и потонул в 15 каб. на юго-запад от банки Агамемнон. В 1 ч. 50 м. к месту боя с востока из дозора № 49 (от банки Диомид) подошли малые охотники («МО-408» и «МО-404»). Эти катера по выяснении обстановки пошли обратно к месту своего дозора. В 1 ч. 58 м. катера «МО-302» и «МО-207» заняли свое место в дозоре и легли в дрейф. В 2 ч. 05 м. они вновь обнаружили по пеленгу 350° на дистанции 40 каб. три катера, следовавших курсом на юг. Наши катера стали медленно отходить и около 2 ч. 22 м. открыли огонь по противнику. В 2 ч. 23 м. неприятель, закрывшись дымовой завесой, ушел на север, а наши катера снова пошли на линию своего дозора.

Малые охотники «МО-408» и «МО-404», возвращаясь курсом 90° к месту своего дозора, в 2 ч. 42 м. на курсовом угле 20° левого борта в расстоянии порядка 30—35 каб. обнаружили четыре катера, следовавших в строе кильватера на запад. Дав опознательный сигнал и получив неустановленный ответ белой звездной ракетой, головной катер «МО-408» в 2 ч. 45 м. повернул на юго-восток, и оба катера открыли артиллерийский и пулеметный огонь по противнику с дистанции около 20 каб. Вражеские катера ответили интенсивным огнем из пушек и автоматов. В 2 ч. 48 м. они повернули «все вдруг» на северо-запад, сосредоточив весь огонь по «МО-404».

В 2 ч. 50 м. «МО-408» обнаружил на курсовом угле 70° левого борта в небольшом расстоянии торпедный катер противника, шедший полным ходом на юго-запад, и перенес огонь носового орудия на него. Неприятельский торпедный катер, отстреливаясь, повернул на север, а остальные продолжали удаляться на северо-запад. В 2 ч. 55 м. все вражеские катера скрылись из вида, и бой прекратился. Наши катера продолжали нести дозорную службу. (Дело 2115, л. 14; арх. 6782, л. 80, 84; арх. 15811, л. 14 об., 15; арх. 15808, л. 23 об.; арх. 13766, л. 13.)

По приказанию командира поддержки дозора, из бухты Батарейная в 3 ч. 19 м. вышли торпедные катера № 41, 51, 101 и 111. Эти катера, встретившись в море с малым охотником «МО-313», на котором находился командир поддержки дозора, совместно пошли к дозору № 49 в район мыса Сейвестэ.

Подойдя к нашим дозорным катерам и получив данные об обстановке, торпедные катера в 4 ч. 38 м. возвратились в бухту Батарейная. (Арх. 6787, л. 22, 23.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении двух ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 3 ч. 25 м. до 3 ч. 55 м. летали в район южной части острова Бьеркэ на поддержку наших дозорных катеров. В 3 милях на юго-запад от южной оконечности острова Бьеркэ они обнаружили четыре сторожевых катера противника, сбросили на них 8 ФАБ-100 и обстреляли из пулеметов. (Арх. 12338, л. 36.)

С 3 ч. 05 м. до 14 ч. 45 м. два самолета Як-7 (15 рап) и два Як-1 (3 гв. иап) вели разведку кораблей противника и погоды в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 35, 37; арх. 13791, л. 7, 8.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 7 милях к северо-востоку от острова Большой Тютерс четыре сторожевых катера, а в 45 каб. к югу от него — сторожевой катер и два корабля неустановленного класса; в 35 каб. к востоку от острова Малый Тютерс — четыре сторожевых катера, шедших курсом 310°; в 20 каб. к западу от банки Неугрунд — сторожевой корабль без движения и 3 сторожевых катера, шедших курсом 130°; в 10 милях на юго-восток от той же банки — три тральщика,

корабль неустановленного класса и сторожевой катер, шедших курсом 270°; на выходе из бухты Кунда — сторожевой корабль и сторожевой катер, шедших курсом 350°; в 8,5 каб. к северу от огня Валасте — сторожевой корабль без движения и в 45 каб. к северу от устья реки Пюха-иыги — четыре сторожевых катера, шедших курсом 320°; в 4 милях на запад от Гогланда — два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедших курсом 331°; к северо-востоку от того же острова — десантное судно, шедшее курсом 350°, и звено сторожевых катеров; у острова Курсало — два звена сторожевых катеров; в 25 каб. к юго-западу от острова Соммерс — сторожевой катер; в районе знак Хуовари — остров Пуккио — мыс Ристниеми — два сторожевых катера; в проливе Бьеркэ-зунд — два сторожевых катера и шесть барж; в бухте Койвисто — два катера. (Дело 2115, л. 15; арх. 6200, л. 23.)

Четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) с 6 ч. 35 м. до 17 ч. 34 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 35; арх. 13791, л. 7.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 и один Ю-88 с 14 ч. 50 м. до 20 ч. 34 м. вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2121, л. 124.)

Четыре самолета Ил-2 (9 шад) в сопровождении двух ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 30 м. летали бомбардировать транспорты противника в районе острова Гогланд, но целей не нашли и поэтому нанесли удар по наблюдательным постам на острове Большой Тютерс. В районе маяка Большой Тютерс летчики наблюдали взрыв большой силы. Самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем. Истребители сопровождения в 16 ч. 00 м. вели безрезультатный бой с двумя Ме-109, атаковавшими наши самолеты Ил-2 между Гогландом и Большим Тютерсом. (Арх. 12338, л. 37; арх. 13791, л. 8.)

Два вражеских самолета ФВ-190 в 18 ч. 35 м. сбросили 2 бомбы в бухте Батарейная. В результате взрыва были ранены 5 человек и незначительно поврежден корпус малого охотника «МО-408». (Дело 2121, л. 124.)

В 19 ч. 56 м. самолет противника Ю-88 вел разведку аэродрома Борки. (Дело 2121, л. 124.)

На перехват неприятельских самолетов с 20 ч. 08 м. до 20 ч. 40 м. в воздух были подняты два истребителя Як-1 (3 гв. иап), которые противника не встретили. (Арх. 12338, л. 37; арх. 13791, л. 8.)

В 22 ч. 30 м. конвой в составе тральщика № 69 и трех буксирных пароходов с баржами за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-303» и «МО-314» вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Для обеспечения перехода конвоя от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский вышли шесть катеров-дымзавесчиков. (Дело 2121, л. 125; арх. 6782, л. 316.)

На поиск кораблей противника в восточной части Финского залива с 23 ч. 45 м. до 23 ч. 56 м. вылетели пять самолетов МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 37; арх. 13791, л. 8.)

Из перехваченного сообщения финского радио от 15 июля стало известно, что командованием финских вооруженных сил производилась инспекторская проверка островов и баз Финского залива. В связи с этим командующий Краснознаменным Балтийским флотом предполагал, что эта проверка могла повлечь за собой усиление активности противника и приказал командующему военно-воздушными силами, командирам военно-морских баз и командующему Ладожской военной флотилией повысить боевую готовность частей. (Дело 2115, л. 16.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение на наших путях сообщения в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 2121, л. 103, 126.)

Четыре магнитных тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров типа КМ, начавшие накануне неконтактное траление Морского канала от Малого рейда, в 2 ч. 00 м. закончили его, не обнаружив мин, и прибыли в Ленинград. (Дело 2121, л. 103; арх. 10684, л. 33.)

Противник с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 07 м. безуспешно выпустил 7 снарядов по району Ленинградской пристани в Кронштадте. (Арх. 13473, л. 34.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 30 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода, Восточного и Малого рейдов в Кронштадте. (Арх. 6782, л. 316.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 16 м. до 0 ч. 45 м. выпустила 11 снарядов по батарее противника в районе Михайловского парка. (Арх. 12363, л. 32.)

Лидер «Ленинград» с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 45 м. выпустил 8 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Ижорка; эскадренный миноносец «Славный» с 1 ч. 29 м. до 1 ч. 30 м. безуспешно обстрелял шестью снарядами батарею в районе Стрельны, эскадренный миноносец «Вице-адмирал Дрозд» с 5 ч. 40 м. до 6 ч. 18 м. выпустил 12 снарядов по батарее у Ижорки. (Арх. 12363, л. 32.)

Противник в течение дня из районов Стрельны, Викколово, Ижорки и поселков Ленина и Володарского периодически вел обстрел Ленинграда и Ленинградского Торгового порта.

Всего по городу было выпущено 442 снаряда. (Дело 2115, л. 14; дело 2121, л. 110, 126.)

Батареи № 156 (100-*мм*), № 613 (130-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 6 ч. 28 м. до 10 ч. 37 м. шесть раз вели огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Коркули; батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*), 667 и 777 (обе 100-*мм*) того же сектора с 6 ч. 18 м. до 18 ч. 20 м. восемь раз открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Настолово, Большой Узигонт, Новополье, Коркули, Владимирово, Костино, Горбунки и Павкуля. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали стрельбу; у пункта Коркули был отмечен взрыв большой силы, а в районе Павкуля пожар. Было израсходовано 328 снарядов. (Арх. 12363, л. 32.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 18 ч. 28 м. провели 115 стрельб и выпустили 1 308 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград и водные пути сообщения в Невской губе, из районов Стрельны, Настолово, Заводы, Коркули, Шуваловка, Новополье, Ижорка, Павкуля, Лесной питомник, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное». В 79 случаях батареи противника огонь прекращали. (Арх. 12363, л. 31, 32.)

Противник с 6 ч. 25 м. до 10 ч. 40 м. из района парка Александрия и населенного пункта Заводы 24 снарядами безрезультатно обстрелял батарею № 343 (130-*мм*) в районе мыса Лисий Нос и в течение дня выпустил 260 снарядов (150-*мм*) по железнодорожным батареям № 1109, 1111 и 1120. На батарее № 1120 имелись незначительные повреждения. (Арх. 12363, л. 33; дело 2121, л. 108; арх. 13473, л. 36.)

Тральщик «ГС-1» с 8 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. производил работы по подъему питающего кабеля с тралбаржи «БТ-35», потонувшей на Северном Кронштадтском фарватере. (Арх. 13436, л. 852, 853.)

Катера-тральщики № 77 и 107 с 11 ч. 35 м. до 22 ч. 40 м. сбросили 42 бомбы с целью уничтожения неконтактных мин на восточном колене Северного Кронштадтского фарватера и взорвали две мины. (Дело 2121, л. 125.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 02 м. до 16 ч. 44 м. выпустила 18 снарядов по скоплению неприятельских автомашин в районе населенного пункта Куоккала. Противник был рассеян. (Арх. 12363, л. 32.)

Вражеская артиллерия с 18 ч. 10 м. выпустила 98 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2121, л. 124.)

Батареи № 776 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 21 ч. 28 м. до 22 ч. 03 м. пристреляли реперы в районе населенного пункта Знаменка, выпустив 7 снарядов. (Арх. 12363, л. 32.)

В 23 ч. 39 м. четыре тральщика 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ вышли из Ленинграда на траление Морского канала. (Дело 2121, л. 126; арх. 10684, л. 34.)

Самолет противника До-215 в 23 ч. 33 м. вел разведку района северных кронштадтских фортов и мыса Лисий Нос. (Дело 2121, л. 124.)

331-й корпусный артиллерийский полк, назначенный к перевозке из Ленинграда в Ораниенбаум, с утра 17 июля начал сосредоточиваться на пристани фабрики «Канат» в Ленинграде на сутки ранее намеченного планом срока [1]. Штаб Ленинградской военно-морской базы приказал начать погрузку полка с 9 часов. К исходу суток погрузка еще не была закончена, так как последние машины с боевым запасом прибыли на пристань к 22 часам. Под погрузку были выделены самоходные баржи «СБ-2» и «СБ-3» и две несамоходные баржи; для буксировки барж были назначены тральщики «Олонка», «Осетр», «Желябов» и буксирный пароход «КП-30»; для охраны конвоя были выделены торпедный катер № 116, семь сторожевых катеров и катеров-тральщиков и три катера-дымзавесчика, в качестве резерва с конвоем должен был следовать тральщик № 45. (Арх. 12358, л. 24—27, 60—69.)

Для обеспечения перехода конвоя к 23 часам была приведена в готовность истребительная авиация, самолет для дымовой маскировки и артиллерия береговой обороны. (Дело 2323, л. 94; арх. 10684, л. 34.)

Район Ладожского озера. Решением командования Ленинградского фронта с восточного берега Ладожского озера на западный водным путем были переброшены 86-я стрелковая дивизия и 73-я отдельная морская стрелковая бригада. Всего требовалось перевезти 8 000 человек, 928 лошадей, 173 76-*мм* орудия, 8 гаубиц, 156 автомашин, до 200 кухонь.

Командующий флотом приказал:

1. Переброску войск произвести из Кабоны в Осиновец силами Ладожской военной флотилии, использовав канонерские лодки, транспорты и баржи.
2. Погрузку войск начать в ночь на 25 июля.
3. Организацию перевозки возложить на командира военно-морской базы Осиновец. (Арх. 12358, л. 19.)

Командующий Ладожской военной флотилией получил приказание командования Ленинградского фронта выделить пять сухогрузных «сясьских» барж и два буксирных парохода и держать их в районе порта Лаврово, как резерв для нужд оперативных перевозок. (Дело 2121, л. 113.)

Специальный отряд бронекатеров, катеров типа ЗИС и тендеров (капитана 3 ранга Сиротинского), сформированный для поддержки го-

---

[1] См. «Хронику» от 16 июля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

товившегося наступления 67-й армии, с 0 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. провел учение по высадке десанта в районе Новой Гавани и бухты Морье. (Дело 2121, л. 116.)

Корабли и плавучие средства флотилии занимались перевозками по трассам озера бесперебойно. (Дело 2546, л. 98, 102.)

Подводная лодка «М-79», шедшая накануне из бухты Морье, в 5 ч. 00 м. прибыла в главную базу Новая Ладога. (Дело 2121, л. 112; арх. 11877, л. 28.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» (из группы кораблей реки Нева) с 5 ч. 12 м. до 22 ч. 13 м. выпустила семь снарядов по живой силе противника в районе населенного пункта Келколово. (Дело 2121, л. 126; арх. 6788, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 (все 130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. пятнадцать раз открывали огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска, и по узлам сопротивления противника в районе населенных пунктов Воскресенское, Захожье, станций Мга и Горы. (Арх. 12363, л. 31, 32.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1104, 1105 и 1115 (все 130-*мм*) с 14 ч. 25 м. до 20 ч. 08 м. периодически вели огонь по узлам сопротивления и живой силе противника в районе Захожье, Келколово, поселка Цнигри, совхоза «Торфяник» и станций Мга и Горы; железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) в 14 ч. 40 м. 10 снарядами пристреляла репер в районе поселка Цнигри; железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 50 м. выпустила 5 снарядов по дороге в районе Келколово. (Арх. 12363, л. 31, 32.)

Самолет противника Ю-88 в 19 ч. 17 м. вел разведку в районах бухты Морье, города Шлиссельбург и гавани Кабона. (Дело 2121, л. 112, 130.)

Три самолета МИГ-3 (11 иап) с 21 ч. 03 м. до 21 ч. 52 м. и четыре самолета И-16 (11 иап) с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 22 м. прикрывали корабли флотилии в районе бухты Морье — Шлиссельбург. (Арх. 12338, л. 37; арх. 13791, л. 8.)

Начальник инженерного управления 67-й армии сообщил командующему Ладожской флотилией, что железнодорожный мост через реку Нева у Шлиссельбурга будет разведен с 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. 18 июля для прохода специального отряда бронекатеров, катеров типа ЗИС и тендеров к месту новой дислокации в устье речки Черная. (Дело 2546, л. 110.)

С 22 ч. 00 м. специальный отряд бронекатеров, катеров типа ЗИС и тендеров начал переход из военно-морской базы Осиновец к месту новой дислокации. (Дело 2546, л. 121; арх. 12512, л. 37.)

18 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, семь германских подводных лодок и учебный корабль «Шлезвиг-Гольштейн» из порта Данциг вышли в море. (Инв. 971, стр. 21.)

Радиоразведка обнаружила в 1 ч. 56 м. в 2—3 милях к северу от мыса Юминда, предположительно, германский тральщик; в 13 ч. 42 м. в 5 милях на северо-восток от острова Вайндло — канонерскую лодку «Хеменмаа»; в 13 ч. 55 м. в районе острова Суур Пеллинки — плавучую базу подводных лодок; в 21 ч. 22 м. германский транспорт с неустановленным названием — в 6—7 милях к югу от острова Утэ. (Дело 2115, л. 18, 25, 28.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы произвести доразведку района острова Родшер, где накануне

был обнаружен финский ледокол «Сису», и нанести по нему удар самолетами Ил-2. (Дело 2115, л. 20.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с острова Лавенсаари с 5 ч. 10 м. до 5 ч. 50 м. вели разведку Финского залива до меридиана огня Тийскери. Самолеты обнаружили в 5 ч. 20 м. в 65 каб. на юго-восток от огня Тийскери транспорт, три сторожевых корабля и сторожевой катер, следовавших курсом на северо-восток, и в 5 ч. 28 м. в 20 каб. на юго-восток от острова Роднер — два сторожевых корабля, шедших курсом на северо-запад. (Дело 2351, л. 78; арх. 12338, л. 39; арх. 13791, л. 9.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с острова Лавенсаари с 16 ч. 47 м. до 17 ч. 04 м. произвели разведку района Тийскери — Вайндло — Роднер — банка Меририута, но из-за дождя и дымки ничего не обнаружили. (Дело 2351, л. 80; арх. 12338, л. 39; арх. 13791, л. 9.)

За неиспользование случая для нанесения удара по кораблям противника в районе острова Тийскери начальник штаба флота потребовал наказания виновных и немедленных и быстрых действий сил Островной военно-морской базы на театре. (Дело 2115, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, и еще один МБР-2, вылетевший в 0 ч. 40 м., искали корабли противника в восточной части Финского залива. Один из них в 0 ч. 25 м. сбросил 4 ФАБ-100 на сторожевой корабль в 55 каб. юго-восточнее острова Соммерс, второй самолет в 0 ч. 40 м. сбросил 4 ФАБ-100 на сторожевой корабль в 55 каб. южнее острова Большой Тютерс, остальные четыре самолета неприятельских кораблей не обнаружили. Первый из них сбросил бомбы в 0 ч. 46 м. на огневые точки и посты наблюдения острова Малый Тютерс; второй самолет в 0 ч. 45 м. бомбардировал причалы и портовые сооружения в порту Нарва-Иыесуу; третий самолет в 0 ч. 55 м. бомбардировал огневые точки мыса Кургальский; четвертый самолет в 1 ч. 25 м. сбросил бомбы на артиллерийскую батарею на мысе Дубовский. (Арх. 12338, л. 37; арх. 13791, л. 8.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап), летавшие на разведку Финского залива до меридиана острова Тийскери, обнаружили в 5 ч. 20 м. в 65 каб. на запад от острова Хаапасаари сторожевой катер, стоявший без движения. (Дело 2351, л. 78.)

Конвой (тральщик № 69, три буксирных парохода с баржами, пять катеров-тральщиков 2-го дивизиона под охраной двух малых охотников), вышедший накануне из Кронштадта, в 8 ч. 07 м. прибыл на остров Лавенсаари. Шесть катеров-дымзавесчиков, обеспечивавших переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский, в 3 ч. 40 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2121, л. 135, 146; арх. 13436, л. 858, 861.)

Неприятельский самолет Ю-88 и два финских истребителя с 8 ч. 14 м. до 10 ч. 38 м. вели разведку района острова Лавенсаари, не входя в зону артиллерийского огня. (Дело 2351, л. 78.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап), прикрывавшие с 8 ч. 15 м. до 8 ч. 35 м. Островную военно-морскую базу, в 8 ч. 20 м. на высоте 600 *м* в 80 каб. севернее острова Лавенсаари атаковали вражеский самолет Ю-88, который, по донесению летчиков, загорелся, пошел на снижение и скрылся в тумане. (Дело 2121, л. 147; дело 2351, л. 78; арх. 12338, л. 39.)

Радиоразведка обнаружила с 10 ч. 11 м. до 16 ч. 19 м. в районе острова Сантио два звена сторожевых катеров; в 12 ч. 09 м. звено сторожевых катеров — в районе острова Пуккио; в 13 ч. 09 м. и в 22 ч. 25 м. в районе острова Курсало — еще звено сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 18, 25, 28.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап), летавшие на разведку Финского залива до меридиана острова Тийскери, обнаружили в 16 ч. 52 м. в 65 каб. на юго-восток от Большого Тютерса 4 макета сторожевых катеров и в 16 ч. 58 м. в 80 каб. на юго-запад от Лавенсаари — 4 шарообразных предмета (предположительно, мины). (Дело 2351, л. 80.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 14 ч. 04 м. до 14 ч. 49 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 38; арх. 13891, л. 9.)

Радиоразведка обнаружила в 17 ч. 16 м. в районе западнее острова Руонти, а в 22 ч. 08 м. в районе Выборга — по звену неприятельских сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 25, 28.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 38 м. до 18 ч. 22 м. трижды открывала огонь по катерам противника в районе мыса Инониеми и по гавани Ино, израсходовав 30 снарядов. В результате обстрела катера скрылись, а внутри гавани был отмечен взрыв. (Дело 2115, л. 29; арх. 12363, л. 34.)

В 19 ч. 15 м. конвой в составе тральщика № 69, трех буксирных пароходов с баржами, за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и в охранении двух сторожевых катеров вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2121, л. 135, 146.)

Самолет противника Ю-88 и шесть «Моран-406» были отмечены с 19 ч. 19 м. до 19 ч. 31 м. к северу от острова Лавенсаари вне дальности зенитного огня. Самолеты были безрезультатно обстреляны сторожевыми катерами, сопровождавшими конвой, вышедший с Лавенсаари. (Дело 2351, л. 81.)

На перехват неприятельского самолета Ю-88 в воздух были подняты два истребителя Як-1 (3 гв. иап), которые встреч с противником не имели и в 19 ч. 47 м. возвратились. (Арх. 12338, л. 39; арх. 13791, л. 9.)

Для обеспечения намеченного выхода подводной лодки «М-96» в море 15 катеров-тральщиков 1-го дивизиона под охраной малого охотника в 21 ч. 10 м. вышли с острова Лавенсаари на контактное траление северного, северо-западного и западного подходных фарватеров к острову и квадрата (со стороной 5 каб.) в 15 каб. на северо-запад от башни Лавенсаари, предназначенного для погружения подводной лодки. С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. дивизион выполнил эту работу, не обнаружив мин. Затем дивизион приступил к контрольному тралению южного и юго-западного подходных фарватеров острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 81, 82; арх. 16556, л. 386—388.)

Подводная лодка «М-96» в сопровождении трех малых охотников в 23 ч. 10 м. вышла с Лавенсаарского рейда и пошла в точку погружения, лежавшую в 15 каб. на северо-запад от башни Лавенсаари. Оттуда лодка должна была итти на позицию к югу от Хаапасаарских шхер с целью разведки навигационного оборудования этого района, фарватеров противника и движения по ним средств и системы противолодочной обороны и района действий вражеских кораблей дозора[1]. (Дело 2351, л. 81; арх. 12370, л. 148, 193, 212, 226, 228.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 73 (с минами) и торпедные катера № 84 и 94 звена прикрытия (с торпедами) вышли в 22 ч. 55 м. с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 9 каб. на северо-восток от огня Киускери. Для поддержки торпедных катеров два сторожевых катера, находившиеся в дозоре на северо-запад от острова Сескар, были передвинуты на 50 каб. к северу. (Арх. 6787, л. 23, 24.)

---

[1] См. «Хронику» от 1 июля — «Восточная часть Финского залива»

В 23 ч. 45 м. из Кронштадта вышли шесть катеров-дымзавесчиков и пошли к маяку Шепелевский для встречи конвоя, шедшего с острова Лавенсаари. (Дело 2121, л. 135; арх. 13436, л. 858, 861.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Для подавления артиллерии противника, обстреливавшей Ленинград, командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом иметь с 6 ч. 00 м. в готовности 2 штурмовые группы авиации.

Вылет групп должен был производиться по вызову штаба артиллерии фронта. (Дело 2121, л. 140.)

Четыре тральщика, вышедшие накануне из Ленинграда в сопровождении трех катеров типа КМ, к 2 ч. 35 м. закончили траление Морского канала и, не обнаружив мин, пришли на дневную стоянку в Кронштадт. (Дело 2121, л. 126, 148; арх. 10684, л. 35—38.)

Конвой с погруженным на него 331-м корпусным артиллерийским полком в 0 ч. 42 м. вышел из Ленинграда и в 3 ч. 40 м. прибыл в Ораниенбаум [1]. Сразу же началась разгрузка барж, в 5 ч. 40 м. противник выпустил 4 снаряда по причалам порта; убит 1 и ранены 15 бойцов; повреждений и потерь в материальной части не было. Разгрузка была закончена в 8 ч. 10 м. (Дело 2121, л. 125, 126, 135; арх. 10684, л. 37, 38; арх. 12358, л. 24—27, 60—69.)

Одновременно с обстрелом Ораниенбаумского порта противником был обстрелян и город Ораниенбаум. Снарядами были повреждены 8 жилых домов и до 2 *км* проводов электрической сети Ленэнерго. (Дело 2121, л. 145.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 6 ч. 15 м. выпустила 8 снарядов по неприятельской батарее, стрелявшей из района населенного пункта Знаменка. (Арх. 12363, л. 35.)

Противник из района Стрельны и поселка Володарского с 8 ч. 46 м. до 9 ч. 32 м. выпустил 55 снарядов по Ленинградскому Торговому порту. (Дело 2115, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 9 ч. 12 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. (Арх. 12363, л. 34, 35.)

Сторожевой катер «И-45», находившийся в дозоре у места потонувших транспортов (на Восточном Кронштадтском рейде), в 20 ч. 35 м. обнаружил в Морском канале в районе банки Каменная сначала два, а затем еще два вражеских катера. Находившийся также в дозоре сторожевой катер «И-26», получив сообщение об этом, пошел в район банки Каменная, но неприятельских катеров там не нашел; в 21 ч. 07 м. к югу от канала «И-26» обнаружил три бочки и отошел обратно на линию дозора. В 21 ч. 35 м. от западного конца дамб Морского канала были высланы сторожевые катера «И-35» и «И-36» для выяснения и уточнения факта появления противника, которые также ничего в канале не обнаружили. Катера дозора и подошедшие катера поддержки с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 25 м. подверглись безуспешному обстрелу из района населенного пункта Знаменка. В 23 ч. 07 м. катера поддержки возвратились к дамбам Морского канала. (Дело 2323, л. 98; арх. 10684, л. 37, 38; арх. 12740, л. 265, 266; арх. 12741, л. 17.)

Одновременно с обстрелом дозорных сторожевых катеров противник безрезультатно выпустил 13 снарядов по мысу Лисий Нос. (Дело 2121, л. 145.)

С 22 ч. 29 м. до 22 ч. 35 м. противник из района Стрельны восемью снарядами обстрелял Ленинградский Торговый порт. (Дело 2115, л. 28.)

---

[1] См. «Хронику» от 17 июля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Четыре тральщика 6-го дивизиона в охранении трех сторожевых катеров в 22 ч. 51 м. начали неконтактное траление Морского канала от Кронштадта в направлении к Ленинграду. (Дело 2121, л. 126, 148; арх. 10684, л. 35—38.)

Конвой, перевозивший 331-й корпусный артиллерийский полк, в 23 ч. 15 м. в прежнем составе вышел из Ораниенбаума в Ленинград. В 23 ч. 45 м. в районе потонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» он был безрезультатно обстрелян противником с южного берега. (Дело 2121, л. 125, 126, 135; арх. 10684, л. 37, 38; арх. 12358, л. 24—27, 60—69.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*), 143, 153, 668, 776 и 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 05 м. до 24 ч. 00 м. выпустили 107 снарядов на подавление вражеских батарей, обстреливавших из районов Петергофа, Стрельны, населенных пунктов Коркули, Викколово, Знаменка и парка Александрия наши корабли и катера в Невской губе и мыс Лисий Нос. Из 13 проведенных стрельб в 6 случаях батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 34, 35.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) до 23 ч. 12 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши дозорные катера в Невской губе. Батареи выпустили 83 снаряда и провели 8 стрельб по районам населенных пунктов Стрельна, Шуваловка, Каменевка и Коркули. 6 вражеских батарей прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 34, 35.)

Противник безрезультатно обстрелял огневые позиции железнодорожных батарей № 1106 и 1118, выпустив по ним 72 150-*мм* и 210-*мм* снаряда. (Арх. 12363, л. 35.)

Район Ладожского озера. Командующий 67-й армией, готовясь к наступлению, поставил командиру 543-го стрелкового полка задачу: по выходе частей 63-й гвардейской стрелковой дивизии на левом берегу Невы в районе южнее населенного пункта Арбузово, побатальонно из района речки Черная, форсировать на катерах и тендерах Ладожской военной флотилии реку Нева на участке поселок Дачи — устье реки Мойка, захватить плацдарм между реками Мга и Мойка и нанести главный удар на юго-восток от населенного пункта Лобаново, а вспомогательный удар — в направлении Анненское с целью уничтожить противника к западу от линии совхоз «Торфяник» — Анненское и соединиться с наступавшими частями 63-й гвардейской стрелковой дивизии. (Арх. 13230, л. 4, 53.)

Вышедший накануне вечером из военно-морской базы Осиновец специальный отряд бронекатеров, катеров типа ЗИС и тендеров прошел через разведенный железнодорожный мост у Шлиссельбурга и в 3 ч. 50 м. прибыл в устье речки Черная к пункту посадки десанта. Ряд неполадок задержал сосредоточение всего отряда на месте назначения; сосредоточение должно было закончиться к 19 июля. Скрытности перехода отряда способствовали сильный дождь и малая видимость. (Дело 2115, л. 21; дело 2121, л. 138.)

Командующий Ладожской флотилией с походным штабом прибыл на командный пункт, организованный на время проведения десанта в устье речки Черная, в 4,5 *км* ниже населенного пункта Шереметевка. (Дело 2121, л. 129; арх. 12355, л. 78.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2546, л. 114, 121, 130; арх. 6679, л. 37.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» (из группы кораблей реки Нева) с 7 ч. 05 м. до 15 ч. 07 м. вела методический огонь по неприятельским войскам в районе населенного пункта Келколово. (Арх. 6788, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*) 1100, 1101, 1102, 1103, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 10 ч. 00 м. до 23 ч. 16 м. периодически вели огонь по батареям и узлам сопротивления противника в районе населенного пункта Келколово; железнодорожные батареи № 1102 и 1112 (обе 130-*мм*), кроме того, вели стрельбу на изнурение войск противника в районе станции Мга. На стрельбу было израсходовано 532 снаряда. (Арх. 12363, л. 34.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 17 м. выпустила 7 снарядов по вражеской батарее в районе поселка Цнигри. (Арх. 12512, л. 34.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1114 (обе 130-*мм*) с 21 ч. 03 м. до 23 ч. 37 м. выпустили 23 снаряда на подавление неприятельских батарей, обстреливавших наши войска из районов населенных пунктов Захожье и Отрадное. В районе Захожье одна батарея прекратила огонь. (Арх. 12512, л. 34.)

19 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет (15 рап) с 10 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. и с 16 ч. 12 м. до 18 ч. 50 м. летал на разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе до меридиана порта Хельсинки. (Арх. 12338, л. 40; арх. 13791, л. 9.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 20 м. в губе Кунда 2 сторожевых катера; в порту Таллин — 11 транспортов, 3 сторожевых корабля и до 10 сторожевых катеров; в 17 ч. 20 м. в 35 каб. на юго-восток от маяка Кэри — три сторожевых корабля, шедших курсом 80°; в 17 ч. 17 м. в 7 милях на северо-запад от маяка Мохни — три десантных судна, шедших курсом 320°, а в районе острова Вайндло — два десантных судна; в 17 ч. 38 м. в 45 каб. на северо-запад от Верхнего Гогландского маяка — сторожевой корабль. (Дело 2115, л. 36, 37.)

Радиоразведка обнаружила: в 23 ч. 05 м. в районе острова Порккала ледокол «Сису»; на подходах к порту Хельсинки и Таллин — по звену сторожевых катеров; в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа» и плавучую базу подводных лодок; между островами Родшер и Вайндло — сторожевой корабль со звеном сторожевых катеров противника. (Дело 2115, л. 36, 37.)

Самолет-торпедоносец ДБ-3 (8 мтад) в 23 ч. 55 м. вылетел в крейсерский полет на поиск кораблей противника в северной части Балтийского моря. (Арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 9.)

Восточная часть Финского залива. Вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари торпедные катера № 33, 43, 53, 73 (с минами) и № 84 и 94 звена прикрытия (с торпедами) продолжали переход к месту постановки минной банки в 9 каб. на северо-восток от огня Киускери. В 0 ч. 47 м. отряд начал постановку мин в 11 каб. к северу от огня Киускери. В 0 ч. 49 м. по катерам был открыт артиллерийский огонь с острова Большой Фискар, в связи с чем звено прикрытия поставило дымовую завесу. В 0 ч. 51 м. отряд закончил постановку минной банки в 7 каб. на северо-восток от огня Киускери и пошел в базу. Были выставлены 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника обр. 1926 г. В 0 ч. 56 м. противник прекратил артиллерийский обстрел, выпустив 25 шрапнельных и фугасных снарядов. В 1 ч. 58 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 23—26.)

15 катеров-тральщиков 1-го дивизиона под охраной малого охотника, приступившие накануне к контрольному тралению западного, южного и юго-западного подходных фарватеров к острову Лавенсаари, в 2 ч. 05 м.

закончили его и, не обнаружив мин, в 4 ч. 00 м. возвратились на Лавенсаарский рейд. (Дело 2351, л. 82; арх. 16556, л. 386—388.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 5 ч. 30 м. прибыл в Кронштадт (Дело 2121, л. 146, 152.)

Шесть катеров-дымзавесчиков встретили этот конвой на меридиане маяка Шепелевский и в 5 ч. 55 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 863, 868.)

Разведку района Островной военно-морской базы вели в 4 ч. 05 м. два финских самолета-истребителя; с 7 ч. 52 м. до 8 ч. 00 м. — самолет Ю-88; с 16 ч. 13 м. до 16 ч. 37 м. — три самолета ФВ-190 и в 21 ч. 01 м. — самолет Ю-88. (Дело 2351, л. 82, 87.)

Разведку кораблей противника в восточной части Финского залива вели с 4 ч. 09 м. до 14 ч. 55 м. два истребителя Як-1; с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 55 м. — два Як-7 и с 17 ч. 37 м. до 18 ч. 00 м. — два Як-1 (3 гв. иап). (Арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 10.)

Авиаразведка обнаружила в 4 ч. 28 м. в 60 каб. на юг от башни Вигрунд три сторожевых катера, стоявших без движения и обстреливавших наших разведчиков; в 4 ч. 20 м. в 65 каб. на юго-восток от острова Большой Тютерс — четыре макета сторожевых катеров; в 11 ч. 15 м. в 30 каб. к югу от того же острова — четыре сторожевых корабля и три сторожевых катера; в 14 ч. 28 м. в 65 каб. на юго-запад от Большого Тютерса — три тральщика, стоявших без движения, а в 10—15 каб. к югу от острова Малый Тютерс — сторожевой катер, шедший курсом 45° со скоростью 8 узлов, обстрелявший наших разведчиков из автоматов; в 17 ч. 55 м. в 65 каб. на юго-восток от Малого Тютерса — четыре сторожевых корабля со сторожевым катером и в 40 каб. к востоку от того же острова — три корабля, предположительно, тральщики или минные заградители, шедших в строе клина, курсом 230°; в 17 ч. 20 м. в порту Котка — 11 транспортов, три сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 36, 37; дело 2351, л. 82, 83.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами в течение июля фотографировать все корабли и пловучие средства противника, обнаруживаемые при разведывательных полетах в море. (Дело 2115, л. 35.)

Радиоразведка во второй половине суток обнаружила в Хаапасаарских шхерах сторожевой корабль; между островами Пуккио и Киускери — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; между маяком Нерва и банкой Нестор — звено сторожевых катеров; в проливе Бьеркэ-зунд — два звена сторожевых катеров. (Дело 2115, л. 36, 37; дело 2351, л. 82, 83.)

С 0 ч. 52 м. до 8 ч. 09 м. один Ю-88 и с 12 ч. 54 м. до 13 ч. 32 м. два ФВ-190 вели разведку в районе Копорской губы; с 10 ч. 56 м. три «Фиат-50» — южнее мыса Сейвестэ, и в 11 ч. 27 м. — один Ме-110 в районе населенного пункта Лебяжье. (Дело 2115, л. 36; дело 2121, л. 166.)

Подводная лодка «М-96», вышедшая накануне вечером под эскортом с рейда Лавенсаари на разведку движения противника на Восточном Гогландском плёсе и в районе Хаапасаарских шхер, в 0 ч. 03 м. была выведена в точку погружения в 15 каб. на северо-запад от башни Лавенсаари; отсюда корабли эскорта вернулись на Лавенсаари, а лодка погрузилась и пошла на позицию, находившуюся в 6 милях на запад от острова Соммерс, куда и прибыла в 6 ч. 24 м. На переходе выяснилось, что лодка, несмотря на произведенную до похода диферентовку, тяжела, плохо держала глубину. На позиции в первой половине дня

лодка дважды пыталась встать на стабилизатор глубины, чтобы вести наблюдение за районом. Из-за неисправности прибора эти попытки не удались. Лодка легла на грунт и привела в порядок свою диферентовку. В 11 ч. 45 м. «М-96» всплыла на перископную глубину и начала ходить курсами 90°—270° в юго-восточной части позиции. В течение 4 часов с дистанции 45—50 каб. лодка наблюдала за районом острова Кильписаари —огонь Вейткари, временами стопоря ход. В 15 ч. 21 м. лодка пошла к западной кромке своей позиции, где продолжала вести наблюдение. Кораблей противника обнаружено не было. Замечен был только неизвестный ранее ажурный навигационный знак, установленный противником на острове Аскери.

В 17 ч. 49 м. «М-96», идя на перископной глубине, выскочила на банку Туомола. Давая толчки электромотором, в 18 ч. 11 м. лодка сползла с грунта и продолжала вести наблюдения за районом. В 20 ч. 59 м. лодка легла на грунт в 35 каб. на юго-восток от Аскери и пролежала там до наступления темного времени, ремонтируя стабилизатор глубины. В 23 ч. 50 м. «М-96» всплыла и начала осмотр района в позиционном положении, имея рубку над водой. (Арх. 8272, л. 89—97; арх. 12370, л. 226—232.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что, по данным радиоперехвата, финский наблюдательный пост острова Соммерс в 16 ч. 10 м. по пеленгу 150° обнаружил перископ подводной лодки, следовавшей курсом 90°. Полагая, что финские посты обнаружили подводную лодку «М-96», начальник штаба приказал вести систематическую разведку с целью выявления кораблей, могущих преследовать лодку, и, если таковые будут обнаружены, нанести по ним удар. (Дело 2115, л. 30, 31.)

Командир Островной военно-морской базы донес в штаб флота, что обследование самолетами района островов Соммерс, Нерва, огня Халли и Хаапасаарских шхер, произведенное на 18 ч. 00 м., сил противолодочной обороны и корабельного дозора противника не обнаружило. (Дело 2351, л. 84.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении двух Як-1 (3 гв. иап) в 15 ч. 48 м. сбросили 16 ФАБ-100 и 12 РС-82 на тральщики и сторожевые катера в районе острова Большой Тютерс. По донесениям летчиков, был потоплен сторожевой катер и прямым попаданием РС поврежден тральщик. (Дело 2351, л. 83; арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 11.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении шести Як-7 (13 кр. иап) в 17 ч. 25 м. нанесли удар по трем сторожевым кораблям противника в 15 каб. к юго-западу от острова Большой Тютерс. По наблюдениям летчиков, был поврежден сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем со сторожевых кораблей и с острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 40; арх. 13761, л. 10.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 45 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) летали на разведку неприятельских кораблей по маршруту Гогланд — Котка — Выборгский залив. Самолеты обнаружили в 15 каб. на юго-запад от острова Таммио сторожевой катер, шедший курсом 225° со скоростью 8 узлов, а в 15—20 каб. на юго-восток от того же острова — еще сторожевой катер, шедший курсом 120° со скоростью 6—8 узлов. (Дело 2351, л. 86.)

Конвой в составе тральщика № 58 и буксирного парохода с баржами, тральщиков № 49, 62, 68, «Фурманов» в сопровождении малых охотников «МО-203», «МО-304» и катера-тральщика № 815 в 21 ч. 40 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари; два буксирных парохода

с баржей под охраной малого охотника «МО-314» вышли вместе с этим конвоем до острова Сескар. Для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский из Кронштадта вышли шесть катеров-дымзавесчиков. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. поставил дымовую завесу. (Дело 2121, л. 167; арх. 13436, л. 863, 868; арх. 6782, л. 316.)

В 23 ч. 50 м. с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 13 каб. на юго-восток от острова Улкотаммио вышли торпедные катера № 33, 43, 53, 73 с минами и торпедные катера № 14 и 44 (звено прикрытия) с торпедами. Отряду было приказано при возвращении произвести поиск кораблей противника в районе острова Соммерс. (Арх. 6787, л. 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев в Невской губе происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 102, 109.)

Противник в 0 ч. 18 м. шестью снарядами безрезультатно обстрелял мыс Лисий Нос, а в 13 ч. 00 м. пятью снарядами — батарею № 343, расположенную в районе этого мыса. (Дело 2121, л. 145, 152.)

Вышедшие накануне в 22 ч. 51 м. из Кронштадта тральщики № 66, 176, 186, 196 в сопровождении трех катеров типа КМ тралили неконтактным тралом Морской канал и в 4 ч. 00 м. возвратились в Ленинград. Мины не были обнаружены. (Дело 2323, л. 102; арх. 10684, л. 41, 42; арх. 12748, л. 229—231.)

Командир 7-го дивизиона сторожевых катеров в 0 ч. 01 м. вышел на малом охотнике «МО-113» для выяснения обстоятельств обнаружения предыдущей ночью вражеских катеров в районе банки Каменная советским сторожевым катером «И-45». К 2 ч. 09 м. «МО-113» обвеховал место появления катеров и закрыл по нему движение. В результате расследования было установлено, что командир «И-45» не знал о существовании бочек южнее Морского канала и из-за сильной рефракции принял их за силуэты катеров противника. (Арх. 10684, л. 38; арх. 12740, л. 265, 266; арх. 12741, л. 17.)

Противник из района поселка Ленина до 5 ч. 06 м. выпустил по Ленинграду 22 снаряда. (Дело 2115, л. 36.)

Батареи № 1106, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 15 ч. 44 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Шуваловка, Коркули и Стрельна, израсходовав 24 снаряда. (Арх. 12363, л. 36.)

Два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) с 12 ч. 56 м. до 13 ч. 25 м. летали фотографировать батареи противника в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 40; арх. 13791, л. 10.)

С ухудшением видимости в восточной части Невской губы на линию дозора в Морской канал в 13 ч. 00 м. были высланы два сторожевых катера. С 13 ч. 29 м. до 13 ч. 35 м. противник из района Нового Петергофа выпустил по одному из них 12 снарядов. С улучшением видимости в 16 ч. 25 м. оба катера были возвращены к месту их дневной стоянки у западной оконечности дамб Морского канала. (Дело 2323, л. 107.)

Батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*), 153 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 41 м. до 24 ч. 00 м. периодически вели стрельбу на подавление огня батарей противника из районов населенных пунктов Немецкая Колония, Шуваловка, Викколово и Коркули, израсходовав 60 снарядов. Кроме того, батареи № 775 (130-*мм*), 776 и 777 (обе 100-*мм*) того же сектора 10 снарядами пристреляли реперы в районе Нового Петергофа и парка Александрия. (Арх. 12363, л. 36, 37.)

Четыре катера-тральщика 7-го дивизиона (№ 77, 87, 97 и 107) с 16 ч. 55 м. до 20 ч. 44 м. сбросили 60 бомб М-1 и 20 бомб АМ-1 на западном колене Северного Кронштадтского фарватера в целях обнаружения и уничтожения неконтактных мин. При сбрасывании бомб взрыва мин не наблюдалось. Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 35 м. до 20 ч. 45 м. выпустила 10 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Куоккала, обстреливавшей наши войска. (Арх. 12363, л. 36, 37.)

Вражеский самолет Ю-88 в 19 ч. 45 м. вел разведку района южнее острова Котлин, а самолет Хе-126 с 19 ч. 35 м. до 19 ч. 42 м. барражировал над районом Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 2115, л. 37; дело 2121, л. 152.)

В 22 ч. 50 м. из Кронштадта в Ленинград вышел конвой в составе тральщиков «Молотов», «Смена», «МЗ-1» и двух барж под охраной двух катеров. (Арх. 12763, л. 37.)

Из Ленинграда на неконтактное траление Морского канала в 23 ч. 45 м. вышли тральщики № 16, 46, 56, 76 под охраной трех катеров типа КМ. (Дело 2323, л. 102; арх. 10684, л. 41, 42; арх. 12748, л. 229—231.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) в 23 ч. 57 м. выпустила 4 снаряда по неприятельской батарее в районе населенного пункта Вникколово. Батарея противника прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 36.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 (обе 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 20 ч. 56 м. до 23 ч. 00 м. несколько раз вели огонь по батареям противника в районе Пушкин — Павловск и населенного пункта Новая. В пяти случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 36.)

Район Ладожского озера. Командующий войсками Ленинградского фронта установил срок переброски 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады с восточного берега Ладожского озера на западный с 24 по 27 июля и возложил обеспечение этой перевозки от налетов авиации и катеров противника на командующего флотом [1]. (Арх. 12358, л. 211.)

Командующий Ладожской военной флотилией, организуя содействие готовящемуся наступлению 67-й армии, приказал:

1. Сформировать специальный отряд в составе дивизиона катеров типа ЗИС (20 единиц), отряда тендеров (20 единиц), отряда бронекатеров (4 единицы) и группы обеспечения (три катера типа КМ и два катера типа БМК-70). Командование специальным отрядом возложить на капитана 3 ранга Сиротинского.

2. Специальному отряду после погрузки одного батальона 543-го стрелкового полка по сигналу начать движение и высадить десант на левом берегу Невы на участке поселок Дача — устье реки Мойка. Перевозку второго эшелона (третий батальон) произвести по новому сигналу из устья речки Черная, а третьего эшелона (второй батальон) — из устья реки Дубровка. После этого организовать подачу боепитания и эвакуацию раненых через реку Дубровка.

3. Бронекатерам обеспечить подход высадочных средств к местам высадки и высадку десанта от флангового огня противника и оживающих огневых точек по фронту высадки, снятие личного состава с подбитых катеров и уничтожение последних.

4. Катерам типа БМК-70 обеспечить вывод поврежденных катеров и тендеров и съемку с них личного состава.

---

[1] См. «Хронику» за 17 июля — «Район Ладожского озера».

5. Специальной партии, приданной отряду, при фланговом огне противника и при благоприятных условиях ветра ставить отсекающие дымовые завесы.

Общее командование действиями командующий флотилией оставил за собой и назначил места флагманских командных пунктов в устье речки Черная до начала движения и в устье реки Дубровка после начала движения. (Арх. 13230, л. 20—28.)

Начальник штаба флотилии приказал командирам военно-морской базы Осиновец и Охраны водного района Главной базы с 21 июля развернуть корабельный дозор по варианту № 1 (усиленному), заняв все 12 линий дозора вместо обычных семи линий. (Дело 2121, л. 137; дело 2563, л. 127.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2546, л. 130, 137, 144.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. отряд транспортов («Совет», «Ханси», «Чапаев» и шхуна «Учеба») провел в районе военно-морской базы Осиновец учение по совместному плаванию, маневрированию и постановке дымовых завес. (Дело 2121, л. 156.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1102, 1105, 1107 и 1112 (все 130-*мм*) с 0 ч. 45 м. до 23 ч. 40 м. провели 25 плановых стрельб по батареям противника, расположенным в районе населенных пунктов Келколово, Цнигри и железнодорожной станции Мга, израсходовав 156 снарядов.

В результате стрельб батарей № 12 (180-*мм*), 1102 (130-*мм*) было отмечено 5 взрывов в районах Келколово — Мга. (Арх. 12363, л. 36.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) с 7 ч. 48 м. до 19 ч. 46 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из района населенных пунктов Пелла, Захожье и Погорелушка. Батареи провели 8 стрельб и в 5 случаях батареи противника прекращали огонь. Батарея № 1114 (130-*мм*), кроме того, рассеяла скопление войск противника в районе населенного пункта Арбузово. Железнодорожные батареи № 1101 и 1102 (обе 130-*мм*) в тот же период пристреляли репер в районе совхоза «Торфяник», а железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) в 20 ч. 23 м. в районе Войтолово тремя снарядами обстреляла аэростат противника, после чего он был убран. (Арх. 12363, л. 36.)

С 6 ч. 00 м. до 23 ч. 54 м. канонерские лодки «Сестрорецк», «Зея» и «Ока» (из группы кораблей реки Нева) вели огонь по войскам противника в районе Келколово и пристреляли реперы в районе Захожье, израсходовав 44 снаряда. (Арх. 6788, л. 70; арх. 10597, л. 79; арх. 12363, л. 37; арх. 15200, л. 31.)

Эскадренный миноносец «Строгий» (из группы кораблей реки Нева) в 1 ч. 47 м. выпустил 8 снарядов на подавление огня батареи противника в районе Захожье, обстреливавшей наши войска. Эскадренный миноносец «Опытный» (из той же группы) в 20 ч. 25 м. шестью снарядами пристрелял репер в том же районе. (Арх. 8165, л. 23; арх. 10597, л. 79; арх. 12363, л. 37.)

20 ИЮЛЯ. Командующий Балтийским флотом согласно полученным указаниям в 19 ч. 30 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота план-перечень мероприятий, намеченных к проведению в июле — августе в развитие оперативного плана флота и специальных заданий Ленинградского фронта[1]. Перечнем предусматривались:

---

[1] См. «Хронику» от 12 июля.

1. Действия по обеспечению наступления войск Ленинградского фронта в верховьях Невы специально выделенными авиагруппой, артиллерийской группой кораблей и железнодорожных батарей, высадкой десанта катерами, с одновременным усилением разведки районов возможного сосредоточения десантных средств противника в Финском заливе и на Ладожском озере; ориентировочный срок проведения операции 22—30 июля.

2. Действия Ладожской военной флотилии — оперативные перевозки войск по заданию Ленинградского фронта, участие в высадке десанта на Неве, усиление корабельного дозора, проведение ряда разведывательных операций торпедными катерами, малыми охотниками и подводными лодками с целью захвата пленных и документов.

3. Активизация постановок минных банок авиацией, торпедными и сторожевыми катерами на путях сообщения, выходах из баз и в районах сосредоточения корабельного дозора противника; срок выполнения — с 19 июля и в течение всего периода.

4. Шесть-восемь поисковых действий торпедных катеров на Гогландских плёсах и в Нарвском заливе, проводимых в течение всего периода по данным разведки или самостоятельно.

5. Демонстративные диверсионно-разведывательные действия сторожевых и торпедных катеров в пунктах Пейпия, Ручьи, Асери и Кунда, проводимые с целью приковывания сил и уничтожения военных объектов противника (в августе, по данным разведки). Уничтожение башни Вигрунд, проводимое 28—30 июля.

6. Демонстрация высадки десанта на остров Соммерс и вывод (в условиях хорошей видимости) одной-двух подводных лодок на Гогландские плёсы с целью вызова и уничтожения сил противника; ориентировочный срок выполнения 12—17 августа.

7. Действия по захвату пленных или катеров противника нашими дозорными катерами с применением шлюпки-ловушки; срок выполнения — первые числа августа.

8. Разведывательный поход подводной лодки «М-96», проводимый 19—21 августа в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры.

9. Разведывательные походы подводных лодок «С-9», «С-12» и «М-96» в западной части Финского залива, проводимые для установления оперативной обстановки, курса и метода форсирования основного противолодочного Найссаар-Порккалауддского рубежа, ориентировочно с 26 июля по 15 августа.

10. Развертывание второго эшелона подводных лодок для действий на путях сообщения противника в Балтийском море; ориентировочный срок выполнения 20—27 августа.

11. Бомбо-штурмовые удары по позиционным средствам, дозорным и противолодочным кораблям противника на Гогландском и Найссаар-Порккалауддском рубежах для обеспечения вывода подводных лодок, проводимые в течение всего периода.

12. Бомбо-штурмовые удары (по данным разведки) по стоянкам кораблей и транспортов противника в пунктах Котка, Хаапасаари, Суурксюля, Тютерс, Кунда и Бьеркэ и по железнодорожным мостам в Кингисеппе и Нарве.

13. Удары авиации флота по неприятельским кораблям и транспортам на переходах; удары по аэродромам и специальные операции против воздушных патрулей противника.

14. Крейсерские полеты самолетов-торпедоносцев против кораблей и транспортов противника в западной части Финского залива и Балтийском море, проводимые систематически в течение всего периода.

Командующий флотом просил Народного Комиссара утвердить этот план-перечень и одновременно донес о необходимости дополнительного отпуска флоту сверх месячного лимита еще 500 *т* бензина марки Б-70 и 78. (Дело 2115, л. 39.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет-торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший накануне в 23 ч. 55 м. для действий на путях сообщения противника, в северной части Балтийского моря неприятельских кораблей не обнаружил и в 3 ч. 20 м. с высоты 300 *м* сбросил на причалы и сооружения порта Раумо торпеду, взрывом которой был вызван пожар, наблюдавшийся экипажем самолета с расстояния до 40 *км*. В 6 ч. 20 м. торпедоносец возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 9.)

Самолет (15 рап) с 6 ч. 59 м. до 10 ч. 07 м. и с 19 ч. 41 м. до 21 ч. 23 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 43, 44; арх. 13791, л. 10.)

Авиаразведка обнаружила: в 4 ч. 20 м. в 11,5 мили к северу от острова Родшер тральщик, сторожевой катер и транспорт; в 8 ч. 05 м. в 95 каб. на северо-запад от того же острова — сторожевой катер; у противолодочных сетей в районе Найссаар — Порккалан Каллбода — два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 8 ч. 37 м. в порту Таллин — 10 транспортов, четыре сторожевых корабля, три сторожевых катера и два корабля неустановленного класса; в Суурупском проходе — транспорт, шедший курсом 300°; на озере Юлемисте (южнее города Таллин) — 12 гидросамолетов на плаву; в 8 ч. 12 м. в 65 каб. к юго-востоку от банки Калбодагрунд — три десантных судна; в 8 ч. 25 м. в порту Хельсинки — миноносец, 13 транспортов, три сторожевых корабля и два сторожевых катера; в 8 ч. 28 м. в 11 милях к северу от пловучего маяка Кэри — два десантных судна и сторожевой катер, шедших курсом 170°; в 9 ч. 00 м. в 75 каб. на северо-запад от Верхнего Гогландского маяка — три тральщика, шедших в строе уступа, курсом 170°. (Дело 2115, л. 37, 41, 44.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота бомбардировочным ударом по позиционным средствам заграждения на рубеже Найссаар — Порккалан Каллбода разрушить противолодочную сеть противника. Район бомбометания и время выполнения согласовать с командиром бригады подводных лодок, используя соображения штаба флота и данные разведки. (Арх. 12370, л. 221.)

Восточная часть Финского залива. Отряд торпедных катеров, вышедший накануне в 23 ч. 50 м. с острова Лавенсаари, в 0 ч. 46 м., находясь в 11 каб. на юго-восток от острова Улкотаммио, начал постановку мин. В 0 ч. 50 м., поставив 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника, катера пошли в базу. Попутно с 0 ч. 57 м. до 1 ч. 36 м. отряд безуспешно произвел поиск противника в районе острова Соммерс.

В 1 ч. 30 м. на Соммерсе были замечены проблески белого огня, но сигнал не был разобран, и катера на него не ответили. Таким образом, постановка мин, по мнению командира отряда, была произведена скрытно, но присутствие катеров в районе острова Соммерс было обнаружено противником. Отряд в 2 ч. 20 м. возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 2121, л. 174; арх. 6787, л. 26, 27.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 2 ч. 13 м. до 3 ч. 11 м. вели разведку погоды в районе города Кингисепп. (Арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 9.)

Восемь самолетов Пе-2 (73 бап) в сопровождении 12 самолетов Як-1 и Як-7 (21 иап) в 4 ч. 43 м. бомбардировали железнодорожный мост

у станции Кингисепп. Прямых попаданий в мост экипажи самолетов не наблюдали. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны огнем семи зенитных орудий. (Арх. 12338, л. 42; арх. 13791, л. 10.)

Вражеский самолет Ме-110 с 5 ч. 36 м. до 5 ч. 59 м. вел разведку южного берега по маршруту Горы Валдай — Борки. (Дело 2121, л. 174; арх. 13473, л. 47.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) из авиагруппы Островной военно-морской базы с 3 ч. 56 м. до 4 ч. 33 м. вели разведку по маршруту Большой Тютерс — Малый Тютерс — Гогланд — Хаапасаарские шхеры — Выборгский залив. (Дело 2351, л. 88.)

Авиаразведка обнаружила: в 4 ч. 28 м. в районе огня Манниклубб сторожевой катер; в 4 ч. 16 м. в 4 милях к западу от южного Гогландского маяка — два тральщика, шедших курсом 277°; в 4 ч. 11 м. в 3 милях к западу от острова Большой Тютерс — два сторожевых катера, шедших курсом 85°, и в 4 милях к юго-западу от того же острова — три сторожевых катера. (Дело 2115, л. 41.)

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 20 м. два самолета Як-7 (15 рап) вели разведку аэродромов противника на Карельском перешейке в районе железнодорожной станции Япиля и мызы Майсниеми. При возвращении ведущий летчик потерял второй самолет, который не вернулся на аэродром. Разведка была произведена без каких-либо помех со стороны противника. (Арх. 12338, л. 43.)

Подводная лодка «М-96», производившая разведку района к югу от Хаапасаарских шхер, в 0 ч. 00 м. находилась в 35 каб. на юго-восток от острова Аскери, ведя наблюдение в надводном положении и стоя без хода. Движения неприятельских кораблей командир лодки не наблюдал. В 1 ч. 45 м. «М-96» погрузилась на глубину 12 *м*, а в 3 ч. 35 м. легла на грунт в 2 милях на юго-запад от банки Туомола. В 6 ч. 15 м. лодка всплыла под перископ и стала вести наблюдение за районом, но ничего не обнаружила. В 13 ч. 36 м. «М-96» оставила позицию и в 21 ч. 08 м. легла на грунт в 15 каб. на северо-запад от башни Лавенсаари. В 23 ч. 08 м. «М-96» всплыла под рубку и под эскортом встретившего ее малого охотника «МО-125» пошла на Лавенсаарский рейд. (Арх. 8273, л. 6—12; арх. 12370, л. 226—232.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона с 21 ч. 40 м. до 23 ч. 25 м. протралили катерным тралом северо-западный и северный фарватеры от точки встречи с подводной лодкой «М-96» (в 15 каб. на северо-запад от башни Лавенсаари) до входа на Лавенсаарский рейд. Протралив полосу шириной 1 каб., катера в 23 ч. 48 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2351, л. 95; арх. 16556, л. 389—392.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в 6 ч. 15 м. сбросили 16 ФАБ-100 и 12 РС-82 на тральщики противника западнее острова Гогланд. По наблюдениям летчиков, один тральщик был потоплен, а другой поврежден. Четыре истребителя Як-7 (13 кр. иап) с острова Сескар с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 45 м. прикрывали самолеты Ил-2. В момент атаки Ил-2 истребители вели бой в районе острова Гогланд с шестью самолетами ФВ-190 и, по донесению экипажей, сбили два самолета противника. При возвращении один Як-7 из-за неисправности мотора сел на воду в районе острова Сескар и потонул; летчик был спасен нашими сторожевыми катерами. (Арх. 12338, л. 43.)

Шесть самолетов противника ФВ-190 и один Ю-88 с 6 ч. 33 м. до 9 ч. 32 м. вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 91.)

Конвои, вышедшие накануне в 21 ч. 40 м. из Кронштадта на острова Лавенсаари и Сескар, в 7 ч. 50 м. прибыли к местам назначения. (Дело 2121, л. 174; арх. 13436, л. 871.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 03 м. и с 20 ч. 03 м. до 20 ч. 54 м. вели разведку погоды в районе города Кингисепп. (Арх. 12338, л. 43; арх. 13791, л. 10.)

Два Як-1 (3 гв. иап) с 13 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. два Як-7 (15 рап) с 18 ч. 34 м. до 19 ч. 32 м. и два Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 42 м. до 20 ч. 17 м. вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 43, 44; арх. 13791, л. 10, 11.)

Шесть самолетов Як-1 (3 гв. иап) и два Ла-5 (того же авиаполка) с 19 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. прикрывали с воздуха Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 44.)

В 20 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе тральщика № 58 с баржей, буксирного парохода с баржей, магнитного тральщика № 611 и посыльного судна «МТ-1» за тралами тральщиков № 49, 62, 68, «Фурманов» и под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304» и катера-тральщика № 815. В 20 ч. 40 м. на меридиане острова Пенисаари самолет противника Ю-88 сбросил на конвой бомбу, которая упала в воду. (Дело 2121, л. 174; дело 2351, л. 95; арх. 13436, л. 872.)

В 22 ч. 45 м. из Кронштадта вышли шесть катеров-дымзавесчиков и пошли к маяку Шепелевский для встречи конвоя, следовавшего с острова Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 871, 872.)

Авиаразведка обнаружила: в 20 ч. 15 м. в 5 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс 4 тральщика, тралившие фарватер из Нарвского залива к Гогланду, а в 8 милях на северо-восток от Большого Тютерса — сторожевой катер, стоявший на месте; в 20 ч. 35 м. у острова Соммерс — сторожевой катер; в 20 ч. 40 м. в районе острова Ванханкюленмаа — два транспорта; в 20 ч. 41 м. у острова Кирккомаансаари — транспорт и сторожевой катер; в 20 ч. 43 м. в районе порта Котка — 4 самолета-истребителя, патрулировавших в воздухе. (Дело 2115, л. 41, 44, 54.)

Два самолета ФВ-190 в 21 ч. 14 м. вели разведку района южнее острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 95.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63 с минами и № 14 и 44 (звена прикрытия) с торпедами в 23 ч. 56 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 24 каб. на юго-запад от острова Улкотаммио. Для обеспечения постановок два сторожевых катера, находившиеся в дозоре в 8 милях на северо-восток от острова Лавенсаари, были выдвинуты на 5 миль к северо-западу в район южнее маяка Нерва. (Арх. 6787, л. 27, 28.)

Три самолета ДБ-3 (8 мтад) с 23 ч. 45 м. до 23 ч. 47 м. вылетели на бомбардировку железнодорожного моста в районе станции Кингисепп. (Арх. 12338, л. 44; арх. 13791, л. 10.)

С 23 ч. 46 м. до 24 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) вылетели на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 44; арх. 13791, л. 10.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом до 1 августа разработать план и провести высадку разведывательно-диверсионного десанта на островах Вигрунд. Задача десанта — ликвидировать наблюдательный пост, разрушить средства связи и захватить «языка», документы и технику связи. Для этой цели была назначена группа из 20 разведчиков разведывательного отдела штаба флота.

Руководство действиями было возложено на командира Островной военно-морской базы. (Арх. 13431, л. 192.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 30 м. из района Нового Петергофа и Стрельны безуспешно выпустил до 52 снарядов по конвою, следовавшему из Кронштадта в Ленинград и катерам дозора в Невской губе. (Дело 2115, л. 37; арх. 12413, л. 76; арх. 12763, л. 37.)

Одновременно с обстрелом конвоя противник обстрелял восемью снарядами Кронштадт, не причинив вреда военным объектам. (Дело 2115, л. 37.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 50 м. прикрывал дымовой завесой в Кронштадте корабли и военные объекты от огня противника. (Арх. 6782, л. 316.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 0 ч. 36 м. до 1 ч. 23 м. патрулировали над военными объектами Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12338, л. 42.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона, вышедшие накануне вечером из Ленинграда под охраной трех катеров типа КМ, с 0 ч. 12 м. до 2 ч. 57 м. тралили неконтактными тралами Морской канал и, не обнаружив мин, пришли на дневную стоянку в Кронштадт. (Дело 2122, л. 6; арх. 10684, л. 42; арх. 12413, л. 76; арх. 12748, л. 232—234.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. из районов Стрельны и поселка Володарского противник выпустил 152 снаряда по Ленинграду, а с 19 ч. 52 м. начал обстреливать угольную гавань в Ленинграде. (Дело 2115, л. 41, 44.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 12 ч. 51 м. шестью снарядами рассеяла скопление живой силы и автотранспорта противника в районе Ржавая Канава (севернее Сестрорецка). (Арх. 12363, л. 39.)

Два вражеских самолета Ю-88 в 20 ч. 26 м. вели разведку района крепости Кронштадт. (Дело 2122, л. 3.)

В 22 ч. 43 м. четыре тральщика 6-го дивизиона в сопровождении трех катеров типа КМ вышли из Кронштадта на неконтактное траление Морского канала. (Дело 2122, л. 6; арх. 10684, л. 42; арх. 12413, л. 76; арх. 12748, л. 232—234.)

Конвой, вышедший в 22 ч. 45 м. из Кронштадта в Ленинград (тральщик «Степан Разин», два буксирных парохода и три баржи) под охраной сторожевого катера и катеров-дымзавесчиков, в 23 ч. 29 м. в районе затонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» был обстрелян противником, выпустившим 6 снарядов из района Михайловского парка. Одна из барж получила незначительные повреждения. Катера, сопровождавшие конвой, и ближайшие катера дозора ставили дымовую завесу для прикрытия конвоя. (Дело 2122, л. 6; арх. 6788, л. 55; арх. 10684, л. 44; арх. 12763, л. 38.)

Одновременно с обстрелом конвоя противник в 23 ч. 29 м. выпустил 4 снаряда по мысу Лисий Нос. (Дело 2122, л. 3.)

Батареи № 112 (152-*мм*), 343 и 613 (обе 130-*мм*), 143, 153, 668 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 19а (180-*мм*), 1106, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 0 ч. 03 м. до 23 ч. 44 м. выпустили 240 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград, Кронштадт, мыс Лисий Нос и корабли в Невской губе из района Стрельны и населенных пунктов Знаменка, Шуваловка, Ижорка, Коркули, Каменевка, Новополье и Заводы. (Арх. 12338, л. 38.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 (обе 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 0 ч. 18 м. до 15 ч. 33 м. израсходовали 48 снарядов на по-

давление батарей противника, обстреливавших наши войска из района города Пушкин и населенных пунктов Бабolово, Тярлево, Кошелево, Новая и железнодорожной станции Ново-Лисино. (Арх. 10597, л. 80—82; арх. 12363, л. 38.)

Противник с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. безуспешно выпустил 10 105-*мм* снарядов по наблюдательному посту 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, расположенному на дамбе Морского канала. (Арх. 12363, л. 39.)

Район Ладожского озера. Движение транспортов по нашим трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2546, л. 144, 147.)

С 8 ч. 04 м. до 9 ч. 35 м. и с 18 ч. 42 м. до 19 ч. 48 м. самолет Пе-2 (6 саэ) вел разведку Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 43, 44; арх. 13791, л. 10.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 50 м. в гавани Питкяранта сторожевой катер и 4 баржи; в заливе Уксулампи — сторожевой катер и баржу; в 9 ч. 00 м. в 5 милях на запад от Дедовых островов — сторожевой катер, шедший курсом 333°; в 2 милях на юг от острова Лункулансаари — буксир, шедший курсом 320°; в устьях рек Видлица, Тулокса и в губе Андрусова — по одной барже. (Дело 2111, л. 41, 44.)

Одиночные самолеты противника Ю-88, Хе-111 и Ме-109 вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2115, л. 44; дело 2563, л. 134.)

В 10 ч. 20 м. два вражеских самолета ФВ-190 сбросили 4 бомбы на буксирный пароход «Вольск», шедший с гонкой по Ново-Ладожскому каналу в 25 каб. к юго-западу от населенного пункта Лаврово. Одна из бомб попала в гонку и частично ее разрушила; остальные бомбы разорвались на берегу. (Дело 2546, л. 146; дело 2563, л. 137.)

С 19 ч. 18 м. до 19 ч. 34 м. авиаразведка обнаружила у острова Ристисаари (группа островов Крестовых) и южнее острова Лункулансаари по сторожевому катеру, стоявшему без хода; в устье реки Видлица — сторожевой катер с баржей, в устье реки Олонка — корабль неустановленного класса, сторожевой катер и баржу. (Дело 2115, л. 41, 44.)

Малые охотники «МО-206», «МО-213» и «МО-215» в 19 ч. 40 м. вышли из Новой Ладоги на поиск пловучих средств противника на его трассе устье реки Видлица — порт Кексгольм[1]. Поддержку отряда осуществляли 2 звена истребительной авиации, базировавшиеся на аэродромы Новая Ладога и Выстав, канонерская лодка «Конструктор» и малые охотники «МО-205» и «МО-227», находившиеся в районе маяка Сухо. Поисковый отряд в 22 ч. 50 м. прибыл в исходную точку поиска в 29 милях к северо-западу от маяка Стороженский (ш = 60°50′, д = 31°54′). Отсюда катера, перестроившись в строй фронта с интервалом в 10 каб., легли на курс 360° и приступили к поиску. (Арх. 13206, л. 48—61.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1101, 1102, 1104, 1105, 1107, 1112, 1113, 1114, 1115 (все 130-*мм*) периодически вели с 2 ч. 54 м. до 23 ч. 31 м. огонь по батареям, узлам сопротивления и складам противника в районе населенных пунктов Захожье, Горы, Цигри, Келколово и железнодорожных станций Мга и Пелла. Батареи противника прекращали огонь в 17 случаях; в районе Захожье наблюдались 4 взрыва большой силы; 4 таких же взрыва и 2 пожара были отмечены в районе железнодорожной станции Мга. Во время стрельбы батареи № 1101, 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) пристреляли реперы в районе населенных пунктов Цинигри и Келколово; на стрельбу было израсходо-

---

[1] См. «Хронику» от 10 июля — «Район Ладожского озера».

вано 899 снарядов. (Арх. 10597, л. 80—82; арх. 12363, л. 38; арх. 23513, л. 683—687.)

Канонерская лодка «Ока» (из группы кораблей реки Нева) с 1 ч. 10 м. до 23 ч. 30 м. вела методический огонь на изнурение живой силы противника в районе населенного пункта Келколово, выпустив 17 снарядов. (Арх. 6788, л. 70.)

Эскадренный миноносец «Строгий» в 21 ч. 47 м. пристрелял четырьмя снарядами репер в районе населенного пункта Захожье. (Арх. 12363, л. 39.)

21 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-разведчик с 3 ч. 25 м. до 6 ч. 34 м. и с 12 ч. 58 м. до 16 ч. 00 м. вел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 44; арх. 13791, л. 11.)

Авиаразведка обнаружила в 4 ч. 48 м. в порту Ханко два транспорта и три сторожевых катера; в 5 ч. 11 м. на противолодочном рубеже Найсаар — Порккалан Каллбода — четыре сторожевых корабля, пять сторожевых катеров и три буксира; в 5 ч. 35 м. в 11 милях к юго-западу от огня Тийскери — два десантных судна, стоявших без движения, и в 45 каб. на юг от того же огня — десантное судно и сторожевой катер; в 13 ч. 39 м. в 30 каб. на юго-запад от огня Тийскери два судна, предположительно, тральщики или минные заградители, шедшие курсом на северо-восток, а в 25 каб. на северо-восток от того же огня — транспорт, шедший курсом 235°. (Дело 2115, л. 44, 54.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 36 м. подводная лодка «М-96» в сопровождении малого охотника «МО-125» пришла в бухту Норе-Капельлахт на острове Лавенсаари и стала у пирса на швартовы.

При осмотре подводной части лодки (в связи с посадкой «М-96» 19 июля на банку Туомола) были обнаружены повреждение ограждения вертикального руля и забоины на лопастях гребных винтов, требовавшие перевода лодки в Кронштадт для постановки в док. (Арх. 8273, л. 12; арх. 11228, л. 12; арх. 12370, л. 227, 230, 231.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером в крейсерский полет, произвели поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. Первый из них в 0 ч. 40 м. бомбардировал в 35 каб. на юго-восток от острова Петсаари шесть торпедных катеров противника; второй самолет в 0 ч. 50 м. атаковал в 42 каб. на северо-запад от мыса Пэйте-нина в Нарвском заливе сторожевой катер; третий МБР-2 в 1 ч. 10 м. бомбардировал два сторожевых корабля в 45 каб. на юго-восток от банки Неугрунд; во всех случаях летчики наблюдали падение бомб в 20—30 *м* от цели. Четвертый и пятый МБР-2, не найдя кораблей противника, с 0 ч. 37 м. до 1 ч. 10 м. нанесли удар по порту Нарва-Иыесуу; экипажи наблюдали разрывы бомб на причалах и в расположении портовых сооружений. Последний МБР-2 в 0 ч. 58 м. бомбардировал наблюдательные посты и огневые точки на острове Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 44.)

Одиночные самолеты противника До-215, Ме-110 и Ю-88 с 0 ч. 22 м. до 12 ч. 35 м. вели разведку районов населенных пунктов Борки, Ковашн и острова Сескар. Один Ю-88 в 19 ч. 30 м. летал в район острова Лавенсаари. (Дело 2115, л. 54, 57.)

С 1 ч. 22 м. до 1 ч. 30 м. два сторожевых катера 5-го дивизиона, находившиеся в дозоре № 62 в 7—8 милях к северо-западу от башни Лавенсаари, вели короткий бой с четырьмя катерами противника типа «Шюцкор», обнаруженными в 1 ч. 05 м. в 30 каб. на юго-запад от острова Соммерс. Бой протекал на дистанции 15—20 каб. По донесению дозор-

ных катеров, противник, потеряв один катер, прикрылся дымовой завесой и отошел на северо-восток. На наших катерах имелось двое убитых и двое раненых. (Дело 2115, л. 57; дело 2351, л. 96; арх. 25122, л. 6; арх. 25126, л. 6.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63 с минами и № 14 и 44 (звена прикрытия) с торпедами, вышедшие накануне в 23 ч. 56 м. с острова Лавенсаари, после 0 ч. 00 м. продолжали переход к месту постановки минной банки в 24 каб. на юго-запад от острова Улкотаммио. В 0 ч. 43 м., находясь в 6 милях к западу от острова Соммерс (ш = 60°13′5, д = 27°26′4), катера отметили в 25 *м* от себя 5 взрывов, предположительно, акустических мин. С 0 ч. 54 м. до 0 ч. 58 м. отряд поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 23 каб. к югу от острова Улкотаммио. В 1 ч. 04 м. торпедные катера повернули к базе и одновременно заметили белые проблески, дававшиеся с Улкотаммио. Катера, не отвечая, продолжали отходить, в 1 ч. 08 м. легли на курс 107° и на малом ходу приступили к осмотру района к северу, а затем и к востоку от острова Соммерс. В 1 ч. 20 м., находясь севернее Соммерса, катера заметили белые проблески, дававшиеся с этого острова, а в 1 ч. 26 м. и 1 ч. 28 м. наблюдали восточнее Соммерса красный огонь в виде шара.

В 1 ч. 31 м. юго-восточнее острова Соммерс торпедные катера обнаружили два катера противника, шедших на восток и открывших по отряду огонь из автоматов и пулеметов с дистанции около 35 каб. Вероятно, это были катера, только что закончившие бой с дозором № 62. В 1 ч. 34 м. с Соммерса по торпедным катерам открыла огонь двухорудийная 76-*мм* батарея. Торпедный катер № 43 поставил дымовую завесу, и огонь противника с острова прекратился. В 1 ч. 42 м. торпедные катера, находясь примерно в 30 каб. к северо-востоку от Соммерса, повернули на юго-восток. В это же время с острова Соммерс вторично был открыт огонь по отряду, и торпедный катер № 43 снова поставил дымовую завесу. Батарея продолжала вести огонь. Катера противника, идя на восток, также продолжали вести стрельбу по торпедному катеру № 43, сближаясь с ним. В 1 ч. 48 м. советские торпедные катера легли на курс 180° и одновременно на северо-востоке обнаружили еще четыре неприятельских катера, шедших в южном направлении на сближение с нашим отрядом. Дистанция до них не превышала 15 каб. В 1 ч. 50 м. торпедные катера открыли пулеметный огонь по четырем катерам противника. Одновременно батарея острова Соммерс прекратила стрельбу по нашим катерам, выпустив по ним всего до 35 снарядов. Находясь в этот момент примерно в 30 каб. восточнее Соммерса, командир отряда торпедных катеров в 1 ч. 52 м. повернул на восток, привел южную группу катеров противника за корму и сосредоточил огонь из пулеметов всего отряда по северной группе неприятельских катеров. В 1 ч. 55 м. прямым попаданием 37-*мм* снаряда был поврежден торпедный катер № 43. В это время к нашему отряду с юга подошли два малых охотника дозора № 62 и также открыли огонь по северной группе противника. Катера противника повернули и скрылись на севере и западе. С юга подошли еще четыре малых охотника из состава сил поддержки дозора. Отряд возвратился на остров Лавенсаари в 2 ч. 55 м. (Арх. 6787, л. 27—31; арх. 25122, л. 6, 12; арх. 25126, л. 6.)

Три самолета ДБ-3 (1 мтап), вылетевшие накануне вечером, в 0 ч. 50 м. бомбардировали железнодорожный мост в районе Кингисеппа. Летчики наблюдали разрывы бомб в 40—50 *м* от моста. (Арх. 12338, л. 44.)

Самолеты противника в 2 ч. 20 м. сбросили до 250 зажигательных 2-килограммовых электронных бомб в районе аэродрома Сескар. От прямого попадания загорелся самолет Ил-2. (Дело 2369, л. 109, 110.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 2 ч. 54 м. до 3 ч. 35 м. и два Як-7 (15 рап) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 05 м. вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 97; арх. 12338, л. 44, 46; арх. 13791, л. 11.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари в составе тральщика № 58 с баржей, буксирного парохода с баржей, тральщика № 611, вспомогательного судна «МТ-1» за тралами тральщиков № 49, 62, 68, «Фурманов» и под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304» и катера-тральщика № 815, в 5 ч. 02 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2122, л. 14; арх. 13473, л. 52.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 8 ч. 54 м. бомбардировали сторожевые катера противника в 8 милях юго-восточнее острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, один катер был потоплен, а второй поврежден. Огнем зенитного автомата был поврежден один Ил-2. (Арх. 12338, л. 53.)

В 10 ч. 23 м. одиннадцать самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием семи истребителей Як-7 (21 иап) и два Як-1 (того же полка) бомбардировали железнодорожный и шоссейный мосты в районе города Кингисепп. Из них четыре самолета сбросили бомбы на шоссейный мост, в который было отмечено одно прямое попадание. Остальные семь самолетов безуспешно сбросили бомбы на железнодорожный мост. Самолеты в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. На перелете к цели один самолет Пе-2 в районе Кронштадта загорелся в воздухе и упал в воду. Еще один самолет Пе-2 не вернулся на аэродром. Предположительно, он был подбит зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 45; арх. 13473, л. 51.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 58 м. два самолета Як-7 (15 рап) и два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали фотографировать результаты бомбардировки железнодорожного и шоссейного мостов в районе Кингисеппа. (Арх. 12338, л. 46.)

С 13 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 46; арх. 13791, л. 11.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 43 м. в порту Котка 10 транспортов, 4 сторожевых катера, 2 десантных судна и 3 катера; в 13 ч. 19 м. у острова Кирккомаансаари — 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 13 ч. 32 м. в районе островов Килписаари, Соммерс и Нерва — по сторожевому катеру; в районе рейда Транзунд и на переходе к Выборгскому заливу — по звену сторожевых катеров; днем до 16 ч. 55 м. на фарватере Нарвский залив — остров Гогланд 4 тральщика, обнаруженные накануне вечером, продолжали траление. (Дело 2115, л. 54; дело 2351, л. 101.)

В 16 ч. 55 м. три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) бомбардировали четыре тральщика в 2 милях западнее острова Большой Тютерс. Самолеты с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 17 м. прикрывались четырьмя истребителями Ла-5 (3 гв. иап) и двумя Як-1 (3 гв. иап) Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 100; арх. 12338, л. 46.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 20 ч. 18 м. до 21 ч. 10 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 44; арх. 13791, л. 11.)

С 19 ч. 33 м. до 20 ч. 15 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) патрулировали над объектами Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 46.)

Авиаразведка обнаружила в 20 ч. 44 м. в 5 милях на юг от башни Луппи транспорт и три тральщика, стоявших без движения; в 8 милях на северо-запад от острова Соммерс — торпедный катер, шедший курсом 80°. (Дело 2115, л. 57 об.)

Радиоразведка в 22 ч. 35 м. отметила в бухте острова Кирккомаансаари германский сторожевой корабль. (Дело 2115, л. 57; дело 2351, л. 101.)

На основании данных авиа- и радиоразведки начальник штаба флота пришел к заключению, что противник выдвинул свой корабельный дозор в районы островов Кильписаари — Соммерс и маяка Нерва, сосредоточив поддержку дозора в районе острова Кирккомаансаари. (Дело 2115, л. 54.)

В 21 ч. 31 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой в составе тральщика № 69, магнитного тральщика «Поводец», двух буксирных пароходов с двумя баржами за тралами десяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304» и сторожевого катера № 132. Одновременно вышел на остров Сескар тральщик № 58 с баржей. Шесть катеров-дымзавесчиков сопровождали конвой до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 2122, л. 31; арх. 13473, л. 54.)

Для прикрытия выхода конвоя из гавани Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 12 м. до 22 ч. 10 м. ставил с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда дымовую завесу. (Арх. 6782, л. 316.)

Шесть катеров-тральщиков 1-го дивизиона вышли в 22 ч. 30 м. с острова Лавенсаари на траление нового фарватера (длиной 2,6 мили) в направлении 257° от точки, находившейся в 5 каб. на север от башни Лавенсаари. В 22 ч. 47 м. катера-тральщики приступили к тралению и закончили его в 24 ч. 00 м., не обнаружив мин. (Арх. 16556, л. 393—395.)

Отряд торпедных катеров в 23 ч. 49 м. вышел с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 1 миле на юго-запад от острова Хуовари. Торпедные катера № 33, 53, 63, 73 шли с минами, а два катера № 14 и 84 (звена прикрытия) — с торпедами. Для поддержки отряда два сторожевых катера, находившиеся в дозоре в 8 милях на северо-восток от острова Лавенсаари, были выдвинуты на 5—6 миль к северо-западу. (Арх. 6787, л. 32.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 0 ч. 07 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей из района Знаменки советский конвой, шедший из Кронштадта в Ленинград. (Арх. 10597, л. 82 об.; арх. 12363, л. 45.)

Конвой, шедший из Ленинграда в Кронштадт, в 0 ч. 53 м. в районе Ольгинского буя был безрезультатно обстрелян четырьмя снарядами из района Стрельны. (Дело 2122, л. 7; дело 2323, л. 113; арх. 10684, л. 45; арх. 12763, л. 38.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 0 ч. 57 м. выпустила 7 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Знаменка, обстреливавшей наш конвой в восточной части Невской губы. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 40.)

Четыре тральщика 6-го дивизиона и три катера типа КМ, вышедшие накануне в 23 ч. 43 м. из Кронштадта, в 1 ч. 45 м. закончили тра-

ление Морского канала и, не обнаружив мин, ушли в Ленинград. (Дело 2122, л. 6; арх. 10684, л. 43—45; арх. 12748, л. 232—234.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 32 м. до 10 ч. 45 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Куоккала, обстреливавшей наши войска; батарея № 121 (152-*мм*) того же сектора с 11 ч. 45 м. до 11 ч. 59 м. восемью снарядами уничтожила и рассеяла до взвода солдат противника в районе населенного пункта Райвола. (Арх. 12363, л. 40, 41.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 8 ч. 58 м. до 20 ч. 09 м. выпустила 44 снаряда по батареям противника в районе населенного пункта Каменевка; во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, эта батарея в 18 ч. 52 м. пятью снарядами рассеяла скопление живой силы противника в районе Стрельны. (Арх. 10597, л. 85; арх. 12363, л. 40.)

Четыре катера-тральщика сбросили 80 глубинных бомб на западном колене Северного Кронштадтского фарватера с целью обнаружения и разрежения возможного минного заграждения противника. Мин обнаружено не было, и катера-тральщики в 22 ч. 05 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2122, л. 30; арх. 16556, л. 264, 265.)

Вражеский самолет Хш-126 с 20 ч. 55 м. до 20 ч. 59 м. вел разведку Невской губы в районе Стрельны. (Дело 2115, л. 57.)

Противник из района Стрельны и поселка Ленина с 19 ч. 17 м. до 19 ч. 50 м. выпустил 25 снарядов по Ленинскому району и Торговому порту в Ленинграде, а в 23 ч. 50 м. — 4 снаряда по Московскому району. (Дело 2115, л. 57.)

С 19 ч. 33 м. до 20 ч. 15 м. два самолета Ла-5 прикрывали корабли и военные объекты Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12338, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и 1104 (130-*мм*) с 23 ч. 27 м. до 23 ч. 57 м. выпустили по 5 снарядов по батарее противника в районе населенных пунктов Новая и Пендолово, обстреливавшей наши войска. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 10597, л. 85; арх. 12363, л. 40.)

В 23 ч. 37 м. из Ленинграда вышли шесть тральщиков в сопровождении шести катеров типа КМ на траление Морского канала. (Дело 2122, л. 32; арх. 10684, л. 47.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом утвердил план перевозок 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады из Кабоны в Морье[1]. По согласованию с командованием 67-й армии перевозки должны были начаться с вечера 23 июля. Личный состав и материальную часть предполагалось перевозить в ночь на 24 и на 25 июля. Перевозку тылов (автомашин, лошадей, повозок) было намечено производить частично в светлое время указанных суток и в ночь на 26 июля. Для перевозок были выделены канонерские лодки «Нора», «Бира», «Бурея», транспорты «Совет», «Чапаев», «Ханси», «Форель», парусно-моторная шхуна «Учеба», буксирные пароходы «Буй», «Параллель», два номерных буксира, тральщики № 63, 65, 175. В резерве находились буксирные пароходы «Гидротехник», «Никулясы» и семь барж. (Арх. 12358, л. 28—36.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 20 м. выпустили по шести снарядов по батареям противника в районе железнодорожной станции Пелла, а железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 2 ч. 55 м. до 3 ч. 18 м. израсходовала 9 снаря-

---

[1] См. «Хронику» от 17 июля — «Район Ладожского озера».

дов по батарее противника в районе населенного пункта Келколово. Во всех случаях неприятельские батареи прекращали огонь. (Арх. 10597, л. 82, 83, 85; арх. 12363, л. 40.)

С 0 ч. 30 м. до 22 ч. 55 м. железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1102, 1105, 1112 и 1114 (все 130-*мм*) выпустили 117 снарядов, ведя плановый огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Келколово, Погорелушка и железнодорожной станции Мга. (Арх. 10597, л. 82, 83, 85; арх. 12363, л. 40.)

Канонерская лодка «Ока» (из отряда кораблей реки Нева) с 2 ч. 50 м. до 21 ч. 59 м. вела плановый огонь по узлам сопротивления противника в районе населенного пункта Келколово, выпустив 31 снаряд, и в конце стрельбы четырьмя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Анненское. (Арх. 6782, л. 70; арх. 12363, л. 41.)

С 8 ч. 20 м. до 22 ч. 05 м. железнодорожные батареи № 1105, 1107 и 1114 (все 130-*мм*) выпустили 33 снаряда по живой силе противника в районах Анненское и Келколово. По складам противника в районе Келколово и железнодорожной станции Мга с 10 ч. 10 м. до 10 ч. 27 м. вела огонь железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*), вызвавшая девятью снарядами 2 пожара. С 10 ч. 25 м. до 21 ч. 44 м. железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) израсходовали 35 снарядов на пристрелку реперов в районе населенных пунктов Захожье, Лобаново и Мустолово. (Арх. 10597, л. 82, 83, 85; арх. 12363, л. 40.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) и восемь Як-7 (12 кор. аэ), вылетевшие в 11 ч. 09 м. и по пути, в 11 ч. 42 м., бомбардировавшие огневые точки в районе города Урицк, разведывали передний край вражеского фронта на участке 67-й армии (левый берег реки Нева выше устья реки Мга и район населенных пунктов Анненское и Мустолово) и в 12 ч. 45 м. возвратились на свой аэродром Каменка. (Арх. 12338, л. 45.)

С 11 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. противник из района Мга — Сиголово выпустил 448 снарядов по городу Шлиссельбург. (Дело 2115, л. 54.)

С 17 ч. 49 м. до 19 ч. 40 м. железнодорожные батареи № 1102 и 1113 (обе 130-*мм*) выпустили 53 снаряда по узлам сопротивления противника в районе Келколово и железнодорожной станции Мга. (Арх. 10597, л. 82, 83, 85; арх. 12363, л. 40.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 19 ч. 33 м. до 20 ч. 10 м. выпустил 11 снарядов по вражескому аэростату наблюдения в районе Келколово, а с 20 ч. 56 м. до 22 ч. 15 м. вместе с эскадренным миноносцем «Опытный» пристрелял реперы в районе Анненского и совхоза «Торфяник». (Арх. 10597, л. 84; арх. 12363, л. 41.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 20 м. одиннадцатью снарядами произвела пристрелку батареи противника в районе населенного пункта Лобаново. (Арх. 10597, л. 82, 83, 85; арх. 12363, л. 46.)

Корабли и плавучие средства Ладожской флотилии продолжали перевозки по трассам Ладожского озера. (Дело 2547, л. 8.)

Малые охотники «МО-206», «МО-213» и «МО-215», накануне вечером вышедшие из Новой Ладоги на пути сообщения противника, в 0 ч. 57 м. подошли с юга к острову Лункулансаари на расстояние 30—35 каб., заглушили моторы и начали прослушивание района и просмотр фарватера между островами Лункулансаари и Мантсинсаари. Не обнаружив противника, катера в 1 ч. 30 м. пошли в точку ожидания, находившуюся на расстоянии 38 миль к западу от бухты Андрусова. В 3 ч. 00 м. отряд прибыл в эту точку, лег в дрейф и в течение дня держался на этом месте. (Арх. 13206, л. 53, 57, 58, 61.)

С 4 ч. 20 м. до 5 ч. 46 м. и с 18 ч. 50 м. до 20 ч. 10 м. самолет Пе-2 (6 саэ) вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 44, 46; арх. 13791, л. 12.)

Авиаразведка обнаружила с 4 ч. 55 м. до 5 ч. 13 м. в устье реки Тулокса, в заливах Сальмис и Уксулампи по одной барже; в проливе у Питкяранта — 3 баржи и 2 сторожевых катера; в 10—15 каб. южнее острова Валаам — сторожевой катер, шедший к острову; в Монастырской бухте — еще сторожевой катер и у северо-восточного побережья Валаама — одну баржу. Эти данные были в 8 ч. 55 м. сообщены малым охотникам, действовавшим на путях сообщения противника. (Арх. 11877, л. 36.)

Канонерская лодка «Конструктор», выделенная для поддержки малых охотников, действовавших на путях сообщения противника, в дневное время находилась в 12 милях на северо-запад от маяка Сухо, а с наступлением темноты перешла в район, лежавший в 10 милях на северо-восток от этого маяка. (Арх. 13206, л. 54.)

В 8 ч. 15 м. из гавани Осиновец вышли тральщики № 65, «УК-4», катера-тральщики «Р-41» и «Р-44», а несколько позже и катер-тральщик «ОВР-36» и в 9 ч. 12 м. начали гидрографическое траление малой трассы на участке гавань Осиновец — коса Кареджи. В 19 ч. 35 м. катера-тральщики вернулись в гавань Осиновец, а оба тральщика ушли в Кабону. (Дело 2122, л. 50; дело 2547, л. 17; арх. 12512, л. 44.)

Командир отряда малых охотников «МО-206», «МО-213» и «МО-215» в 19 ч. 36 м. получил сообщение самолета Пе-2 (6 саэ), возвращавшегося из разведки, об отсутствии противника в районе острова Валаам. Отряд, державшийся в течение дня в центральной части озера, в 20 ч. 40 м. пошел в район Валаама для продолжения поиска. (Арх. 13206, л. 53, 57, 58, 61.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Шлиссельбургской и Волховской губы. Кроме того, один Ю-88 вел с 19 ч. 37 м. до 19 ч. 44 м. разведку района Лаврово — железнодорожная станция Войбокала, а два самолета «Фиат» с 19 ч. 52 м. до 19 ч. 58 м. летали в районе населенного пункта Никулясы. (Дело 2122, л. 10, 50; дело 2115, л. 57.)

Подводная лодка «М-77» в сопровождении посыльного судна «Связист» в 21 ч. 00 м. вышла из Новой Ладоги в район маяка Стороженский для прохождения боевой подготовки. (Дело 2122, л. 50.)

В связи с приближением начала операции 2-й ударной и 67-й армий на мгинском направлении и совместных действий специального отряда тендеров и катеров с 67-й армией корабельный дозор на Ладожском озере был развернут по усиленному варианту[1]. (Дело 2122, л. 10.)

22 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, между портами Треллеборг и Засснитц было организовано регулярное паромное сообщение. По тем же источникам, между портами Хельсинки — Штеттин, Штеттин — Осло и Хельсинки — Таллин действовали постоянные пароходные линии противника. (Арх. 6201, л. 39.)

Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 1 ч. 20 м. вылетели в крейсерский полет в северную часть Балтийского моря. Один из них в Рижском заливе в 12 милях юго-западнее острова Рухну (ш = 57°37′, д = 23°03′) в 3 ч. 40 м. обнаружил и потопил торпедой транспорт противника около 8 000 *т*; второй самолет неприятельских кораблей не обнаружил и сбросил торпеду в районе мыса Ристна. К 7 ч. 30 м. оба са-

---

[1] См. «Хронику» от 19 июля — «Район Ладожского озера».

молета возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 46; дело 2122, л. 41.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 6 ч. 55 м. до 10 ч. 02 м. и с 15 ч. 26 м. до 17 ч. 09 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 47; арх. 13791, л. 13, 14.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 32 м. в порту Хельсинки три сторожевых корабля, пять сторожевых катеров, 13 транспортов и две десантных судна; в 8 ч. 35 м. в районе противолодочных сетей на рубеже Найссаар — Порккалан Каллбода — три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в порту Таллин — три сторожевых корабля, три сторожевых катера и девять транспортов, а на выходе из порта — три сторожевых катера и транспорт; в 8 ч. 37 м. в 65 каб. на северо-восток от маяка Кэри — три десантных судна; в 8 ч. 05 м. в 8 милях на юго-запад от банки Калбодагрунд — десантное судно, шедшее курсом 340°; в 16 ч. 00 м. в 1 миле западнее острова Кауниссаари — сторожевой катер, шедший курсом 45°, и в 16 ч. 45 м. в 29 каб. на юго-запад от банки Поспелова — сторожевой катер противника. (Дело 2115, л. 61.)

В конце суток три самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели на бомбардировку противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже. (Арх. 12338, л. 49.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) с 1 ч. 01 м. до 1 ч. 20 м. бомбардировали железнодорожный мост в районе станции Кингисепп. (Арх. 12338, л. 46.)

На рейде острова Лавенсаари был установлен бон. (Дело 2122, л. 43.)

По приказанию начальника штаба флота на острове Лавенсаари были установлены 2 прожектора для обозначения створа с направлением 231°, чтобы обеспечить точный выход наших самолетов в назначенный район на Восточном Гогландском плёсе для разрежения минных заграждений противника бомбардировкой с воздуха. (Дело 2115, л. 62; дело 2122, л. 44.)

В связи с намеченным разведывательным походом подводных лодок в центральную и западную части Финского залива командир бригады подводных лодок представил в штаб флота боевые директивы командирам подводных лодок «М-96», «С-9» и «С-12». Подводной лодке «М-96», находившейся на Лавенсаари, было приказано в ночь на 27 июля выйти на позицию на Западный Гогландский плёс для уничтожения кораблей и транспортов противника, установления оперативной обстановки на этом участке театра и выявления возможности подводным лодкам производить здесь зарядку аккумуляторов; с 27 по 31 июля по обстановке произвести высадку диверсионных партий согласно особому плану. Позиция «М-96» была ограничена меридианами 25°40′ и 27°00′, а с юга — параллелью банки Викала; пребывание в море ограничено автономностью — 15 суток.

Подводным лодкам «С-9» и «С-12», находившимся в Кронштадте, было приказано в 0 ч. 00 м. 26 июля быть готовыми к выходу в море для разведки оперативной обстановки в центральной и западной частях Финского залива, выявления новых мест зарядки батарей и возможных путей и приемов форсирования главного неприятельского противолодочного рубежа Найссаар — Порккалаудд. «С-9» должна была выйти с острова Лавенсаари через двое суток после выхода «С-12». Подводная лодка «С-12» после двухдневной разведки деятельности противника в районе сетей должна была форсировать сеть на глубине 96 *м*, прижимаясь к грунту, и выйти в северную часть Балтийского моря для

уничтожения транспортов противника севернее параллели 59°00′. «С-9» форсирование сети было запрещено. Обеим лодкам надлежало наблюдать за результатами бомбометания по сети с самолетов морской авиации, а перед уходом из района произвести двухторпедный залп по сети. Командиры лодок должны были при первой возможности (не считаясь с радиопеленгованием) донести по радио о результатах разведки.

Все три лодки должны были форсировать Гогландский рубеж в оба конца через Нарвский залив, идя на глубине и оставляя под килем 10—15 *м*. (Арх. 12370, л. 233—259, 275, 322, 325.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ), летая поодиночке с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 50 м., сбросили 32 ФАБ-100 на вражеское минное заграждение в 85 каб. к востоку от маяка Большой Тютерс (ш = 59°52′, д = 27°28′). Летчики наблюдали взрыв большой силы. (Арх. 12338, л. 46.)

Торпедные катера № 33, 53, 63, 73 с минами и № 14 и 84 (звена прикрытия) с торпедами, вышедшие накануне в 23 ч. 49 м. с острова Лавенсаари, после 0 ч. 00 м. продолжали переход к месту постановки минной банки у острова Хуовари. С 1 ч. 01 м. до 1 ч. 06 м., находясь в 13 каб. юго-западнее этого острова, отряд поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника, после чего катера пошли в базу. По пути отряд осмотрел район острова Соммерс и в 2 ч. 10 м. прибыл на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 32, 33.)

В 2 ч. 26 м. сторожевые катера дозора № 61 к северо-западу от острова Сескар атаковали три вражеских катера, которые под прикрытием дымовой завесы отошли на северо-восток. (Дело 2122, л. 29, 30, 34.)

Конвой, вышедший накануне из Кронштадта (тральщик № 69, тральщик «Поводец», два буксирных парохода с двумя баржами) за тралами девяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона и под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304» и сторожевого катера № 132, в 7 ч. 05 м. прибыл на остров Лавенсаари. Шесть катеров-дымзавесчиков, сопровождавшие конвой до меридиана маяка Шепелевский, в 3 ч. 35 м. возвратились в Кронштадт, а следовавший совместно с конвоем тральщик № 58 с баржей в 3 ч. 35 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2122, л. 39; арх. 6782, л. 190; арх. 13473, л. 58.)

Радиоразведка отметила: с 0 ч. 14 м. до 5 ч. 40 м. предположительно, сторожевой катер между банкой Намси и островом Большой Тютерс; в 3 ч. 40 м. германский сторожевой корабль — в районе башни Вигрунд; в 6 ч. 26 м. германский сторожевой корабль — между островами Гогланд и Большой Тютерс; по звену сторожевых катеров в 7 ч. 48 м. — в районе огонь Манниклубб — Гогланд, в 8 ч. 18 м. между огнями Киускери и Халли и в 12 ч. 49 м. на рейде Штандарт; в 9 ч. 00 м. два звена сторожевых катеров — в районе банки Викала и в 22 ч. 07 м. звено сторожевых катеров — в районе острова Пуккио. (Дело 2115, л. 57, 61, 66.)

С 3 ч. 00 м. до 10 ч. 49 м. два истребителя Як-1 (3 гв. иап, 6 самолето-вылетов) и с 17 ч. 07 м. до 17 ч. 56 м. два Як-7 (15 рап) вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 47, 50.)

Авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 18 м. в 50 каб. к юго-западу от острова Большой Тютерс, предположительно, три тральщика и четыре сторожевых корабля, шедших курсом 320°; в 15 ч. 15 м. в бухте острова Соммерс — сторожевой катер и баржу, а в 55 каб. на север от Соммерса — транспорт и буксир, шедшие курсом 190°; в 16 ч. 00 м. в порту Котка — семь транспортов, три сторожевых корабля и семь кораблей неустановленного класса; в 16 ч. 05 м. в бухте Сууркюля — два сторожевых катера; в 16 ч. 10 м. в 30 каб. к востоку от южного острова Виргины — два сто-

рожевых катера и буксир с баржей, шедших в направлении на остров Большой Тютерс; в 16 ч. 35 м. в 90 каб. на северо-восток от огня Валласте — три сторожевых корабля, следовавших курсом 360°, и в 55 каб. на юго-запад от знака Раммосаар — еще сторожевой корабль, шедший курсом 355°. (Дело 2115, л. 61.)

С 4 ч. 20 м. до 9 ч. 46 м. два финских истребителя, один Ю-88 и два Me-109 и в 23 ч. 00 м. один До-215 вели разведку Островной военно-морской базы. В 18 ч. 15 м. самолет Ю-88 вел разведку острова Сескар. (Дело 2115, л. 66; дело 2351, л. 104, 105.)

В течение дня самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап) Островной военно-морской базы в 5 ч. 20 м., в 12 ч. 40 м. и в 18 ч. 20 м. бомбардировали четыре неприятельских сторожевых катера в районе острова Большой Тютерс. (Дело 2122, л. 45.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 9 ч. 10 м. до 10 ч. 15 м. летали на разведку железнодорожных станций и аэродромов противника на приморском направлении. (Арх. 12338, л. 47.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении четырех Як-7 (13 кр. иап) в 12 ч. 50 м. бомбардировали 2 железнодорожных эшелона на станции Веймарн, и, по донесению экипажей, в эшелонах возникли 2 пожара. В районе целей самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, повредившим один из самолетов. (Арх. 12338, л. 47.)

Самолет противника в 15 ч. 53 м. сбросил 12 бомб на остров Сескар и повредил 15 бочек бензина; ранен 1 матрос. В 18 ч. 22 м. самолет Ю-88 безрезультатно сбросил на остров Лавенсаари 7 бомб. (Дело 2351, л. 107.)

Два самолета Як-1 и шесть Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 55 м. до 18 ч. 47 м. произвели 19 самолето-вылетов на прикрытие Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 50.)

В 21 ч. 18 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщик № 69, два буксирных парохода с баржами) за тралами девяти катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малых охотников «МО-203», «МО-304» и сторожевого катера № 132. В пути к конвою присоединился с острова Сескар тральщик № 58 с баржей. (Дело 2122, л. 58.)

В 22 ч. 38 м. четыре катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта навстречу этому конвою. (Дело 2122, л. 59.)

Тральщики № 47, 52, 53 и 63 в 22 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари на юго-восточный подходный фарватер для прохождения боевой подготовки. (Дело 2351, л. 107.)

В 23 ч. 35 м.. торпедные катера № 33, 53, 63, 73 с минами и торпедные катера № 16 и 56 (звена прикрытия) с торпедами вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 20 каб. на юго-восток от огня Кнускери, после чего осмотрели район остров Соммерс — маяк Нерва. (Арх. 6787, л. 33, 34.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 23 ч. 43 м. начали летать на бомбардировку минного заграждения противника в 85 каб. восточнее маяка Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 49; арх. 13791, л. 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов в Невской губе проходило бесперебойно. (Дело 2120, л. 33, 60.)

Восемь тральщиков в сопровождении шести катеров типа КМ, вышедшие накануне вечером из Ленинграда, в 2 ч. 45 м. закончили неконтактное траление Морского канала и, не обнаружив мин, пришли на дневную стоянку в Кронштадт. (Дело 2122, л. 33, 60; арх. 12748, л. 232—235.)

Батареи № 319 (130-*мм*) и 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. выпустили 50 снарядов по батареям

противника, обстреливавшим советские войска из районов населенных пунктов Перново и Гостилово. (Арх. 12363, л. 42, 43; арх. 13473, л. 57.)

Самолет противника Ме-109 в 8 ч. 45 м. безрезультатно сбросил 2 бомбы на Ораниенбаум. (Дело 2122, л. 39.)

Шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием восьми Як-7 (21 иап) в 13 ч. 20 м. сбросили 12 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100 на скопление железнодорожных эшелонов на станции Гатчина. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Арх. 12338, л. 47.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 15 ч. 40 м. выпустила 7 снарядов по вражеской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Хувила, а 2 орудия батареи № 111 (120-*мм*) того же сектора в 19 ч. 59 м. выпустили 2 снаряда по батарее противника в районе железнодорожной станции Олилла. (Арх. 12363, л. 43.)

В 20 ч. 15 м. под берегом в районе Стрельны была обнаружена неприятельская шлюпка с четырьмя гребцами, по которым железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) выпустила в 20 ч. 23 м. 5 снарядов. (Дело 2122, л. 60; арх. 10597, л. 87; арх. 12363, л. 42.)

Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) в 23 ч. 54 м. выпустила 12 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Новая. (Арх. 12363, л. 42.)

В 20 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района Ораниенбаума и сбросил листовки. (Дело 2115, л. 66; дело 2122, л. 58.)

В 23 ч. 34 м. восемь тральщиков Ленинградской военно-морской базы в сопровождении шести катеров типа КМ вышли из Кронштадта на неконтактное траление Морского канала. (Дело 2122, л. 33, 60; арх. 12748, л. 232—235.)

Тралбаржа «БТ-33», подорвавшаяся 5 июля на неконтактных минах и потонувшая в 32 каб. на юг от маяка Толбухин, была поднята и приведена в Кронштадт. (Дело 2122, л. 59.)

Район Ладожского озера. Началось наступление войск Ленинградского фронта против Мгинского выступа противника. (Арх. 12338, л. 47; арх. 12363, л. 42.)

Военно-воздушные силы флота в течение дня содействовали Ленинградскому фронту в наступательной операции. Девять самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием девяти Як-7 (21 иап) в 4 ч. 32 м. с пикирования бомбардировали неприятельские командные пункты и штабы в районе населенного пункта Келколово и нарушали систему управления врага. 28 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием десяти Як-7 (12 кор. аэ) и десяти И-16 (11 иап) с 5 ч. 25 м. до 14 ч. 40 м. наносили бомбо-штурмовые удары по опорным пунктам, узлам сопротивления, войскам и танкам противника в районах Арбузово, Анненское, Мустолово, Келколово сопровождая части 67-й армии, наступавшие в районе Синявино — Арбузово.

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием четырех Як-7 (21 иап) в 8 ч. 21 м. с пикирования бомбардировали батарею противника в районе населенного пункта Захожье. На батарее произошел сильный взрыв.

С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 10 м. 20 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием истребителей (13 кр. иап) тремя группами бомбардировали артиллерийские и минометные позиции противника в районе Мустолово. Один Ил-2 из операции не вернулся. В районе Мустолово в 19 ч. 57 м. семь самолетов Як-7 (13 кр. иап) и два ЛАГГ-3 (того же авиаполка) вели бой с восемью вражескими самолетами ФВ-190 и сбили два из них.

8 — Зак. 4221

18 самолетов Ил-2 (35 шап) тремя группами под прикрытием восьми Як-7 (12 кор. аэ) и шести И-16 (11 иап) с 19 ч. 25 м. до 19 ч. 45 м. бомбардировали вражеские узлы сопротивления в районе Мустолово и Анненское. 14 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 11 Як-7 (21 иап) группами по четыре-пять самолетов в 19 ч. 55 м. бомбардировали артиллерийские и минометные батареи противника в районах Захожье, Мустолово и Келколово. (Арх. 12338, л. 47, 49, 50.)

В течение суток корабельная и береговая артиллерия флота поддерживала части 67-й армии, наступавшие в направлении Арбузово — Анненское. Железнодорожные батареи № 1101, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 50 м. до 21 ч. 35 м. 43 раза вели огонь по штабам, батареям и узлам сопротивления противника в районах Захожье, Арбузово, Келколово, Мустолово, Войтолово, Цнигри и железнодорожных станций Пелла и Горы, а железнодорожная батарея № 1101 еще и по скоплению транспорта и техники в районе Мустолово; всего эти батареи израсходовали 791 снаряд. Кроме того, канонерские лодки «Зея», «Ока», «Сестрорецк», эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный» и железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1112 и 1113 (все 130-*мм*) с 3 ч. 05 м. до 12 ч. 53 м. выпустили 2 688 снарядов по штабам, батареям, узлам сопротивления и скоплению транспорта противника в районах Захожье, Келколово, Мустолово, Пухолово и железнодорожных станций Мга и Горы. (Арх. 12363, л. 42, 43; арх. 10597, л. 87.)

В результате прямого попадания снаряда противника один из транспортеров железнодорожной батареи № 114 (130-*мм*) сошел с рельсов. Материальная часть артиллерии не пострадала, потерь в личном составе не было. (Арх. 12363, л. 43.)

Специальный отряд тендеров, катеров типа ЗИС и бронекатеров находился в устье речки Черная в готовности к выполнению операции по высадке десанта (543-го стрелкового полка) на левом берегу Невы в районе устья реки Мойка. (Арх. 11877, л. 30.)

В связи с наступлением правого крыла 67-й армии в направлении населенных пунктов Арбузово — Анненское командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему 2-й ударной армией (находившейся на правом берегу Невы):

1. При подходе частей 67-й армии к рубежу реки Мга форсировать реку Нева частями 120-й стрелковой дивизии (без 543-го стрелкового полка).

2. Овладеть населенным пунктом Павлово (ниже участка высадки 543-го стрелкового полка), занять переправы в устье реки Мга и преградить путь отхода противника и подхода его резервов с целью занятия рубежа на левом берегу этой реки.

3. Погрузку на плавучие средства первого эшелона частей 120-й стрелковой дивизии произвести в устье реки Дубровка, а последующих эшелонов — у леса южнее поселка Лагерь.

4. Срок готовности 120-й стрелковой дивизии для начала боевых действий установить к 25 июля.

Одновременно командующий войсками фронта предложил командующему флотом выделить в распоряжение командующего 2-й ударной армией необходимое количество боевых и транспортных средств для переправы 120-й стрелковой дивизии из расчета переброски первым рейсом не менее двух батальонов усиленного состава, а также направить ответственного представителя флота в штаб 2-й ударной армии в деревню Сельцы (в 18 *км* западнее Шлиссельбурга) к 3 ч. 00 м.

23 июля для согласования всех вопросов, связанных с осуществлением операции. (Дело 2122, л. 47; арх. 12355, л. 74.)

Были начаты оперативные перевозки 86-й стрелковой дивизии и 43-й отдельной морской стрелковой бригады из района Кабоны в бухту Морье. С 7 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. тральщик № 175 с баржей перевез 250 *т* грузов из деревни Нижняя Назия (в 9 милях юго-западнее Кабоны) в Морье. (Арх. 6416, л. 13; арх. 12512, л. 48.)

Наши перевозки на Ладожском озере продолжались бесперебойно. (Дело 2547, л. 18, 21.)

Тральщики № 65, «УК-4» и катера-тральщики «Р-41» и «Р-44» продолжали начатое накануне гидрографическое траление малой трассы в районе косы Кареджи. (Дело 2547, л. 18, 21.)

Малые охотники «МО-206», «МО-213» и «МО-215», продолжая начатый накануне вечером поиск на путях сообщения противника, в 0 ч. 30 м. подошли к южному берегу острова Валаам. Не обнаружив противника, малые охотники с 0 ч. 50 м. до 2 ч. 45 м., идя курсом 152°, осмотрели район южнее Валаама, а затем пошли в центральную часть Ладожского озера в район дневной стоянки. В 4 ч. 50 м., находясь в 30 милях к северо-западу от маяка Стороженский, малые охотники легли в дрейф.

Канонерская лодка «Конструктор», обеспечивая действия катеров, несла дозор в 10—12 милях к северо-западу и к северо-востоку от маяка Сухо. (Арх. 13206, л. 54, 58, 61; арх. 11877, л. 39, 40; дело 2547, л. 16.)

В 9 ч. 10 м. аэрофотосъемкой в порту Лахденпохья были обнаружены 2 десантных судна, 5 сторожевых катеров, 5 катеров связи, предположительно, канонерская лодка и 2 баржи. (Дело 2115, л. 74.)

С 9 ч. 16 м. до 10 ч. 03 м. авиационная разведка обнаружила десантное судно и два корабля неустановленного класса на выходе из залива Якимварский; два сторожевых катера и три баржи — в районе острова Кухка (в 9 милях южнее Лахденпохья); сторожевой катер, шедший курсом 360°, — в районе острова Воссинансаари; две баржи и сторожевой катер — в устье реки Вуокси; баржу и сторожевой катер — в порту Кексгольм; сторожевой катер, буксир и баржу — между бухтой Сортанлахти и островом Коневец; буксирный пароход с гонкой леса, шедший курсом 330°, — в районе устья реки Видлица; баржу — в устье реки Тулокса и судно неустановленного класса — в устье реки Олонка. (Дело 2115, л. 61, 66.)

В 10 ч. 18 м. отряд сторожевых катеров, лежавший в дрейфе в центральной части Ладожского озера, получил сообщение из Новой Ладоги об обнаружении в районе Кондушской мели (в 7 милях западнее устья реки Видлица) буксира с гонкой леса, который шел курсом 330° со скоростью 2—3 узла. Командир отряда тотчас пошел в указанный район, выслав в разведку «МО-213» вперед по курсу, а «МО-206» — в район острова Лункулансаари. В 12 ч. 35 м. катера-разведчики донесли, что в осмотренных ими районах ничего обнаружить не удалось. В 14 ч. 20 м. все три катера вновь легли в дрейф в точке развертывания в 30 милях к северо-западу от маяка Стороженский. В 22 ч. 20 м. отряд пошел на поиск противника к устью реки Видлица. (Дело 2547, л. 16; арх. 11877, л. 39, 40; арх. 13206, л. 58, 61.)

При втором разведывательном полете нашей авиации с 20 ч. 14 м. до 20 ч. 35 м. были обнаружены в районе острова Воссинансаари сторожевой катер, стоявший на месте; у юго-западного побережья острова Мантсинсаари — сторожевой катер и баржа; в районе Дедовых островов (в 4 милях к северо-западу от устья реки Видлица) — буксир с гон-

кой леса; в районе устья реки Тулокса — сторожевой катер, шедший курсом 330°, и по барже — в устье реки Олонка и в бухте Андрусова. (Дело 2115, л. 61, 66.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку баз и путей сообщения флотилии. (Дело 2115, л. 66; дело 2122, л. 50, 51.)

11 катеров-тральщиков 2-го дивизиона с 6 ч. 20 м. до 20 ч. 57 м. занимались в Волховской губе боевой подготовкой. (Дело 2122, л. 73; арх. 11877, л. 38, 41.)

Подводная лодка «М-77» в сопровождении посыльного судна «Связист» продолжала заниматься боевой подготовкой на полигоне в районе маяка Стороженский. (Дело 2122, л. 51.)

Сторожевой корабль «Пурга», потонувший от попадания бомбы 1 сентября 1942 г. в 25 каб. на восток от маяка Осиновецкий, был поднят и прибуксирован в бухту Морье. (Дело 2122, л. 51; дело 2547, л. 21; арх. 12512, л. 47.)

23 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) с 1 ч. 20 м. до 7 ч. 21 м. вели поиск кораблей противника в Рижском заливе и Балтийском море. Один из них в 3 ч. 15 м. потопил в 12 милях на северо-запад от Усть-Двинска вражеский транспорт в 3 000 *т*. Другой торпедоносец в 3 ч. 50 м. в 95 каб. на северо-запад от маяка Овизи потопил транспорт в 5 000 *т*, а при возвращении вынужденно приземлился на армейском аэродроме. (Арх. 12338, л. 49, 51, 59; арх. 13791, л. 15.)

Три самолета ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие накануне вечером, с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 48 м. сбросили 30 ФАБ-100 на сети на противолодочном рубеже Найссаар-Порккалаудд, в 75 каб. к северо-западу от маяка Найссаар. Отмечено 2 больших клуба дыма. В 2 ч. 26 м. самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 49; арх. 13791, л. 15; арх. 13797, л. 28, 29; дело 2122, л. 62 об.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ), начавшие накануне поодиночке вылетать с аэродрома Горы Валдай, до 1 ч. 47 м. сбросили 32 ФАБ-100 на минные заграждения противника в 75—85 каб. к востоку от маяка Большой Тютерс с целью их разрежения. Летчики наблюдали разрывы только своих бомб. (Дело 2122, л. 62; арх. 12338, л. 49; арх. 13791, л. 15 об.; арх. 13797, л. 28, 29.)

Один самолет (15 рап) с 3 ч. 32 м. до 5 ч. 19 м. вел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 49.)

Радиоразведка отметила в 6 ч. 02 м. в 9 милях на юг от огня Тийскери, предположительно, звено сторожевых катеров; в 7 ч. 44 м. в 7 милях к юго-востоку от банки Калбодагрунд — звено сторожевых катеров; в 8 ч. 24 м. в 5 милях к югу от острова Родшер — тральщик; в 8 ч. 29 м. у острова Суур Пеллинки — пловучую базу подводных лодок и звено сторожевых катеров; в 21 ч. 58 м. в районе порта Хельсинки — канонерскую лодку «Уусимаа». (Дело 2115, л. 66, 74, 79.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила повышенный радиообмен между станцией Нарва-Иыесуу, кораблями и береговыми станциями противника в Финском заливе. В связи с этим начальник штаба флота приказал усилить наблюдение за действиями неприятеля. (Дело 2115, л. 65.)

Командир бригады подводных лодок получил разрешение начальника штаба флота на отправку подводной лодки «М-96» с острова Лавенсаари в Кронштадт для исправления повреждений, полученных ею при посадке на банку Туомола 19 июля. Эскорт подводных лодок «С-9» и «С-12», которым предстояло перейти из Кронштадта на

остров Лавенсаари 26 июля, должен был обеспечивать переход в Кронштадт лодки «М-96». (Дело 2115, л. 77; дело 2122, л. 71.)

Вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари торпедные катера № 33, 53, 63 и 73 с минами и торпедные катера № 16 и 56 звена прикрытия продолжали переход к месту постановки минной банки в 20 каб. на юго-восток от огня Киускери. С 1 ч. 06 м. до 1 ч. 10 м. катера поставили в 16 каб. южнее Киускери 4 мины обр. 1926 г; 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. По пути в базу катера обследовали район Соммерс — Нерва и между 2 ч. 30 м. и 3 ч. 15 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 34, 35.)

Тральщики № 47, 52, 53 и 63, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари на боевую подготовку в район юго-восточных подходных фарватеров к острову Лавенсаари, закончив учение, в 2 ч. 15 м. возвратились на рейд. (Дело 2351, л. 109.)

Радиоразведка обнаружила в 1 ч. 23 м. звено сторожевых катеров противника у южной оконечности острова Тиуринсаари; в 3 ч. 04 м. два германских тральщика — между островами Большой Тютерс и Вайндло; в 8 ч. 29 м. звено сторожевых катеров — в бухте Койвисто. (Дело 2115, л. 66, 74.)

Конвой, вышедший накануне вечером с островов Лавенсаари и Сескар, был встречен на меридиане маяка Шепелевский четырьмя катерами-дымзавесчиками и в 5 ч. 00 м. пришел в Кронштадт. (Дело 2122, л. 69.)

В 4 ч. 10 м. два финских истребителя вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2115, л. 79.)

С 6 ч. 05 м. до 7 ч. 15 м. два самолета Як-7 (15 рап) и с 21 ч. 03 м. до 21 ч. 38 м. два Як-1 (3 гв. иап) вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 49, 52.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 8 ч. 57 м. производил разведку района населенного пункта Борки, бухты Батарейная и Копорского залива. В 11 ч. 15 м. два самолета «Фиат-50» вели разведку Финского залива южнее мыса Сейвестэ. (Дело 2115, л. 74.)

С 18 ч. 30 м. до 21 ч. 12 м. три самолета Ла-5 (3 гв. иап) патрулировали над Кронштадтским морским оборонительным районом. (Арх. 12338, л. 52.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 21 ч. 30 м. до 21 ч. 52 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 53.)

В 22 ч. 42 м. противник вел разведку Островной военно-морской базы двумя финскими истребителями и самолетом Ю-88. (Дело 2122, л. 69.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом повысить боевую активность подчиненных ему сил и средств и в течение июля — августа:

1. Активизировать постановки минных банок торпедными катерами на путях сообщения, выходах из баз и в районах сосредоточения корабельных дозоров противника к югу от Бьеркэ-зунда, на опушке Хаапасаарских и Коткинских шхер и юго-западнее Большого Тютерса; одновременно с торпедными катерами во второй половине августа использовать для усиления постановок минных банок бронированные малые охотники.

2. Организовать проведение поисковых действий торпедных катеров на Западном Гогландском плёсе по данным разведки и самостоятельно. Провести не менее 6—8 поисков в течение указанного периода.

3. Разработать и провести демонстративные диверсионно-разведывательные действия торпедных катеров и малых охотников с целью приковывания неприятельских сил к побережью и уничтожения военных объектов противника в пунктах Пейпия, Ручьи, Асери и Кунда.

4. Разработать и провести демонстрацию высадки десанта на остров Соммерс с целью вызова и уничтожения сил корабельной поддержки противника.

5. В конце июля провести запланированное ранее уничтожение башни Вигрунд [1].

6. Организовать захват пленных или катера противника путем применения шлюпок-ловушек, предложенных Кронштадтским морским оборонительным районом.

7. Обеспечивать вывод и встречу подводных лодок согласно действующему наставлению с учетом вывода двух подводных лодок типа С из Кронштадта к западу от острова Лавенсаари в период 26—30 июля, возвращения их 8—12 августа и развертывания 6—8 подводных лодок в период 20—27 августа.

8. Основной задачей авиации, оперативно приданной на этот период Кронштадтскому морскому оборонительному району, считать обеспечение вывода и развертывания подводных лодок действиями по корабельным дозорам и силам противолодочной обороны противника. (Арх. 12345, л. 73—89; арх. 22395, л. 15, 16.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов в Невской губе шло бесперебойно. (Дело 2323, л. 128, 133.)

Восемь тральщиков в сопровождении шести катеров типа КМ, вышедшие накануне в 23 ч. 34 м. из Кронштадта, в 2 ч. 20 м. закончили траление Морского канала и, не обнаружив мин, в 4 ч. 45 м. пришли в Ленинград. (Дело 2122, л. 60, 67; арх. 10684, л. 51.)

Лидер «Ленинград» и эскадренные миноносцы «Свирепый» и «Славный» с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м., пристреляв реперы в районе Стрельны и Ижорки, вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Каменка. Корабли израсходовали 46 снарядов. (Арх. 12363, л. 45.)

В 14 ч. 34 м. противник выпустил 2 снаряда по южной дамбе Морского канала. (Дело 2115, л. 79; арх. 12414, л. 10.)

С 19 ч. 00 м. до 23 ч. 32 м. противник из района Стрельны и Коркулей выпустил по Лесной гавани, Красногвардейскому и Смольнинскому районам, по району Кировского моста и устью Большой Невы в Ленинграде 102 снаряда. (Дело 2115, л. 79; дело 2122, л. 67, 80; арх. 12414, л. 10.)

С 19 ч. 06 м. до 23 ч. 55 м. железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1106, 1110, 1111, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) выпустили 223 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, населенных пунктов Коркули, Каменевка, Заводы, Владимирово, Новополье и поселка Свердлово. Батареи противника 22 раза прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 44.)

Противник безрезультатно выпустил 26 снарядов по железнодорожным батареям № 1106 и 1117 (обе 130-*мм*). (Арх. 12363, л. 45.)

С 20 ч. 38 м. до 21 ч. 00 м. из района Коркули противник выпустил 10 снарядов по поселку Ольгино, а в 23 ч. 17 м. из района Заводы — 5 снарядов по мысу Лисий Нос. (Дело 2115, л. 79; арх. 12414, л. 10.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 21 ч. 20 м. тремя снарядами пристреляла репер в районе парка Але-

---

[1] См. «Хронику» от 20 июля — «Восточная часть Финского залива».

ксандрия, а батареи № 153 (100-*мм*) и 343 (130-*мм*) того же сектора с 23 ч. 11 м. до 23 ч. 27 м. выпустили 17 снарядов по батареям противника в районах населенных пунктов Пиудузи и Коркули. (Арх. 12363, л. 45.)

Район Ладожского озера. Наступление войск Ленинградского фронта на Мгинском выступе, начавшееся накануне, продолжалось. (Дело 2122, л. 66; арх. 12338, л. 51; арх. 12363, л. 44.)

На участке 67-й армии с 11 ч. 37 м. до 18 ч. 04 м. 22 самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием самолетов Як-7 (12 кор. аэ) и 12 Ил-2 под прикрытием самолетов Як-7 (13 кр. иап) группами по два-четыре самолета и с 18 ч. 16 м. до 21 ч. 14 м. 21 самолет Ил-2 (35 шап) и 4 Ил-2 (7 гв. пик. шап) наносили бомбо-штурмовые удары по войскам, транспорту и узлам сопротивления противника в районах населенных пунктов Мустолово, Келколово, Анненское и железнодорожной станции Мга. В районе Мустолово огнем зенитной артиллерии был сбит один Ил-2. (Арх. 12338, л. 51, 52; арх. 13791, л. 17, 18.)

Восточная группа артиллерии флота в течение суток продолжала огнем поддерживать наступление частей 67-й армии и израсходавала 243 снаряда. Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100 и 1101 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 25 м. до 13 ч. 28 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Погорелушка, Питомник, Келколово и станции Горы; в то же время батареи № 1100 и 1101 произвели обстрел штаба 28-й пехотной дивизии противника в районе Келколово. Эскадренные миноносцы «Строгий», «Опытный», канонерская лодка «Ока» и железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1112 и 1113 (все 130-*мм*) с 9 ч. 05 м. до 13 ч. 25 м. выпустили 777 снарядов по батареям противника в районах Никольское, Питомник и Захожье. Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 00 м. до 22 ч. 33 м. периодически вели стрельбу по неприятельским батареям в районах Захожье, Цнигри, Погорелушка и Келколово, выпустив 237 снарядов. (Арх. 12363, л. 44, 45.)

Командир 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, возглавлявший восточную группу артиллерии флота, просил командующего флотилией об увеличении боезапаса группы на 4 000—5 000 снарядов, так как отпущенный ранее лимит уже приходил к концу. (Дело 2122, л. 66.)

Согласно директиве командующего войсками Ленинградского фронта[1] командующий флотом приказал командующему Ладожской флотилией:

1. В сроки и по сигналу командующего 2-й ударной армией перевезти и высадить одним эшелоном на левый берег реки Нева в районе населенного пункта Павлово два усиленных стрелковых батальона из состава 120-й стрелковой дивизии с десятью 45-*мм* пушками, без тылов. Высадку и перевозку войск произвести средствами специального отряда капитана 3 ранга Сиротинского. Для восполнения возможных потерь в Шлиссельбурге подготовить 10 тендеров из состава Ладожской военной флотилии, укомплектовав их личным составом за счет штабов охраны водного района и рейдов флотилии и оборудовав простейшей защитой от пуль и осколков.

2. Артиллерийское и авиационное обеспечение высадки иметь по плану и по приказанию командующего 2-й ударной армией.

---

[1] См. «Хронику» от 22 июля — «Район Ладожского озера».

3. Место посадки окончательно установить в штабе 2-й ударной армии.

4. Учитывать, что одновременно с высадкой двух батальонов на плавучих средствах флотилии 2-я ударная армия будет форсировать Неву в районе Павлово, организуя переправу средствами инженерных войск Ленинградского фронта.

5. Выделить и командировать своего представителя в штаб 2-й ударной армии для согласования всех вопросов, связанных с выполнением поставленной задачи.

6. Руководить этими действиями командующему Ладожской военной флотилией.

7. Приготовиться к выполнению поставленной задачи к 0 ч. 00 м. 25 июля 1943 г. (Арх. 13230, л. 11, 12; дело 2115, л. 64, 68.)

Отряд в составе малых охотников «МО-206», «МО-213» и «МО-215» продолжал поиск на коммуникациях противника у восточного побережья Ладожского озера. С 0 ч. 40 м. отряд осмотрел прибрежный район от устья реки Видлица до мыса Габанов, но ничего не обнаружил. В 8 ч. 00 м. отряд катеров и обеспечивавшая его действия канонерская лодка «Конструктор» возвратились в Новую Ладогу. Командир Охраны водного района, руководивший этой операцией, пришел к выводу, что противник не производил перевозок южнее острова Валаам, и поэтому дальнейший поиск следовало перенести к северу от этого острова. (Дело 2122, л. 72; арх. 11877, л. 42; арх. 13206, л. 56, 58, 61.)

Подводная лодка «М-77», проходившая боевую подготовку в районе маяка Стороженский, в сопровождении посыльного судна «Связист» в 3 ч. 30 м. вернулась в Новую Ладогу, имея повреждение пера вертикального руля. (Дело 2563, л. 152; арх. 11877, л. 42.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 11 ч. 32 м. до 13 ч. 00 м. вел разведку в северной части Ладожского озера. Самолет обнаружил в 12 ч. 25 м. у восточного побережья острова Мантсинсаари баржу; в 12 ч. 38 м. в Монастырской бухте острова Валаам — сторожевой катер, шедший курсом 360°, и на подходе к бухте — яхту. (Арх. 11877, л. 43; арх. 12338, л. 51.)

Тральщики, производившие гидрографическое траление малой трассы в районе косы Кареджи, около полудня из-за свежей погоды прекратили работу и в 14 ч. 30 м. возвратились в бухту Морье. (Дело 2122, л. 72; дело 2563, л. 152; арх. 12512, л. 49.)

В связи с начавшимся штормом во второй половине суток плавучие посты противоминного наблюдения и корабельный дозор были сняты. В поддержку дозора вступили малые охотники «МО-205» и «МО-213» и в полную готовность к выходу в озеро были приведены канонерские лодки «Конструктор» и «Лахта». (Дело 2122, л. 72; арх. 11877, л. 44; 45; арх. 12512, л. 49.)

К исходу дня из-за штормовой погоды все перевозки по большой и малой трассам были прекращены. (Дело 2563, л. 155.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея» и «Нора» к 22 ч. 00 м. были сосредоточены в порту Кабона для перевозки войск. (Дело 2547, л. 50.)

Из-за свежей погоды намеченные планом перевозки грузов и личного состава 86-й стрелковой дивизии и 73-й морской стрелковой бригады из района Кабоны в бухту Морье были отменены [1]. (Дело 2547, л. 41.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 июля — «Район Ладожского озера».

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии тов. РОКОССОВСКОМУ
Генералу армии тов. ВАТУТИНУ
Генерал-полковнику тов. ПОПОВУ

Вчера, 23 июля, успешными действиями наших войск окончательно ликвидировано июльское немецкое наступление из районов южнее Орла и севернее Белгорода в сторону Курска.

С утра 5 июля немецко-фашистские войска крупными силами танков и пехоты, при поддержке многочисленной авиации, перешли в наступление на Орловско-Курском и Белгородско-Курском направлениях.

Немцы бросили в наступление против наших войск свои главные силы, сосредоточенные в районах Орла и Белгорода.

Как это теперь стало ясным, немецкое командование ввело в бой: на Орловско-Курском направлении — семь танковых, две моторизованных и одиннадцать пехотных дивизий и на Белгородско-Курском направлении — десять танковых, одну моторизованную и семь пехотных дивизий.

Таким образом, всего со стороны противника в наступлении участвовало 17 танковых, 3 моторизованных и 18 пехотных немецких дивизий.

Сосредоточив эти силы на узких участках фронта, немецкое командование рассчитывало концентрическими ударами с севера и юга в общем направлении на Курск прорвать нашу оборону, окружить и уничтожить наши войска, расположенные по дуге Курского выступа.

Это новое немецкое наступление не застало наши войска врасплох. Они были готовы не только к отражению наступления немцев, но и к нанесению мощных контрударов.

Ценой огромных потерь в живой силе и технике противнику удалось лишь вклиниться в нашу оборону на Орловско-Курском направлении на глубину до 9 километров и на Белгородско-Курском направлении — от 15 до 35 километров. В ожесточённых боях наши войска измотали и обескровили отборные дивизии немцев и последующими решительными контрударами не только отбросили врага и полностью восстановили положение, занимавшееся ими до 5 июля, но и прорвали оборону противника, продвинувшись в сторону Орла от 15 до 25 километров.

Проведенные бои по ликвидации немецкого наступления показали высокую боевую выучку наших войск, непревзойденные образцы упорства, стойкости и геройства бойцов и командиров всех родов войск, в том числе артиллеристов и миномётчиков, танкистов и лётчиков.

Таким образом немецкий план летнего наступления нужно считать полностью провалившимся.

Тем самым разоблачена легенда о том, что немцы летом в наступлении всегда одерживают успехи, а советские войска вынуждены будто бы находиться в отступлении...

За время боёв с 5 по 23 июля противник понёс следующие потери: убито солдат и офицеров более 70.000, подбито и уничтожено танков 2.900, самоходных орудий 195, орудий полевых 844, уничтожено самолётов 1.392 и автомашин свыше 5.000.

Поздравляю Вас и руководимые Вами войска с успешным завершением ликвидации летнего немецкого наступления.

Объявляю благодарность всем бойцам, командирам и политработникам руководимых Вами войск за отличные боевые действия.

Вечная слава героям, павшим на поле боя в борьбе за свободу и честь нашей РОДИНЫ.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН
(ЦО „Правда“, № 185, 1943 г.)

В связи с опубликованием приказа товарища СТАЛИНА во всех частях, соединениях и на кораблях Балтийского флота были проведены митинги и собрания личного состава флота.

Личный состав флота с величайшим энтузиазмом воспринял приказ товарища СТАЛИНА и в своих выступлениях отмечал, что Советская Армия, руководимая гением СТАЛИНА, нанесла сокрушительный удар немецко-фашистской армии.

Матросы, старшины и офицеры Балтийского флота обязались еще крепче бить врага на море, в воздухе и на суше.

Опубликование приказа товарища СТАЛИНА совпало с празднованием Дня Военно-Морского Флота, на торжественных собраниях личный состав, воодушевленный исторической победой Советской Армии, обязался множить боевые подвиги флота и очистить Балтийское море от фашистских захватчиков.

Вечером в Ленинграде состоялся общегородской радиомитинг, в котором приняли участие лучшие люди флота и трудящиеся города Ленина. („Красный Балтийский флот“, № 186—187, 1943 г.)

24 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет (15 рап) вел разведку Финского залива до меридиана Хельсинки с 13 ч. 04 м. до 15 ч. 55 м. и с 18 ч. 40 м. до 20 ч. 33 м. (Арх. 12338, л. 53, 54.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 13 м. в 25 каб. к западу от мыса Ихасалу шесть десантных судов, следовавших курсом 350°; в 14 ч. 28 м. в районе противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже — два сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и четыре буксира; в 14 ч. 33 м. в порту Хельсинки — миноносец, три сторожевых корабля, две подводные лодки, три сторожевых катера, три торпедных катера, транспорт, а на внешнем рейде — еще три сторожевых корабля; в 14 ч. 48 м. в порту Таллин — шесть сторожевых кораблей, девять сторожевых катеров, три транспорта, танкер, десантное судно и 17 торпедных катеров. (Дело 2115, л. 85.)

Аэрофотосъемкой в 14 ч. 25 м. на северной оконечности острова Найссаар была обнаружена стационарная береговая батарея трехорудийного состава. (Дело 2115, л. 91.)

Два самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) в 23 ч. 24 м. вылетели бомбардировать противолодочные сети на Найссаар-Порккалауддском рубеже. (Арх. 13791, л. 19.)

Восточная часть Финского залива. С 6 ч. 36 м. до 7 ч. 13 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) и два самолета Ла-5 (того же авиаполка) с 21 ч. 15 м. до 21 ч. 58 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 113, 116; арх. 13791, л. 18.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 43 м. в бухте Сууркюля сторожевой катер; в 6 ч. 51 м. в 35 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — три десантных судна; в 6 ч. 54 м. в 3 милях к юго-западу от башни Вигрунд — тральщик и четыре сторожевых катера; в 15 ч. 00 м. между островами Большой и Малый Тютерс — три тральщика, шедших в строе клина курсом 110°, а в 8 милях на юго-восток от Малого Тютерса — четыре сторожевых корабля и тральщик, шедших курсом 135°; в 19 ч. 06 м. в 25 каб. на запад от острова Большой Тютерс — четыре сторожевых корабля и сторожевой катер, шедших курсом 315°; в 21 ч. 38 м. в 12 милях к юго-западу от Большого Тютерса — тральщик, два транспорта и два сторожевых катера, следовавших курсом 300°; в 21 ч. 23 м. в 2 милях

к северо-западу от острова Киллисаари — еще сторожевой катер, стоявший без движения. (Дело 2115, л. 85, 86; арх. 11363, л. 269.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап) в 9 ч. 15 м. сбросили 16 ФАБ-100 и 9 РС-82 на два тральщика в районе острова Гогланд. По донесению летчиков, один из тральщиков был потоплен. (Арх. 12338, л. 53.)

Самолет противника Ме-109 с 9 ч. 19 м. до 9 ч. 25 м. вел разведку острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 114.)

В 12 ч. 55 м. вражеский самолет Ю-88 пытался бомбардировать зенитную батарею № 306 на острове Сескар. Зенитным огнем с острова он был подбит и, сбросив 8 бомб в залив, скрылся за мысом Колганпя. (Дело 2351, л. 115.)

С 13 ч. 05 м. до 19 ч. 51 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 54.)

С 19 ч. 15 м. до 19 ч. 33 м. самолет противника Ю-88 вел разведку района островов Лавенсаари и Сескар. Два самолета Як-1 (3 гв. иап) вылетели на перехват разведчика, но встречи с ним не имели. (Дело 2351, л. 117.)

С 19 ч. 35 м. до 19 ч. 47 м. батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари выпустила 24 снаряда по острову Соммерс. При обстреле были отмечены 2 попадания, вызвавшие взрыв большой силы. (Дело 2351, л. 117.)

В 19 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района бухты Графская; в 21 ч. 40 м. два ФВ-190 летали в районе населенного пункта Горы Валдай. (Дело 2122, л. 102; арх. 13473, л. 60, 61.)

В 20 ч. 37 м. из Кронштадта на остров Сескар вышел конвой (тральщики № 65 и 36 с баржей под охраной сторожевых катеров № 52, 62, 72 и 162). Одновременно с ним в бухту Батарейная вышли тральщик № 58 с понтоном и тральщик № 68 со щитом в охранении малого охотника «МО-413» и катера-дымзавесчика № 909. В 20 ч. 41 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел третий конвой, состоявший из тральщиков № 44, 45, 62, 69, «Фурманов» с баржей, двух буксирных пароходов с баржами в сопровождении малых охотников «МО-203», «МО-304», сторожевого катера № 132 и катера-тральщика № 815, (Арх. 6782, л. 128; арх. 13473, л. 62.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта вышли четыре катера-дымзавесчика, обеспечивавшие переход перечисленных конвоев до маяка Шепелевский. (Арх. 13473, л. 62.)

С 21 ч. 06 м. до 22 ч. 29 м. с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда была поставлена дымовая завеса для прикрытия выхода конвоев из Кронштадта. (Арх. 6782, л. 316.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 23 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. вылетели бомбардировать минное заграждение в районе острова Большой Тютерс с целью его разрежения. (Арх. 12338, л. 54; арх. 13791, л. 19.)

В 23 ч. 50 м. два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) вылетели на поиск кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 54; арх. 13791, л. 19.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Тральщики № 16, 176, 186, и 196 под охраной четырех катеров КМ в 3 ч. 47 м. закончили прерванное накануне вечером (из-за свежей погоды) неконтактное траление Морского канала и ушли на дневную стоянку в Кронштадт. В 22 ч. 59 м. они вышли на траление Морского канала в направлении на Ленинград. (Дело 2122, л. 80, 113; арх. 10684, л. 55.)

Тральщики № 612 и «Касатка» с 13 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. протралили хвостовым магнитным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Арх. 16556, л. 290.)

Противник с 5 ч. 17 м. до 14 ч. 37 м. и с 15 ч. 08 м. до 22 ч. 33 м. выпустил 234 снаряда по Ленинграду, Торговому порту, пригородам Ольгино и Лахта и устью реки Большой Невки. Обстрелом были частично повреждены корпуса учебного корабля «Комсомолец», сторожевого корабля «Ястреб» и пловучей базы «9 января». (Дело 2122, л. 89, 113; дело 2323, л. 136, 137; арх. 12369, л. 244, 250.)

В 12 ч. 25 м. с Железной стенки Торгового порта ставилась дымовая завеса для прикрытия линейного корабля «Октябрьская Революция» от артиллерийского обстрела. (Арх. 10684, л. 55.)

Батарея № 154 (100-*мм*) и железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 5 ч. 35 м. до 23 ч. 34 м. провели 118 стрельб и израсходовали 1 057 снарядов по неприятельским батареям в районах Стрельны и населенных пунктов Коркули, Кикенка, Каменевка, Новополье, Шуваловка, Владимирово, Павкуля, Новая и поселка Свердлова. В 109 случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 10597, л. 94—97; арх. 12363, л. 47.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) в 16 ч. 54 м. семью снарядами рассеяла колонну противника. (Арх. 10597, л. 94—97.)

Безрезультатному обстрелу противника подверглись железнодорожные батареи № 1117 и 1118. (Арх. 12363, л. 47.)

Противник в 11 ч. 46 м. и в 21 ч. 45 м. обстрелял мыс Лисий Нос, выпустив в каждом случае по 7 снарядов. (Дело 2122, л. 87, 102.)

В 21 ч. 15 м. противник выпустил 28 снарядов по городу Ораниенбаум.

В 21 ч. 33 м. противник четырьмя выстрелами обстрелял также и город Кронштадт. (Дело 2122, л. 102.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 21 ч. 18 м. до 21 ч. 54 м. провели 5 стрельб и выпустили 51 снаряд по неприятельским батареям, обстреливавшим Ораниенбаум, Кронштадт и Лисий Нос из районов населенных пунктов Владимирово, Новополье и Коркули. Батареи № 121 (152-*мм*), 152 (120-*мм*), 776 (100-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) того же укрепленного сектора с 20 ч. 30 м. до 23 ч. 05 м. пристреляли реперы в районе населенных пунктов Куоккала, Костино и парка Александрия, израсходовав на пристрелку 30 снарядов. (Арх. 12363, л. 47.)

Район Ладожского озера. Наступление частей Ленинградского фронта на Мгинском выступе, начатое 22 июля, продолжалось. (Арх. 12338, л. 53; арх. 12363, л. 46.)

Восточная группа артиллерии флота огнем поддерживала наступление частей 67-й армии. Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1105, 1107, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 0 ч. 28 м. до 20 ч. 02 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Антропшино, Захожье, Горы, Келколово, Войтолово, Цнигри, совхоза «Торфяник» и железнодорожной станции Мга. Кроме того, железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) рассеяли скопление живой силы противника и его автотранспорта в районах Захожье и Келколово, израсходовав за день 145 снарядов. (Арх. 12363, л. 46.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 12 ч. 59 м. до 13 ч. 30 м. двумя снарядами рассеял танки и живую силу противника в районе населенного пункта Рождественское. Канонерская лодка «Сестрорецк» с 11 ч. 05 м. до 16 ч. 36 м. выпустила 16 снарядов по батареям против-

ника в районах населенных пунктов Отрадное и Келколово, а в 19 ч. 35 м. семью снарядами рассеяла колонну и разбила автомашину и 7 повозок противника в районе Келколово. Канонерская лодка «Ока» с 12 ч. 54 м. до 13 ч. 27 м. вела предупредительный огонь по батарее противника в районе Келколово, выпустив по ней 15 снарядов. (Дело 2122, л. 114; арх. 6782, л. 70, 71; арх. 10597, л. 93; арх. 12363, л. 46.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 14 ч. 24 м. до 16 ч. 50 м. вели разведку погоды над полем боя в районе Мустолово — Синявино. (Арх. 12338, л. 53.)

Два самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух Як-7 (12 кор. аэ) в 18 ч. 40 м. штурмовали зенитную артиллерийскую батарею противника к северо-западу от Келколово. В районах Келколово, Мустолово и Лобаново самолеты были обстреляны сильным зенитным артиллерийским огнем, сбит один Ил-2. (Арх. 12338, л. 54.)

Авиация противника боевых действий не вела. (Дело 2563, л. 168.)

Специальный отряд тендеров, катеров типа ЗИС и бронекатеров продолжал находиться в готовности в устье речки Черная. Командующий 2-й ударной армией в развитие директивы командующего войсками Ленинградского фронта установил пункт посадки первого эшелона десанта 120-й стрелковой дивизии — устье речки Черная, а пункт высадки — Павлово на левом берегу Невы ниже устья реки Мга. (Арх. 13230, л. 14—17.)

10 тендеров Ладожской военной флотилии, оборудованных защитой из мешков с песком от пуль и осколков, были сосредоточены в Шлиссельбурге. (Дело 2563, л. 161, 162.)

С 18 ч. 01 м. до 19 ч. 15 м. противник выпустил по Шлиссельбургу 28 снарядов разного калибра, а в 23 ч. 30 м. снова начал обстрел города. (Дело 2547, л. 56.)

Корабельный дозор и пловучие посты противоминного наблюдения на Ладожском озере из-за продолжавшейся свежей погоды не были выставлены. (Дело 2547, л. 49, 56.)

Буксирный пароход «Буй», первый из состава пловучих средств, обеспечивавших перевозку частей 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской бригады, с 3 ч. 30 м. до 7 ч. 00 м. из порта Кабона перешел в бухту Морье и после разгрузки возвратился обратно. (Арх. 6416, л. 13, 14; арх. 11877, л. 42.)

Транспорт «Чапаев» с целью уточнения возможности возобновления прекращенного из-за шторма движения с 14 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. из Кабоны сделал рейс в бухту Морье и возвратился. С 21 ч. 18 м. движение по малой трассе было возобновлено. (Дело 2547, л. 48, 49, 57.)

Вечером началась систематическая перевозка частей 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады с восточного берега озера на западный. С 21 ч. 40 м. до 23 ч. 00 м. из Кабоны вышли транспорты «Ханси», «Форель», буксирный пароход «Буй», канонерские лодки «Нора», «Бира», транспорт «Совет» и шхуна «Учеба», на которых были отправлены 3 382 бойца, 29 артиллерийских орудий, 11 орудийных передков и 27 повозок. К полуночи транспорты «Ханси» и «Форель» прибыли в бухту Морье, а остальные корабли еще находились в пути. На озере был шторм северо-восточного направления силой 6—7 баллов. (Дело 2547, л. 55; арх. 6416, л. 13, 14; арх. 11877, л. 42.)

25 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший в 1 ч. 40 м. в крейсерство в Балтийское море, в 3 ч. 38 м. в Рижском заливе в 85 каб. на юго-восток от мыса Колкасрагс потопил транспорт противника в

5 000—6 000 *т*. В 3 ч. 40 м. торпедоносец был безуспешно атакован немецким самолетом Ме-110 и еще двумя истребителями неустановленного типа. В 4 ч. 05 м. в районе острова Даго ДБ-3 снова был безрезультатно атакован вражеским истребителем. В 7 ч. 20 м. торпедоносец возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 54; арх. 13791, л. 19.)

Этот же самолет-торпедоносец ДБ-3 наблюдал транспорт противника на подходе к порту Виндава; второй транспорт — в Ирбенском проходе, шедший курсом 90°; третий транспорт — в 75 каб. от мыса Колкасрагс, шедший курсом на Ригу; четвертый транспорт — в 8 милях к западу от южной оконечности острова Даго и пятый транспорт — в том же районе, следовавший курсом 85°. На основании этих данных было установлено, что транспорты противника ходили вдоль восточного побережья Балтийского моря и в Рижском заливе, как правило, поодиночке и без охранения. (Дело 2115, л. 86, 91.)

Два самолета ДБ-3, вылетевшие накануне в 23 ч. 24 м., и третий ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший в 0 ч. 07 м., поодиночке с 0 ч. 46 м. до 14 ч. 07 м. бомбардировали сети Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа. (Арх. 12338, л. 54; арх. 13791, л. 19.)

Разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки вели с 2 ч. 40 м. до 5 ч. 39 м. самолет-разведчик и с 11 ч. 54 м. до 13 ч. 30 м. самолет Пе-2 (15 рап). (Дело 2351, л. 118; арх. 12338, л. 54, 56.)

Авиаразведка обнаружила в 3 ч. 45 м. западнее и вдоль линии противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже четыре неприятельских сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 3 ч. 55 м. в 13 милях на северо-запад от маяка Кэри — четыре сторожевых катера; в 3 ч. 57 м. германский тральщик — в 5—6 милях к северо-западу от маяка Мохни и в 3 ч. 50 м. в 6 милях к юго-востоку от острова Родшер — два тральщика. (Дело 2115, л. 90, 91.)

На бомбардировку сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа с 23 ч. 14 м. до 23 ч. 40 м. вылетели четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап). (Арх. 12338, л. 58; арх. 13791, л. 21.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап), вылетевшие накануне в 23 ч. 50 м. в свободный крейсерский полет, произвели поиск в восточной части Финского залива. Один Ил-2 кораблей дозора не обнаружил и в 0 ч. 20 м. сбросил 4 ФАБ-100 и 6 РС-82 на зенитную батарею противника на острове Большой Тютерс. Другой Ил-2 в 0 ч. 20 м. в 45 каб. южнее того же острова безрезультатно атаковал три вражеских сторожевых корабля. В 1 ч. 04 м. оба самолета возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 54.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне, с 23 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м., и восьмой МБР-2, вылетевший в 0 ч. 05 м., сбросили 32 ФАБ-100 на минное заграждение противника в районе острова Большой Тютерс. Экипажи самолетов отметили 3 взрыва большой силы. К 1 ч. 25 м. все самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 54; арх. 13791, л. 19.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 3 ч. 32 м. до 4 ч. 06 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана банки Людерони. (Дело 2351, л. 118; арх. 12338, л. 54, 56.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 0 ч. 15 м. в 4 милях к юго-западу от банки Намси германский сторожевой корабль; в 0 ч. 18 м. в 4 милях юго-западнее острова Большой Тютерс, — предположительно, тральщик; в 2 ч. 40 м. в 4—10 милях юго-западнее банки Неугрунд — германский сторожевой корабль или тральщик; в 3 ч. 55 м. в 2 милях южнее Большого Тютерса, — предположительно, 3 десантных судна;

в 4 ч. 18 м. в 4 милях на юго-восток от банки Неугрунд — 4 сторожевых корабля и сторожевой катер, шедших курсом 280° со скоростью 6 узлов; в 9 ч. 11 м. на линии острова Большой Тютерс — башня Вигрунд — тральщик; в 12 ч. 35 м. в гавани Асери — сторожевой катер у стенки; в 12 ч. 45 м. в 45 каб. на запад от южной оконечности острова Большой Тютерс — сторожевой корабль и два сторожевых катера, следовавших курсом 170° со скоростью 5—6 узлов. (Дело 2115, л. 86, 91.)

В 5 ч. 22 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) сбросили 16 ФАБ-100 и 16 РС-82 на четыре тральщика и сторожевой катер в 55 каб. юго-восточнее острова Большой Тютерс. По донесению экипажа, был потоплен один тральщик, а другой поврежден.

Четыре Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием пяти Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап) в 9 ч. 05 м. нанесли повторный удар по этой же группе кораблей в 8 милях юго-восточнее Большого Тютерса. (Дело 2351, л. 118, 119, 121; арх. 12338, л. 54, 56, 59.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, ведя огонь, израсходовали 28 снарядов по прожекторам противника, освещавшим Финский залив, с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 43 м. из района населенного пункта Витиккала и с 0 ч. 15 м. до 1 ч. 22 м. из района населенного пункта Сортавала (6 *км* к востоку от мыса Сейвестэ) и мыса Лайвасто. (Арх. 12363, л. 49.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 0 ч. 12 м. два раза погасила луч прожектора противника, светивший из района населенного пункта Вохнала. (Арх. 12363, л. 49.)

В 3 ч. 05 м. малый охотник «БМО-318», находившийся на линии дозора, был безрезультатно обстрелян семью снарядами из района мыса Лайвасто. (Арх. 6782, л. 99, 163; арх. 12632, л. 2.)

Конвои, вышедшие накануне из Кронштадта, прибыли в бухту Батарейная в 2 ч. 00 м., на остров Сескар в 5 ч. 10 м. и на остров Лавенсаари в 7 ч. 10 м. (Дело 2122, л. 103, 109; арх. 13473, л. 62.)

В 5 ч. 30 м. два финских истребителя летали в районе острова Сескар; в 8 ч. 32 м. самолет Ю-88 был отмечен юго-восточнее острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 119, 120.)

С 6 ч. 20 м. до 7 ч. 20 м. два самолета Як-7 (15 рап) вели разведку аэродромов противника приморского направления. (Арх. 12338, л. 54.)

По данным авиаразведки, на аэродромах противника Копорье, Куммолово и Купля самолеты отсутствовали; на аэродромах Карельского перешейка с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 04 м. было обнаружено в Макслахти восемь истребителей и на аэродроме Майсниеми 14 истребителей. (Дело 2115, л. 91.)

С 8 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. четыре самолета Як-1 и шесть Ла-5 (3 гв. иап) произвели 20 самолето-вылетов для прикрытия Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 124; арх. 12338, л. 59.)

В 13 ч. 50 м. самолет противника Ю-88 сбросил на остров Сескар 10 фугасных бомб, которые не причинили вреда. Самолет был обстрелян зенитными батареями с острова, и в районе мыса Колганпя с поврежденного самолета выбросились 4 парашютиста, а сам самолет упал. (Дело 2122, л. 144.)

Вражеский самолет Ю-88 в 14 ч. 58 м. безуспешно сбросил 16 бомб в районе населенных пунктов Лебяжье — Борки, а в 15 ч. 16 м. четыре самолета ФВ-190 вели разведку деревни Красная Горка. (Дело 2115, л. 94.)

В 15 ч. 15 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) совместно с 8-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом (остров Сескар) сбили самолет противника Ю-88. (Дело 2351, л. 124; арх. 12338, л. 59.)

В 14 ч. 58 м., в 16 ч. 52 м. и в 17 ч. 08 м. одиночные самолеты Ю-88 сбросили до 12 бомб на остров Лавенсаари. При первом налете были убиты 5 и ранены 7 человек. (Дело 2122, л. 115.)

Батареи № 112, 121, 133 (все 152-*мм*) и 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 41 м. до 20 ч. 31 м. пристреляли реперы на северном берегу Финского залива в районах населенных пунктов Алипумала, Инониеми, Ваммельсуу, Терноки и Ахванайнен. (Арх. 12363, л. 49.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе пяти тральщиков, двух буксирных пароходов с баржами под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304», сторожевого катера № 132 и катера-тральщика № 815. (Дело 2122, л. 129, 138; арх. 13473, л. 64.)

В 23 ч. 00 м. из бухты Батарейная на остров Лавенсаари вышел тральщик № 58 в сопровождении малого охотника «МО-101». (Дело 2122, л. 129.)

С 23 ч. 47 м. до 23 ч. 59 м. шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) вылетели на бомбометание по минному заграждению противника в районе острова Большой Тютерс; в 23 ч. 41 м. еще два самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели на поиск вражеских кораблей на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 58; арх. 13791, л. 21.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Тральщики № 16, 176, 186, 196 под охраной четырех катеров типа КМ, начавшие накануне с 22 ч. 59 м. траление Морского канала со стороны Кронштадта, в 1 ч. 50 м. закончили его и, не обнаружив мин, пришли в Ленинград. (Дело 2323, л. 137; арх. 10684, л. 56.)

Движение наших судов по фарватерам Невской губы проходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 137, 140.)

Тральщики № 612 и «Касатка» с 7 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. тралили хвостовым магнитным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера; мины не были обнаружены. (Дело 2122, л. 128; арх. 16556, л. 290.)

Противник с 0 ч. 52 м. до 7 ч. 30 м. выпустил 81 снаряд по Ораниенбауму, причинив незначительные разрушения. (Дело 2122, л. 109.)

Кроме того, неприятель выпустил с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 32 м. и с 16 ч. 04 м. до 20 ч. 24 м. 147 снарядов по Ленинграду из районов Стрельны, населенных пунктов Ижорка, Владимирово и поселка Ленина; с 9 ч. 38 м. до 10 ч. 10 м. 7 снарядов — по Лесной гавани и 4 снаряда по поселку Ольгино из районов Ижорки и Шуваловки, а с 17 ч. 05 м. до 21 ч. 53 м. 25 снарядов — по мысу Лисий Нос. (Дело 2122, л. 110, 128; арх. 10684, л. 57; арх. 12414, л. 15.)

Батареи № 143, 343, 775 (130-*мм*) 153 (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 42 м. до 10 ч. 45 м. выпустили 54 снаряда, а с 16 ч. 51 м. до 22 ч. 10 м. еще 446 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим Ораниенбаум, Ленинград и Лисий Нос из районов Новый Петергоф, Кузнецы, Пиудузи, Заводы и Коркули. Батареи № 775 (130-*мм*), 776 и 777 (обе 100-*мм*) того же укрепленного сектора с 22 ч. 03 м. до 22 ч. 16 м. пристреляли реперы в районе Знаменки и парка Александрия. (Арх. 10598, л. 3; арх. 12363, л. 49.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 4 ч. 02 м. до 23 ч. 47 м. выпустили 2 315 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и на-

селенных пунктов Каменевка, Ижорка, Новополье, Заводы, Павкуля, Коркули, Владимирово, Немецкая Колония, Палколово, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное». В 139 случаях батареи противника прекращали огонь; были вызваны 6 взрывов большой силы в районах Стрельны и Новополья. В то же время железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) рассеяла скопление живой силы противника в районе населенного пункта Кавигонт. (Арх. 10598, л. 4, 7; арх. 12363, л. 48, 49.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) подверглись артиллерийскому обстрелу противника. (Арх. 12363, л. 49.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении двух Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 03 м. до 6 ч. 30 м. летали в район Стрельны бомбардировать неприятельские батареи, обстреливавшие Ленинград. Не обнаружив батарей противника, Ил-2 в 6 ч. 17 м. сбросили бомбы на железнодорожное полотно между населенным пунктом Горбунки и совхозом «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 54.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 20 ч. 52 м. до 22 ч. 03 м. в районе Горбунки сбросили 6 ФАБ-100, 2 АО-25 и 8 РС-82 по батарее противника, обстреливавшей Ленинград. Самолеты были безрезультатно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 58.)

Район Ладожского озера. Наступление войск Ленинградского фронта, начатое 22 июля, продолжалось. (Арх. 12363, л. 48; арх. 12338, л. 56, 58.)

Восточная группа артиллерии флота огнем содействовала наступлению 67-й армии. С 0 ч. 40 м. до 23 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный», канонерские лодки «Ока», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 12, 19 (обе 180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) периодически выпустили 1 238 снарядов по батареям противника в районах города Пушкин, населенных пунктов Пендолово, Ладога, Сологубовка, Захожье, Воскресенское, Горы, Келколово, поселка Цнигри, совхоза «Торфяник» и железнодорожной станции Мга. Канонерская лодка «Сестрорецк», эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100 и 1101 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 12 м. до 0 ч. 26 м., в 3 ч. 48 м., с 12 ч. 44 м. до 13 ч. 14 м. и с 17 ч. 14 м. до 18 ч. 48 м. выпустили 83 снаряда по автотранспорту, дорогам и железнодорожному эшелону противника в районах населенных пунктов Мга, Келколово, Мустолово, Воскресенское и железнодорожной станции Горы. Кроме того, железнодорожные батареи № 1112 и 1113 (обе 130-*мм*) в 0 ч. 04 м. и 0 ч. 18 м. обстреляли шестью снарядами привязные аэростаты противника в районах Горы и Мга; неприятельские аэростаты были убраны. (Арх. 10598, л. 2—7; арх. 12363, л. 48, 49.)

Военно-воздушные силы флота также содействовали наступавшим частям 67-й армии. Два самолета Як-7 (43 аэ) с 9 ч. 32 м. до 10 ч. 00 м. и два Як-7 (21 иап) с 11 ч. 16 м. до 11 ч. 41 м. произвели разведку погоды в районе населенного пункта Синявино; шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми И-16 (11 иап) с 11 ч. 51 м. до 11 ч. 55 м. штурмовали войска, огневые точки и танки противника в районе населенного пункта Синявино. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем вражеской зенитной артиллерии и автоматов, а в 11 ч. 55 м. при отходе были атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109; стрелком-радистом с Ил-2 был сбит один Ме-109. Два Як-7 (21 иап) с 14 ч. 27 м. до 15 ч. 02 м. провели разведку над полем боя в районе Синявино. С 14 ч. 44 м. до 16 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и 19 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием

шести Як-7 (13 кр. иап), восьми Як-7 (12 кор. аэ) и шести И-16 (11 иап) группами по 3—8 самолетов штурмовали неприятельские огневые точки, танки и автомашины в районе Синявино. В районе цели огнем зенитной артиллерии противника был подбит один Ил-2 (35 шап).

С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести самолетов Як-7 (13 кр. иап) бомбардировали огневые точки противника, расположенные южнее населенного пункта Синявино; в районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; сбит один Як-7, другой Як-7 поврежден и сел на своей территории в районе населенного пункта Манушкино.

Одновременно две группы по 16 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 Як-7 (21 иап) двумя группами с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 21 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Синявино.

С 18 ч. 29 м. до 21 ч. 55 м. 14 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 Як-7 (21 иап) дважды бомбардировали огневые точки, автомашины и танки противника в районе Синявино. Во время атаки самолеты были обстреляны артиллерией противника. Восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и 10 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 12 самолетов Як-7 (12 кор. аэ) и 12 самолетов Як-7 (13 кр. иап), с 19 ч. 02 м. до 22 ч. 18 м. группами по 4—7 самолетов бомбардировали вражеские огневые точки, блиндажи, артиллерийские и минометные позиции в районе Синявино. (Арх. 12338, л. 56, 58; арх. 13791, л. 19, 20.)

Противник продолжал начатый им накануне в 23 ч. 30 м. обстрел Шлиссельбурга и закончил его в 2 ч. 40 м., выпустив 14 шрапнельных и 43 фугасных снаряда, из которых 31 не взорвался. (Дело 2547, л. 56.)

Начатая 24 июля перевозка личного состава, вооружения, техники и грузов 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады с восточного берега Ладожского озера на западный продолжалась. Канонерские лодки «Бира», «Нора», транспорт «Совет», шхуна «Учеба» и буксирный пароход «Буй», накануне вечером вышедшие с первым эшелоном из порта Кабона, к 1 ч. 50 м. прибыли в военно-морскую базу Осиновец. После разгрузки эти корабли были отправлены обратно на восточный берег озера. С 2 ч. 30 м. до 6 ч. 40 м. тральщик № 81, два буксира и две баржи доставили из Кабоны и Лаврово в бухту Морье часть грузов второго эшелона. К исходу дня весь личный состав и грузы второго эшелона были погружены на корабли и баржи и с 22 ч. 40 м. до 23 ч. 43 м. вышли из Кабоны и Нижней Назии в Осиновец. Из Кабоны вышли канонерские лодки «Бира», «Нора», транспорт «Ханси», шхуна «Учеба» и буксирный пароход «Буй», а из Нижней Назии — тральщик № 175, буксирный пароход «Параллель» и две баржи. Всего со вторым эшелоном были отправлены 2 738 бойцов, 136 лошадей, 22 орудия, 18 минометов, 6 автомашин, 56 повозок и 450 *т* разного груза. (Арх. 6416, л. 9, 13, 14; арх. 12512, л. 51.)

Перевозки по малой трассе осуществлялись в ограниченном масштабе, а по большой трассе вовсе не производились. (Дело 2547, л. 61; арх. 11877, л. 48.)

В 1 ч. 13 м. на линию дозора в Волховской губе были выставлены три малых охотника и два тральщика, а в 17 ч. 30 м. там же — 6 плавучих постов противоминного наблюдения. (Дело 2547, л. 61; арх. 11877, л. 46, 47.)

В 9 ч. 55 м. два самолета противника ФВ-190 пролетели над районом Шлиссельбурга, а в 19 ч. 40 м. один Ю-88 летал в районе Новой Ладоги. (Арх. 11877, л. 47, 48.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 14 ч. 29 м. до 15 ч. 53 м. вел разведку вражеских кораблей на Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 56.)

Авиаразведка обнаружила: в 14 ч. 58 м. два вооруженных буксирных парохода в районе острова Восинансаари; в 15 ч. 00 м. корабль неустановленного класса — восточнее острова Мэкериккэ; в 15 ч. 20 м. корабль неустановленного класса — у полуострова Хунукка; в 15 ч. 24 м. четыре сторожевых катера — в заливе Уксулампи и в 15 ч. 47 м. еще один корабль неустановленного класса — к северу от острова Лункулансаари. (Дело 2115, л. 94.)

Конвой в составе тральщика № 82, трех буксирных пароходов и восьми барж, вышедший в 20 ч. 51 м. из бухты Морье в Новую Ладогу, в 21 ч. 10 м. распоряжением начальника штаба флотилии был возвращен обратно в бухту Морье впредь до выставления корабельного дозора. (Арх. 11877, л. 48.)

26 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Вылетевшие накануне с 23 ч. 14 м. до 23 ч. 40 м: четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) сбросили 38 ФАБ-100 по противолодочным сетям на Найссаар-Порккалауддском рубеже. Летчики наблюдали только разрывы своих бомб. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей, находившихся севернее острова Найссаар. К 2 ч. 40 м. самолеты возвратились. (Арх. 12338, л. 58; арх. 13791, л. 21.)

С 7 ч. 10 м. до 9 ч. 17 м. самолет Пе-2 и с 14 ч. 44 м. до 16 ч. 40 м. самолет-разведчик (оба 15 рап) вели разведку в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 60; арх. 13791, л. 21, 22.)

Авиаразведка обнаружила: в 7 ч. 47 м. в 95 каб. на северо-запад от острова Вайндло 3 десантных судна; в 7 ч. 50 м. в районе противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже — три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 8 ч. 08 м. в порту Хельсинки — 12 транспортов; в 8 ч. 12 м. в порту Таллин — семь транспортов; в 8 ч. 15 м. в 5 милях на запад от маяка Мохни — два сторожевых катера; в 8 ч. 13 м. в 55 каб. к востоку от острова Кэри — десантное судно, шедшее курсом ост, а в 15 ч. 43 м. в 85 каб. к северо-востоку от того же острова — десантное судно, шедшее курсом 190°; в 15 ч. 43 м. в 11 милях на северо-северо-восток от мыса Юминданина, в 10 милях на северо-северо-запад от того же мыса и в 85 каб. на юго-запад от банки Калбодагрунд — три десантных судна, шедших курсом 340°; в 16 ч. 00 м. в порту Таллин — восемь транспортов, четыре сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в 16 ч. 50 м. в районе противолодочных сетей — два сторожевых корабля, восемь сторожевых катеров и три буксира. (Дело 2115, л. 94, 100, 103.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 05 м. в Таллине на озере Юлемисте находились 12 двухмоторных и 1 четырехмоторный гидросамолет. (Дело 2115, л. 100.)

С 23 ч. 20 м. до 23 ч. 46 м. на бомбардировку сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже вылетели четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап). (Арх. 12338, л. 62; арх. 13791, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне в 23 ч. 41 м., произвели поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. Не обнаружив неприятельских кораблей, один из самолетов в 0 ч. 45 м. сбросил 4 ФАБ-100 по порту Нарва-Иыесуу, вызвав там пожар; второй МБР-2 в 0 ч. 58 м. бомбардировал пост наблюдения противника на острове Большой Тютерс. Оба самолета были безуспешно обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 58; арх. 13791, л. 21.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне в 23 ч. 47 м., около 1 ч. 00 м. сбросили 24 ФАБ-100 по минному заграждению про-

тивника в районе острова Большой Тютерс. Кроме разрывов своих бомб, экипажи самолетов отметили 2 взрыва на минном поле. К 1 ч. 55 м. самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 58; арх. 13791, л. 21.)

Вышедший накануне в 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари конвой (пять тральщиков и два буксирных парохода с баржами в сопровождении малых охотников «МО-203», «МО-304», сторожевого катера № 132 и катера-тральщика № 815) в 5 ч. 15 м. прибыл в Кронштадт. Четыре катера-дымзавесчика обеспечивали переход конвоя на участке меридиана Сейвестэ — Кронштадт. (Арх. 13473, л. 64, 65; дело 2122, л. 138, 139.)

Тральщик № 58 с понтоном, вышедший накануне в 23 ч. 00 м. из бухты Батарейная на остров Лавенсаари, в 5 ч. 18 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2122, л. 139.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 5 ч. 35 м. до 6 ч. 39 м., два Як-7 (15 рап) с 6 ч. 41 м. до 7 ч. 43 м. и два Як-1 (3 гв. иап) с 6 ч. 41 м. до 14 ч. 30 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 60 об., 64; дело 2351, л. 127.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 55 м. в 2 милях западнее башни Луппи конвой, шедший курсом 10° (три транспорта и четыре десантных судна в охранении двух сторожевых кораблей, двух тральщиков и шести сторожевых катеров). (Дело 2115, л. 100.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап) с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 45 м. летали бомбардировать корабли противника, находившиеся в 55 каб. севернее острова Гогланд. В этом районе самолеты в 8 ч. 10 м. атаковали три самоходные баржи. По донесению летчиков, две баржи были повреждены. Два Ла-5 (из группы прикрытия) вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и один из них сбили. (Дело 2351, л. 125, 126; арх. 12338, л. 60, 64; арх. 13791, л. 22.)

С 8 ч. 34 м. до 9 ч. 02 м. шесть вражеских самолетов ФВ-190 и один Ю-88 вели разведку острова Лавенсаари; с 8 ч. 16 м. до 9 ч. 15 м. три ФВ-190 и один Ю-88 летали в район острова Сескар. (Дело 2351, л. 127, 133.)

Два Як-1 с 8 ч. 45 м. до 9 ч. 15 м., два самолета Ла-5 (3 гв. иап) и два Як-1 (все 3 гв. иап) с 18 ч. 32 м. до 21 ч. 10 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 63, 64.)

В 11 ч. 30 м. восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Як-7 и четырех Ла-5 (3 гв. иап) двумя группами бомбардировали плавучие средства противника в районе острова Гогланд. Одна из групп северо-западнее Гогланда сбросила 16 ФАБ-100 и 12 РС-82 на буксирный пароход. По донесению летчиков, буксир потонул. Два самолета ФВ-190 атаковали советские самолеты в районе цели и один Ил-2 подбили. Самолет благополучно сел на остров Лавенсаари. Другая группа Ил-2 сбросила бомбы на три самоходные баржи в районе башни Луппи. По донесениям летчиков, одна из барж была потоплена, другая повреждена. Два Ла-5 в 11 ч. 30 м. в районе башни Луппи безуспешно вели бой с двумя вражескими самолетами ФВ-190. (Арх. 12338, л. 60.)

В 14 ч. 20 м. авиаразведка обнаружила в районе башни Хаапасаари семь сторожевых катеров противника, шедших курсом на остров Ванханкюлэнмаа. Для их атаки в 15 ч. 40 м. были высланы три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап). Самолеты-штурмовики неприятельские сторожевые катера не обнаружили и в 16 ч. 35 м. бомбардировали огневые точки на острове Килписаари. При отходе два самолета Як-1 и два Ла-5 вели бой с четырьмя

ФВ-190, сбив два из них. (Дело 2351, л. 128, 131; арх. 12338, л. 62, 64; арх. 13791, л. 23.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 28 м. между островами Большой и Малый Тютерс три сторожевых корабля, шедших курсом 340°; в 16 ч. 29 м. в бухте Сууркюля — сторожевой корабль и два сторожевых катера. (Дело 2115, л. 100.)

С 16 ч. 18 м. до 16 ч. 54 м. пять самолетов противника «Фиат-50» вели разведку района от острова Лавенсаари до мыса Инониеми. (Дело 2115, л. 114.)

С 18 ч. 05 м. до 19 ч. 05 м. два самолета Як-7 (15 рап) летали на разведку аэродромов противника на Карельском перешейке. В 18 ч. 36 м. на аэродроме Майсниеми были обнаружены 15 вражеских истребителей. В 18 ч. 45 м. в районе железнодорожной станции Яппиля наши самолеты вели бой с двумя неприятельскими самолетами «Фиат-50» и сбили один. (Арх. 12338, л. 60 об.; дело 2115, л. 100.)

В 18 ч. 23 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку района маяк Толбухин — Борки. (Арх. 13473, л. 65, 66.)

С 18 ч. 41 м. до 22 ч. 04 м. один Ю-88 и один ФВ-190 были отмечены в районе Лавенсаари. (Дело 2351, л. 127, 133.)

Днем 26 июля начальник штаба флота приказал командиру Островной военно-морской базы для обеспечения дальнейшей работы морской авиации по разрядке минных заграждений противника на Гогландском рубеже переставить второй створный прожектор на острове Лавенсаари из расчета иметь новый пеленг створа 222° [1]. (Дело 2115, л. 97.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 20 ч. 00 м. вышли из Кронштадта и с 20 ч. 52 м. до 22 ч. 48 м. для обеспечения перехода подводных лодок «С-9» и «С-12» тралили катерным тралом фарватеры от маяка Толбухин до меридиана маяка Шепелевский, а затем приступили к тралению квадрата для покладки лодок на грунт (квадрат со сторонами в 1 милю) в 17 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский. (Арх. 13473, л. 66; арх. 16556, л. 272, 281.)

Корабельный дозор в Кронштадтском морском оборонительном районе был выставлен по новому варианту с добавлением парного дозора в 65 каб. на юго-запад от мыса Сейвестэ. (Арх. 6782, л. 80; арх. 13505, л. 9; арх. 13436, л. 903.)

Батареи № 211 (130-*мм*) и 322 (152-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 21 ч. 08 м. до 22 ч. 00 м. произвели пробную стрельбу в сторону моря, выпустив первая 5, а вторая 37 снарядов. (Арх. 12363, л. 52.)

В 21 ч. 59 м. конвой в составе тральщиков № 45, 59, 68, 69, тральщиков № 34 и 37 с двумя баржами, двух буксирных пароходов с баржами под охраной малых охотников «МО-203» и «МО-304» вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 13473, л. 66.)

Для обеспечения перехода конвоя, а затем и эскорта подводных лодок до маяка Шепелевский в 22 ч. 07 м. из Кронштадта вышли шесть катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13431, л. 206.)

В 22 ч. 35 м. торпедные катера № 23 и 26 вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2122, л. 158.)

С 21 ч. 10 м. до 22 ч. 15 м. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации, прикрывая выход из Кронштадта конвоя и построение эскорта подводных лодок, уходивших на запад, дважды ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда. (Арх. 6782, л. 316.)

---

[1] См. «Хронику» от 22 июля — «Восточная часть Финского залива».

В 23 ч. 35 м. подводные лодки «С-9» и «С-12» за тралами базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217», в охранении малых охотников «МО-101», «МО-104», «МО-106», «МО-107» и катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта в район маяка Шепелевский. Для обеспечения перехода дежурные батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов в 23 ч. 30 м. были приведены в полную боевую готовность, а истребительная авиация находилась в готовности к вылету по распоряжению начальника штаба оборонительного района. (Арх. 13431, л. 206, 207.)

Командир бригады подводных лодок донес начальнику штаба флота, что подводные лодки «С-9» и «С-12» вышли по плану и что взамен поврежденной подводной лодки «М-96» другая лодка будет подготовлена к 4 августа. Поэтому командир бригады просил разрешения начать боевые походы лодок типа М с острова Лавенсаари между 5—7 августа. (Дело 2122, л. 135; дело 2115, л. 83.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 21 ч. 15 м. до 21 ч. 51 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 132; арх. 12338, л. 63.)

Авиаразведка обнаружила: в 21 ч. 28 м. в порту Хамина три сторожевых катера и баржу; в 21 ч. 33 м. в районе острова Кирккомаансаари — два сторожевых катера; в 21 ч. 38 м. у острова Ванханкюлэнмаа — три сторожевых катера; в 21 ч. 45 м. в 85 каб. на юг от банки Вигрунд — четыре тральщика, шедших курсом 315°. (Дело 2115, л. 103.)

Вечером с острова Лавенсаари вышли семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона в сопровождении малого охотника «МО-204» и в 22 ч. 35 м. начали траление катерным тралом фарватеров до острова Сескар. Кроме того, 9 катеров-тральщиков того же дивизиона под охраной малого охотника в 21 ч. 20 м. тралили катерным тралом выходные фарватеры с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс до точки погружения (в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор) уходивших в море подводных лодок. (Дело 2351, л. 133; арх. 16556, л. 398, 401.)

Командующий флотом в 21 ч. 49 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом поставить мины торпедными катерами в первую очередь во вновь запланированном районе № 23 в 3 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс[1]. (Дело 2115, л. 98; арх. 12345, л. 76, 77.)

В 23 ч. 48 м. торпедные катера № 73, 33, 53, 63 (с минами) и торпедные катера № 124 и 134 (звена прикрытия) вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 21 каб. на юго-восток от острова Улкотаммио и для последующего осмотра района к северу и востоку от острова Соммерс. Два сторожевых катера дозора № 62 (в 8 милях на северо-восток от островов Лавенсаари) и два сторожевых катера дозора № 61 (в 7 милях на северо-запад от острова Сескар) на это время были выдвинуты на 5 миль на северо-запад для поддержки и прикрытия торпедных катеров. (Арх. 6787, л. 35, 36.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 23 ч. 43 м. до 24 ч. 00 м. вылетели на бомбометание по минному заграждению противника в районе Гогланд — Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 63; арх. 13791, л. 23.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 140, 146.)

[1] См. «Хронику» от 23 июля — «Восточная часть Финского залива».

Самолет противника в 0 ч. 18 м. сбросил на Кронштадт 2 фугасные и 6 зажигательных бомб. Были незначительно повреждены 2 дома. (Дело 2122, л. 128.)

Тральщики № 612 и «Касатка» с 6 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. тралили неконтактным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. (Арх. 16556, л. 290.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 7 ч. 41 м. шестью снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Сашино, а в 8 ч. 55 м. там же 12 снарядами рассеяла автоколонну противника. (Арх. 10598, л. 13; арх. 12363, л. 52.)

Самолет противника Хе-126 с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 04 м. вел разведку Невской губы. (Арх. 10684, л. 58; арх. 12414, л. 23.)

Батарея № 131 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 52 м. пристреляла 17 снарядами реперы в районах мыса Инониеми и населенных пунктов Териоки и Мятсякюля. (Арх. 10598, л. 13; арх. 12363, л. 52.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 17 м. до 15 ч. 22 м. выпустила 15 снарядов по автотранспорту противника в районе населенного пункта Сипиля, а с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 44 м. 13 снарядами рассеяла вражеских солдат в районе населенного пункта Тайкина. (Арх. 10598, л. 13; арх. 12363, л. 52.)

Противник с 0 ч. 35 м. до 8 ч. 52 м. 45 снарядами обстрелял Ленинград. С 10 ч. 53 м. до 14 ч. 17 м. гитлеровцы вновь выпустили по городу 111 снарядов и одновременно 4 снаряда по поселку Ольгино. С 20 ч. 29 м. до 21 ч. 00 м. противник из района Стрельны десятью снарядами обстрелял Ленинградский Торговый порт. (Дело 2323, л. 143; арх. 10684, л. 58; арх. 12414, л. 19, 23.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 17 м. до 21 ч. 10 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Новополье, Ижорка, Заводы, Каменевка, Владимирово, Коркули, Пиудузи, Павкуля, совхоз «Беззаботное» и поселок Володарского; батареи 78 раз открывали огонь, израсходовав 939 снарядов. В 66 случаях батареи противника прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 20 ч. 28 м. до 20 ч. 51 м. находилась под артиллерийским обстрелом противника, выпустившим по ней 12 фугасных снарядов калибром 150 *мм*, 3 из которых не взорвались. (Арх. 12363, л. 50—53; арх. 10598, л. 11, 13.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал использовать авиацию Балтийского флота, не вошедшую в боевой расчет наступательной операции 67-й армии в районе Синявино, для подавления артиллерийских батарей противника, обстреливавших Ленинград. (Дело 2122, л. 149.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 42 м. до 12 ч. 20 м. летали на бомбардировку неприятельской артиллерийской батареи, обстреливавшей Ленинград из района населенного пункта Горбунки. В 12 ч. 00 м. самолеты сбросили по батарее 2 ФАБ-100 и 9 РС-82. После бомбардировки неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12338, л. 60; арх. 13791, л. 22.)

С 12 ч. 04 м. до 13 ч. 05 м. самолет Пе-2 (13 кор. ап) вел корректировку огня артиллерии флота. (Арх. 12338, л. 61.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) в 20 ч. 48 м. пятью снарядами рассеяла скопление немецких солдат в районе населенного пункта Викколово. (Арх. 10598, л. 11, 13; арх. 12363, л. 51.)

Пять самолетов И-15 (25 аэ) с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 18 м. вылетели в свободный полет для действий по сухопутным путям сообщения противника на приморском направлении. Часть из них, не найдя транспортных средств противника, в 23 ч. 35 м. поодиночке бомбардировала железнодорожные станции Волосово, Молосковицы, Веймарн и Кингисепп. Остальные самолеты в 23 ч. 45 м. штурмовали 2 автомашины в районе населенного пункта Бегуницы. (Арх. 12338, л. 63, 64; арх. 13791, л. 23.)

Четыре тральщика № 66, 176, 186, 196 и катер-тральщик № 118 под охраной трех катеров типа КМ в 23 ч. 25 м. вышли из Ленинграда и начали неконтактное траление открытой части Морского канала. (Арх. 10684, л. 59; арх. 12748, л. 237, 238, 240.)

Самолет противника Ю-88 в 23 ч. 45 м. над Ленинградом был обстрелян зенитной артиллерией и скрылся на север. (Арх. 10684, л. 58; арх. 12414, л. 23.)

Район Ладожского озера. Наступление частей Ленинградского фронта на Мгинском выступе, начатое 22 июля, продолжалось. (Арх. 12363, л. 50; арх. 12338, л. 62.)

Восточная группа артиллерии флота поддерживала огнем боевые действия наступавших частей 67-й армии. С 0 ч. 00 м. до 22 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Строгий», канонерские лодки «Ока», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1107, 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) израсходовали 620 снарядов, периодически ведя огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Келколово, Пендолово, Цнигри, Северный Питомник, Захожье и железнодорожных станций Горы и Пелла. В большинстве случаев неприятельские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) в 11 ч. 08 м. выпустила 9 снарядов по войскам противника южнее Келколово, а канонерская лодка «Зея» в 20 ч. 42 м. восемью снарядами пристреляла репер в районе Захожье. (Дело 2323, л. 142, 146; арх. 10598, л. 12, 14; арх. 12363, л. 50, 51; арх. 6788, л. 70, 71.)

Командир восточной группы артиллерии флота донес командующему флотом, что лимит боевого запаса, отпущенный группе для содействия наступлению войск Ленинградского фронта в районе Синявино, исчерпан. Так как требования на поддержку действий пехоты продолжали поступать, командир восточной группы вторично просил командующего флотом разрешить этот вопрос [1]. (Дело 2122, л. 143.)

Военно-воздушные силы флота продолжали содействовать наступательной операции войск Ленинградского фронта в районе Синявино. С 7 ч. 51 м. до 17 ч. 44 м. 21 самолет Ил-2 (35 шап) и 13 Ил-2 (7 гв. пик. шап), летая группами по 4—8 самолетов под прикрытием девяти самолетов И-16 (11 иап), 13 Як-7 (12 кор. аэ) и 14 Як-7 (13 кр. иап), штурмовали огневые точки, войска и мотомехчасти противника восточнее совхоза «Торфяник». Штурмовики совершили 87 самолето-вылетов, а истребители 90 самолето-вылетов; один Ил-2 (35 шап) и один Як-7 (13 кр. иап) на аэродром не вернулись. Одновременно 14 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 самолетов Як-7 и Як-1 (21 иап) группами по четыре-восемь самолетов бомбардировали узел сопротивления противника южнее Синявино; пикировщики совершили 46 самолето-вылетов, а истребители 54 самолето-вылета. (Арх. 12338, л. 60, 73.)

---

[1] См. «Хронику» от 23 июля — «Район Ладожского озера».

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. два Як-7 (21 иап) вели разведку неприятельских войск противника в районе Синявино. (Арх. 12338, л. 60.)

Вечером авиация флота продолжала вести боевые действия на том же участке фронта. С 19 ч. 55 м. до 21 ч. 00 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 13 Як-7 (12 кор. аэ) группами по семь самолетов штурмовали огневые точки противника восточнее совхоза «Торфяник». Одновременно две группы по три и восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 10 Як-7 (13 кр. иап) штурмовали скопление войск и огневые точки противника южнее Синявино, а две группы по три и 10 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 Як-7 (21 иап) бомбардировали огневые точки врага в районе Синявино. (Арх. 12338, л. 62, 63; арх. 13791, л. 23.)

Противник из районов железнодорожной станции Мга и населенного пункта Келколово обстрелял 27 снарядами Шлиссельбург. (Дело 2115, л. 94.)

Вышедший накануне из порта Кабона и Нижней Назии конвой со вторым эшелоном частей 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады между 0 ч. 55 м. и 3 ч. 00 м. прибыл в военно-морскую базу Осиновец и стал под выгрузку. Часть кораблей по окончании выгрузки перешла в Кабону. (Арх. 6416, л. 13—15.)

После шторма в Шлиссельбургской губе были выставлены в 1 ч. 45 м. корабельный дозор (по усиленному варианту) и в 8 ч. 00 м. 3 пловучих поста противоминного наблюдения. (Дело 2547, л. 72, 78.)

Возвращенный накануне вечером с пути конвой (тральщик № 82, три буксирных парохода и восемь барж) в 0 ч. 34 м. прибыл в бухту Морье и в 1 ч. 15 м. вышел по назначению в Новую Ладогу. (Дело 2122, л. 147; арх. 11877, л. 48.)

С 1 ч. 28 м. до 2 ч. 16 м. одиночные самолеты противника вели разведку Новой Ладоги и Волховской губы. (Арх. 11877, л. 48.)

Движение судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2547, л. 72, 78.)

К исходу дня в портах Кабона и Лаврово остатки материальной части второго эшелона перевозившихся частей 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады были погружены на пловучие средства Ладожской флотилии. Сформированный в Кабоне конвой в составе транспорта «Ханси», буксирных пароходов «Ижорец № 5», «Ижорец № 8» с двумя баржами, шхуны «Учеба» под охраной тральщика № 100 с 22 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. вышел в Осиновец. Из Лаврово в Осиновец вышли с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 20 м. буксирные пароходы «Никулясы», «Гидротехник» и тральщик № 63 с тремя баржами. (Арх. 6416, л. 13—15.)

27 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, германские легкие крейсера «Нюрнберг» и «Эмден» перешли из порта Готенхафен (Гдыня) в порт Свинемюнде. (Инв. 971, стр. 21.)

Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие накануне вечером, действуя поодиночке, с 0 ч. 40 м. до 1 ч. 24 м. сбросили 38 ФАБ-100 на противолодочные сети на Найссаар-Порккалауддском рубеже. Летчики наблюдали 3 сильных взрыва. На обратном пути самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией с острова Большой Тютерс и с неприятельских кораблей в Нарвском заливе. (Арх. 12338, л. 62; арх. 13791, л. 25.)

Три самолета-разведчика (15 рап), действуя поодиночке, с 8 ч. 55 м. до 15 ч. 45 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана порта Хельсинки. (Арх. 12338, л. 65, 68; арх. 13791, л. 25.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 23 м. в районе до 15 миль к северу от маяка Кэри семь десантных судов противника и в районе противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже три сторожевых катера; в 11 ч. 30 м. в порту Таллин — четыре сторожевых корабля и девять транспортов; в 14 ч. 40 м. в бухте Кунда — десантное судно; в 14 ч. 55 м. между банкой Калбодагрунд и мысом Юминданина — два десантных судна и в 21 ч. 57 м. в 95 каб. западнее маяка Вайндло — три десантных судна. По мнению начальника штаба флота, десантные суда противника вели поиск в районе севернее маяка Кэри. (Дело 2115, л. 114, 115.)

На бомбардировку противолодочных сетей на Найссаар-Порккалауддском рубеже с 23 ч. 13 м. до 23 ч. 35 м. вылетели пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап). (Арх. 12338, л. 67; арх. 13791, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. Вышедшие накануне в 23 ч. 48 м. с острова Лавенсаари торпедные катера № 73, 33, 53, 63 (с минами) и торпедные катера № 124 и 134 (звено прикрытия), следуя к месту постановки мин у острова Улкотаммио и обходя остров Соммерс с запада, в 0 ч. 30 м. заметили белую ракету, выпущенную с Соммерса в сторону катеров. В 0 ч. 41 м. отряд находился в 28 каб. на восток от южной оконечности острова Койвулуото. С 0 ч. 42 м. до 0 ч. 45 м. катера поставили в 21 каб. на юго-восток от острова Улкотаммио 4 мины обр. 1926 г. с прибором самовзрыва, 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. В 0 ч. 46 м., когда торпедные катера легли на курс отхода, была замечена белая ракета, выпущенная из района шхер. В 0 ч. 52 м. с островов по отряду был открыт огонь автоматов, но падения снарядов катера не наблюдали. С 0 ч. 55 м. до 1 ч. 40 м. отряд осмотрел район севернее и восточнее острова Соммерс; во время осмотра катера подверглись обстрелу с Соммерса и Нервы. В 2 ч. 05 м. отряд вернулся на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 36, 37.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 02 м. до 1 ч. 30 м. производили поиск кораблей противника на Гогландском рубеже. Один из них в 0 ч. 45 м. в 15 каб. юго-западнее острова Соммерс бомбардировал три неприятельских катера, шедших курсом 300°. Другой самолет, не обнаружив неприятельских кораблей, в 1 ч. 07 м. сбросил четыре бомбы на город Нарва-Иыесуу. (Арх. 12338, л. 63; арх. 13791, л. 23.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне, с 23 ч. 43 м. до 24 ч. 00 м. сбросили 24 ФАБ-100 на минное заграждение противника между островами Гогланд и Большой Тютерс. Кроме взрывов бомб, летчики наблюдали два больших взрыва на минном поле. К 1 ч. 45 м. самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 63; арх. 13791, л. 23.)

Девять катеров-тральщиков 1-го дивизиона в сопровождении малого охотника «МО-401» продолжали начатое накануне вечером траление северо-западных и западных выходных фарватеров с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс до точки погружения уходивших подводных лодок (в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор). В 1 ч. 40 м., не обнаружив мин, они закончили работу и в 2 ч. 00 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2122, л. 169; арх. 13473, л. 68; арх. 16556, л. 397—402.)

Малый охотник «МО-125» и сторожевой катер № 202, находившиеся в дозоре № 64 в 5 милях юго-западнее острова Лавенсаари, в 2 ч. 50 м. вышли осмотреть островок и башню Вигрунд и установить присутствие

противника. В 3 ч. 10 м. катера, идя курсом 127° и находясь в 10 каб. на запад от банки Русматала (в 5 милях южнее острова Лавенсаари), обнаружили юго-западнее башни Вигрунд три силуэта катеров противника. Желая с ними сблизиться, советские катера повернули на курс 190°, обходя башню Вигрунд с востока. В 3 ч. 20 м. малый охотник «МО-125», находясь в 43 каб. на северо-восток от башни Вигрунд (ш = 59°49′4, д = 27°50′4), подорвался на мине, предположительно, акустической. Взрывом была разрушена носовая половина катера (до переборки кают-компании), кормовая же часть оставалась на плаву. Сторожевой катер № 202 снял с нее и подобрал из воды 13 человек команды «МО-125», столько же человек погибло. В 3 ч. 25 м. силуэты катеров противника скрылись, но в 3 ч. 30 м. юго-западнее башни Вигрунд были вновь обнаружены два более крупных силуэта неприятельских кораблей. Одновременно с этим около сторожевого катера № 202 встал всплеск от упавшего снаряда противника. В 3 ч. 35 м. катер № 202, поставив дымовую завесу, пошел на остров Лавенсаари, предварительно произведя 3 выстрела из 37-*мм* пушки по корме малого охотника «МО-125». До 3 ч. 55 м. катер № 202 находился под артиллерийским обстрелом противника, но без повреждений и потерь вернулся на остров Лавенсаари. (Дело 2115, л. 114; дело 2351, л. 137.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 4 ч. 58 м. до 5 ч. 39 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 134; арх. 12338, л. 63, 65.)

В 6 ч. 35 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-1 и 4 Ла-5 (3 гв. иап) штурмовали четыре вражеских тральщика, стоявших без движения в 8 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс. Один из тральщиков, по предположению летчиков, был поврежден. Три вражеских самолета ФВ-190 в районе цели атаковали штурмовиков, но были отогнаны самолетами прикрытия; два ФВ-190 были сбиты. Два других ФВ-190 пытались атаковать советские штурмовики на посадке, но и эта атака была отбита истребителями прикрытия. (Дело 2122, л. 165; арх. 12338, л. 62, 63.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона под охраной малого охотника «МО-204» продолжали начатое накануне вечером траление фарватеров от острова Лавенсаари до острова Сескар. В 2 ч. 35 м. катера-тральщики закончили траление и, не обнаружив мин, в 3 ч. 08 м. пришли на Сескар на дневную стоянку. (Дело 2122, л. 169; арх. 13473, л. 68; арх. 16556, л. 397—402.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта торпедные катера № 23 и 26 и конвой (тральщики № 45, 59, 68, 69, тральщики № 34 и 37 с двумя баржами, два буксирных парохода с баржами в сопровождении малых охотников «МО-203» и «МО-304») в 7 ч. 15 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2122, л. 170.)

Тральщик № 58 с понтоном к 7 ч. 50 м. перешел с острова Сескар на остров Лавенсаари. (Дело 2122, л. 169; арх. 13436, л. 915.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером тралившие фарватеры от маяка Толбухин до меридиана маяка Шепелевский и квадрат для покладки подводных лодок на грунт северо-западнее бухты Батарейная, продолжали работу и закончили траление к 0 ч. 55 м. Мин обнаружено не было. Дивизион в 1 ч. 38 м. пришел на дневную стоянку в бухту Графская. (Дело 2122, л. 187; арх. 13473, л. 69; арх. 16556, л. 281—283.)

Подводные лодки «С-9» и «С-12», вышедшие накануне в 23 ч. 35 м. из Кронштадта под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207»,

«Т-210», «Т-211», «Т-217», малых охотников «МО-101», «МО-104», «МО-106», «МО-107» и катера-дымзавесчика, в 1 ч. 34 м. прибыли в точку покладки на грунт, находившуюся в 17 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский. Здесь подводные лодки легли на грунт, малые охотники «МО-106» и «МО-107» были отпущены на дневную стоянку в бухту Батарейная, малый охотник «МО-101» остался в дозоре у места погружения, а остальные корабли и катера пошли в Кронштадт. С 3 ч. 35 м. до 4 ч. 50 м. обеспечивавшие переход подводных лодок «С-9» и «С-12» базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217», катера-дымзавесчики № 906, 909, 913, 914, 915, «И-51» и малый охотник «МО-104» прибыли в Кронштадт. (Дело 2122, л. 170; арх. 13431, л. 197, 202.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 с 9 ч. 30 м. до 9 ч. 35 м. и с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 15 м. вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 138, 142.)

С 9 ч. 29 м. до 16 ч. 00 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) прикрывали Островную военно-морскую базу с воздуха, сделав 4 самолето-вылета. (Арх. 12338, л. 65.)

Самолеты дальней разведки обнаружили в 11 ч. 02 м. в 35 каб. на северо-запад от банки Неугрунд четыре сторожевых корабля, два тральщика и сторожевой катер. (Дело 2115, л. 114.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) в 13 ч. 25 м. сбросили 16 ФАБ-100 и 14 РС-82 на четыре тральщика и сторожевой катер противника, стоявшие в 3 милях южнее острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, прямым попаданием реактивного снаряда был потоплен тральщик. (Дело 2122, л. 174; арх. 12338, л. 65; арх. 13791, л. 25.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 55 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Дело 2351, л. 134; арх. 12338, л. 63, 65.)

Самолеты дальней и ближней разведки обнаружили в 15 ч. 30 м. в 55 каб. на юго-восток от острова Малый Тютерс четыре сторожевых корабля, шедших курсом 220°, и в 3 милях на восток от того же острова — три тральщика или минных заградителя, шедших курсом 330°; в 16 ч. 35 м. в Койвисто — четыре баржи. (Дело 2115, л. 114.)

Командир Островной военно-морской базы донес начальнику штаба флота, что базирование самолетов-штурмовиков только на остров Сескар и отсутствие прямой телефонной связи между Сескаром и Лавенсаари привело к тому, что воздушная разведка, высылавшаяся с Лавенсаари, обнаружив неприятельские объекты, шла за штурмовиками на Сескар, затем к объекту удара, возвращалась на Сескар и лишь после этого приземлялась на Лавенсаари. Таким образом, штаб Островной военно-морской базы получал данные о противнике только через 3—5 часов, к тому же не всегда точные, так как летчики-штурмовики не опрашивались. Донесения по радио проходили еще дольше. Это затрудняло оперативное и своевременное использование имевшихся сил. Поэтому командир Островной базы решил перебазировать 29 июля четыре самолета Ил-2 на Лавенсаари для обеспечения быстроты боевого управления, оставив на Сескаре группу штурмовиков с прикрытием для повторных ударов. Он просил обеспечить самолеты Ил-2, перебазируемые на остров Лавенсаари, горючим и боезапасом. (Дело 2351, л. 141.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщики № 45, 58, 59, 68, 69, тральщики № 34 и 37 с баржами, три буксирных парохода с баржами) в охранении малых охотников «МО-203» и «МО-304». В пути к конвою присоединился тральщик № 36 с баржей,

шедший с острова Сескар. (Дело 2122, л. 188; арх. 13436, л. 915; арх. 13473, л. 69.)

Два самолета Як-1 с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 23 м. и два самолета Л-5 (все 3 гв. иап) с 19 ч. 20 м. до 20 ч. 25 м. прикрывали с воздуха конвой, вышедший в 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2122, л. 184.)

В 21 ч. 00 м. 10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона вышли из бухты Графская на контактное траление фарватеров к острову Сескар. В 21 ч. 32 м. катера приступили к работе в точке, лежавшей в 25 каб. на север от маяка Шепелевский. В 23 ч. 56 м. дивизион расстрелял буек антенной мины в 47 каб. на северо-восток от Деманстейнского буя. (Дело 2122, л. 187; арх. 13473, л. 69; арх. 16556, л. 281—283.)

В 22 ч. 10 м. базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217» и малый охотник «МО-108» под прикрытием шести катеров-дымзавесчиков вышли из Кронштадта для сопровождения подводных лодок «С-9» и «С-12» от маяка Шепелевский на остров Лавенсаари. С ними вместе шел вступавший в строй бронекатер № 2 (заводской номер 559), направлявшийся также на остров Лавенсаари. В 23 ч. 34 м. корабли эскорта прибыли к месту лежания подводных лодок на грунте (в 17 каб. к северо-западу от маяка Шепелевский). К 23 ч. 55 м. подводные лодки «С-9» и «С-12» всплыли, а в 23 ч. 57 м. эскорт построился в походный ордер и пошел по фарватеру на Лавенсаари. (Арх. 13341, л. 198, 203.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 21 ч. 49 м. до 22 ч. 09 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 68; арх. 13791, л. 25.)

В 21 ч. 57 м. авиаразведка обнаружила к северо-западу от острова Гогланд два тральщика и сторожевой корабль; в районе острова Большой Тютерс — два тральщика, три самоходные баржи и два сторожевых корабля. (Дело 2115, л. 115.)

С 23 ч. 41 м. до 23 ч. 59 м. шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) вылетели для бомбометания по минному заграждению противника в районе острова Большой Тютерс. В 23 ч. 46 м. еще один самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел на поиск кораблей противника на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 67; арх. 13791, л. 25.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Тральщики № 66, 176, 186, 196 и катер-тральщик № 118, накануне вечером вышедшие из Ленинграда в сопровождении трех катеров типа КМ, в 2 ч. 27 м. закончили траление Морского канала и на дневную стоянку пришли в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 2323, л. 146.)

Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 146, 152.)

С 2 ч. 05 м. до 20 ч. 15 м. тральщик «ГС-1» производил работы по подъему тралбаржи «БТ-35», потонувшей 14 июля на восточном колене Северного Кронштадтского фарватера. (Арх. 13436, л. 912, 915.)

Тральщики № 612 и «Касатка» с 5 ч. 40 м. до 17 ч. 20 м. тралили хвостовым магнитным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера. Не обнаружив мин, они в 19 ч. 50 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 16556, л. 289, 290.)

Командующий военно-воздушными силами флота в 2 ч. 50 м. приказал командиру 9-й штурмовой авиационной дивизии полковнику Хатиашвили для контрбатарейной борьбы ежедневно иметь на аэродроме Борки днем четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и два истребителя И-15бис в 20-минутной готовности, а ночью два самолета И-15бис в 5-минутной готовности и два И-15бис в 20-минутной готовности к вылету. (Дело 5069, л. 197.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 10 м. вели разведку путей сообщения и аэродромов противника на приморском направлении. (Арх. 12338, л. 64.)

Противник из районов населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Викколово, Знаменка, Каменевка и поселка Володарского периодически вел огонь по Ленинграду, выпустив в 5 ч. 05 м. 10 снарядов по району Александро-Невской лавры, в 6 ч. 30 м. и 14 ч. 08 м. 24 снаряда по Торговому порту, в 14 ч. 15 м. 7 снарядов по Канонерскому острову и с 15 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 24 снаряда по Володарскому, Смольнинскому и Петроградскому районам. (Дело 2323, л. 147, 152; арх. 12414, л. 24, 26.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1121 (152-*мм*) с 5 ч. 08 м. до 21 ч. 40 м. выпустили 1 045 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Новополье, Настолово, Владимирово, Павкуля, Ижорка, Каменевка, Знаменская Колония и поселка Володарского. В большинстве случаев неприятельские батареи прекращали стрельбу; в районе Павкуля был отмечен взрыв большой силы. (Арх. 12363, л. 54.)

С 6 ч. 32 м. до 6 ч. 51 м. противник безуспешно выпустил 15 снарядов по железнодорожной батарее № 1106 (130-*мм*). (Арх. 12363, л. 55.)

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 25 м. и с 12 ч. 40 м. до 13 ч. 20 м. самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием самолетов-истребителей корректировал огонь артиллерии флота в районе южного берега Невской губы. (Арх. 12338, л. 65; арх. 13791, л. 24.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 17 м. два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) вели разведку артиллерийских батарей противника в районе Стрельны. (Арх. 12338, л. 65.)

Бронепоезда «Балтиец» и «За родину» Ижорского укрепленного сектора с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 15 м. обстреливали огневые точки и наблюдательный пункт противника в районе Нового Петергофа, выпустив по ним 11 130-*мм* и 70 102-*мм* снарядов. Бронепоезд «Балтиец» в 10 ч. 42 м. выпустил 10 102-*мм* снарядов по батарее в районе населенного пункта Велигонт; неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10598, л. 19; арх. 12363, л. 54, 55.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 14 ч. 28 м. выпустила 11 снарядов по поезду на станции Куоккала, а батарея № 112 (152-*мм*) того же укрепленного сектора в 16 ч. 10 м. обстреляла гужевой транспорт в районе населенного пункта Курносово, выпустив 8 снарядов и уничтожив 2 подводы. (Арх. 10598, л. 19; арх. 12363, л. 54.)

Противник с 14 ч. 40 м. до 18 ч. 35 м. безуспешно выпустил 19 снарядов по городу Ораниенбаум. (Дело 2122, л. 187.)

Батарея № 613 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 35 м. израсходовала 14 снарядов на пристрелку реперов в районах населенных пунктов Знаменка, Викколово и Костино. (Арх. 10598, л. 19; арх. 12363, л. 54.)

С 19 ч. 27 м. до 20 ч. 32 м. самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (того же авиаотряда) вел корректировку огня артиллерии флота в районе южного берега Невской губы. (Арх. 12338, л. 68.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 43 м. выпустили 42 снаряда по батареям противника в районах населенных пунктов Мустолово, Горбунки и

Низино. Во всех случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 19; арх. 12363, л. 54.)

В 20 ч. 22 м. противник выпустил 8 снарядов по Кронштадту, нанеся отдельным сооружениям незначительные повреждения. (Дело 2122, л. 187; арх. 13436, л. 914.)

Тральщики № 66, 176, 186, 196 и катер-тральщик № 118 под охраной трех катеров типа КМ в 23 ч. 41 м. вышли из Кронштадта на неконтактное траление Морского канала. (Дело 2323, л. 146, 152.)

Район Ладожского озера. Конвой с материальной частью второго эшелона 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады, вышедший накануне вечером из порта Кабона и Нижней Назии, с 0 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. прибыл в бухту Морье. После разгрузки часть кораблей была отправлена на восточный берег озера за войсками. В 3 ч. 30 м. из Кабоны вышел и в 5 ч. 30 м. прибыл в бухту Морье транспорт «Форель» с частью личного состава переправлявшихся войсковых соединений. (Арх. 6416, л. 15.)

Военно-воздушные силы флота содействовали наступательным операциям частей 67-й армии на Мгинском выступе. С 8 ч. 27 м. до 9 ч. 52 м. три группы по четыре-шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми самолетов Як-7 (12 кор. аэ) и четыре Як-7 (13 кр. иап) и две группы по пять и восемь самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 Як-7 (21 иап) нанесли бомбо-штурмовые удары по огневым точкам противника в районе Синявино; одновременно восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Як-7 (13 кр. иап) штурмовали вражеские огневые точки восточнее совхоза «Торфяник». С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 55 м. три группы по четыре, пять и восемь самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 12 самолетов Як-7 (12 кор. аэ) и две группы по четыре и шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 Як-7 (21 иап) снова нанесли удар по неприятельским огневым точкам в районе Синявино; одновременно 10 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Як-7 (13 кр. иап) штурмовали неприятельские огневые точки восточнее совхоза «Торфяник». Один Ил-2 (35 шап) был сбит огнем зенитных автоматов противника и два Ил-2 (7 гв. пик. шап и 35 шап) подбиты. (Арх. 12338, л. 65; арх. 13791, л. 24.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*), поддерживая боевые действия наступавших частей 67-й армии, в 0 ч. 56 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Захожье, а канонерская лодка «Ока» с 3 ч. 45 м. до 4 ч. 01 м. израсходовала 11 снарядов по неприятельской батарее в районе населенного пункта Келколово. Обе вражеские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 54, 55; арх. 10598, л. 17, 18; арх. 6788, л. 70.)

В 11 ч. 00 м. командующий флотом разрешил командиру восточной группы артиллерии флота (командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии) в дополнение к ранее отпущенному лимиту израсходовать еще 3 000 снарядов для огневого содействия 67-й армии[1]. (Дело 2115, л. 106.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 12 ч. 27 м. до 16 ч. 30 м. восемь раз открывали огонь по вражеским батареям в районах Захожье, Цнигри, Келколово и Синявино и выпустили 58 снарядов. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 15 ч. 08 м. до 15 ч. 37 м. шестью снарядами рассеяла автотранспорт противника

---

[1] См. «Хронику» от 23 и 26 июля — «Район Ладожского озера».

в районе населенного пункта Мустолово. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 56 м. обстреляла 19 снарядами батареи противника в районах Захожье и железнодорожной станции Пелла. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 17, 18; арх. 12363, л. 54.)

В 21 ч. 40 м. командующий флотом донес командующему войсками Ленинградского фронта, что артиллерия флота, действуя по заданиям фронта, с 12 по 27 июля израсходовала на поддержку наступления пехоты и контрбатарейную борьбу около 20 000 снарядов калибром 130 *мм*; на складах флота оставалось около 3 000 таких снарядов, в пути находилось 14 000, на железнодорожных батареях 14 700 и на кораблях восточной группы артиллерии флота 10 000. Командующий флотом просил учесть это при постановке задач и дать необходимые указания начальникам артиллерии Ленинградского фронта и 67-й армии. (Дело 2115, л. 110, 111; дело 2122, л. 179.)

В связи с наметившейся приостановкой наступления 67-й армии командующий Ладожской военной флотилией приказал расформировать походный флагманский командный пункт в устье речки Черная и возвратить личный состав к постоянному месту службы. Командиру специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС было приказано оставаться в устье речки Черная, маскируя место своей стоянки, и быть готовым по приказанию командующего 67-й армией высадить десант в назначенном районе, а по приказанию командующего Ладожской флотилией свернуть боевые действия и перевести отряд в Ладожское озеро. (Арх. 13230, л. 32—34.)

Противник одиночными самолетами вел разведку баз и путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2122, л. 180.)

Грузовое движение по большой и малой трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2547, л. 86, 90.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея» и «Нора» с 8 ч. 50 м до 16 ч. 05 м. ходили из бухты Морье на учебно-артиллерийскую стрельбу в озеро. (Арх. 12476, л. 70, 72; арх. 12512, л. 57.)

Третий эшелон частей 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады был погружен на корабли и плавучие средства Ладожской флотилии в портах Кабона и Лаврово к исходу дня. С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 27 м. из Кабоны в бухту Морье вышли шхуна «Учеба» и буксирный пароход «Буй» с баржей под охраной тральщика № 175, а из Лаврово туда же были отправлены буксирные пароходы «Параллель» и «Никулясы» с двумя баржами под охраной тральщика № 65. Всего в третьем эшелоне было перевезено 480 бойцов, 151 лошадь, 18 орудий, 17 орудийных передков, 2 трактора, 25 автомашин, 4 автоцистерны и 70 повозок. (Арх. 6416, л. 15.)

28 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Вылетевшие накануне с 23 ч. 13 м. до 23 ч. 35 м. пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 15 м. сбросили бомбы по сетям Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа. По донесению одного из летчиков, в 0 ч. 52 м. произошел взрыв большой силы в 5 милях на северо-запад от маяка Найссаар. Экипажи остальных самолетов наблюдали взрывы только своих бомб. (Арх. 12338, л. 67; арх. 13791, л. 25.)

Радиоразведка отметила: в 1 ч. 20 м. в 18 милях южнее Хельсинки корабль неустановленного класса; в 11 ч. 16 м. у острова Суур-Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа» и плавучую базу подводных лодок; с 13 ч. 30 м. до 17 ч. 47 м. в районе огонь Тийскери — башня

Орренгрунд — остров Кауниссари — 9 транспортов, 3 корабля неустановленного класса и финский ледокол с неустановленным названием; в 19 ч. 00 м. в 5 милях к северо-востоку от острова Вайндло — сторожевой корабль; в 23 ч. 16 м. в районе Хельсинки, — предположительно, канонерскую лодку «Уусимаа»; в 23 ч. 53 м. в районе маяка Кэри — сторожевой корабль. (Дело 2115, л. 115, 123, 125.)

Самолет Пе-2 и самолет-разведчик (15 рап) с 19 ч. 07 м. до 20 ч. 56 м. вели разведку кораблей дозора и плавучих средств противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 72.)

С 23 ч. 03 м. до 23 ч. 25 м. пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели на бомбометание по сетям на Найссаар-Порккалауддском противолодочном рубеже. Один из них из-за сорвавшегося колпака кабины штурмана принужден был возвратиться. (Арх. 12338, л. 71; арх. 13791, л. 27.)

Восточная часть Финского залива. Пять из шести самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне в 23 ч. 59 м., с 0 ч. 26 м. до 0 ч. 40 м. сбросили 20 ФАБ-100 по минному заграждению противника в районе острова Большой Тютерс. По донесению экипажей, среди разрывов своих бомб был отмечен взрыв большой силы. Шестой самолет этой группы, обеспечивая действия других, в 1 ч. 05 м. нанес демонстративный удар по причалам в порту Нарва-Иыесуу, сбросив 4 ФАБ-100. (Арх. 12338, л. 67; арх. 13791, л. 25.)

Самолет МБР-2, вылетевший накануне в 23 ч. 46 м., и второй МБР-2 (оба 58 оаэ), вылетевший в 0 ч. 21 м., произвели поиск кораблей противника на Гогландском рубеже. Один из них в 0 ч. 55 м. сбросил 4 ФАБ-100 на три сторожевых катера в 8 милях юго-западнее банки Неугрунд; разрывы бомб летчик наблюдал в 30—40 *м* от сторожевых катеров. Другой самолет, не обнаружив неприятельских кораблей, в 1 ч. 05 м. бомбардировал минное заграждение противника в районе острова Гогланд и наблюдал при этом разрывы только своих бомб. (Арх. 12338, л. 67; арх. 13791, л. 25.)

По данным радиоразведки, звено сторожевых катеров противника, обнаруженное накануне в 18 ч. 37 м. в 15 каб. юго-западнее мыса Ристиниеми, продолжало находиться в том же месте до 3 ч. 05 м.; с 2 ч. 56 м. и до конца суток еще одно звено сторожевых катеров было отмечено на рейде Штандарт. (Дело 2115, л. 115, 125.)

Малые охотники «МО-402» и «МО-403», находившиеся на линии дозора южнее мыса Питкяниеми, в 0 ч. 05 м. обнаружили в районе пролива Бьеркэ четыре неприятельских сторожевых катера, шедших курсом 270°, которые в 1 ч. 40 м. скрылись из вида. (Арх. 13436, л. 915, 918.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 0 ч. 02 м. погасила луч прожектора противника в районе населенного пункта Иеремианмяки, выпустив по нему 4 снаряда. (Дело 2122, л. 187; арх. 10598, л. 24.)

Подводные лодки «С-9», «С-12» и бронекатер № 2 за тралами базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217» и в охранении малых охотников «МО-101», «МО-106», «МО-107» и «МО-108» продолжали переход на остров Лавенсаари, начатый накануне и в 3 ч. 40 м. прибыли на Лавенсаарский рейд. (Арх. 13431, л. 198, 199.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, начавшие накануне в 21 ч. 32 м. траление фарватеров от маяка Шепелевский до острова Сескар, в 0 ч. 45 м. закончили работу в 29 каб. на восток от мыса Токарева и в 1 ч. 20 м. стали на якорь у восточного берега острова Сескар. Мин обнаружено не было. (Арх. 16556, л. 281—284.)

Семь катеров-тральщиков 2-го дивизиона под охраной малого охотника «МО-204» в 2 ч. 40 м. вышли с острова Сескар и с 3 ч. 14 м. до 6 ч. 27 м. протралили фарватеры до острова Лавенсаари, не обнаружив мин. В 7 ч. 00 м. тральщики прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2351, л. 144; арх. 16556, л. 397—399.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари (пять тральщиков, тральщики № 34 и 37 с баржами, два буксирных парохода с баржами под охраной малых охотников «МО-203» и «МО-304»), и присоединившийся к нему у острова Сескар тральщик № 36 с баржей в 4 ч. 35 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 918.)

Шесть катеров-дымзавесчиков, вышедшие накануне вечером обеспечивать переход кораблей эскорта к месту погружения подводных лодок «С-9» и «С-12», в 4 ч. 20 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 918.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 3 ч. 50 м. до 4 ч. 00 м. и с 12 ч. 32 м. до 12 ч. 58 м. вели разведку дозора и пловучих средств противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 68, 69; арх. 13791, л. 25, 26.)

Авиаразведка обнаружила в 4 ч. 20 м. в 15—30 каб. к югу от острова Большой Тютерс три самоходные баржи и в 8—10 милях юго-восточнее того же острова — два тральщика, стоявших без движения; в 12 ч. 50 м. в 1 миле западнее Большого Тютерса — три самоходные баржи, а в 12 милях юго-восточнее того же острова — четыре тральщика. (Дело 2351, л. 144, 145.)

На удар по кораблям противника, дважды обнаруженным авиацией в районе острова Большой Тютерс, самолеты-штурмовики Островной военно-морской базы не могли быть высланы из-за тумана у острова Сескар и сильного бокового ветра. (Дело 2351, л. 144, 145.)

С 7 ч. 44 м. до 7 ч. 57 м. неприятельский самолет Ме-110 вел разведку районов южнее и юго-западнее населенного пункта Борки и южнее населенного пункта Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 916.)

Вражеский самолет Ю-88 в 9 ч. 15 м. вел разведку района юго-восточнее острова Лавенсаари. (Дело 2351, л. 144.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 03 м. до 10 ч. 23 м. прикрывали с воздуха Островную военно-морскую базу, а две пары Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 05 м. до 12 ч. 50 м. — Кронштадтский морской оборонительный район. (Арх. 12338, л. 69, 70.)

Одиночные самолеты Ме-109 в 15 ч. 59 м. вели разведку района северо-западнее маяка Толбухин и западнее форта «Первомайский». (Арх. 12336, л. 919.)

Командующий флотом в 15 ч. 34 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота 7-й гвардейский пикировочный штурмовой авиаполк выделить на борьбу с силами противовоздушной обороны противника в восточной и западной частях Финского залива, увязав действия авиаполка с действиями военно-воздушных сил Островной военно-морской базы. (Дело 2115, л. 118.)

Две группы по четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 23 м. до 17 ч. 34 м. в 65 каб. на юго-восток от острова Большой Тютерс сбросили 30 ФАБ-100 и 34 РС-82 на четыре неприятельских тральщика. Летчики наблюдали прямое попадание одного РС-82 в носовую часть головного тральщика, на котором возник пожар. Штурмовики были безуспешно обстреляны огнем зенитных автоматов. При возвращении в 17 ч. 25 м. в районе аэродрома Борки самолеты были безуспешно атакованы двумя ФВ-190. (Арх. 12338, л. 69; арх. 13791, л. 26.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) вылетели на отсечение истребителей противника, преследовавших самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап), возвращавшиеся из района острова Большой Тютерс, и в 17 ч. 20 м. на подходе к аэродрому Борки вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и подбили один из них. (Арх. 12338, л. 70.)

В 17 ч. 12 м. самолет Пе-2 (15 рап) вылетел на разведку восточной части Финского залива, но из-за неисправности материальной части вернулся. (Арх. 12338, л. 70.)

В 17 ч. 15 м. в 8 милях юго-восточнее острова Лавенсаари были отмечены два самолета противника Ме-109, пролетавшие курсом 90°. (Дело 2351, л. 148.)

Две пары самолетов Як-1 (3 гв. иап) с 17 ч. 15 м. до 20 ч. 29 м. прикрывали с воздуха Островную военно-морскую базу. Одна из них в 20 ч. 00 м. в Копорском заливе атаковала неприятельский самолет Ю-88. Самолет противника загорелся и с резким снижением ушел к берегу. (Дело 2351, л. 148; арх. 12338, л. 72; арх. 13791, л. 26.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 43 м. до 19 ч. 56 м. прикрывали с воздуха Кронштадтский морской оборонительный район. (Арх. 12338, л. 72.)

Самолеты дальней разведки обнаружили в 19 ч. 55 м. в 3 милях к западу от острова Большой Тютерс три тральщика, шедших курсом 330°, и в 55 каб. на юг от банки Намси четыре сторожевых корабля, следовавших курсом 300°; в 20 ч. 50 м. в 8 милях на северо-запад от огня Валасте — четыре тральщика, шедших курсом 270°; в 20 ч. 52 м. в 3 милях к западу от Большого Тютерса — три сторожевых корабля, следовавших курсом 160°. (Дело 2115, л. 123, 125.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в 21 ч. 22 м. вылетели для нанесения повторного удара по четырем тральщикам и сторожевому катеру противника в район острова Большой Тютерс. Самолеты неприятельских кораблей не обнаружили и в 21 ч. 53 м. штурмовали наблюдательные посты и 2 установки зенитных автоматов на мысе Колганпя, израсходовав 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. Полет штурмовиков прикрывали с 21 ч. 22 м. до 22 ч. 38 м. самолет ЛАГГ-3 и четыре Як-7 (все 13 кр. иап), а с 21 ч. 53 м. до 22 ч. 23 м. — два Ла-5 (3 гв. иап). (Арх. 12338, л. 71, 72; арх. 13791, л. 26.)

Подводная лодка «М-96», нуждавшаяся в доковом ремонте, под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», бронекатера № 2 и малых охотников «МО-110» и «МО-202» в 18 ч. 25 м. вышла с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2122, л. 206; арх. 6728, л. 117.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 20 ч. 55 м. вышли с острова Сескар и в 21 ч. 25 м. приступили к контактному тралению фарватеров от Сескара до Кронштадта. (Дело 2122, л. 206; арх. 16556, л. 282—284.)

В 22 ч. 40 м. сетевой заградитель «Вятка» в охранении малого охотника «МО-124» и трех катеров типа КМ вышел из бухты форта Литке на учение. (Арх. 13436, л. 920.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая выход кораблей из Кронштадта. (Арх. 6782, л. 317.)

Для встречи эскорта с подводной лодкой «М-96», следовавшего с острова Лавенсаари, в 22 ч. 45 м. четыре катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта в район маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 920.)

В 22 ч. 50 м. с острова Лавенсаари вышли торпедные катера № 73, 43, 53, 63 (с минами) и торпедные катера № 23 и 33 (звено прикрытия) и пошли на постановку минной банки в 25 каб. на юго-запад от острова

Большой Тютерс (в районе № 23) [1]. Для поддержки и прикрытия торпедных катеров два сторожевых катера дозора № 64 (в 5 милях юго-западнее острова Лавенсаари) были выдвинуты на 5 миль дальше к юго-западу. (Дело 2351, л. 148; арх. 6787, л. 37, 38.)

В 23 ч. 46 м. с острова Лавенсаари вышли торпедные катера № 14, 124 и 134 для поиска кораблей противника в районе островов Родшер — Малый Тютерс и Южном Гогландском проходе. Кроме того, при возникновении необходимости это звено должно было оказать поддержку торпедным катерам, ставившим минную банку юго-западнее острова Большой Тютерс. (Дело 2351, л. 148; арх. 6787, л. 40.)

Командующий военно-воздушными силами вечером приказал командиру 58-й отдельной авиационной эскадрильи в течение ночи на 29 июля одиночными самолетами МБР-2 уничтожить неприятельские корабли дозора и противолодочной обороны на Гогландском рубеже в районе Гогланд — остров Родшер — маяк Вайндло — бухта Кунда — Малый Тютерс, но к востоку от меридиана Большого Тютерса корабли не атаковывать. (Дело 5069, л. 208.)

На поиск кораблей противника на Гогландском рубеже с 23 ч. 33 м. до 23 ч. 51 м. вылетели семь самолетов МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 72; арх. 13791, л. 27.)

Подводная лодка «С-12» под эскортом базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-217», малых охотников «МО-101», «МО-122» и сторожевого катера № 22 в 23 ч. 28 м. вышла с острова Лавенсаари и пошла на Восточный Гогландский плёс в точку погружения, находившуюся в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор, откуда лодка должна была начать самостоятельный переход через Нарвский залив к Найссаар-Порккалауддскому рубежу. (Дело 2351, л. 148; арх. 13431, л. 199, 204.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 152, 156.)

Тральщики № 66, 176, 186, 196 и катер-тральщик № 118, начавшие накануне в 23 ч. 41 м. траление Морского канала со стороны Кронштадта, в 1 ч. 47 м. закончили работу и, не обнаружив мин, пошли в Ленинград. (Дело 2323, л. 152.)

В 6 ч. 59 м. в районе Стрельна — Новый Петергоф была обнаружена шлюпка противника с людьми, предположительно, занимавшимися рыбной ловлей. Обстрелянная железнодорожной батареей № 1117 (130-*мм*), она укрылась под берегом. (Дело 2323, л. 153; арх. 12363, л. 56.)

С 5 ч. 52 м. до 6 ч. 55 м. два самолета Як-7 (15 рап) летали на разведку путей сообщения и аэродромов противника на приморском направлении. (Арх. 12338, л. 68.)

С 5 ч. 10 м. до 12 ч. 30 м. противник выпустил по Ленинграду 53 снаряда. (Дело 2323, л. 156; арх. 10684, л. 62, 63.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 5 ч. 12 м. до 7 ч. 28 м. четыре раза вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенного пункта Новополье; израсходовано 140 снарядов. В трех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 56; арх. 10598, л. 21, 22.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении четырех Як-7 (13 кр. иап) в 7 ч. 25 м. сбросили 8 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника в районе населенного пункта Горбунки, обстреливавшую Ленинград. По донесению летчиков, в расположении цели был отмечен взрыв большой силы. Эти же самолеты в 7 ч. 27 м. штурмовали зе-

---

[1] См. «Хронику» от 22 и 26 июля — «Восточная часть Финского залива».

нитную батарею в роще севернее Горбунки, израсходовав 9 РС-82; летчики отметили прямое попадание снаряда, уничтожившее одно из орудий батареи. В районе цели самолеты были обстреляны зенитным огнем артиллерии и автоматов противника, повредившим один из штурмовиков. (Арх. 12338, л. 67.)

Самолет Як-7 под прикрытием двух Як-7 (все 21 иап) с 9 ч. 38 м. до 10 ч. 10 м. производил разведку с фотографированием артиллерийских батарей в районе Нового Петергофа. (Арх. 12338, л. 69, 70.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 9 ч. 23 м. до 14 ч. 00 м. девять раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Новополье и Павкуля; было выпущено 93 снаряда. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу; в районе Новополье были отмечены два больших взрыва. (Арх. 12363, л. 56; арх. 10598, л. 21, 22.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 47 м. до 20 ч. 55 м. семь раз открывала огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новополье и Владимирово; было выпущено 69 снарядов; в шести случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 56.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 05 м. выпустила 10 снарядов по неприятельской батарее в районе железнодорожной станции Оллила и подавила ее. Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) того же укрепленного сектора в 17 ч. 03 м. для проверки огня выпустила два снаряда по населенному пункту Белоостров. (Арх. 12363, л. 56.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 13 ч. 40 м. до 22 ч. 18 м. выпустили 39 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Баболово, Пендолово, Саблино, Аннилово и железнодорожной платформы Кобралово. (Арх. 12363, л. 56; арх. 10598, л. 21, 22, 25.)

С 15 ч. 00 м. до 23 ч. 10 м. неприятель обстрелял Ленинград 67 снарядами. (Дело 2323, л. 156; арх. 10684, л. 62, 63.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1109, 1110, 1111, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 16 ч. 09 м. до 20 ч. 39 м. выпустили 371 снаряд по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельна, Новополье, Знаменка и Коркули. В большинстве случаев неприятельские батареи прекратили стрельбу; в районе Новополья были отмечены 7 взрывов и пожар. (Арх. 12363, л. 56; арх. 10598, л. 21, 22, 25.)

Железнодорожные батареи № 1105, 1109 и 1111 (все 130-*мм*) были обстреляны противником. На батарее № 1105 было выведено из строя одно орудие (Дело 2122, л. 220; арх. 12363, л. 57.)

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 40 м. самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием трех истребителей Як-7 (того же отряда) вел корректировку огня батарей морской артиллерии. (Арх. 12338, л. 70.)

В 19 ч. 45 м. два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении двух Як-7 (13 кр. иап) штурмовали восемью ФАБ-100 и восемью РС-82 артиллерийскую батарею противника, обстреливавшую Ленинград из района населенного пункта Настолово. По донесению летчиков, батарея была приведена к молчанию и отмечен взрыв большой силы. В районе цели штурмовики были обстреляны зенитным огнем артиллерии и автоматов противника. Огнем РС-82 и пушек советских самолетов был прекращен огонь двух неприятельских зенитных автоматов. (Арх. 12338, л. 71.)

Район Ладожского озера. Противник из района железнодорожной станции Мга с 0 ч. 35 м. до 13 ч. 10 м. выпустил 55 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 2115, л. 123.)

Эскадренный миноносец «Опытный» в 0 ч. 55 м. выпустил 3 снаряда по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Захожье, а канонерская лодка «Сестрорецк» с 4 ч. 16 м. до 10 ч. 18 м. израсходовала 10 снарядов по батареям врага, стрелявшим по нашим войскам из района населенного пункта Келколово. Неприятельские батареи во всех случаях прекращали огонь. (Арх. 6782, л. 71; арх. 12363, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1101, 1103, 1105, 1107 и 1114 (все 130-*мм*) с 0 ч. 55 м. до 7 ч. 48 м. 16 раз открывали огонь и израсходовали 82 снаряда по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов Захожье, Погорелушка, Войболово, Славянка, Келколово, Сигалово, Сологубовка, Пухтулово и озера Синявинское. Неприятельские батареи в 15 случаях прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) в 12 ч. 43 м. и в 16 ч. 30 м. выпустила 14 снарядов по двум батареям противника в районе Захожье и железнодорожной станции Пелла. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 19 ч. 48 м. до 20 ч. 00 м. семью снарядами безуспешно обстреляла скопление танков в районе населенного пункта Мустолово. (Арх. 10598, л. 19, 21, 22, 25; арх. 12363, л. 56.)

Три самолета Пе-2 (73 бап) в сопровождении шести Як-7 (21 иап) в 11 ч. 57 м. сбросили 6 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100 на огневые точки Синявинского узла сопротивления. (Арх. 12338, л. 69.)

Шхуна «Учеба», буксирный пароход «Буй» с баржей в сопровождении тральщика № 175 и буксирные пароходы «Параллель» и «Никулясы» с двумя баржами под охраной тральщика № 65, вышедшие накануне с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 27 м. из портов Кабона и Лаврово с частями третьего эшелона 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады, прибыли в военно-морскую базу Осиновец с 0 ч. 40 м. до 3 ч. 00 м. (Арх. 6416, л. 15.)

В 2 ч. 15 м. из порта Лаврово в бухту Морье вышел буксирный пароход «Ижорец № 8» с баржей в охранении тральщика № 63. На барже была отправлена последняя часть личного состава и грузов третьего эшелона 86-й стрелковой дивизии и 73-й отдельной морской стрелковой бригады (117 бойцов, 11 автомашин, 2 автоцистерны, 2 автокухни). Баржа прибыла в бухту Морье в 5 ч. 20 м. Оперативная перевозка частей Ленинградского фронта была закончена в срок, указанный командованием. Всего было перевезено 7 476 бойцов, 577 лошадей, 85 орудий, 44 орудийных передка, 18 минометов, 10 тракторов, 49 автомашин, 12 автоцистерн, 5 автокухонь, 12 кухонь, 309 повозок и 10 *т* грузов. (Арх. 6416, л. 15.)

Немецкий самолет Ю-88 с 8 ч. 10 м. до 8 ч. 30 м. вел разведку района главной базы Новая Ладога. (Дело 2122, л. 198.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 15 м. прикрывали с воздуха Новую Ладогу. (Арх. 12338, л. 70.)

Корабли флотилии продолжали бесперебойно перевозить грузы по озеру. (Дело 2547, л. 100, 112.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея» и «Нора» с 9 ч. 25 м. до 12 ч. 40 м. провели учебно-артиллерийские стрельбы на озере. (Дело 2547, л. 104.)

1-й дивизион сторожевых катеров и 2-й дивизион катеров-тральщиков провели учебные зенитные стрельбы. (Арх. 11877, л. 54, 55.)

Канонерские лодки «Конструктор» и «Лахта» с 10 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. провели учебно-артиллерийские стрельбы в Волховской губе. Там же провел их и малый охотник «МО-205». (Арх. 11877, л. 53, 54.)

29 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Вылетевшие накануне с 23 ч. 03 м. до 23 ч. 25 м. четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап) с 0 ч. 36 м. до 1 ч. 00 м. бомбардировали противолодочную сеть на Найссаар-Порккалауддском рубеже, израсходовав 36 ФАБ-100. Экипажи самолетов наблюдали разрывы только своих бомб. (Арх. 12338, л. 71; арх, 13791, л. 27.)

Самолет-разведчик с 7 ч. 56 м. до 10 ч. 00 м. и самолет Пе-2 (оба 15 рап) с 12 ч. 57 м. до 14 ч. 41 м. вели разведку Финского залива до меридиана порта Хельсинки. (Арх. 12338, л. 72, 74; арх. 13791, л. 28; арх. 11363, л. 283.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 08 м. в бухте острова Вайндло неприятельское десантное судно. (Дело 2115, л. 134; арх. 13826, л. 128; арх. 25888, л. 227.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 30 м. на плёсе севернее острова Кэри звено сторожевых катеров; в 12 ч. 10 м. в районе Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа» и пловучую базу подводных лодок, обнаруженные еще накануне; в 21 ч. 32 м. в районе маяка Харлайя — звено сторожевых катеров; в 22 ч. 50 м. в районе огня Грошерсбодан (в 7 милях южнее Хельсинки) — финский сторожевой корабль; в 22 ч. 10 м. в 4 милях на юго-запад от банки Каллбодагрунд — финский корабль неустановленного класса. (Дело 2115, л. 134, 136.)

Командующий флотом в 15 ч. 25 м. указал командующему военно-воздушными силами флота, что небольшое количество исправных самолетов в 15-м разведывательном авиационном полку показывало, что ни сам командующий воздушными силами, ни его штаб не уделяли должного внимания выполнению задач разведки авиацией на море. Два самолета 15-го полка, летавшие 28 июля на разведку, задачи не выполнили из-за неисправности материальной части. Командующий флотом приказал:

1. Передать 15-му разведывательному полку сверх штата еще четыре самолета-разведчика.

2. Иметь ежедневно в боевой готовности не менее 80 вполне исправных самолетов.

3. Ремонт самолетов 15-го полка производить вне всякой очереди. (Дело 2115, л. 128.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 33 м. приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота с 29 июля по 8 августа (на время действий подводных лодок «С-9» и «С-12») вести усиленную разведку Финского залива. Для пополнения состава 15-го разведывательного авиаполка было разрешено взять самолеты с фотоаппаратурой из 73-го бомбардировочного авиационного полка. (Дело 2115, л. 132.)

Самолет Пе-2 (15 рап), вылетевший в 17 ч. 19 м. на разведку Финского залива, из-за неисправности материальной части в 17 ч. 36 м. возвратился. Другой Пе-2 (15 рап) с 18 ч. 35 м. до 21 ч. 59 м. произвел 2 самолето-вылета на разведку Финского залива до меридиана Хельсинки. Вследствие густой дымки, стоявшей по всему Финскому заливу, и видимости менее 5 каб. самолет задания не выполнил. (Арх. 12338, л. 74, 76; арх. 13791, л. 28; арх. 11363, л. 283.)

На бомбардировку противолодочных сетей Найссаар-Порккалаудд-ского рубежа с 23 ч. 05 м. до 23 ч. 30 м. вылетели пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап). (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

Восточная часть Финского залива. Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне с 23 ч. 33 м. до 23 ч. 51 м., и восьмой МБР-2 (58 оаэ), вылетевший в 0 ч. 17 м., произвели поиск неприятельских кораблей дозора на Гогландском рубеже. Один из самолетов в 0 ч. 40 м. в 10 милях к северо-западу от Нижне-Гогландского маяка (ш = 60°15′, д = 26°45′) сбросил 4 ФАБ-100 на три сторожевых катера противника, шедших в строе клина курсом 10° со скоростью 3 узла. Другой МБР-2 в 0 ч. 43 м. в 16 каб. восточнее бухты Сууркюля сбросил 4 ФАБ-100 на транспорт в 5 000 *т*, стоявший на месте; экипаж самолета отметил прямое попадание, вызвавшее пожар и взрыв на транспорте. Третий самолет в 1 ч. 10 м. сбросил 4 ФАБ-100 по двум сторожевым катерам в Нарвском заливе в 75 каб. восточнее банки Барабанова (ш = 59°40′, д = 27°05′). Остальные пять МБР-2, не обнаружив морских целей, с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 10 м. группой бомбардировали огневые точки в северной части острова Большой Тютерс. К 1 ч. 51 м. самолеты возвратились в базу. (Арх. 12338, л. 72; арх. 13791, л. 27; арх. 25888, л. 227.)

Торпедные катера № 73, 43, 53 и 63 (с минами) и торпедные катера № 23 и 33 (звено прикрытия), вышедшие накануне в 22 ч. 50 м. с острова Лавенсаари на постановку мин в 25 каб. юго-западнее острова Большой Тютерс, вскоре после 0 ч. 00 м., идя курсом 226°, подошли к северо-западной оконечности банки Неугрунд. В 0 ч. 15 м., продолжая движение на юго-запад, торпедные катера обнаружили на западе три вражеских сторожевых катера, шедших курсом 160° со скоростью 12 узлов. Пропустив неприятельские катера на юг, торпедные катера в 0 ч. 40 м. повернули на север и пошли к месту постановки мин. С 0 ч. 56 м. до 1 ч. 05 м. они наблюдали зенитную стрельбу и лучи четырех прожекторов, светивших с острова Большой Тютерс по самолетам МБР-2. С 1 ч. 19 м. до 1 ч. 23 м. торпедные катера поставили 4 мины обр. 1926 г. с прибором самовзрывания, 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 25 каб. юго-западнее острова Большой Тютерс. В 1 ч. 25 м. торпедные катера повернули на юго-восток и малым ходом пошли к банке Неугрунд. В 1 ч. 34 м. на курсовом угле 25° правого борта они обнаружили три неприятельских сторожевых катера, шедших на сближение. Неприятельские катера в 1 ч. 36 м. с дистанции 15—20 каб. открыли огонь из автоматов по катерам нашего отряда. Советские катера ответили пулеметным огнем, продолжая итти на юго-восток. В 1 ч. 38 м. торпедный катер № 23 поставил дымовую завесу, под прикрытием которой отряд в 1 ч. 46 м. дошел до банки Неугрунд, повернул на северо-восток и большим ходом пошел на Лавенсаари. В этот момент с Большого Тютерса стал светить прожектор по горизонту, а затем по нашим катерам был открыт огонь шрапнелью и фугасными снарядами, ложившимися с большими недолетами. Выпустив около 47 осветительных и до 40 шрапнельных и фугасных снарядов, противник в 1 ч. 55 м. выключил прожектор и прекратил артиллерийский обстрел. В 2 ч. 47 м. отряд прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2351, л. 149; арх. 6787, л. 38, 39, 216.)

Торпедные катера № 44, 124 и 134, вышедшие накануне в 23 ч. 46 м. с рейда Лавенсаари, произвели поиск вражеских кораблей и транспортов в Южном Гогландском проходе и в районе маяк Родшер — остров Малый Тютерс. Пройдя севернее банки Викала, торпедные катера в 1 ч. 00 м. обнаружили маяк Родшер, работавший белыми проблесками, но неприятельских кораблей не нашли. Спустившись южнее и повернув на восток, советские катера в 1 ч. 30 м. пришли на видимость острова Ма-

лый Тютерс, а затем и острова Большой Тютерс. В 1 ч. 45 м. были замечены белые проблески, дававшиеся с маяка Большой Тютерс, и вслед за этим противник начал освещать водный район осветительными снарядами. В 2 ч. 05 м., когда торпедные катера № 44, 124, 134 приблизились к острову, противник обстрелял их шрапнелью. В 2 ч. 10 м. торпедный катер № 44 поставил дымовую завесу. Стреляя из пулеметов по прожекторам, катера в 2 ч. 15 м. легли на курс 60° для отхода в базу и увеличили скорость хода. В 3 ч. 20 м. торпедные катера вернулись на Лавенсаари, не обнаружив кораблей противника. (Дело 2351, л. 149; арх. 6787, л. 40, 41, 216.)

Подводная лодка «С-12» (командир — капитан 3-го ранга Бащенко), вышедшая накануне в 23 ч. 28 м. с острова Лавенсаари в сопровождении базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-217», малых охотников «МО-101», «МО-122» и сторожевого катера № 22, в 0 ч. 55 м. была выведена на Восточный Гогландский плёс в точку погружения, лежавшую в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор, погрузилась и приступила к форсированию Гогландского рубежа. Командир лодки в 23 ч. 30 м. донес, что «С-12» благополучно форсировала Гогландский рубеж между банками Намси и Неугрунд, не имея задеваний за минрепы. Эскорт в 1 ч. 51 м. вернулся на Лавенсаарский рейд. (Дело 2122, л. 205; дело 2374, л. 121; арх. 12370, л. 330; арх. 13431, л. 210.)

Вышедший накануне в 22 ч. 40 м. из Кронштадта на учение сетевой заградитель «Вятка» в охранении малого охотника «МО-124» и трех катеров типа КМ в 3 ч. 10 м. возвратился в базу. (Арх. 13436, л. 922.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, начавшие накануне в 21 ч. 25 м. траление фарватеров от острова Сескар до Кронштадта, в 2 ч. 37 м. закончили его, не обнаружив мин, и в 3 ч. 15 м. пришли в Кронштадт. (Дело 2122, л. 214; арх. 13436, л. 922; арх. 16556, л. 281—284.)

Подводная лодка «М-96», вышедшая накануне в 18 ч. 25 м. с острова Лавенсаари под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», малых охотников «МО-110», «МО-202» и бронекатера № 2, в 4 ч. 10 м. пришла в Кронштадт. Одновременно возвратились в Кронштадт четыре катера-дымзавесчика, вышедшие накануне в 22 ч. 45 м. и встретившие лодку у маяка Шепелевский. (Дело 2122, л. 214; дело 2369, л. 152; арх. 11228, л. 13; арх. 13436, л. 922; арх. 15930, л. 89.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 1 ч. 56 м. до 2 ч. 27 м. патрулировали над Кронштадтом. (Арх. 12338, л. 72.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 15 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 72.)

Дальняя и ближняя авиаразведка обнаружила в 6 ч. 46 м. в бухте острова Соммерс сторожевой катер противника; в 8 ч. 30 м. в той же бухте — 2 сторожевых катера, в бухте у острова Кирккомаансаари — два буксира, а в 8 милях севернее острова Гогланд — три десантных судна, шедших курсом 15° со скоростью 4 узла; в 8 ч. 36 м. в 15 каб. на северо-запад от Нижне-Гогландского маяка — два сторожевых корабля, стоявших на месте. (Арх. 13826, л. 128; арх. 25888, л. 227.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 8 ч. 21 м. до 8 ч. 28 м. выпустила 10 снарядов по острову Соммерс. (Дело 2351, л. 149.)

Немецкий самолет Ю-88 с 9 ч. 04 м. до 9 ч. 19 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. С подъемом в воздух двух самолетов Ла-5 (3 гв. иап) вражеский самолет резко повернул и ушел в сторону мыса Колганпя. (Дело 2351, л. 149, 150.)

С 9 ч. 08 м. до 12 ч. 35 м. две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали с воздуха Островную военно-морскую базу. Одна пара Ла-5 в районе населенного пункта Бегуницы (на южном берегу Финского залива) безуспешно атаковала вражеский самолет Ю-88; но из-за перегрева мотора одного из истребителей противника не преследовала. (Арх. 12338, л. 76.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 58 м. до 11 ч. 14 м. патрулировали над Кронштадтским морским оборонительным районом. (Арх. 12338, л. 74.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) в 10 ч. 45 м. вылетели (по данным воздушной разведки) для нанесения удара по двум сторожевым кораблям, обнаруженным северо-западнее острова Гогланд. Не обнаружив неприятельских кораблей, самолеты в 11 ч. 05 м. сбросили бомбы на зенитную батарею на острове Ванханкюленмаа. На отходе самолеты прикрытия в 11 ч. 25 м. в районе острова Лавенсаари вели бой с четырьмя самолетами ФВ-190, преследовавшими наших штурмовиков. В результате боя был сбит один из неприятельских истребителей. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 35 м. два истребителя Як-1 (13 кр. иап) летали встречать возвращавшиеся самолеты Ил-2. (Дело 2115 л. 134; арх. 12338, л. 74, 76; арх. 13791, л. 28.)

Три самолета противника Ме-109 барражировали с 11 ч. 51 м. до 11 ч. 59 м. над северным берегом Финского залива в районе железнодорожной станции Яппиля и города Сортавала. (Дело 2115, л. 134.)

Дальняя авиаразведка обнаружила в 14 ч. 18 м. в 5 каб. юго-восточнее банки Викала (ш = 59°53′, д = 27°04′) два сторожевых катера, шедших со скоростью 7 узлов, курсом 280° и в 5 милях на юго-запад от маяка Большой Тютерс три сторожевых корабля и сторожевой катер, следовавших со скоростью 10 узлов, курсом 350°. (Дело 2115, л. 134; арх. 13826, л. 128; арх. 23888, л. 227.)

На основании данных авиа- и радиоразведки командование флота пришло к выводу, что противник усилил корабельный дозор в районе острова Гогланд и протралил район, лежавший на юго-запад от острова Большой Тютерс. (Дело 2115, л. 134, 136.)

В 15 ч. 55 м. начальник штаба флота приказал командиру Островной военно-морской базы нанести удар имевшейся авиацией по группе сторожевых кораблей западнее острова Большой Тютерс. (Дело 2115, л. 130.)

В 16 ч. 05 м. командующий флотом указал командующему военно-воздушными силами флота, командиру Островной военно-морской базы, командиру авиагруппы Финского залива и командиру 7-го гвардейского пикировочного штурмового авиаполка, что строительство двух аэродромов на островах Лавенсаари и Сескар, получение новой материальной части 3-м гвардейским истребительным авиаполком, дислокация одной авиаэскадрильи самолетов Ил-2 на Сескаре и разрешение использовать на морском секторе по обстановке весь 7-й гвардейский штурмовой и 4-й гвардейский истребительный авиаполки были направлены, с одной стороны, на завоевание господства в воздухе и создание обстановки, не допускающей несения противником дозорной службы, с другой стороны, — на создание благоприятных условий для выхода в море наших подводных лодок. Командующий флотом отметил, что все необходимые средства и силы имелись, необходима организация, настойчивость и активность в достижении цели. Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы и командиру авиагруппы Финского залива полной мощью всей авиации бить и уничтожать все корабли и суда

в пределах радиуса досягаемости самолетов типа Ил-2 и Ла-5; учесть отсутствие в морском секторе авиации противника, занятой операциями на Ленинградском фронте; требовать от летчиков улучшения качества бомбометания. (Дело 2115, л. 131.)

Командующий военно-воздушными силами флота в 16 ч. 22 м. сообщил командиру 3-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии подполковнику Никитину (находившемуся на Лавенсаари) и командиру эскадрильи (7 гв. пик. шап) гвардии капитану Романову, командиру авиагруппы (находившейся на Сескаре), что в соответствии с указаниями командующего флотом военно-воздушные силы флота 29—31 июля усилят бомбо-штурмовые удары по кораблям дозора и противолодочной обороны противника, и приказал:

1. Изгнать корабли и катера дозора и противолодочной обороны из района банка Намси — башня Вигрунд — Большой Тютерс — маяк Вайндло и не позволять неприятельским морским силам действовать в этом районе.

2. Нарушить систему корабельного дозора и противолодочной обороны Найссаар-Порккалауддского рубежа, использовав для решения этой задачи самолеты Ла-5 с бомбами.

Командующий военно-воздушными силами сообщил, что действия Островной авиагруппы будут поддерживаться 7-м гвардейским пикировочно-штурмовым и 13-м краснознаменным истребительным авиационными полками, а для управления всеми силами авиации, действовавшими на Финском заливе, направляется на остров Лавенсаари заместитель командующего военно-воздушными силами генерал-майор Дзюба. (Дело 5069, л. 216.)

С 17 ч. 23 м. до 17 ч. 45 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) вели разведку Финского залива до острова Родшер. (Арх. 12338, л. 76.)

В 17 ч. 31 м. авиаразведка обнаружила в 15 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс два тральщика и два сторожевых катера, стоявших без движения; в 5 милях на север от острова Малый Тютерс — два тральщика и сторожевой корабль, шедших курсом 165° со скоростью 8 узлов в строе кильватера; в 45 каб. на восток от острова Родшер — три тральщика, следовавших курсом 165° со скоростью 6 узлов в строе клина. (Дело 2115, л. 136; дело 2351, л. 152; арх. 25888, л. 227.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием пяти истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 38 м. до 19 ч. 25 м. летали бомбардировать тральщики в районе острова Родшер. Из-за низкой облачности самолеты цели не нашли и сбросили бомбы на два тральщика и два сторожевых катера в районе острова Большой Тютерс. По наблюдению летчиков, был поврежден один из тральщиков. На отходе группа прикрытия отогнала четыре немецких самолета ФВ-190, пытавшихся атаковать наши штурмовики. (Дело 2351, л. 152; арх. 12338, л. 76.)

В 18 ч. 38 м. самолет противника Ме-110 вел разведку района южнее населенного пункта Борки и в 19 ч. 05 м. сбросил листовки в районе населенного пункта Лебяжье. (Арх. 13436, л. 927.)

С 18 ч. 42 м. до 18 ч. 55 м. немецкий самолет Ю-88 летал вне зоны зенитного огня Островной военно-морской базы. (Дело 2351, л. 153.)

Два истребителя Як-1 (3 гв. иап) несли барраж с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 25 м. над Островной военно-морской базой. (Арх. 12338, л. 76.)

В 20 ч. 00 м. из Кронштадта в бухту Батарейная вышел тральщик № 58 с понтоном в сопровождении катера-дымзавесчика № 908. (Арх. 13436, л. 925.)

В 21 ч. 30 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой (тральщики № 68, 45, 66, «Фурманов», тральщик № 37 с баржей в охра-

нении малых охотников «МО-203» и «МО-304»). Одновременно на остров Сескар вышли два буксирных парохода с баржами в охранении катера «ОВР-18». (Арх. 13436, л. 925; дело 2122, л. 230.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 22 м. до 22 ч. 27 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая выход конвоя из Кронштадта. (Арх. 6782, л. 317.)

Для обеспечения перехода конвоя до меридиана мыса Сейвестэ из Кронштадта в 21 ч. 25 м. вышли шесть катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 925.)

Базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-217» и малые охотники «МО-101» и «МО-122» в 21 ч. 29 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 928; арх. 16637, л. 73.)

В 22 ч. 55 м. торпедные катера № 73, 43, 23, 33 (с минами) и торпедные катера № 94 и 83 (звено прикрытия) вышли с острова Лавенсаари и пошли в район № 23 на постановку минной банки в 37 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс. Для поддержки торпедных катеров сторожевые катера дозора № 64 (в 5 милях юго-западнее острова Лавенсаари) на время минной постановки были выдвинуты на 8 миль к западу от обычного места. (Дело 2351, л. 153; арх. 6787, л. 41, 42.)

В 23 ч. 40 м. на поиск кораблей и пловучих средств противника в Финском заливе вылетел самолет МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

К 24 ч. 00 м. в районе острова Лавенсаари поднялся туман, и видимость уменьшилась до 8 каб. В связи с этим была повышена боевая готовность противокатерной обороны и усилено наблюдение. (Дело 2351, л. 153.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 156, 162.)

Тральщики № 612 и «Касатка», вышедшие в 5 ч. 20 м., с 9 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. тралили хвостовым магнитным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера. Сделав 12 галсов и не обнаружив мин, тральщики в 22 ч. 00 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 922, 925; арх. 16556, л. 288—290.)

Тралбаржа «БТ-35», потонувшая 14 июля[1] на восточном колене Северного Кронштадтского фарватера, была поднята и в 8 ч. 00 м. прибуксирована в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 922.)

Три вражеских самолета Хе-111 с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 56 м. сбросили на Ленинград 2 фугасные и неустановленное количество зажигательных бомб, вызвав несколько пожаров. (Дело 2115, л. 125, 127.)

На транспорте «Водолей № 2» в 2 ч. 20 м. в результате попадания зажигательной бомбы возник пожар, который к 2 ч. 37 м. был потушен. (Дело 2323, л. 157.)

Командующий флотом, отметив широкое применение противником зажигательных бомб малого веса и осветительных бомб-ракет, приказал всем кораблям и частям флота при всех ночных налетах вражеской авиации держать пожарные команды и аварийно-пожарные группы в готовности к немедленному тушению пожаров. (Дело 2115, л. 127.)

В ночь на 29 июля неприятель обстреливал Ленинград. Днем противник продолжал этот обстрел и выпустил по городу 50 снарядов. (Дело 2323, л. 157, 162; дело 2115, л. 125.)

---

[1] См. «Хронику» от 14 июля — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Железнодорожные батареи № 1108, 1111, 1117, 1118, (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1121 (все 152-*мм*) с 4 ч. 36 м. до 23 ч. 20 м. израсходовали 290 снарядов по неприятельским батареям, стрелявшим по Ленинграду из районов населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Владимирово, Новополье, Павкуля, Марьино, Каменевка и поселка Володарского. В 23 случаях батареи противника прекратили стрельбу. В районах Владимирово, Новополье и Каменевка были отмечены 6 взрывов большой силы. (Арх. 12363, л. 58; арх. 10598, л. 27, 28, 30.)

Два самолета Як-7 (13-го отдельного корректировочного отряда) с 9 ч. 09 м. до 19 ч. 05 м. произвели 6 самолето-вылетов на разведку артиллерийских батарей противника в районе Нового Петергофа. (Арх. 12338, л. 75, 76.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1109, 1110 (обе 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 11 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. вели огонь на подавление батареи противника южнее населенного пункта Коркули, выпустив по ней 494 снаряда. По данным аэрофотосъемки, цель была надежно накрыта, одно орудие уничтожено, а другое повреждено. (Арх. 10598, л. 27, 28, 30; арх. 12363, л. 58.)

С 12 ч. 56 м. до 14 ч. 14 м. самолет Пе-2 (13-го отдельного корректировочного отряда) под прикрытием четырех Як-7 (21 иап) корректировал огонь артиллерии флота. (Арх. 12338, л. 74, 75.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 58 м. до 21 ч. 30 м. семь раз открывала огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Владимирово и Новополье, израсходовав 79 снарядов; в пяти случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. Железнодорожные батареи № 19-а (180-*мм*) того же укрепленного сектора с 18 ч. 17 м. до 18 ч. 31 м. безуспешно выпустили 6 снарядов по батарее в районе Владимирово. (Арх. 12363, л. 58.)

Для обеспечения перехода кораблей, направлявшихся из Ленинграда в Кронштадт, в 22 ч. 04 м. из Кронштадта вышли в Невскую губу два катера-дымзавесчика. (Арх. 13436, л. 925.)

Катера-тральщики № 26, 28-а, 58 и 605 в 22 ч. 19 м. вышли из Ленинграда на траление катерным тралом Переходного фарватера (между Морским каналом и Северным фарватером Невской губы). (Дело 2323, л. 162; арх. 10684, л. 67.)

Подводная лодка «М-90» под охраной малого охотника «МО-113», сторожевого катера «ЗК-40» и в сопровождении буксирного парохода «ОВР-1» в 23 ч. 52 м. вышла по Корабельному фарватеру из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2323, л. 162; арх. 10684, л. 67; арх. 6788, л. 30.)

Район Ладожского озера. Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) в 3 ч. 54 м. выпустила 5 снарядов по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Келколово. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 58; арх. 10598, л. 28.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 58 м. до 11 ч. 25 м. пристреляли реперы в районе железнодорожных станций Мга, Горы и населенных пунктов Келколово и Питомник, израсходовав 33 снаряда. (Арх. 10598, л. 28; арх. 12363, л. 58.)

Военно-воздушные силы флота продолжали содействовать операции частей Ленинградского фронта в районе Мгинского выступа. Три группы по пять-шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 14 самолетов Як-7 (21 иап) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 14 м. летали бомбардиро-

вать огневые точки узла сопротивления противника южнее Синявино. С 14 ч. 32 м. до 15 ч. 27 м. еще три группы по четыре, пять и шесть самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 (21 иап) снова летали бомбардировать те же огневые точки. (Арх. 12338, л. 74; арх. 13791, л. 27, 28.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) в 14 ч. 50 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района железнодорожной станции Горы. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 58; арх. 10598, л. 28.)

Противник обстрелял железнодорожные батареи № 1105 и 1115 (обе 130-*мм*). На батарее № 1105 было незначительно повреждено одно орудие, а на батарее № 1115 убит 1 и легко ранен 1 человек. (Дело 2122, л. 220; арх. 12363, л. 59.)

Железнодорожные батареи № 1107 и 1114 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 18 м. до 17 ч. 30 м. выпустили 14 снарядов по неприятельским батареям, стрелявшим по нашим войскам из районов железнодорожной станции Горы и населенного пункта Захожье. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 28; арх. 12363, л. 58.)

Канонерская лодка «Зея» (из группы кораблей реки Нева) с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 27 м. тремя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Захожье. (Арх. 6788, л. 70; арх. 12363, л. 58.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 25 м. вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 72.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 35 м. на подходе к острову Валаам сторожевой катер; в 7 ч. 40 м. в 9 милях на северо-восток от того же острова — буксир с гонкой леса, шедший курсом 220°; в гавани Сортавала — три сторожевых катера и две баржи; в 13 милях к северу от Валаама — сторожевой катер, следовавший курсом 180°; в бухте Питкяранта — сторожевой катер и две баржи; в бухте Сальми и устье реки Видлица по барже. (Дело 2115, л. 134.)

В 15 ч. 50 м. начальник штаба флота поставил начальнику штаба Ладожской флотилии задачи разведки на август. В связи с наступлением темных ночей общей задачей разведки было приказано считать наблюдение за изменением оперативного режима противника с целью обеспечения активных действий наших легких сил и предупреждения командования флота о подготовке неприятеля к активным действиям против Ладожской военной флотилии. Частными задачами разведки было предложено считать:

1. Вскрытие группировок и деятельности легких сил противника и наблюдение за ними.

2. Выявление неприятельских путей сообщения и системы их использования, обратив особое внимание на пути сообщения от восточного побережья озера к западному.

3. Выявление группировки и базирования действовавшей авиации противника.

4. Наблюдение за прибрежной полосой шириной 10—15 *км*, для того чтобы следить за сосредоточением войсковых группировок противника в населенных пунктах и установить степень использования неприятелем железных и шоссейных дорог, обратив особое внимание на подходы к портам. (Дело 2115, л. 129.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2122, л. 224.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2547, л. 112, 118, 129.)

Подводная лодка «М-79» в Новой Ладоге вышла из дока, а подводная лодка «М-77» встала в док. (Дело 2122, л. 225.)

Батарея № 440 (100-*мм*) 302-го отдельного артиллерийского дивизиона, расположенная в районе Остермановское, в 19 ч. 06 м. пристреляла орудия. (Дело 2547, л. 129.)

30 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Из пяти самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевших накануне с 23 ч. 05 м. до 23 ч. 30 м., три самолета в 0 ч. 22 м. сбросили 28 ФАБ-100 по противолодочным сетям Найссаар-Порккалауддского рубежа. Экипажи самолетов наблюдали разрывы только своих бомб. Два других самолета этой группы из-за тумана до цели не дошли и в 0 ч. 50 м. сбросили 16 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею в районе мыса Инониеми. (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

Торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший в 1 ч. 30 м. на поиск кораблей и транспортов противника в Балтийском море, из-за тумана вернулся из района острова Лавенсаари и сел с торпедой на аэродроме Углово. (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

Радиоразведка обнаружила в 0 ч. 14 м. в 10 милях южнее банки Каллбодагрунд канонерскую лодку «Уусимаа»; до 5 ч. 37 м. в районе огня Грошерсбодан (в 7 милях южнее Хельсинки) — финский сторожевой корабль; в 11 ч. 05 м. в районе острова Кэри — тот же сторожевой корабль; в 12 ч. 18 м. в 10 милях южнее банки Каллбодагрунд — канонерскую лодку «Уусимаа»; с 17 ч. 12 м. до 19 ч. 04 м. в районе маяка Мохни — опять тот же финский сторожевой корабль. (Дело 2115, л. 136, 142.)

Подводная лодка «С-12», накануне форсировавшая Гогландский рубеж и направлявшаяся на разведку Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, в 3 ч. 25 м. донесла по радио, что она зарядила аккумуляторную батарею в районе острова Родшер без помех со стороны противника. (Дело 2374, л. 123.)

Самолет Пе-2 (15 рап), вылетевший в 7 ч. 45 м. на разведку Финского залива, из-за тяжелых метеорологических условий в 9 ч. 03 м. возвратился. (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

Самолет-разведчик с 8 ч. 45 м. до 11 ч. 19 м. и с 22 ч. 23 м. до 24 ч. 00 м. и самолет Пе-2 (оба 15 рап) с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 57 м. и с 16 ч. 14 м. до 18 ч. 14 м. летали на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. Из-за облачности район не просматривался. (Дело 2374, л. 126, 127; арх. 12338, л. 78, 81; арх. 13791, л. 28—31.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне в 23 ч. 40 м. на поиск неприятельских кораблей на Гогландском рубеже, из-за неблагоприятных метеорологических условий в этом районе был в 0 ч. 00 м. по радио перенацелен на запасную цель. Самолет сбросил 4 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника на мысе Дубовский. (Арх. 12338, л. 76; арх. 13791, л. 28.)

Торпедные катера № 73, 43, 23 и 33 (с минами) и торпедные катера № 94 и 84 (звено прикрытия), вышедшие накануне в 22 ч. 55 м. с острова Лавенсаари на постановку мин в районе № 23 (к юго-западу от острова Большой Тютерс) в 0 ч. 54 м. в 45 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс, в расстоянии около 8 каб. заметили три сторожевых катера противника, стоявших на месте. С 0 ч. 55 м. до 0 ч. 59 м. торпедные катера поставили 4 мины обр. 1926 г. с прибором самовзрыва, 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника, а затем пошли в базу

обратными курсами[1]. В 1 ч. 25 м., находясь западнее северной оконечности банки Неугрунд и идя малым ходом курсом 45°, торпедные катера встретились с двумя сторожевыми катерами противника и разошлись с ними правым бортом на расстоянии $^1/_4$ каб. В 1 ч. 26 м. все торпедные катера открыли пулеметный огонь, сосредоточив его на ближайшем неприятельском катере. Полминуты спустя неприятельский концевой катер также открыл огонь из двух автоматов, трассы которых шли перелетом. В это же время с Большого Тютерса был дан залп пятью осветительными снарядами и затем открыт огонь шрапнелью, ложившейся накрытием. В 1 ч. 27 м. торпедные катера прекратили обстрел катеров противника, потеряв их из вида. Неприятельский катер прекратил огонь в 1 ч. 28 м. Для прикрытия от обстрела с острова торпедный катер № 94 поставил короткую дымовую завесу. В 1 ч. 34 м. вражеская береговая батарея также прекратила обстрел наших катеров, выпустив около 15 снарядов. В 2 ч. 29 м. торпедные катера прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2351, л. 154; арх. 6787, л. 42, 43.)

Радиоразведка отметила в 3 ч. 16 м. в 6 милях к западу от маяка Большой Тютерс четыре тральщика и в 8 ч. 50 м. в районе банки Неугрунд неприятельский сторожевой корабль. (Дело 2115, л. 135, 142.)

Базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-217» и малые охотники «МО-101» и «МО-122», вышедшие накануне в 21 ч. 29 м. с острова Лавенсаари, в 2 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 6782, л. 115; арх. 13436, л. 928.)

Шесть катеров-дымзавесчиков, сопровождавших конвой до меридиана маяка Сейвестэ, в 3 ч. 10 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 928.)

Тральщик № 58 с понтоном, вышедший накануне в 20 ч. 00 м. из Кронштадта под охраной катера-дымзавесчика № 908, в 2 ч. 40 м. прибыл в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 928.)

Вышедшие накануне в 21 ч. 30 м. из Кронштадта тральщики № 68, 45, 66, «Фурманов», тральщик № 37 с баржей в охранении малых охотников «МО-203» и «МО-304» в 8 ч. 00 м. прибыли на остров Лавенсаари, а два буксирных парохода с баржами и катер-тральщик «ОВР-18» на остров Сескар. (Дело 2122, л. 239; арх. 13436, л. 928.)

С 8 ч. 54 м. до 9 ч. 30 м. два неприятельских самолета Ю-88 вели разведку в Копорском заливе и районе острова Сескар. (Дело 2115, л. 142; дело 2351, л. 155.)

Дальняя авиаразведка в 17 ч. 30 м. обнаружила в 55 каб. на юг от острова Гогланд три вражеских сторожевых корабля, стоявших без движения, и в 35 каб. на запад от острова Большой Тютерс — два сторожевых корабля, также стоявших на месте. (Дело 2115, л. 142.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) в 19 ч. 00 м. вылетели штурмовать тральщики противника в районе острова Большой Тютерс. Из-за плохой видимости, не превышавшей 4—5 каб., самолеты отказались от удара и на обратном маршруте в 19 ч. 45 м. штурмовали войска противника в районе населенного пункта Курголово. (Арх. 12338, л. 80; арх. 13791, л. 30.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари вышел в Кронштадт конвой (тральщики № 66, 68, 45, «Фурманов», тральщик № 37 с баржей в

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 4—5 августа на этих минах или на минной банке, выставленной в том же районе торпедными катерами 29 июля, взорвался и погиб германский сторожевой корабль «Ост» (мобилизованный рыболовный траулер) в 1 100 *т* (1 — 88 *мм*, 2 — 37-*мм*, 3 — 20-*мм* и 4 пулемета). (Арх. 18863, л. 33; инв. 2923, стр. 53, 54.)

охранении малых охотников «МО-203» и «МО-304» и катера-тральщика № 714). В пути к нему присоединились два буксирных парохода с баржами в охранении катера-тральщика «ОВР-18», вышедшие с острова Сескар. (Дело 2122, л. 254; арх. 13436, л. 936.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 08 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку района Островной военно-морской базы, не входя в зону артиллерийского огня. (Дело 2115, л. 145; дело 2351, л. 155.)

Подводная лодка «С-9» в сопровождении десяти катеров-тральщиков 1-го дивизиона и трех малых охотников в 22 ч. 40 м. вышла с рейда Лавенсаари и пошла на Восточный Гогландский плёс в точку погружения, находившуюся в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор, для следования в море на разведку Найссаар-Порккалауддского рубежа. «С-9» должна была форсировать Гогландский рубеж через Нарвский залив, идя на глубине и оставляя под килем 10—15 *м* чистой воды. (Дело 2351, л. 155; арх. 12370, л. 250—253; арх. 16556, л. 406—409.)

Вечером командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру авиагруппы Финского залива днем 31 июля вести усиленную воздушную разведку и уничтожать корабли дозора и силы противолодочной обороны противника на Гогландском рубеже и далее на запад на полный радиус действия штурмовой и истребительной авиации. (Дело 5069, л. 225.)

В 23 ч. 50 м. тральщик № 58 с понтоном в сопровождении трех катеров-тральщиков 2-го дивизиона вышел из бухты Батарейная и пошел на остров Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 933.)

В 23 ч. 55 м. из Кронштадта вышли пять катеров-дымзавесчиков встречать конвой, следовавший с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13436, л. 933.)

Готовясь к проведению намеченного штабом флота демонстративного диверсионно-разведывательного десанта в районе гавани Пейпия [1], командующий Кронштадским морским оборонительным районом приказал командиру Охраны Кронштадтского водного района:

1. На срок с 7 по 16 августа передать в оперативное подчинение командира Шхерного отряда контр-адмирала Вдовиченко два базовых тральщика и шесть малых охотников.

2. На этот же период оперативно подчинить командиру Шхерного отряда командира истребительного отряда капитана 2 ранга Капралова, командира 1-го дивизиона базовых тральщиков капитана 3 ранга Опарина и командира дивизиона сторожевых катеров капитан-лейтенанта Бочанова.

3. С 7 по 13 августа скрытно произвести сплошное траление района маневрирования отряда прикрытия в центральной части Копорского залива (на меридиане мыса Дубовский и на параллели мыса Устинский) и с 16 по 20 августа ежедневно в этом же районе производить демонстративное траление пятью-шестью катерами-тральщиками без тралов.

4. С 14 по 16 августа иметь в Кронштадте в 15-минутной готовности два базовых тральщика и шесть малых охотников.

Одновременно для проведения десанта командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру бригады торпедных катеров:

1. На срок с 7 по 16 августа передать в оперативное подчинение командира Шхерного отряда шесть торпедных катеров типа Г-5, из них четыре катера приспособить для приема десанта, а два катера вооружить торпедами обр. 1912 г.

---

[1] См. «Хронику» от 23 июля — «Восточная часть Финского залива».

11 — Зак. 4224

2. С 14 по 16 августа иметь в бухте Батарейная в 15-минутной готовности два торпедных катера, вооруженных торпедами. (Арх. 12345, л. 126, 127, 139—145.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2323, л. 166; арх. 10684, л. 68—70.)

Тральщики № 612 и «Касатка» с 5 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. произвели траление хвостовым магнитным тралом западного колена Северного Кронштадтского фарватера. Мин обнаружено не было. Тральщики возвратились в Кронштадт, закончив работу, начатую 24 июля. (Дело 2122, л. 239, 254; арх. 13436, л. 928, 933; арх. 16556, л. 288—290.)

Четыре катера-тральщика № 26, 28-а, 58 и 605, вышедшие накануне в 22 ч. 19 м. из Ленинграда, произвели траление Переходного фарватера между Северным фарватером Невской губы и Морским каналом. Мин обнаружено не было. В 2 ч. 11 м. тральщики возвратились в Ленинград. (Дело 2323, л. 162; арх. 6788, л. 20; арх. 10684, л. 68.)

Подводная лодка «М-90», вышедшая накануне в 23 ч. 52 м. из Ленинграда в сопровождении малого охотника «МО-113» и сторожевого катера «ЗК-40», пройдя Корабельным и Северным фарватерами, в 1 ч. 48 м. пришла в Кронштадт. (Арх. 6788, л. 30.)

Два катера-дымзавесчика, вышедшие накануне вечером из Кронштадта обеспечивать переход кораблей по Невской губе, в 3 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 928.)

Железнодорожные батареи № 1108 (130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 7 ч. 08 м. три раза открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Новополье и Павкуля, израсходовав 23 снаряда. В двух случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 60; арх. 10598, л. 32.)

Противник с 6 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. обстреливал Ленинград из районов поселков Ленина и Володарского, выпустив по городу 56 снарядов. (Дело 2115, л. 142.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (обе 130-*мм*) с 8 ч. 18 м. до 12 ч. 03 м. пристреляли орудия по батареям противника в районе Новополье, выпустив 36 снарядов. (Арх. 10598, л. 33; арх. 12363, л. 60.)

Железнодорожные батареи № 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 10 ч. 19 м. до 14 ч. 56 м. выпустили 109 снарядов на подавление неприятельской батареи, обстреливавшей Ленинград из района Новополье. По наблюдению постов, снаряды ложились в районе цели. (Арх. 12363, л. 60; арх. 10598, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108 (обе 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 10 ч 55 м. до 12 ч. 36 м. пять раз открывали огонь по неприятельским батареям, стрелявшим по Ленинграду из районов Стрельны, Новополье и Павкуля, выпустив 39 снарядов; в четырех случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 60; арх. 10598, л. 32, 35.)

С 13 ч. 08 м. до 14 ч. 08 м. два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) вели разведку артиллерийских батарей противника в районе Нового Петергофа. (Арх. 12338, л. 78.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110, 1111, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) с 13 ч. 06 м. до 18 ч. 50 м. 12 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новополье, Коркули, Павкуля, Рюмки, Настолово и поселка Володарского, израсходовав 88 снарядов. В 11 случаях батареи противника прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*), кроме того, с 15 ч. 39 м. до 18 ч. 50 м. выпустила 58 снаря-

дов, ведя методический огонь по неприятельским батареям в районах Настолово и Владимирово. (Арх. 12363, л. 60; арх. 10598, л. 32, об., 33, 35.)

В 19 ч. 00 м. противник возобновил обстрел Ленинграда из района Петергоф — Стрельна, продолжавшийся до 24 ч. 00 м. (Дело 2115, л. 145.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1117 (все 130-*мм*) и 1121 (152-*мм*) с 20 ч. 02 м. до 22 ч. 52 м. пять раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Новополье, Каменевка и Рюмки, израсходовав 39 снарядов. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 60; арх. 10598, л. 35.)

Район Ладожского озера. Восточная группа артиллерии флота продолжала оказывать огневое содействие операциям 67-й армии на Мгинском выступе. В 1 ч. 07 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) выпустила 4 снаряда по неприятельской батарее в районе населенного пункта Захожье. С 2 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1107, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) вели предупредительный огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Келколово, Захожье, Пухолово, железнодорожных станций Мга, Горы и поселка Михайловский, израсходовав 270 снарядов. (Арх. 12363, л. 60, 61; арх. 10598, л. 30, 32; арх. 6788, л. 71.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 4 ч. 04 м. до 5 ч. 19 м. выпустила 14 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района Келколово. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 61; арх. 10598, л. 30; арх. 6788, л. 71.)

Командующий восточной группой артиллерии флота (командир 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии) в 4 ч. 55 м. донес командующему флотом, что из лимита в 11 000 выстрелов, отпущенного восточной группе на поддержку боевых действий частей Ленинградского фронта, было израсходовано 10 500 снарядов[1]. Несмотря на личные доклады и телеграммы командующего артиллерией Ленинградского фронта и 67-й армией о том, что лимит исчерпан, планы частных операций продолжали поступать. На 30 июля командир восточной группы имел план объемом 1 100 выстрелов. Кроме того, командир 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии донес командующему флотом, что командующий артиллерией Ленинградского фронта не соглашается оставить за Балтийским флотом контрбатарейную борьбу на южном берегу, полагая добиться увеличения лимита. (Дело 2122, л. 234.)

С 6 ч. 33 м. до 17 ч. 23 м. канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1100 и 1115 (обе 130-*мм*) выпустили 16 снарядов, пристреливая реперы в районах Келколово, Захожье, железнодорожной станции Горы и поселка Михайловский. (Арх. 12363, л. 60, 61; арх. 6788, л. 71; арх. 10598, л. 30, 32, 33, 35; арх. 15212, л. 29 об.; арх. 15200, л. 43 об.)

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 30 м. противник выпустил из района Келколово 27 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 2115, л. 142.)

С 9 ч. 05 м. до 12 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1113 и 1115 (все 130-*мм*) вели предупредительный огонь по батареям противника в районах Келколово,

---

[1] См. «Хронику» от 26 и 27 июля — «Район Ладожского озера».

Погорелушка, Захожье, Пухолово, железнодорожных станций Мга, Горы и поселка Михайловский. Было израсходовано 790 снарядов. (Арх. 12363, л. 60, 61; арх. 6788, л. 71; арх. 10598, л. 32, 33.)

Противник выпустил 50 150-*мм* снарядов по железнодорожной батарее № 1113 (130-*мм*); был взорван дерево-земляной склад с боезапасом, в котором было уничтожено 400 зарядов и 1 000 винтовочных патронов. Повреждений материальной части и человеческих жертв на батарее не было. (Дело 2122, л. 242.)

С 9 ч. 49 м. до 11 ч. 50 м. канонерская лодка «Ока» и железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) за 9 стрельб выпустили 78 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Отрадное, Келколово, железнодорожной станции Мга и поселка Михайловский. В восьми случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 60, 61; арх. 6788, л. 70; арх. 10598, л. 31—33; арх. 19614, л. 55, 56.)

В 10 ч. 35 м. противник выпустил 15—20 снарядов по месту стоянки специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС в устье речки Черная (у реки Нева). (Дело 2122, л. 245; дело 2547, л. 131, 132.)

Из района населенного пункта Отрадное противник в 12 ч. 00 м. обстрелял батарею № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы (в районе Пороги). На батарее имелись повреждения. (Дело 2323, л. 163; арх. 12414, л. 37.)

В 12 ч. 13 м. противник обстрелял канонерскую лодку «Ока». «Ока» переменила место стоянки. (Арх. 19614, л. 55—56; арх. 10598, л. 31 об.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Опытный» и железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1114 (все 130-*мм*) за 17 стрельб выпустили 58 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Ладога, Марьино, Гульбицы (все три в 6 *км* юго-восточнее или юго-западнее города Слуцк), Захожье и совхоза «Торфяник». В 16 случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 60, 61; арх. 10598, л. 32, 33, 35.)

В 15 ч. 20 м. командующий флотом донес командующему войсками Ленинградского фронта, что расход артиллерийского боезапаса превысил лимиты, утвержденные Народным Комиссаром Военно-Морского Флота, и цифру, установленную самим командующим фронтом. Наличие боезапаса на складах было ограниченным. В то же время постановка задач артиллерии флота продолжалась. В день проводилось до 100 стрельб (не считая восточной группы), причем надежная корректировка была возможна только по двум-трем целям, а остальные стрельбы велись на подавление по данным наблюдения воздушно-звуковой разведки и наблюдательных пунктов самих батарей. Командующий флотом просил установить лимит на ближайшую неделю для восточной группы артиллерии флота (у которой 30 июля остался только неприкосновенный запас) и максимальный расход на контрбатарейную борьбу на урицком направлении, из расчета проведения части стрельб по плану командующего артиллерией фронта и части стрельб на подавление стреляющих батарей. Командующий флотом донес, что на установленный лимит будет направлена просьба Народному Комиссару Военно-Морского Флота. (Дело 2115, л. 139.)

С 19 ч. 35 м. до 23 ч. 43 м. железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1103 и 1112 (все 130-*мм*) выпустили 21 снаряд по неприятельским батареям, обстреливавшим советские войска из районов За-

хожье, Келколово, Погорелушка и железнодорожной станции Мга. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх, 12363, л. 60; арх. 10598, л. 35.)

Военно-воздушные силы флота содействовали наступательным действиям 67-й армии на Мгинском выступе. С 10 ч. 15 м. до 19 ч. 00 м. 20 самолетов Пе-2 (73 бап), 12 Ил-2 (7 гв. пик. шап) и 25 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 16 истребителей Як-7 и Як-1 (21 иап), 10 Як-7 (13 кр. иап), восемь Як-7 (12 кор. аэ) и четыре И-16 (11 иап) группами по три-шесть самолетов бомбардировали и штурмовали огневые точки, артиллерийские батареи, войска и мотомехчасти противника в районе Синявино — Келколово. Самолеты-бомбардировщики произвели за день 43 самолето-вылета, штурмовики — 70 самолето-вылетов и истребители — 68 самолето-вылетов. Было сброшено 76 ФАБ-250, 308 ФАБ-100, 8 АО-25 и 149 РС-82. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов противника. Два самолета Ил-2 (35 шап) не вернулись на аэродром. С 18 ч. 40 м. до 21 ч. 45 м. девять самолетов Пе-2 (73 бап) и 12 Ил-2 (35 шап), летая группами по четыре-пять самолетов под прикрытием восьми истребителей Як-7 (21 иап), четырех Як-7 (13 кр. иап) и восьми Як-7 (12 кор. аэ) вновь бомбардировали Синявинский узел сопротивления противника. (Арх. 12338, л. 76—80.)

На участке Ладожского озера самолет Ил-153 (11 иап), прикрывая с 0 ч. 37 м. до 1 ч. 30 м. порт Кабона, в 1 ч. 01 м. атаковал вражеский самолет Ю-88. Неприятельский самолет был подбит и с резким снижением ушел в южном направлении. (Арх. 12338, л. 76.)

Корабли Ладожской флотилии осуществляли перевозки по озеру без помех со стороны противника. (Дело 2547, л. 129, 136, 144.)

Вражеский самолет Ю-88 с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 09 м. вел разведку в районе большой трассы озера и гавани Леднево. Другой самолет Ю-88 с 18 ч. 19 м. до 18 ч. 58 м. летал на разведку населенных пунктов Волхов, Сясьские Рядки, мыса Птинов и маяка Сухо. (Дело 2115, л. 142, 145; дело 2122, л. 236, 245.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 18 ч. 26 м. до 19 ч. 14 м. патрулировали над портом Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 81.)

31 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Истек срок автономности подводной лодки «Щ-408», вышедшей в ночь на 19 мая для действий на неприятельских путях сообщения у шведского побережья в районе Норрчэпингской бухты. 22 мая лодка из района маяка Вайндло донесла, что противолодочные силы противника мешали ей производить зарядку батареи и нанесли ей незначительные повреждения. С этого дня никаких донесений от «Щ-408» получено не было. На посланные запросы лодка не отвечала[1]. (Арх. 12370, л. 262—264, 267.)

Подводная лодка «С-12», направлявшаяся разведать возможность форсирования Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, в 2 ч. 40 м. донесла, что она в 8 милях юго-восточнее банки Каллбодагрунд произвела зарядку батареи без помех со стороны противника и пошла в район острова Кэри. (Дело 2374, л. 130, 135.)

Два самолета-разведчика с 7 ч. 55 м. до 22 ч. 40 м. произвели 6 самолето-вылетов на разведку Финского залива до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 83, 85; арх. 13791, л. 31, 32.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 43 м. в 35 каб. к северо-западу от острова Вайндло самоходную баржу, шедшую курсом 20°; в 8 ч. 58 м.

---

[1] См. «Хронику» от 1 июля — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

в порту Таллин — 10 транспортов, два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в 9 ч. 00 м. в 35 каб. к северо-западу от маяка Найссаар (ш = 59°39′, д = 24°27′) — сторожевой катер и, предположительно, сетевой заградитель, стоявшие на месте, а в 35 каб. дальше по тому же направлению — еще два сторожевых катера; в 9 ч. 10 м. в порту Хельсинки — семь транспортов и три сторожевых катера, а в 48 каб. на северо-запад от маяка Сэдершер — транспорт, шедший курсом 270°; в 9 ч. 15 м. на выходе из порта Порвоо — транспорт и три десантных судна; в 14 ч. 20 м. в 32 каб. юго-восточнее острова Найсаар — три сторожевых катера, а в 35 каб. севернее маяка Суурупи — семь сторожевых кораблей, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом 320°; в 14 ч. 22 м. — четыре сторожевых корабля и 18 сторожевых катеров в районе Найссаар — Порккалаудд; в 14 ч. 25 м. в 62 каб. восточнее маяка Порккалан Каллбода — транспорт, предположительно, сетевой заградитель, шедший курсом 215°, а в 3 милях к северо-востоку от транспорта — сторожевой катер, также шедший курсом 215°; в 14 ч. 29 м. в 12 милях северо-западнее острова Вайндло — сторожевой корабль; в 18 ч. 35 м. в 3 милях к югу от банки Коллбодагрунд — два сторожевых катера; в 18 ч. 45 м. в порту Таллин — 7 транспортов, 2 сторожевых корабля и четыре десантных судна; в 20 ч. 55 м. между островами Вайндло и Малый Тютерс — сторожевой катер и два десантных судна, стоявшие на месте; в 21 ч. 00 м. в 65 каб. южнее банки Каллбодагрунд — три десантные баржи; в 21 ч. 18 м. в 17 милях к югу от Хельсинки — три десантных судна, следовавших курсом 30°; в 21 ч. 30 м. на Найссаар-Порккалауддском рубеже — четыре сторожевых корабля, восемь сторожевых катеров и транспорт; в 21 ч. 45 м. в районе острова Пиртти — четыре десантных судна. (Дело 2115, л. 151, 152; дело 2116, л. 1.)

В 16 ч. 07 м. командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру авиагруппы Финского залива (генерал-майору Дзюба) в течение дня наносить удары самолетами Ла-5 (3 гв. иап) по кораблям противника, обнаруженным в 14 ч. 22 м. на Найссаар-Порккалауддском рубеже; самолетам надлежало бомбами и пушечным огнем разгонять корабли и катера противолодочной обороны противника, чтобы оказать помощь советским подводным лодкам в этом районе. (Дело 5069, л. 232, 234.)

В 17 ч. 00 м. начальник штаба флота указал командующему военно-воздушными силами, что группировка противника (сетевой заградитель, 11 сторожевых кораблей и 18 сторожевых катеров), обнаруженная в 14 ч. 25 м. на Найссаар-Порккалауддском рубеже, вероятно, готовила удар по подводным лодкам «С-9» и «С-12». Поэтому начальник штаба флота приказал командующему военно-воздушными силами в дневное время нанести удары по этим силам вражеской противолодочной обороны. (Дело 2115, л. 149.)

Командующий военно-воздушными силами в 20 ч. 40 м. сообщил командиру авиагруппы Финского залива, что 1 августа четыре самолета Пе-2 (73 бап) нанесут удар по кораблям противника в гавани Таллина. Самолеты Пе-2 до Лавенсаари пойдут под прикрытием восьми истребителей Як-7 (21 иап), а от Лавенсаари к Таллину и обратно — под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (3 гв. иап). Самолеты Пе-2 должны будут к 6 ч. 00 м. подойти к Лавенсаари и, не садясь, сделать над островом один круг; самолеты Ла-5, обнаружив подход Пе-2, должны немедленно взлететь, подстроиться в боевой порядок и сопровождать самолеты Пе-2 на Таллин; самолеты Як-7 (21 иап) после заправки на Лавенсаари должны быть отпущены на свой аэродром. Самолеты Пе-2 после удара должны сесть на Лавенсаари для последующего их использования коман-

диром авиагруппы Финского залива в зависимости от обстановки. (Дело 5069, л. 239, 243.)

Командующий военно-воздушными силами флота в 20 ч. 50 м. донес командующему флотом (находившемуся на острове Лавенсаари), что в ночь на 1 августа шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) и четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) нанесут удар по неприятельским транспортам и кораблям в Таллине; утром ночной удар было намечено завершить налетом четырех самолетов Пе-2 под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (3 гв. иап); запасной целью была намечена Котка. (Дело 5069, л. 241.)

В 21 ч. 15 м. командующий военно-воздушными силами приказал командиру 58-й отдельной авиационной эскадрильи в ночь на 1 августа одним самолетом МБР-2 производить разведку Финского залива, а тремя поодиночке действующими самолетами МБР-2 уничтожить корабли дозора и противолодочной обороны противника на Гогландском рубеже в районе Гогланд — остров Родшер — маяк Вайндло — бухта Кунда — Малый Тютерс, но подводные лодки не атаковать. В районе, ограниченном меридианами бухты Кунда и порта Порвоо, атаки всех кораблей были запрещены. (Дело 5069, л. 208, 227, 240.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 22 ч. 40 м. до 23 ч. 05 м. и четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 38 м. вылетели бомбардировать вражеские корабли в Старой гавани порта Таллин. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 32.)

В 23 ч. 40 м. на разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе вылетел самолет МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 85.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «С-9», вышедшая накануне в 22 ч. 40 м. с острова Лавенсаари за тралом десяти катеров-тральщиков 1-го дивизиона и в охранении трех малых охотников в 1 ч. 10 м. прибыла на Восточный Гогландский плёс в точку погружения (в 57 каб. на юго-запад от мыса Эйстор). Здесь лодка погрузилась и самостоятельно пошла через Нарвский залив к Найссаар-Порккалауддскому рубежу. Эскорт к 3 ч. 00 м. возвратился на остров Лавенсаари. Донесения о форсировании Гогландского рубежа от лодки не поступило. Из дальнейших донесений командира лодки видно, что «С-9», благополучно форсировав Гогландский рубеж, коснулась минрепа в 8 милях юго-западнее острова Малый Тютерс и в конце суток, повидимому, приступила к зарядке батареи, стоя на месте в 11 милях к югу от маяка Тийскери. (Арх. 16556, л. 406—409; дело 2374, л. 177.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 4 ч. 13 м. до 4 ч. 50 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 81; арх. 13791, л. 31; дело 2351, л. 156.)

Авиаразведка обнаружила в 4 ч. 28 м. в 65 каб. севернее острова Малый Тютерс два тральщика, шедших курсом 165° со скоростью 4—6 узлов; в 4 ч. 32 м. в 1 миле к югу от острова Большой Тютерс — три самоходные баржи; в 4 ч. 36 м. в 10 милях юго-западнее башни Вигрунд — три тральщика и сторожевой катер, стоявшие на месте. (Дело 2115, л. 152; дело 2351, л. 156.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап) в 6 ч. 10 м. штурмовали два тральщика в 43 каб. юго-западнее острова Гогланд; израсходовано 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. По донесению экипажей самолетов, пушечным огнем и реактивными снарядами оба тральщика были повреждены. (Арх. 12338, л. 84.)

Командующий флотом на малом охотнике «МО-101» в сопровождении малого охотника «МО-124» в 2 ч. 31 м. вышел из Кронштадта и

в 5 ч. 52 м. прибыл на остров Лавенсаари; четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 4 ч. 28 м. до 6 ч. 15 м. совершили 8 самолето-вылетов, прикрывая переход катеров от Сескара до Лавенсаари. (Арх. 15780, л. 24; арх. 12338, л. 84; арх. 13791, л. 31.)

Конвой в составе тральщиков № 68, 66, 45, «Фурманов» и тральщика № 37 с баржей, малых охотников «МО-203», «МО-304» и катера-тральщика № 714, а также два буксирных парохода с баржами и катер-тральщик «ОВР-18», вышедшие накануне вечером с островов Лавенсаари и Сескар, в 5 ч. 00 м. прибыли в Кронштадт вместе с пятью катерами-дымзавесчиками, встретившими конвой на меридиане мыса Сейвестэ. (Арх. 13436, л. 936.)

Тральщик № 58 с понтоном, вышедший накануне в 23 ч. 50 м. из бухты Батарейная за тралами трех катеров-тральщиков 2-го дивизиона, в 6 ч. 15 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 936.)

В 9 ч. 05 м. два германских самолета «Моран-406» летали севернее острова Сескар; в 11 ч. 35 м. самолет Ю-88 наблюдался к югу от острова Лавенсаари; в 14 ч. 35 м. два финских истребителя и один ФВ-190, а в 20 ч. 00 м. самолет Ю-88 вели разведку района Лавенсаари. (Дело 2123, л. 1; дело 2351, л. 159, 161.)

Четыре истребителя Як-1 (3 гв. иап) с 11 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы, сделав 6 самолето-вылетов. (Арх. 12338, л. 86.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 33 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 83; дело 2351, л. 158; арх. 13791, л. 31.)

Авиаразведка обнаружила около 9 ч. 10 м. в 5 милях к юго-востоку от знака Виргины два сторожевых катера, а в 8 милях юго-западнее маяка Большой Тютерс — четыре сторожевых корабля, шедших курсом 170°; в 11 ч. 13 м. в 3 милях на северо-восток от Малого Тютерса — два тральщика, шедших в строе кильватера курсом 90° со скоростью 2—3 узла, а в 1 миле к северо-западу от Большого Тютерса — три самоходные баржи, стоявшие на месте; в 11 ч. 23 м. в 3 милях северо-западнее Большого Тютерса — четыре тральщика, следовавших строем клина курсом 330° со скоростью 2—3 узла. (Дело 2115, л. 152; дело 2351, л. 158.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) в 13 ч. 05 м. в 55 каб. юго-западнее Большого Тютерса штурмовали два тральщика и три сторожевых катера противника. По донесению летчиков, один тральщик был потоплен. Сильным огнем зенитной артиллерии противника один Ил-2 был незначительно поврежден. (Арх. 12338, л. 86; арх. 13791, л. 32; дело 2351, л. 60.)

Два финских истребителя в 14 ч. 28 м. патрулировали над северным берегом Финского залива и скрылись в направлении бухты Койвисто. (Дело 2351, л. 161.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 15 ч. 21 м. до 15 ч. 54 м. вели разведку кораблей дозора на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 86; арх. 13791, л. 32; дело 2351, л. 162.)

Дальняя и ближняя авиаразведка обнаружила в 14 ч. 00 м. в порту Котка 13 транспортов, два сторожевых корабля и два десантных судна; в 14 ч. 05 м. в 30 каб. на северо-восток от Верхне-Гогландского маяка — сторожевой катер, в бухте Сууркюля — буксир, а в 20 каб. на юго-запад от банки Неугрунд — три сторожевых корабля, шедших курсом 320°; в 15 ч. 33 м. в 25 каб. на северо-восток от маяка Вайндло — 2 сторожевых катера, шедших курсом 220° со скоростью 6 узлов; в 15 ч. 42 м. в 4 милях на северо-восток от Малого Тютерса — два вспомогательных судна, стоявших на месте; в 15 ч. 45 м. в 11 каб. к вос-

току от Малого Тютерса — три тральщика, стоявших на месте, а в 11 каб. на северо-запад от Большого Тютерса — три самоходные баржи, также стоявшие без хода. (Дело 2115, л. 152; дело 2351, л. 162.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и двух Як-1 (3 гв. иап) в 17 ч. 35 м. в 65 каб. южнее острова Гогланд сбросили 16 ФАБ-100 и 12 РС-82 на два вражеских тральщика. По наблюдению летчиков, попаданием реактивного снаряда один из тральщиков был поврежден. (Арх. 12338, л. 86; дело 2115, л. 152; дело 2351, л. 163.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) и четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 55 м. до 21 ч. 07 м. вели разведку кораблей дозора в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 32; дело 2351, л. 164.)

Дальняя и ближняя авиаразведка обнаружила в 18 ч. 45 м. в 45 каб. юго-восточнее знака Виргины два сторожевых катера, стоявших на месте; около 19 ч. 15 м. в 20 каб. к югу от башни Луппи — сторожевой корабль; в 20 ч. 07 м. в 5 милях на северо-восток от маяка Вайндло — мотобот и баржу, стоявшие на месте; в 20 ч. 15 м. в 65 каб. к северу от Малого Тютерса — четыре тральщика и сторожевой катер, следовавшие в строе клина курсом 155° со скоростью 8—10 узлов; в 20 ч. 17 м. в 11 каб. южнее Большого Тютерса — три десантные баржи, стоявшие на месте; в 20 ч. 30 м. в районе мыса Ристниеми — баржу; в 20 ч. 35 м. в Транзунде — сторожевой корабль и три сторожевых катера. (Дело 2115, л. 152; дело 2351, л. 164; дело 2116, л. 1.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 21 ч. 22 м. в 3 каб. к востоку от маяка Вайндло с пикирования сбросили 4 АО-25 на буксир с баржей. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника с острова и буксира. Два Ла-5 при отходе безуспешно вели бой с двумя вражескими самолетами ФВ-190. (Арх. 12338, л. 88; дело 2351, л. 165; дело 2123, л. 21.)

В 22 ч. 03 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой (тральщики № 59, 62, 65, 66 и «Фурманов», тральщик № 37 с баржей и два буксирных парохода с баржами под охраной малых охотников «МО-203», «МО-304» и катера-тральщика № 815). Одновременно из Кронштадта на остров Сескар вышли шхуна «Альмения» и два тендера в охранении сторожевого катера № 92. Пять катеров-дымзавесчиков сопровождали конвой до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 939, 942.)

С 21 ч. 23 м. до 22 ч. 21 м. отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда, прикрывая выход конвоя из Кронштадта. (Арх. 6782, л. 317.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 23 ч. 47 м. тремя снарядами погасила прожектор противника, освещавший Финский залив из района населенного пункта Витиккала. В 23 ч. 48 м. та же батарея, а в 23 ч. 52 м. и батарея № 319 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора открыли огонь по прожектору, работавшему из района населенного пункта Хянниля. (Арх. 10598, л. 43; арх. 12363, л. 63.)

За июль на острова Сескар и Лавенсаари было проведено 14 конвоев, которые перевезли 494 пассажира, 41 голову рогатого скота и 5631,5 *т* различных грузов. В проводке конвоев принимали участие 35 тральщиков, 29 малых охотников, 48 катеров-тральщиков и 68 катеров-дымзавесчиков. (Арх. 6782, л. 127, 128.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в связи с проведением частями района между 4 и 20 августа демонстративного десанта против гавани Пейпия обратился к командующему Приморской оперативной группой с просьбой усилить действия поисковых разведывательных групп в направлениях деревень Систа Палкино и Котлы, особенно в ночь проведения десанта (ориентировочно в ночь на 15 августа), совместив усиление действий разведчиков с повышением артиллерийского и минометного огня [1]. (Арх. 12345, л. 146.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом утвердил разработанный штабом района план разведки района пирса Пейпия и подходов к нему. Разведку было намечено провести в одну из ночей между 8 и 14 августа. Разведка должна была определить возможность подхода катеров к пирсу Пейпия с северо-востока; выявить средства заграждения при входе в гавань Пейпия; уточнить систему оборонительных сооружений и огневых точек на пирсах; взять пленного и катер противника, если представится возможность. Выполнять разведку должны были катер типа КМ с 15 бойцами десанта под прикрытием двух малых охотников, авиации флота и береговых батарей острова Сескар и Ижорского укрепленного сектора. Катера должны были прибыть в исходную точку разведки, лежавшую в 19 каб. к северу от головы пирса Пейпия (ш = 59°48′6, д = 28°45′), а затем разделиться. Оба малых охотника, стоя на месте, должны были обеспечивать подход катера КМ с десантом к пирсу. В случае преждевременного обнаружения катера КМ и открытия огня противником подход к пирсу отменялся; катер, маневрируя и ведя пулеметный огонь, должен был выявить огневые точки противника и места их расположения, а затем отойти, прикрываясь дымовой завесой. При благоприятной обстановке катер КМ должен был подойти к голове пирса с востока, высадить десантную группу и произвести разведку пирса и гавани, а затем отойти скрытно или отстреливаясь и прикрываясь дымовой завесой. (Арх. 12345, л. 107, 139—145.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2122, л. 255; дело 2123, л. 4.)

Тральщики № 612 и «Касатка» в 5 ч. 58 м. вышли из Кронштадта на траление Северного Кронштадтского фарватера, но из-за поломки кронштейна гребного вала у тральщика № 612 в 10 ч. 18 м. возвратились в базу. (Арх. 13436, л. 936.)

Противник, начавший накануне в 19 ч. 00 м. методический обстрел Ленинграда, до 15 ч. 00 м. выпустил по городу 113 снарядов и продолжал вести обстрел до конца суток. (Дело 2115, л. 145; дело 2116, л. 1; дело 2122, л. 268.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1120, 1121 и 1122 (152-*мм*) с 3 ч. 39 м. до 15 ч. 40 м. 29 раз открывали огонь и израсходовали 209 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Новополье, Владимирово, Настолово, Рюмки, Каменевка и совхоза «Беззаботное». В 28 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 62; арх. 10598, л. 36, 37, 40, 44.)

12 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении 10 Як-7 (13 кр. иап), летая группами по четыре-шесть самолетов, с 9 ч. 25 м. до 12 ч. 45 м. произвели 20 самолето-вылетов на штурмовку двух артиллерийских батарей, обстреливавших Ленинград из района Новополье —

[1] См. «Хронику» от 23 июля — «Восточная часть Финского залива».

Настолово. Попутно реактивными снарядами и пушечным огнем самолеты уничтожали скопление автомашин в деревне Узигонт. По донесению летчиков, были уничтожены артиллерийская батарея и четыре автомашины, вызваны два взрыва на огневой позиции одной из батарей и приведены к молчанию артиллерийская и зенитная батареи. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов; два Ил-2, не долетев 1—3 *км* до аэродрома Борки, упали и разбились. (Арх. 12338, л. 82; арх. 13791, л. 31.)

С 16 ч. 36 м. до 17 ч. 36 м. два истребителя Як-1 (13-го корректировочного отряда) произвели разведку неприятельских артиллерийских батарей в районах Стрельны, Нового Петергофа и Новополье. (Арх. 12338, л. 83.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 16 ч. 07 м. до 19 ч. 58 м. израсходовали 240 снарядов, 27 раз открывая огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Настолово, Новополье, Каменевка, Павкуля, Рюмки, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное». В 24 случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) в 18 ч. 04 м. 17 снарядами произвела пристрелку батареи противника в районе Новополье и с 19 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. выпустила 110 снарядов для надежного подавления огня этой батареи. (Арх. 12363, л. 62; арх. 10598, л. 40, 43, 44.)

Крейсер «Киров» в 18 ч. 08 м. выпустил 4 снаряда (180-*мм*), пристреливая репер для ведения огня по батарее, обстреливавшей Ленинград из района Новополье. С 18 ч. 44 м. до 19 ч.05 м. крейсер выпустил по этой батарее 23 снаряда (180-*мм*). Батарея противника была накрыта залпами крейсера. (Арх. 10598, л. 41; арх. 12363, л. 63.)

Самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием трех истребителей Як-7 (21 иап) с 18 ч. 36 м. до 19 ч. 43 м. корректировал огонь крейсера «Киров». (Арх. 10598, л. 41; арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 41.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1110, 1111, 1117 (все 130-*мм*), 1121 и 1122 (обе 152-*мм*) с 20 ч. 01 м. до 23 ч. 08 м. выпустили 107 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Викколово, Каменевка, Рюмки, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное». Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) после 20 ч. 08 м. выпустила 5 снарядов на пристрелку по батарее противника в районе Новополье, а железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 39 м. израсходовала 110 снарядов, ведя стрельбу на подавление огня неприятельской батареи в том же районе. (Арх. 10598, л. 43, 44; арх. 12363, л. 62.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 19 ч. 30 м. четырьмя снарядами пристреляла репер в районе мыса Инониеми, а с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 43 м. восемью снарядами рассеяла скопление воинских частей и подвод противника в районе населенного пункта Сипиля. (Арх. 12363, л. 62.)

Район Ладожского озера. Противник на синявинском направлении после часовой артиллерийской подготовки в 5 ч. 45 м. при поддержке небольших групп танков в районе треугольника железных дорог перешел в контратаку, стремясь восстановить утраченное им ранее положение, создавшееся в результате наступательных действий 67-й армии. В первой половине дня неприятелю удалось потеснить наши части в северном направлении, во второй половине суток огнем и контратаками

наших частей он был остановлен и западнее треугольника железных дорог потеснен в южном направлении, но продолжал удерживать часть этого треугольника. (Инв. 992, стр. 12.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1104, 1114 и 1115 (все 130-*мм*), содействуя частям 67-й армии, с 2 ч. 16 м. до 6 ч. 56 м. 13 раз открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Пендолово, Захожье, Келколово, Цнигри, поселка Михайловский и железнодорожной станции Горы, израсходовав 104 снаряда. В девяти случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 62, 63; арх. 10598, л. 36, 37, 44 об.)

С 9 ч. 46 м. до 12 ч. 26 м. канонерская лодка «Сестрорецк» два раза вела огонь по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района Цнигри; было израсходовано 15 снарядов. Неприятельская батарея оба раза прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 63.)

16 самолетов Ил-2 (35 шап) четырьмя группами по четыре самолета в каждой с 11 ч. 55 м. до 17 ч. 45 м. израсходовали 62 ФАБ-100 и 68 РС-82 на бомбо-штурмовые удары по подходившим резервам противника в районе Келколово — Рабочий Поселок № 6. По донесению летчиков, были уничтожены 7 танков, 12 автомашин с войсками и грузом и 10 повозок, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты, вызвано 4 взрыва, предположительно, бензиноцистерн с горючим и прекращен огонь автомата. В районе цели сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов был подбит один Ил-2, который сел в районе населенного пункта Карбусель. С 11 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета И-16 (11 иап) и 12 истребителей Як-7 (12 кор. аэ), летавшие группами по четыре самолета, прикрывали действия штурмовиков. Одна группа самолетов Як-7 в 12 ч. 25 м. вела бой с двумя самолетами ФВ-190, пытавшимися атаковать наши штурмовики. Один вражеский самолет был сбит и упал в районе Келколово. (Арх. 12338, л. 82, 83.)

Противник из района железнодорожной станции Мга с 12 ч. 50 м. периодически обстреливал город Шлиссельбург. В 24 ч. 00 м. обстрел еще продолжался. (Дело 2116, л. 1.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 12 ч. 08 м. до 17 ч. 23 м. 10 раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов Захожье, Гайтолово и Келколово, израсходовав 54 снаряда. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 62, 63; арх. 10598, л. 40, 43, 44.)

Железнодорожная батарея № 1100 (130-*мм*) с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. 15 снарядами обстреляла железнодорожный эшелон противника в районе Келколово; железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) в 18 ч. 25 м шестью снарядами рассеяла автотранспорт противника в районе населенного пункта Мустолово; железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 21 ч. 20 м. до 21 ч. 23 м. выпустила 3 снаряда на пристрелку репера в районе Захожье. (Арх. 10598, л. 44; арх. 12363, л. 62.)

Несение усиленного корабельного дозора на подходах к базам Ладожской флотилии было прекращено. Дозор стал выставляться по обычному варианту № 2 [1]. (Дело 2123, л. 24.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 13 ч. 16 м. до 14 ч. 35 м. вел разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 83; арх. 13791, л. 31.)

---

[1] См. «Хронику» от 21 июля — «Район Ладожского озера».

Авиаразведка в 14 ч. 10 м. в порту Кекгсгольм обнаружила три сторожевых катера, корабль неустановленного класса и две баржи. (Дело 2115, л. 152.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 50 м. вел разведку по маршруту Сясьстрой — бухта Шурягская — маяк Сухо — мыс Пайгач — маяк Кареджи — гавань Лаврово. (Арх. 11877, л. 62.)

Корабли Ладожской флотилии перевозили грузы по трассам озера. (Дело 2547, л. 144, 149.)

1 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 1 ч. 32 м. и в 1 ч. 39 м. вылетели на поиск вражеских кораблей в Балтийском море. В 4 ч. 10 м. один из них, в 11 милях на юго-восток от мыса Колкасрагс, атаковал с высоты 30 *м* на расстоянии около 3 каб. транспорт противника в 5 000 *т*. Торпеда попала в носовую часть транспорта. Неприятельский корабль, по донесению летчика, потонул. Второй ДБ-3, находясь в 10,5 мили северо-западнее маяка Ужава, в 4 ч. 14 м. с высоты 20 *м* с дистанции около 2,5 каб. сбросил торпеду по транспорту в 5 000 — 6 000 *т*. Торпеда попала в среднюю часть судна. По донесению летчика, транспорт потонул. На обратном пути самолеты с 4 ч. 27 м. до 5 ч. 30 м. обнаружили в Рижском заливе и в районе к западу от маяков Ужава, Вильзанди и Ристна до семи неприятельских транспортов. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 33; арх. 13934, л. 21—22; дело 2116, л. 8.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 40 м. сбросили 46 ФАБ-100 и 6 САБ-100 на транспорты противника, обнаруженные накануне в Старой гавани Таллина. По донесению летчиков, в юго-западной и восточной частях гавани возникли 3 пожара, сопровождавшиеся взрывами большой силы. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов противника; кроме того, летчики наблюдали в воздухе два неприятельских самолета-истребителя, не выходившие в атаку на наши самолеты. С 1 ч. 15 м. до 1 ч. 30 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) сбросили 16 ФАБ-100 на те же объекты. Экипажи самолетов наблюдали разрывы бомб на причалах гавани. В районе цели эта группа также была безрезультатно обстреляна огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 32.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 29 мая с острова Лавенсаари в район Данцигской бухты, донесений о выходе из Финского залива и о прибытии в район позиции не поступало. (Арх. 12370, л. 265.)

Подводная лодка «С-12» в 2 ч. 55 м. донесла по радио, что она зарядила батарею в районе маяка Кэри без помех со стороны противника и пошла дальше на запад для разведки и форсирования противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. (Дело 2374, л. 137; арх. 12370, л. 326.)

Подводная лодка «С-9», вышедшая с острова Лавенсаари вечером 30 июля, продолжала переход на позицию для разведки Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа. Донесений о проходе Гогландского рубежа от лодки не поступало. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 177.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 4 ч. 20 м. до 6 ч. 05 м. вел разведку плавучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 33.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 15 м. в порту Ловиза транспорт, а в 65 каб. на юго-восток от огня Тийскери — сторожевой катер и тральщик противника, стоявшие без движения; в 5 ч. 20 м. в 10 каб. к северу от маяка Мохни — два десантных судна, стоявших на месте; в 5 ч. 23 м. в гавани Локса — транспорт, стоявший у причала. (Дело 2116, л. 1.)

Командующий военно-воздушными силами в 6 ч. 40 м. донес командующему флотом, что в дальнейшем намерен использовать самолеты ДБ-3 (1 гв. мтап) и МБР-2 (58 оаэ) для систематического бомбометания по неприятельским кораблям в портах по данным разведки. (Дело 5070, л. 2.)

В 6 ч. 45 м. командующий военно-воздушными силами сообщил командиру авиагруппы Финского залива, что вполне возможно постоянное базирование четырех-пяти Пе-2 на аэродром Лавенсаари для систематического воздействия днем самолетами Пе-2 под прикрытием истребителей Ла-15 по транспортам и боевым кораблям противника в портах Таллин, Хельсинки и на переходах. Организация промежуточного прикрытия чрезвычайно сложна, а полет Пе-2 с аэродромов Ленинграда происходит на пределе радиуса действия. Командующий военно-воздушными силами сообщил, что 2 августа перебазирует на Лавенсаари четыре самолета Пе-2 с лучшими экипажами и приказал организовать их боевую работу под прикрытием самолетов Ла-5 (3 гв. иап). (Дело 5070, л. 3.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 8 ч. 55 м. до 11 ч. 27 м. вел разведку пловучих средств противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 33.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 12 м. в районе Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа шесть сторожевых кораблей, 18 сторожевых катеров, шесть десантных судов и два транспорта противника; в 10 ч. 30 м. в 15 милях на юг от Хельсинки — три сторожевых корабля, в 7 милях на северо-запад от маяка Кэри — два неприятельских десантных судна, а в 6 милях к востоку от того же маяка — сторожевой корабль. (Дело 2116, л. 8.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м. летали с острова Лавенсаари наносить штурмовой удар по кораблям неприятельского дозора в районе сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа. Из-за общего ухудшения погоды и облачности 3—5 баллов на высоте 600—1 000 *м* три самолета до цели не дошли и вернулись. Ведущий самолет долетел до места назначения и, никого не атаковав, возвратился на аэродром, имея остаток горючего примерно на 15 минут полета. (Дело 2352, л. 4; арх. 12338, л. 90.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 01 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 87; арх. 13791, л. 33.)

Авиаразведка в 13 ч. 52 м. обнаружила в 45 каб. северо-западнее острова Вайндло сторожевой корабль, стоявший на месте, и циркулировавший сторожевой катер, а в бухте того же острова — две десантные баржи. (Дело 2116, л. 8; дело 5070, л. 9.)

В 13 ч. 41 м. начальник штаба флота приказал командиру авиагруппы Финского залива срочно выслать самолеты для нанесения удара по скоплению неприятельских кораблей на Найссаар-Порккалауддском противолодочном рубеже с целью содействия нашим подводным лодкам, действовавшим в этом районе. (Дело 2116, л. 3, 9.)

В 13 ч. 50 м. командующий военно-воздушными силами флота сообщил командиру авиагруппы Финского залива (генерал-майору Дзюба),

что в 15 часов на Лавенсаари будут высланы четыре самолета Пе-2, и приказал срочно использовать их под прикрытием истребителей Ла-5 для воздействия по сторожевым кораблям и катерам противника в районе сетей. Командиру 8-й минно-торпедной авиадивизии было приказано приготовить четыре самолета Пе-2 к перелету на остров Лавенсаари без бомб под прикрытием истребителей 21-го истребительного авиаполка. (Дело 5070, л. 8; арх. 13936, л. 36, 37.)

В 15 ч. 20 м. командующий военно-воздушными силами приказал командиру 8-й минно-торпедной авиадивизии выслать еще четыре самолета Пе-2 для нанесения бомбардировочного удара по сторожевым кораблям противника на Найссаар-Порккалауддском рубеже; шестерка самолетов Як-7 (21 иап) должна сопровождать бомбардировщики на участке Ленинград — маяк Родшер как при вылете, так и при возвращении. (Арх. 13936, л. 37, 38.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 15 ч. 55 м. до 19 ч. 58 м произвел 2 вылета на разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 87, 90; арх. 13791, л. 34.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 55 м. в 7 милях к востоку от маяка Мохни десантное судно, шедшее курсом 270° со скоростью 5 узлов; в 16 ч. 57 м. в 3 милях северо-западнее того же маяка — десантное судно, следовавшее курсом 270° со скоростью 5 узлов; в 17 ч. 20 м. в 45—60 каб. южнее маяка Порккалан Каллбода — транспорт, три сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров, стоявших на месте. (Дело 5070, л. 13.)

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием шести самолетов Як-7 (21 иап), сопровождавших их от Ленинграда до острова Гогланд, с 16 ч. 09 м. до 17 ч. 50 м. летали бомбардировать неприятельские корабли, находившиеся в районе Найссаар-Порккалауддского рубежа. В 17 ч. 20 м. в 45 каб. к северо-западу от маяка Найссаар самолеты с высоты 4 500 *м* сбросили 16 ФАБ-100 на транспорт противника в 3 000 *т* и подожгли его. С 16 ч. 37 м. до 18 ч. 00 м. еще шесть самолетов Як-7 (21 иап) летали из Ленинграда в район Гогланд — Большой Тютерс для встречи и сопровождения возвращавшихся в Ленинград самолетов, но никого не встретили. В 17 ч. 40 м самолеты Пе-2, шедшие под облаками на высоте 4 000 *м*, в районе острова Вайндло были атакованы двумя вражескими самолетами ФВ-190; в результате трех последовательных атак в 17 ч. 48 м. два наших самолета сели на воду на Западном Гогландском плёсе, а третий сел на воду в 5—7 милях западнее Лавенсаари. Четвертый самолет, преследуемый двумя ФВ-190, ушел на бреющем полете и сел на аэродроме Лавенсаари. На поиск севших на воду самолетов Пе-2 с 19 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. летали четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) с острова Лавенсаари и выходили катера. Поиски были безрезультатными. (Дело 2352, л. 7; арх. 7446, л. 40; арх. 12338, л. 87, 89, 90; арх. 13791, л. 34; арх. 13936, л. 36—38; арх. 13782, л. 451, 455—457.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 23 ч. 40 м. 31 июля до 2 ч. 41 м. 1 августа производили поиск вражеских кораблей на Гогландском рубеже и в восточной части Финского залива. В 0 ч. 20 м. один МБР-2 обнаружил в районе Гогланда два сторожевых катера и безуспешно сбросил на них 4 ФАБ-100. Остальные самолеты с 0 ч. 40 м. до 1 ч. 27 м. в районе Гогланд — Большой Тютерс сбросили 12 ФАБ-100 на транспорт и два сторожевых катера противника. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание бомбы в один из катеров и его гибель. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 32.)

Авиаразведка обнаружила в 1 ч. 20 м. в 40 каб. юго-западнее Большого Тютерса три сторожевых катера, стоявших без хода; в 1 ч. 25 м. в 45 каб. к югу от башни Хаапасаари — сторожевой катер, шедший курсом 10° со скоростью 13 узлов; в 1 ч. 50 м. в 6 милях южнее огня Вейткари — два сторожевых катера, следовавших курсом 230° со скоростью 10 узлов. (Арх. 13473, л. 75; дело 2116, л. 1.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 3 ч. 55 м. до 4 ч. 50 м. летали бомбардировать неприятельские корабли в районе острова Большой Тютерс. В 4 ч. 10 м. самолеты сбросили 16 ФАБ-100 и 14 РС-82 на два неприятельских сторожевых корабля в 8 милях к югу от Большого Тютерса. По донесению летчиков, один сторожевой корабль был потоплен, а другой поврежден. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13473, л. 76; арх. 13791, л. 34; арх. 13782, л. 352.)

Готовясь к проведению заградительных действий на Восточном Гогландском плёсе, торпедный катер-заградитель «СМ-4» в ночь на 1 августа перешел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2123, л. 13; арх. 6787, л. 4, 201; арх. 13478, л. 44, 45.)

Конвои, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 0 ч. 00 м. находились на Красногорском рейде, продолжая переход на острова Сескар и Лавенсаари. В 3 ч. 15 м. в 25 каб. на северо-восток от Демантейнских банок тральщик № 62 подсек минный защитник. Оба конвоя между 7 ч. 41 м. и 8 ч. 55 м. прибыли к месту назначения. (Дело 2116, л. 1; дело 2123, л. 13; арх. 13436, л. 942; арх. 13473, л. 75, 76.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 16 м. до 1 ч. 04 м., выпустив 17 снарядов, дважды прекращала работу неприятельского прожектора, светившего из района населенного пункта Хянниля. Батарея № 319 (130-*мм*) того же укрепленного сектора с 0 ч. 32 м. до 0 ч. 37 м. тремя снарядами прекратила работу неприятельского прожектора в районе населенного пункта Сортавала. (Дело 2123, л. 33; арх. 10598, л. 51; арх. 12363, л. 65.)

Пять катеров-дымзавесчиков, обеспечивавшие переход конвоев до меридиана маяка Шепелевский, в 3 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 942.)

Подводная лодка «Щ-407», накануне вечером вышедшая на учебный полигон Красногорского рейда, продолжала заниматься боевой подготовкой в этом районе. (Арх. 8324, л. 15—21; арх. 13441, л. 118.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 07 м. до 6 ч. 54 м. вели разведку кораблей противника на Гогландском рубеже. (Арх. 13791, л. 33; арх. 12338, л. 85.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 08 м. в порту Котка семь транспортов, два сторожевых корабля и три десантных судна, а в 5 милях на юго-восток от острова Кауниссаари — три сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 195°; в 5 ч. 38 м. в 3 милях на северо-запад от Южного Гогландского маяка — четыре сторожевых корабля, шедших курсом 360°, а в 35 каб. на юго-запад от маяка Большой Тютерс — 2 тральщика, следовавших курсом 330°. (Дело 2116, л. 1; дело 2352, л. 3.)

В районе острова Лавенсаари с 6 ч. 12 м. до 9 ч. 24 м. были отмечены вражеские самолеты (один Ю-88 и два ФВ-190) в полете вне зоны артиллерийского огня. (Дело 2352, л. 2.)

В 9 ч. 46 м. самолет противника Ю-88 вел разведку юго-западнее острова Котлин и сбросил листовки в районе населенного пункта Большие Ижоры. На перехват этого самолета с 9 ч. 47 м. до 10 ч. 25 м. ле-

тали два истребителя Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретили. (Дело 2123, л. 13; арх. 13436, л. 940; арх. 13791, л. 33.)

С 11 ч. 47 м. до 12 ч. 46 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват истребителей противника в районе мыс Сейвестэ — мыс Инониеми. (Арх. 13791, л. 33 об.; арх. 12338, л. 87.)

Батарея № 131 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 47 м. до 12 ч. 00 м. двумя снарядами пристреляла репер в районе мыса Инониеми, а батарея № 130 (130-*мм*) того же сектора с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 44 м. в том же районе безуспешно обстреляла 15 снарядами вражеский катер, буксировавший щит. (Арх. 10598, л. 51; арх. 12363, л. 65.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 46 м. и с 15 ч. 13 м. до 15 ч. 48 м. вели разведку южной части Финского залива до маяка Вайндло. (Арх. 13791, л. 34; арх. 12338, л. 90.)

Авиаразведка обнаружила: в 12 ч. 25 м. в 8 каб. западнее острова Большой Тютерс три десантных судна, стоявших без движения, а в 6 милях юго-западнее того же острова — три тральщика, также стоявших на месте; в 12 ч. 32 м. в 3 каб. к востоку от острова Вайндло — буксир с баржей, стоявшие без движения; в 13 ч. 45 м. в 10 каб. северо-восточнее маяка Большой Тютерс — три тральщика, стоявших на месте, а в 35 каб. к северо-востоку от банки Барабанова (в Нарвском заливе) — три сторожевых корабля, шедших курсом 220° со скоростью 10 узлов, и два сторожевых катера, следовавших курсом 40°; в 15 ч. 30 м. в 75 каб. юго-западнее острова Вайндло — буксир с баржей, шедшие курсом 250° со скоростью 3—4 узла; в 15 ч. 35 м. в 5 милях южнее банки Барабанова — четыре тральщика, стоявших на месте; в 15 ч. 40 м. в 8 каб. южнее Большого Тютерса — три десантных судна. (Дело 2352, л. 3, 6; дело 2116, л. 8; дело 5070, л. 9.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-7 и двух самолетов ЛАГГ-3 (13 кр. иап) по вызову Островной военно-морской базы с 14 ч. 50 м. до 16 ч. 08 м. летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям дозора противника в Финском заливе. В 15 ч. 35 м. самолеты с высоты 1 200—600 *м* сбросили 16 ФАБ-100 и 16 РС-82 на четыре сторожевых корабля севернее бухты Кунда. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание бомбы в сторожевой корабль. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Арх. 12338, л. 87; арх. 13791, л. 33; арх. 13782, л. 352.)

Батарея № 461 (130-*мм*) Островной военно-морской базы с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 49 м. выпустила 15 фугасных снарядов по острову Соммерс. Были отмечены 9 попаданий в остров. (Дело 2352, л. 7.)

В районе острова Лавенсаари с 14 ч. 09 м. до 21 ч. 16 м. были отмечены восемь самолетов ФВ-190, самолет Ю-88 и четыре самолета «Фиат-50». (Дело 2352, л. 7.)

Восемь самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. прикрывали остров Лавенсаари. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 58 м. вели разведку неприятельских кораблей дозора в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 05 м. в 5 милях к северу от острова Малый Тютерс четыре сторожевых корабля, шедших переменным курсом, а в 3 милях к югу от острова Большой Тютерс — три тральщика. (Дело 2116, л. 8.)

12 — Зак. 4224

С 20 ч. 10 м. до 21 ч. 47 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении шести самолетов Як-7 (13 кр. иап) летали наносить удары по кораблям противника на Гогландском рубеже. Самолеты в 21 ч. 05 м. в 9 милях юго-западнее острова Большой Тютерс с высоты 1 650—600 *м* атаковали четыре неприятельских тральщика, израсходовав 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. По донесению летчиков, от прямого попадания бомбы один из тральщиков загорелся и, предположительно, потонул, а еще два тральщика были повреждены. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34.)

Конвой (тральщики № 59, 62, 65, 66, «Фурманов», тральщик № 37 с баржей, два буксира с баржами и тральщик № 58 в охранении малых охотников «МО-203» и «МО-304» и катера-тральщика № 815) в 21 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. Шхуна «Альмения», два тендера, три катера-тральщика и два катера типа КМ, выйдя с острова Сескар, по пути присоединились к конвою, шедшему с острова Лавенсаари. (Арх. 13473, л. 77; арх. 13478, л. 44, 45; дело 2123, л. 33; арх. 13436, л. 942, 945.)

Для встречи конвоя, следовавшего с островов Лавенсаари и Сескар, в 21 ч. 31 м. из Кронштадта вышли шесть катеров-дымзавесчиков, которые пошли в район маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 945.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 21 ч. 28 м. до 22 ч. 13 м. летали на перехват самолетов противника в районе Кронштадта. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34 об.)

На бомбардировку сооружений и кораблей в порту Котка с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 55 м. вылетели поодиночке пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) и три самолета МБР-2 (58 оаэ). Одновременно с ними вылетели четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) на поиск кораблей противника в районе островов Гогланд и Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 89, 90; арх. 13791, л. 34, 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших плавучих средств по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 1, 5.)

В связи с наступлением темных ночей Ленинградская военно-морская база увеличила число катеров в дозорной цепи и в поддержке дозора в восточной части Невской губы. (Арх. 6788, л. 5, 7.)

Противник за сутки выпустил 80 снарядов по Ленинграду. (Дело 2324, л. 5.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121, 1122 (все 152-*мм*) с 3 ч. 25 м. до 22 ч. 30 м. провели 46 стрельб и израсходовали 629 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Коркули, Сосновая Поляна, Новополье, Каменевка, Рюмки, Малый Симоногонт и Павкуля. В 44 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 64; арх. 10598, л. 44, 48—51.)

Самолет Ил-2 (13-го корректировочного отряда) под прикрытием двух истребителей Як-7 (того же отряда) с 12 ч. 22 м. до 13 ч. 07 м. и с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 28 м. летал корректировать огонь железнодорожных батарей по неприятельским батареям в районе Новополье. Два самолета Як-7 (того же отряда) с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. сфотографировали результаты стрельбы наших батарей. (Арх. 10598, л. 47—49; арх. 12338, л. 87, 90; арх. 13791, л. 33, 34.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 10 ч. 58 м. до 11 ч. 08 м. пятью снарядами рассеяла скопление вражеских солдат в районе Коркули. (Арх, 12363, л. 64.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 41 м. до 11 ч. 50 м. выпустила 11 снарядов по поезду в районе станции Куоккала, а с 11 ч. 55 м. до 12 ч. 07 м. вела огонь по складам в районе станции Оллила. Батарея № 114 (152-*мм*) того же сектора с 19 ч. 23 м. до 22 ч. 22 м. в районе населенного пункта Александровка 18 снарядами рассеяла скопление вражеских войск. (Арх. 10598, л. 51; арх. 12363, л. 65.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 20 м. до 22 ч. 44 м. тремя снарядами обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Большие Копорки. (Арх. 10598, л. 51; арх. 12363, л. 65.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник, начавший накануне в 12 ч. 50 м. методический обстрел города Шлиссельбург из района станции Мга, окончил его в 3 ч. 05 м., выпустив 68 305-*мм* снарядов. В течение дня из того же района противник выпустил по городу еще 108 снарядов и в ночь на 2 августа вновь возобновил стрельбу. (Дело 2116, л. 1, 8, 10.)

Части 67-й армии, наступавшие со стороны Синявино в общем направлении на Арбузово — Анненское, в связи с контратаками, предпринятыми противником 30 и 31 июля, не смогли продвинуться вперед. Противник продолжал оказывать упорное сопротивление. (Дело 2548, л. 12.)

Командующий Ладожской флотилией приказал командиру специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС капитану 3 ранга Сиротинскому (стоявшему со своими кораблями в устье речки Черная) приготовиться к перевозке войск 2-й ударной армии с правого берега Невы на левый в район пристани Павлово и ждать от командующего флотилией особого сигнала о начале проведения этой перевозки войск [1]. (Дело 2564, л. 3.)

Восточная группа артиллерии флота в первой половине суток поддерживала наступление частей 67-й армии. Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Сестрорецк», транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1104, 1107, 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 2 ч. 15 м. до 13 ч. 27 м. провели 23 стрельбы по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов Захожье, Пендолово, Келколово, Войтолово, Питомник, Цнигри и железнодорожной станции Горы, выпустив 110 снарядов. В 19 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 64, 65; арх. 6788, л. 71; арх. 10598, л. 43, 44, 46 об., 48 об., 50 об.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 13 ч. 32 м. до 13 ч. 45 м. выпустила 5 снарядов по двум вражеским аэростатам в районе населенного пункта Войтолово. Противник убрал оба аэростата. (Арх. 12363 л. 64; арх. 10598, л. 48 об.)

Военно-воздушные силы флота в первой половине суток оказывали содействие наступавшим частям 67-й армии, патрулируя и штурмуя над полем в районе населенного пункта Синявино. Пять групп по четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 кр. иап), шести Як-7 (12 кор. аэ) и шести И-16 (11 иап) с 4 ч. 44 м. до 7 ч. 08 м. сбросили 70 ФАБ-100 и 78 РС-82 по огневым точкам синявинского узла сопротивления противника. Самолеты в районе цели были безрезультатно обстреляны сильным огнем неприятельской зенитной артиллерии и автоматов. Кроме того, четыре Як-7

[1] См. «Хронику» от 22—24 и 27 июля — «Район Ладожского озера».

(12 кор. аэ) в 6 ч. 20 м. в районе Синявино вели бой с двумя самолетами ФВ-190, пытавшимися атаковать наши штурмовики. Один неприятельский самолет был сбит. (Арх. 12338, л. 85; арх. 13791, л. 33.)

Четыре группы по два-четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 кор. аэ) и четыре И-16 (11 иап) с 8 ч. 44 м. до 11 ч. 10 м. наносили бомбо-штурмовые удары по огневым точкам противника в районе Синявино — Келколово. В районе цели штурмовики были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов, один Ил-2 был подбит и вынужденно сел на своей территории. (Арх. 12338, л. 87; арх. 13791, л. 33 об.)

Три самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 кор. аэ) с 9 ч. 37 м. до 10 ч. 24 м. летали атаковывать огневые точки противника в районе населенного пункта Мустолово. Самолеты в районе целей были безуспешно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Арх. 12338, л. 87; арх. 13791, л. 33 об.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерская лодка «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 20 ч. 10 м. до 22 ч. 37 м. 11 раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов города Пушкин и населенных пунктов Антропшино, Марьино, Аннолово и Пабузи, израсходовав 37 снарядов. В пяти случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 50; арх. 12363, л. 64, 65; арх. 6788, л. 71.)

На участке Ладожского озера одиночные вражеские самолеты в течение суток вели разведку базы и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2123, л. 25.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 2, 5.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 19 ч. 12 м. до 21 ч. 00 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34.)

Авиаразведка обнаружила: в 20 ч. 17 м. в заливе Лахденпохья две баржи, три катера и десантное судно противника; в 20 ч. 22 м. в гавани Куркийоки — баржу; в 20 ч. 25 м. в 8 милях к северу от острова Мекерикэ — сторожевой катер, шедший курсом 270° со скоростью 5—6 узлов; в 20 ч. 34 м. у восточного побережья острова Мантсинсаари — буксир и две баржи. (Дело 2116, л. 10; арх. 6433, л. 22.)

Подводная лодка «М-77», находившаяся в главной базе Новая Ладога, в 22 ч. 00 м. вышла из дока, готовясь к первому боевому походу в озеро. (Дело 2123, л. 40; арх. 11877, л. 64.)

2 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, соединение надводных кораблей германского военного флота (до 20 вымпелов) вышло на артиллерийские стрельбы в районе Мекленбургской бухты и острова Рюген. Соединение германских подводных лодок возобновило прерванные занятия по боевой подготовке в Поммеранской бухте при участии миноносцев и гидроавиации с аэродромов Камп, Киль и, предположительно, Мемель. (Инв. 992, стр. 8.)

По агентурным данным, германский легкий крейсер «Нюрнберг» находился в порту Свинемюнде, а линейный корабль «Гнейзенау», учебный линейный корабль «Шлезиен» и крейсер «Принц Ойген» — в порту Гдыня (Готенгафен). (Инв. 992, стр. 16.)

От подводной лодки «С-12», находившейся накануне утром у маяка Кэри и направившейся в район противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа (с целью их форсирования), донесений не поступало. (Арх. 12370, л. 326.)

От подводной лодки «С-9», вышедшей в ночь на 31 июля с острова Лавенсаари на разведку в районе противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа, донесений о проходе Гогландского рубежа все еще не поступало. Из дальнейших донесений командира лодки следует, что в конце суток «С-9» приступила к зарядке батарей, стоя без хода в 8 милях к северу от маяка Кэри. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 156, 177.)

С 5 ч. 40 м. до 9 ч. 30 м. два самолета Пе-2 (15 рап) вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 89 об.; арх. 13791, л. 35.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 28 м. в порту Хельсинки девять транспортов и буксир; в 8 ч. 40 м. в порту Таллин — подводную лодку, 11 сторожевых кораблей, восемь сторожевых катеров, 18 торпедных катеров, 10 транспортов и танкер. (Дело 2116, л. 16.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 57 м. летали на бомбардировку сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа, но из-за малой видимости (до 500 *м*) до цели не дошли и возвратились обратно. (Арх. 12338, л. 92.)

С 13 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. и с 17 ч. 02 м. до 18 ч. 52 м. самолеты Пе-2 (15 рап) произвели 3 самолето-вылета на разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 91; арх. 13791, л. 35, 36.)

Авиаразведка обнаружила: в 14 ч. 45 м. в районе острова Кэри финскую канонерскую лодку, а между банкой Калбодагрунд и мысом Юминда — два сторожевых катера и три катера; в 15 ч. 05 м. в районе Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа — три сторожевых корабля, пять сторожевых катеров и три десантных судна противника; в 15 ч. 12 м. в 15 каб. на северо-восток от маяка Найссаар — два транспорта, один из которых шел курсом 280°, а другой курсом 120°; одновременно от острова Аэгна в 4 милях — два сторожевых катера, шедших курсом 240°. (Дело 2116, л. 10, 16, 20.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-407», занимавшаяся боевой подготовкой на учебном полигоне Красногорского рейда, закончив ее, в 0 ч. 30 м. возвратилась в Кронштадт. (Арх. 8324, л. 21; арх. 13441, л. 118.)

Конвой, вышедший накануне в 21 ч. 00 м. с острова Лавенсаари, и суда с острова Сескар, присоединившиеся к нему в пути, в 6 ч. 00 м. прибыли в Кронштадт. Одновременно возвратились в базу и шесть катеров-дымзавесчиков, встретившие конвой на меридиане маяка Шепелевский. (Дело 2123, л. 44; арх. 13436 л. 948.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 47 м. до 1 ч. 53 м. выпустили 17 снарядов по прожекторам противника, освещавшим Финский залив с северного берега из районов населенных пунктов Сортавала, Вохнала, Хяннила и Витикала. В пяти случаях противник прекратил работу прожекторов. (Арх. 12363, л. 66, 67.)

Три самолета МБР-2 (58 оаэ) и пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие накануне вечером, а также два ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие в 1 ч. 06 м. и 1 ч. 15 м., бомбардировали транспорты и сооружения в порту Котка. С 0 ч. 22 м. до 1 ч. 20 м. самолеты с высоты 2 000—3 600 *м* сбросили на цель 47 ФАБ-100 и 13 САБ-100. По наблюдению экипажей самолетов, на причалах северной части порта был вызван взрыв большой силы, а в западной части порта — взорван склад боезапаса. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной

артиллерии и автоматов противника. Восьмой самолет ДБ-3, вылетевший в 0 ч. 10 м., из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 0 ч. 39 м. сбросил 8 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника в районе мыса Инониеми. Летчик наблюдал разрывы бомб в расположении батареи. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 34, 35.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, до 2 ч. 53 м. вели поиск неприятельских дозорных кораблей в восточной части Финского залива. С 0 ч. 35 м. до 0 ч. 47 м. в 6 милях южнее Большого Тютерса самолеты обнаружили и бомбардировали 12 неприятельских торпедных и сторожевых катеров, израсходовав 16 ФАБ-100. (Арх. 12338, л. 90; арх. 13791, л. 34, 35.)

Авиаразведка обнаружила: с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 40 м. в районе огонь Манниклубб — остров Гогланд два сторожевых катера, стоявших на месте; в 1 ч. 30 м. между островом Большой Тютерс и банкой Неугрунд — транспорт и четыре сторожевых катера; в 2 ч. 05 м. на Восточном Гогландском плёсе — сторожевой катер; в 2 ч. 20 м. в районе огонь Киускери — маяк Нерва — два сторожевых катера; в 2 ч. 40 м. на подходе к проливу Бьеркэ-зунд — сторожевой катер, стоявший на месте. (Дело 2116, л. 10.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. летали в район острова Большой Тютерс бомбардировать неприятельские корабли. В 4 ч. 30 м. самолеты нанесли удар по двум вражеским сторожевым кораблям в 2 милях юго-западнее Большого Тютерса, израсходовав 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. Экипажи самолетов наблюдали разрывы бомб вблизи кораблей. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13791, л. 35.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м. вели разведку Финского залива до меридиана маяка Вайндлю. (Дело 2352, л. 8.)

Авиаразведка обнаружила: в 4 ч. 10 м. в 8 милях на северо-восток от острова Родшер восемь сторожевых катеров, шедших в строе кильватера курсом 350° со скоростью 12 узлов; в 4 ч. 23 м. в 27 каб. на запад от острова Большой Тютерс — четыре тральщика, следовавших в строе ромба курсом 350° со скоростью 3—4 узла, а в 8 каб. южнее того же острова — три самоходные баржи, стоявшие без движения; в 6 ч. 15 м. в порту Котка — шесть транспортов, четыре сторожевых корабля, три сторожевых катера и два десантных судна; в 6 ч. 26 м. в 15 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс — три сторожевых корабля и три тральщика, стоявших на месте, а в 6 ч. 28 м. в районе банки Вигрунд — сторожевой корабль, также стоявший на месте. (Дело 5070, л. 17; дело 2116, л. 10; дело 2352, л. 8.)

10 самолетов Пе-2 (73 бап) летали с 5 ч. 42 м. до 7 ч. 15 м. двумя группами под прикрытием 10 самолетов Як-7 (21 иап) и 12 Ла-5 (4 гв. иап) для нанесения удара по кораблям и сооружениям в порту Котка. В 6 ч. 30 м. самолеты с высоты 3 000—2 000 *м* с пикирования сбросили 20 ФАБ-250 на порт Котка. По наблюдению экипажей был вызван пожар на транспорте в 3 000 *т* и на причалах. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. На отходе три самолета Ла-5 с 6 ч. 51 м. до 7 ч. 00 м. северо-западнее маяка Шепелевский вели безрезультатный бой с двумя самолетами-истребителями противника. (Арх. 12338, л. 89; арх. 13436, л. 947; арх. 13791, л. 35.)

С 7 ч. 03 м. до 7 ч. 12 м. два самолета ФВ-190 и в 7 ч. 42 м. самолет Ю-88 вели разведку района Островной военно-морской базы. В 7 ч. 08 м. юго-восточнее острова Лавенсаари прошли на северо-восток 14 неприятельских самолетов «Фиат-50». (Дело 2352, л. 10.)

С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 19 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана маяка Родшер. (Дело 2352, л. 9.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 12 м. у юго-западной части Большого Тютерса четыре сторожевых корабля и три тральщика, стоявших на месте; в 8 ч. 49 м. между маяком Нерва и островом Соммерс — сторожевой катер; в 8 ч. 50 м. у причала острова Соммерс — сторожевой катер; в 8 ч. 54 м. у причала острова Хаапасаари — сторожевой катер; в 8 ч. 55 м. к востоку от башни Луппи — сторожевой катер, стоявший на месте, а в 4 милях южнее ее — сторожевой катер, шедший курсом 215° со скоростью 15 узлов; в 8 ч. 55 м. в гавани Маху — десантное судно; в 9 ч. 05 м. в 15 каб. на запад от острова Большой Тютерс — четыре тральщика, стоявших на месте, а южнее острова — три баржи. (Дело 2352, л. 9; дело 5070, л. 18; дело 2116, л. 16.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести самолетов Ла-5 (3 гв. иап) в 11 ч. 27 м. в 3 милях южнее острова Большой Тютерс сбросили 12 ФАБ-100 и 12 РС-82 на три неприятельских тральщика. По донесению летчиков, один тральщик от прямого попадания бомбы потонул. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 45 м. в районе островов Пенисаари и Сескар самолеты прикрытия вели бой с десятью неприятельскими самолетами «Моран-406». По данным летчиков, были сбиты три самолета противника и поврежден один. Все наши самолеты возвратились без повреждений. (Дело 2123, л. 43; арх. 12338, л. 91, 92.)

Шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 34 м. до 22 ч. 41 м. патрулировали над кораблями и военными объектами Кронштадтского морского оборонительного района, сделав 7 самолето-вылетов. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 35, 36.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 12 ч. 25 м. с высоты 500—1 200 *м* сбросили 2 ФАБ-50 на неприятельский аэродром Яппиля. По донесению летчиков, был зажжен двухмоторный самолет, стоявший в укрытии. В 14 ч. 05 м. другая пара Ла-5 (того же авиаполка) бомбардировала вражеские самолеты на том же аэродроме, сбросив с высоты 2 800 *м* 2 ФАБ-100. В 14 ч. 10 м. еще два самолета Ла-5 (4 гв. иап) сбросили 2 ФАБ-50 на железнодорожную станцию Ино. (Арх. 12338, л. 91.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 06 м. вели разведку неприятельских кораблей на Гогландском рубеже. (Дело 2352, л. 12.)

Авиаразведка обнаружила: в 14 ч. 32 м. в 5 каб. к северу от острова Большой Тютерс три тральщика, стоявших на месте; с 14 ч. 32 м. до 15 ч. 35 м. в 3 милях на юго-запад от банки Вигрунд — четыре тральщика, шедших в строе парного уступа курсом 90° со скоростью 2 узла; с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 06 м. в 4 милях юго-западнее башни Хаапасаари — сторожевой катер; в 2 милях западнее башни Луппи — два сторожевых катера; в бухте Сууркюля — сторожевой катер; в 8 милях к югу от башни Вигрунд — четыре тральщика, шедших в строе ромба курсом 120° со скоростью 3 узла; в 5 милях к югу от острова Большой Тютерс — веху с двумя огнями, верхним зеленым и нижним желтым. (Дело 2116, л. 16; дело 2352, л. 12; дело 5070, л. 20.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 15 м. до 18 ч. 10 м. летали бомбардировать неприятельские корабли в районе острова Большой Тютерс. В 17 ч. 50 м. в 8 милях юго-западнее этого острова самолеты сбросили 16 ФАБ-100 и 16 РС-82 на четыре неприятельских тральщика. По донесению летчиков, был поврежден тральщик. Самолеты были обстреляны

с кораблей противника сильным огнем автоматов; поврежден один Ил-2. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

С 18 ч. 15 м. до 21 ч. 08 м. неприятельский самолет Ю-88 и четыре самолета «Фиат-50», летавшие вне зоны артиллерийского огня, вели вечернюю разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 13.)

Четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 34 м. до 20 ч. 55 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 92.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 38 м. вели разведку кораблей противника в северной половине Финского залива и аэродромов Карельского перешейка. Вторая пара Ла-5 (того же полка) с 20 ч. 01 м. до 20 ч. 53 м. искала неприятельские корабли в южной половине Финского залива и разведывала аэродромы противника на приморском направлении. Первая пара в 20 ч. 20 м. сбросила 2 ФАБ-50 в районе мыса Сейвестэ, а другая в то же время 2 ФАБ-50 в районе гавани Ручьи и 2 ФАБ-50 в районе населенного пункта Котлы. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

Авиаразведка обнаружила: в 18 ч. 10 м. в районе банка Неугрунд — башня Вигрунд четыре сторожевых корабля и сторожевой катер; в 18 ч. 25 м. в порту Котка — 8—10 сторожевых катеров и десантное судно; в 20 ч. 10 м. у мыса Питкяниеми (в Выборгском заливе) — сторожевой катер, шедший курсом 230° со скоростью 4—5 узлов; в 20 ч. 18 м. западнее бухты Койвисто — сторожевой катер, стоявший без движения, и у причалов — два сторожевых катера; в 20 ч. 28 м. у причала гавани Ручьи — баржу и четыре шлюпки; в 20 ч. 40 м. у мыса Ристниеми — два транспорта по 3 000 *т*, стоявших без движения. Кроме того, у пирса острова Пийсаари — 4 сторожевых катера, которые отошли и легли на курс 340°, дав ход 4 узла, а к северу от острова Торсаари — 3 сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 330° со скоростью 19 узлов. (Дело 2116, л. 16, 20.)

Конвой (тральщик № 42, тральщики № 34, 36, 37, 58 с баржами и буксир с баржей в охранении малых охотников «МО-203», «МО-304» и «МО-318») за тралами 13 катеров-тральщиков в 21 ч. 35 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. С этим же конвоем вышел буксир с баржей на остров Сескар. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 31 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая выход конвоя из Кронштадтских гаваней. (Арх. 13436, л. 949; арх. 6782, л. 317.)

Для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский из Кронштадта вышли семь катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 949.)

В 22 ч. 30 м. малый охотник «МО-409» с начальником Главного Морского штаба на борту вышел из бухты Батарейная на остров Лавенсаари. (Дело 2116, л. 15; дело 2352, л. 15.)

Подводная лодка «М-102» в сопровождении сторожевого катера № 182 в 23 ч. 05 м. вышла из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда. (Дело 2123, л. 49; арх. 13436, л. 949; арх. 13441, л. 111, 117.)

В 21 ч. 45 м. с острова Лавенсаари вышли 14 катеров-тральщиков 1-го дивизиона в охранении малого охотника «МО-410», чтобы протралить подходный фарватер к Лавенсаарскому рейду с северо-востока и два колена нового фарватера к северной стороне острова Пенисаари. В 22 ч. 10 м. катера-тральщики в 25 каб. на северо-восток от башни Лавенсаари приступили к контактному тралению.

Одновременно вышли пять тральщиков 3-го дивизиона. В 22 ч. 05 м. они приступили к контактному тралению квадрата для подводных лодок

в бухте Лонет-Капельлахт. (Дело 2352, л. 13, 15; арх. 16556, л. 410—412.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 21 ч. 15 м. до 22 ч. 00 м. вели разведку погоды в районе порта Котка. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

На бомбардировку кораблей и сооружений в порту Котка с 22 ч. 40 м. до 23 ч. 55 м. вылетели семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап); в 23 ч. 09 м. туда же и на разведку погоды в восточной части Финского залива вылетел самолет МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

В целях повышения активности минно-заградительных постановок командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру бригады торпедных катеров:

1. Для создания минных заграждений большой плотности на выходах из финских шхер в восточной части Финского залива и в районе островов Гогланд и Большой Тютерс увеличить число мин и минных банок, выставляемых в районах активных минных постановок согласно плану на август[1].

2. Для повышения эффективности выставляемых минных банок вместе с контактными минами использовать неконтактные мины в районах, допускающих их применение (на глубинах 10—30 *м*).

3. Заградительную группу на острове Лавенсаари иметь в составе шести торпедных катеров. (Арх. 12345, л. 103, 104; арх. 22395, л. 13—17, 32—34.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 4 ч. 30 м. до 4 ч. 55 м. выпустила 15 снарядов по двум батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Керново и Мустово. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 67.)

С 19 ч. 00 м. 1 августа до 7 ч. 00 м. 2 августа противник выпустил по Ленинграду 30 снарядов, в течение дня еще 50; вечером обстрел города продолжался. (Дело 2116, л. 10, 14, 20.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 15 ч. 37 м., 2 транспортера железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1111 и 1117 (все 130-*мм*) с 15 ч. 59 м. до 20 ч. 00 м., а железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) еще и с 22 ч. 17 м. до 23 ч. 16 м. выпустили 644 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Шуваловка, Ижорка, Новополье и Павкуля. В 30 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 54—56; арх. 12363, л. 66.)

Противник безуспешно выпустил 110 снарядов калибром 155—170 *мм* по железнодорожной батарее № 1110. (Арх. 12363, л. 67.)

Самолет Пе-2 под прикрытием двух Як-7 (13 корректировочного отряда) с 17 ч. 02 м. до 18 ч. 20 м. корректировал огонь железнодорожных батарей, стрелявших по батареям противника в районе Новополье. (Арх. 10598, л. 52, 53; арх. 12338, л. 91; арх. 13791, л. 35, 36.)

С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. два самолета Як-7 (13-го корректировочного отряда) вели разведку артиллерийских батарей противника в районах Новый Петергоф и Стрельна. (Арх. 12338, л. 90.)

В 11 ч. 46 м. два неприятельских самолета ФВ-190 в районе населенных пунктов Пеники — Малая Ижора сбили наш аэростат наблюдения. Наблюдатель выбросился на парашюте. (Дело 2123, л. 44; арх. 13436, л. 948.)

Противник из района населенного пункта Шуваловка в 11 ч. 50 м. 30 снарядами обстрелял пристань Лисий Нос. (Дело 2123, л. 44.)

---

[1] См. «Хронику» от 23 и 26 июля — «Восточная часть Финского залива»

Батареи № 343 (130-*мм*) и 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 51 м. до 12 ч. 23 м. выпустили 36 снарядов по вражеской батарее в районе Шуваловки, обстреливавшей пристань Лисий Нос. Противник прекратил огонь. (Арх. 10598, л. 56; арх. 12363, л. 67.)

Батарея № 154 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 15 м. выпустила 10 снарядов и рассеяла скопление автотранспорта и войск противника в районе населенного пункта Соболевка. Батарея № 775 (130-*мм*) того же укрепленного сектора с 19 ч. 54 м. до 20 ч. 00 м. обстреляла четырьмя снарядами и рассеяла группу вражеских солдат в районе Нового Петергофа. (Арх. 10598, л. 56; арх. 12363, л. 67.)

Вечером катера-тральщики № 16, 26, 46, 76 и катер-тральщик № 115 в охранении трех катеров типа КМ вышли из Ленинграда и в 23 ч. 08 м. приступили к тралению Морского канала хвостовым, магнитным и акустическим тралами. (Дело 2324, л. 10; арх. 10684, л. 82; арх. 12748, л. 241, 242, 244.)

Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 5, 10.)

Район Ладожского озера. В ночь на 2 августа противник выпустил 30 снарядов по городу Шлиссельбург. (Дело 2116, л. 10.)

Эскадренный миноносец «Стройный» (из группы кораблей реки Нева), поддерживая действия частей 67-й армии, с 1 ч. 34 м. до 21 ч. 07 м. выпустил 27 снарядов по вражеским батареям в районах населенных пунктов Захожье и Горы. Батареи противника во всех случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 67.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1103, 1115 (обе 130-*мм*) с 2 ч. 56 м. до 5 ч. 16 м., железнодорожные батареи № 1114, 1115 (обе 130-*мм*) с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 00 м., транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1104, 1107, 1112, 1114, 1115 (все 130-*мм*) с 12 ч. 54 м. до 16 ч. 24 м. открывали огонь 17 раз и выпустили 82 снаряда по неприятельским батареям, обстреливавшим части 67-й армии из районов населенных пунктов Войтолово, Келколово, Погорелушка, Мга, Питомник, Захожье и Аннолово. В 16 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 66; арх. 10598, л. 54, 55.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 12 м. четырьмя снарядами рассеяла мотоколонну противника в районе населенного пункта Келколово. (Арх. 10598, л. 55; арх. 12363, л. 66.)

С 14 ч. 07 м. до 14 ч. 35 м. противник из района населенного пункта Пелла выпустил 8 снарядов по батарее № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы, убив одного и ранив другого человека из личного состава батареи. (Дело 2324, л. 6.)

С 16 ч. 00 м. неприятель выпустил 7 снарядов по месту стоянки специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС в устье речки Черная. (Дело 2548, л. 19.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 08 м. выпустила 6 снарядов и рассеяла колонну противника в районе населенного пункта Никольское. Та же батарея с 17 ч. 53 м. до 19 ч. 30 м. дважды обстреляла неприятельский аэростат в районе населенного пункта Войтолово. Выпустив 13 снарядов, батарея оба раза заставила противника убрать аэростат. (Арх. 10598, л. 55; арх. 12363, л. 66.)

Железнодорожная батарея № 1115 была безуспешно обстреляна противником, выпустившим по ней 292 снаряда калибром 155—170 *мм*. (Арх. 12363, л. 67.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1102, 1112, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*), содействуя частям 67-й армии, с 19 ч. 31 м. до 22 ч. 22 м. 11 раз открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Войтолово, Погорелушка и Захожье, израсходовав 49 снарядов. В 9 случаях вражеские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 54—56; арх. 12363, л. 66.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 00 м. противник выпустил 12 130-*мм* снарядов по городу Шлиссельбург. (Дело 2548, л. 26.)

На участке Ладожского озера одиночные самолеты противника в течение суток вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2123, л. 54.)

Движение наших кораблей по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 14, 21.)

Канонерская лодка «Нора» с 9 ч. 10 м. до 11 ч. 53 м. ходила из бухты Морье в озеро на занятия по боевой подготовке. (Арх. 12512, л. 70.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. и с 18 ч. 07 м. до 19 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в северной части Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 91, 92; арх. 13791, л. 35, 36.)

Авиаразведка обнаружила: в 12 ч. 13 м. у острова Валаам сторожевой катер и баржу; в 12 ч. 15 м. в районе острова Путсало — сторожевой катер и буксир, шедшие курсом на Сортавала: в 12 ч. 25 м. в бухте Лахденпохья — канонерскую лодку, три сторожевых катера, корабль неустановленного класса, четыре десантных судна и две баржи; в 12 ч. 30 м. в порту Кексгольм — корабль неустановленного класса, два сторожевых катера и две баржи; в 12 ч. 35 м. в бухте Сортанлахти — сторожевой катер; в 18 ч. 50 м. в бухте Лахденпохья — канонерскую лодку, три сторожевых катера, корабль неустановленного класса, десантное судно и три баржи, а в Якимварском заливе — два сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом на бухту Лахденпохья; в 19 ч. 10 м. в заливе Уксулампи — сторожевой катер и в 19 ч. 22 м. в устье реки Олонка — два сторожевых катера и баржу. (Дело 2116, л. 16, 20.)

Начальник штаба флотилии донес в штаб флота, что готовность подводных лодок «М-77» и «М-79» к выходу в озеро на разведку намечена на 10 августа. (Дело 2123, л. 55.)

3 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, соединение надводных кораблей германского флота (до 20 вымпелов) продолжало вести артиллерийские стрельбы в районах Мекленбургской бухты и острова Рюген. (Инв. 992, стр. 8.)

От подводной лодки «С-9», вышедшей с острова Лавенсаари вечером 30 июля для разведки в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа, донесений о проходе ею Гогландского рубежа не поступало. Из дальнейших донесений командира лодки видно, что «С-9», держась без хода в 8—12 милях севернее маяка Кэри, пыталась зарядить батарею; повидимому, одиночные сторожевые корабли и катера противника, обнаруженные лодкой в том же районе, мешали «С-9» довести зарядку до конца. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 156, 177.)

С 5 ч. 20 м. до 20 ч. 23 м. шесть самолетов Ла-5 (3 гв. иап), три Пе-2 и два самолета-разведчика (15 рап) поодиночке и парами вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. На обратном пути в 19 ч. 00 м. в районе порта Котка один Пе-2 был безрезультатно атакован четырьмя самолетами противника «Фиат-50». (Дело 2352, л. 14, 17; арх. 12338, л. 92, 93; арх. 13791, л. 36, 37.)

Авиаразведка обнаружила: в 5 ч. 40 м. в 10 милях к северо-западу от маяка Вайндло сторожевой корабль, шедший курсом 90° со скоростью 10 узлов; в 5 ч. 45 м. в 45 каб. юго-западнее банки Каллбодагрунд — восемь сторожевых катеров, шедших строем двух кильватерных колонн курсом 230° со скоростью 12 узлов; в 10 ч. 50 м. в 2 милях к югу от маяка Хармана — четыре десантных судна, стоявших без хода; в 10 ч. 55 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа — три сторожевых корабля и девять сторожевых катеров, а в 2 милях к югу от острова Найссаар — три сторожевых корабля, следовавших курсом 270°; в 10 ч. 58 м. в 10 каб. юго-восточнее маяка Хармана — семь десантных судов, шедших курсом 360°; в 12 ч. 20 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров и десантное судно, а в порту Таллин — восемь сторожевых кораблей, десять сторожевых катеров и семь транспортов; в 19 ч. 55 м. в 65 каб. юго-западнее банки Каллбодагрунд — четыре сторожевых корабля и три десантных судна, шедших курсом 60°. (Дело 2116, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. Из семи самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевших накануне вечером бомбардировать транспорты и сооружения в порту Котка, из-за видимости 5 каб. дошли до цели только два самолета. С 0 ч. 03 м. до 0 ч. 15 м. они сбросили на корабли и портовые сооружения в Котке 8 ФАБ-100 и 270 ампул АЖ-2. Разрывы бомб летчики наблюдали в северо-восточной части порта, где отметили сильный взрыв и до шести небольших пожаров. В районе цели самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии и были освещены прожекторами. Из остальных самолетов четыре ДБ-3 к 0 ч. 50 м. сбросили на запасную цель — аэродром Майсниеми — 24 ФАБ-100, 7 САБ-15 и 400 ампул АЖ-2. Разрывы бомб летчики наблюдали в юго-западной и восточной частях аэродрома. При полете к цели седьмого самолета в районе населенного пункта Левашево задымилась смесь КС, которую летчик в 0 ч. 20 м. (405 ампул АЖ-2) сбросил в Финский залив в районе Сестрорецка. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером на разведку погоды в восточной части Финского залива и бомбардировку кораблей в порту Котка, из-за плохой видимости (5 каб.) до цели не дошел. На обратном пути в 1 ч. 35 м. самолет сбросил 4 ФАБ-100 на наблюдательный пост острова Родшер. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 36.)

Малый охотник «МО-409» с начальником Главного Морского штаба на борту, накануне вечером вышедший из бухты Батарейная, в 1 ч. 02 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 15.)

14 катеров-тральщиков (1-го гвардейского дивизиона), накануне вечером начавшие траление северо-восточного подходного фарватера к рейду Лавенсаари и двух колен нового фарватера к северной стороне острова Пенисаари, в 0 ч. 50 м. закончили работу. Мин обнаружено не было, и дивизион в 1 ч. 20 м. возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 15; арх. 16556, л. 410—412.)

Пять тральщиков (3-го дивизиона), накануне вечером начавшие траление квадрата для подводных лодок в районе бухты Лонет-Капельлахт, сделав 8 галсов, в 4 ч. 45 м. закончили работу. Мин обнаружено не было. (Дело 2116, л. 21; дело 2352, л. 15.)

Конвои, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, к 9 ч. 40 м. прибыли на острова Сескар и Лавенсаари. Семь катеров-дымзавесчиков, обеспечивавших переход конвоев до меридиана маяка Шепелевский, в 4 ч. 45 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2123, л. 71; арх. 13436. л. 952.)

Подводная лодка «М-102», вышедшая накануне вечером из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда, вела на нем занятия по боевой подготовке. (Арх. 11228, л. 33; арх. 13441, л. 111, 117.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 7 ч. 06 м. до 7 ч. 45 м. вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 13791, л. 37; дело 2123, л. 66.)

Авиаразведка обнаружила: в 7 ч. 22 м. в 5 каб. юго-восточнее острова Большой Тютерс четыре тральщика, стоявших без хода; в 7 ч. 25 м. в порту Котка — шесть сторожевых кораблей, два сторожевых катера и пять транспортов; в 7 ч. 30 м. в 15 каб. юго-восточнее острова Кауниссаари — четыре сторожевых катера и три транспорта, шедших курсом 190°; с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 10 м. в районе острова Гогланд — три сторожевых корабля и два сторожевых катера. (Дело 2116, л. 25; дело 2123, л. 66.)

Немецкий самолет Ю-88 в 10 ч. 30 м. вел разведку юго-восточнее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 15, 16.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 12 ч. 14 м. до 13 ч. 15 м. искали корабли неприятельского дозора в Выборгском заливе. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 40 м. вели разведку с фотографированием южного побережья Финского залива до Нарвы и попутно в 14 ч. 59 м. сбросили 4 ФАБ-50 на причалы в гавани Ручьи. Еще две пары самолетов Як-1 (3 гв. иап) с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 06 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 93, 94; арх. 13791, л. 37.)

Самолеты-разведчики обнаружили в 12 ч. 40 м. у юго-западного берега острова Большой Тютерс три сторожевых корабля и два сторожевых катера, которые были отмечены с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 10 м. в районе острова Гогланд; в 15 ч. 00 м. в 4 милях юго-западнее Большого Тютерса — четыре тральщика, шедших в строе уступа курсом 130° со скоростью 3—5 узлов, а в 2 милях на запад от них — три баржи, стоявших на месте; в 19 ч. 00 м. в порту Котка (обнаружены фотосъемкой) — три сторожевых катера и семь транспортов; в 19 ч. 30 м. в 25 каб. на юго-восток от острова Большой Тютерс - два тральщика и два сторожевых катера, а в 7 милях на юго-запад от башни Вигрунд — четыре сторожевых корабля; в 20 ч. 52 м. в 3 милях восточнее Большого Тютерса — три баржи и сторожевой катер, стоявшие без хода, и в 21 ч. 02 м. в полумиле от острова Килписсаари — сторожевой катер, также стоявший на месте. (Дело 2116, л. 25, 31; дело 2352, л. 17, 25.)

Два финских истребителя с 20 ч. 08 м. до 20 ч. 16 м. вели разведку севернее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 19.)

Семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 22 ч. 30 м. до 23 ч 03 м. вылетели бомбардировать транспорты и портовые сооружения в Котке. С 23 ч. 25 м. до 23 ч. 52 м. с той же целью вылетели еще шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), а седьмой МБР-2 вылетел на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 94; арх. 13791, л. 37.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 10, 15.)

Четыре тральщика и катер-тральщик типа КМ, начавшие накануне вечером траление Морского канала, продолжали работу до 4 ч. 51 м. и в 6 ч. 15 м. возвратились в Ленинград. Катер-тральщик № 115 не закончил акустического траления из-за порчи трала. (Дело 2324, л. 10; арх. 10684, л. 83; арх. 12748, л. 241, 242, 244.)

Из Кронштадта на траление Северного Кронштадтского фарватера в 3 ч. 35 м. вышли тральщики «Касатка» и № 610, а в 3 ч. 50 м. — тральщик «Сиг» с тралбаржей «БТ-34». С 6 ч. 15 м. до 10 ч. 15 м. тральщики «Касатка» и № 610 тралили западное колено фарватера, а затем из-за свежей погоды работу прекратили и в 11 ч. 20 м. возвратились в базу. Тральщик «Сиг» с тралбаржей с 4 ч. 40 м. до 17 ч. 15 м. тралил восточное колено фарватера, сделав 10 галсов; мин обнаружено не было; в 17 ч. 36 м. тральщик и баржа прибыли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 952, 958; арх. 16556, л. 353—355.)

Противник, продолжая начатый накануне обстрел Ленинграда, в ночь на 3 августа выпустил по городу 35 снарядов и в течение дня еще 32 снаряда. (Дело 2116, л. 20, 25.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1111, 1118 (все 130-*мм*), 1120 и 1122 (обе 152-*мм*) с 7 ч. 02 м. до 13 ч. 00 м. и железнодорожные батареи № 1106, 1110, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 19 ч. 27 м. до 22 ч. 04 м. провели 25 стрельб, израсходовав 192 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Новополье, Владимирово, Рюмки, Павкуля, Каменевка, Красино и совхоза «Беззаботное». В 23 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 68; арх. 10598, л. 57, 58.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожную батарею № 1111. (Арх. 12363, л. 68.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 00 м. вели методический огонь по зенитным батареям противника в районах Стрельна, Ижорка и Заводы, выпустив по ним 45 снарядов. Кроме того, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1106, 1109, 1110 и 1117 (все 130-*мм*) с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 06 м. выпустили 51 снаряд на пристрелку реперов и позиций артиллерийских батарей противника в районах Новополье и Шуваловка. (Арх. 12363, л. 68; арх. 10598, л. 57, 58.)

Противник с 22 ч. 25 м. до 23 ч. 01 м. обстрелял 65 снарядами город Ораниенбаум; разрушены 2 дома и ранены 3 человека. (Дело 2123, л. 87.)

Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 12 м. до 23 ч. 16 м. выпустила 6 снарядов по вражеской батарее в районе населенного пункта Большой Симоногонт. (Арх. 10598, л. 58; арх. 12363, л. 68.)

Катера-тральщики № 16, 26, 46, 56 и катер-тральщик № 115 (последний с акустическим тралом) вечером вышли из Ленинграда и с 23 ч. 02 м. приступили к неконтактному тралению Морского канала. Одновременно катера-тральщики № 29, 44, 78 и «МИ-8» под охраной трех катеров типа КМ вышли на траление Переходного фарватера (в восточной части Невской губы). (Дело 2324, л. 12; арх. 6788, л. 20—22; арх. 10684, л. 84, 85.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1114 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 02 м., № 1104 и 1107 с 14 ч. 27 м. до 15 ч. 05 м., № 1113 и 1114 с 17 ч. 16 м. до 17 ч. 46 м. и № 1101 (все 130-*мм*) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 27 м., поддерживая боевые действия частей 67-й армии, провели 9 стрельб по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Пелла и Пабузи, израсходовав 39 снарядов. Батареи противника в восьми случаях прекратили стрельбу. (Арх. 10598, л. 57, 58; арх. 12363, л. 68.)

Железнодорожные батареи № 1107 и 1114 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 26 м. произвели пристрелку реперов в районах населенных пунктов Погорелушка, Войтолово и Горы, израсходовав 14 снарядов. (Арх. 12363, л. 68; арх. 10598, л. 57, 58.)

Противник в светлое время суток вел воздушную разведку устья речки Черная, а в 16 ч. 00 м. из двух орудий 13 снарядами безуспешно обстрелял место стоянки специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС. (Дело 2548, л. 35.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2123, л. 80.)

Движение наших кораблей по трассам озера велось бесперебойно. (Дело 2548, л. 26, 30, 42.)

Тральщики № 38 и 46 в Волховской губе с 8 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. провели практическую артиллерийскую стрельбу. (Дело 2123, л. 78; арх. 11877, л. 66.)

Ввиду ожидавшегося усиления западного ветра до 7 баллов пловучие посты противоминного наблюдения в Шлиссельбургской и Волховской губе не были выставлены. (Дело 2548, л. 30; арх. 11877, л. 66; арх. 12512, л. 71.)

4 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По агентурным данным, соединение германских надводных кораблей (до 20 вымпелов) продолжало вести артиллерийские стрельбы в районе Мекленбургской бухты и острова Рюген. (Инв. 992, стр. 8.)

По агентурным данным, германский крейсер «Адмирал Шеер» и легкий крейсер «Эмден» вышли из порта Копенгаген и направились в Балтийское море; крейсер «Лютцов» находился в Балтийском море, но порт его дислокации не был установлен; легкий крейсер «Лейпциг» стоял в порту Либава. (Инв. 992, стр. 16; арх. 6434, л. 33.)

Два торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 0 ч. 36 м. и в 1 ч. 48 м. вылетели на поиск кораблей и транспортов противника в Балтийском море. Один ДБ-3 из-за низкой и сплошной облачности и видимости 5—10 каб. до места поиска не дошел и из района города Тарту вернулся на аэродром Углово. Второй самолет, облетев Рижский залив и восточную часть Балтийского моря от Виндавы до острова Даго, кораблей и транспортов не обнаружил и в 5 ч. 50 м. с высоты 800 *м* сбросил торпеду на мыс Ристна (остров Даго), отметив ее взрыв; в 7 ч. 25 м. самолет сел на аэродроме Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 94; арх. 13791, л. 37; арх. 13934, л. 27.)

От подводной лодки «С-9», вышедшей вечером 30 июля с острова Лавенсаари на разведку в район сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа, донесений о проходе Гогландского рубежа все еще не поступало. Поэтому командир бригады подводных лодок в 21 ч. 00 м. запросил командира «С-9» об обстановке в районе его местонахождения и о его действиях. Из дальнейших донесений командира лодки видно, что «С-9» в этот же день снова пыталась зарядить батарею, держась без хода в 8—12 милях севернее маяка Кэри; повидимому, одиночные сторожевые корабли и катера противника, обнаруженные лодкой в том же районе, мешали «С-9» довести зарядку до конца. (Арх. 12370, л. 322; дело 2123, л. 100; дело 2374, л. 156, 177.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 5 ч. 03 м. до 5 ч. 50 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе до меридиана огня Тийскери. Самолет-разведчик (15 рап) и самолет Пе-2 (того же полка) с 8 ч. 35 м. до 9 ч. 48 м. и с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. вели разведку неприятельских кораблей в центральной части Финского залива. (Дело 2352, л. 20; арх. 12338, л. 96; арх. 13791, л. 38, 39.)

Погода в течение дня (облачность 7—10 баллов на высоте 600—1 000 *м*, местами дожди, видимость 2—5 миль) не благоприятствовала действиям самолетов-разведчиков. (Арх. 12338, л. 97.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 25 м. юго-восточнее огня Тийскери три десантных судна, стоявших без хода; в 8 ч. 24 м. в 5 милях южнее того же огня — два сторожевых катера, шедших курсом 135°; в 8 ч. 35 м. в 4 милях на северо-запад от маяка Мохни — два сторожевых катера, следовавших курсом 300°, а в 5 милях на северо-восток от того же маяка — три сторожевых корабля, шедших курсом 90°. (Дело 2116, л. 33; дело 2352, л. 20.)

Радиоразведка обнаружила в 17 ч. 23 м. в районе острова Суур Пеллинки плавучую базу подводных лодок противника, в 18 ч. 55 м. между банкой Каллбодагрунд и маяком Мохни — звено сторожевых катеров, а в 21 ч. 55 м. в том же районе — корабль неустановленного класса. (Дело 2116, л. 31, 33, 35.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102», закончив на учебном полигоне Красногорского рейда занятия по боевой подготовке, в 0 ч. 55 м. возвратилась в Кронштадт. (Дело 2123, л. 90; арх. 13441, л. 111, 117.)

Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие накануне вечером, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия долетели до Котки. Самолеты с 0 ч. 04 м. до 0 ч. 50 м. с высоты 2 200—2 800 *м* поодиночке бомбардировали транспорты и портовые сооружения в Котке, израсходовав 24 ФАБ-100, 7 САБ-15 и 810 ампул АЖ-2. По наблюдению летчиков, в восточной части порта был вызван большой пожар. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем и освещены прожекторами противника. Еще два самолета ДБ-3 (того же авиаполка), также вылетевшие накануне вечером, до Котки не долетели и в 0 ч. 01 м. с высоты 900—1 600 *м* бомбардировали запасную цель — вражеские самолеты на аэродроме Майсниеми. По донесению летчиков, в юго-восточной части аэродрома были вызваны 2 больших взрыва и пожар. (Арх. 12338, л. 94; арх. 13791, л. 37.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, с 0 ч. 43 м. до 1 ч. 35 м. с высоты 3 200—3 500 *м* сбросили 24 ФАБ-100 по транспортам и портовым сооружениям в Котке. По наблюдению летчиков, в порту были вызваны взрыв большой силы и пожар на причалах. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитными батареями и освещены прожекторами противника. (Арх. 12338, л. 94; арх. 13791, л. 37.)

С 0 ч. 50 м. до 3 ч. 30 м. посты острова Лавенсаари наблюдали над районом Котки зарево большого пожара. (Дело 2352, л. 21.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, и второй МБР-2 (58 оаэ), вылетевший в 1 ч. 07 м., искали вражеские корабли в восточной части Финского залива. В 0 ч. 50 м. и 2 ч. 08 м. самолеты сбросили бомбы на два сторожевых катера, обнаруженные в 75 каб. к югу от башни Вигрунд. Разрывы бомб летчики отметили вблизи катеров. (Арх. 12338, л. 94; арх. 13791, л. 37.)

Самолеты Як-1 (3 гв. иап), летавшие на разведку Финского залива до меридиана огня Тийскери, обнаружили в 5 ч. 10 м. в 10 каб. к югу от огня Вейткари буксир с баржей, шедший курсом на остров Соммерс со скоростью 3 узлов, и в бухте острова Хаапасаари — сторожевой катер; в 5 ч. 12 м. в бухте острова Ванханкюленмаа — еще сторожевой катер; в 5 ч. 40 м. в 10 каб. к югу от острова Большой Тютерс — 2 тральщика и три баржи и в районе Большой Тютерс — башня Вигрунд два сторожевых корабля и три десантных судна, стоявших без хода. (Дело 2116, л. 33; дело 2352, л. 20.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 30 м. летали бомбардировать два тральщика, обнаруженных разведкой в районе острова

Большой Тютерс. Из-за плохой видимости самолеты тральщиков не обнаружили и в 8 ч. 00 м. в 16 каб. северо-западнее башни Вигрунд сбросили бомбы на два сторожевых катера противника. По донесению летчиков, оба катера были повреждены. (Дело 2352, л. 21; арх. 12338, л. 96; арх. 13791, л. 38.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 00 м. летали наносить удар по кораблям дозора противника в районе Гогланд — Соммерс. Самолеты не обнаружили дозорных кораблей и в 13 ч. 40 м. атаковали неприятельские наблюдательные посты и огневые точки на острове Соммерс, израсходовав 16 ФАБ-100 и 14 РС-82. По донесению летчиков, на острове прекращен огонь четырех зенитных автоматов и вызван взрыв, сопровождавшийся пожаром. (Дело 2352, л. 26; арх. 12338, л. 96; арх. 13791, л. 38, 39.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 08 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе до меридиана маяка Родшер. (Дело 2352, л. 23; арх. 12338, л. 98; арх. 13791, л. 39.)

Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 38 м. в 35 каб. на северо-запад от острова Соммерс сторожевой корабль, буксир и две самоходные баржи, шедшие в строе кильватера курсом 300°, и направлявшийся им навстречу сторожевой корабль; в 17 ч. 42 м. в 25 каб. на юго-запад от острова Кирккомаансаари — торпедный катер, за ним транспорт и четыре сторожевых катера, следовавших в строе кильватера курсом 90° со скоростью 6 узлов; в 17 ч. 47 м. в 6 милях к северу от острова Гогланд — два тральщика и два сторожевых катера, шедших в строе фронта (катера на флангах) курсом 360° со скоростью 3 узла (предположительно, тралившие), и направлявшийся навстречу им сторожевой катер; в 17 ч. 50 м. в 2 милях на северо-запад от Гогланда — два тральщика, стоявших без хода; в 17 ч. 53 м. в 25—35 каб. на юго-восток от острова Родшер — два транспорта, предположительно, сетевых заградителя, стоявших без хода; в 17 ч. 56 м. в 15 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — сторожевой катер и две самоходные баржи; в 17 ч. 58 м. в районе Большой Тютерс — башня Вигрунд — сторожевой катер и две баржи, стоявшие без хода. (Дело 2352, л. 23; дело 2116, л. 35.)

Конвой (головной тральщик № 42, тральщики № 34, 36, 37, 58 с баржами и буксир с баржей) в охранении малых охотников «МО-203», «МО-304» и «МО-409» и за тралами девяти катеров-тральщиков в 19 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединился буксир с баржей, вышедший с острова Сескар. (Арх. 13436, л. 963; арх. 15804, л. 77; арх. 16556, л. 321—323.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м. между островами Лавенсаари и Сескар летал неприятельский самолет Ю-88. (Дело 2352, л. 26.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 16 м. до 19 ч. 37 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 98.)

Наши наблюдательные посты в 20 ч. 15 м. в районе мыса Инониеми обнаружили торпедный катер и пять шлюпок противника. (Дело 2116, л. 33.)

В 21 ч. 30 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел сетевой заградитель «Вятка» в сопровождении шести катеров-тральщиков и под охраной сторожевого катера № 182. Одновременно с ним для совместного следования вышел тральщик № 65 с баржей на остров Сескар. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 49 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда, прикрывая выход кораблей из Кронштадтских гаваней. Для обеспечения перехода кораблей до меридиана маяка

13 — Зак. 4224

Шепелевский в 21 ч. 30 м. из Кронштадта вышли пять катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 963; арх. 15750, л. 1; арх. 16556, л. 317—320; арх. 6782, л. 317.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 20 ч. 35 м. до 21 ч. 11 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана маяка Родшер. (Дело 2352, л. 24; арх.12338, л. 98; арх. 13791, л. 39.)

Авиаразведка обнаружила: в 20 ч. 42 м. в бухте острова Хаапасаари три сторожевых катера и в 2 милях восточнее башни Луппи — сторожевой катер, стоявший без хода; в 20 ч. 46 м. в 5 милях западнее острова Таммию — буксир с баржей, шедший курсом 50° со скоростью 3—4 узла; в 20 ч. 58 м. в 2 милях севернее острова Малый Тютерс — два корабля, предположительно, тральщика, стоявших на месте; в 21 ч. 02 м. в 15 каб. на запад от Большого Тютерса — три тральщика, стоявших без хода, и в 10 каб. к югу от того же острова — сторожевой катер и две самоходные баржи, стоявшие на месте. (Дело 2116 л. 35; дело 2352, л. 24.)

В 22 ч. 00 м. с острова Лавенсаари вышли тральщики № 44, 47, 52, 53 и 63 на контактное траление квадрата в 2 милях на северо-запад от банки Хайлода (ш = 59°58′, д = 27°56′4). (Дело 2352, л. 26.)

В 23 ч. 25 м. самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 98; арх. 13791, л. 39.)

Подводная лодка «М-90» в сопровождении малого охотника «МО-309» в 23 ч. 10 м. вышла из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда на боевую подготовку. (Арх. 9994, л. 55; арх. 13436, л. 963; арх. 13441, л. 108, 112; арх. 15822, л. 47.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник в ночь на 4 августа выпустил по Ленинграду 32 снаряда. (Дело 2116, л. 32.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 43 м. выпустила 10 снарядов по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района населенного пункта Павкуля. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12363, л. 69.)

Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 15, 21.)

Четыре катера-тральщика и катер-тральщик № 115, начавшие накануне вечером неконтактное траление открытой части Морского канала, и четыре катера-тральщика типа КМ, начавшие накануне вечером траление переходного фарватера в восточной части Невской губы, к 4 ч. 21 м. закончили работы и, не обнаружив мин, к 6 ч. 25 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 16; арх. 10684, л. 85; арх. 12748, л. 241, 242.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей «БТ-34» с 8 ч. 28 м. до 12 ч. 05 м. тралил восточное колено Северного Кронштадтского фарватера, сделав на нем 4 галса, а с 12 ч. 22 м. до 21 ч. 55 м. тралил подходные фарватеры к фортам «Первомайский» и «Красноармейский», сделав на них 10 галсов. Траление западного колена Северного Кронштадтского фарватера с 8 ч. 10 м. до 22 ч. 45 м. произвели тральщики «Касатка» и № 610, сделавшие 10 галсов. Мин нигде обнаружено не было. (Дело 2123, л. 94; арх. 13436, л. 958; арх. 16556, л. 353—355.)

Утром до 13 ч. 00 м. противник выпустил по Ленинграду 45 снарядов и продолжал вести методический огонь по городу во второй половине дня. (Дело 2116, л. 34, 36.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1109, 1110 (обе 130-*мм*) с 7 ч. 41 м. до 8 ч. 32 м. произвели пристрелку целей в районе населенного пункта Новополье, выпустив 20 снарядов, а железнодорожная батарея № 1119 (152-*мм*) с 11 ч. 14 м. до 11 ч. 50 м. пристреляла репер в районе населенного

пункта Пиудузи, израсходовав 6 снарядов. (Арх. 10598, л. 60; арх. 12363, л. 69.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1116 (обе 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 9 ч. 11 м. до 21 ч. 40 м. провели 18 стрельб и израсходовали 128 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Настолово, Владимирово, Каменевка, Горбунки, Павкуля и Рюмки. Батареи противника в 17 случаях прекратили стрельбу. Кроме того, в районе населенного пункта Настолово были вызваны взрыв и пожар. (Арх. 10598, л. 60—62; арх. 12363, л. 69.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) и батареи № 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 50 м. до 15 ч. 44 м. провели 16 стрельб и израсходовали 213 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Владимирово, Настолово и Пиудузи. Батареи противника в 12 случаях прекратили стрельбу; в районе Настолово был вызван взрыв со столбом дыма, а в районе Владимирово — пожар. (Арх. 10598, л. 63; арх. 12363, л. 69, 70.)

Противник из района Нового Петергофа с 10 ч. 45 м. до 15 ч. 45 м. 15 снарядами безуспешно обстрелял Кронштадт. (Дело 2116, л. 33; дело 2123, л. 94, 116; арх. 13473, л. 83, 84.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 10 ч. 38 м. до 11 ч. 00 м. и с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 50 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда для прикрытия от вражеского обстрела кораблей и военных объектов в Кронштадте. (Инв. 6782, л. 317.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 16 ч. 15 м. с высоты 1 800—3 000 *м* сбросили 4 ФАБ-50 в районе Настолово на артиллерийскую батарею противника, обстреливавшую Ленинград. По донесению летчиков, 2 бомбы разорвались в расположении цели. (Арх. 12338, л. 96; арх. 13791, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 17 ч. 22 м. до 18 ч. 10 м. пятью снарядами обстреляла в районе гавани Новый Петергоф неприятельскую шлюпку, заставив ее скрыться под берегом. (Арх. 10598, л. 62; арх. 13791, л. 69.)

Вечером катера-тральщики № 56, 66, 176 и 186 с хвостовым магнитным тралом в сопровождении катеров типа КМ и катера-тральщики № 29, 44, «МИ-8» и «ПП-1» вышли из Ленинграда на траление Корабельного фарватера в восточной части Невской губы. В 22 ч. 35 м. при постановке катерного трала у катера-тральщика «ПП-1» за кормой произошел небольшой взрыв. Катер-тральщик получил мелкие пробоины в надводной части корпуса, на катере был тяжело ранен 1 человек из состава команды. Пострадавший катер возвратился в базу, а тральщики приступили к работе. (Дело 2324, л. 21; арх. 10684, л. 86, 87; арх. 12748, л. 241—243, 245.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии, наступавшие в районе Синявино в общем направлении на Анненское — Арбузово, после 10-минутной артиллерийской подготовки в 5 ч. 00 м. вновь перешли в наступление. К 8 ч. 00 м. отдельные подразделения ворвались в траншеи опорных пунктов противника юго-западнее населенного пункта Рабочий Поселок № 6. На остальных участках части 67-й армии вперед не продвинулись. (Дело 2548, л. 53.)

Восточная группа артиллерии флота поддерживала огнем боевые действия наступавших частей 67-й армии. 2 транспортера железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. вели планово-

предупредительный огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Пухолово, Погорелушка и поселка Михайловский. Батареи выпустили 400 снарядов и вызвали в районе населенного пункта Пухолово 2 пожара.

Канонерские лодки «Сестрорецк» и «Ока» с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 49 м. выпустили 35 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района Келколово. Железнодорожные батареи № 1107 (130-*мм*) с 5 ч. 00 м. до 8 ч. 08 м. и № 1114 (130-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 35 м. также провели 9 стрельб по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из района населенного пункта Горы, выпустив по ним 89 снарядов. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 6788, л. 70, 71; арх. 10598, л. 59; арх. 12363, л. 70.)

Противник обстрелял железнодорожную батарею № 1107. Прямым попаданием в бруствер была повреждена главная балка одного транспортера, убиты 2 и ранены 2 человека. (Арх. 12363, л. 70.)

Военно-воздушные силы флота также поддерживали наступавшие части 67-й армии. 24 самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 (12 кор. аэ), 10 Як-7 (13 кр. иап) и восьми И-16 (11 иап) с 4 ч. 58 м. до 10 ч. 20 м., летая группами по 2—8 самолетов, сбросили 159 ФАБ-100, 203 РС-82, 12 АО-25 и 528 ампул АЖ-2 по огневым точкам и войскам противника в районах Синявино и Келколово; штурмовики произвели 46 самолето-вылетов, а истребители — 50 самолето-вылетов. Патрулировавшие в районе цели неприятельские истребители (два Me-109 и два ФВ-190) пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны самолетами прикрытия. Кроме того, самолеты Ил-2 были обстреляны сильным зенитным огнем противника. Не вернулись три штурмовика, из которых один, будучи поврежден, приземлился в расположении противника, а другой — на нашей территории. (Арх. 12338, л. 96, 103; арх. 13791, л. 38.)

Восемь самолетов Пе-2 (73 бап) в сопровождении восьми истребителей Як-7 (21 иап) с 5 ч. 07 м. до 5 ч. 58 м. двумя группами летали бомбардировать огневые точки противника в районе Келколово. Одна группа в 5 ч. 20 м. с высоты 2 300—1 200 *м* с пикирования сбросила 8 ФАБ-250 и ФАБ-100 на огневые точки в районе Келколово; разрывы бомб летчики наблюдали в расположении цели. Вторая группа на перелете к цели в южной части Ладожского озера в 5 ч. 15 м. на высоте 3 000 *м* была атакована шестью неприятельскими самолетами ФВ-190. При атаке один Пе-2 был сбит, а ведущий Пе-2 подбит и сел на аэродроме Каменка. Остальные два самолета сбросили бомбы в болото на своей территории севернее населенного пункта Манушкино. Группа прикрытия в 5 ч. 20 м. в районе населенных пунктов Липки — Назия вела бой с атаковавшим противником. По донесению летчиков, в бою были сбиты два неприятельских самолета ФВ-190 и один наш самолет Як-7. (Арх. 12338, л. 96, 97; арх. 13791, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 13 ч. 34 м. до 13 ч. 50 м. тремя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Ладога. Та же батарея и железнодорожная батарея № 1105 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 37 м. провели 3 стрельбы по батареям противника в районах населенных пунктов Федоровское и Ладога, израсходовав 17 снарядов. Батареи противника стрельбу прекратили. (Арх. 10598, л. 60, 61; арх. 12363, л. 69.)

Командир специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС (стоявшего в устье речки Черная) просил разрешения командующего Ладожской военной флотилией рассредоточить отряд, так как

считал свою стоянку в связи с уходом армейских частей на левый берег реки Нева опасной. (Дело 2548, л. 49.)

Спад воды в устье речки Черная из-за свежего ветра на Ладожском озере достиг 25 *см* ниже ординара. Вследствие этого три катера типа ЗИС и тендер специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров типа ЗИС, стоявшего там, сели на мель. Велись работы по снятию их с мели. (Дело 2123, л. 107.)

В течение суток были отмечены вражеский самолет Ю-88 в районе Волховской губы и четыре самолета ФВ-190 в районе маяка Бугры. (Дело 2123, л. 107.)

Движение наших кораблей по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 42, 47, 56.)

Тральщики № 37, 38, 175 и 176 с 7 ч. 30 м. до 15 ч. 12 м. в Волховской губе провели занятия по боевой подготовке. (Дело 2123, л. 107; арх. 11877, л. 68, 69.)

С отменой штормового предупреждения пловучие посты противоминного наблюдения в Волховской губе были развернуты к 8 ч. 20 м. (Арх. 11877, л. 68.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 9 ч. 45 м. до 11 ч. 25 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 96; арх. 13791, л. 38.)

Авиаразведка обнаружила: в 10 ч. 30 м. на рейде Лахденпохья четыре сторожевых катера, два десантных судна, 3 баржи и корабль неустановленного класса; в 10 ч. 50 м. в порту Сортавала — три сторожевых катера, две баржи и три буксира, а у северо-западного побережья полуострова Хунукка — семь барж; в 10 ч. 55 м. на рейде Питкяранта — два сторожевых катера, две баржи и буксир, а в заливе Уксулампи — сторожевой катер, баржу и два буксира. (Дело 2116, л. 33.)

Малые охотники «МО-199» и «МО-262» с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. в районе бухты Морье провели учебные артиллерийские стрельбы. (Дело 2123, л. 107; арх. 12512, л. 73, 74.)

В связи с отменой штормового предупреждения пловучие противоминные посты в Шлиссельбургской губе были развернуты к 17 ч. 15 м. (Арх. 11877, л. 69.)

Канонерская лодка «Бурея» и торпедные катера № 61 и 81 с 19 ч. 50 м. до 21 ч. 55 м. в районе гавани Остерман провели учение по маневрированию. (Дело 2123, л. 121; арх. 12512, л. 74.)

Глава 3

АКТИВИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ, НАДВОДНЫХ СИЛ ФЛОТА НА ВОСТОЧНОМ ГОГЛАНДСКОМ ПЛЁСЕ И ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(5 — 22 августа)

Приказ Верховного Главнокомандующего о взятии Орла и Белгорода. Директивное письмо Народного Комиссара Военно-Морского Флота военным советам флотов о широком использовании морской авиации для боевых действий на море. Действия одиночных самолетов-торпедоносцев на дальних путях сообщения противника в Рижском заливе и в устье Финского залива. Обнаружение усиленного движения транспортов противника в западной части Финского залива. Заградительные действия морской авиации на подходах к Таллину, Хельсинки и Ханко. Бомбардировка с воздуха транспортов в Таллине, Хельсинки и Котке. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота и план активизации оперативной деятельности флота в западном направлении. Обнаружение подводной лодкой «С-9» широкого минного поля противника восточнее противолодочной сети Найссаар-Порккалауддского рубежа. Обнаружение авиацией сетевых бонов противника между островами Аэгна и Найссаар и в Суурописком проходе. Обеспечение безопасности возвращения подводных лодок «С-9» и «С-12» на остров Лавенсаари из разведывательного похода к Найссаар-Порккалауддскому рубежу. Директива командующего флотом командиру бригады подводных лодок об использовании подводных лодок типа М на Западном Гогландском плёсе и в Нарвском заливе. Бомбардировка с воздуха тральщиков и дозорных кораблей противника на Гогландском рубеже. Заградительные действия торпедных катеров юго-западнее острова Большой Тютерс и на выходах из Коткинских шхер. Гибель торпедного катера № 73 на Восточном Гогландском плёсе и обнаружение неприятельских мин в этом районе. Поиски наших торпедных катеров в районах Южного и Северного Гогландских проходов. Подготовка демонстративных десантов против острова Соммерс и гавани Пейпия. Демонстрация высадки десанта у острова Соммерс 21—22 августа и уничтожение трех немецких катеров-заградителей. Ночные бои торпедных и дозорных катеров с катерами противника в районе Нерва — Соммерс и на Сескарском плёсе. Усиление противодесантной обороны островов Лавенсаари и Сескар. Борьба за пути сообщения Кронштадт — Лавенсаари. Грузовые перевозки в Невской губе и их обеспечение. Обстрел противником Ленинграда и контрбатарейная борьба артиллерии и авиации флота. Содействие морской артиллерии и авиации наступательным действиям частей Ленинградского фронта в районе Мгинского выступа. Возвращение специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров ЗИС из верховьев реки Нева в Ладожское озеро. Наши грузовые перевозки через Ладожское озеро. Поиск торпедных и сторожевых катеров на путях сообщения противника в районе Кексгольма. Разведывательные походы подводной лодки «М-77» к восточному и северному берегам Ладожского озера.

5 АВГУСТА. Из приказа Верховного Главнокомандующего:

«Сегодня, 5 августа войска Брянского фронта при содействии с флангов войск Западного и Центрального фронтов в результате ожесточенных боев овладели городом Орел.

Сегодня же войска Степного и Воронежского фронтов сломили сопротивление противника и овладели городом Белгород.

Месяц тому назад, 5 июля немцы начали свое летнее наступление из районов Орла и Белгорода, чтобы окружить и уничтожить наши войска, находящиеся в Курском выступе, и занять Курск.

Отразив все попытки противника прорваться к Курску со стороны Орла и Белгорода, наши войска сами перешли в наступление и 5 августа, ровно через месяц после начала июльского наступления немцев, заняли Орел и Белгород.

Тем самым разоблачена легенда немцев о том, что будто бы советские войска не в состоянии вести летом успешное наступление...» [1].

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота приказал командирам соединений приказ товарища Сталина объявить перед строем всему личному составу; сообразуясь с обстановкой, провести митинги и беседы с выступлениями руководящих командиров и политработников; использовать подъем среди личного состава, вызванный победами Советской Армии, для повышения мастерства, боевой активности и образцового выполнения воинского долга перед Родиной в борьбе с фашистскими захватчиками. (Дело 2374, л. 160.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота обратился к военным советам флотов с письмом по вопросу о боевом использовании авиации.

Народный Комиссар предложил военным советам флотов улучшить руководство боевой работой военно-воздушных сил, наметить конкретные мероприятия и доложить их к 1 сентября 1943 г.[2] (Арх. 19047, л. 344—355.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По агентурным данным, соединение германских надводных кораблей (в составе до 20 вымпелов) вело артиллерийские стрельбы в районе Мекленбургской бухты и острова Рюген. (Инв. 992, стр. 8.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 29 мая с острова Лавенсаари в район Данцигской бухты, донесений о выходе из Финского залива и о прибытии в район позиции не поступало; от подводной лодки «С-12», 1 августа направившейся от маяка Кэри форсировать противолодочный сетевой бон Найссаар-Порккалауддского рубежа, донесений также не поступало. (Арх. 12370, л. 265, 326.)

На посланный накануне командиром бригады подводных лодок запрос командир подводной лодки «С-9» в 3 ч. 31 м. донес, что «С-9» третьи сутки производит зарядку аккумуляторной батареи в районе острова Кэри. (Арх. 12370, л. 322; дело 2123, л. 115.)

Начальник штаба флота приказал включить в план действий военно-воздушных сил флота на 5 и 6 августа бомбометание по силам противолодочной обороны в районе Кэри. (Дело 2123, л. 115.)

По метеорологическим условиям (облачность 10 баллов на высоте 200—600 *м*, проходящие грозы и дожди, видимость 5—20 каб.) авиаразведку западной части Финского залива не производили. Самолет Пе-2 (15 рап), вылетевший в 9 ч. 03 м. на разведку, был вынужден прекратить полет и в 10 ч. 38 м. возвратился на аэродром из района Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 99; арх. 13791, л. 39.)

---

[1] ЦО «Правда», 1943 г., № 195.

[2] Письмо было получено 7 августа 1943 г.

Радиоразведка отметила: в 3 ч. 16 м. в районе банка Каллбодагрунд — остров Мохни канонерскую лодку «Хемеенмаа», перешедшую к 19 ч. 15 м. в район острова Суур Пеллинки; в 17 ч. 53 м. в 4 милях на юго-восток от банки Хельсингинматала — звено сторожевых катеров. (Дело 2116, л. 35, 41.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие первый — накануне вечером, второй — в 0 ч. 32 м., произвели поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. Самолеты обнаружили в 35 каб. южнее острова Кауниссаари два неприятельских сторожевых корабля и в 1 ч. 58 м. сбросили на них 8 ФАБ-100. Разрывы бомб летчики наблюдали вблизи цели. (Дело 2116, л. 35; арх. 12338, л. 98; арх. 13791, л. 39.)

Радиоразведка обнаружила: в 2 ч. 00 м. в районе маяка Нерва корабль неустановленного класса, в 2 ч. 05 м. на плесе огонь Манниклубб — остров Гогланд — тоже корабль неустановленного класса; в 2 ч. 27 м. между островом Большой Тютерс и банкой Намси — германский сторожевой корабль; в 4 ч. 38 м. в районе островов Гогланд — Большой Тютерс — германский тральщик. (Дело 2116, л. 35.)

Тральщики № 44, 47, 52, 53 и 63, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, тралили квадраты в 2 милях к северо-западу от знака Хайлода; мин не обнаружили. Тральщики в 4 ч. 47 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 27.)

Вышедший накануне вечером из Кронштадта сетевой заградитель «Вятка» в охранении сторожевого катера № 182 и за тралами шести катеров-тральщиков в 8 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари. Следовавший совместно с ним тральщик № 65 с баржей в 4 ч. 05 м. отделился и самостоятельно пошел на остров Сескар. (Дело 2123, л. 125; арх. 16556, л. 317—320.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему в пути буксир с баржей с острова Сескар в 5 ч. 50 м. прибыли в Кронштадт. Пять катеров-дымзавесчиков, встретив конвой на меридиане маяка Шепелевский, одновременно с конвоем пришли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 966; арх. 16556, л. 321—323.)

Базовый тральщик «Т-217» с 0 ч. 02 м. до 4 ч. 05 м. ходил из Кронштадта на Красногорский рейд для испытания шпиронного устройства. (Арх. 13436, л. 963, 966.)

Командующий флотом, начальник Главного Морского штаба и командир Островной военно-морской базы на малом охотнике «МО-101» в сопровождении малого охотника «МО-124» в 8 ч. 32 м. вышли с острова Лавенсаари и в 9 ч. 59 м. прибыли на остров Сескар. Ознакомившись с состоянием обороны этого острова, командующий флотом и начальник Главного Морского штаба в 17 ч. 01 м. на тех же катерах вышли с Сескара, в 18 ч. 33 м. прибыли в бухту Батарейная и сошли там на берег для осмотра Ижорского укрепленного сектора. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 29 м. прикрывали переход малых охотников с Сескара в бухту Батарейная. В 23 ч. 23 м. командующий флотом и начальник Главного Морского штаба на катере «БК-2» прибыли из Ораниенбаума в Лисий Нос, откуда возвратились в Ленинград. (Дело 2123, л. 122; арх. 12338, л. 99; арх. 13473, л. 85, 88; арх. 13791, л. 39; арх. 15780, л. 30; арх. 15800, л. 116.)

Начальник штаба флота в 10 ч. 43 м. запросил командира Островной военно-морской базы о том, почему не была атакована военно-воздушными силами базы вражеская группировка (сторожевой катер и три десантных судна), обнаруженная авиаразведкой базы 3 августа в 20 ч. 52 м. в 3 милях восточнее острова Большой Тютерс. Он приказал

также донести, чем занималась эта группировка — ставила ли она мины, или несла дозор. В 18 ч. 40 м. начальник штаба Островной базы донес начальнику штаба флота, что указанная группировка состояла из самоходных барж, вооруженных одной пушкой, несла дозор и, возможно, занималась противовоздушной обороной района. Что же касается нанесения удара по этой группировке, то согласно директиве и личному указанию командующего флотом управление авиацией, базировавшейся на островах, кроме выполнения задач противовоздушной обороны и обороны островов, осуществлял выносной пункт управления военно-воздушных сил флота, командир которого не считал нужным наносить бомбардировочный удар по данным разведки 3 августа. (Дело 2116, л. 37; дело 2352, л. 28.)

Разведку аэродромов на приморском направлении с 9 ч. 03 м. до 9 ч. 58 м. вели два самолета Як-7 (15 рап). (Арх. 12338, л. 99; арх. 13791, л. 39.)

Два финских самолета с 13 ч. 46 м. до 15 ч. 43 м. дважды появлялись на высоте 200—300 *м* в 5 милях севернее острова Лавенсаари. Самолеты в зону огня зенитных батарей не входили. (Дело 2116, л. 46; дело 2352, л. 30.)

По метеорологическим условиям разведку кораблей противника в восточной части Финского залива до меридиана маяка Родшер провели два самолета Як-1 (3 гв. иап), летавшие с 20 ч. 04 м. до 20 ч. 43 м. (Дело 2352, л. 29; арх. 12338, л. 100; арх. 13791, л. 39.)

Авиаразведка обнаружила в 20 ч. 22 м. в 25 каб. на юго-восток от острова Родшер вспомогательное судно, самоходную баржу и мотобот противника; в 20 ч. 30 м. в 25 каб. восточнее башни Луппи — тральщик и сторожевой катер, в районе башни Хаапасаари — сторожевой катер и барказ; в 20 ч. 35 м. в западной бухте острова Соммерс — сторожевой катер. Все обнаруженные корабли стояли без движения. (Дело 2352, л. 29.)

Сетевой заградитель «Вятка» в охранении сторожевого катера № 182 за тралами шести катеров-тральщиков в 19 ч. 05 м. вышел с острова Лавенсаари для следования в Кронштадт. В 23 ч. 24 м. к этому конвою присоединился тральщик № 65 с баржей, вышедший с острова Сескар. (Дело 2123, л. 125; арх. 16556, л. 317—320.)

В 21 ч. 45 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари в охранении малых охотников «МО-303», «МО-309» и катера-тральщика № 714 вышли тральщики № 45, 62, 69, «Разведчик», «Фурманов», буксир с баржей и тральщик № 58 с баржей. Одновременно с ними для совместного следования вышли тральщик № 34 и буксир (оба с баржами) на остров Сескар и тральщик № 59 с понтоном в бухту Батарейная. Кроме того, прикрывать переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский из Кронштадта вышли четыре катера-дымзавесчика. (Дело 2123, л. 138; арх. 13436, л. 969, 972; арх. 15822, л. 50.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации, прикрывая выход конвоя из кронштадтских гаваней, с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 45 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда. (Арх. 6782, л. 317.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 18 м. до 23 ч. 46 м. стреляли пять раз, выпустив 25 снарядов по прожекторам противника, освещавшим Финский залив из районов населенных пунктов Ханнила и Вохнала. Неприятель в каждом случае прекращал работу прожекторов. Батарея № 319 (130-*мм*) с 23 ч. 48 м. снова открыла огонь по прожектору, начавшему светить из района населенного пункта Иеремианмяки. (Арх. 10598, л. 66; арх. 12363, л. 71.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 23 м. до 23 ч. 25 м. выпустила 6 снарядов по прожектору противника, освещавшему Финский залив из района Алипумала; прожектор прекратил работу. (Арх. 10598, л. 66; арх. 12363, л. 71.)

Подводная лодка «М-90», вышедшая накануне вечером на учебный полигон Красногорского рейда, закончила занятия по боевой подготовке. В сопровождении вновь приданного ей малого охотника «МО-304», взамен ушедшего с грузовым конвоем малого охотника «МО-309», в 24 ч. 00 м. лодка возвратилась в Кронштадт. (Арх. 9994, л. 56—59; арх. 13441, л. 108, 112; арх. 15814, л. 52; арх. 15822, л. 49.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Три катера-тральщика 8-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из Ленинграда, произвели траление корабельного фарватера в восточной части Невской губы; катера-тральщики закончили работу в 2 ч. 10 м. и в 3 ч. 50 м. возвратились в Ленинград. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, также накануне вечером приступившие к тралению открытой части Морского канала, закончили работу в 4 ч. 15 м. и вернулись в Ленинград. Мин тральщики не обнаружили. (Дело 2324, л. 21, 22; арх. 10684, л. 87, 88.)

Тральщики № 610 и «Касатка» с 5 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. тралили западное колено Северного Кронштадтского фарватера, а тральщик «Сиг» с тралбаржей «БТ-34» с 5 ч. 15 м. до 19 ч. 14 м. акустическим тралом протралил подходные фарватеры к фортам «Первомайский» и «Красноармейский». Мин обнаружено не было. (Дело 2123, л. 125, 138; арх. 13436, л. 966, 969; арх. 16556, л. 352—355.)

В ночь на 5 августа (до 3 ч. 30 м.) противник выпустил по Ленинграду 39 снарядов. (Дело 2116, л. 35.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 2 ч. 31 м. до 2 ч. 36 м. выпустила 5 снарядов по вражеской батарее в районе населенного пункта Шуваловка, обстреливавшей Ленинград; батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 71; арх. 10598, л. 63, 67.)

В течение дня неприятель выпустил по Ленинграду 230 снарядов. (Дело 2116, л. 41, 46; арх. 10598, л. 63—65.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1109 и 1110 (обе 130-*мм*) с 6 ч. 32 м. до 8 ч. 39 м. по плану вели пристрелку по батарее противника в районе Новополье, израсходовав 60 снарядов. Стрельбу на подавление осуществить не удалось из-за плохих метеорологических условий. (Арх. 12363, л. 71; арх. 10598, л. 62 об., 63, 65.)

Корректировку огня железнодорожных батарей, стрелявших по району Новополье, вел самолет Пе-2 (13-го корректировочного отряда), летавший с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 38 м. под прикрытием двух самолетов Як-7 (того же отряда). Корректировщик из-за низкой облачности разрывов на земле не видел и вынужден был прекратить наблюдение. (Арх. 10598, л. 62—64; арх. 12338, л. 98; арх. 13791, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1110 подверглась артиллерийскому обстрелу противника. На батарее были убиты 2 человека; материальная часть не пострадала. (Арх. 12363, л. 71.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1116, 1118 (все 130-*мм*), 1120 и 1121 (обе 152-*мм*) с 10 ч. 08 м. до 13 ч. 35 м. и железнодорожные батареи № 1106, 1118 (обе 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 18 ч. 06 м. до 21 ч. 02 м. провели 20 стрельб по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Павкуля, Новополье, поселок Ленина и совхоз «Беззаботное». Батареи противника в 15 случаях прекратили стрельбу;

в районе Стрельны были вызваны 2 больших взрыва и пожар. Всего на стрельбу батареи израсходовали 197 снарядов. (Арх. 12363, л. 71; арх. 10598, л .64—67.)

Железнодорожная батарея № 1118 подверглась обстрелу противника, выпустившего безуспешно 50 снарядов. (Арх. 12363, л. 71; арх. 10598, л. 64 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 (обе 130-*мм*), 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 02 м. провели 6 планово-предупредительных стрельб по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Новополье и Павкуля, израсходовав 60 снарядов. (Арх. 12363, л. 71; арх. 10598, л. 65—67.)

С 15 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. из района Нового Петергофа противник 12 снарядами безуспешно обстрелял мыс Лисий Нос. (Дело 2123, л. 138.)

Пять катеров-тральщиков 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ в 22 ч. 27 м. приступили к неконтактному тралению открытой части Морского канала. (Дело 2324, л. 26; арх. 10684, л. 89.)

Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы производилось бесперобойно. (Дело 2324, л. 21, 26.)

Район Ладожского озера. Части 67-й армии, наступавшие из района Синявино в общем направлении на Анненское — Арбузово, встретив в ночь на 5 августа упорные контратаки противника, продвижения не имели. Особенно сильные контратаки неприятель вел на правом фланге из районов Анненское и совхоза «Торфяник». (Дело 2548, л. 69.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 3 ч. 44 м. до 3 ч. 47 м. четырьмя снарядами безрезультатно обстрелял вражескую батарею в районе южнее населенного пункта Войтолово. (Арх. 10598, л. 63; арх. 12363, л. 71.)

Вечером командующий военно-воздушными силами флота донес командующему Балтийским флотом, что морская авиация израсходовала на поддержку наступления 67-й армии 610 *т* горючего. Отпущенное правительством горючее (500 *т*) и масло (30 *т*) в распоряжение командования военно-воздушных сил флота не поступило. На подходах к Ленинграду этих запасов тоже не было. На 5 августа на аэродромах Ленинградского узла военно-воздушных сил флота имелось горючего для самолетов всего на две заправки. В связи с этим командующий военно-воздушными силами просил снять с него выполнение заданий по содействию 67-й армии. (Дело 2123, л. 131.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 10 м. противник из района Мга — Келколово выпустил по городу Шлиссельбург 250 снарядов. (Дело 2116, л. 44.)

Движение наших кораблей по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2123, л. 121, 129; дело 2548, л. 56, 70.)

Тральщики № 37, 100, 175, 176 в Волховской губе с 7 ч. 52 м. до 15 ч. 50 м. провели учение по совместному плаванию. (Дело 2123, л. 129; арх. 11877, л. 71, 72.)

Вступившая в строй подводная лодка «М-77» в 21 ч. 30 м. вышла из главной базы Новая Ладога в первый поход к восточному побережью озера в район Андрусовой губы. Целью похода, помимо тренировки личного состава, была разведка режима движения противника в указанном районе и выявление системы его дозоров (Дело 2564, л. 32; арх. 11877, л. 72; арх. 12370, л. 362—368; арх. 17175, л. 119.)

6 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-12», вышедшей в ночь на 29 июля с острова Лавенсаари для форсирования сетей Найссаар-Порккалауддского про-

тиволодочного рубежа, с момента прохода лодкой 1 августа острова Кэри донесений не поступало. (Арх. 12370, л. 326.)

От подводной лодки «С-9» новых донесений не поступало. Лодка имела задачу разведать оперативный режим в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. (Арх. 12370, л. 322; дело 2123, л. 115; дело 2374, л. 177.)

Радиоразведка в 8 ч. 53 м. отметила в районе банки Хельсингинматала (в 12 милях к югу от Хельсинки) корабль неустановленного класса. (Дело 2116, л. 44.)

Военно-воздушные силы флота в первой половине суток из-за погоды в Финском заливе (облачность 7—10 баллов на высоте 600—1 000 *м*, проходящие дожди и грозы, видимость 2—5 миль) боевых действий не вели. (Арх. 12338, л. 101.)

Разведку погоды и кораблей противника в западной части Финского залива с 15 ч. 05 м. до 17 ч. 36 м. вел самолет-разведчик. Самолет в районе Таллина был безуспешно атакован вражеским истребителем и на обратном пути в районе острова Большой Тютерс еще двумя истребителями. (Дело 2116, л. 44; арх. 12338, л. 101; арх. 13791, л. 39.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 21 м. на Найссаар-Порккалауддском противолодочном рубеже 10 сторожевых катеров и три сторожевых корабля; в 16 ч. 24 м. в 3 милях на восток от маяка Найссаар — два сторожевых катера, шедших курсом 90°, а в 7 милях на северо-восток от маяка Кэри — сторожевой катер, стоявший на месте. (Дело 2116, л. 44.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, накануне вечером вышедший из Кронштадта на остров Лавенсаари, и тральщик № 34 с буксиром и двумя баржами, следовавшие на остров Сескар, в 0 ч. 00 м. находились на переходе в районе Красногорского рейда. В 1 ч. 02 м. конвой был освещен прожекторами и безрезультатно обстрелян противником, выпустившим 13 снарядов из района мыса Лайвасто и мыса Сейвестэ. К 7 ч. 05 м. корабли прибыли к местам назначения, а следовавший за конвоем из Кронштадта тральщик № 59 с понтоном в 5 ч. 30 м. — в бухту Батарейная. Пять тральщиков 4-го дивизиона, сопровождавшие конвой, тралили змейковым тралом фарватеры на участке от меридиана маяка Шепелевский до банки Люсматала. Мин обнаружено не было. (Дело 2116, л. 47; дело 2123, л. 138, 147; арх. 13436, л. 972.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, начавшая накануне вечером стрельбу по неприятельскому прожектору, светившему из района населенного пункта Иеремианмяки, в 0 ч. 12 м. закончила ее, выпустив 12 снарядов. Противник прекратил работу прожектора. (Арх. 10598, л. 66; арх. 12363, л. 71.)

Батарея № 211 (130-*мм*; того же сектора) с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 02 м. выпустила 2 снаряда по неприятельскому прожектору в районе населенного пункта Хянила. Противник и здесь прекратил работу прожектора. (Арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

Сетевой заградитель «Вятка», накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему тральщик № 65 с баржей с острова Сескар в 0 ч. 00 м. находились на переходе на Сескарском плёсе. В пути сопровождавшие сетевой заградитель шесть катеров-тральщиков 2-го дивизиона продолжали начатое от банки Люсматала контактное траление фарватеров и закончили его, не обнаружив мин. На меридиане маяка Шепелевский конвой в 4 ч. 40 м. был безуспешно обстрелян противником, выпустившим шесть снарядов из района населенного пункта Вохнала. Катера-тральщики, шедшие севернее, для прикрытия конвоя ставили дымовую завесу. В 7 ч. 20 м. сетевой заградитель и

шедшие с ним корабли прибыли в Кронштадт. (Дело 2116, л. 44; дело 2123, л. 147; арх. 13436, л. 972; арх. 16556, л. 317—320.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 4 ч. 40 м. до 4 ч. 46 м. выпустили 9 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим наш конвой, из района населенного пункта Вохнала. Противник прекратил огонь. (Дело 2123, л. 147; арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

В 6 ч. 20 м. дальномерный пост форта Красная Горка обнаружил в 42 каб. на запад от маяка Толбухин перископ вражеской подводной лодки. Штаб Охраны водного района, считая это донесение ошибочным, мер против обнаруженной лодки не принял. Все же в 23 ч. 00 м. из Кронштадта были высланы на поиск лодки малые охотники «БМО-418», «БМО-501» и «БМО-504». (Дело 2116, л. 47; дело 2123, л. 161; арх. 13436, л. 975; арх. 13473, л. 89.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 5 ч. 02 м. до 5 ч. 40 м., с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 46 м. и с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 15 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 31, 34; арх. 12338, л. 100; арх. 13791, л. 39, 40.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 20 м. в 8 милях на северо-запад от маяка Родшер три самоходные баржи, стоявшие без движения; в 6 милях на юго-восток от того же маяка — два вспомогательных судна, самоходную баржу и мотобот, шедшие курсом 135° со скоростью 3 узла; в 5 ч. 40 м. в 7 милях к югу от башни Вигрунд — три тральщика; в 16 ч. 50 м. в 5 милях на юг от острова Большой Тютерс — звено сторожевых катеров, шедшее курсом 135°, и в 10 каб. к востоку от него — еще звено сторожевых катеров, шедшее тем же курсом; в 19 ч. 19 м. в 2 милях на северо-запад от Большого Тютерса — три тральщика, шедших в строе клина в охранении сторожевого катера курсом 350° со скоростью 4—5 узлов; в 20 ч. 47 м. в 25 каб. на юго-запад от банки Викала — три тральщика, предположительно, типа М, шедших в строе клина курсом 170° со скоростью 3—4 узла, при пролете самолета развернулись «все вдруг» вправо и открыли огонь из носовых пушек; в 10 каб. к северу от них — еще два тральщика или минных заградителя, предположительно, стоявших на месте; в 21 ч. 05 м. в 15 каб. на юго-восток от острова Кирккомаансаари — транспорт в 2 000 *т*, шедший курсом 45° со скоростью 3—4 узла; в бухте острова Ванханкюленмаа и в западной бухте острова Соммерс — по сторожевому катеру. (Дело 2116, л. 44, 47; дело 2352, л. 31, 33, 34.)

Немецкий самолет Ю-88 с 18 ч. 54 м. до 19 ч. 03 м. вел разведку района южнее острова Лавенсаари, не входя в зону огня зенитных батарей. На перехват этого самолета с 18 ч. 57 м. до 19 ч. 34 м. летали два самолета Ла-5 (3 гв. иап), но не встретили его. (Дело 2352, л. 33; арх. 13791, л. 40.)

Конвой в составе тральщиков № 45, 62, 69, «Разведчик», «Фурманов», тральщика № 58 с баржей и буксира с баржей и трех сторожевых катеров в 19 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединились тральщик № 34 с баржей и буксир с баржей, шедшие с острова Сескар. (Дело 2123, л. 161; арх. 13436, л. 978.)

Катера-тральщики № 53 и 87 с 19 ч. 23 м. до 22 ч. 32 м. сбросили 35 глубинных бомб на новом фарватере, проложенном на север от буя Олег. На фарватере в 19 каб. на юго-восток от маяка Толбухин была подорвана магнитная мина. (Дело 2123, л. 161; арх. 13436, л. 975; арх. 16556, л. 293, 294.)

Для встречи конвоя, следовавшего с островов Лавенсаари и Сескар, из Кронштадта в 22 ч. 45 м. вышли в район маяка Шепелевский пять катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 975.)

Тральщик № 59 с понтоном, следовавший на остров Лавенсаари, после дневной стоянки в бухте Батарейная, в 23 ч. 14 м. вышел на остров Сескар. (Дело 2123, л. 161.)

Катера-тральщики № 802 и 805, вышедшие в 20 ч. 20 м. из Кронштадта на обеспечение перехода тральщика № 59 с понтоном от бухты Батарейная на остров Лавенсаари, прибыли к месту назначения в 23 ч. 55 м. Не обнаружив тральщика № 59, катера стали на якорь в бухте Батарейная. (Арх. 16556, л. 325—327.)

Согласно директиве командующего флотом продолжалась подготовка высадки демонстративного диверсионно-разведывательного десанта в гавани Пейпия[1]. Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом возложил руководство десантом на командира шхерного отряда. Для высадки десанта командующий районом выделил два базовых тральщика, шесть малых охотников, два бронекатера, шесть торпедных катеров и 120 человек десанта из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты. Для содействия десанту были привлечены из состава Ижорского укрепленного сектора батарея № 341 (100-*мм*) и бронепоезд «Балтиец» и батарея № 212 (130-*мм*) острова Сескар. Разведку района высадки и морской обстановки на подходах к Копорской губе должны были произвести группа разведчиков из состава десанта, два сторожевых катера и военно-воздушные силы флота. Предварительное траление района маневрирования у Пейпия и подходов к нему было возложено на командира Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района. Комендант Ижорского укрепленного сектора (ориентировочно в ночь на 15 августа) должен был произвести совместно с авиацией флота за 10—15 минут до начала высадки огневой налет по батареям и прожекторам противника, расположенным на мысе Дубовский и на побережье к востоку от этого мыса до мыса Долгий (в районе деревни Систа Палкино), а затем погасить прожектора и огневые точки противника в том же районе, не уничтоженные при налете.

Коменданту острова Сескар было приказано с 0 ч. 45 м. до 2 ч. 30 м. 15 августа вести методический огонь по населенным пунктам и батареям противника в районе мыса Колганпя и деревни Логи. Руководству десантом предоставлено право вызова огня батарей по обстановке.

Военно-воздушные силы флота должны были нанести за 15 минут до начала высадки бомбо-штурмовой удар по огневым точкам и батареям противника в районах мыса Дубовский, населенных пунктов Дубия, Военный Городок, Пейпия, Старое и Новое Гаколово и мыса Ненни-саари.

Непосредственную поддержку кораблям и десанту должна была оказать группа самолетов-истребителей из зоны ожидания, находившейся в 5 милях к югу от Деманстейнских банок.

После окончания действий по высадке десанта до 20 августа военно-воздушные силы флота должны были вести систематическую разведку района высадки и продолжать наносить бомбо-штурмовые удары по вражеским пунктам и огневым точкам, выявленным предшествовавшими действиями. (Арх. 12345, л. 106—125, 128—138.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 6 августа противник выпустил по Ленинграду 40 снарядов. (Дело 2116, л. 46.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля — «Восточная часть Финского залива».

Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 26, 32.)

Число сторожевых катеров, несших дозорную службу в восточной части Невской губы, было доведено до состава (18 катеров), предусмотренного схемой дозора, введенной в действие 1 августа. (Арх. 6788, л. 5.)

Малые охотники «МО-109» и «МО-113» около 0 ч. 24 м. сбросили 9 глубинных бомб типа Б-1 в открытой части Морского канала на стыке с Переходным фарватером. Из-за плохой видимости створа Морского канала малые охотники прекратили бомбометание. «МО-109» остался на линии дозора, а «МО-113» возвратился в Ленинград. (Дело 2324, л. 26; арх. 6788, л. 13.)

Пять катеров-тральщиков 6-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из Ленинграда, произвели неконтактное траление открытой части Морского канала; мин не обнаружили. В 5 ч. 55 м. катера-тральщики вместе с обеспечивающими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 27; арх. 10684, л. 90.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 4 ч. 55 м. до 18 ч. 50 м. произвели траление акустическим тралом западного колена Северного Кронштадтского фарватера, сделав на нем 6 галсов; мин обнаружено не было. Тральщик и баржа в 20 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 2123, л. 161; арх. 13436, л. 975; арх. 16556, л. 352—355.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 44 м. до 13 ч. 56 м. выпустила 12 снарядов по минометной батарее противника в районе Ржавой Канавы (севернее Сестрорецка). Были отмечены попадания в наблюдательный пост и казарму. Вражеская минометная батарея прекратила огонь. (Арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

С 18 ч. 11 м. до 18 ч. 13 м. неприятель 11 снарядами обстрелял Сестрорецк. (Дело 2116, л. 44.)

Противник в течение дня выпустил по Ленинграду 57 снарядов и вечером продолжал вести огонь по городу. (Дело 2116, л. 44, 47.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1116, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 17 ч. 23 м. до 20 ч. 00 м. провели 17 стрельб по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Горбунки, Новополье, Владимирово, Каменевка, Рюмки и Павкуля. Всего железнодорожные батареи израсходовали 161 снаряд. Батареи противника в 11 случаях прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

Наблюдательный пост северной дамбы Морского канала с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 33 м. наблюдал в 1—2 милях северо-восточнее гавани Новый Петергоф шлюпку противника с четырьмя человеками, сбросившими в воду два предмета, которые потонули. По предположениям штаба флота, противником были поставлены катерные мины. (Дело 2116, л. 47; дело 2324, л. 32.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 18 ч. 53 м. до 19 ч. 07 м. шестью снарядами обстреляла шлюпку противника в районе гавани Новый Петергоф. (Арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

Немецкий самолет Ю-88 с 19 ч. 14 м. вел разведку района южнее острова Котлин. Самолет был безуспешно обстрелян огнем зенитных батарей. (Дело 2123, л 161; арх. 12363, л. 974.)

В 21 ч. 27 м. в районе гавани Новый Петергоф вновь появились две шлюпки противника, сбросившие в воду две ручные гранаты и в 22 ч. 50 м. скрывшиеся под берегом. (Дело 2324, л. 32.)

Вечером из Ленинграда вышли четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и в 21 ч. 35 м. приступили к тралению хвостовым магнитным тралом открытой части Морского канала. Кроме того, три катера-тральщика типа КМ вышли из Ленинграда на траление переходного фарватера и восточного колена Северного фарватера Невской губы; в 22 ч. 51 м. они приступили к тралению катерным тралом. (Дело 2324, л. 32; арх. 6788, л. 20—22.)

Район Ладожского озера. Утром командующий флотом получил сообщение начальника штаба Ленинградского фронта о том, что командующий войсками фронта приказал для проведения частной операции частями 67-й армии отпустить восточной группе артиллерии флота дополнительно к лимиту 550 снарядов. (Дело 2123, л. 152.)

Железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) с 15 ч. 26 м. до 15 ч. 49 м. четырьмя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Келколово. Железнодорожные батареи № 1112 и 1114 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 17 м. до 17 ч. 51 м. восемью снарядами пристреляли реперы в районах Захожье и Пелла, а батарея № 1114 с 18 ч. 42 м. до 19 ч. 05 м. пятью снарядами — второй репер в районе Пелла. (Арх. 10598, л. 69; арх. 12363, л. 72.)

На фронте 67-й армии к вечеру обстановка оставалась без существенных изменений. На правом фланге в течение дня противник безуспешно предпринял 2 контратаки. Неприятельская авиация отсутствовала. Противник короткими артиллерийскими и минометными налетами обстреливал наши войска и огневые позиции артиллерии. Восполняя большие потери (на 6 августа 23 000 человек), неприятель продолжал подтягивать новые дивизии из резерва. (Дело 2548, л. 92.)

С 20 ч. 15 м. до 20 ч. 40 м. противник из района Мга — Келколово двумя снарядами обстрелял город Шлиссельбург. (Дело 2116, л. 47.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*), содействуя 67-й армии, с 23 ч. 44 м. до 23 ч. 57 м. выпустили 11 снарядов по неприятельскому транспорту в районе Погорелушка. Транспортер противника прекратил огонь. (Арх. 12363, л. 72; арх. 10598, л. 69.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Арх. 6680, л. 15; арх. 11877, л. 74.)

Движение наших кораблей по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 76, 83.)

Подводная лодка «М-77», накануне вечером вышедшая из Новой Ладоги в учебно-разведывательный поход, в 5 ч. 13 м. находясь в 42 каб. на северо-запад от маяка Стороженский, погрузилась и приступила к обследованию района, идя на север на перископной глубине на расстоянии 25—40 каб. от берега. В 13 ч. 55 м. «М-77», сильно разрядив аккумуляторную батарею, вынуждена была лечь на грунт в 5 милях к западу от губы Андрусова на глубине 30 м. В 19 ч. 50 м., всплыв под перископ, «М-77» двинулась на запад в район зарядки. С 22 ч. 16 м. лодка, всплыв, приступила к зарядке батареи, идя курсами 270°—90° на расстоянии 12—25 миль к западу от губы Андрусова. (Арх. 12370, л. 362—368.)

Подводная лодка «М-79» в сопровождении спасательного судна «Связист» в 21 ч. 11 м. вышла из главной базы Новая Ладога на учебный полигон Волховской губы для занятий по боевой подготовке. (Арх. 11877, л. 75.)

7 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-9», сообщившей 5 августа, что она третьи сутки производит зарядку батарей в 8—12 милях севернее маяка Кэри, новых донесений не поступало. Лодка имела задачу разведать опера-

тивный режим в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. Из последующих донесений командира лодки и документов противника, полученных после войны, видно, что в этот день «С-9», повидимому, подходила к сетям Найссаар-Порккалауддского рубежа и была там обнаружена. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 177; арх. 15019, л. 253.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «С-9» и «С-12» не заходить в район между островами Малый Тютерс и Виргины, так как противник, предположительно, установил там сети. (Дело 2123, л. 172; дело 2374, л. 162.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 23 м. до 11 ч. 56 м., самолет Пе-2 (того же полка) с 15 ч. 08 м. до 17 ч. 12 м. и самолет-разведчик (15 рап) с 19 ч. 33 м. до 22 ч. 15 м. летали на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 103, 104; арх. 13791, л. 40.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 48 м. в 45 каб. и 95 каб. на юго-восток от банки Каллбодагрунд по одному десантному судну противника; в 16 ч. 27 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа — четыре сторожевых корабля, четыре десантных судна и шесть сторожевых катеров; в 16 ч. 30 м. в порту Таллин — семь транспортов, пять сторожевых кораблей и на подходе к нему — три сторожевых корабля и сторожевой катер; в 20 ч. 25 м. в 5 милях на юго-запад от огня Тийскери — два сторожевых катера, шедших курсом 180° в строе кильватера, а в 45 каб. на северо-запад от маяка Вайндло — два сторожевых катера, стоявших без хода; в 20 ч. 34 м. в 3 милях на юго-восток от банки Хельсингинматала — два сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 20 ч. 40 м. вдоль сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — 17 сторожевых катеров и шесть сторожевых кораблей; в 20 ч. 50 м. в бухте острова Осмусаар — три сторожевых катера и сторожевой корабль; в 21 ч. 00 м. в 40 каб. на юго-запад от гавани Ханко — три сторожевых катера, стоявших на месте; в 21 ч. 06 м. в 48 каб. на юго-запад от маяка Порккалан Каллбода — три сторожевых катера, шедших курсом 45°, а в 24 каб. на юго-восток от того же маяка — два сторожевых корабля, стоявших на месте; в 21 ч. 12 м. в 125 каб. на северо-восток от маяка Найссаар — сторожевой катер, стоявший на месте, и в 21 ч. 19 м. в 10 милях на северо-восток от маяка Кэри — два сторожевых катера и сторожевой корабль, стоявшие без движения. (Дело 2116, л. 55, 56.)

Радиоразведкой был отмечен в 20 ч. 49 м. в 9 милях на запад от острова Кэри германский тральщик. (Дело 2116, л. 56.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик № 59 с понтоном, вышедший накануне в 23 ч. 14 м. из бухты Батарейная, находился на переходе на остров Сескар. Катера-тральщики № 802 и 805, накануне в 23 ч. 55 м. прибывшие в бухту Батарейная из Кронштадта для обеспечения этого перехода, в 0 ч. 15 м. вышли вдогонку ушедшему тральщику.

В 1 ч. 15 м. катера соединились с тральщиком № 59 в 55 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский и, поставив трал, приступили к проводке. Из-за свежей погоды (ветер юго-западный 5 баллов, море 4 балла) у тральщика № 59 оборвался буксирный трос. В 3 ч. 31 м., находясь в 4 милях на северо-восток от Деманстейнских банок, тральщик № 59 повернул на обратный курс и, поймав оборвавшийся понтон, в 6 ч. 15 м. возвратился в бухту Батарейная, а сопровождавшие его катера-тральщики — в бухту Графская Лахта. (Дело 2123, л. 168; арх. 13436, л. 978; арх. 16556, л. 325—327.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, и присоединившиеся к нему в пути тральщик № 34 с баржей и буксир с баржей с острова Сескар в 4 ч. 15 м. прибыли в Кронштадт. Одно-

временно в Кронштадт возвратились пять катеров-дымзавесчиков, встретивших конвой на меридиане маяка Шепелевский. (Дело 2123, л. 168; арх. 13436, л. 978.)

Малые охотники «БМО-418», «БМО-501» и «БМО-504», накануне вечером вышедшие на Красногорский рейд, произвели поиск предполагавшейся там подводной лодки противника. Не обнаружив ничего, в 6 ч. 20 м. катера возвратились в Кронштадт. (Дело 2123, л. 168; арх. 13436, л. 978.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 8 ч. 55 м. до 22 ч. 00 м. тралил акустическим тралом на новом фарватере, проложенном на север от буя Олег. Сделав 16 галсов, тральщик мин не обнаружил и в 23 ч. 15 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2123, л. 184; арх. 16556, л. 306—311, 352—355.)

Катер-тральщик № 87 с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 25 м. повторил произведенное накануне бомбометание на новом фарватере севернее буя «Олег». Было сброшено 10 бомб М-1 и 3 бомбы АМ-1. Мин на фарватере подорвано не было. (Арх. 13436, л. 978, 979; арх. 16556, л. 295, 296.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 7 ч. 05 м. до 7 ч. 42 м. летали на разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. Два самолета Як-7 (15 рап) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 20 м. вели разведку аэродромов противника на приморском направлении. (Дело 2352, л. 37; арх. 12338, л. 103; арх. 13791, л. 39, 40.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 12 м. в западной бухте острова Соммерс и в 7 ч. 15 м. в бухте острова Ванханкюленмаа по сторожевому катеру; в 7 ч. 16 м. в полумиле на запад от башни Луппи, предположительно, — минный заградитель типа «Поммн», стоявший на месте, и с правого борта у него шлюпка; в 7 ч. 22 м. в 3 милях на восток от острова Родшер — два тральщика или минных заградителя в строе фронта и в кильватер им мотобот, шедшие курсом 30° со скоростью 3—4 узла; в 15 каб. юго-западнее знака Северный Виргин — самоходную баржу, стоявшую на месте, и в 3 милях на юго-восток от того же знака — три тральщика, предположительно, типа М, шедших курсом 345° со скоростью 3—4 узла; при полете самолетов тральщики открыли огонь из носовых пушек; в 10 ч. 15 м. между огнем Манниклубб и островом Гогланд — три сторожевых катера и транспорт; в 11 ч. 05 м. в 85 каб. на юго-восток от острова Малый Тютерс — два сторожевых катера, шедших курсом 20°, а в 4 милях на юго-запад от банки Неугрунд — три тральщика и сторожевой катер. (Дело 2352, л. 37; дело 2116, л. 55.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 11 ч. 41 м. до 12 ч. 42 м. вел разведку района от острова Лавенсаари до маяка Толбухин. (Дело 2116, л. 55.)

На перехват самолета Ю-88 с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 07 м. летали два самолета Ла-5 (4 гв. иап), сделавшие безуспешную попытку атаковать неприятельский самолет на меридиане мыса Сейвестэ. (Арх. 12338, л. 103; арх. 13436, л. 977; арх. 13791, л. 40.)

Другой неприятельский самолет Ю-88 в 12 ч. 05 м. вел разведку Островной военно-морской базы и скрылся в направлении мыса Колганпя. На перехват этого разведчика с 12 ч. 27 м. до 13 ч. 13 м. летали два самолета Ла-5 (3 гв. иап). Самолеты встреч с неприятелем не имели. (Дело 2352, л. 38; арх. 13791, л. 40.)

Шесть самолетов Як-1 (3 гв. иап) с 12 ч. 16 м. до 19 ч. 44 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 40.)

Для обеспечения стрельб зенитных батарей острова Лавенсаари в 14 ч. 45 м. вылетел на буксировку конуса самолет Пе-2 7-го отдельного звена противовоздушной обороны под прикрытием четырех самолетов Як-1 (3 гв. иап). В 15 ч. 20 м. при заходе на посадку Пе-2 был под-

бит двумя самолетами противника ФВ-190 и сгорел на аэродроме острова Лавенсаари. Экипаж самолета получил легкие ожоги. Два Як-1 из группы прикрытия в 15 ч. 30 м. вели бой с атаковавшими его вражескими самолетами, сбив при этом один истребитель и потеряв один Як-1. (Дело 2352, л. 26, 42, 44; арх. 12338, л. 104, 105; арх. 13791, л. 40.)

Два самолета Як-7 (15 рап) с 16 ч. 29 м. до 17 ч. 31 м. летали на разведку аэродромов противника. (Арх. 12338, л. 103; арх. 13791, л. 40.)

Авиаразведка обнаружила на аэродроме Макслахти 9 истребителей, на аэродроме Бобочино — 2 и на аэродроме Майсниеми — 12 истребителей. (Дело 2116, л. 55.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 48 м. до 18 ч. 18 м. безуспешно обстреляла 20 снарядами моторный катер и шлюпку противника, обнаруженные в районе мыса Лаутаранта. (Дело 2123, л. 184; арх. 10598, л. 76; арх. 12363, л. 73.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 40; арх. 13791, л. 39, 40.)

Аавиаразведка обнаружила в 17 ч. 00 м. в бухте Сареппянлахти пять барж и три сторожевых катера, в бухте Койвисто — две баржи и сторожевой катер; в 18 ч. 06 м. в северной бухте острова Соммерс — три сторожевых катера; в 18 ч. 16 м. на выходе из бухты острова Ванханкюленмаа — сторожевой катер. (Дело 2116, л. 55; дело 2352, л. 40.)

Между островами Гогланд и Соммерс с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 38 м. наблюдались в полете на высоте 100—500 *м* неприятельские самолеты — один «Арадо-95» и ФВ-190. (Дело 2116, л. 56; дело 2352, л. 44.)

Малый охотник «МО-204», находясь в северной части бухты Норе-Капельлахт, в 17 ч. 45 м. наблюдал в 4 милях к северо-западу от башни Лавенсаари вражеский самолет Хе-115 и 2 всплеска на воде в том же районе. Предполагалось, что самолет противника с высоты 20 *м* сбросил 2 мины. В 20 ч. 32 м. тот же катер в 5 милях на северо-восток от башни Лавенсаари расстрелял гальваноударную мину противника. (Дело 2116, л. 56; дело 2352, л. 43, 44.)

В 19 ч. 26 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку севернее острова Лавенсаари. (Дело 2116, л. 56; дело 2352, л. 44.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 20 ч. 33 м. до 21 ч. 10 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 41; арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 40.)

Авиаразведка обнаружила в 20 ч. 48 м. в 3 милях на северо-восток от бухты Кунда три тральщика и самоходную баржу, стоявшие без движения. (Дело 2116, л. 55; дело 2352, л. 41.)

Батарея острова Лавенсаари № 461 (130-*мм*) с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 28 м. выпустила 16 снарядов по острову Соммерс. Стрельбу вели с целью разрушить военные объекты острова в связи с подготовкой демонстративного десанта. На Соммерсе был разрушен дом. (Дело 2352, л. 44; арх. 6744, л. 6, 10.)

Для постановки мин на южном подходном фарватере к порту Котка с 22 ч. 45 м. до 23 ч. 15 м. вылетели шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап). В 23 ч. 27 м. самолеты, действуя поодиночке, начали ставить мины в 22 каб. к юго-западу от острова Кирккомаансаари. (Арх. 12338, л. 104; арх. 13791, л. 40; арх. 13934, л. 29.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 38 м. из бухты Лонет-Капельлахт и бухты Рыбацкая (с острова Лавенсаари) вышли две группы торпедных катеров: одна — торпедный катер-заградитель «СМ-4» с минами и торпедные катера № 16, 56 и 66 звена прикрытия с торпедами, другая — торпедные катера № 33, 43, 53 и 73 с минами. В 24 ч. 00 м. обе группы соеди-

нились в 6 милях к юго-западу от башни Лавенсаари и пошли к банке Неугрунд для постановки двух минных банок к югу от острова Большой Тютерс. После постановки мин звено прикрытия должно было, кроме того, произвести поиск кораблей противника юго-западнее острова Большой Тютерс, между островами Большой и Малый Тютерс и в Южном Гогландском проходе. Общее руководство осуществлял командир 1-го дивизиона торпедных катеров Герой Советского Союза капитан 3 ранга Осипов, находившийся на торпедном катере № 16. (Арх. 6787, л. 45.)

В крейсерский полет и на разведку погоды в восточной части Финского залива в 23 ч. 46 м. вылетел самолет МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 104; арх. 13791, л. 40.)

С улучшением погоды тральщик № 59 с понтоном на буксире в 22 ч. 45 м. вновь вышел из Батарейной бухты и пошел на остров Сескар за тралами катеров-тральщиков «ОВР-14» и «ОВР-17», специально высланных для этого в 20 ч. 12 м. из Кронштадта. (Дело 2123, л. 184; арх. 13436, л. 979; арх. 16556, л. 325—327.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Малый охотник «МО-113» с 0 ч. 01 м. до 0 ч. 14 м. сбросил глубинные бомбы на стыке Морского канала и Переходного фарватера. Мин подорвано не было. (Дело 2324, л. 32; арх. 10684, л. 93.)

Катер-тральщик «ПП-1» и сторожевой катер «ЗК-40», находившиеся на линии дозора в восточной части Невской губы, и гидрографический катер «Гироскоп» в 3 ч. 16 м. и в 3 ч. 57 м. наблюдали в районе стыка Морского канала и Переходного фарватера 2 подводных взрыва со всплеском высотой 5—7 *м*. Предположительно, взорвались 2 глубинные бомбы, не разорвавшиеся при производившемся здесь бомбометании. (Арх. 12740, л. 271—273.)

Три катера-тральщика типа КМ, начавшие накануне вечером траление Переходного фарватера, закончили работу в 2 ч. 00 м. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, накануне вечером приступившие к тралению открытой части Морского канала, кончили работу в 3 ч. 40 м. Мин обнаружено не было. Все корабли возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 32; арх. 10684, л. 93, 94.)

Тральщик «ГС-1» в сопровождении катера-дымзавесчика № 908 в 4 ч. 20 м. вышел из Кронштадта и в 6 ч. 30 м. прибыл на форт «Красноармейский». Приняв там с тральщика «Касатка» петлевой трал, «ГС-1» в 13 ч. 30 м. вышел на траление западного колена Северного Кронштадтского фарватера. В 14 ч. 20 м. «ГС-1» приступил к тралению, но из-за неисправности трала в 14 ч. 58 м. возвратился в гавань форта «Красноармейский». (Дело 2123, л. 168; арх. 13436, л. 978; арх. 15764, л. 87.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 39 м. 10 снарядами рассеяла скопление автогужевого транспорта противника в районе населенного пункта Куоккала. (Арх. 10598, л. 76; арх. 12363, л. 73.)

В районе гавани Новый Петергоф в 11 ч. 40 м. была обнаружена шлюпка противника. Батарея № 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 55 м. шестью снарядами обстреляла эту шлюпку. В 12 ч. 55 м. шлюпка скрылась под берегом. (Арх. 10598, л. 73; арх. 10684, л. 95; арх. 12363, л. 73.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 08 м., транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1104 и 1105 (обе 130-*мм*) с 7 ч. 07 м. до 11 ч. 55 м., транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и же-

лезнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 37 м. провели 13 стрельб по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов городов Пушкин и Слуцк и населенных пунктов Пендолово, Кобралово (12 *км* к югу от города Пушкин) и Ново-Лисино. Батареи противника в четырех случаях прекратили огонь. Железнодорожные батареи израсходовали 65 снарядов. (Арх. 10598, л. 73, 75; арх. 12363, л. 73.)

В ночь на 7 августа противник обстрелял 38 снарядами Ленинград; затем в течение дня неприятель выпустил еще 51 снаряд и вечером продолжал периодически вести огонь по городу. (Дело 2116, л. 47, 55, 56.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с 9 ч. 03 м. до 11 ч. 27 м., затем железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1117 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 13 ч. 31 м. до 17 ч. 02 м. и железнодорожные батареи № 1119, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 17 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. провели стрельбы по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из населенных пунктов Стрельна, Владимирово, Настолово, Новополье, Каменевка, Павкуля и Рюмки. Батареи противника в 13 случаях прекратили огонь. Железнодорожные батареи израсходовали 213 снарядов. Кроме того, железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 19 ч. 14 м. до 19 ч. 20 м., испытывая стрельбой материальную часть, выпустила 10 снарядов по неприятельской батарее в районе Каменевки. (Арх. 10598, л. 73, 75, 76; арх. 12363, л. 73.)

Для корректировки огня крейсера «Максим Горький» по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района Павкуля, в 10 ч. 20 м. вылетел самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием одного Як-7 (того же отряда) и двух Як-7 (21 иап). Из-за плохой видимости в районе цели самолет корректировку производить не мог и в 10 ч. 38 м. ушел на посадку. Стрельба крейсера не состоялась. (Арх. 10598, л. 70, 73—75; арх. 12338, л. 103; арх. 13791, л. 40.)

Противник безуспешно обстреливал железнодорожные батареи № 1104 и 1111 (обе 130-*мм*). (Арх. 12363, л. 73; арх. 10598, л. 72 об.)

Восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона, вышедшие из Ленинграда, в 22 ч. 20 м. приступили к тралению открытой части Морского канала хвостовым магнитным тралом. (Дело 2324, л. 32, 38; арх. 10684, л. 97, 98.)

В 23 ч. 50 м. из района Нового Петергофа противник выпустил 14 снарядов по бензиновозу «Смена», тральщикам «Олонка» и «Осетр», двум буксирам и пяти баржам, шедшим из Ленинграда в Кронштадт и находившимся у Ольгинского буя. Катера охранения ставили дымовую завесу. (Дело 2116, л. 56; дело 2324, л. 36; арх. 10684, л. 98; арх. 12763, л. 56.)

Район Ладожского озера. На фронте 67-й армии неприятель вел редкий артиллерийский и минометный огонь. Из района совхоза «Торфяник» около роты солдат при поддержке девяти танков предприняли контратаку на наши войска. Контратака была отбита. После 15-минутной артиллерийской подготовки подразделения 268-й и 90-й стрелковых дивизий завязали бой и, преодолев упорное сопротивление врага, к 18 ч. 00 м. ворвались в траншеи отдельных опорных пунктов неприятеля. (Дело 2548, л. 110.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожная батарея № 1102 (130-мм) с 15 ч. 28 м. до 18 ч. 30 м. провели 2 стрельбы по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Сологубовка и Горы. Было выпущено 10 снарядов. Одна из батарей противника прекратила стрельбу. (Арх. 10598, л. 75; арх. 12363, л. 73.)

Противник из района Мга с 20 ч. 40 м. до 22 ч. 05 м. выпустил 23 снаряда по городу Шлиссельбург, а с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 45 м. из района Келколово — 19 снарядов по железнодорожному мосту у Шлиссельбурга. (Дело 2116, л. 56; дело 2548, л. 97; арх. 6680, л. 19.)

На участке Ладожского озера вражеские одиночные самолеты вели разведку баз и путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2123, л. 176; арх. 6680, л. 17, 19.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 83, 88, 97.)

Подводная лодка «М-77», находившаяся в учебно-разведывательном походе в районе губы Андрусова, в 3 ч. 22 м. закончила начатую накануне зарядку аккумуляторной батареи. К 7 ч. 20 м. лодка на перископной глубине подошла к губе Андрусова и осмотрела этот район. В 7 ч. 58 м. «М-77» повернула на юг и пошла вдоль берега, держась на расстоянии около 60 каб. от него. Кроме двух дымов, замеченных в губе Андрусова и принадлежавших, предположительно, стоявшим там буксирам, лодка ничего не обнаружила. В 21 ч. 51 м. «М-77», находясь в 7 милях к западу от маяка Стороженский, приступила к зарядке батарей. (Арх. 12370, л. 362—368.)

Подводная лодка «М-79», накануне вечером вышедшая на учебный полигон Волховской губы в сопровождении спасательного судна «Связист», продолжала заниматься боевой подготовкой. (Дело 2123, л. 176, 198.)

2-й дивизион катеров-тральщиков с 7 ч. 38 м. производил учебное траление на Волховском рейде, а тральщики № 37, 38, 46, 175 и 176 с 7 ч. 46 м. на том же рейде занимались боевой подготовкой. (Арх. 11877, л. 75.)

Практические артиллерийские стрельбы в районе бухты Морье вели: с 10 ч. 35 м. до 14 ч. 00 м. тральщик № 63 и с 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. — малый охотник «МО-228». (Дело 2548, л. 88; арх. 12512, л. 78, 79.)

Малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192 в районе гавани Остермановская с 14 ч. 30 м. до 17 ч. 12 м. провели учение по совместному маневрированию. (Дело 2548, л. 88; арх. 12512, л. 79.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 42 м. до 17 ч. 28 м. вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 11877, л. 76; арх. 12338, л. 103; арх. 13791, л. 40.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 27 м. у острова Валаам сторожевой катер и в 16 ч. 38 м. в бухте Лахденпохья четыре сторожевых катера, две баржи и два катера неустановленного типа. (Дело 2116, л. 55.)

8 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-9», сообщившей 5 августа, что она третьи сутки производит зарядку батареи в 8—12 милях севернее маяка Кэри, новых донесений не поступало. Лодка имела задачу разведать оперативный режим в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. Из последующих донесений командира лодки и документов противника, полученных после войны, видно, что в этот день «С-9», повидимому, продолжала производить начатую накануне разведку в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 177; арх. 15019, л. 253.)

В 6 ч. 05 м. и 6 ч. 08 м. два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели на поиск кораблей противника в Балтийском море. По метеорологическим условиям (низкая облачность, видимость 1—2 каб.) самолеты до места назначения не дошли. Один из них вернулся из района

острова Сескар и в 7 ч. 07 м. произвел посадку с торпедой на своем аэродроме. Второй самолет в 7 ч. 34 м. в Нарвском заливе, в 75 каб. на северо-восток от огня Валасте, с высоты 20 *м* и с дистанции 3 каб. сбросил торпеду по сторожевому кораблю противника, шедшему курсом 170°. По донесению летчика, торпеда попала в кормовую часть корабля, который потонул. (Арх. 12338, л. 104; арх. 13791, л. 41.)

Разведку вражеских кораблей и пловучих средств в Финском заливе с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 34 м. вел самолет Пе-2 (15 рап). По метеорологическим условиям самолет задания не выполнил и вернулся из района острова Бьеркэ. (Арх. 12338, л. 105; арх. 13791, л. 41.)

Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 12 ч. 21 м. и 12 ч. 25 м. вылетели на поиск кораблей противника в Финском заливе. Один из них из-за плохой погоды в 13 ч. 19 м. вернулся из полета. Второй самолет в 13 ч. 52 м. с высоты 30 *м* и с дистанции 2 каб. атаковал в 85 каб. на северо-запад от маяка Мохни сторожевой корабль противника, шедший с другим сторожевым кораблем. По донесению летчика, от попадания торпеды в носовую часть сторожевой корабль затонул. Самолет при выходе в атаку и отходе был обстрелян зенитным огнем. От попадания осколков в плоскость и мотор на самолете возник пожар, потушенный в полете. (Арх. 12338, л. 105; арх. 13791, л. 41.)

С 18 ч. 08 м. до 21 ч. 01 м. один самолет (15 рап) летал на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

Авиаразведка в 19 ч. 40 м. обнаружила между банкой Каллбодагрунд и островом Мохни пять десантных судов и в районе мыса Юминда два сторожевых корабля, два десантных судна и сторожевой катер противника. (Дело 2116, л. 65; арх. 6434, л. 41.)

Радиоразведкой были отмечены в 17 ч. 43 м. в районе маяка Хармайя звено сторожевых катеров; в 19 ч. 29 м. в 8 милях к югу от маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль; в 19 ч. 33 м. в районе острова Суур Пеллинки — канонерская лодка «Хемеенмаа» и в 19 ч. 45 м. в 10 милях на северо-восток от маяка Кэри — сторожевой корабль. (Дело 2116, л. 62, 65.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне в 23 ч. 46 м. в крейсерский полет и на разведку погоды в восточной части Финского залива, в 0 ч. 47 м. сбросил 4 ФАБ-100 по населенному пункту Систа Палкино. Разрывы бомб летчик наблюдал в расположении построек. В 1 ч. 47 м. самолет возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 104; арх. 13791, л. 40.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне в 23 ч. 27 м. начавшие поодиночке постановку мин юго-западнее острова Кирккомаансаари, к 0 ч. 20 м. закончили ее. Самолетами были выставлены 6 мин АМГ-1 в 22 каб. на юго-запад от острова. (Арх. 12338, л. 104; арх. 13791, л. 40.)

Две группы торпедных катеров, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари на постановку двух минных банок южнее и юго-западнее острова Большой Тютерс и на поиск кораблей противника между островами Большой и Малый Тютерс и в Южном Гогландском проходе, в 0 ч. 00 м. соединились в 6 милях на юго-запад от башни Лавенсаари и в строе кильватера пошли на юго-запад в район северной оконечности банки Неугрунд. Пошел дождь, видимость уменьшилась. В 0 ч. 45 м., находясь в 85 каб. на восток от маяка Большой Тютерс, торпедный катер № 56, шедший предпоследним в строю, задел винтами за какое-то упругое подводное препятствие. В это же время катера обнаружили лучи прожекторов с островов Гогланд и Большой Тютерс. Ка-

тера продолжали переход. В 1 ч. 06 м., пройдя северную оконечность банки Неугрунд, они повернули на северо-запад и направились к месту постановки. В это же время торпедные катера были освещены прожектором с острова Большой Тютерс, а в 1 ч. 18 м. заметили две осветительные ракеты, предположительно, выпущенные со сторожевого катера противника в районе банки Неугрунд. В 1 ч. 19 м. торпедные катера № 33, 43, 53 и 73 легли на ИК = 280°, находясь в 28 каб. на юг от маяка Большой Тютерс, и с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 24 м. поставили минную банку из четырех мин обр. 1926 г., четырех мин обр. 1908/39 г. и четырех минных защитников. Светивший с острова Большой Тютерс прожектор катеров, видимо, не обнаружил. В 1 ч. 29 м. вся группа, подойдя к месту постановки второй банки, легла на ИК = 145°, находясь в 3 милях на юго-запад от маяка Большой Тютерс; с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 34 м. торпедный катер-заградитель «СМ-4» также выставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. В 1 ч. 32 м., слева на курсовом угле 10°, в районе банки Неугрунд были замечены четыре осветительных снаряда. В 1 ч. 35 м. вся группа направилась в базу, оставляя банку Неугрунд к югу. В 1 ч. 25 м. торпедный катер № 33, осматривая место постановки мин, оторвался от группы и, не найдя ее, в 1 ч. 29 м. самостоятельно пошел в базу, куда прибыл в 3 ч. 51 м. Торпедные катера № 43 и 53 в 1 ч. 38 м. также оторвались от остальной группы и самостоятельно возвратились в 3 ч. 47 м. на остров Лавенсаари. «СМ-4», обнаружив отрыв этих катеров, застопорил моторы и до 2 ч. 02 м. давал белые проблески по корме, показывая свое место, а затем пошел в базу со следовавшим ему в кильватер торпедным катером № 73. В 2 ч. 54 м., когда оба катера находились в 85 каб. на восток от маяка Большой Тютерс около того места, где в 0 ч. 45 м. торпедный катер № 56 задел винтами за какое-то подводное препятствие, за кормой «СМ-4», на расстоянии 1/4 каб., произошел взрыв мины с высотой столба воды до 20 *м*. На сделанный радиофоном запрос торпедный катер № 73 не отвечал. Произведя безуспешный поиск взорвавшегося на мине торпедного катера № 73 до 3 ч. 27 м., «СМ-4» вернулся в базу в 4 ч. 37 м. Торпедные катера № 16, 56 и 66 звена прикрытия после постановки мин в 1 ч. 48 м. отделились от минной группы и приступили к поиску кораблей противника между банкой Неугрунд и островом Малый Тютерс. В 2 ч. 12 м., когда катера находились примерно в 5 милях к юго-востоку от Малого Тютерса, в районе банки Неугрунд были замечены три осветительные ракеты, а в 2 ч. 14 м. катера были безрезультатно обстреляны противником, выпустившим семь снарядов с острова Малый Тютерс. Группа прикрылась дымовой завесой, и в 2 ч. 18 м. противник прекратил обстрел. Торпедные катера, продолжая поиск, без помех обошли банку Викала с запада и севера и курсом 90° пошли в базу. В 4 ч. 15 м. они прибыли в бухту Лонет-Капельлахт на острове Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 45—48, 191.)

Радиоразведка отметила с 1 ч. 33 м. до 1 ч. 47 м. два сторожевых корабля противника в районе банки Неугрунд. (Дело 2116, л. 56.)

Следовавший на остров Лавенсаари тральщик № 59 с понтоном, накануне вечером вышедший под охраной катеров-тральщиков «ОВР-14» и «ОВР-17» из бухты Батарейная, в 5 ч. 45 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2123, л. 194; арх. 13436, л. 982.)

Малые охотники «МО-302» и «МО-207», находясь на Сескарском плёсе на линии дозора № 56 в 70 каб. юго-западнее мыса Сейвестэ, в 0 ч. 00 м. услышали на северо-западе шум моторов катеров. В это же время сторожевой катер № 92 и малый охотник «МО-314», находившиеся в дозоре на линии № 50 в 15 каб. к юго-западу от банки Агамем-

нон, обнаружили шум моторов на северо-востоке. Видимость была порядка 10 каб., шел дождь. Катера дозора № 50 обошли банку Агамемнон с запада, повернули на восток и пошли на сближение с противником. В 0 ч. 13 м. на материковом берегу Финского залива в районе мыса Кюрениеми неприятелем были включены створные огни. Около 0 ч. 19 м. катера дозора № 50, находясь примерно в 40 каб. южнее башни Питкяниеми (на юго-восточной оконечности острова Бьеркэ), заметили на северо-востоке пять катеров противника, шедших в строе кильватера курсом 180°. Отвернув к югу, наши катера, дав опознавательный сигнал и получив неправильный ответ, открыли по ним артиллерийский и пулеметный огонь с дистанции 4—5 каб. Катера противника, выпустив несколько ракет, ответили пулеметным огнем и через 3 минуты повернули на северо-восток. В 0 ч. 23 м. неприятельские катера скрылись из видимости, и бой прекратился. Катера дозора № 50 сразу же отошли на линию своего дозора. В 0 ч. 55 м. катера дозора № 56 в направлении острова Бьеркэ наблюдали луч прожектора и зеленую ракету. Видимость постепенно увеличилась и в 1 ч. 30 м. была 30 каб. Около 3 ч. 51 м. малый охотник «МО-124», находившийся в дозоре на линии № 47 в 3 милях к северо-западу от маяка Шепелевский, был обстрелян катерами противника из района банки Диомид с дистанции около 50 каб. Через минуту неприятель прекратил стрельбу и скрылся из вида. В это же время катера дозора № 56 обнаружили в районе мыса Сейвестэ пять вражеских катеров, шедших курсом 315°, и дали об этом оповещение по флоту. В 4 ч. 05 м. это оповещение было получено малыми охотниками «МО-313» и «МО-413», находившимися на линии дозора № 49 в 9 милях к югу от башни Питкяниеми. Оба катера пошли курсом 69° на поддержку дозора № 56. В 4 ч. 35 м. «МО-313» и «МО-413» на дистании 35—40 каб. в районе мыса Сейвестэ обнаружили шесть катеров противника, шедших курсом 315° в строе кильватера. Наши катера отвернули к югу и в 4 ч. 36 м. открыли по ним огонь. Противник отвечал одиночными выстрелами, стреляя с недолетами. Сторожевые катера дозора № 56, обнаружив завязавшийся бой, легли на курс 360° и пошли на поддержку катеров дозора № 49. Одновременно и «МО-124» из района маяка Шепелевский также пошел к месту боя курсом 345°. В 4 ч. 38 м. сторожевые катера дозора № 49 с увеличением дистанции прекратили огонь и пошли на юго-восток на сближение с остальными катерами нашего дозора. В 4 ч. 42 м. батарея противника (152-*мм*) с мыса Сейвестэ произвела два залпа по катерам дозора № 49. Оба залпа легли по курсу отходивших катеров. С наступлением полного рассвета в 5 ч. 00 м. противник скрылся в направлении Бьеркэ-зунда, а наши дозорные катера пошли в бухту Батарейная. (Дело 2123, л. 194; арх. 6782, л. 84—86; арх. 15800, л. 119; арх. 15811, л. 36, 37; арх. 15808, л. 58, 59; арх. 15825, л. 51, 52; арх. 10972, л. 45—48; арх. 12637, л. 9.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 4 ч. 55 м. до 15 ч. 20 м. тралил акустическим тралом новый фарватер, проложенный на север от буя Олег. Мин не обнаружили, но трал задел за грунт, и тральщик, поставив тралбаржу на якорь в 17 каб. на юго-восток от маяка Толбухин, приступил к очистке трала. Катер-тральщик № 87 с 11 ч. 15 м. до 13 ч. 20 м. сбросил 13 глубинных бомб М-1 на Переходном фарватере с южного Красногорского фарватера на створ Кронштадтских маяков. Подрыва мин не произошло. Тот же катер сбросил еще 3 глубинные бомбы М-1 на место постановки на якорь тралбаржи «БТ-34» в 17 каб. к юго-востоку от маяка Толбухин. (Дело 2123, л. 194, 210; арх. 13436, л. 982, 987; арх. 16556, л. 306—311, 324, 352—355; арх. 15831, л. 55.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона с 5 ч. 24 м. до 8 ч. 50 м. произвели траление катерным тралом одномильного квадрата в 4 милях на северо-запад от башни Лавенсаари, где накануне самолет противника, предположительно, сбросил две мины; мин катера не обнаружили. (Дело 2352, л. 45; арх. 16556, л. 413—415.)

Самолеты-торпедоносцы, летавшие к Балтийскому морю, обнаружили в 6 ч. 51 м. в 3 милях к северу от острова Родшер три сторожевых корабля и два тральщика противника, шедших в строе кильватера курсом 315°; в 13 ч. 23 м. в 7 милях на юго-запад от башни Вигрунд — два сторожевых корабля, шедших курсом 230°. (Дело 2116, л. 62, 65; дело 2352, л. 47.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари в связи с проводившейся подготовкой демонстративного десанта на остров Соммерс с 17 ч. 32 м. до 17 ч. 53 м. выпустила по этому острову 10 снарядов. Были отмечены 4 попадания. Противник с началом обстрела прикрыл Соммерс дымовой завесой. (Дело 2352, л. 48; арх. 6477, л. 10.)

Вражеский самолет Ю-88 с 18 ч. 37 м. до 19 ч. 05 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. Зенитная артиллерия вела по самолету безуспешный огонь. (Дело 2116, л. 65; дело 2352, л. 48.)

Два самолета Як-1 (3 гв. нап) с 18 ч. 54 м. до 19 ч. 20 м. летали на перехват неприятельского самолета. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

С 18 ч. 58 м. до 19 ч. 48 м. два самолета Ла-5 (3 гв. нап) летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 47; арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 10 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 19 ч. 15 м. в Хаапасаарских шхерах — два сторожевых катера, стоявших без движения; в 19 ч. 35 м. в 25 каб. к северу от башни Вигрунд — три корабля неустановленного класса (предположительно, сторожевые корабли), шедших в строе клина, курсом 270° со скоростью 3—4 узла, и в 20 ч. 06 м. в районе огонь Манниклубб — Гогланд — сторожевой корабль и сторожевой катер. (Дело 2116, л. 62, 65; дело 2352, л. 47.)

Для нанесения удара по неприятельским кораблям, обнаруженным в районе башни Вигрунд, с 20 ч. 53 м. до 21 ч. 20 м. летали четыре самолета Ла-5 (3 гв. нап). В 21 ч. 10 м. самолеты обстреляли три корабля противника в 7 милях на запад от башни Вигрунд. Самолеты были безрезультатно обстреляны сильным зенитным огнем с вражеских кораблей. (Дело 2352, л. 48; арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона с 21 ч. 40 м. приступили к контактному тралению района в 5 милях на северо-запад от острова Лавенсаари. В задачу траления входили: поиск безопасных подходов к острову Соммерс и создание впечатления у противника о подготовке десанта против этого острова. (Дело 2352, л. 52; арх. 6477, л. 1, 6, 16.)

В 21 ч. 30 м. тральщик № 37 с понтоном в охранении катера-дымзавесчика № 907 вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари с заходом в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 987, 991.)

Буксир и тральщики № 34, 42 и 69 с баржами в охранении малого охотника «МО-105», сторожевых катеров № 172, 182, катера-тральщика № 714 и за тралами тральщиков № 49, 62, 65, 68 и «Разведчик» в 21 ч. 45 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2123, л. 211; арх. 13436, л. 987.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 21 ч. 05 м. до 22 ч. 10 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского

завода и Малого рейда, прикрывая выход кораблей из Кронштадтских гаваней. (Арх. 6782, л. 317.)

Для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский в 21 ч. 30 м. вышли из Кронштадта пять катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона. (Арх. 13436, л. 987.)

Из района мыса Инониеми и населенного пункта Вохнала с 23 ч. 14 м. противник начал освещать Финский залив прожекторами. (Дело 2116, л. 65.)

Катера-дымзавесчики на меридиане мыса Сейвестэ ставили дымовую завесу, прикрывая конвой от светивших прожекторов противника. (Дело 2123, л. 211.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 14 м. открыла огонь по вражескому прожектору, светившему из района Вохнала. Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 36 м. до 23 ч. 38 м. выпустила 4 снаряда по прожектору в районе мыса Инониеми; прожектор прекратил освещение. (Арх. 10598, л. 80; арх. 12363, л. 74.)

Тральщик № 59 с понтоном за тралами катеров-тральщиков «ОВР-14» и «ОВР-17» в 23 ч. 05 м. вышел с острова Сескар на Лавенсаари. (Дело 2123, л. 194; арх. 13436, л. 987.)

В 23 ч. 38 м. самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел на разведку погоды в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Неприятельский самолет в 1 ч. 00 м. сбросил в Московском районе Ленинграда 3 фугасные и 9 осветительных бомб. (Дело 2116, л. 62; дело 2324, л. 38.)

Движение наших конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 38, 45.)

Восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона, начавшие накануне вечером траление открытой части Морского канала, в 0 ч. 08 м. подверглись безуспешному обстрелу противника из района населенного пункта Горбунки. Тральщики продолжали траление; мин обнаружено не было. В 4 ч. 01 м. тральщики вместе с катерами охранения возвратились в Ленинград. (Дело 2116, л. 56; дело 2123, л. 184; дело 2324, л. 48; арх. 10684, л. 98, 99.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадского укрепленного сектора с 0 ч. 09 м. до 0 ч. 30 м. выпустила 4 снаряда по батарее противника в районе Горбунки; вражеская батарея прекратила огонь. (Арх. 10598, л. 80; арх. 12363, л. 74; арх. 13473, л. 97.)

Тральщики «Касатка» и «ГС-1» в сопровождении катера-дымзавесчика № 908 с 11 ч. 00 м. до 20 ч. 15 м. тралили хвостовыми магнитными тралами западное колено Северного Кронштадтского фарватера, сделав 8 галсов. Мин обнаружено не было, и тральщики в 20 ч. 55 м. возвратились в гавань форта «Красноармейский». (Дело 2123, л. 194, 210; арх. 13436, л. 982, 987; арх. 15764, л. 87; арх. 16556, л. 352—355.)

В 12 ч. 14 м. противник выпустил 6 снарядов по Ораниенбауму, а с 13 ч. 26 м. до 14 ч. 30 м. 15 снарядов по Мартышкино. (Дело 2116, л. 62; арх. 13473, л. 95.)

Батарея № 182 (45-*мм*) Кронштадского укрепленного сектора в 14 ч. 26 м. обстреляла неприятельскую минометную батарею в районе Ржавой Канавы (севернее Сестрорецка); батарея противника прекратила огонь. (Дело 2123, л. 210.)

Батарея № 279 (102-*мм*) того же сектора с 15 ч. 36 м. до 15 ч. 40 м. четырьмя снарядами рассеяла колонну автомашин противника в районе населенного пункта Куоккала. (Арх. 10598, л. 80; арх. 12363, л. 74.)

В ночь на 8 августа неприятель 23 снарядами обстрелял Ленинград; затем в течение дня выпустил по городу 86 снарядов и с 21 ч. 03 м. до 21 ч. 37 м. еще 13 снарядов. (Дело 2116, л. 56, 62, 65.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1117 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 47 м., затем 2 транспортера железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*), железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1117 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1122 (все 152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 17 м. до 19 ч. 04 м. и железнодорожные батареи № 1106 и 1118 (обе 130-*мм*) с 21 ч. 07 м. до 21 ч. 40 м. провели 45 стрельб по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Настолово, Владимирово, Шуваловка, Знаменка, Викколово, Пиудузи, Коркули, Новополье, Павкуля и Каменевка. На стрельбу наши батареи израсходовали 392 снаряда. Вражеские батареи в 36 случаях прекратили огонь. Кроме того, железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1116, 1118 (все 130-*мм*) с 17 ч. 25 м. до 20 ч. 06 м. произвели пристрелку реперов и батарей противника в районах Шуваловка, Викколово и Новополье, израсходовав 12 снарядов. (Арх. 10598, л. 77—80; арх. 12363, л. 74; арх. 13473, л. 97.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 40 м. до 19 ч. 50 м. пятью снарядами обстреляла появившуюся в районе гавани Новый Петергоф шлюпку противника. Шлюпка скрылась под берегом. (Арх. 10598, л. 80; арх. 12363, л. 74; арх. 13473, л. 97.)

Вечером восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ и катера-дымзавесчика вышли из Ленинграда на неконтактное траление восточного колена открытой части Морского канала и Переходного фарватера. В 22 ч. 15 м. они приступили к тралению. (Дело 2324, л. 45; арх. 10685, л. 1, 3.)

С 21 ч. 51 м. до 23 ч. 50 м. противник выпустил 127 снарядов по городу Ораниенбаум; повреждений военных объектов и жертв при обстреле не было. (Дело 2116, л. 65; дело 2123, л. 210.)

Район Ладожского озера. Обстановка на фронте 67-й армии оставалась без изменений. Противник на арбузовском направлении производил короткие огневые налеты по глубине расположения наших войск. На участке 90-й стрелковой дивизии неприятель предпринял наступательные действия двумя группами в 30 и 40 человек, которые в 9 ч. 20 м. были рассеяны. (Дело 2548, л. 112.)

Железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) с 8 ч. 26 м. до 8 ч. 32 м., затем железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 20 ч. 24 м. до 20 ч. 43 м. и транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 22 ч. 43 м. до 22 ч. 46 м. провели 3 стрельбы по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Войтолово и поселка Михайловский, израсходовав 14 снарядов. В двух случаях вражеские батареи прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 78, 79; арх. 12363, л. 74.)

Движение наших конвоев по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 97, 101, 113.)

Подводная лодка «М-77» после учебно-разведывательного похода к восточному побережью Ладожского озера в 2 ч. 15 м. закончила зарядку батареи в районе маяка Стороженский и пошла в Новую Ладогу. В 12 ч. 53 м. лодка вошла в реку Волхов. (Арх. 12370, л. 362—368; арх. 11877, л. 80.)

Подводная лодка «М-79» в сопровождении спасательного судна «Связист» продолжала занятия по боевой подготовке на учебном полигоне Волховской губы. (Дело 2123, л. 198, 199, 230.)

Канонерская лодка «Конструктор» в 3 ч. 25 м. донесла по радио, что в 1 ч. 26 м. в 20—25 каб. на северо-восток от выхода в реку Волхов

наблюдала на воде всплески от падения неразорвавшихся предметов, сброшенных неизвестным самолетом. Начальник штаба флотилии приказал закрыть вход и выход в реку Волхов и на Волховский рейд и выслать два сторожевых катера на выходной фарватер для бомбометания. (Арх. 11877, л. 78, 79.)

Малые охотники «МО-201» и «МО-227» с 9 ч. 05 м. до 10 ч. 40 м. сбросили 32 глубинные бомбы на выходном фарватере в реку Волхов и 16 вне его; подрыва мин отмечено не было. (Арх. 11877, л. 79, 80.)

Командующий флотилией в 10 ч. 45 м. разрешил открыть фарватер для плавания. (Арх. 11877, л. 80.)

Позже было установлено, что неизвестный самолет был армейским самолетом и принадлежал 54-й авиационной дивизии 5-го авиационного корпуса; из-за порчи могора самолет с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 26 м. сбросил бомбы в Волховской губе. (Дело 2123, л. 198, 199.)

Малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192 в 23 ч. 13 м. вышли из бухты Морье в озеро для артиллерийских стрельб по щиту. (Арх. 12512, л. 82.)

9 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-9», сообщившей 5 августа, что она третьи сутки производит зарядку батареи в 8—12 милях севернее маяка Кэри, новых донесений не поступало. Из последующих донесений командира лодки и документов противника, полученных после войны, видно, что в этот день «С-9», повидимому, закончила начатую 7 августа разведку сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа и отошла в район восточнее меридиана маяка Кэри. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 177, 178; арх. 15019, л. 253.)

Командир бригады подводных лодок, не получая в последние дни донесений от подводных лодок «С-9» и «С-12», в 23 ч. 02 м. по радио приказал командирам лодок сообщить о своих действиях и обстановке. (Дело 2123, л. 229.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 26 м. и самолет-разведчик (того же полка) с 16 ч. 54 м. до 19 ч. 57 м. летали на разведку неприятельских кораблей и плавучих средств в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 107; арх. 13791, л. 41.)

Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 15 м. в порту Ханко сторожевой корабль; в 18 ч. 25 м. у острова Осмусаар — два сторожевых катера; в 18 ч. 30 м. в 12 милях на северо-запад от маяка Пакри — тральщик, шедший курсом 60°; в 18 ч. 36 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — три сторожевых корабля и семь сторожевых катеров; в 18 ч. 43 м. в 6 милях к северу от маяка Кэри — сторожевой катер, шедший курсом 190°, и в 18 ч. 46 м. в 6 милях на юго-запад от банки Каллбодагрунд — сторожевой катер противника. (Дело 2116, л. 75.)

Восточная часть Финского залива. В связи с гибелью на мине торпедного катера № 73, происшедшей накануне на Восточном Гогландском плёсе, начальник штаба флота в 0 ч. 05 м. объявил опасным для плавания всех кораблей район, лежавший в 5 милях к востоку от острова Большой Тютерс и ограниченный координатами ш = 59°53′5, д = 27°19; ш = 59°53′5, д = 27°33′4; ш = 59°49′, д = 27°33′4; ш = 59°49′, д = 27°19′. (Дело 2116, л. 64.)

Семь катеров-тральщиков 1-го дивизиона, с вечера 8 августа траливших подходы к острову Соммерс (в 5 милях на северо-запад от острова Лавенсаари), в 2 ч. 30 м. закончили работу. Мин они не обнаружили. (Дело 2352, л. 52.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне в 23 ч. 38 м., произ-

вел разведку погоды в восточной части Финского залива и в 0 ч. 40 м., сбросив 4 ФАБ-100 на огневую позицию артиллерийской батареи на мысе Дубовский, возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 106; арх. 13791, л. 41.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, открывшая накануне вечером огонь по прожектору, светившему из района населенного пункта Вохнала, в 0 ч. 13 м. закончила обстрел; батарея выпустила 16 снарядов. Противник прекратил работу прожектора. (Арх. 10598, л. 80; арх. 12363, л. 74.)

Тральщик № 37 с понтоном в сопровождении катера-дымзавесчика № 907, накануне вечером вышедший из Кронштадта на остров Лавенсаари, в 5 ч. 40 м. прибыл в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 991.)

Конвой, накануне вечером вышедший из Кронштадта, в 9 ч. 10 м. прибыл на остров Лавенсаари. Шесть катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона, обеспечивавшие переход конвоя от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский, в 4 ч. 30 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 991.)

Тральщик № 59 с понтоном, накануне вечером вышедший с острова Сескар за тралами катеров-тральщиков «ОВР-14» и «ОВР-17», в 8 ч. 01 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 52.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 05 м. вражеский самолет Ю-88 летал на разведку Островной военно-морской базы и был безуспешно обстрелян зенитным огнем. На перехват неприятельского самолета в 7 ч. 44 м. вылетели два самолета Як-1 (3 гв. иап). Самолеты встреч с противником не имели. (Дело 2352, л. 52, 56; арх. 12338, л. 108.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 37 м. вели разведку кораблей дозора противника на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 107; арх. 13791, л. 41; дело 2352, л. 50.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 10 м. в 10 каб. на северо-запад от острова Соммерс сторожевой катер, стоявший без хода; в 7 ч. 13 м. в 5 каб. к югу от острова Ванханкюленмаа — сторожевой катер, стоявший на месте, а в 10 каб. на северо-запад от башни Луппи — три тральщика, шедших в строе кильватера, курсом 180° со скоростью 5 узлов; в 7 ч. 14 м. в 15 каб. на юго-запад от Верхнего Гогландского маяка — пять сторожевых катеров, стоявших без движения; в 7 ч. 27 м. в 35 каб. на юго-запад от башни Вигрунд — четыре тральщика, шедших в строе парного уступа, курсом 280° со скоростью 3 узла; те же четыре тральщика — в 8 ч. 48 м. в 45 каб. на юг от банки Неугрунд. (Дело 2116, л. 75; дело 2352, л. 50.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 9 ч. 40 м. вылетели на бомбо-штурмовой удар по четырем тральщикам, обнаруженным в Нарвском заливе. В 10 ч. 10 м. самолеты сбросили 16 ФАБ-100 и 14 РС-82 на тральщики в 55 каб. южнее башни Вигрунд. По донесению летчиков, один тральщик был потоплен. (Дело 2352, л. 57; арх. 12338, л. 107; арх. 13791, л. 41.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34», стоявшей на якоре в 17 каб. к юго-востоку от маяка Толбухин, очистив трал, задевший накануне за грунт, в 11 ч. 24 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2123, л. 243; арх. 13436, л. 994; арх. 13474, л. 2; арх. 15381, л. 54; арх. 16556, л. 352—355.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 03 м. до 13 ч. 36 м. летали на разведку вражеских кораблей дозора в районе Выборгского залива. (Арх. 12338, л. 107; арх. 13791, л. 41.)

Авиаразведка в 13 ч. 22 м. обнаружила на Транзундском рейде сторожевой катер противника. (Дело 2116, л. 75.)

В 15 ч. 40 м. командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в течение недели изучал оперативную обстановку и проверял оборону, боевую деятельность, боевую подготовку и материальное обеспечение Островной военно-морской базы[1]. По противодесантной и сухопутной обороне многое сделано, особенно на Лавенсаари, и значительно меньше сделано и хуже на Сескаре. Вполне достаточно оружия, дзотов и полевых сооружений с большой плотностью огня на переднем крае. Большая и трудоемкая работа на обоих островах была проделана по строительству аэродромов, которое потребовало участия 90% всего личного состава в течение 3—4 месяцев в ущерб боевой подготовке. Командному составу на совещании были поставлены задачи: 1) дальнейшее совершенствование всех видов обороны и изучение их; 2) боевая подготовка для всех видов оружия. Вопросы обороны и организации были хуже решены на Сескаре, командиру Островной базы были даны указания, и туда была послана необходимая помощь. Командующий флотом объяснял такое положение исключительной загрузкой личного состава и недостаточным вниманием и контролем командиром базы действий командира артиллерийского дивизиона. Командующий флотом считал, что материальное обеспечение обоих островов было вполне удовлетворительным. Слабым и нерешенным в базе оставался морской вопрос. Не было хозяина на воде, не было Охраны водного района, имелась только Охрана рейдов в составе двух человек. На 15 единиц в Охране рейдов (пять катеров КМ, пять тендеров, пять мотоботов вне штата) штаба нет, связи никакой. Как временную меру, командующий флотом послал туда командира дивизиона миноносцев с его штабом, который начал налаживать порядок. Без штатного оформления Охраны водного района 1-го разряда вопроса не решить, о чем было доложено начальнику Главного Морского штаба. Второй нерешенный вопрос с управлением на Сескаре, где гарнизон (включая и авиацию) состоял из 2 000 человек. Командир артиллерийского дивизиона не имел ни штаба, ни тыла для управления всеми частями. Предложение по этому вопросу (без увеличения штата) было доложено начальнику Главного Морского штаба. Для усиления боевых средств Островной базы командующий флотом принял решение включить в состав базы еще один дивизион малых охотников и усилить штаб базы лучшими командирами. По вопросу выделения Островной базы в самостоятельную базу (точка зрения начальника Главного Морского штаба) командующий флотом считал необходимым это мероприятие пока не проводить, оставив в силе существовавшую организацию — подчинение командира Островной военно-морской базы командующему Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 2116, л. 68—70; дело 2115, л. 144.)

Вражеский самолет Ю-88, появившийся со стороны мыса Кургальский, в 18 ч. 20 м. сбросил в воду 2 предмета, предположительно, мины в 12 каб. на юго-запад от мыса Ривинниеми (юго-восточная оконечность острова Лавенсаари). В связи с этим движение на подходных фарватерах с юго-востока к острову Лавенсаари было закрыто. (Дело 2352, л. 59.)

В 18 ч. 35 м. другой вражеский самолет Ю-88 был отмечен в полете на высоте 100 *м* в районе острова Лавенсаари и Сескар. Самолет был безуспешно обстрелян зенитным огнем с острова Сескар и скрылся в направлении населенного пункта Курголово. (Дело 2352, л. 61.)

На перехват этого неприятельского самолета вылетели два самолета Як-1 (3 гв. иап). В 18 ч. 40 м. они атаковали противника в районе

---

[1] См. «Хронику» от 31 июля — 5 августа — «Восточная часть Финского залива».

острова Сескар. По донесению летчиков, самолет Ю-88 с дымящимся мотором ушел в облака. (Арх. 12338, л. 108; арх. 13791, л. 41.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 18 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. летали на разведку аэродромов на приморском направлении. (Арх. 12338, л. 108; арх. 13791, л. 41.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 12 м. до 18 ч. 42 м. вели разведку кораблей дозора противника на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 108; арх. 13791, л. 41; дело 2352, л. 58.)

Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 20 м. в 6 милях на юго-восток от башни Вигрунд четыре тральщика, предположительно, типа Р-17, стоявших без движения в строе парного уступа, на курсе 315°; в 18 ч. 26 м. в 3 милях на север от острова Малый Тютерс — два десантных судна в строе кильватера и справа от них сторожевой катер, шедшие курсом 240° со скоростью 4—6 узлов, а при подходе самолетов повернувшие на курс 210°, и в 18 ч. 40 м. в северной бухте острова Соммерс — сторожевой катер. (Дело 2116, л. 85; дело 2352, л. 58.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 20 ч. 37 м. атаковали четыре тральщика противника в районе башни Вигрунд. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались вблизи борта кораблей; один тральщик был поврежден. (Дело 2352, л. 61; арх. 12338, л. 108.)

В 22 ч. 50 м. с острова Лавенсаари на остров Сескар вышел буксир с баржей в охранении двух малых охотников и под проводкой шести катеров-тральщиков. (Дело 2352, л. 61; арх. 13474, л. 3.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 23 ч. 10 м. вылетел на разведку корабельных дозоров противника в восточной части Финского залива. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (низкая облачность до 10 баллов, плохая видимость) в 23 ч. 45 м. самолет из полета возвратился. (Арх. 12338, л. 108; арх. 13791, л. 41.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Катера-тральщики, накануне вечером начавшие траление восточного колена открытой части Морского канала и Переходного фарватера, в 3 ч. 45 м. закончили работу и вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 45; арх. 10685, л. 4.)

Тральщики «Касатка» и «ГС-1» в сопровождении катера-дымзавесчика № 908 с 5 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. тралили хвостовым магнитным тралом западное колено Северного Кронштадтского фарватера, сделав 6 галсов. Мин обнаружено не было, и тральщики в 16 ч. 00 м. прибыли в Кронштдат. (Арх. 12414, л. 74; арх. 13436, л. 991, 994; арх. 15764, л. 88; арх. 16556, л. 352—355.)

С 19 ч. 48 м. до 20 ч. 25 м. противник из района Стрельны обстрелял Ленинград, выпустив по городу 35 снарядов. (Дело 2116, л. 85.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121, 1122 (все 152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 53 м. до 22 ч. 00 м. провели 19 стрельб по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Каменевка, Пиудузи, Павкуля, Рюмки, Владимирово и совхоза «Беззаботное». Всего железнодорожные батареи израсходовали 162 снаряда. Вражеские батареи в 12 случаях прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 82; арх. 12363, л. 76.)

В 22 ч. 05 м. из Ленинграда на неконтактное траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера вышли восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона в охранении трех катеров типа КМ. (Дело 2324, л. 50; арх. 10685, л. 6.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева обстановка на фронте 67-й армии оставалась без изменений. Подразделения 9-й и 268-й стрелковых дивизий, перешедшие в 14 ч. 00 м. после 15-минутной артиллерийской подготовки в наступление, успеха не имели. В течение дня неприятель предпринял 2 контратаки силой до роты каждая, но был отбит. Подразделения 64-й гвардейской стрелковой дивизии ворвались в траншеи опорного пункта противника, где продолжали вести бой. (Дело 2548, л. 125.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 14 ч. 11 м. до 14 ч. 55 м. провела 2 стрельбы по батарее противника, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Войтолово, выпустив 6 снарядов. Неприятельская батарея оба раза прекращала огонь. (Арх. 10598, л. 82; арх. 12363, л. 76.)

Командующий флотом в 15 ч. 45 м. приказал командиру восточной группы артиллерии флота (командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии) на основании распоряжения командующего войсками Ленинградского фронта передислоцировать 402-й и 405-й дивизионы железнодорожной артиллерии в Ленинград, в район Автово — Торговый порт, с задачей усиления борьбы с батареями противника, обстреливавшими город. Срок перехода на новые позиции был установлен 10 августа. (Дело 2116, л. 71.)

Неприятельский самолет вел разведку путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2123, л. 231; арх. 6680, л. 22.)

Буксиры «Морской Лев», «Никулясы», «Батурин» и шесть барж, вышедшие в 1 ч. 00 м. под охраной малого охотника «МО-206» из бухты Морье в Новую Ладогу, в 8 ч. 50 м. на переходе в районе банки Варецкие Луды были с высоты 100 *м* безрезультатно обстреляны пулеметно-пушечным огнем с немецкого самолета Хе-111. (Арх. 12512, л. 88; дело 2123, л. 231; арх. 11877, л. 82.)

Малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192, вышедшие накануне вечером из бухты Морье на артиллерийскую стрельбу по щиту, закончили ее и в 2 ч. 30 м. возвратились обратно. (Арх. 12512, л. 83.)

Подводная лодка «М-79» закончила занятия по боевой подготовке на учебном полигоне Волховской губы. В 22 ч. 00 м. «М-79» вместе с сопровождавшим ее спасательным судном «Связист» возвратилась в Новую Ладогу. (Дело 2123, л. 253; арх. 11877, л. 83.)

10 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** На поиск и уничтожение кораблей противника в Балтийском море вылетели в 4 ч. 55 м. и в 4 ч. 58 м. два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап.) По метеорологическим условиям (низкая облачность до 10 баллов и малая видимость) самолеты дошли только до меридиана острова Гогланд и к 7 ч. 00 м. возвратились на аэродром. (Арх. 12338, л. 108; арх. 13791, л. 41, 42.)

От подводной лодки «С-12» ответа на запрос командира бригады подводных лодок от 9 августа не поступило. (Арх. 12370, л. 326.)

Командир подводной лодки «С-9», отвечая на запрос, сделанный ему 9 августа командиром бригады подводных лодок, в 0 ч. 52 м. донес по радио о выполнении задания. Кроме того, он сообщил, что, идя рекомендованными курсами, лодка касалась минрепов в 77 каб. юго-западнее острова Малый Тютерс (ш = 59°43'5, д = 26°42'), в 115 каб. северо-западнее маяка Кэри (ш = 59°48', д = 24°42'), в 105 каб. севернее маяка Найссаар (ш = 59°47', д = 24°30'), в 70 каб. юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода (ш = 52°47', д = 24°28') и в 70 каб. южнее того

же маяка (ш = 59°45′, д = 24°20′). «С-9» обнаружила следующие дозоры противника: в 85 каб. на юго-запад от банки Каллбодагрунд (ш = 59°54′, д = 25°22′) — три сторожевых катера, в 5 милях на юг от банки Хельсингинматала (ш = 59°52′, д = 24°55′) — сторожевой катер, в 107 каб. на северо-восток от банки Таллинамадал (ш = 59°51′, д = 24°57′) — сторожевой корабль, у сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — сторожевые корабли и катера, расставленные вдоль линии через каждые 2 мили. За сетями наблюдалось усиленное движение транспортов, ходивших под охраной. Противолодочные сети в районе бомбардировки нашей авиацией оказались целыми. Лодка стреляла по сети одной торпедой, которая взорвалась. В 1 ч. 21 м. командир «С-9» донес по радио, что лодка заряжается в 11 милях на юго-запад от банки Каллбодагрунд (ш = 59°53′, д = 25°18′). (Дело 2123, л. 239, 241; дело 2374, л. 177, 178; арх. 12370, л. 322.)

Самолет Пе-2 (15 рап), летавший с 8 ч. 50 м. до 10 ч. 17 м. и с 14 ч. 46 м. до 16 ч. 43 м., и самолет-разведчик (того же полка), летавший с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 37 м., вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 110; арх. 12791, л. 42.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. в 2 милях на северо-запад от острова Прангли два сторожевых корабля, шедших курсом норд; в 15 ч. 35 м. в 5 милях на северо-восток от огня Берги — сторожевой катер, шедший курсом 330°; в 5 ч. 40 м. в порту Хельсинки — два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров, 10 транспортов и буксир; в 15 ч. 45 м. в 13 милях на юго-запад от банки Каллбодагрунд — три десантных судна, шедших в строю клина курсом 300°, а в 11 милях по тому же направлению — еще три десантных судна, также шедших курсом 300°; в 16 ч. 02 м. в порту Таллин — миноносец, восемь сторожевых кораблей, семь сторожевых катеров, пять транспортов и три буксира; в 16 ч. 05 м. в 55 каб. на северо-запад от острова Найссаар — сторожевой катер, а в 8 милях на юго-запад от маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль. Кроме того, частично аэрофотосъемкой в 16 ч. 00 м. были обнаружены 2 новых сетевых противолодочных заграждения — один ряд сетей между островами Найссаар — Аэгна и два ряда сетей от южной оконечности острова Найссаар на юг до мыса Какумэ-неем. (Дело 2116, л. 88.)

На постановку мин в Таллинской бухте с 22 ч. 11 м. до 22 ч. 35 м. вылетели пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап). Одновременно с ними вылетел шестой самолет ДБ-3 (того же авиаполка) для обеспечения минной постановки демонстративной бомбардировкой портовых сооружений и железнодорожных станций в Таллине. Последний самолет в 23 ч. 44 м. с высоты 3 500—4 500 *м* начал бомбардировку портовых сооружений и железнодорожной станции в Старой гавани порта Таллин. Остальные пять самолетов ДБ-3, действуя поодиночке, с 23 ч. 46 м. с высоты 200—300 *м* начали ставить мины в Таллинской бухте. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43; арх. 13934, л. 32.)

Восточная часть Финского залива. 13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малых охотников «МО-303» и «МО-309» с 0 ч. 30 м. до 4 ч. 10 м. перешли из Кронштадта в бухту Батарейная для контактного траления в Копорской губе. (Дело 2123, л. 243; арх. 13436, л. 994.)

Шесть катеров-тральщиков, накануне вечером вышедшие обеспечивать переход буксира с баржей с острова Лавенсаари на остров Сескар, выполнив задачу, к 5 ч. 00 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 63.)

В 5 ч. 02 м. три катера-тральщика вышли с рейда Лавенсаари на контрольное траление подходных фарватеров к бухте Лонет-Капельлахт в

связи с предполагаемой постановкой двух мин южнее острова Лавенсаари, произведенной накануне вечером неприятельским самолетом. Из-за свежей погоды катера траления не производили и в 6 ч. 43 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 63.)

Малый охотник «МО-107», вышедший в тот же район, в 6 ч. 12 м. в 27 каб. юго-западнее мыса Ривинниеми (юго-восточная оконечность острова Лавенсаари) расстрелял ударную мину противника, а в 6 ч. 25 м. произвел бомбометание в квадрате, расположенном в миле юго-западнее того же мыса. Подрыва неприятельских мин не было отмечено. (Дело 2352, л. 63; арх. 15795, л. 44.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 6 ч. 03 м. до 6 ч. 15 м. патрулировали над объектами Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 5 ч. 17 м. до 22 ч. 10 м. тралил перемычку между южным Красногорским фарватером и створом Кронштадтских маяков, сделав 12 галсов; мин не обнаружено. Тральщик стал на якорь в районе перемычки. (Дело 2123, л. 249; дело 2124, л. 2; арх. 13436, л. 997, 1000; арх. 15831, л. 55, 56; арх. 16556, л. 352—355.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 58 м. до 9 ч. 16 м. летали на разведку кораблей дозора противника на Гогландском рубеже. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (низкая облачность и плохая видимость) самолеты вернулись, не выполнив задания. Два самолета Ла-5 (того же полка) с 9 ч. 43 м. до 10 ч. 24 м. и два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 02 м. до 11 ч. 35 м. вели разведку вражеских кораблей на Гогландском рубеже и в Выборгском заливе. (Дело 2352, л. 62; арх. 12338, л. 109, 112; арх. 13791, л. 42.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 00 м. в бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 10 ч. 12 м. в 65 каб. северо-восточнее острова Родшер — два десантных судна, шедших в строе кильватера, курсом 353° со скоростью 3 узла в сопровождении сторожевого катера; в 10 ч. 13 м. в 5 милях севернее острова Малый Тютерс — два вооруженных буксира, шедших в строе кильватера, курсом 165° со скоростью 4 узла; в 10 ч. 16 м. в 5 милях западнее того же острова — три сторожевых катера, стоявших без движения; в 10 ч. 20 м. в 45 каб. юго-западнее башни Вигрунд — четыре катера-тральщика, предположительно, типа Р-17, обстрелявших самолеты зенитным огнем. (Дело 2116, л. 88; дело 2352, л. 62.)

В 10 ч. 38 м. германский самолет Ю-88 наблюдался в 7 милях южнее острова Лавенсаари, а с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 06 м. два финских истребителя летали севернее того же острова и скрылись в направлении острова Бьеркэ. (Дело 2352, л. 63.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 52 м. до 13 ч. 27 м. и с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 59 м. вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 65; арх. 12338, л. 109; арх. 13791, л. 42.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 16 м. в бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 14 ч. 30 м. в 9 милях юго-западнее банки Неугрунд — три сторожевых катера, шедших курсом 110° со скоростью 6 узлов; в 14 ч. 38 м. — три тральщика и, предположительно, буксир, в строе кильватера, шедших курсом 315° со скоростью 4 узла; в 15 ч. 23 м. в 4 милях юго-восточнее банки Неугрунд — три тральщика, производивших траление в строе клина на курсе 100°; в 15 ч. 26 м. в 45 каб. юго-западнее острова Большой Тютерс — два сто-

рожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 330°. (Дело 2116, л. 88; дело 2352, л. 65.)

В 13 ч. 30 м. командующий флотом приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота и командующему авиагруппой Островной военно-морской базы (генерал-майору Дзюба) в течение светлого времени 10 августа и в ночь на 11 августа интенсивно бомбардировать минное заграждение противника в районе гибели торпедного катера № 73 в 75 каб. на восток от острова Большой Тютерс (между параллелями 59°53′ и 59°50′ и меридианами 27°26′ и 27°30′) и от точки, лежавшей в 8 милях на юго-восток от маяка Большой Тютерс (ш = 59°47′4, д = 27°26′5) по курсу 180° на протяжении 6 миль между банками Намси и Неугрунд. Для точного выхода ночью в район бомбометания установить на острове Лавенсаари прожекторный створ по пеленгу 230°50′3. Для дневного бомбометания использовать самолеты Ил-2. (Дело 2116, л. 78, 84.)

Генерал-майор Дзюба в 16 ч. 35 м. донес начальнику штаба флота, что из-за бокового ветра, мешавшего вылету, самолеты бомбардировать минное заграждение не могли. (Дело 2123, л. 252; дело 2116, л. 87.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 52 м. до 18 ч. 00 м. летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника на Гогландском рубеже. Вражеских кораблей самолеты не обнаружили и в 17 ч. 30 м. с высоты 600 *м* сбросили 20 ФАБ-100 на запасную цель — минное заграждение противника в районе башни Вигрунд. Летчики наблюдали разрывы только своих бомб. (Арх. 12338, л. 109; арх. 13791, л. 42.)

Семь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 08 м. до 18 ч. 28 м. летали на штурмовой удар по трем тральщикам противника в 8 милях на юго-восток от банки Неугрунд. В 17 ч. 45 м. с высоты 950—500 *м* самолеты атаковали тральщики, израсходовав 28 ФАБ-100 и 24 РС-82. По донесению экипажей самолетов, повреждены два тральщика. Самолеты были обстреляны зенитным огнем, которым поврежден один Ил-2, севший на аэродром острова Сескар. (Арх. 12338, л. 109; арх. 13791, л. 42.)

12 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) четверками с 17 ч. 38 м. до 18 ч. 46 м. летали на отсечение истребителей противника от самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), возвращавшихся из района банки Неугрунд. Из них четыре самолета в 17 ч. 50 м. в районе населенного пункта Сортавала вели бой с десятью немецкими самолетами «Фиат-50» и двумя Ме-109. В бою, по донесению летчиков, были сбиты один Ме-109 и один «Фиат-50». Четыре других Ла-5 в 18 ч. 31 м. в районе мыса Инониеми вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190 и подбили один из них. (Арх. 12338, л. 110; арх. 13436, л. 998; арх. 13791, л. 42.)

Самолеты Як-7 (13 кр. иап), сопровождавшие штурмовиков в районе маяка Шепелевский, в 17 ч. 58 м. вели бой с десятью самолетами «Фиат-50» и двумя Ме-109. Один «Фиат-50» был сбит, а другой подбит. (Арх. 12338, л. 109; арх. 13791, л. 42.)

Два вражеских самолета ВФ-190 с 18 ч. 03 м. до 18 ч. 25 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. Кроме того, с 18 ч. 39 м. до 18 ч. 50 м. из района острова Бьеркэ в Лужскую губу пролетел один Ю-88. (Дело 2116, л. 92; дело 2352, л. 69.)

Два наших самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 17 м. до 19 ч. 07 м. прикрывали с воздуха объекты Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 42, 43.)

Командующий флотом в 18 ч. 09 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы днем 11 августа произвести разведывательное траление района гибели торпедного катера № 73 и подходов к нему [1]. На траление было приказано выслать шесть катеров-тральщиков под охраной двух-трех малых охотников и под прикрытием самолетов-истребителей. (Дело 2116, л. 83.)

Командующий флотом приказал для усиления 4-го дивизиона катеров-тральщиков, базировавшегося на Островную военно-морскую базу, передать к 15 августа из состава 1-го и 2-го дивизионов катера-тральщики № 715, 804 и 816. (Арх. 12352, л. 104.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 26 м. летали на повторный штурмовой удар по вражеским тральщикам в районе банки Неугрунд. По метеорологическим условиям (в районе острова Гогланд — сильный дождь, видимость 3 каб.) самолеты до цели не дошли и в 21 ч. 05 м. с высоты 600—400 *м* атаковали неприятельский наблюдательный пост на острове Ремисари (в 12 каб. к северу от мыса Кургальский). По донесению летчиков, бомбардировка вызвала на острове взрыв большой силы и пожар; один из зенитных автоматов противника прекратил огонь. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 42.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 05 м. летали на разведку кораблей дозора противника на Гогландском рубеже. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 42.)

Авиаразведка обнаружила в 20 ч. 43 м. в 8 милях юго-восточнее банки Барабанова три тральщика в строе клина, шедших курсом 280° со скоростью 3 узла; в 20 ч. 48 м. в 6 милях северо-восточнее острова Малый Тютерс — пять сторожевых катеров в строе кильватера, шедших курсом 180° со скоростью 6 узлов, а в 2 милях севернее того же острова — два буксира тоже в строе кильватера, шедших курсом 220° со скоростью 3 узла; в 20 ч. 50 м. в 2 милях юго-восточнее островов Виргины — два десантных судна в строе кильватера в сопровождении сторожевого катера, шедших курсом 200° со скоростью 3—4 узла, и в 20 ч. 56 м. в бухте острова Соммерс — сторожевой катер. (Дело 2116, л. 92; дело 2352, л. 68.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 20 ч. 25 м. до 20 ч. 54 м. выпустила 11 снарядов по острову Соммерс с целью разрушения военных объектов в связи с готовившимся десантом против этого острова. Противник с началом обстрела закрыл Соммерс дымовой завесой и имитировал разрывы снарядов. (Дело 2352, л. 69.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 23 м. юго-западнее острова Соммерс курсом на северо-запад пролетели два немецких самолета ФВ-190. (Дело 2352, л. 69.)

Семь катеров-тральщиков 4-го дивизиона в 21 ч. 10 м. приступили к тралению района в 3—4 милях к юго-востоку от острова Соммерс для поиска безопасных подходов к острову и создания впечатления у противника о подготовке десанта против Соммерса. Неприятель вел обстрел тральщиков и освещал их прожектором; тральщики продолжали работу под прикрытием дымовой завесы. Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари, поддерживая тральщики, с 23 ч. 49 м. открыла огонь по батареям противника на острове Соммерс. (Дело 2352, л. 69; арх. 6477, л. 6, 10, 16.)

---

[1] См. «Хронику» от 8 августа — «Восточная часть Финского залива».

Буксир и тральщики № 42 и 69 с баржами в охранении малых охотников «МО-105», «МО-121», «МО-204», сторожевых катеров № 112, 182 и за тралами тральщиков № 34, 49, 52, 62, 63, 65 и 68 в 18 ч. 35 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою с острова Сескар присоединился буксир с баржей под охраной катера-тральщика № 714. (Дело 2352, л. 69; арх. 13436, л. 1000, 1002.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малого охотника «МО-309» в 21 ч. 20 м. вышли из бухты Батарейная и приступили к сплошному тралению района в центральной части Копорского залива, ограниченного координатами: ш = 59°56′5, д = 28°49′6; ш = 59°54′6, д = 28°49′2; ш = 59°54′6, д = 28°50′3; ш = 59°53′6, д = 28°50′3; ш = 59°53′6, д = 28°46′3; ш = 59°54′6, д = 28°46′3; ш = 59°54′6, д = 28°47′1; ш = 59°56′5, д = 28°46′6. Траление производилось в связи с готовившимся демонстративным десантом против гавани Пейпия[1]. (Дело 2123, л. 243; арх. 13436, л. 994, 997, 1000; арх. 15822, л. 59; арх. 16556, л. 297—305, 419—423, 440—441.)

Тральщик № 37 с понтоном, следовавший из Кронштадта на остров Лавенсаари, в 21 ч. 45 м. вышел из бухты Батарейная на остров Сескар. (Арх. 13436, л. 1000.)

Малые охотники «МО-124» и «МО-203», находившиеся в дозоре в 8 милях северо-западнее маяка Шепелевский, в 23 ч. 25 м. в 5 милях на север от Деманстейнских банок наблюдали дозорный катер противника. (Арх. 13436, л. 1000.)

В 22 ч. 46 м. четыре катера-дымзавесчика 10-го дивизиона и сторожевой катер «И-51» вышли из Кронштадта и пошли на меридиан маяка Шепелевский для встречи конвоя, следовавшего с острова Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 1000.)

С 23 ч. 13 м. до 23 ч. 35 м. противник из района мысов Сейвестэ, Лайвасто и населенного пункта Вохнала освещал Финский залив прожекторами. (Дело 2116, л. 92.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63 с минами и торпедные катера № 124 и 134 (звена прикрытия) с торпедами в 23 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 21 каб. восточнее острова Килписаари (ш = 60°17′1, д = 27°23′2). (Арх. 6787, л. 49—51.)

С 23 ч. 19 м. до 23 ч. 44 м. на бомбардировку минного заграждения противника в районе острова Большой Тютерс вылетели восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ). (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 50, 57.)

Малые охотники «МО-111», «МО-113» и «МО-411» в 0 ч. 40 м. вышли из Ленинграда и к 1 ч. 50 м. сбросили в районе стыка Морского канала и Переходного фарватера 41 большую глубинную бомбу. Подрыва мин отмечено не было. (Дело 2324, л. 50, 51; арх. 10685, л. 6.)

Восемь катеров-тральщиков закончили начатое накануне вечером траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера. Мин обнаружено не было, и катера-тральщики к 6 ч. 45 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 51; арх. 10685, л. 6.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля и 6 августа — «Восточная часть Финского залива».

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора дважды рассеяла скопление вражеских солдат противника с 3 ч. 54 м. до 4 ч. 00 м. в районе населенного пункта Хувила и с 10 ч. 47 м. до 11 ч. 00 м. в районе населенного пункта Раяйоки, выпустив всего 15 снарядов. (Арх. 10598, л. 84; арх. 12363, л. 77.)

В 10 ч. 30 м. в районе Стрельны была обнаружена неприятельская шлюпка. Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 10 ч. 50 м. до 10 ч. 59 м. выпустила по ней 4 снаряда; шлюпка скрылась у берега. (Арх. 10598, л. 82; арх. 10685, л. 7; арх. 12363, л. 77.)

Противник в течение дня выпустил по Ленинграду 23 снаряда. (Дело 2116, л. 88.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1109, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 13 ч. 18 м. до 21 ч. 20 м. провели 21 стрельбу по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Настолово, Каменевка, Новополье, Павкуля, Рюмки и поселка Ленина. Всего железнодорожные батареи израсходовали 154 снаряда. Вражеские батареи во всех случаях прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 83, 84; арх. 12363, л. 77.)

По неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и поселка Ленина, с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 40 м. два раза стреляла батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, выпустив 15 снарядов. Батареи противника в обоих случаях прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 84; арх. 12363, л. 77.)

Батареи 402-го и 405-го дивизионов 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии закончили передислоцирование из состава восточной группы артиллерии флота в Ленинград. Железнодорожные батареи 402-го дивизиона заняли новые позиции в районе станции Ленинград — Витебская, а железнодорожные батареи 405-го дивизиона — в районах пригорода Старая Деревня, поселка Ольгино и мыса Лисий Нос[1]. (Арх. 12363, л. 71.)

Намечавшийся в ночь на 11 августа переход из Ленинграда в Кронштадт подводных лодок «Д-2», «С-13» и спасательного судна «Метеор» в 22 ч. 42 м. командиром Ленинградской военно-морской базы был перенесен на следующие сутки. (Дело 2324, л. 62, 63; арх. 6788, л. 81; арх. 10685, л. 7, 8.)

Район Ладожского озера. С 7 ч. 20 м. до 12 ч. 10 м. на участке реки Нева противник из района населенных пунктов Мга — Келколово обстрелял город Шлиссельбург, выпустив 33 снаряда. (Дело 2116, л. 88.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 14 ч. 08 м. до 20 ч. 20 м. провел две стрельбы по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Войтолово и Пухолово. Всего транспортер выпустил 15 снарядов. Батареи противника в обоих случаях прекратили огонь. (Арх. 10598, л. 83, 84; арх. 12363, л. 77.)

В 16 ч. 27 м. четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) сбросили 8 ФАБ-100, 11 РС-82 и 312 ампул АЖ-2 на огневые точки и войска противника в районе Келколово. Летчики наблюдали пожар, возникший на огневой позиции неприятельской батареи. Вторая группа самолетов-штурмовиков с 19 ч 37 м. до 20 ч. 20 м. летала в тот же район; самолеты-штурмо-

---

[1] См. «Хронику» от 9 августа — «Район Ладожского озера».

вики сбросили 6 ФАБ-100, 16 АО-25 и 260 ампул АЖ-2. Летчики отметили три сильных взрыва на огневой позиции вражеской артиллерийской батареи. (Арх. 12338, л. 109, 111; арх. 13791, л. 42.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» (из группы кораблей реки Нева) с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. выпустила 4 снаряда по батарее, обстреливавшей наши войска из района Келколово. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 10598, л. 83; арх. 10685, л. 9; арх. 12363, л. 77.)

Вечером в штабе флота была получена директива начальника штаба Ленинградского фронта, адресованная командующему Балтийским флотом, командующему 13-й воздушной армией и командующему 67-й армией. В директиве говорилось, что для завоевания господства над артиллерийско-минометной системой противника на мгинском направлении командующий войсками Ленинградского фронта приказал: 1) в течение 10 и 11 августа надежное подавление минометной группировки противника возложить на артиллерию 67-й армии; командующему 13-й воздушной армией способствовать выполнению этой задачи, выжигая горючей жидкостью КС и бомбами скопление огневых позиций минометных батарей противника по участкам; 2) надежное подавление келколовской и синявинской артиллерийских группировок возложить на авиацию дальнего действия, 13-ю воздушную армию и военно-воздушные силы флота; артиллерии армии способствовать выполнению этой задачи; 3) подавление огня зенитных батарей противника в период плановых действий нашей авиации возложить на командующего 67-й армией. (Дело 2123, л. 257.)

Отдельные вражеские самолеты вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 2116, л. 92; дело 2123, л. 253, 255.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2548, л. 127, 130; дело 2549, л. 2.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа» и «Конструктор» совместно с пятью тральщиками 6-го дивизиона и четырьмя катерами-тральщиками 2-го дивизиона с 7 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. провели в Волховской губе учение по проводке отряда за тралами. (Дело 2123, л. 255; арх. 11877, л. 83, 84.)

В 19 ч. 05 м. малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192 вышли из бухты Морье на поиск и уничтожение катеров и плавучих средств противника на путях сообщения остров Хейнесинма — Кексгольм — остров Коневец. В 21 ч. 27 м. катера пришли в точку развертывания, находившуюся в 14 милях на северо-запад от банки Северная Головешка, и пошли вдоль западного берега озера на север. В 22 ч. 54 м., подойдя на видимость острова Верккосаари, отряд приступил к просмотру района. (Дело 2124, л. 7; арх. 12512, л. 87; арх. 13195, л. 18—26; арх. 13206, л. 119—121.)

11 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 1 ч. 07 м. и в 1 ч. 28 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один из них, пролетев по маршруту Финский залив — остров Эзель — порт Либава, вражеских кораблей и транспортов не обнаружил. На обратном пути в 5 ч. 05 м. самолет с высоты 2 300 *м* сбросил торпеду по Курессааре; по донесению летчика, торпеда разорвалась в центре города. Второй самолет в 4 ч. 40 м. в 13 милях на северо-запад от маяка Осмуссаар с высоты 40 *м* сбросил торпеду по транспорту в 6 000 *т*. По наблюдению летчика, торпеда осталась без хода и затонула. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43.)

От подводной лодки «С-9», накануне сообщившей, что она заряжается в 11 милях на юго-запад от банки Калбодагрунд, новых донесений не поступало. Из последующих донесений командира лодки видно, что в этот день «С-9», возвращаясь в базу, перешла в район к югу от огня Тийскери. (Арх. 12370, л. 322; дело 2374, л. 178, 188.)

Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне с 23 ч. 46 м. начавшие поодиночке ставить мины в Таллинской бухте, к 0 ч. 20 м. выставили 9 мин типа АМК-I и АМК-IV. Шестой самолет (того же полка), одновременно производивший демонстративную бомбардировку портовых сооружений и железнодорожных путей в Старой гавани Таллина (в целях маскировки постановки мин), к 0 ч. 13 м. закончил ее, сбросив 8 ФАБ-100. Все самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 56 м. до 9 ч. 00 м., с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 38 м. и с 19 ч. 30 м. до 21 ч. 20 м. и самолет-разведчик (того же полка) с 17 ч. 47 м. до 21 ч. 17 м. летали на разведку вражеских кораблей и плавучих средств в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 111—113, 116; арх. 13791, л. 44.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 55 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа три сторожевых корабля, пять сторожевых катеров и три десантных судна; в 8 ч. 00 м. между островами Найссаар и Аэгна — сторожевой катер, десантное судно и транспорт, стоявшие без движения, а в Суурупском проходе — сторожевой катер; в 8 ч. 03 м. в порту Таллин — шесть сторожевых кораблей и восемь транспортов; в 19 ч. 16 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — три сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в 19 ч. 30 м. в порту Ханко — три транспорта; в 19 ч. 45 м. в 17 милях на юго-восток от Ханко — транспорт, шедший курсом 330°, и в 105 каб. на северо-запад от маяка Осмусаар — другой транспорт, шедший курсом 250°; в 20 ч. 00 м. у полуострова Виимси — транспорт и три десантных судна, а в порту Таллин — транспорт до 10 000 *т* и в 20 ч. 05 м. между банкой Калбодагрунд и островом Мохни — два десантных судна противника. (Дело 2116, л. 101, 105.)

На постановку мин в бухте Таллин с 22 ч. 24 м. до 22 ч. 56 м. вылетело семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап). Из них два самолета по метеорологическим условиям (низкая облачность, малая видимость, временами дождь) до цели не дошли; в 23 ч. 23 м. один ДБ-3 с высоты 250 *м* поставил мину типа АМК-IV в районе порта Котка, а другой в 23 ч. 56 м. с такой же высоты сбросил две мины (того же типа) в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 114; арх. 13791, л. 45.)

Восточная часть Финского залива. Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером на бомбардировку минного заграждения противника в районе гибели торпедного катера № 73 (к востоку от острова Большой Тютерс), с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 40 м. сделали 14 самолето-вылетов. Израсходовано 56 ФАБ-100. Летчики наблюдали разрывы только своих бомб. (Арх. 12338, л. 111; арх. 13791, л. 43.)

Начальник штаба флота приказал командиру Островной военно-морской базы обследовать самолетами район между банкой Намси и островом Большой Тютерс с целью установления мин, всплывших после бомбардировки минного поля противника, произведенной в этом районе нашей авиацией в ночь на 11 августа. (Дело 2116, л. 94.)

Шесть торпедных катеров, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, с 0 ч. 13 м. до 0 ч. 17 м. выставили в 21 каб. к востоку от острова Килписаари 4 мины обр. 1926 г. (с прибором самовзрывания), 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. Уходя в базу, с 0 ч. 19 м.

до 0 ч. 35 м. торпедные катера наблюдали прожектор, светивший с острова Килписаари по горизонту и в зенит; прожектор катера не обнаружил. В 1 ч. 40 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 73; арх. 6787, л. 49—51.)

Семь катеров-тральщиков 4-го дивизиона, накануне в 21 ч. 10 м. начавшие контактное траление района в 3—4 милях на юго-восток от острова Соммерс, в 4 ч. 10 м. закончили работу, не обнаружив мин. Противник с острова Соммерс продолжал светить прожектором и выпустил по тральщикам 53 снаряда. Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари продолжала вести огонь по Соммерсу, поддерживая наши тральщики, и к 1 ч. 05 м. выпустила по вражеской батарее и прожектору 43 снаряда. Неприятель периодически прекращал стрельбу батарей и работу прожектора и прикрывал остров Соммерс дымовой завесой. Два сторожевых катера, находившиеся в дозоре в 5 милях на северо-запад от острова Лавенсаари, в случае необходимости должны были оказать поддержку тральщикам. (Дело 2352, л. 73, 80.)

Малый охотник «МО-108» в 1 ч. 00 м. в 4 милях на юго-восток от острова Соммерс обнаружил плавающую мину, предположительно, подсеченную нашими катерами-тральщиками. (Дело 2352, л. 80.)

Тральщик № 37 с понтоном, следовавший из Кронштадта на остров Лавенсаари и накануне вечером вышедший из бухты Батарейная, в 3 ч. 30 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2124, л. 13; арх. 13436, л. 1002.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление района в центральной части Копорского залива, к 3 ч. 38 м. закончили работу и в 5 ч. 30 м. вместе с обеспечивавшим катером пришли в бухту Графская Лахта; при тралении мин обнаружено не было. (Дело 2124, л. 13; арх. 13436, л. 1002; арх. 16556, л. 419—423.)

После 0 ч. 00 м. противник продолжал периодически освещать поверхность Финского залива прожекторами из районов населенных пунктов Хянниля, Сортавала, Вохнала и железнодорожной станции Ино. Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 37 м. до 1 ч. 38 м. провели 7 стрельб по неприятельским прожекторам, выпустив по ним 31 снаряд. Противник во всех случаях прекращал работу прожекторов. (Арх. 12363, л. 78, 79; дело 2124, л. 2.)

Конвой, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари и присоединившийся к нему буксир с баржей, шедший с острова Сескар, в 3 ч. 30 м. прибыли в Кронштадт. Вместе с конвоем вернулись четыре катера-дымзавесчика и сторожевой катер «И-5Г», встретившие конвой на меридиане маяка Шепелевский. (Дело 2124, л. 2; арх. 13434, л. 1002.)

Тральщики «Касатка» и «ГС-1» под охраной катера-дымзавесчика № 910 с 7 ч. 15 м. до 14 ч. 15 м. западнее острова Котлин тралили неконтактными тралами фарватер от створа Кронштадтских маяков до Северного Кронштадтского фарватера, сделав 6 галсов. Мины не были обнаружены. (Дело 2124, л. 13, 33; арх. 13436, л. 1002, 1006; арх. 16556, л. 352—355.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-тральщика № 17 с 7 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м. тралил перемычки между южным Красногорским фарватером и створом Кронштадтских маяков; мин не обнаружили. (Дело 2124, л. 13, 33; арх. 13436, лл. 1002, 1006; арх. 16556, лл. 352—355.)

С 7 ч. 10 м. до 11 ч. 15 м. на Большом Кронштадтском рейде базовые тральщики «Т-211» и «Т-217» провели практические артиллерийские стрельбы. (Арх. 13436, л. 1002.)

Шесть катеров-тральщиков 1-го дивизиона в охранении малого охотника «МО-107» и сторожевых катеров № 182 и 12 в 3 ч. 50 м. вышли с острова Лавенсаари на разведывательное траление района гибели торпедного катера № 73 (в 75 каб. на восток от острова Большой Тютерс), ограниченного координатами ш = 59°53′, д = 27°26′; ш = 59°51′, д = 27°26′; ш = 59°53′, д = 27°30′; ш = 59°51′, д = 27°30′. Поддерживать катера-тральщики должны были также малый охотник «МО-108» и сторожевой катер № 172, находившиеся в дозоре в 5 милях на восток от района траления; прикрытие с воздуха с 5 ч. 00 м. осуществляли восемь самолетов Ла-5 (3 гв. иап), летавшие парами. Катера-тральщики в 4 ч. 30 м., находясь в 2 милях западнее башни Лавенсаари, поставили катерный трал и курсом 255° пошли в район траления. С 7 ч. 03 м. до 11 ч. 18 м. катера-тральщики, сделав 10 галсов, тралили указанный им район. В 8 ч. 05 м. тральщиками был обнаружен и расстрелян буек немецкого минного защитника; с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 50 м. катера наблюдали южнее банки Неугрунд дымы и мачты двух неприятельских судов, удалявшихся на юго-восток, а с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. — четыре судна, шедших курсом на север; в 10 ч. 57 м. в 8 милях на восток от острова Большой Тютерс (ш = 59°51′7, д = 27°29′5) в трале взорвалась мина, поставленная на большое углубление; в 2 каб. южнее места взрыва мины и до этого взрыва тральщики наблюдали масляное пятно и много глушеной рыбы, вероятно, результат ночной бомбардировки минного заграждения нашей авиацией. Закончив работу, тральщики убрали тралы и к 13 ч. 55 м. вернулись на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 71, 73, 79; арх. 13791, л. 44; арх. 16556, л. 416—418.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 5 ч. 30 м. до 6 ч. 10 м. и еще два Ла-5 (того же полка) с 6 ч. 12 м. до 6 ч. 55 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 111, 115; арх. 13791, л. 44.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 40 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 5 ч. 43 м. в 10 каб. к югу от острова Ванханкюленмаа — сторожевой катер, стоявший на месте; в 5 ч. 56 м. в 10 каб. на северо-запад от острова Родшер — два буксира, шедших в строе кильватера, курсом 160° со скоростью 2 узла; в 5 ч. 58 м. в 65 каб. к северу от острова Малый Тютерс — два десантных судна типа Ф в строе кильватера и справа от них — сторожевой катер, шедшие курсом 340° со скоростью 3 узла, и в 6 ч. 02 м. в 5 милях на юго-восток от острова Большой Тютерс — три тральщика, предположительно, типа М-1, шедших в строе клина, курсом 120° со скоростью 3 узла. (Дело 2116, л. 101; дело 2352, л. 70.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 8 ч. 00 м. вылетели для нанесения штурмового удара по кораблям дозора противника в районе острова Большой Тютерс, но по метеорологическим условиям (низкая облачность, малая видимость, временами дождь) до цели не дошли. Самолеты в 9 ч. 30 м. с высоты 400—300 *м* атаковали автомашины в населенном пункте Курголово. По донесению летчиков, две машины были уничтожены. (Арх. 12338, л. 117; арх. 13791, л. 44.)

Вражеский самолет Ю-88 в 8 ч. 23 м. вел разведку района южнее острова Лавенсаари. Два самолета Як-1 (3 гв. иап) вылетали на перехват самолета-разведчика. (Дело 2352, л. 73.)

С 13 ч. 39 м. до 14 ч. 36 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 117; арх. 13791, л. 44.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 50 м. в 65 каб. на юго-запад от башни Вигрунд три тральщика, стоявших на месте, и в 14 ч. 06 м. в 45 каб. на восток от острова Родшер — четыре десантных судна и слева от них сторожевой катер, шедшие курсом 150° со скоростью 3 узла. (Дело 2116, л. 101; дело 2352, л. 75.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 15 ч. 29 м. до 16 ч. 12 м. и с 20 ч. 50 м. до 20 ч. 58 м. вела огонь по острову Соммерс с целью разрушения военных объектов в связи с готовившимся демонстративным десантом против острова. Батарея выпустила 15 снарядов. Противник прикрывал остров дымовой завесой и имитировал на нем взрывы. (Дело 2352, л. 81; арх. 6477, л. 10.)

Командир Островной военно-морской базы, готовясь к проведению демонстративных действий против острова Соммерс, просил начальника штаба флота дать задание военно-воздушным силам флота произвести 13 августа тщательную аэрофоторазведку порта Котка и Хаапасаарских шхер с целью установления количества и дислокации базировавшихся там вражеских кораблей. (Дело 2352, л. 76.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап.) под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. снова летали для нанесения бомбо-штурмового удара по тральщикам противника в районе острова Большой Тютерс. В 16 ч. 30 м. они безуспешно атаковали три тральщика в 11 милях западнее острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 116; арх. 13791, л. 44.)

В 16 ч. 30 м. три самолета Ла-5 (3 гв. иап) с высоты 2 000—800 *м* сбросили 3 АО-25 на три тральщика в районе банки Вигрунд. По донесению летчиков, один из тральщиков был поврежден. (Арх. 12338, л. 117; арх. 13791, л. 44.)

Вражеский самолет Ю-88 в 16 ч. 46 м. вел разведку юго-восточнее острова Лавенсаари. На перехват самолета-разведчика вылетели три самолета Ла-5 (3 гв. иап). (Дело 2352, л. 81.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Як-7 (13 кр. иап) в 17 ч. 05 м. атаковали три тральщика в 45 каб. юго-восточнее острова Большой Тютерс, израсходовав 16 ФАБ-100, 14 РС-82 и 250 ампул АЖ-2. По донесению экипажей, на одном из тральщиков возник пожар. (Арх. 12338, л. 113; арх. 13791, л. 44.)

С 17 ч. 09 м. до 21 ч. 13 м. два немецких самолета Ю-88 и шесть ФВ-190 (поодиночке и парами) вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 81.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 10 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (3 гв. иап) летали на бомбо-штурмовой удар по тральщикам противника в районе банки Неугрунд. Самолеты в 18 ч. 35 м. с высоты 1 400—400 *м* атаковали три тральщика в 3 милях юго-восточнее этой банки, израсходовав 8 ФАБ-100, 16 ФАБ-50 и 14 РС-82. По донесению летчиков, один тральщик был зажжен. (Арх. 12338, л. 115, 117; арх. 13791, л. 44.)

Два самолета ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 19 ч. 36 м. до 21 ч. 24 м. летали на разведку северной половины Финского залива, а два самолета Як-7 (того же авиаполка) с 19 ч. 40 м. до 21 ч. 24 м. вели разведку в южной половине залива. (Арх. 13791, л. 44.)

Авиаразведка обнаружила в 20 ч. 40 м. в порту Котка пять транспортов, четыре сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров и

в 20 ч. 42 м. между островами Килписаари и Соммерс — сторожевой корабль и сторожевой катер. (Дело 2116, л. 105.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 20 ч. 03 м. до 21 ч. 15 м. еще раз летали на бомбо-штурмовой удар по тральщикам противника в районе острова Большой Тютерс. В 20 ч. 40 м. самолеты с высоты 1 600—200 *м* атаковали два тральщика в 3 милях южнее этого острова, израсходовав 16 ФАБ-100, 4 АО-25 и 14 РС-82. Разрывы бомб летчики наблюдали вблизи кораблей. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 44.)

В 21 ч. 58 м. конвой (два буксира и тральщик № 68 с баржами в охранении малого охотника «МО-302» и сторожевого катера № 162 и за тралами тральщиков № 42, 65, 66 и 69) вышел из Кронштадта на Лавенсаари. Одновременно вышли буксир и тральщик № 34 с баржами, шедшие на остров Сескар. (Дело 2124, л. 34; арх. 13436, л. 1006.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 20 ч. 35 м. до 22 ч. 20 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и малого рейда, прикрывая выход кораблей конвоя из Кронштадтских гаваней. (Арх. 6782, л. 317.)

Четыре катера-дымзавесчика 10-го дивизиона и сторожевой катер «И-51» в 20 ч. 45 м. вышли из Кронштадта для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1006.)

Тральщик № 37 с понтоном в 23 ч. 00 м. вышел с острова Сескар на остров Лавенсаари. (Дело 2124, л. 34; арх. 13436, л. 1006.)

Катер-дымзавесчик № 907 в 23 ч. 00 м. вышел из бухты Батарейная, имея задачу разведать подходы к гавани Пейпия и высадить группу разведчиков на пирс той же гавани [1]. (Арх. 13436, л. 1006; арх. 16708, л. 49—51.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших грузовых караванов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (обе 130-*мм*) с 5 ч. 38 м. до 17 ч. 00 м. и с 21 ч. 10 м. до 21 ч. 45 м. семь раз вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из районов города Пушкин и населенного пункта Новоселка, израсходовав 29 снарядов. Батареи противника в пяти случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 78; арх. 10598, л. 88.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 58 м. до 11 ч. 28 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Курносово, выпустив 17 снарядов. (Арх. 12363, л. 79.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 11 ч. 34 м. до 11 ч. 44 м. выпустила 12 снарядов и рассеяла войска противника в районе населенного пункта Викколово. (Арх. 12363, л. 78; арх. 10598, л. 88.)

В течение дня противник из района населенных пунктов Ижорка и Викколово выпустил по Ленинграду 22 снаряда; продолжая обстрел и вечером, неприятель выпустил по городу еще 16 снарядов. (Дело 2116, л. 101, 105.)

Железнодорожная батарея № 1118 (152-*мм*) с 8 ч. 36 м. до 9 ч. 30 м. произвела пристрелку огневой позиции неприятельской батареи в районе населенного пункта Павкуля, израсходовав 12 снарядов. Железнодорожные батареи № 1119, 1120 и 1121 (все 152-*мм*)

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля и 6 августа — «Восточная часть Финского залива».

с 16 ч. 10 м. до 22 ч. 30 м. вели плановый методический огонь по неприятельским батареям в районах Павкуля и Владимирово, выпустив 57 снарядов. (Арх. 12363, л. 78; арх. 10598, л. 88.)

Два транспортера железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*), железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1114, 1115, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1122 (все 152-*мм*) и батареи № 775 (130-*мм*) и 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 15 м. до 23 ч. 33 м. 22 раза вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Владимирово, Шуваловка, Павкуля и поселка Свердлова. Всего было израсходовано 136 снарядов. В 16 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 78, 79; арх. 10598, л. 87, 88.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1103, 1112, 1113, 1114, 1115 и 1117 (все 130-*мм*) с 15 ч. 52 м. до 21 ч. 33 м. произвели пристрелку огневых позиций неприятельских батарей в районах поселка Володарского, Каменевка, Ижорка, Стрельна, Заводы и Шуваловка, израсходовав 40 снарядов. (Арх. 12363, л. 78; арх. 10598, л. 88.)

В 23 ч. 05 м. подводная лодка «Д-2» и в 23 ч. 45 м. подводная лодка «С-13» вышли из Ленинграда в Кронштадт. Бронекатер № 323, торпедный катер № 116, малый охотник «МО-111» и сторожевые катера «И-35», «И-36» и № 335 в 21 ч. 45 м. вышли в восточную часть Невской губы для обеспечения перехода подводных лодок. Для навигационного обеспечения перехода гидрографический катер «Гироскоп» в 22 ч. 05 м. занял место на стыке Морского канала с Переходным фарватером. (Дело 2324, л. 63; арх. 6788, л. 24—30; арх. 10685, л. 12, 13.)

Два самолета И-15бис (25 оаэ) в 23 ч. 25 м. вылетели для прикрытия перехода кораблей из Ленинграда в Кронштадт. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 45.)

В 23 ч. 56 м. противник с южного берега Невской губы открыл артиллерийский огонь по открытой части Морского канала. (Арх. 10685, л. 14.)

Район Ладожского озера. С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 40 м. на участке реки Нева неприятель из района Мга — Келколово обстрелял город Шлиссельбург, выпустив 28 снарядов (130—150-*мм*). (Дело 2116, л. 92.)

В 1 ч. 55 м. начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что согласно плану боевого использования авиации по обеспечению операции 67-й армии, утвержденному Военным Советом фронта, военно-воздушным силам флота поставлена задача совместно с артиллерией 67-й армии уничтожать вражеские артиллерийские и минометные батареи в районах Синявино и Келколово. Время ударов с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м., с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. и с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. Напряжение — по 2 вылета из расчета 12 самолетов Пе-2 и 24 самолета Ил-2. В 2 ч. 07 м. командующий флотом приказал передать это распоряжение командующему военно-воздушными силами флота. (Дело 2124, л. 20.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. летали на разведку погоды в районе населенного пункта Синявино. (Арх. 12338, л. 113; арх. 13791, л. 44.)

С 19 ч. 11 м. до 21 ч. 40 м. 17 самолетов Ил-2 (35 шап) группами по 4—6 под прикрытием шести самолетов Як-7 (13 кр. иап), шести Як-7 (12 кор. аэ) и четырех самолетов И-16 (11 иап) с высоты 1 300—300 *м* наносили штурмовые удары по войскам, огневым точкам и автомашинам противника в районе Синявино — Келколово. Самолеты в районе действий были обстреляны сильным зенитным огнем,

повредившим три наших штурмовика. Поврежденные самолеты сделали вынужденные посадки на своей территории. (Арх. 12338, л. 114—116; арх. 13791, л. 44.)

На участке Ладожского озера неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в 9 ч. 22 м. в районе бухты Морье, а в 18 ч. 05 м. в Шлиссельбургской губе и в районе мыса Пайгач. (Дело 2124, л. 7, 21, 58; арх. 11877, л. 87; арх. 12512, л. 88, 89.)

Движение наших конвоев по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2549, л. 2, 5, 14.)

Малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192, накануне вечером вышедшие на поиск и уничтожение катеров и пловучих средств противника на путях сообщения остров Хейнесинма — Кексгольм — остров Коневец, в течение ночи на 11 августа осмотрели районы островов Верккосаари, Марьясаари (в 8 милях к северу от Кексгольма) и побережье на участке от мыса Херенотсаниеми в 3 милях к северу от Кексгольма до острова Коневец. В 2 ч. 12 м. с расстояния 15—16 миль был замечен вражеский прожектор, светивший с острова Рахмасаари. В 6 ч. 25 м. катера пришли в район дневной стоянки, в 55 каб. на юго-восток от гавани Нижние Никулясы, где оставались до исхода дня. В 20 ч. 00 м. отряд вновь вышел на поиск в район неприятельских путей сообщения. (Дело 2124, л. 7, 21; арх. 12512, л. 88, 90; арх. 13195, л. 18—26; арх. 13206, л. 119—121.)

Три самолета Р-10 (6 саэ) с 23 ч. 17 м. до 23 ч. 38 м. вылетели бомбардировать причалы в бухте Саунаниеми. (Арх. 12338, л. 116; арх. 13791, л. 45.)

Канонерская лодка «Конструктор» с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. в Волховской губе провела практическую артиллерийскую стрельбу. (Дело 2124, л. 22; дело 2549, л. 7.)

12 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-12», направившейся 1 августа из района маяка Кэри форсировать сети Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, донесений не поступало. В 21 ч. 53 м. командир бригады подводных лодок по радио приказал командиру «С-12» немедленно донести обстановку и действия лодки; кроме того, командиру лодки было сообщено на случай неисправности лодочного радиопередатчика, что точкой встречи лодки при возвращении из похода назначается точка выхода «С-12» на Восточный Гогландский плёс и что возвращение подводной лодки «С-9» из похода ожидается в ночь на 14 августа. (Дело 2124, л. 70; арх. 12370, л. 326.)

Командир подводной лодки «С-9», возвращавшейся в базу после выполнения разведки района Найссаар-Порккалауддского рубежа, в 3 ч. 51 м. донес командиру бригады подводных лодок, что «С-9» находится в 10 милях северо-западнее маяка Вайндло (ш = 59°59′, д = 26°16′), заряжая батарею, и просил указать ему точку встречи и время подхода. В 17 ч. 10 м. командир бригады приказал лодке 14 августа в 1 ч. 00 м. всплыть в 7 милях юго-западнее башни Лавенсаари (ш = 59°57′5, д = 27°39′4), донести по радио о приходе в точку встречи и ожидать подхода наших малых охотников с северо-востока. Одновременно командир бригады запретил «С-9» самостоятельный переход на остров Лавенсаари, так как противник минировал подходы к нему. (Дело 2124, л. 32, 66; арх. 12370, л. 322.)

Пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне вечером вылетевшие на постановку мин в Таллинской бухте, с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 41 м. поста-

вили там 9 мин типа АМК-IV. В районе Таллина самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 114; арх. 13791, л. 45.)

Из пяти самолетов МБР-2 (58 оаэ), с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 16 м. вылетевших обеспечивать минную постановку самолетов ДБ-3 в Таллинской бухте бомбардировкой сооружений в порту Таллин, по метеорологическим условиям (низкая облачность, малая видимость, временами дождь) дошел до цели только один. В 2 ч. 10 м. этот самолет с высоты 3 000 *м* сбросил 4 ФАБ-100 на Купеческую гавань в Таллине; в порту был вызван взрыв и возник пожар. Из остальных самолетов два вернулись на аэродром из района острова Сескар; еще один МБР-2 в 0 ч. 27 м. с высоты 1 000 *м* бомбардировал гавань Кунда, сбросив 4 ФАБ-100, разрывы которых летчик наблюдал на причалах; последний МБР-2 в 1 ч. 56 м. сбросил 4 ФАБ-100 на деревню Ручьи в Лужской губе. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 45.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 8 ч. 53 м. до 11 ч. 03 м. и с 15 ч. 21 м. до 16 ч. 05 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 119; арх. 13791, л. 45.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 50 м. в 5 милях северо-восточнее банки Каллбодагрунд два сторожевых катера, стоявших на месте; в 9 ч. 55 м. в 6 милях северо-восточнее маяка Кэри — сторожевой катер, стоявший без движения; в 10 ч. 10 м. в 4 милях к югу от острова Найссаар — сторожевой катер, в Таллинской бухте в 25 каб. на восток от острова Найссаар — три транспорта, предположительно, тральщики или минные заградители, из которых два шли курсом 360°, а третий курсом 90°, и на выходе из порта Таллин — два сторожевых корабля и сторожевой катер в строе кильватера. (Дело 2116, л. 111.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне на поиск кораблей противника в восточной части Финского залива, по метеорологическим условиям (низкая облачность, малая видимость, временами дождь) из полета возвратился и на обратном пути в 1 ч. 40 м. сбросил 4 ФАБ-100 на деревню Ручьи. Разрывы бомб летчик наблюдал в северной части деревни. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 45.)

Тральщик № 37 с понтоном (следовавший из Кронштадта на остров Лавенсаари), накануне вечером вышедший с острова Сескар, в 4 ч. 45 м. прибыл к месту назначения. (Дело 2124, л. 47; арх. 13436, л. 1008.)

Конвой, накануне вечером вышедший из Кронштадта, продолжал переход на остров Лавенсаари. Четыре катера-дымзавесчика и сторожевой катер «И-51», обеспечив переход конвоя от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский, в 4 ч. 50 м. возвратились в базу. В 10 ч. 30 м. конвой прибыл на Лавенсаари. Следовавшие с ним буксир и тральщик № 34 с баржами прибыли на остров Сескар. (Дело 2124, л. 47; дело 2352, л. 91; арх. 13436, л. 1008.)

Катер-дымзавесчик № 907, накануне в 23 ч. 00 м. вышедший из бухты Батарейная, в 2 ч. 50 м. подошел к гавани Пейпия на расстояние около 4 каб. и на шлюпке высадил четырех разведчиков на пирс[1]. В 3 ч. 40 м. катер пошел обратно и в 5 ч. 50 м. прибыл в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 1008; арх. 16708, л. 51.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали с 6 ч. 12 м. до 6 ч. 55 м. на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 115.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля, 6, 10 и 11 августа — «Восточная часть Финского залива».

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 20 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 6 ч. 25 м. в 45 каб. на северо-восток от башни Луппи — десантное судно типа Ф, шедшее курсом 180° со скоростью 3 узла, и в порту Котка — три транспорта; в 6 ч. 30 м. в 2 милях восточнее острова Родшер — три буксира, предположительно, тральщика, и сторожевой катер в строе парного уступа, шедшие курсом 330° со скоростью 4 узла; в 6 ч. 32 м. в 5 милях восточнее того же острова — 3 тральщика типа М-117 в строе клина, шедших курсом 355° со скоростью 5 узлов; в 9 ч. 33 м. в 25 каб. на юго-запад от банки Викала — два сторожевых корабля в строе кильватера, шедших курсом 180°. При обследовании самолетами района между банками Неугрунд — Намси и к востоку от острова Большой Тютерс плававших мин обнаружено не было. (Дело 2116, л. 111; дело 2352, л. 83.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 6 ч. 16 м. до 6 ч. 45 м. вела огонь по острову Соммерс с целью разрушения военных объектов в связи с готовившимся демонстративным десантом против Острова. Батарея выпустила 10 снарядов; были отмечены 6 попаданий в остров. С началом обстрела противник прикрыл Соммерс дымовой завесой. (Дело 2352, л. 85; арх. 6477, л. 10.)

Утром в Финском заливе стояла плохая погода: низкая облачность до 9 баллов, видимость 2—5 миль, проходящие дожди и ветер юго-западного направления силой до 6 баллов. (Арх. 12338, л. 116.)

В связи со свежей погодой в 7 ч. 00 м. были сняты ближние корабельные дозоры и пловучие противоминные посты наблюдения Островной военно-морской базы; дальний дозор не был развернут. (Дело 2352, л. 85.)

Два неприятельских самолета Ю-88 с 8 ч. 38 м. до 8 ч. 43 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. Один из них в 8 ч. 40 м. сбросил в 2 милях к северу от острова Пенисаари в районе банки Усматала (ш = 60°03′4, д = 28°02′) два предмета, предположительно, мины. (Дело 2352, л. 82, 85.)

Два самолета Ла-5 и два Як-1 (3 гв. иап) с 8 ч. 39 м. до 9 ч. 10 м. вылетели на отражение вражеских самолетов. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 118.)

Два финских истребителя в 11 ч. 23 м. вели разведку в 7 милях на северо-восток от острова Лавенсаари и скрылись в юго-западном направлении. (Дело 2352, л. 85.)

Четыре катера-тральщика 4-го дивизиона в охранении двух малых охотников с 13 ч. 50 м. до 18 ч. 20 м. тралили в районе банки Усматала на месте, где с неприятельского самолета были сброшены неизвестные предметы. Катера мин не обнаружили. (Дело 2352, л. 91.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 10 ч. 20 м. до 22 ч. 55 м. протралили перемычки между южным Красногорским фарватером и створом Кронштадтских маяков. Не обнаружив мин, тральщик встал на якорь в этом районе. (Дело 2124, л. 47, 74; арх. 13436, л. 1008, 1009.)

Для обеспечения безопасного возвращения подводной лодки «С-9» начальник штаба флота в 11 ч. 40 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота произвести в течение светлого времени 12 августа бомбардировку минного заграждения противника в квадрате со средней точкой в 5 милях на северо-запад от банки Намси и ограниченного координатами: ш = 59°51′, д = 27°26′; ш = 59°48′, д = 27°26′; ш = 59°51′, д = 27°30′; ш = 59°48′, д = 27°30′. (Дело 2116, л. 109; дело 2124, л. 32.)

12 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 12 Як-7 (13 иап) летали двумя группами на бомбардировку минного загражде-

ния противника между островом Большой Тютерс и банкой Намси. Шесть самолетов первой группы, летавшие с 15 ч. 08 м. до 15 ч. 55 м., по метеорологическим условиям до цели не дошли и возвратились из района острова Пенисаари. Вторая группа, летавшая с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 55 м., сбросила на минные заграждения 24 ФАБ-100. Летчики наблюдали на минном поле 4 больших взрыва. (Арх. 12338, л. 118; арх. 13791, л. 46.)

Погода к концу суток ухудшилась. Облачность увеличилась до 10 баллов, видимость упала до 5 каб., и ветер отошел к югу, продолжая дуть с силой 6 баллов. (Арх. 12338, л. 120.)

Из-за свежей погоды дальние корабельные дозоры Островной военно-морской базы не были выставлены. В 22 ч. 10 м. были развернуты ближние корабельные дозоры и частично плавучие противоминные посты наблюдения. (Дело 2352, л. 91.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малых охотников «МО-303» и «МО-309» в 21 ч. 07 м. вышли из бухты Графская Лахта на траление района центральной части Копорского залива[1]. В 22 ч. 48 м. катера-тральщики приступили к контактному тралению района катерным тралом. (Дело 2124, л. 74; арх. 13436, л. 1009; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

В 23 ч. 20 м. катер-дымзавесчик № 907 и малый охотник «МО-404» вышли из бухты Батарейная в Копорский залив с целью разведать подходы к гавани Пейпия и принять с берега высаженную утром группу разведчиков. (Арх. 16708, л. 52; арх. 13436, л. 1009.)

Тральщик № 45 в 23 ч. 20 м. вышел из Кронштадта на остров Сескар. Обеспечивать его переход до меридиана маяка Шепелевский одновременно с ним вышли два катера-дымзавесчика 10-го дивизиона (Дело 2124, л. 74; арх. 13436, л. 1009.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Подводные лодки «Д-2» и «С-13» продолжали начатый накануне вечером переход из Ленинграда в Кронштадт. В 1 ч. 20 м. вслед за подводными лодками из Ленинграда в Кронштадт вышло спасательное судно «Метеор». Противник с южного берега залива продолжал обстреливать открытую часть Морского канала и Переходный фарватер и освещать восточную часть Невской губы прожекторами. Вышедшие корабли шли по Морскому каналу, Переходному и Северному фарватерам под прикрытием дымовых завес, ставившихся катерами охранения. В 1 ч. 08 м. подводная лодка «Д-2», в 2 ч. 00 м. подводная лодка «С-13» и в 2 ч. 52 м. спасательное судно «Метеор» без потерь и повреждения прибыли в Кронштадт. Всего противником было выпущено 15 фугасных и 45 осветительных снарядов. (Дело 2116, л. 105; дело 2124, л. 33; дело 2324, л. 63; арх. 6788, л. 24—30; арх. 10685, л. 15, 16; арх. 12764, л. 61.)

Два самолета И-15бис (25 оаэ), вылетевшие накануне вечером, и два И-15бис (той же оаэ), вылетевшие в 0 ч. 20 м., обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт. В районах Нового Петергофа и Стрельны самолеты бомбардировали вражеские артиллерийские батареи и прожектора, обстреливавшие и освещавшие фарватеры в восточной части Невской губы. По донесению летчиков, противник периодически прекращал обстрел и освещение фарватеров. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 45.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля, 6, 10, 11, 12 августа — «Восточная часть Финского залива».

Лидер «Ленинград», железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1112, 1113, 1114, 1115, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1122 (все 152-*мм*) и батареи № 153 (100-*мм*) и 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, обеспечивая переход наших кораблей, с 0 ч. 01 м. до 1 ч. 44 м. вели огонь по батареям и до 2 ч. 16 м. по прожекторам противника, обстреливавшим и освещавшим фарватеры в восточной части Невской губы из районов населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Шуваловка, Ижорка, Викколово, Заводы, Павкуля, Знаменка, парка Александрия и поселка Володарского. Наши батареи и лидер «Ленинград» провели 47 стрельб, выпустив 425 снарядов. Противник в 28 случаях прекратил стрельбу и в 8 случаях выключил прожектора. (Арх. 12363, л. 80; арх. 10598, л. 86—89, 91.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожную батарею № 1118, выпустив по ней 7 снарядов. (Арх. 12363, л. 80.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетали в 1 ч. 15 м. и в 1 ч. 45 м. на подавление вражеских батарей, обстреливавших фарватеры в восточной части Невской губы из района города Стрельна. Самолеты неприятельских батарей не обнаружили и с 2 ч. 05 м. до 2 ч. 45 м. с высоты 1500 *м* сбросили 8 ФАБ-100 на железнодорожную станцию Стрельна. Разрывы бомб летчики наблюдали в расположении станции. (Арх. 12338, л. 115; арх. 13791, л. 45.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 27 м. до 3 ч. 08 м. выпустила 25 снарядов по батарее противника, стрелявшей осветительными снарядами по Невской губе из района населенного пункта Знаменка. (Дело 2124, л. 47; арх. 13474, л. 8; арх. 10598, л. 87, 91.)

Железнодорожные батареи № 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 12 ч. 58 м. до 13 ч. 20 м. выпустили 8 снарядов по двум батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Владимирово и Павкуля. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 80; арх. 10598, л. 90.)

В течение дня железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) и батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадского укрепленного сектора произвели пристрелку реперов в районах населенных пунктов Костино и Белоостров, выпустив 19 снарядов. Батарея № 112 (152-*мм*) того же сектора произвела пристрелку орудий по району Куоккала, выпустив 12 снарядов. (Арх. 12363, л. 80.)

Движение наших судов по фарватерам Невской губы, прерванное переходом кораблей из Ленинграда в Кронштадт, было возобновлено с 23 ч. 45 м. (Дело 2324, л. 67; арх. 10685, л. 18.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева подразделения 67-й армии, ведя наступление, заняли траншею одного опорного пункта неприятеля. Противник пытался восстановить положение, предприняв 13 безуспешных контратак силой от взвода до двух рот каждая. Авиация противника на поле боя почти отсутствовала. (Дело 2549, л. 34.)

С 4 ч. 40 м. до 8 ч. 45 м. из неустановленного района противник обстрелял железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга и населенный пункт Шереметевка, выпустив 59 снарядов крупного калибра. (Дело 2116, л. 116; дело 2124, л. 59; дело 2549, л. 17.)

Военно-воздушные силы флота поддерживали боевые действия частей 67-й армии в районах населенных пунктов Синявино и Келколово. Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 51 м. до 7 ч. 25 м. нанесли штурмовой удар по вражеским огневым точкам, войскам и автомашинам в районе Синявино —

Келколово. Восемь самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 (21 иап) с 7 ч. 46 м. до 7 ч. 53 м. двумя группами по четыре Пе-2 и шесть Як-7 сбросили 14 ФАБ-250 и 16 ФАБ-100 с горизонтального полета, по расчету (цель была закрыта облаками), над огневыми точками противника в районе Келколово; 14 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 10 истребителей Як-7 (12 кор. аэ) и четырех Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 25 м. до 16 ч. 03 м. шестью группами по 3—4 самолета-штурмовика) произвели 21 самолето-вылет и с высоты 1 000—200 *м* сбросили 28 ФАБ-100, 122 АО-25, 100 РС-82 и 1 528 ампул АЖ-2 на огневые точки и войска противника в районе Келколово — Синявино. В районе действий все самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и произвел вынужденную посадку в расположении своих частей. (Арх. 12338, л. 114, 118; арх. 13791, л. 46.)

На участке Ладожского озера малые охотники «МО-209», «МО-228» и торпедные катера № 172 и 192 продолжали вести начатый вечером 10 августа поиск катеров и плавучих средств противника на коммуникации остров Хейнесинма — Кексгольм — остров Коневец. Покинув в 20 ч. 00 м. 11 августа район дневной стоянки в 55 каб. юго-восточнее деревни Нижние Никулясы, катера обследовали указанный район, дойдя за недостатком топлива только до параллели залива Лехмалахти (в 5 милях к северо-западу от Кексгольма). В 0 ч. 35 м. отряд повернул на обратный курс и, оставив остров Коневец к западу, в 6 ч. 25 м. возвратился в бухту Морье. В обследованном районе вражеских катеров и плавучих средств не обнаружили. (Дело 2124, л. 58, 59; дело 2549, л. 17; арх. 12512, л. 92; арх. 13195, л. 18—26; арх. 13206, л. 119—121.)

Движение наших судов происходило без помех со стороны противника. В конце суток из-за свежей погоды движение продолжалось только по малой трассе озера. (Дело 2549, л. 4, 17, 23.)

Наши дозорные катера и плавучие посты противоминного наблюдения из-за свежей погоды были частично сняты. (Дело 2124, л. 58; дело 2549, л. 14.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 12 м. два самолета МИГ-3 (11 иап) прикрывали порт Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 116; арх. 13791, л. 46.)

13 АВГУСТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота обратил внимание Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота на то, что оперативная деятельность флота в направлении на запад все еще проводилась только путем использования военно-воздушных сил и отчасти катеров. Народный Комиссар считал это совершенно недостаточным и в целях повышения боевой активности флота приказал:

1) Организовать тщательную разведку оборудования театра минами и сетями, а также фарватеров противника и провести захват пленных.

2) Немедленно начать траление фарватеров через Гогландский оборонительный рубеж противника, постепенно продвигаясь на запад.

3) Создавать необходимый для нас оперативный режим на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе, изгнав оттуда средства противолодочной обороны противника.

4) Приступить к подготовке десантной операции по захвату островов Большой Тютерс и Гогланд, закончив подготовку к 30 сентября, с тем, чтобы операцию провести до ледостава. Расчет десанта вести, исходя из имевшихся сил флота.

5) Продолжать вывод подводных лодок в Балтийское море, предварительно обеспечив в возможной степени безопасность их движения разведкой, изучив систему сетей и установив методы их форсирования.

План выполнения первых трех пунктов директивы Народный Комиссар приказал донести к 18 августа, а предварительный план по п. 4 — к 1 сентября. (Дело 2124, л. 87, 88.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Подводная лодка «С-12», сообщившая 1 августа, что она из района маяка Кэри направляется форсировать сети Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, не ответила на запрос, посланный ей накануне вечером командиром бригады подводных лодок. (Дело 2124, л. 70; арх. 12370, л. 326.)

От подводной лодки «С-9», возвращавшейся в базу после выполнения разведки Найссаар-Порккалауддского рубежа и накануне сообщившей, что она производит зарядку батареи в 10 милях к северо-западу от маяка Вайндло, новых донесений не поступало. Командир бригады подводных лодок сообщил командиру «С-9», что встреча лодки на Восточном Гогландском плёсе из-за шторма переносится с 14 на 15 августа в 1 ч. 00 м. и приказал подтвердить получение этого распоряжения. (Дело 2124, л. 66, 82, 83; арх. 12370, л. 322; дело 2116, л. 120.)

Радиоразведка отметила в 7 ч. 48 м. в районе маяка Кэри десантное судно; в 9 ч. 30 м. в 14 милях юго-западнее огня Тийскери — сторожевой корабль; в 11 ч. 25 м. у острова Вайндло — десантное судно; в 13 ч. 20 м. в 5 милях к югу от того же острова — германское вспомогательное судно; в 15 ч. 44 м. в районе острова Суур Пеллинки — плавучую базу подводных лодок; в 19 ч. 15 м. у маяка Порккалан Каллбода — десантное судно; в 23 ч. 05 м. в районе маяка Мохни и в 23 ч. 25 м. в районе маяка Кэри — по одному сторожевому кораблю противника. (Дело 2116, л. 124, 128.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 17 ч. 32 м. до 21 ч. 18 м. летал на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 121, 122; арх. 13791, л. 46.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 05 м. в 55 каб. юго-западнее маяка Порккалан Каллбода сторожевой корабль, шедший курсом 190°, в 40 каб. южнее того же маяка — два сторожевых катера и в 105 каб. северо-западнее маяка Найссаар — сторожевой корабль; в 19 ч. 06 м. в 55 каб. севернее полуострова Виимси — транспорт, шедший курсом 280°; в 20 ч. 10 м. в 75 каб. северо-западнее острова Прангли — сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедшие курсом 5°; в 20 ч. 15 м. в 8 милях на запад от банки Каллбодагрунд — десантное судно, а в 85 каб. северо-западнее мыса Юминда — два десантных судна; в 20 ч. 18 м. между банкой Каллбодагрунд и маяком Мохни — десантное судно и сторожевой катер, шедшие в строе кильватера курсом 10°. (Дело 2116, л. 128.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) в 23 ч. 15 м. вылетел на разведку погоды в Финском заливе и на постановку мин на Таллинском рейде. (Арх. 12338, л. 122; арх. 13791, л. 47.)

Восточная часть Финского залива. Дальний дозор в районе Островной военно-морской базы из-за свежей погоды в ночь на 13 августа не выставлялся, а развернутый ближний дозор был снят в 6 ч. 20 м. (Дело 2352, л. 91, 95.)

Военно-воздушные силы флота по метеорологическим условиям боевых действий в восточной части Финского залива не вели. (Арх. 12338, л. 120—122.)

Радиоразведка отметила в 1 ч. 42 м. на рейде Транзунд канонерскую лодку «Карьяла»; в 4 ч. 40 м. у острова Суур Муста — германский тральщик; в 9 ч. 04 м. в Хаапасаарских шхерах — звено сторожевых катеров; с 10 ч. 54 м. до 16 ч. 55 м. на рейде Штандарт —

два звена сторожевых катеров; в 12 ч. 19 м. на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла»; в 14 ч. 09 м. у острова Курсало — звено сторожевых катеров; в 15 ч. 44 м. в 4 милях на северо-восток от банки Питкянен — два звена сторожевых катеров; в 17 ч. 30 м. в районе огня Вейткари — звено сторожевых катеров; в 21 ч. 00 м. в районе огня Манниклубб — сторожевой корабль и в 21 ч. 05 м. на рейде Штандарт — два звена сторожевых катеров. (Дело 2116, л. 116, 124, 128.)

Тральщик № 45, накануне вечером вышедший из Кронштадта, в 4 ч. 20 м. прибыл на остров Сескар. Два катера-дымзавесчика, обеспечивавших переход тральщика № 45 до меридиана маяка Шепелевский, в 5 ч. 50 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2124, л. 80; дело 2352, л. 95; арх. 13436, л. 1014.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из бухты Графская Лахта, в ночь на 13 августа тралили район центральной части Копорского залива. Закончив траление и не обнаружив мин, они вместе с обеспечивавшими катерами к 7 ч. 10 м. возвратились в бухту Графская Лахта. (Дело 2124, л. 80; арх. 13436, л. 1014; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

Катер-дымзавесчик № 907, накануне вечером вышедший из бухты Батарейная под прикрытием малого охотника «МО-404», разведал подходы к пирсу в гавани Пейпия[1]. В 2 ч. 50 м. катер № 907, подойдя к пирсу Пейпия на расстояние $1^1/_2$ каб., высадил на шлюпке двух разведчиков и, лежа в дрейфе, ожидал возвращения разведчиков с берега. «МО-404» держался мористее. С 3 ч. 20 м. до 3 ч. 47 м. катер № 907 был обстрелян двухорудийной батареей и 37-*мм* автоматами противника с мыса Дубовский. Под прикрытием дымзавес катер без повреждений отошел от берега. В 5 ч. 35 м. оба катера возвратились в бухту Батарейная. (Дело 2124, л. 80; арх. 13436, л. 1014; арх. 16708, л. 52, 53.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 3 ч. 40 м. до 3 ч. 43 м. выпустила 10 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши катера в Копорском заливе. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 2124, л. 80; арх. 12363, л. 81.)

Малые охотники «МО-203» и «МО-313» в 6 ч. 10 м. вышли на линию дозора в район Деманстейнских банок; из-за шторма к 8 ч. 00 м. они возвратились в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 1014.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 914 в 4 ч. 30 м. тралил перемычку между южным Красногорским фарватером и створом Кронштадтских маяков. Сделав 6 галсов и не обнаружив мин, тральщик с баржей в 21 ч. 35 м. пришел в Кронштадт. (Дело 2124, л. 80, 97; арх. 13436, л. 1014, 1017.)

Немецкий самолет Ю-88 с 6 ч. 24 м. до 6 ч. 35 м. летал на разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 95, 99.)

В 11 ч. 40 м. командир Островной военно-морской базы донес командующему флотом, что в связи с плохой погодой не были выполнены намеченные планом разведывательное траление у острова Соммерс и бомбардировочные удары по военным сооружениям того же острова. Командир базы просил разрешения перенести срок выполнения демонстративного десанта на остров Соммерс с 17 на 18 августа. (Дело 2352, л. 92.)

Германский самолет Ю-88 в 19 ч. 42 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 98, 100.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля, 6 и 12 августа — «Восточная часть Финского залива».

Наш самолет в 20 ч. 38 м. в 35 каб. южнее банки Неугрунд обнаружил три неприятельских, предположительно, тральщика, шедших в строе клина курсом 320°. (Дело 2116, л. 128.)

В ночь на 14 августа дозорные катера и пловучие посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района в Островной военно-морской базе из-за шторма не были развернуты. (Дело 2352, л. 98; дело 2124, л. 97; арх. 13436, л. 1017.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района приказал в ночь на 14 августа через каждые 45 минут 1 час освещать прожекторами водный плёс с фортов «Первомайский», «Красноармейский», «Риф», «Краснофлотский» и с батарей 31-го и 33-го артиллерийских дивизионов Ижорского укрепленного сектора. (Арх. 13474, л. 11.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 13 августа противник обстрелял Ленинград, выпустив 3 снаряда, затем в течение дня неприятель выпустил еще 3 снаряда и с 23 ч. 06 м. до 23 ч. 26 м. 6 снарядов. (Дело 2116, л. 116. 124, 128.)

С 12 ч. 53 м. до 13 ч. 00 м. противник из района поселка Володарского обстрелял западную оконечность дамбы Морского канала, выпустив безуспешно 3 снаряда. (Дело 2116, л. 124; дело 2324, л. 71; арх. 10685, л. 19.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 6 снарядов. (Арх. 12363, л. 81.)

Противник безуспешно обстрелял штаб 403-го дивизиона железнодорожной артиллерии (Арх. 12363, л. 81.)

Вечером Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что он категорически возражает против передачи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии из состава флота в состав Ленинградского фронта по следующим соображениям:

1. Бригада в условиях, в которых находился в это время флот, выполняла, кроме задач, которые ставил фронт (борьба с дальнобойной артиллерией, уничтожение командных пунктов и огневых позиций при активных операциях фронта), свои морские задачи — обеспечение путей сообщения Ленинград — Кронштадт.

2. Бригада была уже однажды в 1941 г. подчинена Ленинградскому фронту. Трудность организации пополнения кадрами, необходимость замены и ремонта материальной части, непрерывное снабжение боезапасом и лейнерами в том же году заставили возвратить бригаду в состав флота.

3. Железнодорожная артиллерия в составе флота как артиллерия маневра предназначена при движении на запад прикрывать и содействовать морскому флангу армии совместно с флотом, прикрывать наши коммуникации и места базирования флота вместо стационарных батарей, материальная часть которых не могла быть подана на флот из-за расстрела существовавших батарей и отсутствия новых поступлений от промышленности. (Дело 2116, л. 122.)

Сторожевые катера к 22 ч. 10 м. заняли свои места на линиях дозора в восточной части Невской губы. (Арх. 10685, л. 20.)

Движение наших конвоев и намеченный выход катеров-тральщиков на траление фарватеров восточной части Невской губы в ночь на 14 августа в связи со штормом были отменены. (Арх. 10685, л. 20.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева соединения 67-й армии продолжали вести наступательные действия из района Синявино

в направлении Арбузово — Анненское. Противник контратаками частично восстановил свое положение на некоторых участках фронта 67-й армии. (Дело 2549, л. 46.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*), поддерживая боевые действия наступавших частей 67-й армии, с 4 ч. 35 м. до 6 ч. 35 м. вела предупредительный огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Мга, Сиголово, Войтолово, Пухолово и поселка Михайловский, выпустив 53 снаряда. (Арх. 12363, л. 81.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 6 ч. 03 м. до 6 ч. 04 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района Келколово. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 8.)

11 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) и четыре Як-7 (12 кор. аэ) с 6 ч. 30 м. до 8 ч. 10 м. (группами по 2—3 самолета) поддерживали наступление частей 67-й армии. Самолеты нанесли штурмовой удар по огневым средствам и войскам противника в районе Келколово — Синявино. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, которым был подбит один Ил-2, сделавший вынужденную посадку на аэродроме Приютино. (Арх. 12338, л. 121; арх. 13791, л. 46.)

С 6 ч. 45 м. до 7 ч. 10 м. противник из неустановленного района выпустил 14 снарядов (152-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2124, л. 86; дело 2549, л. 28.)

На участке Ладожского озера из-за свежей погоды пловучие посты противоминного наблюдения не выставлялись. Вышедшие в 6 ч. 20 м. на линию дозора в Шлиссельбургскую губу сторожевые катера к 15 ч. 30 м. из-за шторма были отозваны. (Дело 2124, л. 86, 89; дело 2549, л. 23, 37.)

Подводная лодка «М-77» с 16 ч. 30 м. до 21 ч. 17 м. выходила в Волховскую губу на практические артиллерийские стрельбы. (Арх. 11877, л. 93.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 18 ч. 35 м. до 20 ч. 02 м. летал на разведку катеров и пловучих средств противника в северной части озера. (Арх. 12338, л. 122; арх. 13791, л. 46.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 04 м. в 2 милях к югу от острова Маркатсосаари сторожевой катер; в 19 ч. 12 м. южнее острова Тимонсаари — два катера; в 19 ч. 20 м. у острова Валаам — яхту; в 19 ч. 30 м. в устье реки Вуокса — буксир, шедший курсом на Кексгольм; в 19 ч. 32 м. к северу от мыса Мустаниеми — катер; в 19 ч. 44 м. в бухте Саунаниеми — сторожевой катер и баржу. (Дело 2116, л. 128.)

Вражеский самолет Ю-88 летал в районе населенного пункта Сологубовка; на отражение этого самолета с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 13 м. летали два самолета МИГ-3 (11 иап). Встреч с противником не было. (Арх. 11877, л. 93; арх. 12338, л. 122; арх. 13791, л. 46.)

Второй самолет Ю-88 в 18 ч. 55 м. вел разведку района острова Сухо. Батарея с острова безуспешно обстреляла самолет, выпустив 2 снаряда. (Дело 2549, л. 29, 40.)

Из-за свежей погоды движение наших судов по малой трассе озера было ограничено. (Дело 2549, л. 23, 28, 37; арх. 11877, л. 93.)

14 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** От подводной лодки «С-12», сообщившей 1 августа из района маяка Кэри о том, что она направляется форсировать сети Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, ответа на запрос, сделанный командиром бригады подводных лодок 12 августа, не поступило.

Командир бригады еще раз по радио приказал командиру «С-12» немедленно донести место и действия лодки. (Дело 2734, л. 214; арх. 12370, л. 326.)

От подводной лодки «С-9», возвращавшейся в базу после разведки Наассаар-Порккалауддского рубежа и 12 августа находившейся в районе маяка Вайндло, донесений не поступало. Лодка не подтвердила также и получение посланной накануне радиограммы командира бригады подводных лодок о переносе срока встречи «С-9» у острова Лавенсаари в связи со штормом с 14 на 15 августа. Командир бригады по радио приказал командиру «С-9» немедленно донести место и действия лодки. (Дело 2374, л. 214; арх. 12370, л. 322.)

Командир бригады подводных лодок по радио сообщил командирам подводных лодок «С-12» и «С-9», что, начиная с 15 августа, командир Островной военно-морской базы будет ежедневно организовывать встречу лодок на Восточном Гогландском плёсе. (Дело 2374, л. 214.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший накануне вечером на разведку погоды в Финском заливе и на постановку мин на Таллинском рейде, из-за плохой погоды возвратился на аэродром из района бухты Кунда. На обратном пути в 0 ч. 38 м. с высоты 200 *м* самолет поставил 2 мины типа АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 122; арх. 13791, л. 47.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 38 м. до 9 ч. 12 м. и самолет-разведчик (того же полка) с 16 ч. 17 м. до 18 ч. 27 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 123; арх. 13791, л. 47.)

Авиаразведка обнаружила в 17 ч. 25 м. в 45 каб. на юго-восток от банки Каллбодагрунд три сторожевых катера, стоявших на месте. (Дело 2116, л. 132.)

Восточная часть Финского залива. Командир Островной военно-морской базы донес командующему флотом, что из 15 сторожевых катеров базы находились в строю только 8; остальные были в ремонте. В связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на остров Соммерс и предстоявшей встречей подводной лодки «С-9», возвращавшейся с моря, командир базы просил пополнить состав сторожевых катеров. (Дело 2124, л. 112.)

Вражеский самолет Ю-88 с 7 ч. 46 м. до 8 ч. 04 м. вел разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 99.)

Самолет дальней разведки обнаружил в 8 ч. 31 м. в порту Котка три сторожевых корабля, три сторожевых катера, восемь транспортов, два катера и буксир; в 8 ч. 32 м. в порту Хамина — сторожевой корабль, два сторожевых катера и транспорт противника. (Дело 2116, л. 132.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 41 м. летали парами на разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива. Из них два самолета вели разведку в северной половине залива, а два — в южной. (Арх. 12338, л. 123; арх. 13791, л. 47.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 9 ч. 58 м. с высоты 1 200—400 *м* сбросили 8 ФАБ-100, 16 ФАБ-50 и 10 РС-82 на четыре вражеских тральщика в 55 каб. южнее башни Вигрунд. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание бомбы в корму тральщика. Самолеты были безуспешно обстреляны с кораблей противника сильным зенитным огнем. (Дело 2124, л. 121; арх. 12338, л. 124; арх. 13791, л. 47.)

Два финских истребителя с 10 ч. 29 м. до 10 ч. 31 м. вели разведку района севернее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 99, 100.)

Малые охотники «МО-203» и «МО-313», укрывавшиеся от шторма в бухте Батарейная, в 12 ч. 37 м. вновь заняли свое место в дневном дозоре в районе Деманстейнских банок. (Дело 2124, л. 103; арх. 13436, л. 1019.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 37 м. до 15 ч. 49 м. летали на разведку в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 123; арх. 13791, л. 47.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 37 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 14 ч. 52 м. в 45 каб. севернее острова Гогланд, — предположительно, катер-тральщик, шедший курсом 10° со скоростью 4 узла; в 15 ч. 04 м. в 11,5 мили юго-западнее банки Неугрунд — три тральщика, шедших в строе кильватера, курсом 120° со скоростью 5 узлов; в 15 ч. 05 м. в 35 каб. северо-западнее огня Валасте — сторожевой катер, шедший курсом 340° со скоростью 6 узлов (Дело 2116, л. 132; дело 2352, л. 101.)

Два вражеских самолета ФВ-190 с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 28 м. и один Ю-88 с 18 ч. 07 м. до 18 ч. 12 м. вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 104.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 38 м. до 17 ч. 52 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 20 ч. 06 м. до 20 ч. 39 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 123, 124; арх. 13791, л. 47.)

Самолет дальней разведки в 17 ч. 35 м. в бухте Маху обнаружил вражеский сторожевой катер. (Дело 2116, л. 132.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 20 ч. 05 м. до 20 ч. 44 м. летал на разведку погоды в районе порта Котка. (Арх. 12338, л. 124; арх. 13791, л. 46.)

Конвой (тральщики № 37, 42, 65, 66, 68, 69, два буксира с баржами, малый охотник «МО-302», сторожевой катер № 163 и два шхерных монитора) в 20 ч. 40 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединился тральщик № 37 с баржей, шедший с острова Сескар. (Дело 2124, л. 118; арх. 13436, л. 1023.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в охранении малого охотника «МО-309» в 20 ч. 50 м. вышли из бухты Графская Лахта на неконтактное траление района центральной части Копорского залива в связи с готовившимися действиями против гавани Пейпия [1]. (Дело 2124, л. 118; арх. 13436, л. 1023; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

Корабельный дозор и пловучие посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района и Островной военно-морской базы, снятые из-за шторма, в 21 ч. 30 м. вновь были выставлены на свои места. (Дело 2124, л. 118; дело 2352, л. 104; арх. 13436, л. 1023.)

Малые охотники «МО-106», «МО-107» и «МО-108» в 23 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари в точку рандеву (в 7 милях на юго-запад от башни Лавенсаари) для встречи возвращавшейся с моря подводной лодки «С-9». (Дело 2352, л. 104; арх. 15796, л. 7.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1107 (130-*мм*) с 1 ч. 15 м. до 1 ч. 35 м. и с 18 ч. 50 м. до 18 ч. 58 м. провели 3 стрельбы по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов города Пушкин и населенных пунктов Новая и Пендолово. Было израсходовано 18 снарядов. Неприятельские батареи во всех случаях прекратили огонь. Кроме

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля, 6, 10, 11, 12 августа — «Восточная часть Финского залива».

того, железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 10 м. безуспешно выпустила 6 снарядов по железнодорожному эшелону в районе станции Ново-Лисино. (Арх. 12363, л. 82; арх. 10598, л. 93, 94.)

Подъем воды в Неве, начавшийся с вечера 13 августа, к 2 ч. 10 м. достиг своего максимума в 130 *см* выше ординара. В связи с этим средства Ленинградской военно-морской базы были приведены в готовность по борьбе с наводнением. К 7 ч. 30 м. уровень воды спал до 80 *см* выше ординара, и объявленная готовность была отменена. (Дело 2324, л. 73, 74; арх. 10685, л. 20, 21.)

В 8 ч. 04 м. самолет Ю-88 вел разведку района Восточного рейда. (Дело 2124, л. 103; арх. 13436, л. 1020.)

Самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (21 иап) с 9 ч. 05 м. до 9 ч. 56 м. произвел аэрофотосъемку батарей противника в районе населенного пункта Урицк. Затем два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 11 ч. 35 м. до 21 ч. 55 м. произвели вторую аэрофотосъемку батарей в том же районе. (Арх. 12338, л. 123, 125; арх. 13791, л. 47.)

В 11 ч. 32 м. противник из района железнодорожной станции Белоостров безрезультатно обстрелял наблюдательно-корректировочный пост в районе населенного пункта Дибуны. (Дело 2124, л. 103; арх. 13474, л. 12.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 35 м. до 11 ч. 51 м. выпустила 12 снарядов по вражеской батарее, стрелявшей из района железнодорожной станции Белоостров. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 82.)

С 12 ч. 05 м. до 16 ч. 05 м. противник выпустил 38 снарядов по городу и порту Ораниенбаум. Два снаряда попали в крейсер «Аврора». (Дело 2116, л. 132; арх. 13474, л. 13.)

В течение дня противник выпустил по Ленинграду 3 снаряда; с 22 ч. 12 м. до 22 ч. 38 м. из районов Стрельны и Викколово он выпустил по городу и порту еще 43 снаряда. (Дело 2116, л. 132, 134; арх. 10685, л. 22.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1115, 1116, 1118 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 22 ч. 16 м. до 22 ч. 53 м. выпустили 56 снарядов, проведя 8 стрельб по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, Владимирово и Новополье. Неприятельские батареи в шести случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 82; арх. 10598, л. 94.)

Штабы 403-го и 404-го дивизионов железнодорожной артиллерии и железнодорожная батарея № 1107 подвергались обстрелу противника. В штабе 404-го дивизиона был ранен матрос. (Арх. 12363, л. 82.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона с хвостовым магнитным тралом и катер-тральщик № 115 8-го дивизиона с акустическим тралом под охраной трех катеров типа КМ в 22 ч. 10 м. приступили к тралению открытой части Морского канала. (Дело 2324, л. 78; арх. 10685, л. 22.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1115 (обе 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, обеспечивая переход наших кораблей в Невской губе, с 22 ч. 36 м. до 22 ч. 51 м. провели 3 стрельбы по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Ижорка и Знаменка, выпустив 19 снарядов. Батареи противника в двух случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 82.)

Прерванное в связи со свежей погодой ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы с 23 ч. 50 м. было вновь возобновлено. (Дело 2352, л. 78; арх. 10685, л. 22.)

Район Ладожского озера. В ночь на 14 августа и в течение дня противник выпустил по Шлиссельбургу 87 снарядов. (Дело 2116, л. 132.)

Соединения 67-й армии продолжали наступательные действия в направлении Арбузово — Анненское. Противник заградительным огнем и частыми контратаками на подходах к населенному пункту Синявино противодействовал нашим войскам. В течение суток неприятелем было выпущено до 30 000 снарядов и мин, главным образом на центральном участке фронта 67-й армии. Вражеская авиация одиночными самолетами вела разведку переднего края и тылов армии. (Дело 2549, л. 58.)

Военно-воздушные силы флота поддерживали наступавшие части 67-й армии. Две группы по четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) и четыре Як-7 (12 кор. аэ) с 13 ч. 10 м. до 16 ч. 10 м. сбросили на противника в районе Келколово 24 АО-25, 41 РС-82 и 754 ампулы АЖ-2. Затем четыре группы по 3—5 самолетов Ил-2 (35 шап) с 19 ч. 31 м. до 19 ч 56 м. под прикрытием девяти истребителей Як-7 (13 кр. иап) и два Як-7 (12 кор. аэ) сбросили 56 АО-25, 64 РС-82 и 1 330 ампул АЖ-2 в районе Келколово — Синявино. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, повредившим два Ил-2. (Арх. 12338, л. 213, 214; арх. 13791, л. 47.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 19 ч. 48 м. до 20 ч. 08 м. провела две стрельбы, выпустив 6 снарядов по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Мга. В обоих случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 82.)

Неприятель с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. безуспешно выпустил 5 снарядов (150-*мм*) по эскадренному миноносцу «Стройный» и канонерской лодке «Сестрорецк», стоявшим на огневых позициях в районе Колонии Овцына (на реке Нева). (Дело 2324, л. 78.)

С 8 ч. 23 м. до 8 ч. 34 м. самолет Ю-88 вел разведку района мыса Птинов, Волховской губы и населенного пункта Сясьстрой. Два МИГ-3 (11 иап) вылетели на перехват этого самолета. Встреч с противником не произошло. (Дело 2124, л. 108, 130; арх. 11877, л. 95; арх. 12338, л. 123; арх. 13791, л. 47.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 30 м. летал на разведку вражеских кораблей на Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 123; арх. 13791, л. 47.)

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 17 м. авиаразведка обнаружила в порту Кексгольм сторожевой катер и две баржи; у южного берега острова Тимонсаари — сторожевой катер; в бухте Лахденпохья — десантное судно, катер и три баржи; в 11 милях к западу от острова Валам — транспорт, шедший курсом на остров; в районе острова Мантсинсаари — буксир с баржей; в бухте Сальми — катер; в районе Дедовых островов и в реке Тулокса — по одному кораблю неустановленного класса. Кроме того, на аэродроме Видлица были обнаружены 2 одномоторных самолета противника. (Дело 2116, л. 132.)

Корабельный дозор, снятый накануне из-за шторма, был вновь развернут в Шлиссельбургской губе с 19 ч. 20 м., а в Волховской губе с 22 ч. 39 м. Пловучие посты противоминного наблюдения выставлены не были. (Дело 2124, л. 130; арх. 11877, л. 96; арх. 12512, л. 98.)

Движение наших судов происходило только по малой трассе. (Дело 2549, л. 37, 42; арх. 11877, л. 96.)

15 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «С-12», сообщившая 1 августа из района маяка Кэри о том, что она направляется форсировать сеть Найссар-Порккалаудд-дского рубежа, и подводная лодка «С-9», возвращавшаяся в базу после разведки Найссар-Порккалауддского рубежа и находившаяся 12 августа в районе маяка Вайндло, не ответили на посланный им накануне вечером запрос командира бригады подводных лодок о месте и действиях лодок. (Арх. 12370, л. 322, 326.)

По метеорологическим условиям (низкая облачность до 10 баллов, видимость 2—5 миль, дожди и ветер южного направления силой до 6 баллов) военно-воздушные силы флота боевых действий в западной части Финского залива не вели. (Арх. 12338, л. 125.)

Радиоразведка отметила в 8 ч. 50 м. в 11 милях на северо-запад от маяка Кэри звено сторожевых катеров; в 10 ч. 28 м. в районе острова Осмусаар — транспорт; с 11 ч. 39 м. до 15 ч. 59 м. в районе полуострова Порккалаудд — финский корабль неустановленного класса; в течение дня у острова Пиртти — звено сторожевых катеров; с 17 ч. 19 м. до 18 ч. 13 м. в районе острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Уусимаа»; в 18 ч. 50 м. в 8 милях на северо-запад от острова Мохни и в 20 ч. 26 м. в порту Хельсинки — по сторожевому кораблю; в 22 ч. 50 м. в районе мыса Юминда — финское вспомогательное судно. (Дело 2116, л. 137, 141.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-106», «МО-107» и «МО-108», накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс встречать ожидавшуюся с моря подводную лодку «С-9», лодку не встретили и в 3 ч. 47 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 106.)

Ближний дозор и пловучие посты противоминного наблюдения в районе Островной военно-морской базы из-за шторма в 0 ч. 30 м. были сняты. (Дело 2124, л. 117.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из бухты Графская Лахта, тралили район в центральной части Копорского залива и подходные к нему фарватеры. Ночью одно звено катеров-тральщиков при повороте с одного галса на другой оторвалось от дивизиона и ушло в район Деманстейнских банок, где при ветре 6 баллов пролежало в дрейфе до рассвета. В 2 ч. 05 м. семь катеров-тральщиков, не обнаружив мин, закончили работу и в 5 ч. 00 м. возвратились в бухту Графская Лахта с обеспечивавшим их малым охотником «МО-309» [1]. (Дело 2124, л. 126; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

Конвой, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему тральщик № 34 с баржей (с острова Сескар) в 4 ч. 30 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2124, л. 126; арх. 13436, л. 1026.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 14 м. до 8 ч. 14 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 06 м. до 10 ч. 18 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 125; арх. 13791, л. 48.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30 и 31 июля, 6, 10—14 августа — «Восточная часть Финского залива».

В 7 ч. 55 м. авиаразведка обнаружила буксир, стоявший на месте в 3 каб. на юго-запад от южной оконечности острова Гогланд. (Дело 2352, л. 105.)

Радиоразведка отметила в 5 ч. 07 м. в бухте острова Кирккомаансаари сторожевой корабль; в течение дня на рейде Штандарт в районе островов Курсало, Суур Муста и в Хаапасаарских шхерах — по звену сторожевых катеров; в 20 ч. 47 м. в 1 миле на восток от острова Кауниссаари — корабль неустановленного класса; в 22 ч. 35 м. в районе острова Суур Муста — германский корабль неустановленного класса и в 23 ч. 03 м. в 4—5 милях на юг от острова Малый Тютерс — германский сторожевой корабль или звено сторожевых катеров. (Дело 2116, л. 134, 137, 141.)

Одиночные самолеты противника в 10 ч. 42 м., 13 ч. 50 м. и 18 ч. 53 м. вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 106, 108.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) в 19 ч. 02 м. вылетели на отражение вражеского самолета-разведчика, летавшего в районе Лавенсаари; самолеты из полета не возвратились. (Дело 2124, л. 135; арх. 12338, л. 48; арх. 13791, л. 48.)

В 22 ч. 30 м. в районе Островной военно-морской базы были развернуты корабельный дозор и пловучие посты противоминного наблюдения. (Дело 2352, л. 108.)

В связи с продолжавшимся сильным ветром корабельный дозор и пловучие посты противоминного наблюдения на линиях Кронштадтского морского оборонительного района развернуты не были. (Дело 2124, л. 136.)

Малые охотники «МО-106», «МО-108» в 23 ч. 38 м. вышли с острова Лавенсаари встречать ожидавшуюся в море подводную лодку «С-9» и пошли в точку рандеву, находившуюся в 7 милях на юго-запад от башни Лавенсаари. (Дело 2352, л. 108.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. На Большом Кронштадтском рейде штормом была разорвана одна смычка бонового заграждения. Велись работы по ее восстановлению. (Арх. 13474, л. 14.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и катер-тральщик № 115, накануне вечером вышедшие из Ленинграда, к 4 ч. 26 м. закончили траление открытой части Морского канала. Мин обнаружено не было. Катера-тральщики вместе с обеспечивавшими катерами к 5 ч. 10 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 79; арх. 10685, л. 23.)

Ночное движение наших судов по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 78, 84.)

В течение дня противник выпустил по Ленинграду 20 снарядов. (Дело 2116, л. 137.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1101 (130-*мм*) с 23 ч. 58 м. 14 августа до 1 ч. 25 м. 15 августа, а железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 15 ч. 28 м. до 15 ч. 40 м. выпустили 31 снаряд по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района населенных пунктов Новополье — Каменевка. Неприятельские батареи прекратили огонь. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 7 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. провела 3 стрельбы, выпустив 16 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из районов города Пушкин и населенного пункта Никольское. Батареи противника во всех случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 83.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» перешел на огневую позицию в район населенного пункта Ново-Саратовская Колония — Колония Овцыно. (Дело 2124, л. 122; дело 2324, л. 78, 79; арх. 10685, л. 23.)

Намеченное в ночь на 16 августа траление открытой части Морского канала из-за сильного волнения (море 6 баллов) было отменено. (Арх. 10685, л. 24.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 1 ч. 12 м. до 1 ч. 27 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Мга. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 83.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 13 ч. 27 м. до 14 ч. 02 м. безуспешно выпустила 11 снарядов по батарее противника, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Гертово (в 10 *км* севернее Тосно). (Арх. 12363, л. 83.)

В связи с продолжавшимся штормом с 4 ч. 30 м. были сняты сторожевые катера с линии дозора в Шлиссельбургской губе, а в Волховской губе — с 6 ч. 40 м. Дозор и пловучие посты противоминного наблюдения в ночь на 16 августа по той же причине не были развернуты. (Арх. 12512, л. 97; арх. 11877, л. 97, 98.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 8 ч. 45 м. до 9 ч. 10 м. вел разведку района гавань Леднево — мыс Птинов. (Дело 2116, л. 137; дело 2124, л. 130.)

Движение наших судов из-за шторма производилось по малой трассе озера в ограниченных размерах. (Дело 2124, л. 130; дело 2549, л. 64.)

16 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап) в 8 ч. 50 м. вылетел на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за улучшения погоды, потребовавшей обеспечения самолетами-истребителями, самолет ДБ-3 до района действий не дошел и в 10 ч. 27 м. возвратился из района острова Гогланд на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 127; арх. 13791, л. 48.)

От подводной лодки «С-9», возвращавшейся в базу после выполнения разведки Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, донесений с 12 августа (из района маяка Вайндло) не поступало, несмотря на сделанный командиром бригады 14 августа запрос о месте и действиях лодки. (Арх. 12370, л. 322.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 5 ч. 58 м. до 7 ч. 17 м. и с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 06 м. и второй самолет (того же полка) с 16 ч. 19 м. до 19 ч. 45 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 126, 127; арх. 13791, л. 48.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 10 м. в порту Таллин 12 транспортов, пять сторожевых кораблей, шесть сторожевых катеров и шесть десантных барж; в 15 ч. 20 м. в гавани Локса — 6 десантных барж, транспорт, 3 баржи и два катера; в 15 ч. 25 м. в гавани Верги — два сторожевых катера и два десантных судна; в 17 ч. 37 м. в 7 милях на юго-запад от банки Калбодагрунд — десантное судно, шедшее курсом 180°; в 17 ч. 43 м. в 35 каб. на восток от банки Хельсингинматала — десантное судно, стоявшее на месте, и в 65 каб. на юго-восток от той же банки — еще одно десантное судно, шедшее курсом 170°; в 17 ч. 55 м. в районе сетей Найссар-Порккалауддского противолодочного рубежа — четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера, а в 95 каб. на северо-запад от острова Найссаар — транспорт, шедший курсом 170°; в 18 ч. 00 м. в порту Ханко — два транспорта и в 18 ч. 12 м. в 18,5 мили

на север от полуострова Тахкуна — два транспорта, шедших курсом 40°. (Дело 2117, л. 14.)

Радиоразведка отметила в 0 ч. 01 м. в районе острова Суур Пеллинки финскую пловучую базу подводных лодок; с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 15 м. между портом Хельсинки и островом Кэри — вспомогательное судно противника; с 8 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. в районе острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Уусимаа», «Хемеенмаа» и пловучую базу подводных лодок; в 19 ч. 20 м. между банкой Калбодагрунд и островом Мохни — сторожевой корабль противника. (Дело 2116, л. 141; дело 2117, л. 14.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба военно-воздушных сил произвести:

— в ночь на 17 августа: 1) постановку минных банок в южной части Таллинской бухты; 2) бомбардировку кораблей дозора и противолодочных средств противника на Гогландском рубеже, не атаковывая кораблей к востоку от меридиана острова Большой Тютерс;

— днем 17 августа: 1) разведку Финского залива и 2) бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям дозора и противолодочным средствам противника на Гогландском рубеже, распространяя их дальше на запад, на полный радиус действия самолетов. (Дело 2117, л. 12.)

Семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 49 м. вылетели на постановку мин в южной части Таллинской бухты. С 23 ч. 25 м. они поодиночке ставили мины в назначенном месте. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 48.)

Восемь самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 00 м. до 23 ч. 09 м. вылетели на бомбардировку Старой гавани в порту Таллин в целях отвлечения внимания противника от производившейся постановки мин. Из-за плохих метеорологических условий (низкая облачность до 10 баллов, видимость 3 мили) только три самолета дошли до цели и с 23 ч. 55 м. бомбардировали транспорты противника в Старой гавани. Из пяти остальных МБР-2 два самолета с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 45 м. сбросили 8 ФАБ-100 на деревню Ручьи; два самолета в 23 ч. 45 м. бомбардировали причалы в гавани Кунда; пятый самолет пошел обратно в базу. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 48, 49.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-106», «МО-107» и «МО-108», накануне вечером вышедшие на Восточный Гогландский плёс встречать ожидавшуюся подводную лодку «С-9», лодки не встретили. В 3 ч. 26 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2124, л. 150; дело 2375, л. 1.)

Командир бригады подводных лодок приказал командиру 2-го дивизиона подводных лодок, находившемуся на острове Лавенсаари, продолжать выходы сторожевых катеров для встречи «С-9» в ночь на 17 и на 18 августа. (Дело 2375, л. 3.)

Самолеты (15 рап) летали на разведку кораблей противника в восточной и западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 126, 127; арх. 13791, л. 48.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 40 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 6 ч. 42 м. у южной стороны острова Хаапасаари — другой сторожевой катер; в 6 ч. 45 м. в северной бухте острова Кирккомаансаари — сторожевой катер и десантное судно; в 14 ч. 45 м. в 25 каб. к северу от устья реки Пуртсе-йыги (Нарвский залив) — три тральщика; в 15 ч. 35 м. в северной бухте острова Соммерс и у острова Хаапасаари — по сторожевому катеру; в 19 ч. 13 м. в северной бухте острова Соммерс — два сторожевых катера. (Дело 2116, л. 141; дело 2117, л. 14.)

Радиоразведка отметила в 5 ч. 40 м. на рейде Транзунд канонерскую лодку «Карьяла»; с 9 ч. 14 м. до 11 ч. 15 м. на рейде Штандарт и с 12 ч. 23 м. до 14 ч. 40 м. в бухте Койвисто — по звену сторожевых катеров; в 15 ч. 40 м. между островами Килписаари и Соммерс — корабль неустановленного класса; в 16 ч. 40 м. севернее острова Гогланд, — предположительно, звено сторожевых катеров; в 19 ч. 20 м. между огнем Кнускери и островом Торсаари — звено сторожевых катеров; в 21 ч. 46 м. в бухте острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль; в 22 ч. 11 м. в бухте Койвисто — звено сторожевых катеров. (Дело 2116, л. 141; дело 2117, л. 14, 15.)

Одиночные самолеты противника с 10 ч. 17 м. до 17 ч. 58 м. периодически вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 109, 110, 115, 120.)

Командир Островной военно-морской базы донес командующему флотом, что в связи с неблагоприятной погодой подготовительные мероприятия по действиям против острова Соммерс в последние дни не выполнялись; последнее траление подходов к острову было 11 августа. Вследствие этого для проведения десанта необходимо было начать подготовку к нему заново, на что требовалось, как минимум, двое суток. Командир базы просил разрешения высадить десант вместо 18 августа в ночь на 20 августа при условии, если погода позволит начать подготовительные работы 17 августа [1].

Командующий флотом согласился провести демонстративный десант против острова Соммерс в ночь на 20 августа. В случае неблагоприятной погоды проведение десанта предполагалось отложить до ночи на 22 августа. (Арх. 13431, л. 213.)

В связи с подготовкой десанта батарея № 461 (130-*мм*) с 11 ч. 02 м. до 18 ч. 24 м. дважды вела огонь по острову Соммерс, выпустив 20 снарядов с целью разрушения на нем военных объектов. При втором обстреле противник прикрывал остров дымовой завесой. (Дело 2352, л. 109, 115; арх. 6477, л. 10.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик шап) под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 19 ч. 20 м. до 20 ч. 10 м. летали на бомбоштурмовой удар по острову Соммерс.

В 19 ч. 35 м. самолеты атаковали вражеские огневые точки на острове. По донесению летчиков, зенитная батарея и 2 зенитных автомата противника прекратили огонь; на острове был отмечен взрыв большой силы, предположительно, склада боезапаса. (Дело 2352, л. 115; арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 49.)

Дневной и ночной корабельные дозоры и пловучие посты противоминного наблюдения на линиях Кронштадтского морского оборонительного района из-за свежей погоды не выставлялись. (Дело 2124, л. 141, 156.)

Малые охотники «МО-106», «МО-107» и «МО-108» в 23 ч. 47 м. вышли с острова Лавенсаари для встречи ожидавшейся с моря подводной лодки «С-9» в точку рандеву в 7 милях на юго-запад от башни Лавенсаари. (Дело 2352, л. 115; дело 2375, л. 8.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. С 4 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. противник выпустил 14 снарядов по Ленинграду. (Дело 2117, л. 14; дело 2324, л. 85.)

С 10 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. противник обстрелял город Ораниенбаум, выпустив 23 снаряда; жертв не было. (Дело 2117, л. 14; дело 2124, л. 141.)

---

[1] См. «Хронику» от 13 августа — «Восточная часть Финского залива».

В 19 ч. 14 м. в районе завода пишущих машин обнаружена шлюпка, с которой ловили рыбу. С 19 ч. 48 м. до 20 ч. 01 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) шестью снарядами обстреляла ее. В 20 ч. 10 м. шлюпка была вытащена противником на берег. (Арх. 10685, л. 26, 28; арх. 12363, л. 85.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона с 22 ч. 15 м. приступили к неконтактному тралению открытой части Морского канала. (Арх. 10685, л. 27, 28.)

Ночное движение по фарватерам восточной части Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 84, 89; арх. 10685, л. 25—28.)

Район Ладожского озера. Противник выпустил 19 снарядов по городу Шлиссельбург. (Дело 2117, л. 14.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 12 ч. 20 м. до 14 ч. 04 м. летал на разведку вражеских кораблей в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 127; арх. 13791, л. 48.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Вуокса 2 корабля неустановленного класса, буксир и катер, а в бухте Киви-Сальми — буксир. (Дело 2117, л. 14.)

Одиночные самолеты противника с 18 ч. 51 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку района бухты Морье и Волховской губы. (Дело 2124, л. 148, 149, 172; дело 2549, л. 93; арх. 11877, л. 99.)

Движение судов из-за свежей погоды производилось бо́льшую часть дня по малой трассе в ограниченных размерах. К исходу дня оно было восстановлено в полной мере по обеим трассам. (Дело 2549, л. 64, 70, 84; арх. 11877, л. 99.)

Корабельный дозор был развернут в Шлиссельбургской губе с 23 ч. 20 м. до 23 ч. 57 м. (Арх. 12512, л. 98, 99.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 23 ч. 07 м. до 23 ч. 27 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района Войтолово. Батарея № 12 выпустила 3 снаряда. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 85.)

17 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 1 ч. 30 м. и в 2 ч. 20 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийское море. Из-за неисправности мотора один самолет до цели не дошел и сбросил торпеду в районе пролива Бьеркэ-зунд. Второй самолет в 5 ч. 00 м. в 13 милях на юго-запад от острова Утэ безуспешно атаковал с дистанции 3 каб. транспорт противника (6 000—7 000 *т*), шедший курсом 190° со скоростью 6—8 узлов. На обратном пути в районе населенного пункта Сортавала с 7 ч. 20 м. до 7 ч. 40 м. ДБ-3 вел бой с двумя самолетами ФВ-190. По донесению летчика один самолет противника был сбит и горящим упал в воду. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 49.)

Семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), начавшие накануне вечером постановку мин в южной части Таллинской бухты, к 0 ч. 36 м. закончили ее. Всего было выставлено 10 мин типа АМК-IV и 2 типа АМГ-1. В районе постановки самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 48.)

Три самолета МБР-2 (58 оаэ), накануне вечером начавшие бомбардировку транспортов в Старой гавани порта Таллин, к 0 ч. 45 м. ее закончили, сбросив всего 12 ФАБ-100. Еще один самолет МБР-2 (той же эскадрильи), не долетевший до Таллина и возвращавшийся на свою базу, в 0 ч. 05 м. бомбардировал огневые точки противника на мысе Кургальский, сбросив 4 ФАБ-100. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 48, 49.)

От подводной лодки «Щ-406», вышедшей 23 мая с острова Лавенсаари в район Данцигской бухты, никаких донесений не поступало. Лодка вышла в море на повышенный срок автономности (85 суток), который истек 17 августа. Командир бригады подводных лодок считал, что лодка погибла при форсировании Финского залива во время следования на позицию [1]. (Арх. 12370, л. 265.)

От подводной лодки «С-9», донесшей 12 августа из района маяка Вайндло о возвращении в базу после выполнения разведки Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, новых донесений не поступало, несмотря на сделанный командиром бригады 14 августа запрос о месте и действиях лодки. (Арх. 12370, л. 322.)

Радиоразведка отметила в ночь на 17 августа в районе острова Мохни три десантных судна противника и у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа», сторожевой корабль и корабль неустановленного класса; в 12 ч. 25 м. в 6 милях на северо-восток от острова Вайндло — десантное судно; в 14 ч. 21 м. в 8 милях к югу от банки Хельсингинматала — вспомогательное судно. (Дело 2117, л. 15, 22.)

С 8 ч. 28 м. до 20 ч. 17 м. пять самолетов-разведчиков и четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Дело 2352, л. 123; арх. 12338, л. 129—131; арх. 13791, л. 49, 50.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 18 м. в порту Таллин девять транспортов, четыре сторожевых корабля и семь сторожевых катеров; в 15 ч. 33 м. в 35 каб. к востоку от острова Прангли — десантное судно, а в 1 миле на юго-восток от того же острова — два транспорта в 2 000—3 000 *т*, стоявших на месте; в 15 ч. 35 м. в 3 милях к северу от острова Аэгна — два сторожевых катера, шедших в строю фронта курсом 270°, а в 3 милях к северу от острова Найссаар — еще два сторожевых катера, шедших тоже курсом 270°; в это же время по два сторожевых катера находились в Таллинской бухте, в Суруупском проходе, в 15 каб. на юг и в 25 каб. на юго-запад от острова Найссаар, а на Таллинском рейде — два транспорта; в 15 ч. 38 м. в 7 милях на юг от маяка Порккалан Каллбода — два сторожевых катера. (Дело 2117, л. 22, 26; дело 2352, л. 123.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) в 22 ч. 06 м. вылетел на разведку погоды и постановку мин в южной части Таллинской бухты. Самолет до цели не дошел и в 22 ч. 48 м. сбросил 2 мины типа АМК-IV в бухте Кунда. (Арх. 12338, л. 130; арх. 13791, л. 50.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-106», «МО-107» и «МО-108», накануне вечером вышедшие с Лавенсаари встречать ожидавшуюся с моря подводную лодку «С-9», лодку не встретили и в 3 ч. 05 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 115; дело 2375, л. 9.)

Радиоразведка отметила в 5 ч. 37 м. на рейде Штандарт звено сторожевых катеров противника; в 7 ч. 42 м. в порту Нарва-Йыесуу — сторожевой корабль. (Дело 2117, л. 15.)

Малый охотник «БМО-503» с 4 ч. 50 м. до 9 ч. 35 м. производил безуспешный поиск подводной лодки противника, отмеченной к западу от маяка Толбухин. (Дело 2124, л. 163; арх. 13436, л. 1038.)

---

[1] См. «Хронику», вып. 4, от 1 июня 1943 г. «Балтийское море и западная часть Финского залива».

С 8 ч. 46 м. до 11 ч. 10 м. на Большом Кронштадтском рейде базовые тральщики «Т-210» и «Т-217» провели практические артиллерийские стрельбы. (Арх. 13436, л. 1038.)

С 6 ч. 02 м. до 18 ч. 45 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари трижды вела огонь по острову Соммерс, выпустив 44 снаряда с целью разрушения военных объектов в связи с подготовкой десанта против острова. На Соммерсе были отмечены 2 пожара и 2 сильных взрыва. С началом обстрелов противник прикрывал остров дымовой завесой. (Дело 2352, л. 119, 121, 126; арх. 6477, л. 10.)

Самолет противника Ю-88 в 8 ч. 02 м. вел разведку острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 121.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 23 м. до 8 ч. 50 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но встречи с противником не имели. (Арх. 12338, л. 130; арх. 13791, л. 50.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 14 м. до 11 ч. 03 м. и два Ла-5 (того же полка) с 13 ч. 47 м. до 14 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 119, 122; арх. 12338, л. 129; арх. 13791, л. 49.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 10 м. у острова Соммерс два сторожевых катера, транспорт и десантное судно; в 10 ч. 24 м. у причалов селения Сааренпя (на острове Бьеркэ) — две баржи; в 15 каб. к востоку от острова Пийсаари — торпедный катер, шедший курсом 150° со скоростью 12 узлов; в 10 ч. 40 м. в 27 каб. на юго-восток от острова Курсало, — предположительно, тральщик, шедший курсом 270° со скоростью 3 узла; в 10 ч. 48 м. у западного берега острова Гогланд — два буксира; в 10 ч. 50 м. в 55 каб. на северо-запад от острова Малый Тютерс — два тральщика, шедших в строю кильватера, курсом 150° со скоростью 3 узла, а слева от них — сторожевой катер; в 12 ч. 15 м. на выходе из бухты Сууркюля — сторожевой катер; в 12 ч. 20 м. в 95 каб на юго-запад от острова Большой Тютерс — три сторожевых корабля и, предположительно, десантное судно; в 13 ч. 05 м. в северной бухте острова Соммерс — десантное судно; в 13 ч. 58 м. в 45 каб. на юго-восток от острова Килписаари — шесть сторожевых катеров, шедших в строю фронта, курсом 150° со скоростью 6 узлов; в 14 ч. 00 м. в 55 каб. на северо-восток от острова Гогланд — тральщик и два, предположительно, буксира, шедших в строю кильватера курсом 200°, а справа от них — сторожевой корабль; в 14 ч. 10 м. в 32 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — два тральщика и мотобот, стоявшие на месте; в 14 ч. 40 м. в 45 каб. на юго-восток от острова Килписаари вновь было обнаружено пять сторожевых катеров, шедших в строю фронта курсом 330°; в 45 каб. к западу от острова Соммерс — сторожевой катер, стоявший без движения; в 55 каб. на северо-запад от того же острова — два сторожевых корабля на курсе 225°; в 15 ч. 10 м. в 45 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — два десантных судна и два сторожевых катера, стоявших на месте; в 15 ч. 39 м. в проливе Бьеркэзунд — два сторожевых катера. (Дело 2117, л. 22; дело 2352, л. 119, 122, 123.)

Радиоразведка отметила в 11 ч. 08 м. у острова Туппурансаари — звено сторожевых катеров, с 12 ч. 24 м. до 15 ч. 15 м. на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров и на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла». (Дело 2117, л. 22.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 50 м. летали на бомбоштурмовой удар по обнаруженным авиаразведкой кораблям противника у острова Соммерс. Самолеты кораблей не обнаружили и в 11 ч. 15 м.

бомбардировали оборонные сооружения на острове Соммерс. По донесению летчиков, в южной и юго-западной частях острова были отмечены взрывы большой силы. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, а при отходе атакованы четырьмя самолетами ФВ-190 и тремя самолетами Ме-109. Один самолет Ил-2 был подбит зенитным огнем и упал в воду в 3 каб. южнее Соммерса, а второй Ил-2 был сбит истребителями противника и упал в 5—8 милях на юго-запад от того же острова. Группа самолетов прикрытия вела бой с вражескими самолетами, в котором сбила один ФВ-190 и один Ме-109 и повредила три самолета ФВ-190. Четыре самолета Як-1 (3 гв. нап) в 11 ч. 27 м. вылетели на прикрытие самолетов Ил-2. Встречи с противником не было. (Дело 2117, л. 26; дело 2352, л. 121; арх. 12338, л. 130; арх. 13791, л. 50.)

Два тральщика Островной военно-морской базы с 14 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. искали противолодочные сети, поставленные нами в 1941 г. на фарватере № 113-а (севернее острова Лавенсаари). При тралении фарватера тралом Шульца сети не были обнаружены. (Дело 2352, л. 126.)

Базовый тральщик «Т-215» и малый охотник «БМО-501» с 16 ч. 05 м. до 18 ч. 27 м. на Большом Кронштадтском рейде произвели испытание акустического трала. (Арх. 13436, л. 1041.)

Два самолета Як-7 (13 кр. нап) с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 20 м. и два Ла-5 (3 гв. нап) с 20 ч. 03 м. до 20 ч. 48 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 124; арх. 12338, л. 129, 130; арх. 13791, л. 49, 50.)

Авиаразведка обнаружила в 17 ч. 02 м. в 5 милях западнее южной оконечности острова Большой Тютерс три сторожевых корабля и, предположительно, десантное судно; в 20 ч. 20 м. у юго-западной оконечности острова Гогланд — тральщик или минный заградитель; в 20 ч. 24 м. в 25 каб. на северо-восток от острова Малый Тютерс — два тральщика, предположительно, типа «М-117», шедших в строю кильватера курсом 90° со скоростью 2—3 узла, а в 3 милях к северу от того же острова — корабль неустановленного класса и тральщик, стоявшие на месте; в 20 ч. 38 м. в 2 милях на северо-запад от острова Киллисаари — сторожевой катер, шедший курсом 125°; в 20 ч. 40 м. в северной бухте острова Соммерс — десантное судно и сторожевой катер. (Дело 2117, л. 22; дело 2352, л. 124.)

Два финских истребителя с 19 ч. 44 м. до 19 ч. 52 м. вели разведку района к северо-западу от острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 126.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 50 м. до 23 ч. 14 м. летал на разведку погоды в восточной части Финского залива. В 22 ч. 45 м. он попутно сбросил 4 ФАБ-100 на вражескую батарею в районе Курголово. (Арх. 12338, л. 131; арх. 13791, л. 50.)

Малые охотники «МО-106», «МО-108» и сторожевой катер № 182 в 23 ч. 50 м. вышли с острова Лавенсаари в точку рандеву в 7 милях на юго-запад от башни Лавенсаари для встречи ожидавшейся с моря подводной лодки «С-9». (Дело 2352, л. 126; дело 2375, л. 12.)

Около 22 ч. 00 м. в Кронштадтском морском оборонительном районе с улучшением погоды были вновь развернуты пловучие посты противоминного наблюдения и корабельный дозор. (Арх. 13436, л. 1041.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших судов по фарватерам восточной части Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 89, 94.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, в 3 ч. 59 м. закончили работу

и вместе с обеспечивавшими катерами к 6 ч. 00 м. возвратились в Ленинград; мин не обнаружили. (Арх. 10685, л. 29.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием двух самолетов Як-7 (того же отряда) с 7 ч. 54 м .до 8 ч. 30 м. летал на корректировку огня батарей береговой обороны. По метеорологическим условиям (низкая облачность, видимость 4 *км*) самолет не мог вести корректировку и возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 128; арх. 13791, л. 10.)

Артиллерия противника в течение суток вела интенсивный обстрел Ленинграда из районов Стрельна, Ижорка и Викколово, выпустив по городу с 9 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 479 снарядов, а по району 5-й государственной электрической станции — еще 125 снарядов. (Дело 2117, л. 22, 26.)

С 10 ч. 07 м. до 10 ч. 50 м. вражеская артиллерия из района населенного пункта Коркули выпустила 15 снарядов по мысу Лисий Нос, а из района населенного пункта Порзолово с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 22 м. — 21 снаряд по городу Ораниенбаум. В Ораниенбауме было частично разрушено здание насосной станции. (Дело 2117, л. 22; дело 2124, л. 163, 181.)

В устье реки Нева для прикрытия линейного корабля «Октябрьская Революция» при обстреле противником Ленинграда дважды (в 10 ч. 07 м. и в 14 ч. 30 м.) ставилась дымовая завеса. (Арх. 10685, л. 29. 30.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1107, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 (все 152-*мм*) и батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*) и 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение суток периодически вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны, населенных пунктов Заводы, Викколово, Коркули, Новополье, Павкуля, Ижорка, Владимирово, Горбунки, Аннолово, Пендолово, Антропшино, Ладога, Пабузи, Ново-Лисино, поселка Свердлова и совхоза «Беззаботное». Всего батареи провели 118 стрельб и израсходовали 1 103 снаряда. Батареи противника в 91 случае прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 84.)

Крейсер «Максим Горький» с 13 ч. 12 м. до 13 ч. 49 м. выпустил 80 снарядов по батарее, обстреливавшей Ленинград из района Новополье. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 85.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием двух самолетов Як-7 (того же отряда) с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 25 м. летал на корректировку огня крейсера «Максим Горький». (Арх. 12338, л. 129; арх. 12363, л. 85; арх. 13791, л. 49.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми самолетов Як-7 (13 кр. иап) двумя группами с 12 ч. 18 м. до 15 ч. 45 м. летали на бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района Горбунки. По донесению летчиков, было отмечено прямое попадание двух бомб в расположение огневых позиций батарей противника, вызвавшее два взрыва большой силы, предположительно, складов боезапаса. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 129; арх. 13791, л. 49.)

Самолет Як-7 (13 кор. ао) под прикрытием трех самолетов Як-7 (21 иап) летал с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 12 м. на аэрофотосъемку результатов бомбо-штурмового удара по артиллерийской батарее противника в районе Горбунки. (Арх. 12338, л. 129; арх. 13791, л. 49.)

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием шести самолетов Як-7 (21 иап) с 15 ч. 46 м. до 16 ч. 32 м. летали бомбардировать бата-

рею противника, обстреливавшую Ленинград из района северо-западнее пункта Горбунки. В 16 ч. 15 м. самолеты сбросили на цель 4 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. Экипажи самолетов наблюдали разрывы бомб в расположении огневой позиции батареи. Наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем противника; один Пе-2 имел осколочные пробоины в плоскости. (Арх. 12338, л. 129; арх. 13791, л. 49.)

Два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 18 ч. 47 м. до 19 ч. 19 м. летали на аэрофотосъемку результатов бомбардировки батареи противника в районе северо-западнее Горбунки. (Арх. 12338, л. 131; арх. 13791, л. 49.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 23 м. до 20 ч. 22 м. провела 3 стрельбы по бронепоезду противника в районе железнодорожной станции Куоккала, обстреливавшему боевые порядки наших войск. Батарея выпустила 69 снарядов; в районе цели был отмечен взрыв трех складов боезапаса и склада с горючим. (Дело 2124, л. 163; арх. 6782, л. 357—359; арх. 12363, л. 84.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 07 м. выпустила 42 снаряда по тому же бронепоезду противника; 6 снарядов попали в цель. (Дело 2124, л. 163; арх. 6782, л. 357—358.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) группами по четыре самолета с 17 ч. 25 м. до 19 ч. 50 м. летали на бомбардировку неприятельского бронепоезда в районе железнодорожной станции Куоккала; самолеты сбросили по бронепоезду 16 ФАБ-100. По донесению летчиков, было отмечено прямое попадание в цель одной бомбы, вызвавшее взрыв большой силы. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с бронепоезда. (Арх. 12338, л. 131; арх. 13791, л. 50.)

В результате артиллерийского обстрела и бомбардировки с воздуха, как было установлено совместным наблюдением трех корректировочно-наблюдательных постов, бронепоезд противника был уничтожен. (Арх. 6782, л. 357—359.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали с 19 ч. 20 м. на перехват неприятельского самолета Ю-88 в районе населенных пунктов Старо-дворье — Мишелево. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 131; арх. 13436, л. 1040; арх. 13791, л. 49.)

Самолет Ю-88 в 19 ч. 50 м. в районе населенного пункта Ковашн сбросил листовки. (Дело 2124, л. 180; арх. 13436, л. 1040.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли вечером из Ленинграда и в 22 ч. 22 м. приступили к тралению хвостовым магнитным тралом открытой части морского канала. (Дело 2324, л. 94; арх. 10685, л. 31—32.)

Район Ладожского озера. С 2 ч. 15 м. до 2 ч. 20 м. на участке реки Нева артиллерия противника из района населенных пунктов Мга — Келколово выпустила 17 снарядов по городу Шлиссельбург, а с 19 ч. 25 м. до 21 ч. 40 м. — 62 снаряда (152-*мм*) по населенному пункту Морозово. (Дело 2117, л. 15; дело 2549, л. 108.)

Одиночные вражеские самолеты с 6 ч. 56 м. до 18 ч. 53 м. дважды вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии в районе Волховской губы и большой трассы Шлиссельбургской губы. (Дело 2117, л. 22; дело 2124, л. 172, 200.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера производилось бесперебойно. (Дело 2549, л. 84, 108.)

В 7 ч. 20 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков (катера-тральщики «Р-41», «Р-44», «КМ-95», «КМ-98», «КМ-99» и «КМ-107») вышел из бухты Морье на траление района севернее банки Стрелковая, закрытого для плавания в сентябре 1942 г. В 9 ч. 15 м. дивизион приступил к кон-

тактному тралению, но работы из-за крупной волны не закончил и в 21 ч. 50 м. прибыл на стоянку в Осиновецкую гавань. Мин обнаружено не было. (Дело 2124, л. 173; дело 2549, л. 108; арх. 11877, л. 102; арх. 12512, л. 100; арх. 12513, л. 1; арх. 17175, л. 84—86.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 10 ч. 02 м. до 11 ч. 40 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 129; арх. 13791, л. 49.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 37 м. в 5 каб. к северу от острова Рахмасаари сторожевой катер, шедший курсом ост; в 10 ч. 40 м. в северной бухте Лахденпохья — два десантных судна, два сторожевых катера, корабль неустановленного класса и две баржи; в районе острова Тимонсаари — два десантных катера, шедших курсом 350°, а у западного берега того же острова — корабль неустановленного класса и десантное судно. (Дело 2117, л. 22.)

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «М-77» вышла из Новой Ладоги на разведку района восточного побережья Ладожского озера и острова Валаам, ограниченного меридианом 31°40′ с запада и параллелью 61°00′ с юга. Лодке была поставлена задача установить в этом районе систему корабельного дозора и режим движения кораблей и плавучих средств противника. (Арх. 11877, л. 102; арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118; арх. 17175, л. 119.)

Малые охотники «МО-199», «МО-208», «МО-261» и «МО-262» в 23 ч. 20 м. вышли из бухты Морье в озеро для практических артиллерийских стрельб по буксируемому щиту. (Дело 2549, л. 108; арх. 12513, л. 5.)

16 катеров типа ЗИС из состава специального отряда тендеров, бронекатеров и катеров (отряд капитана 3 ранга Сиротинского, стоявший в устье речки Черная) прибыли в 23 ч. 40 м. в бухту Морье. (Дело 2549, л. 108; арх. 12513, л. 5.)

С 20 ч. 19 м. до 20 ч. 40 м. на реке Нева эскадренный миноносец «Грозящий» пристреливал репер в районе населенного пункта Горы, выпустив 5 снарядов, а канонерская лодка «Сестрорецк» в 22 ч. 45 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника, которая вела огонь по боевым порядкам наших войск из района населенного пункта Пелла. Вражеская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 85.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 21 ч. 05 м. до 21 ч. 17 м. выпустил 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Сологубовка; батарея противника также прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 84.)

18 АВГУСТА. Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота следующий план выполнения директивы Народного Комиссара от 13 августа об усилении оперативной деятельности флота в западном направлении (по пунктам директивы) [1]:

1) Для организации тщательной разведки оборудования театра и разведки фарватеров, помимо плановой разведки театра, было намечено:

а) выявить авиаразведкой и аэрофотосъемкой наличие позиционных средств заграждения противника на рубежах Калбодагрунд — Мохни и Гогландском, а также уточнить характер заграждений на Найссаар-Порккалауддском рубеже;

---

[1] См. «Хронику» от 13 августа 1943 г.

б) уточнить неприятельские фарватеры на Гогландском рубеже, уже выявленные разведкой, путем использования в период 25—30 августа подводных лодок типа М;

в) провести захват пленных в районе Лужской губы и пролива Бьеркэ-зунд и разработать план захвата катера и пленных на Восточном Гогландском плёсе; эти действия должны быть проведены после окончания разведывательного траления силами малых охотников при поддержке сторожевых кораблей и авиации;

г) продолжать высадку с подводных лодок типа М постов наблюдения, снабженных радиосвязью, на острова и побережье противника для наблюдения за действиями противника (18 августа уже были высажены посты на восточном берегу Лужской губы и на Кургальском полуострове).

2) Для траления фарватеров через Гогландский рубеж был составлен план траления. Этим планом намечалось провести в первую очередь уже начатое разведывательное траление Восточного Гогландского плёса (проведению траления мешала свежая погода); во вторую очередь — пробивку фарватеров на Гогландском рубеже между банками Намси — Неугрунд, банкой Неугрунд — башней Вигрунд и башней Вигрунд — побережьем Кургальского полуострова; в третью очередь — траление подходов к острову Большой Тютерс и районов маневрирования для последующих действий.

3) Для создания благоприятной нам оперативной обстановки на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе планом предусматривалось задачу изгнания кораблей противолодочного дозора противника возложить в основном на 9-ю штурмовую авиационную дивизию с вынесением ее командного пункта на остров Лавенсаари.

Командующему военно-воздушными силами флота была поставлена задача всемерно повысить эффективность использования авиации на морском направлении. Для этого была изменена дислокация авиационных частей.

Для обеспечения траления и корабельных дозоров, выдвигавшихся дальше на запад, было намечено базировать на остров Лавенсаари два—три базовых тральщика, два—три сторожевых корабля и одну—две канонерские лодки. Бригаде торпедных катеров была поставлена задача активизации поиска на полный радиус действия торпедных катеров типа Д-3. (Дело 2117, л. 30.)

В 9 ч. 08 м. самолет-торпедоносец ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетел на поиск кораблей противника в Балтийском море, но из-за плохой погоды в 10 ч. 08 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 132; арх. 13791, л. 50.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 10 ч. 07 м. до 11 ч. 42 м., с 12 ч. 36 м. до 15 ч. 11 м., с 17 ч. 35 м. до 19 ч. 51 м. и самолет Пе-2 (того же полка) с 15 ч. 56 м. до 18 ч. 03 м. и с 17 ч. 03 м. до 18 ч. 45 м. летали на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 132, 134; арх. 13791, л. 50.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в районе сетей Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа сторожевой корабль и три сторожевых катера; в порту Таллин — 11 транспортов, пять сторожевых кораблей и три сторожевых катера; у острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Уусимаа», «Хемеенмаа» и плавучую базу подводных лодок; в бухте Еру-Лахт — транспорт; в 9 милях на северо-запад от острова Вайндло — сторожевой катер и в гавани Верги — десантное судно, транспорт и два сторожевых катера. (Дело 2117, л. 32, 34.)

С 21 ч. 22 м. до 22 ч. 12 м. семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетали на постановку мин в Таллинской бухте. С 23 ч. 11 м. самолеты поодиночке ставили мины в южной части бухты. (Арх. 12338, л. 133; арх. 13791, л. 51; арх. 18797, л. 60.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 12 м. до 23 ч. 04 м. вылетели на бомбардировку Старой гавани в порту Таллин для отвлечения внимания противника от наших самолетов, ставивших мины в Таллинской бухте. С 23 ч. 50 м. шесть МБР-2 бомбардировали корабли, плавучие средства и портовые сооружения в Старой гавани. Седьмой самолет из-за дождя вернулся из района бухты Кунда и в 23 ч. 40 м. сбросил на деревню Ручьи 2 ФАБ-100 и 2 ФАБ-50. (Арх. 12338, л. 133; арх. 13791, л. 51.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 18 августа радиоразведка отметила в порту Котка два звена сторожевых катеров и канонерскую лодку «Турунмаа»; в бухте Кунда — вспомогательное судно; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в бухте Койвисто — два звена сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 26.)

Малые охотники «МО-106», «МО-108» и сторожевой катер № 182, накануне вечером вышедшие в точку рандеву в 7 милях на юго-запад от башни Лавенсаари встречать ожидавшуюся с моря подводную лодку «С-9», не встретили ее и возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 126; дело 2375, л. 13.)

В связи с тем что подводная лодка «С-9» в течение последних трех суток в намеченную точку встречи не прибыла, командир бригады подводных лодок приказал руководившему встречей командиру 2-го дивизиона подводных лодок от выходов в море воздержаться и, установив наблюдение за районом встречи, ждать дальнейших указаний. (Дело 2375, л. 17.)

В районе Островной военно-морской базы из-за свежей погоды плавучие посты противоминного наблюдения были сняты в 3 ч. 50 м. и сторожевые катера с линии дозора — в 6 ч. 30 м. (Дело 2352, л. 126, 127.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 920 в 5 ч. 50 м. вышел на траление перемычки между южным Красногорским фарватером и створом Кронштадтских маяков. Тральщик на фарватере сделал 6 галсов и, не обнаружив мин, в 13 ч. 56 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2124, л. 189, 212; арх. 13436, л. 1043, 1047.)

Одиночные самолеты противника с 9 ч. 27 м. до 11 ч. 38 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 127.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 44 м. до 10 ч. 30 м. летали на перехват вражеского самолета Ю-88, производившего разведку в Копорском заливе; встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 132; арх. 13436, л. 1044; арх. 13791, л. 50.)

С 14 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. базовый тральщик «Т-215» и малый охотник «БМО-501» на Большом Кронштадтском рейде производили испытание акустического трала. (Арх. 13436, л. 1047.)

Радиоразведка в течение дня отметила у острова Кирккомаансаари сторожевой корабль; в бухте Сууркюля — три сторожевых катера; между островами Гогланд — Большой Тютерс — три сторожевых корабля и десантное судно; в районе Гогланд — огонь Вейткари — остров Улкотаммио — пять сторожевых катеров; на рейде Транзунд — звено сторожевых катеров; в Выборгском заливе — два звена сторожевых катеров и в бухте Койвисто — еще звено сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 32.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 03 м. до 17 ч. 05 м. и два Ла-5 (того же полка) с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 28 м. летали на разведку ко-

раблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 131, 132; арх. 12338, л. 131; арх. 13791, л. 51.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 20 м. в 2 милях к северу от мыса Питкяниеми два корабля неустановленного класса, шедших строем фронта, а за ними два десантных судна в строю кильватера, шедших курсом 230° со скоростью 3—4 узла; в 16 ч. 24 м. в миле к югу от острова Патио — буксир с плотом, шедший курсом 90°; в 16 ч. 28 м. в 45 каб. на северо-запад от острова Курсало — две пары сторожевых катеров, шедших курсом 135°; в 16 ч. 40 м. в 7 милях к северу от острова Малый Тютерс — два тральщика с тралом, шедших в строю уступа курсом 125°, а в 15 каб. к югу от банки Викала — два сторожевых катера, шедших в строю кильватера курсом 125°; в 16 ч. 50 м. в бухтах острова Пукко — до 10 катеров; в 16 ч. 55 м. в бухте острова Соммерс — десантную баржу; в 20 ч. 00 м. в 2 милях на северо-запад от Малого Тютерса — два тральщика, шедших в строю кильватера курсом 245° со скоростью 3 узла, а в 45 каб. на северо-запад от острова Большой Тютерс — самоходную баржу и сторожевой катер, стоявшие без движения; в 20 ч. 10 м. в миле к югу от башни Луппи — сторожевой катер, шедший курсом 45° со скоростью 4 узла; в 20 ч. 16 м. в 45 каб. на юго-восток от острова Курсало — два корабля неустановленного класса и десантное судно, шедшее курсом 320° со скоростью 4 узла; в 20 ч. 21 м. в северной бухте острова Соммерс — десантное судно и сторожевой катер. (Дело 2117, л. 34; дело 2352, л. 131, 132.)

С 18 ч. 02 м. до 18 ч. 07 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари выпустила 5 снарядов по острову Соммерс с целью разрушения на нем военных объектов в связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на этот остров. (Дело 2352, л. 133; арх. 6477, л. 10.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 с 19 ч. 03 м. до 19 ч. 26 м. вели разведку района к северо-западу от острова Лавенсаари. (Дело 2117, л. 34; дело 2352, л. 133.)

В 19 ч. 27 м. самолет противника в районе мыса Песочный (форт «Краснофлотский») сбросил листовки. (Дело 2124, л. 212; арх. 13436, л. 1045.)

Конвой (тральщики № 36, 42 и 69 с баржами, малые охотники «БМО-501», «БМО-504», № 192, катер-тральщик № 804, сторожевой катер «ОВР-7» и тральщики № 45, 49, 68, «Фурманов» и «Разведчик») в 20 ч. 52 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно из Кронштадта на остров Сескар вышли два буксира с баржами, а несколько раньше на остров Лавенсаари вышел тральщик № 58 с понтоном на буксире. (Дело 2124, л. 212; арх. 13436, л. 1047.)

Одновременно четыре катера-дымзавесчика 10-го дивизиона вышли из Кронштадта для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1047.)

С 20 ч. 10 м. до 21 ч. 27 м. Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда для прикрытия конвоя, уходившего из Кронштадта на запад. (Арх. 6782, л. 317.)

Прожектора противника из районов населенных пунктов Сортавала, Хянниля и Вохнала периодически освещали Финский залив. Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 07 м. до 23 ч. 59 м. четыре раза стреляли по прожекторам, выпустив 24 снаряда. После каждой стрельбы противник прекращал работу своих прожекторов. (Арх. 12363, л. 86.)

В 21 ч. 19 м. 13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона вышли из Графской бухты на продолжение траления (прерванного свежими по-

годами) в Копорском заливе в районе, намеченном для маневрирования наших кораблей в связи с готовившимся десантом против гавани Пейпия[1]. Следуя в назначенный район, катера-тральщики произвели траление двух колен южного фарватера (колено 2-б и 2-в) от маяка Шепелевский. С 23 ч. 14 м. катера-тральщики начали тралить в назначенном районе. (Дело 2124, л. 212; арх. 13436, л. 1047; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

В ночь на 19 августа в районе Островной военно-морской базы ближний дозор и пловучие посты противоминного наблюдения были развернуты полностью, а дальний дозор — в 5 милях северо-западнее и юго-западнее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 133.)

В 22 ч. 00 м. шесть катеров-тральщиков вышли с Лавенсаари на контактное траление юго-восточных подходов к острову Соммерс в связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на этот остров. (Дело 2352, л. 133; арх. 6577, л. 6.)

В 22 ч. 29 м. самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел на бомбардировку порта Котка и на разведку погоды в его районе и в 23 ч. 40 м. сбросил по цели 4 ФАБ-100. По донесению летчика, бомбы разорвались в центре города. Самолет в районе действия был освещен прожекторами и безуспешно обстрелян зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 133; арх. 13791, л. 51.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 76 и 86 (звена прикрытия) в 23 ч. 54 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 17 каб. на северо-восток от маяка Верхний Гогландский (ш = 60°06′7, д = 26°59′9) и второй отряд в составе торпедных катеров № 33, 43, 53, 63 с минами и торпедных катеров № 124 и 134 (звена прикрытия) в 23 ч. 58 м. вышел с Лавенсаари на постановку минной банки в 47 каб. на юго-запад от острова Улкотаммио (ш = 60°16′, д = 27°24′9). (Арх. 6787, л. 51—53.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, в 4 ч. 10 м. закончили работу и вместе с обеспечившими катерами к 6 ч. 20 м. возвратились в Ленинград, мин они не обнаружили. (Арх. 10685, л. 34.)

С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 05 м. железнодорожные батареи № 1100 (130-*мм*), 1120 и 1122 (обе 152-*мм*) провели 3 стрельбы, выпустив 22 снаряда по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из района западнее населенного пункта Новополье и поселка Володарского. Батареи противника в двух случаях прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 10 ч. 49 м. до 12 ч. 50 м. дважды пристреляла репер в районе Стрельны, выпустив 19 снарядов. (Арх. 12363, л. 86.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (130-*мм*) были противником подвергнуты безрезультатному артиллерийскому обстрелу. (Арх. 12363, л. 86.)

С 11 ч. 24 м. до 12 ч. 37 м. неприятель обстрелял Лесную гавань в Ленинграде, выпустив 27 снарядов. (Дело 2117, л. 32; арх. 10685, л. 34.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 24 м. до 14 ч. 40 м. пристреляла репер в районе Нового Петергофа, выпустив 8 снарядов. (Арх. 12363, л. 86.)

В 17 ч. 18 м. противник безуспешно выпустил 7 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2124, л. 212.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30, 31 июля, 6, 10—15 августа — «Восточная часть Финского залива».

С 19 ч. 40 м. до 19 ч. 57 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку восточной части Невской губы. (Дело 2117, л. 34.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вечером вышли из Ленинграда и в 21 ч. 45 м. начали неконтактное траление открытой части Морского канала. (Арх. 10685, л. 35.)

Ночное движение наших судов по фарватерам восточной части Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 69, 101.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева канонерская лодка «Сестрорецк» с 1 ч. 25 м. до 2 ч. 02 м. вела огонь по переправе через реку Мга в районе населенного пункта Цнигри, а с 22 ч. 16 м. до 22 ч. 51 м. — по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенных пунктов Погорелушка — Келколово; лидер «Минск» и эскадренный миноносец «Грозящий» с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 20 м. обстреляли вражескую батарею в районе населенного пункта Горы, также стрелявшую по нашим войскам. Батареи противника прекратили огонь. Всего кораблями было выпущено 17 снарядов. (Дело 2324, л. 96, 101; арх. 10685, л. 34, 35; арх. 12363, л. 86.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 5 ч. 45 м. до 13 ч. 30 м. выпустила 12 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Пухолово, Погорелушка и Питомник. Противник прекратил огонь своих батарей. (Арх. 12363, л. 86.)

Военно-воздушные силы флота возобновили поддержку наступления 67-й армии. С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 28 м. два самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух самолетов Як-7 (13 кр. иап) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по огневым средствам противника в районе населенного пункта Синявино. Самолет Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 35 м. вел разведку погоды в этом районе. Два Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 36 м. до 17 ч. 23 м. бомбардировали огневые точки противника. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в расположении цели; наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; один Ил-2 получил три прямых попадания в правую плоскость. Третья пара Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух Як-7 (13 кр. иап) в 19 ч. 25 м. вылетела на бомбо-штурмовой удар по огневым точкам в районе Синявино — Келколово, но из-за низкой облачности и дождя возвратилась в 19 ч. 45 м. на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 132, 133; арх. 13791, л. 50.)

Специальный отряд тендеров, бронекатеров и катеров (отряд капитана 3 ранга Сиротинского) продолжал отход в Ладожское озеро от места стоянки в устье речки Черная. В 2 ч. 00 м. в бухту Морье прибыли три катера типа КМ, три малых катера и катер — пловучая мастерская; бронекатера № 99, 100, 324 и 325 перешли в главную базу Новая Ладога. Из состава отряда по железной дороге было отправлено в Ленинград 19 катеров типа ЗИС, три катера типа КМ и катер — пловучая мастерская. (Дело 2124, л. 202, 235; дело 2549, л. 108; арх. 12513, л. 9.)

Малые охотники «МО-199», «МО-261» и «МО-262», вышедшие накануне из бухты Морье, закончили практическую артиллерийскую стрельбу и к 2 ч. 55 м. возвратились в Морье. (Дело 2124, л. 202; арх. 12513, л. 6.)

Одиночные самолеты противника в 8 ч. 25 м. и в 17 ч. 20 м. вели разведку в районе населенных пунктов Назия — Кивгода и в Шлис-

сельбургской губе. (Дело 2117, л. 34; дело 2124, л. 202; арх. 11878, л. 4.)

Тральщики № 38, 46, 127 и 176 6-го дивизиона в 9 ч. 07 м. и шесть катеров-тральщиков 1-го дивизиона в 10 ч. 26 м. вышли из бухты Морье продолжать траление района севернее банки Стрелковая, закрытого для плавания. В 22 ч. 30 м. катера-тральщики из-за свежей погоды возвратились в бухту Морье, а тральщики 6-го дивизиона продолжали траление. (Дело 2124, л. 202, 235; дело 2549, л. 125; арх. 12513, л. 7, 9.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера производилось бесперебойно. (Дело 2549, л. 108, 113, 125.)

В течение дня отряд транспортов Ладожской военной флотилии во взаимодействии с двумя торпедными катерами, двумя малыми охотниками и звеном истребительной авиации на большой трассе провел учение по обороне на переходе. (Дело 2124, л. 202.)

Канонерские лодки «Конструктор», «Нора» и «Селемджа», выйдя из Новой Ладоги, с 16 ч. 50 м. до 21 ч. 35 м. провели практические артиллерийские стрельбы в Волховской губе. (Дело 2124, л. 202; арх. 11878, л. 5.)

Подводная лодка «М-77», накануне вечером вышедшая из Новой Ладоги на разведку районов восточного побережья Ладожского озера и острова Валаам, в течение дня в Волховской губе производила подготовку к походу и в 23 ч. 05 м. пошла в район разведки. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

19 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Семь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), начавшие накануне около полуночи постановку мин в Таллинской бухте, к 0 ч. 35 м. закончили ее, поставив 2 мины типа АМГ-1 в районе узла створов Таллинских маяков и огней Вимси и 9 мин типа АМК-IV — в южной части бухты. Самолеты в районе бухты были освещены прожекторами и безуспешно обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Арх. 12338, л. 133; арх. 13791, л. 51.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), накануне около полуночи начавшие бомбардировку кораблей и сооружений в Старой гавани порта Таллин с целью отвлечения внимания противника от постановки мин, к 0 ч. 23 м. закончили бомбардировку, сбросив 20 ФАБ-100 и 4 ФАБ-50. Летчиками отмечен взрыв большой силы среди портовых сооружений; в районе цели самолеты были освещены прожекторами и безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 133; арх. 13791, л. 51.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 05 м. до 12 ч. 20 м. и самолет-разведчик (того же полка) с 14 ч. 05 м. до 17 ч. 20 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 136; арх. 13791, л. 52, 53.)

Авиаразведка обнаружила в порту Ханко два транспорта и два сторожевых катера; в районе маяка Юссарэ и у острова Осмусаар — по транспорту; на Найссаар-Порккалауддском противолодочном рубеже — два сторожевых корабля и 14 сторожевых катеров; между банкой Хельсингинматала и маяком Кэри — десантное судно; в порту Таллин — три сторожевых корабля, девять сторожевых катеров и семь транспортов; между банкой Калбодагрунд и островом Мохни — сторожевой корабль; на переходе из бухты Колга-лахт у южного берега — три сторожевых корабля, три сторожевых катера и десантное судно, шедшее курсом 90°. (Дело 2117, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. Торпедный катер-заградитель «СМ-4» со звеном торпедных катеров прикрытия, накануне вечером вышедший с Лавенсаари, с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 14 м. поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 2 милях на северо-восток от маяка Верхний Гогландский. В 3 ч. 13 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 137; арх. 6787, л. 51, 52.)

Второй отряд торпедных катеров, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, с 1 ч. 01 м. до 1 ч. 04 м. поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 44 каб. на юго-запад от острова Улкотаммио. В 2 ч. 15 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 137; арх. 6787, л. 52—54.)

Шесть катеров-тральщиков, накануне вечером начавшие разведывательное траление подходов с юго-востока к острову Соммерс, подошли к Соммерсу на расстояние 20—25 каб. Катера-тральщики и сторожевые катера дозора, охранявшие их, обстреляли остров с демонстративной целью. С Соммерса противник освещал катера прожекторами и произвел один выстрел. В 3 ч. 35 м. катера-тральщики, не обнаружив мин, возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 133, 137.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 2 ч. 14 м. до 2 ч. 28 м. дважды открывала огонь по вражескому прожектору, освещавшему с Соммерса наши катера, тралившие подходы к острову. Батарея выпустила 5 снарядов, дважды заставив противника прекратить работу своего прожектора. (Дело 2352, л. 133.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление района в Копорском заливе к югу от Деманстейнских банок, в 4 ч. 01 м. закончили работу[1]. На переходе в базу катера-тральщики тралили фарватер до маяка Шепелевский; мин они не обнаружили. В 4 ч. 57 м. катера-тральщики прибыли в бухту Графская. (Дело 2124, л. 219; арх. 16556, л. 419—423, 440, 441.)

Малые охотники «МО-124» и «МО-203», находясь в дозоре в 16 каб. на юго-запад от банки Грекова, в 1 ч. 20 м. в расстоянии 25—30 каб. на северо-запад обнаружили пять сторожевых катеров противника, шедших в строе кильватера курсом 270°. Лежа в дрейфе, наши катера (из-за охлаждения моторов) не сразу могли дать ход. В 1 ч. 27 м. неприятельские катера легли на курс 90°, а в 1 ч. 30 м., войдя в темную часть горизонта, повернули «все вдруг вправо» и строем фронта пошли на юг; при этом два фланговых катера противника выдвинулись вперед, создавая впечатление охвата наших катеров. Одновременно с поворотом противник с дистанции 15—20 каб. открыл огонь, в этот же момент «МО-124» открыл ответный огонь из пушек и пулеметов. В 1 ч. 31 м. нашим катерам удалось дать ход и лечь на курс 225° в строе уступа вправо. В 1 ч. 32 м. «МО-203» поставил дымовую завесу для прикрытия «МО-124», шедшего головным. В 1 ч. 35 м. с целью воспрепятствовать приближению противника «МО-124» сбросил большую и 2 малые глубинные бомбы, а «МО-203» выбросил за борт дымовую шашку и вторично поставил дымовую завесу. В 1 ч. 40 м. вражеские катера выпустили 2 красные ракеты, после чего прекратили стрельбу, легли на курс 45° и скрылись. Наши катера остались на линии дозора, продолжая вести наблюдение. В результате боевого столкновения малые охотники «МО-124» и «МО-203» получили незначительные осколочные пробоины; 2 матроса были легко ранены. (Арх. 6782, л. 86—88.)

---

[1] См. «Хронику» от 23, 30, 31 июля, 6, 10—15 августа — «Восточная часть Финского залива».

Конвой и тральщик № 58 с понтоном, накануне вечером вышедшие из Кронштадта, в 7 ч. 30 м. прибыли на остров Лавенсаари, а шедшие совместно с конвоем два буксира с баржами — на остров Сескар. В пути противник из района мысов Лайвасто и Сейвестэ безуспешно обстрелял конвой, выпустив 27 снарядов. (Дело 2352, л. 137; арх. 6782, л. 129; арх. 13436, л. 1050.)

Четыре катера-дымзавесчика 10-го дивизиона, накануне вечером вышедшие до меридиана маяка Шепелевский на обеспечение перехода конвоя на остров Лавенсаари, в 3 ч. 14 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1050.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 920 в 7 ч. 05 м. вышел из Кронштадта в район маяка Толбухин на траление фарватера от створа Кронштадтских маяков до Северного Кронштадтского фарватера; тральщик на фарватере сделал 6 галсов, мин не обнаружил и в 22 ч. 35 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2124, л. 219, 243; арх. 13436, л. 1050, 1053.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 43 м. до 8 ч. 45 м. и один самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 04 м. до 10 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 136; арх. 13791, л. 51, 52.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 55 м. на подходе к бухте Койвисто два сторожевых катера, шедших в строе кильватера, а у южной оконечности острова Пийсаари — два десантных судна и два сторожевых катера, стоявших без движения; в 8 ч. 10 м. в 15 каб. на северо-запад от острова Курсало — шесть сторожевых катеров, шедших курсом 320° со скоростью 8 узлов, а в двух милях к югу от порта Котка — тральщик, сторожевой катер и корабль неустановленного класса, шедшие курсом 170° со скоростью 10 узлов; в 8 ч. 22 м. в 15 каб. от северной оконечности острова Гогланд — два тральщика, сторожевой катер и самоходную баржу, шедших в строе парного уступа курсом 30° со скоростью 6 узлов; в 8 ч. 45 м. в северной бухте острова Соммерс — сторожевой катер; в 10 ч. 03 м. в 25 каб. на северо-запад от башни Хаапасаари — шесть сторожевых катеров, шедших курсом 240° со скоростью 6 узлов. Кроме того, в порту Котка обнаружены сторожевой корабль, звено сторожевых катеров и 10 транспортов. (Дело 2117, л. 37, 42; дело 2352, л. 134.)

В 8 ч. 02 м. четыре вражеских самолета «Фиат-50», летавшие севернее острова Лавенсаари, в 11 ч. 46 м. один ФВ-190, летавший северо-западнее острова, и три самолета Ме-190, летавшие северо-восточнее острова, вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело. 2352, л. 137.)

С 12 ч. 16 м. до 13 ч. 57 м. самолет-разведчик (15 рап) произвел аэрофотосъемку острова Большой Тютерс; в 13 ч. 10 м. он обнаружил шесть сторожевых катеров противника в 35 каб. к западу от мели Викала, шедших в строе кильватера, курсом 150° со скоростью 5 узлов (эти катера ранее наблюдались в районе к западу от башни Хаапасаари). Кроме того, самолет обнаружил в 4 милях к западу от острова Большой Тютерс три сторожевых корабля, шедших строем ромба курсом 330° со скоростью 5 узлов. Заместитель начальника штаба флота в 15 ч. 40 м. приказал командиру Островной военно-морской базы бомбардировать обнаруженные катера противника. (Арх. 12338, л. 136; арх. 13791, л. 52.)

В 13 ч. 03 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари и района мыса Кургальский. (Дело 2352, л. 137.)

В 14 ч. 42 м. шесть катеров-тральщиков вышли с Лавенсаари на траление трассы в оба конца для прокладки кабеля между островами Лавенсаари и Сескар. Не обнаружив мин, в 18 ч. 46 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 137, 142.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 46 м. до 15 ч. 55 м. и два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 55 м. летали на дневную разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 136; арх. 13791, л. 53.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 20 м., в 55 каб. на север от острова Малый Тютерс шесть сторожевых катеров, шедших строем фронта курсом 170° со скоростью 6 узлов, а в 55 каб. к западу от острова Большой Тютерс — два тральщика и два корабля неустановленного класса, шедших строем парного уступа курсом 345° со скоростью 5 узлов. (Дело 2352, л. 138.)

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 03 м. три самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием восьми Ла-5 (3 гв. иап) летали на бомбардировку артиллерийской батареи противника на острове Соммерс в связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на этот остров. В 15 ч. 25 м. самолеты сбросили на батарею 2 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100; по донесению летчиков, 4 ФАБ-100 разорвались в расположении батареи. Самолеты были обстреляны с острова зенитным огнем. Кроме того, вражеские истребители из района порта Котка безуспешно атаковали наши самолеты. (Дело 2352, л. 137; арх. 12338, л. 135; арх. 13791, л. 51.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 31 м. вела огонь по острову Соммерс с целью разрушения военных объектов. Батарея выпустила 10 снарядов, из которых 8 легли на остров. (Дело 2352, л. 142; арх. 6477, л. 10.)

В 22 ч. 10 м. семь катеров-тральщиков вышли с Лавенсаари продолжать траление подходов с юго-востока к острову Соммерс в связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на этот остров. В поддержку им были приданы два сторожевых катера, находившихся на линии дозора в 5 милях на северо-запад от острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 142; арх. 6477, л. 6.)

Начальник штаба флота, находившийся на Лавенсаари, просил разрешения у командующего флотом провести демонстрацию высадки десанта на остров Соммерс в ночь на 22 августа [1]. Начальник штаба донес, что свежая погода помешала осуществить в полной мере подготовку к десанту. Кроме того, он считал выгодным дать возможность противнику накопить побольше морских сил в целях отражения нашего десанта, так как главной задачей ставилось уничтожение этих сил противника. Командующий флотом разрешил провести демонстрацию высадки десанта в ночь на 22 августа. (Дело 2117, л. 36. 53; дело 2124, л. 210; дело 2352, л. 147.)

С 17 ч. 30 м. до 20 ч. 22 м. два торпедных катера и четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) между островами Лавенсаари и Сескар провели учение по наведению торпедных катеров на противника самолетами. (Дело 2352, л. 142; арх. 12338, л. 143; арх. 13791, л. 51.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 55 м. до 19 ч. 00 м. летали для нанесения бомбо-штурмового удара по обнаруженным авиаразведкой кораблям противника в 3 милях к западу от острова Большой Тютерс. В 18 ч. 20 м. самолеты атаковали три тральщика и сторожевой катер противника. По донесению летчиков, прямым попаданием бомбы и

[1] См. «Хронику» от 16 августа — «Восточная часть Финского залива».

одного реактивного снаряда сторожевой катер был потоплен. Противник зенитным огнем с кораблей безуспешно обстрелял самолеты. Кроме того, два неприятельских самолета ФВ-190 в 18 ч. 35 м. пытались перехватить наши самолеты на отходе. (Дело 2352, л. 142; арх. 12338, л. 139; арх. 13791, л. 54.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 17 ч. 19 м. до 18 ч. 58 м., два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 19 ч. 40 м. до 20 ч. 12 м. и два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 31 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 136, 139; арх. 13791, л. 53, 54.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 50 м. в 5 каб. к востоку от острова Хаапасаари два сторожевых катера, стоявших без движения, а в 15 каб. на юго-запад от острова Ванханкюленмаа — еще сторожевой катер, так же стоявший без движения; в 19 ч. 57 м. в 45 каб. на запад от острова Большой Тютерс — три тральщика в строе клина и сторожевой катер, стоявшие без движения; в 19 ч. 58 м. в 55 каб. к югу от острова Малый Тютерс — корабль неустановленного класса и пять сторожевых катеров, шедших курсом 45°; у острова Кирккомаансаари — два сторожевых корабля и два десантных судна; в бухте Койвисто — два сторожевых катера и два десантных судна; в проливе Бьеркэзунд — корабль неустановленного класса, прикрывавшийся четырьмя самолетами. (Дело 2117, л. 42; дело 2352, л. 141.)

Радиоразведка отметила между огнем Манниклубб и островом Гогланд звено сторожевых катеров; между островом Большой Тютерс и банкой Викала — корабль неустановленного класса и тральщик; в порту Хамина — звено сторожевых катеров; у острова Суур Муста — сторожевой корабль; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в районе остров Пуккио — огонь Халли — два звена сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла» и звено сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 34, 42.)

Самолет Ю-88 в 17 ч. 29 м. и два финских истребителя в 19 ч. 41 м. вели разведку у острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 142, 146.)

С 17 ч. 22 м. до 17 ч. 48 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) летали на перехват неприятельского самолета-разведчика; самолет-разведчик ушел в облака. (Арх. 12338, л. 143; арх. 13791, л. 54.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 32 м. до 23 ч. 45 м. и самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) с 22 ч. 49 м. до 23 ч. 45 м. летали на разведку погоды в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 138, 139; арх. 13791, л. 54.)

В 22 ч. 43 м. торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 76 и 86 вышли с острова Лавенсаари на постановку мин в район, находившийся в 55 каб. к западу от банки Мордвинова (ш = 60°05′7, д = 27°41′3). На переходе катера наблюдали прожектора противника, светившие по горизонту, в 23 ч. 10 м. — с южной оконечности острова Гогланд, а в 23 ч. 23 м. — с северной оконечности острова Большой Тютерс. (Дело 2352, л. 142; арх. 6787, л. 56.)

В 22 ч. 43 м. торпедные катера № 33, 43, 53, 63 с минами и торпедные катера № 14 и 44 звена прикрытия вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе в 22 каб. на северо-восток от острова Хуовари (ш = 60°25′2, д = 27°45′8). Находясь на переходе, катера в 23 ч. 42 м. наблюдали проблески красного огня с острова Большой Фискар в сторону отряда, а в 23 ч. 46 м. — белые проблески с острова Хуовари. С 23 ч. 56 м. до 24 ч. 00 м. катера поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. (Дело 2352, л. 142; арх. 6787, л. 57, 58.)

Торпедные катера № 94, 124 и 134 под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Осипова в 23 ч. 48 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск вражеских кораблей к западу от острова Гогланд между островами Орренгрунд и огнем Тийскери. (Дело 2352, л. 142; арх. 6787, л. 54.)

В 18 ч. 50 м. конвой (тральщики № 36, 42, 69, два буксира и четыре тендера под охраной шести тральщиков № 45, 49, 59, 68, «Фурманов», «Разведчик» и семь катеров-тральщиков) вышел с острова Лавенсаари и Сескар в Кронштадт. (Дело 2124, л. 243; арх. 6782, л. 90, 129.)

В 20 ч. 05 м. пост службы наблюдения и связи «Галицкий» обнаружил в 14 каб. на юго-восток от банки Грекова пять сторожевых катеров противника, шедших курсом 360°. (Дело 2124, л. 243.)

Заместитель начальника штаба флота, отмечая повышение активности противника в проливе Бьеркэ-зунд, в 20 ч. 25 м. указал начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района на необходимость усилить наблюдение за выходом из пролива, так как была не исключена возможность постановки противником мин на наших фарватерах. (Дело 2117, л. 40.)

Малый охотник «МО-401» в охранении конвоя в 22 ч. 40 м. расстрелял буек противокатерной мины в 4 милях на северо-запад от острова Сескар (ш = 60°04′2, д = 28°15′2). (Дело 2124, л. 243.)

13 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, стоявшие в бухте Графская Лахта, по приказанию командира бригады траления в 21 ч. 58 м. вышли на траление фарватера № 1-в (северного Красногорского). В 22 ч. 20 м. катера в 33 каб. на северо-восток от маяка Шепелевский (ш = 60°01′7, д = 29°11′4) поставили катерные тралы и начали траление фарватера, идя на восток. В 23 ч. 50 м., выйдя на створ Кронштадтских маяков, катера траление закончили, мин они не обнаружили и ушли в Кронштадт. (Арх. 16556, л. 429—431.)

В 20 ч. 00 м. пять катеров-дымзавесчиков 1-го дивизиона вышли из Кронштадта и пошли к маяку Шепелевский встречать конвой, следовавший с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13436, л. 1053.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок подготовить две подводные лодки типа М и выслать их на позиции — одну к западу от острова Гогланд, в районе, ограниченном меридианами 25°40′ (банка Калбодагрунд) и 27°00′ (остров Гогланд) и с юга параллелью острова Малый Тютерс, а вторую в Нарвском заливе. Директивой командующего флотом подводным лодкам были поставлены задачи:

1) установить фарватеры противника на Западном Гогландском плёсе;

2) высадить разведывательные группы на острова Гогланд и Большой Тютерс;

3) уничтожать обнаруженные в районах позиций транспорты, дозоры и силы поддержки дозоров; действия надлежало начать 26 августа с острова Лавенсаари двумя лодками одновременно; при этом лодке, следовавшей в Нарвский залив, указывалось форсировать Гогландский рубеж между банками Неугрунд и Намси, а лодке, следовавшей на Западный Гогландский плёс, — между островом Большой Тютерс и банкой Викала. (Арх. 12370, л. 269.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, к 3 ч. 45 м. закончили работу, мин не обнаружили и вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2124, л. 101; арх. 10685, л. 36.)

В ночь на 19 августа и в течение дня противник выпустил по Ленинграду 78 снарядов и продолжал вести периодический огонь по городу. (Дело 2117, л. 42, 55.)

С 6 ч. 05 м. до 20 ч. 40 м. железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1102 (обе 130-*мм*), 1119, 1120 и 1122 (все 152-*мм*) выпустили 908 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из района населенного пункта Новополье. Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 10 м. до 23 ч. 40 м. провели 20 стрельб по неприятельским батареям, стрелявшим по Ленинграду из района Новополье, Владимирово, Павкуля, Викколово, Коркули, Ижорка и Каменевка; батареи противника в 15 случаях прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 87.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожные батареи № 1104 и 1118 (обе 130-*мм*). (Арх. 12363, л. 87.)

С 9 ч. 28 м. до 9 ч. 44 м. два самолета Як-7 (21 иап) летали на разведку погоды в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 12338, л. 135; арх. 13791, л. 52.)

С 15 ч. 13 м. до 16 ч. 15 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали на аэрофотосъемку бронепоезда противника в районе станции Куоккала, уничтоженного 17 августа огнем нашей артиллерии и авиации. По метеорологическим условиям самолеты задания не выполнили. (Арх. 12338, л. 136; арх. 13791, л. 53.)

С 18 ч. 04 м. до 19 ч. 20 м. восемь самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 13 самолетов Як-7 (21 иап) летали на бомбардировку неприятельской артиллерийской батареи в районе населенного пункта Горбунки. По донесению экипажей, с 18 ч. 08 м. до 18 ч. 33 м. самолеты сбросили по батарее 16 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. Цель была закрыта облачностью, поэтому результата удара летчики не наблюдали. В районе действия самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 138; арх. 13791, л. 53.)

В 19 ч. 02 м. пост Службы наблюдения и связи № 331 на западной оконечности дамбы Морского канала донес, что восемь наших самолетов сбросили 11 бомб в воду, не долетев до Нового Петергофа. (Арх. 10685, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1116 (все 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 18 ч. 08 м. до 19 ч. 04 м. провели 13 стрельб по зенитным батареям противника, обстреливавшим наши самолеты из районов Стрельна, Викколово и Коркули. Во всех случаях вражеские батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 87.)

С 18 ч. 10 м. до 19 ч. 20 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) патрулировали в районе Стрельна — Горбунки. (Арх. 12338, л. 139; арх. 13791, л. 53.)

С 19 ч. 18 м. до 20 ч. 00 м. 12 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 12 самолетов Як-7 (13 кр. иап) летали (двумя группами по шесть самолетов) на повторный бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе Горбунки. С 19 ч. 26 м. до 19 ч. 37 м. самолеты нанесли бомбо-штурмовой удар по батарее. По донесению летчиков, бомбы разорвались в расположении цели: 2 ФАБ-100 попали прямо в батарею и вызвали два сильных взрыва. В районе действия самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем, которым был сбит один Ил-2, упавший в районе Троицкое. (Арх. 12338, л. 139; арх. 13791, л. 54.)

В 23 ч. 50 м. неприятельский самолет сбросил три фугасные и одну светящуюся бомбу в Красногвардейском районе Ленинграда. (Арх. 10685, л. 38.)

Катера-тральщики № 25, 26, 30 и 58 под охраной сторожевого катера № 38 вышли вечером из Ленинграда на траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера. С 22 ч. 17 м. катера начали траление катерным тралом. Кроме того, четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона с 22 ч. 38 м. тралили открытую часть Морского канала хвостовым магнитным тралом. (Дело 2324, л. 107; арх. 10685, л. 37.)

В 23 ч. 20 м. сторожевые катера № 40 и 44 под охраной бронекатера № 101 вышли из Ленинграда на разведку района побережья у гавани Стрельна. (Дело 2324, л. 107.)

Ночное движение кораблей по фарватерам восточной части Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 101, 107.)

Район Ладожского озера. В ночь на 19 августа противник дважды обстрелял Шлиссельбург, выпустив 46 снарядов (152-*мм*). С 14 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. неприятель с неустановленной позиции выпустил 19 снарядов по населенному пункту Морозово. (Дело 2124, л. 235; дело 2549, л. 129.)

Военно-воздушные силы флота продолжали оказывать содействие наступавшим частям 67-й армии. Самолеты-штурмовики Ил-2 (35 шап) с 8 ч. 38 м. до 18 ч. 02 м. (группами по два—четыре самолета) патрулировали над полем боя в районе населенного пункта Синявино. С 8 ч. 50 м. до 17 ч. 46 м. 51 самолет Ил-2 с высоты 600—200 *м* наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским и минометным точкам и войскам противника. По донесению летчиков, были вызваны 8 взрывов и 3 пожара. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. Три наших самолета получили осколочные повреждения. Самолеты Як-7 (12 кор. аэ и 13 кр. иап) и И-16 (11 иап) провели 54 самолето-вылета на прикрытие Ил-2. На отходе в 17 ч. 30 м. один И-16 из группы прикрытия был внезапно атакован из-за облаков немецким самолетом Me-109. В результате боя наш самолет упал в реку Нева ниже населенного пункта Московская Дубровка. 28 самолетов Пе-2 (73 бап) с 9 ч. 27 м. до 16 ч. 32 м. (семью группами по четыре машины в каждой) бомбардировали те же цели и в том же районе. Самолеты Як-7 (21 иап) провели 39 самолето-вылетов на прикрытие Пе-2. С 9 ч. 47 м. до 16 ч. 10 м. самолеты Пе-2 с высоты 3 500—1 200 *м* сбросили 58 ФАБ-250 и 32 ФАБ-100. Экипажи наблюдали разрывы бомб в расположении огневых позиций батарей противника, где были отмечены 2 взрыва большой силы. Самолеты в районе действия были обстреляны сильным зенитным огнем, три из них имели повреждения от осколков. (Арх. 12338, л. 135, 136; арх. 13791, л. 52, 53.)

С 12 ч. 02 м. до 14 ч. 50 м. четыре самолета Як-7 (21 иап) летали парами на разведку погоды в районе Синявино—Келколово. (Арх. 12338, л. 135; арх. 13791, л. 52.)

Девять самолетов Ил-2 (35 шап) четырьмя группами по два-три самолета с 17 ч. 40 м. до 20 ч. 02 м. летали на бомбо-штурмовой удар по огневым точкам и живой силе противника в районе населенных пунктов Анненское — Синявино. Самолеты Як-7 (13 кр. иап и 12 кор. аэ) и И-16 (11 иап) произвели 14 самолето-вылетов на прикрытие Ил-2. По донесению летчиков, в районе цели были вызваны 2 пожара и 2 взрыва большой силы. Наши самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 138, 139; арх. 13791, л. 53, 54.)

С 4 ч. 33 м. до 17 ч. 10 м. железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*) и 1107 (130-*мм*) провели 9 стрельб, выпустив 31 снаряд по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Погорелушка, Войтолово, Пухолово и поселка Михайловский. Противник во всех случаях прекращал свой огонь. (Арх. 12363, л. 87.)

Неприятель безуспешно обстрелял железнодорожную батарею № 1107. (Арх. 12363, л. 87.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2124, л. 236, 257.)

С 20 ч. 09 м. до 20 ч. 45 м. два самолета МИГ-3 (11 иап) летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Новой Ладоги. Самолеты встреч с противником не имели. (Арх. 12338, л. 139.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2549, л. 125, 129, 139.)

Подводная лодка «М-77», накануне вечером вышедшая из Волховской губы на разведку района восточного побережья озера и острова Валаам, приступила к выполнению задания. В 3 ч. 54 м. в 10 милях на запад от острова Гачь (ш = 61°00′7, д = 32°13′1) «М-77» погрузилась под перископ и пошла к устью реки Олонка. Лодка прошла вдоль берега от острова Сало до острова Мантсинсаари, ведя наблюдение за водным районом и побережьем. В течение всего дня «М-77» ничего не обнаружила, в 21 ч. 18 м. в 13 милях на юго-восток от острова Хейнелуото всплыла, легла на курс 180° и начала зарядку батареи. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

Тральщики № 38, 46, 127 и 176, накануне днем начавшие траление района севернее банки Стрелковая, продолжали работу. В 14 ч. 40 м. из бухты Морье на контактное траление того же района вышли катера-тральщики «Р-41» и «Р-44». Закончив работу и не обнаружив мин, катера-тральщики в 20 ч. 30 м. прибыли в гавань Осиновец, а тральщики в 23 ч. 45 м. — в бухту Морье. (Дело 2124, л. 235, 236, 257; дело 2549, л. 125, 129, 139; арх. 12513, л. 11, 12.)

20 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 20 августа в районе острова Суур Пеллинки радиоразведкой был отмечен финский сторожевой корабль. (Дело 2117, л. 55.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 56 м. восемь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели на постановку мин в Таллинской бухте. В 22 ч. 49 м. самолеты поодиночке ставили мины в южной части бухты и в узле створов Таллинских маяков и огней Вимси. (Арх. 12338, л. 144; арх. 13791, л. 55; арх. 18797, л. 61.)

С 12 ч. 52 м. до 13 ч. 52 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап), летавшие до острова Прангли, вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 2352, л. 145; арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 18 м. в 2 милях на северо-запад от острова Вайндлю, предположительно, сторожевой корабль, шедший курсом 160° со скоростью 10 узлов; в 13 ч. 20 м. у восточного побережья острова Рамму-саар — десантное судно, стоявшее без движения; в 13 ч. 22 м. у входа в залив Хара-лахт — два сторожевых катера, стоявших на месте в расстоянии 55 каб. один от другого; в 13 ч. 23 м. на юго-запад от мыса Пяхкельнеем (восточнее побережья залива Хара-лахт) — десантное судно и два сторожевых катера, стоявших на месте, а у западного берега острова Мохни — десантное судно; в 13 ч. 25 м. в 43 каб. на северо-запад от мыса Юминда — сторожевой корабль, шед-

ший курсом 200° со скоростью 14 узлов, и в районе маяка Сэдершер — вспомогательное судно. (Дело 2117, л. 56; дело 2352, л. 145.)

С 21 ч. 45 м. до 21 ч. 51 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели на бомбардировку порта Таллин в целях отвлечения противника от постановки мин, производившейся нашими самолетами в Таллинской бухте. В 23 ч. 15 м. самолеты бомбардировали корабли, плавучие средства и сооружения в Таллинском порту. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

Восточная часть Финского залива. Три торпедных катера, накануне вечером вышедших с острова Лавенсаари, произвели поиск кораблей противника между островами Гогланд и Большой Тютерс, на Западном Гогландском плёсе и между островами Орренгрунд и огнем Тийскери. В 4 ч. 40 м. катера возвратились на остров Лавенсаари через южный Гогландский проход; кораблей противника они не обнаружили. Катера наблюдали только прожектора, периодически светившие по горизонту с островов Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс, и 4 белых проблеска, сделанных в их сторону с острова Тийскери. (Дело 2352, л. 149; арх. 6787, л. 54, 55.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» со звеном торпедных катеров прикрытия, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 19 м. поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 55 каб. к западу от банки Мордвинова. В 1 ч. 30 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. На подходе к месту постановки и при возвращении катера наблюдали прожектора противника, светившие по горизонту с северной оконечности острова Гогланд, из Хаапасаарских шхер и острова Соммерс. (Дело 2352, л. 142; арх. 6787, л. 56, 57.)

Отряд торпедных катеров (с острова Лавенсаари) в 0 ч. 00 м. закончил начатую накануне постановку мин в 22 каб. на северо-восток от острова Хуовари и пошел в базу, ведя попутно просмотр района от места постановки мин до острова Соммерс. На переходе отряд наблюдал работу прожектора с острова Пуккио; оттуда же в 0 ч. 20 м. по катерам были сделаны 2 выстрела, предположительно, 203-*мм* снарядами. Кроме того, были отмечены прожектора, светившие с островов Улкотамми и Соммерс. С 1 ч. 07 м. до 1 ч. 09 м. катера были безуспешно обстреляны с острова Соммерс 76-*мм* снарядами. Закончив просмотр района, отряд в 2 ч. 07 м. возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 142; арх. 6787, л. 57—59.)

7 катеров-тральщиков, накануне вечером начавшие траление подходов к острову Соммерс с юго-востока, в 0 ч. 00 м. продолжали работу. С Соммерса противник безуспешно выпустил по катерам 73 снаряда (76—100-*мм*). Катера охранения вели ответный огонь по острову. Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари, выпустив 12 снарядов, трижды заставила противника прекращать работу прожектора. Катера-тральщики, не обнаружив мин, в 3 ч. 30 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 142; арх. 6477, л. 6.)

С 4 ч. 48 м. до 5 ч. 11 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари вела огонь по Соммерсу с целью разрушения на нем военных объектов в связи с десантом против острова. Батареей было выпущено 15 снарядов, из которых 9 легли на острове. (Дело 2352, л. 149; арх. 6477, л. 10.)

По данным наблюдательных постов, в 5 ч. 15 м. с острова Соммерс вышел буксир с баржей курсом 310°. (Дело 2352, л. 143.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. шап) под прикрытием восьми самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 5 ч. 36 м. до 6 ч. 35 м. бомбардировали остров

Соммерс с целью разрушения артиллерийских батарей. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в расположении огневых позиций батарей. Были отмечены 2 сильных взрыва. Самолеты были обстреляны с острова зенитным огнем. (Дело 2352, л. 149; арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 54.)

В ночь на 20 августа радиоразведка отметила у острова Кирккомаансаари германское десантное судно; в Хаапасаарских шхерах — канонерскую лодку «Турунмаа»; у острова Сантио — звено сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла» со звеном сторожевых катеров; между островами Большой Тютерс и башней Вигрунд — германский сторожевой корабль и корабль неустановленного класса. (Дело 2117, л. 55.)

Малые охотники «МО-124» и «МО--314», находившиеся на линии дозора в 65 каб. на юго-запад от мыса Сейвестэ (дозор № 56), лежа в дрейфе, несли гидроакустическую вахту. В 0 ч. 28 м. катера услышали шум винтов на северо-востоке и пошли в восточном направлении на поиск противника. В 0 ч. 30 м. они обнаружили к югу от себя конвой, вышедший накануне вечером с островов Лавенсаари и Сескар в Кронштадт и находившийся в это время примерно в 6 милях на запад-северо-запад от маяка Шепелевский. Одновременно они обменялись опознавательными с малым охотником «МО-403», находившимся в дозоре в 7 милях к северо-западу от того же маяка (дозор № 51). В 0 ч. 35 м. «МО-314» в 40—50 каб. на восток обнаружил три сторожевых и торпедный катера противника, шедшие курсом 225°. Сторожевые катера дозора № 56 дали полный ход и пошли на юго-восток на пересечку курса противника с целью удержать неприятельские катера в светлой половине горизонта. В 0 ч. 52 м. малый охотник «МО-403» также обнаружил эти же катера, шедшие двумя группами, по два катера в каждой, курсом 225°, прямо на головной корабль конвоя, подходивший по фарватеру к меридиану мыса Устинский. «МО-403» и тральщик «Разведчик» (головной корабль конвоя) стали давать опознавательные обнаруженным катерам. В 0 ч. 53 м. ближайшая группа катеров противника, находясь в 6—8 каб. на северо-восток от «Разведчика», открыла огонь по конвою и малому охотнику «МО-403». Часть кораблей и катеров конвоя и дозорный малый охотник «МО-403» открыли ответный огонь по этой группе неприятельских катеров. Одновременно подошедшие с севера малые охотники «МО-124» и «МО-314» открыли огонь по второй группе катеров. В 0 ч. 55 м. малый охотник «МО-403» перенес огонь на вторую группу катеров, и эта группа, поставив дымовую завесу, скрылась на север.

В 1 ч. 02 м. малый охотник «МО-124» обнаружил на юге катер противника первой группы, шедший на запад и ставивший дымовую завесу. «МО-124» и «МО-314» пошли на пересечку его курса, и в 1 ч. 06 м. «МО-124» открыл по нему огонь. В 1 ч. 10 м. неприятельский катер повернул на север. Наши катера преследовали его до 1 ч. 15 м., когда он скрылся из видимости. В 1 ч. 20 м. оба катера повернули на юг для сближения с катером, вновь обнаруженным в южной половине горизонта. Опознав в нем «МО-403», катера «МО-124» и «МО-314» в 1 ч. 59 м. повернули на север и пошли на линию своего дозора. В 2 ч. 10 м., находясь в точке ш = 60°04′, д = 28°55′ (в 8 милях к северо-западу от маяка Шепелевский), «МО-314» на курсовом угле 30° правого борта обнаружил снова три катера противника, шедших на юг, и открыл по ним огонь. Вражеские катера, ведя ответный огонь, в 2 ч. 11 м. повернули на восток-северо-восток и скрылись. В 2 ч. 15 м. «МО-314» обнаружил на юго-западе еще два катера. При сближении выяснилось,

что это малые охотники «МО-101» (пришедший с командиром поддержки дозора из бухты Батарейная) и «МО-403». С 2 ч. 45 м. до 4 ч. 55 м. «МО-101», «МО-124», «МО-314» и «МО-403» произвели в районе дозора поиск противника и, не обнаружив его, ушли в бухту Батарейная. Конвой после отражения атаки продолжал следовать в Кронштадт, куда прибыл в 5 ч. 56 м. Одновременно в Кронштадт пришли пять катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона, встретившие конвой на меридиане маяка Шепелевский. (Дело 2124, л. 243; арх. 6782, л. 88—91, 121, 123, 124; арх. 13436, л. 1058; арх. 19045, л. 102.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера дымзавесчика в 5 ч. 05 м. вышел на траление фарватера к западу от маяка Толбухин, от створа Кронштадтских маяков до Северного Кронштадтского фарватера. Тральщик на фарватере сделал 6 галсов, мин не обнаружил и в 20 ч. 58 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2124, л. 253; дело 2125, л. 1; арх. 13436, л. 1058, 1061.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 в 6 ч. 21 м. и два финских истребителя в 10 ч. 15 м. вели разведку района Островной военно-морской базы, летая севернее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 146.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 58 м. до 7 ч. 42 м. и самолет-разведчик (15 рап) с 7 ч. 08 м. до 8 ч. 52 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Самолет, имевший задание на разведку порта Котка, по метеорологическим условиям (низкая облачность 10 баллов, видимость 3 мили) возвратился из района порта Хамина. (Дело 2352, л. 143; арх. 12338, л. 142; арх. 13791, л. 54; арх. 13825, л. 184.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 12 м. у западного побережья центральной части острова Гогланд два сторожевых катера противника, стоявших без движения; в 7 ч. 14 м. в 1 миле на юго-запад от башни Луппи — три тральщика, шедших с тралом строем фронта курсом 190° со скоростью 3 узла; в 7 ч. 23 м. в 22 каб. на северо-восток от башни Ранкки — транспорт, шедший курсом на Котку со скоростью 3 узла; в 7 ч. 24 м. в 15 каб. к югу от острова Кирккомаансаари — сторожевой катер, шедший курсом 330°; в 7 ч. 30 м. в 15 каб. на восток от острова Майакарти — сторожевой катер, шедший курсом норд со скоростью 8 узлов; в 7 ч. 50 м. в 5 милях на северо-восток от банки Неугрунд — четыре тральщика, шедших курсом 150°; в 8 ч. 20 м. в бухте Кунда — баржу и четыре сторожевых катера противника. (Дело 2117, л. 56; дело 2352. л. 143; арх. 13474, л. 24.)

В 11 ч. 15 м. командующий флотом радиограммой обратил внимание командующего военно-воздушными силами флота, командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и командира Островной военно-морской базы на активизацию боевой деятельности противника в районе пролива Бьеркэ-зунд и на увеличение движения неприятельских кораблей и судов из порта Таллин в восточном направлении, на Гогландском рубеже, в Хаапасаарских шхерах, а также на первое обнаружение неприятельских пловучих средств на подходах к гавани Пейпия. В связи с этим командующий флотом приказал: командующему военно-воздушными силами флота выявить разведкой группировки противника в проливе Бьеркэ-зунд, в гавани Пейпия, в районе бухты Кунда и по всем обнаруженным кораблям и пловучим средствам нанести удары; командиру Островной военно-морской базы усилить наблюдение за Хаапасаарскими шхерами и силами авиации базы нанести удар по неприятельской группировке на Гогландском рубеже; командующему Кронштадтским морским оборонительным районом усилить корабельные

дозоры за счет использования для наблюдения сторожевых катеров поддержки дозора и повышения в ночное время боевой готовности сторожевых кораблей и базовых тральщиков (Дело 2117, л. 48.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 146, 159.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап), летавшие на разведку западной части Финского залива, обнаружили в Нарвском заливе в 13 ч. 28 м. в 55 каб. на север от острова Пыхя Ухти три тральщика, шедших строем клина курсом 350° со скоростью 3 узла, в 5 каб. к югу от тральщиков — сторожевой катер, стоявший на месте, и на выходе из бухты Кунда — тральщик, шедший курсом 355°; в 13 ч. 29 м. под берегом в районе цементный завод — Асери — гавань Кунда, — предположительно, четыре сторожевых катера; в 13 ч. 40 м. в 85 каб. к югу от башни Вигрунд — четыре тральщика, шедших строем парного уступа курсом 150° со скоростью 6 узлов, и в 13 ч. 42 м. в 55 каб. к югу от острова Малый Тютерс, — предположительно, сторожевой корабль, шедший курсом 330° со скоростью 10 узлов. (Дело 2352, л. 145; арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) летали парами на разведку кораблей противника в Выборгском заливе. Одна пара из-за неисправности материальной части возвратилась, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 141; арх. 13791, л. 54.)

С 15 ч. 03 м. до 17 ч. 00 м. один самолет-разведчик (15 рап) летал на аэрофотосъемку островов Гогланд и Большой Тютерс. В 16 ч. 39 м. на обратном маршруте в 3 милях севернее острова Пенисаари на высоте 200 *м* самолет был атакован тремя немецкими ФВ-190. В бою был сбит неприятельский самолет; самолет-разведчик из-за полученных повреждений сделал вынужденную посадку на аэродроме Сескар. С 16 ч. 31 м. до 16 ч. 52 м. для прикрытия самолета-разведчика с одного из аэродромов Островной военно-морской базы вылетели два Як-1 (3 гв. иап). (Арх. 12338, л. 142; арх. 13791, л. 54; арх. 13825, л. 184.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух самолетов (3 гв. иап) бомбардировали четыре тральщика противника в 11 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, в результате атаки кораблей противника на одном из тральщиков были вызваны взрыв и пожар. На отходе самолеты Ил-2 были атакованы четырьмя ФВ-190. В бой с неприятельскими истребителями вступили четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап), высланные для встречи возвращавшихся Ил-2. Был сбит один неприятельский самолет и подбит один наш истребитель, упавший затем в воду; летчик был подобран катером. (Арх. 12338, л. 144, 145; арх. 13791, л. 55.)

На перехват вражеских самолетов в районе Островной военно-морской базы с 17 ч. 25 м. до 17 ч. 43 м. в воздух были подняты два самолета Як-1 и два Ла-5 (все 3 гв. иап). Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

По данным авиации, в 16 ч. 00 м. в 12 милях на северо-запад от порта Нарва-Йыесуу были обнаружены 3 тральщика или минных заградителя и сторожевой катер, шедшие курсом 360°. (Дело 2117, л. 56.)

12 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 12 самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 12 м. летали для нанесения бомбоштурмового удара по вышеупомянутым трем тральщикам и сторожевому катеру противника, находившимся в 3 милях южнее банки Неугрунд. В 17 ч. 38 м. самолеты двумя группами (по шесть самолетов) с высоты 1 600—300 *м* атаковали вражеские корабли. По донесению

экипажей, повреждены сторожевой катер и тральщик и вызван пожар на втором тральщике. Самолеты были обстреляны с кораблей противника зенитным огнем. Для прикрытия возвращавшихся самолетов навстречу им были высланы восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап). На обратном пути в районе бухты Батарейная наши возвращавшиеся самолеты были встречены вражескими истребителями (14 самолетов типа «Брустер», 2 Ме-109 и 2 ФВ-190). В завязавшемся бою наши Ла-5 сбили два самолета типа «Брустер». С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 38 м. два других Ла-5 (4 гв. иап) летали на разведку прибрежных аэродромов Карельского перешейка; в 18 ч. 10 м. на обратном пути в 55 каб. севернее маяка Шепелевский они провели безуспешный бой с двумя ФВ-190 и четырьмя самолетами «Брустер». В 18 ч. 20 м. один из этих Ла-5 вновь встретился с восемью самолетами «Брустер», от которых ушел на высоту, и там встретил и вступил в бой еще с одним неприятельским самолетом типа «Брустер». По наблюдению летчика, в результате боя самолет противника разломился в воздухе. В 18 ч. 02 м. на поддержку наших самолетов было выслано еще четыре Ла-5 (4 гв. иап). В районе населенного пункта Териоки эти самолеты провели бой с 10 самолетами «Брустер», в котором сбили один вражеский самолет. Из этой группы один наш самолет не вернулся, а второй при посадке на аэродром без шасси сгорел. (Арх. 12338, л. 141—142; арх. 13791, л. 55.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. и с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 38 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари обстреливала военные объекты на острове Соммерс. Батарея выпустила 20 снарядов, из которых 8 легли на остров. При обстрелах противник прикрывал остров дымовой завесой. (Дело 2352, л. 153; арх. 6477, л. 10.)

В 18 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2352, л. 159.)

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 43 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) сбросили 8 ФАБ-100 на огневые точки острова Соммерс; разрывы бомб летчики наблюдали в центральной части острова. Противник обстрелял самолеты зенитным огнем. (Дело 2352, л. 152; арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 20 м. три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием трех Як-7 (13 кр. иап) летали на бомбо-штурмовой удар по трем транспортам и пяти сторожевым кораблям в 8 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс. В 19 ч. 50 м. самолеты атаковали корабли противника. По донесению летчиков, было отмечено попадание одной ФАБ-100 в транспорт. Наши самолеты в районе цели были атакованы двумя Ме-109 и двумя ФВ-190; самолетами прикрытия сбиты один Ме-109 и один ФВ-190. Один Ил-2 был поврежден и сел на воду в 15—25 каб. на юго-запад от острова Лавенсаари, где потонул вместе с экипажем. (Арх. 12338, л. 144; арх. 13791, л. 55.)

С 19 ч. 18 м. до 20 ч. 30 м. четыре Ла-5 (4 гв. иап) летали встречать самолеты, возвращавшиеся из района острова Большой Тютерс. Встреч с противником не произошло. С этой же целью в 20 ч. 02 м. было выслано четыре Ла-5 (3 гв. иап). В 20 ч. 06 м. эти самолеты в одной миле южнее острова Лавенсаари вступили в бой с двумя ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

С 19 ч. 32 м. до 20 ч. 10 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 35 м. в бухте острова Ванханкюленмаа сторожевой катер, в 15 каб. на северо-восток от него — второй сторожевой катер, шедший курсом 220°, в 25 каб. к северу от башни

Хаапасаари — сторожевой катер, стоявший на месте, в 35 каб. на юго-восток от острова Суур-Муста — сторожевой катер, шедший курсом 340°, и в 25 каб. к югу от острова Куккио — сторожевой катер, шедший курсом 350°; в 19 ч. 45 м. в порту Котка — транспорт, а на подходе к порту — сторожевой катер; в 19 ч. 50 м. в бухте Сууркюля — сторожевой катер; в 20 ч. 00 м. в 45 каб. на запад от острова Большой Тютерс — три тральщика в строе клина и сторожевой катер, шедшие курсом 330°. (Дело 2117, л. 55; дело 2352, л. 150.)

По данным радиоразведки, в течение дня были отмечены у острова Кирккомаансаари два звена сторожевых катеров; в Хаапасаарских шхерах — канонерская лодка «Турунмаа», у островов Суур Муста, Сантио и в бухте Койвисто — по звену сторожевых катеров, у острова Пыхя Ухти — сторожевой катер; между островом Большой Тютерс и башней Вигрунд — два сторожевых корабля и пять сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 56.)

В 21 ч. 53 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели на бомбардировку порта Котка. Три МБР-2 с 23 ч. 00 м. поодиночке бомбардировали портовые сооружения. Четвертый самолет из-за плохой погоды не дошел до цели; повернув из района острова Соммерс, в 23 ч. 25 м. он сбросил по гавани Ручьи 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50 (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 54.)

Севернее острова Лавенсаари два тральщика тралили район противолодочных сетей, поставленных в 1942 г. При тралении сети не были обнаружены. (Дело 2352, л. 153.)

В 22 ч. 26 м. семь катеров-тральщиков вышли с Лавенсаари продолжать траление подходов к острову Соммерс с юго-востока. В поддержку им были приданы два сторожевых катера, находившихся на линии дозора в 5 милях на северо-запад от острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 153; арх. 6477, л. 6.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 16 и 26 (звено прикрытия) в 22 ч. 38 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 18 каб. на юго-запад от острова Хуовари (ш = 60°22′,2, д = 27°40′3). (Дело 2352, л. 153; арх. 6787, л. 60.)

В 22 ч. 15 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-211» и малые охотники «МО-303» и «МО-309» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2125, л. 1; арх. 13436, л. 1061.)

С 23 ч. 51 м. до 23 ч. 53 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора выпустила 3 снаряда по прожектору, светившему с северного берега залива из района населенного пункта Тони. Противник прекратил работу прожектора. (Дело 2125, л. 1; арх. 12363, л. 89.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два наших катера, вышедших накануне вечером на разведку побережья в районе гавани Стрельна, закончив разведку, в 2 ч. 15 м. вместе с охраняющим их бронекатером возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 107; арх. 10685, л. 38.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и четыре катера-тральщика 8-го дивизиона, накануне вечером тралившие открытую часть Морского канала и Переходный фарватер, к 4 ч. 10 м. закончили работу и вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград; мин они не обнаружили. (Дело 2324, л. 107; арх. 10685, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 10 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника, которая вела огонь из района населенного пункта Сосновая Поляна по боевым порядкам наших войск. Вражеская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 89.)

В ночь на 20 августа противник обстрелял Ленинград, выпустив 47 снарядов. (Дело 2117, л. 55.)

В 10 ч. 55 м. неприятель выпустил 5 снарядов по населенному пункту Мартышкино. (Арх. 13474, л. 24.)

С 13 ч. 12 м. до 13 ч. 38 м. два самолета Як-7 (21 иап) летали на разведку погоды в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 12338, л. 142; арх. 13791, л. 54.)

В 16 ч. 57 м. немецкий самолет Ме-110, а в 18 ч. 05 м. один ФВ-190 вели разведку районов населенных пунктов Борки, Горы Валдай и Кандыкюля. (Дело 2125, л. 1; арх. 13436, л. 1060.)

В 16 ч. 58 м. один Ме-110 в районе населенного пункта Калище безрезультатно сбросил 2 бомбы, а в 17 ч. 58 м. самолет Ю-88 сбросил листовки в районе населенного пункта Большая Ижора. (Дело 2125, л. 1; арх. 13436, л. 1060.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 17 ч. 55 м. вылетел на аэрофотосъемку артиллерийских батарей в районе населенных пунктов Павкуля — Горбунки. Встретив истребительную авиацию противника в районе мыса Сейвестэ, самолет в 18 ч. 18 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 142; арх. 13791, л. 55; арх. 13825, л. 184.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 40 м. два самолета Як-7 (13 кор. ао) летали на аэрофотосъемку вражеских артиллерийских батарей в районе населенного пункта Горбунки. (Арх. 12338, л. 142; арх. 13791, л. 55.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона с 22 ч. 03 м. начали траление хвостовым магнитным тралом открытой части Морского канала. (Дело 2324, л. 112; арх. 10685, л. 39, 40.)

Для поиска и уничтожения пловучих средств противника в Невской губе в районе между гаванями Стрельна и Новый Петергоф командир Ленинградской военно-морской базы выделил специальную группу в составе двух сторожевых катеров типа НКЛ и трех катеров типа ЗИС. Личный состав группы был подобран из добровольцев. Для поддержки группы предполагалось использовать бронекатер или малый охотник. (Арх. 6788, л. 8.)

В 22 ч. 12 м. сторожевые катера «НКЛ-40» и «НКЛ-44» под охраной малого охотника «МО-111» вышли из Ленинграда на поиск пловучих средств противника под берегом в районе Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 2324, л. 112; арх. 10685, л. 40.)

Ночное движение наших караванов и катеров по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2324, л. 107, 112.)

Район Ладожского озера. С 3 ч. 54 м. до 14 ч. 25 м. на участке реки Нева железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) выпустила 16 снарядов по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Захожье, Войтолово, Горы и Мга. Батареи противника в трех случаях прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 89.)

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 35 м. неприятель из района населенного пункта Келколово обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив 15 снарядов (105-*мм*). (Дело 2549, л. 146.)

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 00 м. железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) безуспешно выпустила 7 снарядов по бронепоезду на станции Ново-Лисино. (Арх. 12363, л. 89.)

Эскадренный миноносец «Сторожевой» (из группы кораблей реки Нева) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 25 м. пристрелял репер в районе населенного пункта Захожье, выпустив 8 снарядов. (Арх. 12363, л. 89.)

В истоке реки Нева был установлен бон длиной 150 *м* от пристани Морозово до фарватера. (Дело 2549, л. 146; дело 2550, л. 6.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера производилось бесперебойно. (Дело 2549, л. 139, 146; дело 2550, л. 1.)

С 4 ч. 44 м. до 17 ч. 35 м. подводная лодка «М-77», находившаяся у восточного побережья Ладожского озера, вела разведку района островов Хейнелуото, Мантсинсаари и группы Крестовых островов. Лодка шла под перископом, держась в 30—40 каб. от берега. В 12 ч. 45 м. с расстояния 28 каб. «М-77» обнаружила на двух островах группы Крестовых островов по батарее трехорудийного состава (не свыше 100-*мм*). Закончив осмотр района и не обнаружив движения кораблей противника, лодка пошла обратно к острову Хейнелуото. В 21 ч. 50 м. «М-77» всплыла и приступила к зарядке батареи в расстоянии 13—14 миль к югу от Хейнелуото. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

В 19 ч. 14 м. вражеский самолет Ю-88 пролетел над островом Сухо, произвел 3 пушечных выстрела и ушел курсом 270°. (Дело 2549, л. 154.)

21 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Восемь самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне вечером начавшие ставить мины в Таллинской бухте, и шесть самолетов ДБ-3 (того же полка), вылетевшие с той же целью, до 3 ч. 03 м. поодиночке выставили 20 мин типа АМК-IV в южной части Таллинской бухты и 4 мины в узле створов Таллинских маяков и огней Вимси. В районе действия самолеты были освещены прожекторами и обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 144; арх. 13791, л. 55, 56; арх. 13797, л. 61.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), накануне вечером начавшие демонстративную бомбардировку порта Таллин, и еще четыре самолета МБР-2 (той же эскадрильи), вылетевшие с той же целью, с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 55 м. поодиночке бомбардировали корабли и сооружения в Таллинском порту, сбросив к 2 ч. 42 м. 26 ФАБ-100 и 8 ЗАБ-50. Летчики наблюдали разрывы бомб на причалах Старой гавани и в северо-восточной части города. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55—56.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 41 м. и самолет-разведчик (того же полка) с 17 ч. 34 м. до 20 ч. 25 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Один Пе-2 из-за плохой погоды вернулся из района мыса Юминда, а самолет-разведчик долетел до района порта Ханко. (Арх. 12338, л. 149; арх. 13791, л. 58; арх. 13825, л. 185.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в устье Финского залива 13 транспортов, находившихся на переходе; в районе маяка Кэри — корабль неустановленного класса и десантное судно; у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — звено сторожевых катеров, корабль неустановленного класса и 2 десантных судна; в районе маяка Мохни — транспорт; между островами Вайндло и Роджер — сторожевой корабль и в районе огня Верги — два сторожевых катера и десантное судно. (Дело 2117, л. 57, 62.)

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. пять самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели ставить мины на западных подходах к порту Хельсинки. В 22 ч. 55 м. четыре самолета поодиночке приступили к постановке мин в указанном районе. Пятый самолет из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 22 ч. 15 м. сбросил мину в Сестрорецкий разлив. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791 л. 58; арх. 13797, л. 62.)

С 21 ч. 46 м. до 21 ч. 53 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели на бомбардировку порта Хельсинки в целях отвлечения внимания противника от производившейся постановки мин на подходах к порту. В 23 ч. 25 м. самолеты поодиночке с высоты 5 000 *м* бомбардировали корабли и сооружения в порту. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58.)

В 23 ч. 02 м. самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетел для выполнения специального задания разведывательного отдела штаба флота и постановки мин на выходе из порта Ханко. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58; арх. 13797, л. 62.)

В 23 ч. 27 м. самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) с высоты 300 *м* поставил мину на створе Таллинских маяков в 12 каб. от входа в Старую гавань. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58; арх. 13797, л. 62.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета МБР-2 (58 оаэ), накануне вечером приступившие к бомбардировке порта Котка, и три самолета МБР-2 (той же эскадрильи), вылетевшие с той же целью, с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 30 м. поодиночке сбросили в 2 ч. 42 м. на Коткинский порт 24 ФАБ-100. По донесению летчиков, в восточной части гавани были вызваны сильный взрыв и пожар. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 145; арх. 13791, л. 55, 56.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4», накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари со звеном торпедных катеров прикрытия, с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 03 м. поставил в 18 каб. юго-западнее острова Хуовари 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. При возвращении в базу торпедный катер № 26, идя 10-узловым ходом, в 0 ч. 11 м. в 27 каб. на юго-запад от острова Хуовари наскочил на плававший плот или бон и повредил винт и перо руля. Катер был доведен до базы на буксире. В 3 ч. 38 м. «СМ-4» и торпедные катера № 16 и 26 возвратились на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 60, 61.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-211» и малые охотники «МО-203» и «МО-309», накануне вечером вышедшие из Кронштадта, в 2 ч. 43 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 153.)

Семь катеров-тральщиков, накануне вечером начавшие траление юго-восточных подходов к острову Соммерс, после 0 ч. 00 м. продолжали работу. Противник с острова освещал катера прожектором. Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 48 м. выпустила 4 снаряда по прожектору. Неприятельский прожектор прекратил освещение. Тральщики, закончив траление и не обнаружив мин, в 3 ч. 34 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 153; арх. 6477, л. 6, 10.)

В 5 ч. 40 м. тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 917 вышел в район маяка Толбухин для траления фарватера между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. В 17 ч. 25 м. из-за неисправности материальной части тральщик закончил работу и возвратился в Кронштадт. (Дело 2125, л. 14, 32; арх. 13436, л. 1065; арх. 15831, л. 68.)

С 6 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. двумя тральщиками было произведено траление (неконтактным тралом) закрытого для плавания района в бухте Лонет-Капельлахт на острове Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 163.)

С 6 ч. 00 м. до 6 ч. 21 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс с целью разрушения на нем военных объектов в связи с готовившейся демонстрацией высадки десанта на этот остров. Батарея выпустила 10 снарядов, из которых 8 легли на остров. (Дело 2352, л. 158; арх. 6477, л. 10.)

С 5 ч. 31 м. до 6 ч. 31 м. два самолета Ла-5 (4 гв. нап) летали на разведку кораблей противника вдоль северного берега Финского залива, а самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 37 м. до 9 ч. 10 м. летал на разведку кораблей в порту Котка. (Арх. 12338, л. 148, 149; арх. 13791, л. 57; арх. 13825, л. 185.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка транспорт и сторожевой катер; в Хаапасаарских шхерах — три сторожевых катера; между островами Суур Муста — Пуккио — два сторожевых катера; у мыса Ристниеми — транспорт и два десантных судна; на рейде Транзунд — транспорт и сторожевой корабль противника. (Дело 2117, л. 57.)

С 7 ч. 52 м. до 8 ч. 35 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 155; арх. 12338, л. 148; арх. 13791, л. 57.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 05 м. в 25 каб. на запад от банки Викала 6 сторожевых катеров в строе правого уступа, а за ними четыре тральщика в строе парного уступа, шедших курсом 140°; в 8 ч. 12 м. в 15 каб. к северу от башни Лупи — сторожевой катер, стоявший на месте, и в 2 милях к северу от острова Хаапасаари — сторожевой катер, шедший курсом 230°; в 8 ч. 15 м. в 35 каб. западнее острова Курсало — сторожевой катер, шедший курсом 180°; в 15 каб. на запад от острова Кирккомаансаари — сторожевой катер, шедший курсом 170°; в 8 ч. 25 м. в 6 милях на север от острова Гогланд — сторожевой корабль, шедший курсом 215°. (Дело 2352, л. 155.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Ла-5 (3 гв. иап) в 8 ч. 55 м. бомбардировали артиллерийскую батарею острова Соммерс. По донесению летчиков, на острове был вызван взрыв склада боезапаса. В районе цели самолеты были обстреляны огнем автоматов. (Дело 2352, л. 156; арх. 12338, л. 147, 148; арх. 13791, л. 57.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 25 м. два неприятельских самолета ФВ-190 летали севернее острова Лавенсаари; с 10 ч. 28 м. до 10 ч. 39 м. один Ю-88, отогнанный двумя самолетами Як-1 (3 гв. иап), летал юго-западнее того же острова; с 11 ч. 02 м. до 11 ч. 14 м. один ФВ-190 летал к северу от Лавенсаари. Кроме того, два ФВ-190 с 9 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. несли барраж в районе порт Котка — остров Соммерс. (Дело 2352, л. 158.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 02 м. до 11 ч. 50 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 16 м. до 14 ч. 52 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 14 ч. 40 м. два Ла-5 встретили в районе острова Вайндло четыре неприятельских самолета ФВ-190, прервали разведку и вернулись на аэродром. (Дело 2352, л. 157.)

Авиаразведка в 14 ч. 38 м. в 7 милях на северо-запад от острова Малый Тютерс обнаружила четыре вражеских тральщика, шедших курсом 270°. (Дело 2352, л. 157.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. и с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 42 м. обстреливала военные объекты острова Соммерс. Батарея выпустила 20 снарядов, из которых 14 легли на остров. (Дело 2352, л. 158, 163; арх. 6477, л. 10.)

С 15 ч. 19 м. до 17 ч. 40 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) прикрывали Островную военно-морскую базу, сделав 4 самолето-вылета. (Арх. 12338, л. 148.)

С 15 ч. 07 м. до 15 ч. 33 м. и с 16 ч. 19 м. до 17 ч. 40 м. самолет Пе-2 (15 рап) летал на разведку кораблей противника в порту Котка. В первый раз самолет из-за неисправности материальной части прервал полет и возвратился на свой аэродром, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 149; арх. 13791, л. 58; арх. 13825, л. 185.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка два транспорта, три сторожевых корабля, пять сторожевых катеров и четыре десатных судна;

в порту Хамина — два сторожевых катера; на рейде Штандарт — два транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер; на рейде Трангзунд — канонерскую лодку. (Дело 2117, л. 62.)

С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 27 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали до острова Кирккомаансаари на разведку неприятельских кораблей; кораблей самолеты не обнаружили. Попутно они произвели аэрофотосъемку острова Соммерс. (Дело 2352, л. 160; арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 58.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 32 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) бомбардировали огневые точки на острове Соммерс, сбросив 8 ФАБ-50. Разрывы бомб летчики наблюдали в расположении артиллерийской батареи. (Арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 58.)

С 18 ч. 17 м. до 18 ч. 44 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 163.)

С 18 ч. 19 м. до 18 ч. 57 м. для прикрытия Островной военно-морской базы два Як-1 (3 гв. иап) летали на перехват вражеского самолета, но не встретили его. (Арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 58.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 32 м. до 19 ч. 16 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 19 ч. 11 м. до 19 ч. 52 м. вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 161; арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 58.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 25 м. в 22 каб. на северо-запад от острова Большой Тютерс четыре тральщика, стоявших на месте, и в 19 ч. 35 м. в 20—30 каб. северо-западнее острова Ванханкюленмаа — три малых катера, также стоявших на месте. (Дело 2352, л. 161.)

Вечером началась демонстрация высадки десанта на остров Соммерс, проводившаяся с целью привлечения к Соммерсу сил корабельной поддержки противника для последующего их уничтожения[1]. Согласно плану изображать главные силы десанта должны были первая десантная группа (семь катеров-тральщиков, два малых охотника и четыре мотобота) под командованием командира звена малых охотников и вторая десантная группа (шесть катеров-тральщиков, два малых охотника и четыре тендера) под командованием командира 4-го дивизиона катеров-тральщиков, а демонстрировать высадку десанта на Соммерс должна была первая демонстративная группа (два малых охотника) и вторая демонстративная группа (два малых охотника), искать и уничтожать неприятельские корабли, шедшие из шхер на поддержку к атакованному острову, должны были три торпедных катера северо-западнее Соммерса и два торпедных катера северо-восточнее его; прикрытие от внезапного появления вражеских кораблей с востока и запада должны были осуществлять две дозорные группы по два торпедных катера в 10 милях к северо-востоку от башни Лавенсаари и в 11 милях к северо-западу от нее; отряд корабельной поддержки (три базовых тральщика) должен был находиться в полной готовности к выходу на рейде Лавенсаари; содействовать демонстрации высадки десанта должны были батарея № 461 (130-*мм*) на северо-западной оконечности острова Лавенсаари и авиация флота. Командование демонстрацией высадки десанта было возложено на командира Островной военно-морской базы, командование корабельными силами в море — на командира Охраны водного района той же базы.

В 20 ч. 30 м. с острова Лавенсаари вышли первая десантная и первая демонстративная группы в составе катеров-тральщиков № 709, 713, «ОВР-9», «ОВР-14», «ОВР-15», «ОВР-17», «ОВР-19», базового тральщика

[1] См. «Хронику» от 26 июля — «Восточная часть Финского залива».

«Т-210», малых охотников «МО-107», «БМО-501», «БМО-504», сторожевого катера № 202 и мотоботов № 55, 75, 94 и 117. В 20 ч. 50 м. за ними последовали вторая десантная и вторая демонстративная группы в составе базового тральщика «Т-211», шести катеров-тральщиков, малых охотников «МО-303», «МО-309», сторожевых катеров № 82, 192 и тендеров «ОУС-1», № 140, 281 и 302. С выходом из базы малые охотники, катера мотоботы и тендеры перестроились в походный ордер и пошли за тралами — первая группа в назначенный ей район маневрирования в 3 милях на юг от острова Соммерс, а вторая — в район, расположенный в 3 милях восточнее первого. Командир дивизиона базовых тральщиков, находившийся на базовом тральщике «Т-207», остался на рейде Лавенсаари, куда возвратились и базовые тральщики «Т-210» и «Т-211» после обеспечения выхода в море демонстративно-десантных групп. (Арх. 6477, л. 1—17; арх. 12332, л. 1—44.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 21 м. обстреляла военные объекты острова Соммерс, выпустив 10 снарядов, из которых 6 легли на остров. (Арх. 6477, л. 10.)

В 22 ч. 30 м. две ударные группы торпедных катеров вышли с Лавенсаари. Торпедные катера № 16, 46 и 66 пошли в 10-мильный квадрат на северо-запад от острова Соммерс; торпедные катера № 76 и 86 — в такой же квадрат на северо-восток от того же острова. Разграничительной линией между ударными группами служил меридиан острова Соммерс. В 23 ч. 45 м. обе группы торпедных катеров пришли в назначенные им районы и приступили к их обследованию. (Арх. 6477, л. 12; арх. 6787, л. 61—63.)

В 23 ч. 36 м. самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетел создавать световой экран (путем сбрасывания светящихся авиационных бомб) в 3—4 милях к северо-западу и северо-востоку от острова Соммерс. Световой экран должен был облегчить обнаружение кораблей противника на подходах к Соммерсу. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58; арх. 12332, л. 7; арх. 6477, л. 2.)

В 23 ч. 05 м. батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с подходом кораблей демонстративно-десантных групп в район острова Соммерс открыла по острову методический огонь с задачей подавления вражеских огневых точек и прожекторов. (Арх. 6477, л. 11.)

Обе десантные группы кораблей в 23 ч. 15 м. пришли в назначенные им районы у острова Соммерс. В 23 ч. 10 м. в 4 милях от острова шедшие впереди демонстративные группы поставили дымовые завесы для обеспечения отхода кораблей десантных групп и продолжали движение к Соммерсу, открыв по нему пулеметно-пушечный огонь. Стрельба велась с большими недолетами, и потому командиры групп, продолжая сближение, подошли к острову на расстояние около 30 каб. Снаряды все же продолжали падать у берега. Противник огня не открывал. При подходе к Соммерсу были вновь поставлены дымовые завесы с целью демонстрировать высадку. В 23 ч. 40 м. по сигналу командиров групп корабли повернули на курс отхода в базу. В это время противник включил прожектор и открыл огонь. Всего было отмечено 32 выстрела из 75-*мм* орудий. Корабли продолжали планомерный отход в базу. (Арх. 6477, л. 1—17; арх. 12332, л. 1—44.)

С 21 ч. 56 м. до 22 ч 01 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели для нанесения удара по острову Соммерс; в 23 ч. 25 м. они бомбардировали огневые точки и прожектора противника на острове. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58.)

Торпедные катера № 53, 63, 33 и 43 в 21 ч. 59 м. вышли с Лавенсаари в дозор. К 23 ч. 03 м. первая пара катеров заняла место на линии

дозора в 10 милях на северо-восток от острова Лавенсаари (дозор № 62), а вторая пара — на линии в 11 милях на северо-запад от того же острова (дозор № 63). (Арх. 6787, л. 62, 64; арх. 12332, л. 29 об.)

С 23 ч. 40 м. до 23 ч. 57 м. три самолета МБР-2 (58 оаэ) вылетели для бомбардировки вражеских огневых точек и прожекторов на острове Соммерс. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 59.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта вышел на остров Лавенсаари конвой (тральщики № 36, 58, 69 с баржами и два буксира с баржами под охраной тральщика «Разведчик», бронекатера № 212, 214, сторожевых катеров № 62 и 92 и семи катеров-тральщиков 2-го дивизиона). Одновременно с конвоем вышли тральщики № 42 и 68 с баржами, шедшие на остров Сескар за тралами трех катеров-тральщиков 2-го дивизиона. (Арх. 13436, л. 1065.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации прикрывал дымовыми завесами выход конвоя из Кронштадта от неприятельского обстрела со стороны Нового Петергофа. (Арх. 6782, л. 317.)

В 22 ч. 00 м. для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский из Кронштадта вышли пять катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 1065.)

Вечером противник с северного берега Финского залива из районов населенных пунктов Вохнала и Тони освещал водный плёс прожекторами. В 23 ч. 18 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора открыла огонь по этим прожекторам. (Арх. 12363, л. 92.)

Командующий флотом приказал командиру истребительного отряда Охраны Кронштадтского водного района при боевых столкновениях с катерами противника не удовлетворяться уничтожением или повреждением их, а стараться брать в плен как катера, так и отдельных с них лиц для установления намерений врага. Командующий отметил, что успешное выполнение этих указаний будет рассматриваться им как отличное решение сложной боевой задачи. (Дело 2117, л. 59.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала (фарватеры № 4-а, 4-б, 4-в), к 3 ч. 40 м. закончили работу; мин они не обнаружили. Тральщики вместе с обеспечивающими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 112; арх. 10685, л. 41.)

Сторожевые катера «НКЛ-40» и «НКЛ-44», накануне вечером вышедшие на разведку побережья в районе гавани Стрельна, в 2 ч. 40 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 112; арх. 10685, л. 40.)

В 0 ч. 28 м. противник выпустил 5 осветительных снарядов по Петровскому фарватеру (в восточной части Невской губы) в момент прохода по фарватеру конвоя, следовавшего в Ленинград из Кронштадта. (Дело 2324, л. 112; арх. 10685, л. 39, 40.)

В ночь на 21 августа противник обстрелял населенный пункт Мартышкино, выпустив 27 снарядов; в 8 ч. 30 м. он обстрелял город Ораниенбаум, выпустив 30 снарядов; в течение дня по городу было выпущено еще 13 снарядов. (Дело 2117, л. 57, 62; дело 2125, л. 14.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 45 м. одиночные вражеские самолеты вели разведку района Невской губы и аэродрома Борки. (Дело 2125, л. 14; арх. 10685, л. 41; арх. 13436, л. 1063.)

С 10 ч. 42 м. до 11 ч. 20 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали военные объекты Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12338, л. 148; арх. 13791, л. 57.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 39 м. вылетели на перехват неприятельского самолета-разведчика, летавшего в районе населенного пункта Борки; с противником они не встретились. (Арх. 12338, л. 148; арх. 13791, л. 57.)

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора рассеяла скопление неприятельских войск в районе населенного пункта Ривьера, выпустив 16 снарядов. (Арх. 12363, л. 91.)

В течение дня противник выпустил 15 снарядов по Ленинграду и 16 снарядов по населенному пункту Ольгино. (Дело 2117, л. 62.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1110, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 23 ч. 47 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград, а также по неприятельским зенитным батареям и прожекторам для обеспечения боевых действий нашей авиации, бомбардировавшей артиллерийские позиции противника, и в целях наведения авиации на объекты бомбардировок. Наши батареи провели 42 стрельбы по районам населенных пунктов Владимирово, Новополье, Палколово, Павкуля, Стрельна, Коркули, Ижорка, Викколово, Поэзия, Знаменка, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное». Кроме того, железнодорожная батарея № 1122 пристреляла цели в районах населенных пунктов Каупилово и Куттузи. Всего было израсходовано 573 снаряда. Противник в 17 случаях прекращал огонь своих батарей. В районе населенных пунктов Ижорка и Коркули были вызваны 4 пожара. (Арх. 12363, л. 90, 91.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1102 (обе 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 10 ч. 51 м. до 15 ч. 11 м. (по заранее разработанному плану) выпустили 751 снаряд на подавление неприятельской батареи в районе западнее населенного пункта Новополье (цель № 531). В районе цели были отмечены взрыв и пожар. (Арх. 12363, л. 90, 91.)

С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 37 м. батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора провела 3 стрельбы по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Ижорки, Коркули и Пиудузи; было выпущено 33 снаряда. В двух случаях противник прекратил огонь. В районе Ижорки был вызван пожар. (Арх. 12363, л. 91.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожные батареи № 1116 и 1118. (Арх. 12363, л. 91.)

С 13 ч. 09 м. до 13 ч. 25 м. два самолета Як-7 (21 иап) летали на разведку погоды в районе Стрельны. (Арх. 12338, л. 147; арх. 13791, л. 57.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) и два Як-7 (того же отряда) с 13 ч. 13 м. до 14 ч. 22 м. вели корректировку огня артиллерийских батарей флота. (Арх. 12338, л. 149; арх. 13791, л. 57.)

13 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием десяти Як-7 (12 кор. аэ и 13 кр. иап) и шести И-16 (11 иап) с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 12 м. летали на бомбо-штурмовой удар по вражеской артиллерийской батарее в районе населенных пунктов Горбунки — Новополье (цель 531). С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 40 м. самолеты Ил-2 тремя группами атаковали батареи. По донесению летчиков, был вызван взрыв большой силы на огневой позиции одной из зенитных батарей. В районе цели самолеты были обстреляны зенитным огнем, которым сбит один Ил-2; еще один Ил-2 не вернулся на базу. (Арх. 12338, л. 148, 149; арх. 13791, л. 57, 58.)

С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. 16 самолетов Пе-2 (73 бап) (четырьмя группами по четыре самолета в каждой) под прикрытием 18 самолетов Як-7 (21 иап) сбросили по этой же артиллерийской батарее (цель 531) 24 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100. В районе цели самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 147; арх. 13791, л. 57, 58.)

12 Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 02 м. до 15 ч. 28 м. летали двумя группами для усиления прикрытия самолетов Пе-2, действовавших в районе Горбунки — Новополье. В 15 ч. 03 м. четыре из них в районе населенного пункта Ропша вели бой с одним ФВ-190. По донесению летчиков, самолет противника был подбит, но ушел в южном направлении. (Арх. 12338, л. 148; арх. 13791, л. 57.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. 10 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) тремя группами под прикрытием 12 Як-7 (13 кр. иап) снова бомбардировали артиллерийскую батарею противника в районе Горбунки — Новополье. По донесению экипажей, в районе батареи был вызван сильный взрыв. Самолеты в районе действия были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 147, 148; арх. 13791, л. 58.)

С 17 ч. 56 м. до 20 ч. 15 м. два немецких самолета ФВ-190 патрулировали в воздухе в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 10685, л. 43.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и катера-тральщики № 115, 108 и 110 вышли вечером из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. С 22 ч. 03 м. катера начали работу хвостовым магнитным и катерным тралами. Катера-тральщики № 78, 88 и 98, вышедшие также из Ленинграда в сопровождении катеров-тральщиков «МИ-8» и «ПП-1», с 22 ч. 55 м. приступили к тралению катерным тралом Переходного фарватера (401а) и первого колена Северного фарватера Невской губы (401б). (Дело 2324. л. 118; арх. 10685, л. 43, 44.)

В 22 ч. 15 м. сторожевые катера «НКЛ-40» и «НКЛ-44» под охраной бронекатера № 322 вышли из Ленинграда на выполнение специального задания у южного побережья восточной части Невской губы. (Арх. 10685, л. 44.)

В 23 ч. 09 м. оперативный дежурный службы связи донес о том, что в районе Нового Петергофа противник включил прожектор в зенит. (Арх. 10685, л. 44.)

Малый охотник «МО-411», находившийся в дозоре в восточной части Невской губы, с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 35 м. дважды обстрелял прожектора противника в районе Нового Петергофа, светившие в зенит и по заливу. Катер выпустил 21 снаряд (45-*мм*). Прожектора противника были выключены. (Дело 2324, л. 120; арх. 6788, л. 34; арх. 10685, л. 45.)

С 23 ч. 40 м. до 23 ч. 45 м. противник из района Нового Петергофа обстрелял осветительными снарядами узел Переходного и Северного фарватеров Невской Губы. (Дело 2324, л. 118; арх. 10685, л. 44.)

Ночное движение катеров и конвоев по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2324, л. 112, 118.)

Район Ладожского озера. С 6 ч. 08 м. до 22 ч. 23 м. железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и 1107 (130-*мм*) за 5 стрельб выпустили 16 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Горы, Синолово, Пуxолово и Новоселки. В трех случаях противник прекратил огонь. (Арх. 12363, л. 90.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» (из группы кораблей реки Нева) с 6 ч. 17 м. до 6 ч. 40 м. выпустил 8 снарядов по батарее, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Горы. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 91.)

С 8 ч. 07 м. до 9 ч. 20 м. четыре самолета Як-7 (21 нап) вели разведку погоды в районе населенного пункта Синявино. (Арх. 12338, л. 147; арх. 13791, л. 57.)

Военно-воздушные силы флота продолжали оказывать содействие наступавшим частям 67-й армии. 12 самолетов Ил-2 (35 шап), летавшие группами по 2—4 самолета, под прикрытием шести Як-7 (12 кор. аэ) и восьми И-16 (11 иап) с 8 ч. 53 м. до 10 ч. 06 м. бомбардировали огневые точки и войска противника в районе Синявино. Наши самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; один Ил-2 из полета не возвратился. Восемь самолетов Пе-2 (73 бап), летавшие двумя группами под прикрытием восьми Як-7 (21 иап) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 10 м. сбросили на те же цели в том же районе 16 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 147—149; арх. 13791, л. 57.)

С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. противник из района населенного пункта Келколово выпустил 33 снаряда (152-*мм*) по населенному пункту Морозово, а с 18 ч. 45 м. до 19 ч. 00 м. — еще 21 снаряд (того же калибра) по городу Шлиссельбург. (Дело 2125, л. 19; дело 2550, л. 8.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2125, л. 19, 29.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера производилось бесперебойно. (Дело 2550, л. 1. 8, 16.)

Тральщики № 38, 46, 127 и 176 в 8 ч. 00 м. вышли из бухты Морье на контактное траление района севернее банки Стрелковая. Тральщики тралили в течение дня и, не обнаружив мин, в 22 ч. 23 м. возвратились в бухту Морье. (Дело 2125, л. 19, 58; дело 2550, л. 8, 16; арх. 12513, л. 16, 18.)

Подводная лодка «М-77» в ночь на 21 августа находилась у восточного побережья Ладожского озера в 13—14 милях к югу от маяка Хейнелуото, продолжая начатую накануне вечером зарядку батареи. В 3 ч. 46 м., закончив зарядку, лодка ушла под воду и в 8 ч. 22 м. подошла к острову Гангепа. Определив свое место, «М-77» приступила к обследованию района южнее острова Валаам. В 11 ч. 00 м. лодка обнаружила связной катер противника, отходивший от северной оконечности острова Вассинансаари курсом 300°, а в 14 ч. 23 м. — буксир, стоявший под берегом у южной оконечности острова Валаам. Не обнаружив нового движения судов противника, лодка в 17 ч. 40 м. пошла к острову Хейнелуото. В 21 ч. 48 м., находясь в 13—14 милях на юго-запад от маяка Хейнелуото, «М-77» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

22 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне вечером начавшие ставить мины на западных подходах к Хельсинки, и три ДБ-3 (того же полка), с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 36 м. вылетевшие с той же целью, к 3 ч. 06 м. закончили постановку мин. Самолетами были выставлены 14 мин типа АМК-IV. Восьмой самолет ДБ-3, вылетевший в 1 ч. 29 м., из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 2 ч. 20 м. сбросил свою мину в проливе Бьеркэ-зунд (ш = 60°18′6, д = 28°43′9) в 24 каб. на юго-восток от бухты Койвисто. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58, 59; арх. 18797, л. 62.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), накануне вечером начавшие демонстративную бомбардировку порта Хельсинки, и два самолета МБР-2 (той же эскадрильи), вылетевшие в 1 ч. 32 м. и в 1 ч. 59 м. с той же целью, поодиночке бомбардировали корабли и сооружения в порту,

сбросив к 3 ч. 20 м. 18 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-50. Разрывы бомб летчики наблюдали в восточной и северо-восточной частях города; в восточной части Хельсинки был отмечен пожар. В районе действия самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58, 59; арх. 18797, л. 62.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап), накануне вечером вылетевший по специальному заданию разведывательного отдела штаба флота и одновременно на постановку мины на выходе из порта Ханко, в 0 ч. 53 м. с высоты 200 *м* сбросил мину типа АМК-IV в заданном месте, а с 1 ч. 26 м. до 1 ч. 37 м., не встретив противодействия противника, выполнил специальное задание. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58; арх. 18797, л. 62.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 32 м. до 9 ч. 34 м. летал до меридиана порта Таллин и самолет-разведчик (того же полка) с 14 ч. 53 м. до 17 ч. 05 м. — до меридиана маяка Порккалан Каллбода на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 154; арх. 13791, л. 59; арх. 13825, л. 186.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в порту Ханко транспорт и сторожевой катер; у острова Осмусаар — сторожевой корабль и два сторожевых катера; в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — 13 сторожевых катеров и четыре сторожевых корабля; в порту Хельсинки — миноносец, сторожевой корабль, три подводные лодки, сторожевой катер и 19 транспортов; между Хельсинки и островом Кэри — два звена сторожевых катеров; между островами Найссаар и Аэгна — сторожевой катер; в проходе Суурупи — сторожевой корабль; в порту Таллин — шесть сторожевых катеров и три транспорта; у острова Прангли — сторожевой корабль, сторожевой катер и два десантных судна; в 35 каб. на юго-восток от острова Пиртти — транспорт, шедший курсом 90°; у острова Суур Пеллинки — канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа» и пловучую базу подводных лодок, а в 55 каб. на запад от него — сторожевой корабль, шедший курсом 180°; в бухте Хара-лахт — два сторожевых катера; между банкой Калбодагрунд и островом Мохни — три сторожевых корабля, а у Мохни — сторожевой катер и два десантных судна. (Дело 2117, л. 67, 71.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 46 м. шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап) вылетели ставить мины на западных подходах к Хельсинки и на фарватерах в районе острова Кютэ (в 8 милях юго-западнее Хельсинки). В 22 ч. 42 м. самолеты поодиночке приступили к постановке мин. (Арх. 12338, л. 156; арх. 13791, л. 61; арх. 18797, л. 83.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 25 м. семь самолетов МБР-2 (58 оаэ) вылетели на бомбардировку порта Хельсинки в целях отвлечения внимания противника от постановки мин на подходах к порту. В 23 ч. 17 м. четыре МБР-2 поодиночке бомбардировали корабли и сооружения в порту; в 23 ч. 03 м. два МБР-2 сбросили 4 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-50 на населенный пункт и гавань Ручьи в Лужской губе; в 23 ч. 30 м. седьмой самолет сбросил 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50 по гавани Кунда. (Арх. 12338, л. 156, 157; арх. 13791, л. 61.)

Восточная часть Финского залива. После 0 ч. 00 м. демонстрация высадки десанта на остров Соммерс продолжалась[1]. Все десантные и демонстративные группы, начавшие накануне вечером отход от Соммерса, к 2 ч. 00 м. прибыли на остров Лавенсаари. Боевого соприкос-

---

[1] См. «Хронику» от 21 августа — «Восточная часть Финского залива».

новения с противником корабли этих групп не имели; катера-тральщики на переходе к Соммерсу и обратно, идя с тралами, мин не обнаружили. (Дело 2352, л. 166; арх. 6477, л. 11.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари, накануне вечером приступившая к методическому обстрелу острова Соммерс, до 4 ч. 35 м. выпустила 112 снарядов. (Дело 2352, л. 166.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ) продолжали начатую в 23 ч. 25 м. 21 августа бомбардировку острова Соммерс. Самолеты, действуя поодиночке, к 3 ч. 20 м. сбросили на вражеские огневые позиции артиллерийских батарей и прожектора 54 ФАБ-100, сделав 14 самолето-вылетов; разрывы бомб летчики наблюдали в северной и западной частях острова[1]. (Арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58, 59.)

Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевший накануне вечером создавать световой экран в 3—4 милях к северо-западу и северо-востоку от острова Соммерс (освещать южную опушку шхер), с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 25 м. с высоты 3 500—4 000 *м* сбросил 13 САБ-100. Однако вместо того, чтобы сбросить светящиеся бомбы в задачном районе (не ближе 3—4 миль от острова), самолет сбросил их над самим Соммерсом и к югу от него, чем облегчил противнику возможность выяснить действия наших сил к северу и югу от острова. (Арх. 6477, л. 2, 11 об.; арх. 12338, л. 151; арх. 13791, л. 58.)

Две ударные группы торпедных катеров продолжали начатый накануне поиск неприятельских кораблей в своих районах к северо-востоку и северо-западу от Соммерса. Западная группа (торпедные катера № 16, 46 и 66) в 0 ч. 35 м. обнаружила белые проблески, дававшиеся с острова Койвулуото (в 9 милях северо-западнее острова Соммерс), вслед за этим наши катера были обстреляны с Койвулуото одной 75-*мм* пушкой противника, сделавшей 4 выстрела. В течение ночи торпедные катера западной группы четыре раза осмотрели район к северо-западу от Соммерса, но кораблей противника не встретили. В 3 ч. 40 м. группа, находясь уже на юго-запад от острова Соммерс, обнаружила между собой и островом два катера противника, похожие на наши катера типа КМ, группа пошла на сближение с неприятелем. В 3 ч. 50 м. наши катера открыли по противнику пулеметно-пушечный огонь. Неприятельские катера отошли под прикрытие батарей острова, а наша группа, не обнаружив более кораблей противника, пошла в базу. Восточная группа (торпедные катера № 76 и 86), начав поиск в 5 милях к востоку от острова Соммерс, сначала пошла курсом 292° и наблюдала при этом большие недолеты снарядов батареи № 461, стрелявшей с острова Лавенсаари по Соммерсу. В 0 ч. 08 м. на Соммерсе был включен прожектор, и с 0 ч. 11 м. до 0 ч. 15 м. по катерам группы было выпущено около 15 снарядов из двух 45- и 75-*мм* орудий. Торпедные катера прикрылись дымовой завесой, отошли от острова и продолжали поиск. В течение ночи восточная группа четыре раза осмотрела район к северо-востоку от Соммерса. В 4 ч. 22 м., не обнаружив кораблей противника, и эта группа пошла в базу. В 5 ч. 10 м. обе группы торпедных катеров возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 116; арх. 6477, л. 12, 17; арх. 6787, л. 61—64.)

Торпедные катера № 33, 43, 53 и 63, находившиеся во время операции на линиях дозоров в 8 милях на северо-восток и в 5 милях на

---

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что 21 августа от бомбардировки с воздуха у пристани острова Соммерс погибли немецкие катера-заградители «КМ-6», «КМ-28» и «КМ-30», которые затем были подняты противником и отправлены в Германию. (Арх. 18863, л. 34.)

северо-запад от острова Лавенсаари, кораблей противника не наблюдали и к 4 ч. 15 м. также возвратились на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 64.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 5 ч. 04 м. до 5 ч. 58 м., два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 5 ч. 12 м. до 5 ч. 50 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 5 ч. 45 м. до 7 ч. 27 м. вели разведку кораблей противника в районе северного берега Финского залива до меридиана порта Котка. (Арх. 12338, л. 151, 152; арх. 13791, л. 59; арх. 13825, л. 186.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 24 м. в 45 каб. на восток от мыса Ристниеми сторожевой катер; в 5 ч. 31 м. в 3 милях на запад от острова Кирккомаансаари — канонерскую лодку и семь сторожевых катеров, шедших курсом 350°; в 5 ч. 34 м. в 25 каб. к югу от острова Курсало — корабль неустановленного класса, шедший курсом 330°; в 5 ч. 37 м. в 15 каб. к северу от башни Хаапасаари — два сторожевых катера; в 6 ч. 30 м. в порту Котка — 12 транспортов, четыре сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и шесть десантных судов, а в порту Хамина — два транспорта; в 6 ч. 38 м. в Хаапасаарских шхерах — десантное судно; в 6 ч. 42 м. в 2—3 каб. на запад от острова Гогланд — три сторожевых корабля. Кроме того, авиа- и радиоразведка в ночь на 22 августа и утром обнаружила между островами Вайндло и Родшер сторожевой катер, три десатных судна, транспорт и, предположительно, канонерскую лодку «Уусимаа»; между башней Хаапасаари и Гогландом — звено сторожевых катеров; между островами Гогланд и Большой Тютерс — четыре тральщика, три сторожевых корабля и сторожевой катер; в районе Выборгский залив — остров Соммерс — 3 звена сторожевых катеров и на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла». (Дело 2117, л. 67; дело 2352, л. 164.)

С 6 ч. 05 м. до 7 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Як-7 (13 кр. иап) согласно плану действий летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе острова Соммерс. В 6 ч. 35 м. самолеты, не обнаружив вражеских кораблей, бомбардировали огневые точки острова Соммерс. По донесению летчиков, в районах огневых позиций были вызваны 5 взрывов. Самолеты были обстреляны слабым зенитным огнем с острова. (Арх. 12338, л. 153, 154; арх. 13791, л. 59.)

Нанесением этого бомбо-штурмового удара закончилась демонстрация высадки десанта на остров Соммерс. Командир Островной военно-морской базы, оценивая действия неприятеля, пришел к выводу, что он исключительно пассивно реагировал на активные действия наших сил. Располагая на острове тремя батареями среднего калибра и мелкокалиберными зенитными батареями, противник почти не вел огня по нашим кораблям. Противник не подтянул своих кораблей на поддержку острова Соммерс. Сосредоточенные в районе Котка — Хаапасаарские шхеры вражеские корабли подходили ночью группами к опушке шхер, а с рассветом вновь отошли в шхеры. Единственная активность, проявленная противником в момент действий, заключалась в выходе его катеров из пролива Бьеркэ-зунд на Сескарский плёс на линии наших дозоров и путей сообщения. Однако и эта активность носила больше демонстративный характер, так как неприятель не принял боя. Предположительно, эти действия противника имели целью отвлечение внимания наших сил от острова Соммерс.

Командир Островной базы считал задачу, поставленную ему командующим Кронштадтским морским оборонительным районом, выполнен-

ной[1]. Основным недостатком демонстрации высадки десанта он считал чрезмерную растянутость подготовительного периода, вызванную сложной метеорологической обстановкой. (Арх. 6477, л. 13, 14.)

Пять катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона и два тральщика, сопровождавших конвой, следовавший на острова Лавенсаари и Сескар, дойдя до меридиана маяка Шепелевский, в 4 ч. 22 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2125, л. 32, 43; арх. 13436, л. 1065, 1069.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 18 м. 21 августа до 0 ч. 12 м. 22 августа провела 4 стрельбы, выпустив 12 снарядов по прожекторам противника, освещавшим залив с северного берега из районов населенных пунктов Вохнала и Тони. Противник после каждой стрельбы прекращал работу прожекторов. Батарея № 319 (130-*мм*) того же сектора в 0 ч. 01 м. выпустила 2 снаряда по прожектору, светившему из района Тони; вражеский прожектор был выключен. (Арх. 12363, л. 92.)

Малые охотники «МО-104» и «МО-105», находившиеся в дозоре в 6 милях к северо-востоку от маяка Сескар (дозор № 50), с 2 ч. 08 м. до 4 ч. 08 м. периодически вели перестрелку сначала с шестью, потом с тремя катерами противника, появлявшимися из района пролива Бьеркэ-зунд. Катера противника своим маневрированием стремились заманить наши катера под огонь батарей острова Бьеркэ. (Дело 2125, л. 32, 43; арх. 15787, л. 29.)

Конвой, следовавший на остров Лавенсаари, в 3 ч. 12 м. в 55 каб. к востоку от Деманстейнского буя был безуспешно обстрелян финскими катерами. Катера противника были отогнаны огнем кораблей конвоя. В 3 ч. 17 м. они прекратили обстрел и скрылись на север. После этого конвой, шедший на Лавенсаари, и два тральщика с баржами, шедших на остров Сескар, без помех со стороны противника к 8 ч. 45 м. прибыли к местам назначения. (Дело 2125, л. 63; дело 2352, л. 172.)

Два самолета ФВ-190 в 6 ч. 50 м. и один Ю-88 в 7 ч. 25 м. вели разведку Островной военно-морской базы в районе островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2352, л. 170.)

С 7 ч. 03 м. до 7 ч. 31 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 154; арх. 13791, л. 59.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 15 м. в 5 каб. к югу от острова Кирккомаансаари тральщик; в 7 ч. 16 м. в западной части порта Котка — канонерскую лодку и два сторожевых катера; в 7 ч. 21 м. в 27 каб. на северо-запад от Гогланда — четыре тральщика, шедших в строе парного уступа курсом 20°; в 7 ч. 26 м. в 15 каб. к западу от башни Луппи — три сторожевых катера, шедших в строе клина курсом 200°. (Дело 2352, л. 165.)

С 9 ч. 09 м. до 9 ч. 39 м. два самолета Як-1 (3 гв. иап) летали на перехват самолета-разведчика Ю-88, летавшего в районе островов Лавенсаари и Сескар; противника они не встретили. (Дело 2352, л. 170; арх. 12338, л. 154; арх. 13791, л. 60.)

С 9 ч. 20 м. до 15 ч. 50 м. самолет-разведчик (15 рап), два Ла-5 (3 гв. иап, 2 самолето-вылета), два Ла-5 (4 гв. иап), шесть самолетов Як-7 (13 кр. иап) и самолет Пе-2 (15 рап) летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. Самолет-разведчик одновременно фотографировал порт Котка и остров Соммерс. (Дело 2352, л. 167, 171; арх. 12338, л. 154, 158; арх. 13791, л. 59, 60; арх. 13825, л. 167, 171.)

---

[1] См. «Хронику» от 26 июля — «Восточная часть Финского залива».

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 37 м. в 25 каб. на север от Гогланда восемь сторожевых катеров и четыре тральщика, шедших в строе кильватера курсом 190°; в 9 ч. 43 м. в 15 каб. на северо-запад от башни Луппи — три сторожевых катера, шедших курсом 225°; в 9 ч. 48 м. в 45 каб. к югу от острова Кирккомаансаари — два сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 270°; в 9 ч. 49 м. в 15 каб. на восток от острова Хаапасаари — сторожевой катер, стоявший на месте; в 13 ч. 45 м. в 2 милях на восток от огня Вейткари — сторожевой катер, шедший курсом 315°; в 14 ч. 40 м. в 10 милях на юго-запад от башни Вигрунд — четыре тральщика, стоявших на месте. (Дело 2117, л. 71; дело 2352, л. 167, 171.)

По данным летчиков, подтвержденным фотоснимками, в результате бомбо-штурмового удара на острове Соммерс были уничтожены четыре торпедных катера, баржа и разбит пирс. (Дело 2117, л. 73.)

В 11 ч. 05 м. четыре самолета Пе-2 (73 бап) с аэродрома Лавенсаари под прикрытием восьми Ла-5 (3 и 4 гв. иап) в 55 каб. на юго-запад от Гогланда бомбардировали четыре тральщика противника, сбросив 2 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. По донесению экипажей, один тральщик был поврежден. Самолеты были обстреляны зенитным огнем с вражеских кораблей; два из них получили осколочные пробоины. (Арх. 12338, л. 153, 154; арх. 13791, л. 59.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гв. иап) в 16 ч. 05 м. бомбардировали четыре тральщика противника в 16 милях на юг от острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, один тральщик загорелся; результат удара был сфотографирован. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей противника. В 16 ч. 12 м. два неприятельских самолета ФВ-190 безуспешно пытались атаковать наши самолеты в районе островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 12338, л. 158; арх. 13791, л. 60; дело 2352, л. 178.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Як-7 (13 кр. иап) в 16 ч. 40 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по двум тральщикам и двум сторожевым кораблям в 11 милях южнее Большого Тютерса; по донесению экипажей, один тральщик загорелся. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем с кораблей противника. (Арх. 12338, л. 153, 154; арх. 13791, л 60.)

С 16 ч. 54 м. до 17 ч. 51 м. четыре Ла-5 (4 гв. иап) летали навстречу самолетам Ил-2, возвращавшимся из района острова Большой Тютерс. Встречи с противником не было. (Арх. 12338, л. 154; арх. 13791, л. 60.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 в 17 ч. 00 м. и 17 ч. 58 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 178.)

С 18 ч. 02 м. до 18 ч. 15 м. два Як-1 (3 гв. иап) прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 12338, л. 158; арх. 13791, л. 60.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 55 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 58 м. до 18 ч. 40 м. летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 173; арх. 12338, л. 154, 158; арх. 13791, л. 60; арх. 13825, л. 186.)

Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 20 м. в 12 милях к югу от Большого Тютерса четыре тральщика, ходивших переменными курсами; в 18 ч. 25 м. на выходе из бухты Кунда — катер, а в 18 ч. 30 м. в 1 миле к югу от острова Вайндло — два катера. Кроме того, в течение дня по данным авиа- и радиоразведки были обнаружены в порту Котка четыре транспорта; в порту Хамина — три транспорта и два сторожевых катера; у острова Кирккомаансаари — тральщик и два сторожевых корабля; в районе огонь Манниклубб — Гогланд — сторожевой

корабль и четыре сторожевых катера; в бухте Сууркюля — три сторожевых катера; у острова Пуккио — десантное судно и два транспорта; у острова Соммерс — два звена сторожевых катеров; в порту Нарва-Йыесуу — пять сторожевых катеров, два катера и две баржи, на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; между мысом Ристниеми и островом Торсаари — звено сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерская лодка «Карьяла»; в проливе Бьеркэ-зунд — звено сторожевых катеров; в бухте Койвисто — сторожевой катер. (Дело 2117, л. 71; дело 2352, л. 173.)

В 17 ч. 50 м. четыре самолета Ил-2 (35 шап) и два Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Як-7 (12 кор. аэ) бомбардировали два тральщика и 2 сторожевых катера в 3 милях южнее банки Неугрунд; по донесению летчиков, один тральщик загорелся. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей противника. (Арх. 12338, л. 153, 154; арх. 13791, л. 60.)

В 19 ч. 00 м. три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (4 гв. иап) нанесли бомбо-штурмовой удар по двум тральщикам и двум сторожевым катерам в 8 милях южнее острова Большой Тютерс; результатов удара летчики не наблюдали. При возвращении наших самолетов четыре ФВ-190 пытались их атаковать в районе аэродрома, но были отражены. (Арх. 12338, л. 158; арх. 13791, л. 60.)

Конвой в составе тральщиков № 36, 58, 69 и двух буксиров (все с баржами) в сопровождении тральщика «Разведчик», бронекатеров № 212 и 214, сторожевых катеров № 62 и 92 и за тралами семи катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 19 ч. 50 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединились тральщики № 42 и 68 с баржами под охраной трех катеров-тральщиков 2-го дивизиона, шедших в Кронштадт с острова Сескар. (Дело 2352, л. 174; арх. 13436, л. 1072; арх. 10967, л. 13.)

В 23 ч. 10 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-210» и «Т-211» вышли с Лавенсаари в Кронштадт. В 22 ч. 40 м. восемь катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона вышли из Кронштадта и пошли к маяку Шепелевский встречать эти базовые тральщики. (Дело 2125; л. 63; дело 2352, л. 174; арх. 13436, л. 1072, 1075.)

С 8 ч. 50 м. до 17 ч. 35 м. тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под прикрытием катера-дымзавесчика № 920 тралил фарватер 404-д к западу от маяка Толбухин между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 43, 63; арх. 13436, л. 1069, 1072; арх. 16556, л. 454—457.)

Катера-тральщики № 87 и 97 с 14 ч. 00 м. до 19 ч. 15 м. в районе маяка Толбухин безуспешно производили поиск затонувшей торпеды. (Арх. 13436, л. 1072.)

В 22 ч. 45 м. торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 16 и 26 (звено прикрытия) вышли с Лавенсаари на постановку минной банки у Хаапасаарских шхер в 14 каб. на юго-восток от огня Вейткари (ш = 60°15′, д = 27°16′2). (Арх. 6787, л. 71, 72.)

В 23 ч. 15 м. торпедные катера № 23, 43, 53 и 63 с минами и торпедные катера № 14 и 44 (звено прикрытия) вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 45 каб. севернее маяка Нижний Гогландский (ш = 60°10′7, д = 26°56′9). При выходе из гавани торпедный катер № 63 задел винтами за камень; в 23 ч. 22 м. из-за сильной вибрации валов он возвратился в базу. (Арх. 6787, л. 68—71.)

В 23 ч. 45 м. торпедные катера № 94, 124 и 134 вышли с Лавенсаари для поиска кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и между островом Орренгрунд и огнем Тийскери. (Арх. 6787, л. 65.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и катер-тральщик № 115, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, и катера-тральщики № 78, 88 и 98, тралившие первое колено Северного и Переходного фарватеров Невской губы, закончили траление, не обнаружив мин. В 4 ч. 10 м. катера-тральщики вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 118; арх. 10685, л. 45.)

С 0 ч. 13 м. до 0 ч. 39 м. неприятель выпустил 16 осветительных снарядов по фарватерам восточной части Невской губы. (Дело 2117, л. 67; арх. 10685, л. 45.)

С 0 ч. 05 м. до 0 ч. 10 м. железнодорожные батареи № 1114 и 1115 (обе 130-*мм*) вели огонь по зенитным батареям противника в районе населенного пункта Ижорка, обстреливавшим самолеты авиации дальнего действия Советской Армии, бомбардировавшие в эту ночь артиллерийские батареи беззаботнинской группировки неприятеля. Наши батареи провели две стрельбы, израсходовав 15 снарядов. Противник прекратил зенитный огонь. (Дело 2125, л. 27; арх. 12363, л. 92.)

С 7 ч. 07 м. до 7 ч. 57 м. линейный корабль «Октябрьская Революция» с позиции у Железной стенки в Ленинградском Торговом порту провел учебно-боевую стрельбу главным калибром (305-*мм*), выпустив 31 снаряд по вражеским батареям в районе Стрельна — Каменевка. После стрельбы линейный корабль переменил свое место, перейдя к стенке судостроительного завода имени Орджоникидзе; переход корабля прикрывался дымовой завесой. (Дело 2324, л. 120; арх. 10685, л. 45, 46; арх. 12363, л. 92.)

С 7 ч. 06 м. до 8 ч. 09 м. железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) выпустилил 82 снаряда по немецким батареям в районах населенных пунктов Знаменка, Коркули и Заводы для дезориентации противника в связи с учебно-боевой стрельбой, проводившейся линейным кораблем «Октябрьская Революция»; вражеские батареи огня не открывали. (Арх. 12363, л. 92.)

С 7 ч. 27 м. до 8 ч. 30 м. самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием двух Як-7 (того же отряда) корректировал огонь линейного корабля «Октябрьская Революция». (Дело 2125, л. 45; арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 59.)

С 10 ч. 05 м. до 10 ч. 47 м. два Як-7 (13 кор. ао) летали на аэрофотосъемку огневых позиций артиллерийских батарей противника в районах населенных пунктов Стрельна и Горбунки. (Арх. 12338, л. 155; арх. 13791, л. 59.)

В 7 ч. 54 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку района южнее населенного пункта Борки. С 7 ч 50 м. до 8 ч. 10 м. два Ла-5 (4 гв. иап) были подняты в воздух на перехват этого самолета-разведчика. Встречи с неприятелем не произошло; самолет ушел в юго-восточном направлении. (Арх. 12338, л. 154; арх. 13436, л. 1068; арх. 13791, л. 59.)

С 8 ч. 56 м. до 9 ч. 02 м. один Ме-110 вел разведку районов населенных пунктов Борки, Красная Горка и Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 1068.)

С 10 ч. 31 м. до 10 ч. 42 м. два вражеских самолета ФВ-190 летали над восточной частью Невской губы. (Арх. 10685, л. 46.)

В 13 ч. 57 м. самолет Ю-88 в районе населенного пункта Борки и в 18 ч. 11 м. в районе населенного пункта Горы Валдай сбросили листовки. (Арх. 13436, л. 1068, 1071.)

С 16 ч. 06 м. до 16 ч. 38 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват неприятельского самолета Хш-126 в районе населенного

пункта Ропша. Противник уклонился от встречи и ушел на юг. (Арх. 12338, л. 154; арх. 13436, л. 1071; арх. 13791, л. 60.)

Около 19 ч. 20 м. железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) пристреляла репер в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 3 снаряда. (Арх. 12363, л. 92.)

С 18 ч. 50 м. до 20 ч. 35 м. в районе побережья населенного пункта Знаменка ходила переменными курсами неприятельская шлюпка. (Дело 2324, л. 124; арх. 10685, л. 48.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли вечером из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. С 22 ч. 07 м. катера начали работу хвостовыми магнитными тралами. (Дело 2324, л. 124; арх. 10685, л. 48.)

Движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2324, л. 118, 124.)

Авиация дальнего действия Советской Армии вечером летала для нанесения повторных ударов по беззаботнинской артиллерийской группировке противника. Первое бомбометание в эту ночь было произведено в 22 ч. 52 м. в районе Стрельны. (Дело 2117, л. 70; арх. 10685, л. 48 об.)

С 23 ч. 10 м. до 23 ч. 48 м. малые охотники «МО-113», «МО-411» и бронекатер № 323, находившиеся в поддержке дозоров восточной части Невской губы, вели огонь по прожекторам противника, освещавшим из района Нового Петергофа действовавшие там самолеты армейской авиации. Противник безуспешно обстрелял катера из автоматов и крупнокалиберных пулеметов. По донесению командиров катеров, прожектора противником были выключены. (Дело 2324, л. 124; арх. 6788, л. 34 об., 36, 40; арх. 10685, л. 48 об., 50.)

Район Ладожского озера. Из района населенного пункта Мга неприятель обстрелял Шлиссельбург, выпустив 94 снаряда (150-*мм*) и 6 снарядов (210-*мм*). В городе были повреждены жилые дома. (Дело 2125, л. 58, 62.)

С 2 ч. 32 м. до 2 ч. 44 м. железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) безуспешно выпустила 4 снаряда по вражеской батарее, обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Войтолово. (Арх. 12363, л. 92.)

С 7 ч. 09 м. до 7 ч. 36 м. эскадренный миноносец «Грозящий» (из группы кораблей реки Нева) выпустил 4 снаряда по батарее противника в районе населенного пункта Горы; батарея прекратила стрельбу. (Дело 2324, л. 120.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 2125, л. 58, 62.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 16, 22, 33.)

В 7 ч. 00 м. катера-тральщики «ОВР-36», «Р-44», «Коммунист», две тралбаржи и шесть мотоботов вышли из бухты Морье и приступили к тралению района севернее банки Стрелковая электромагнитными и акустическими тралами. (Дело 2125, л. 58, 62; дело 2550, л. 22; арх. 12513, л. 18.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. в Волховской губе было проведено тактическое учение на тему «Бой маневренного соединения кораблей, береговых батарей и авиации с отрядом десантных судов противника». В учении принимали участие четыре канонерские лодки, семь сторожевых катеров, два торпедных катера и три транспорта, а также четыре самолета-истребителя. На время учения самолеты 11 иап были приведены в

готовность к немеденному вылету на случай отражения налета противника. Выход кораблей из Новой Ладоги прикрывали с воздуха два самолета МИГ-3 (11 иап), летавшие с 10 ч. 05 м. до 10 ч. 55 м. (Дело 2115, л. 56, 61; арх. 11878, л. 15; арх. 12338, л. 154; арх. 13791, л. 59.)

Подводная лодка «М-77», начавшая накануне вечером зарядку батареи в 14 милях на юго-запад от маяка Хейнелуото, шла под водой курсом на остров Гангепа. В 3 ч. 25 м. на востоке она обнаружила неизвестный самолет, летевший курсом 270°, что заставило лодку погрузиться. В 7 ч. 15 м. «М-77» подошла к острову Гангепа и приступила к обследованию района острова Валаам, следуя вдоль его южного берега. В 9 ч. 55 м. у острова был обнаружен буксир, шедший курсом 225°, а в 10 ч. 35 м. в районе Крестовых островов — дым, перемещавшийся на северо-запад. В 11 ч. 50 м., проходя остров Келисаари (у юго-восточной оконечности Валаама), «М-77» в восточной части острова обнаружила батарею трехорудийного состава. Дойдя до острова Палинсаари (в 25 каб. к востоку от Валаама), лодка повернула к острову Мантсинсаари и в 17 ч. 30 м. в западной части этого острова обнаружила установленную пушку, а у южной части острова — связной катер противника. В 22 ч. 09 м. «М-77» всплыла в 13—14 милях на юго-запад от маяка Хейнелуото и приступила к зарядке батареи. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

Глава 4

АКТИВНЫЕ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КАТЕРОВ, МАЛЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЧАСТЯХ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И ПОДГОТОВКА ДЕСАНТА НА ВОСТОЧНЫЙ ГОГЛАНДСКИЙ ПЛЕС

(23 августа — 14 сентября)

Использование отдельных самолетов-торпедоносцев Ил-4 на дальних путях сообщения противника в северной части Балтийского моря и в Рижском заливе и подготовка к массированным действиям авиации в тех же районах. Минные постановки морской авиации на подходах к Таллину и Хельсинки и бомбардировка портов Таллин, Хельсинки и Котка. Боевая подготовка подводных лодок на Красногорском рейде к действиям на дальних путях сообщения противника. Директива командующего флотом командующему Кронштадтским морским оборонительным районом о развертывании боевой деятельности в западном направлении, усилении дозорной службы и боевой активности катеров в восточной части Финского залива. Разведывательный поход подводных лодок типа М на Западный Гогландский плёс и в Нарвский залив и содействие морской авиации форсированию лодками Гогландского рубежа. Высадка разведывательных групп на острова Гогланд, Большой Тютерс и Виргины. Действия торпедных катеров в районе Гогланд — банка Калбодагрунд и потопление финского минного заградителя «Ринлахти» и трех немецких тральщиков. Минные постановки торпедных катеров на выходах из шхер на Восточный Гогландский плёс и из Выборгского залива. Обнаружение минных заграждений противника южнее Гогланда и восточнее Большого Тютерса. Развертывание траления на Восточном Гогландском плёсе для пробивки фарватеров от Лавенсаари в Нарвский залив и очистки маневренных районов для наших кораблей к востоку и северо-востоку от Большого Тютерса. Борьба береговых батарей и кораблей противника с тралением на Восточном Гогландском плёсе и обеспечение этого траления морской авиацией, сторожевыми и торпедными катерами и сторожевым кораблем «Туча». Изменение организации командования силами морской авиации в районе Островной военно-морской базы. Передислоцирование 9-й штурмовой авиадивизии в район Борки — Горы Валдай. Обстрелы противником аэродрома Борки. Усиление гарнизона Островной военно-морской базы. Аэрофотосъемка островов Большой и Малый Тютерс и гаваней Ручьи и Пейпия. Действия катеров по захвату пленных на южных подходах к Бьеркэ-зунду. Диверсионный десант в гавани Ручьи. Учебная высадка десанта в бухтах Батарейная и Графская. Борьба противника с грузовыми перевозками на линии Кронштадт — Лавенсаари и обеспечение этих перевозок конвойной службой, корабельным дозором и батареями береговой обороны. Обстрел противником Кронштадта, Ораниенбаума, Лисьего Носа и грузовых конвоев на линии Ленинград — Кронштадт; контрбатарейная борьба батарей береговой обороны. Обнаружение неприятельских катеров в Невской губе и борьба с ними корабельного дозора и береговых батарей. Обстрел противником Ленинграда. Директива командующего войсками Ленинградского фронта о возложении на командующего флотом задачи прекращения обстрелов Ленинграда. Самостоятельные контрбатарейные действия артиллерии и авиации флота в районе совхоза «Беззаботное» и

содействие флота контрбатарейным налетам авиации Советской Армии в том же районе. Обстрел противником железнодорожного моста через Неву у Шлиссельбурга. Наши грузовые перевозки по трассам Ладожского озера. Траление большой трассы. Боевая подготовка кораблей Ладожской военной флотилии. Учебные стрельбы железнодорожных батарей флота на Ладожском озере. Огневое содействие канонерских лодок Ладожской флотилии флангу 23-й армии в районе Никулясы. Набег сторожевых катеров на неприятельские пути сообщения у северо-восточного побережья Ладожского озера.

23 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 1 ч. 55 м. и в 2 ч. 45 м. вылетели на поиск неприятельских кораблей в Балтийском море. Первый самолет в 55 каб. северо-западнее гавани Айнажи (Рижский залив) обнаружил миноносец и четыре транспорта противника, шедшие в строе кильватера. В 4 ч. 37 м. самолет с высоты 30 *м* и с расстояния 2 каб. сбросил торпеду по одному из транспортов (2 000 *т*). По донесению летчика, от попадания торпеды в кормовую часть транспорт потонул. Второй самолет в 95 каб. юго-западнее острова Утэ в 5 ч. 20 м. с высоты 24 *м* и с дистанции 3 каб. сбросил торпеду по транспорту типа танкер в 6 000 *т*. По донесению летчика, торпеда попала в носовую часть судна, вызвала сильный взрыв, и транспорт стал погружаться. Дальнейшего наблюдения за транспортом самолет не вел. Сделав фотоснимок после взрыва торпеды (один фотоснимок сделан до атаки), самолет возвратился. Два истребителя Як-1 (3 гв. иап) с 5 ч. 56 м. до 6 ч. 30 м. сопровождали первый из возвращавшихся ДБ-3 от острова Лавенсаари до аэродрома Приютино. (Дело 2117, л. 78; арх. 12338, л. 156, 163; арх. 13791, л. 61, 62.)

Шесть самолетов ДБ-3 (1 гв. мтап), вылетевшие накануне вечером, в ночь на 23 августа произвели 9 самолето-вылетов и поставили 6 мин типа АМК-IV на западных подходах к Хельсинки и 6 мин типа АМГ-1 на фарватере в районе острова Кютэ (в 8 милях юго-западнее Хельсинки). Действуя поодиночке, самолеты закончили постановку мин к 3 ч. 05 м. На подходах к Хельсинки самолеты были освещены прожекторами и обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 156; арх. 13791, л. 61; арх. 18797, л. 83.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, действуя поодиночке, в течение ночи до 4 ч. 25 м. произвели 14 самолето-вылетов на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки. В семи случаях самолеты нанесли бомбовый удар по кораблям и сооружениям в порту, сбросив к 3 ч. 24 м. 14 ФАБ-100 и 14 ЗАБ-50; разрывы бомб летчики наблюдали в западной части гавани и в центральной части города. Остальные семь МБР-2 из-за плохой видимости до цели не дошли. Два из них в 23 ч. 03 м. 22 августа и в 3 ч. 20 м. 23 августа сбросили 4 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-50 на причалы и на населенный пункт Ручьи; один МБР-2 в 23 ч. 30 м. 22 августа сбросил 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50 на причалы в бухте Кунда; три МБР-2 с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 24 м. с высоты 3 800 *м* сбросили 6 ФАБ-100 и 6 ЗАБ-50 по сооружениям в порту Котка; последний самолет МБР-2 в 3 ч. 10 м. с высоты 1 400 *м* бомбардировал оборонные сооружения острова Соммерс, сбросив 2 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50; разрывы бомб летчик наблюдал в расположении стоянки кораблей. (Арх. 12338, л. 156, 157; арх. 13791, л. 61.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 6 ч. 17 м. до 9 ч. 08 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. Второй самолет (того же полка) в 16 ч. 38 м. вылетел на

разведку, но из полета не возвратился. (Арх. 12338, л. 157, 160; арх. 13791, л. 62; арх. 13825, л. 187.)

Авиа- и радиоразведка в течение дня обнаружила между Хельсинки и маяком Кэри сторожевой катер; в порту Таллин — два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров, три десантных судна и четыре транспорта; в районе маяка Кэри — два транспорта; у острова Суур Пеллинки — 2 звена сторожевых катеров и пловучую базу подводных лодок, между банкой Калбодагрунд и островом Вайндло — два сторожевых корабля, сторожевой катер и буксир. (Дело 2117, л. 78.)

Восточная часть Финского залива. Торпедный катер-заградитель «СМ-4», накануне в 22 ч. 45 м. вышедший с острова Лавенсаари под прикрытием двух торпедных катеров, с 0 ч. 22 м. до 0 ч. 26 м. поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г и 4 минных защитника в 14 каб. на юго-восток от огня Вейткари. В 1 ч. 58 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 71, 72.)

Торпедные катера № 23, 43 и 53 (с минами) под прикрытием торпедных катеров № 14 и 44, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, с 0 ч. 29 м. до 0 ч. 32 м. поставили 3 мины обр. 1926 г., 3 мины обр. 1908/39 г. и 3 минных защитника в 44 каб. к северу от маяка Нижне-Гогландский. При подходе к месту постановки мин катера в 0 ч. 27 м. были безуспешно обстреляны 76-*мм* орудием, предположительно, с одного из островов шхерной опушки, а в 0 ч. 32 м. — двумя катерами противника, подошедшими с юго-востока. Наши катера в 0 ч. 34 м. повернули на юг и открыли пулеметный огонь по неприятельским катерам, а в 0 ч. 37 м. легли на курс 77° и пошли в базу, отметив в это же время в стороне от курса около 10 всплесков от 150-*мм* снарядов. Около 0 ч. 41 м. прожектора противника начали светить по горизонту с острова Гогланд, из Хаапасаарских шхер и с острова Вейткари. Под прикрытием дымовой завесы отряд оторвался от вражеских катеров, но в 10 ч. 45 м. попал в луч прожектора острова Вейткари и был обстрелян батареей с острова Килписаари, безуспешно выпустившей 20 150-*мм* снарядов. В 0 ч. 55 м. противник прекратил огонь. В 2 ч. 12 м. торпедные катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 68—71.)

Торпедные катера № 94, 124 и 134 (под командованием капитан-лейтенанта Гуманенко), вышедшие накануне в 23 ч. 45 м. с острова Лавенсаари, около 1 ч. 00 м. прошли через Южный Гогландский проход и произвели поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе, а после 2 ч. 00 м. — на юго-западном выходе из Коткинских шхер между башней Орренгрунд и огнем Тийскери. В 2 ч. 30 м., находясь в 2 милях к югу от Тийскери, катера, шедшие со скоростью 12 узлов, легли на курс 58°. В 2 ч. 38 м. на курсовом угле 45° правого борта на дистанции около 15 каб. катера заметили силуэты двух неприятельских кораблей и пошли на сближение с ними. В 2 ч. 44 м. с дистанции 10—12 каб. было установлено, что перед катерами находились сторожевой корабль типа Ф-1, стоявший носом на северо-восток, а в расстоянии 1—2 каб. от него на северо-восток — сторожевой катер[1]. Торпедные катера находились в темной части горизонта, имея сторожевой корабль противника на лунной дорожке. В 2 ч. 45 м. торпедный катер № 124 (катер командира отряда) с дистанции 5 каб. выпустил торпеду по неприятельскому сторожевому кораблю, находясь на его курсовом угле 100° левого борта; взрыва не последовало. Ка-

---

[1] По уточненным данным это были финские минный заградитель «Риилахти» и сторожевой катер «ВМВ-1».

тер, описав полную циркуляцию вправо, в 2 ч. 47 м. на курсовом угле противника 110° левого борта с дистанции 3 каб. произвел второй выстрел по той же цели; торпеда из аппарата не вышла. В 24 ч. 48 м. командир отряда приказал торпедному катеру № 94 атаковать противника. В 2 ч. 50 м. командир этого катера (старший лейтенант Жильцов) с дистанции 2,5 каб. на курсовом угле противника 90° левого борта произвел залп двумя торпедами по сторожевому кораблю. В момент этой атаки сторожевой корабль открыл автоматно-пулеметный огонь, чем вынудил наши катера лечь на курс отхода. В 2 ч. 51 м. от попадания двух торпед сторожевой корабль потонул в 35 каб. на юго-восток от огня Тийскери (ш = 60°07'4, д = 26°17'6). Через 2 минуты, когда рассеялся дым, торпедные катера обнаружили на месте гибели сторожевого корабля два тонувших сторожевых катера, повидимому, находившихся в момент атаки у его борта. Третий вражеский сторожевой катер, подходивший к месту потопления сторожевого корабля, в 2 ч. 54 м. открыл автоматно-пулеметный огонь по нашим катерам. Укрывшись за дымом от взрыва, наши торпедные катера пошли в базу через Южный Гогландский проход и в 4 ч. 22 м. прибыли на остров Лавенсаари [1]. По возвращении торпедных катеров был проведен митинг личного состава, на котором старший лейтенант Жильцов и личный состав катера рассказали, как они добились успеха в атаке кораблей противника. Во всех подразделениях были проведены политинформации о боевом успехе катера № 94. Партийные и комсомольские организации своей работой мобилизовали личный состав других катеров на решительный поиск врага в море и успешные атаки кораблей противника. (Арх. 23487, л. 190; арх. 6787, л. 65—68, 191.)

Корабельный дозор, расположенный в 65 каб. на юго-запад от мыса Сейвестэ, в 1 ч. 21 м. завязал перестрелку с шестью катерами противника, появившимися из района острова Бьеркэ. В 1 ч. 35 м. неприятельские катера прекратили огонь и скрылись на северо-западе. Один из них, предположительно, был поврежден. (Дело 2125, л. 63, 70; арх. 13436, л. 1075.)

Корабельный дозор, находившийся в районе банки Грекова, в 1 ч. 50 м. безуспешно вел перестрелку с появившимися сторожевыми катерами противника. (Дело 2125, л. 70; арх. 13436, л. 1075.)

Малый охотник «МО-402» в 1 ч. 55 м. выходил из бухты Батарейная на поддержку дозоров, имевших боевое соприкосновение с вражескими катерами в районе мыс Сейвестэ — банка Грекова. (Арх. 13436, л. 1075.)

Командующий флотом в связи с боевыми столкновениями наших дозорных катеров со сторожевыми катерами противника, происходившими в течение последних четырех ночей (18—23 августа) к югу от острова Бьеркэ, обратил внимание командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и командира истребительного отряда на то, что эти столкновения, как правило, были безрезультатными (потопление неприятельского сторожевого катера 20 августа командующий флотом считал сомнительным), а указания об усилении дозоров и о захвате неприятельских катеров в плен не выполнялись. Командующий флотом приказал принять немедленно все меры к устранению отмеченных недочетов в организации дозорной службы и повысить боевую активность сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 76.)

---

[1] Минный заградитель «Риилахти» был построен в 1940—1941 гг., его данные: водоизмещение 410 *т*, скорость хода 15 узлов, вооружение одна — 75-*мм*, две — 40-*мм*, две — 20-*мм* пушки, 75 мин. (Арх. 17535, л. 91—94.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-210» и «Т-211», накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, встретили на меридиане маяка Шепелевский восемь катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона и в 2 ч. 58 м. прибыли к месту назначения в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1072.)

Конвой, вышедший накануне в 19 ч. 50 м. с острова Лавенсаари, и присоединившиеся к нему в пути два тральщика с баржами, шедшие с острова Сескар под охраной трех катеров-тральщиков (2-го дивизиона), в 7 ч. 25 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2125, л. 70; арх. 13436, л. 1075.)

В 7 ч. 56 м. неприятельский самолет Ю-88 был отмечен южнее острова Котлин. В 10 ч. 29 м. еще один Ю-88 летал севернее аэродрома Борки. (Арх. 13436, л. 1074.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. нап) с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 15 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12363, л. 160; арх. 13791, л. 62.)

Два самолета Як-7 (13 кр. нап) с 5 ч. 25 м. до 6 ч. 34 м., два самолета Ла-5 (3 гв. нап) с 7 ч. 28 м. до 8 ч 08 м. и самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 58 м. вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 175; арх. 12338, л. 157, 160; арх. 13791, л. 62; арх. 13825, л. 187.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 45 м. в бухте Сууркюля, предположительно, сторожевой корабль; в 7 ч. 48 м. в 55 каб. северо-западнее маяка Верхний Гогландский 8 сторожевых катеров, стоявших без хода; в 7 ч. 52 м. в 27 каб. юго-западнее башни Луппи — два тральщика, шедших в строе кильватера курсом 360°; в 7 ч. 53 м. в 54 каб. северо-западнее башни Луппи — транспорт, шедший курсом 170°, и в 7 ч. 54 м. в 37 каб. юго-восточнее острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль, шедший курсом 230°. (Дело 2352, л. 175.)

Противник вел разведку района Островной военно-морской базы; с 7 ч. 34 м. до 7 ч. 40 м. самолет Ю-88 летал юго-восточнее острова Лавенсаари; с 7 ч. 55 м. до 8 ч. 00 м. два финских истребителя были отмечены в районе острова Соммерс и с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 14 м. два самолета ФВ-190 летали севернее острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 177, 178.)

Два самолета Як-1 (3 гв. нап) с 7 ч. 38 м. до 8 ч. 06 м. вылетели на перехват вражеского самолета-разведчика. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 163; арх. 13791, л. 62.)

Два тральщика с 8 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. тралили неконтактным тралом закрытый район в бухте Лонет-Капельлахт (остров Лавенсаари). Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 177, 180.)

Два тральщика с 8 ч. 15 м. до 16 ч. 40 м. тралили противолодочные сети, поставленные в 1941 г. в районе острова Лавенсаари. Тральщики сделали 13 галсов, но сетей не обнаружили. (Дело 2352, л. 180.)

Четыре самолета Як-1 (3 гв. нап) с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 15 м. патрулировали в районе Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 163; арх. 13791, л. 62.)

Шесть катеров-тральщиков под охраной двух сторожевых катеров с 14 ч. 42 м. до 20 ч. 50 м. тралили катерными тралами фарватеры, непосредственно прилегавшие к острову Лавенсаари. (Дело 2352, л. 180.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под прикрытием катера-дымзавесчика № 923 с 8 ч. 31 м. до 17 ч. 05 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин, между створом Кронштадтских маяков и Северным

Кронштадтским фарватером. Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 70, 83; арх. 16556, л. 454—457.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 50 м. и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 39 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 159; арх. 13791, л. 62, 63.)

Семь самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 кор. аэ и 13 кр. иап) двумя группами по три-четыре Ил-2 с 19 ч. 15 м. до 19 ч. 22 м. с высоты 1 400—500 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по двум тральщикам и семи сторожевым катерам в 55 каб. южнее банки Неугрунд. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены вблизи кораблей. (Арх. 12338, л. 161; арх. 13791, л. 63.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), летавшие под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 кр. иап), в 19 ч. 45 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по двум тральщикам и сторожевому кораблю в 13,5 мили к югу от острова Большой Тютерс. По донесению экипажей, был поврежден один тральщик. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей противника. (Арх. 12338, л. 161; арх. 13791, л. 63.)

Четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 04 м. до 19 ч. 37 м. патрулировали в районе Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 163; арх. 13791, л. 62.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 45 м. до 20 ч. 24 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 179; арх. 12338, л. 163; арх. 13791, л. 62.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 54 м. в 37 каб. к северу от маяка Верхний Гогландский семь катеров-тральщиков противника, шедших в строе фронта курсом 10°; в 19 ч. 55 м. в 27 каб. к западу от того же маяка — сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом 10°; в 20 ч. 05 м. в 43 каб. на юго-запад от острова Малый Тютерс — десантное судно, следовавшее курсом 15°; в 20 ч. 15 м. в 54 каб. на юго-запад от башни Вигрунд два тральщика и самоходную баржу, стоявшие на месте и обстрелявшие наш самолет-разведчик; кроме того, в порту Котка — два сторожевых корабля, семь сторожевых катеров, четыре десантных судна и шесть транспортов; в порту Хамина — два транспорта; к северу от башни Луппи — два тральщика, а к югу от той же башни — три сторожевых корабля; в Хаапасаарских шхерах — звено сторожевых катеров и сторожевой корабль; у острова Сантио — три, а у острова Соммерс — два звена сторожевых катеров; на рейде Транзунд — два десантных судна; в проливе Бьеркэ-зунд — три сторожевых катера и торпедный катер противника. (Дело 2117, л. 78; дело 2352, л. 179.)

Противник в 22 ч. 55 м. из района мыса Ино освещал прожектором Красногорский рейд. (Дело 2125, л. 83.)

Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 05 м. выпустила 13 снарядов по прожектору противника в районе мыса Ино. (Арх. 12363, л. 93.)

Торпедные катера № 23, 33, 43, 53 (с минами) под прикрытием торпедных катеров № 84 и 94 вышли в 22 ч. 07 м. с острова Лавенсаари и с 23 ч. 32 м. до 23 ч. 36 м. поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 48 каб. от маяка Нижне-Гогландский точно на горевшем створе северных Гогландских маяков (средняя точка постановки ш = 60°10′,9, д = 27°00′). В 23 ч. 40 м. катера пошли в базу. (Арх. 6787, л. 72—74.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» под прикрытием торпедных катеров № 46 и 66 в 22 ч. 22 м. вышел с Лавенсаари на постановку минной банки в 15 каб. к югу от острова Килписаари (средняя точка постановки ш = 60°14′9, д = 27°18′7). (Арх. 6787, л. 74.)

Торпедные катера № 14, 44 и 124 в 22 ч. 55 м. вышли с Лавенсаари на поиск кораблей противника в районе острова Малый Тютерс и в южном Гогландском проходе. Стоявшая свежая погода во время перехода ухудшилась и к 23 ч. 20 м. дул ветер с юго-востока 5 баллов, а состояние моря было 4 балла. Катера сильно зарывались и испытывали жесткие удары. Отряд сбавил ход до 18 узлов. В 23 ч. 46 м. командир торпедного катера № 44 донес, что у него вышел из строя радиоприемник. На время исправления радиоприемника по приказанию командира дивизиона в 23 ч. 50 м. катера заглушили моторы и легли в дрейф. (Арх. 6787, л. 75.)

Командир бригады подводных лодок сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что на основании директивы командующего флотом от 19 августа с 27 августа по 10 сентября будут действовать подводные лодки на Западном Гогландском плёсе и в Нарвском заливе. Командир бригады просил командующего военно-воздушными силами для обеспечения этих действий:

1) до выхода подводных лодок с 25 по 27 августа включительно сбрасывать бомбы для разрежения минного заграждения противника в районе, ограниченном параллелями 59°54′4 и 59°49′ и меридианами 27°18′ и 27°20′ (средняя точка района в 3 милях на восток от острова Большой Тютерс), а также от точки ш = 59°47′4, д = 27°22′8 (в 55 каб. на восток от северной оконечности Большого Тютерса) по курсу 180° на расстоянии 6 миль; в это же время произвести бомбометание в районе радиусом 2 мили от маяка Большой Тютерс, особенно тщательно с западной и юго-западной сторон; одновременно произвести демонстративное бомбометание в Южном и Северном Гогландских проходах;

2) при форсировании подводными лодками Гогландского рубежа с 16 ч. 00 м. 27 августа до 12 ч. 00 м. 28 августа штурмовыми действиями вытеснить вражеские корабли дозора из района к югу и западу от острова Гогланд и острова Большой Тютерс; в тот же день бомбардировать посты СНиС противника на острове Большой Тютерс и западном побережье острова Гогланд; эти же действия периодически повторять до 7 сентября, причем с 1 по 7 сентября, помимо указанных пунктов, бомбардировать гавань Нарва-Иыесуу, бухту Кунда и Котку;

3) с 28 августа по 1 сентября бомбометание по островам Большой Тютерс и Гогланд не производить;

4) с 27 августа по 8 сентября усилить разведку Нарвского залива и Западного Гогландского плёса и немедленно сообщать данные самолетов-разведчиков в штаб бригады подводных лодок для наведения наших лодок;

5) с 5 сентября до 20 ч. 00 м. 7 сентября повторить действия авиации, указанные в п. 1, за исключением бомбардировки водного района у острова Большой Тютерс. (Арх. 12370, л. 318.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне вечером траление открытой части Морского канала, к 3 ч. 30 м. закончили работу и вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. Мин обнаружено не было. (Дело 2324, л. 124; арх. 10685, л. 49.)

Противник в 0 ч. 02 м. и в 0 ч. 48 м. из района Нового Петергофа обстрелял конвой, следовавший северным фарватером из Ленинграда в Кронштадт, выпустив 9 осветительных снарядов, а в 0 ч. 43 м. — Восточный рейд, выпустив 10 осветительных снарядов. (Дело 2324, л. 128; арх. 10685, л. 49; арх. 12763, л. 70; арх. 13474, л. 28.)

Противник с 2 ч. 28 м. до 2 ч. 30 м. из района населенного пункта Знаменка освещал прожекторами фарватеры Невской губы. (Арх. 13474, л. 29.)

Батарея № 153 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 29 м. до 2 ч. 33 м. выпустила 6 снарядов по прожекторам противника в районе Знаменка. Противник прекратил работу прожекторов. (Арх. 12363, л. 93.)

Неприятель из районов населенных пунктов Порзолово и Кузнецы в 0 ч. 55 м. выпустил 25 снарядов по Ораниенбауму. (Арх. 13474.)

Командующий флотом в ночь на 23 августа получил оперативную директиву Военного Совета Ленинградского фронта об организации борьбы с обстрелами Ленинграда:

1. Плановое уничтожение батарей противника в районе Стрельна — Палколово — Разбегай — Знаменка и железнодорожных транспортеров на участках: Красногвардейск — Александровская, Антропшино, станция Александровская, станция Ново-Лисино — Рынделево, Мга — разъезд Горы — возложено на Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота [1].

2. Основная задача — заставить батареи противника прекратить обстрел города Ленинграда и не позднее 20 сентября совершенно очистить указанный район от батарей противника, частично уничтожив материальную часть и принудив переместить оставшиеся батареи дальше от Ленинграда.

3. Поставленную задачу решить необходимыми средствами артиллерии и авиации флота.

4. План решения задачи представить командующему фронтом на утверждение 25 августа.

5. Ход выполнения плана уничтожения батарей с полным анализом количества действующих батарей противника и характера их деятельности представлять командующему фронтом каждые 5 дней, начиная с 30 августа.

6. Обратить особое внимание на непрерывность разведки и наблюдения за батареями противника.

7. Не допускать огневых налетов без предварительного надежного контроля корректировщиками (пристрелка) с обязательным контролем самих огневых налетов и фотографированием результата каждого надежного подавления.

8. Обеспечить с помощью корректировщиков наведение на цель штурмовой и бомбардировочной авиации.

Командующий флотом приказал начальнику береговой обороны флота и командующему военно-воздушными силами флота разработать детальный план артиллерийско-авиационных ударов к 24 августа. (Арх. 19046, л. 270—273.)

Военно-воздушные силы флота днем наносили удары по артиллерийской батарее противника, постоянно обстреливавшей Ленинград из района Горбунки — Павкуля. 16 самолетов Пе-2 (73 бап) четырьмя группами по четыре самолета под прикрытием 24 истребителей Як-7 (21 иап) с 14 ч. 06 м. до 17 ч. 57 м. с высоты 3 200—1 800 *м* бомбар-

---

[1] См. «Хронику» от 13 августа — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

дировали эту батарею, сбросив 30 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100. По донесению летчиков, на огневой позиции батареи было вызвано два больших взрыва. Десять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) двумя группами по четыре и шесть самолетов под прикрытием 10 истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по той же батарее противника, сбросив 28 ФАБ-100, 42 АО-25 и 49 РС-82. Затем восемь самолетов Ил-2 (35 шап) двумя группами по четыре самолета под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) и пяти И-16 (11 иап) с 14 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. снова нанесли бомбо-штурмовой удар по той же батарее.

По донесению экипажей самолетов, был вызван взрыв на огневой позиции артиллерийской батареи и уничтожены двухорудийная зенитная батарея и склад боезапаса в районе совхоза «Беззаботное». Самолеты в районе цели были безрезультатно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 159, 160; арх. 13791, л. 62, 63.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 12 м., летая парами, подавляли зенитную артиллерию противника в районе Горбунки, обеспечивая боевые действия самолетов Пе-2 и Ил-2. По донесению летчиков, в районе Горбунки три зенитные батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12338, л. 159; арх. 13791, л. 62, 63.)

16 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 47 м. до 18 ч. 20 м. двумя группами патрулировали в районе совхоза «Беззаботное», прикрывая самолеты Пе-2 и Ил-2, бомбардировавшие артиллерийскую батарею в районе Горбунки — Павкуля. Истребители противника не встретили. (Арх. 12338, л. 160; арх. 13791, л. 62, 63.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1117 и 1118 (все 130-*мм*), обеспечивая боевые действия военно-воздушных сил флота в районе Горбунки — Павкуля, провели 31 стрельбу, выпустив 234 снаряда, по зенитным батареям противника в районе населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Новополье, Немецкая Колония, Заводы и Владимирово. В 16 случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 93.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1113, 1114, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119 (152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение дня 17 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов совхоза «Беззаботное» и населенных пунктов Владимирово, Новополье, Стрельна, Каменевка, Коркули, Ижорка и поселка Володарского. В 15 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 93.)

Немецкий самолет Ю-88, летевший со стороны парка Михайловский курсом 360°, в 18 ч. 23 м. сбросили в воду в районе Морского канала, в 25 каб. на северо-восток от гавани Новый Петергоф (ш = 59°55′1, д = 29°58′9), неизвестный предмет, предположительно, мину. (Дело 2324, л. 130; арх. 10679, л. 86; арх 10685, л. 51.)

Противник из района Нового Петергофа с 19 ч. 43 м. до 19 ч. 51 м. обстрелял Ораниенбаум, выпустив 61 150-*мм* снаряд, а из района Стрельны с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 50 м. выпустил 60 снарядов по Ленинграду. (Дело 2117, л. 81; арх. 13474, л. 31.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) вечером провели 16 стрельб, выпустив 220 снарядов по узлам сопротивления и опорным пунктам противника в районе населенных пунктов Урицк, Ивановка, Старо- и Ново-Паново, обеспечивая разведку боем, проводившуюся на участке фронта 42-й армии штраф-

ной ротой Балтийского флота. Железнодорожные батареи № 1100 и 1101 (обе 130-*мм*), кроме того, провели 6 стрельб, израсходовав 79 снарядов, по автоколоннам противника в районе слободы Павловская (у южной окраины города Красное Село). Автоколонны противника были рассеяны и 2 автомашины уничтожены. (Арх. 12363, л. 93.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 08 м. до 22 ч. 20 м. и пять самолетов И-15бис (25 оаэ) с 22 ч. 31 м. до 23 ч. 50 м. вылетели на поддержку разведки боем на участке фронта 42-й армии. Самолеты МБР-2, действуя поодиночке, с 22 ч. 39 м. приступили к бомбардировке артиллерийских и минометных батарей противника в районе Урицк — Ивановка, а самолеты И-15бис, также действуя поодиночке, с 23 ч. 30 м. стали наносить бомбо-штурмовые удары по тем же объектам в районе треугольника железных дорог у станции Лигово. (Арх. 12338, л. 162; арх. 13791, л. 63.)

Два сторожевых катера под охраной бронекатера № 322 в 21 ч. 57 м. вышли из Ленинграда на разведку района южного побережья восточной части Невской губы. (Дело 2324, л. 130; арх. 10685, л. 51.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) вечером вышли из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. С 22 ч. 13 м. катера приступили к тралению хвостовым магнитным тралом. (Арх. 10685, л. 51.)

Малый охотник «МО-411», бронекатер № 323 и торпедный катер № 116, находившиеся на линии дозора в Морском канале, с 22 ч. 53 м. до 22 ч. 56 м. обстреляли прожекторы, светившие в зенит из района Новый Петергоф — Знаменка. Прожекторы противника были выключены. Кроме того, торпедный катер № 116 с 23 ч. 08 м. до 23 ч. 10 м. с дистанции 10 каб. обстрелял гавань Новый Петергоф. (Арх. 6788, л. 40; арх. 10685, л. 52.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 124, 130.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и № 1107 (130-*мм*) с 2 ч. 27 м. до 13 ч. 50 м. провели 3 стрельбы по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Мга, Сологубовка и Войтолово, а железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*), кроме того, трижды обстреляла аэростат противника в районе Войтолово. Неприятельские батареи во всех случаях прекратили огонь; аэростат противника дважды был убран. (Арх. 12363, л. 93.)

Железнодорожная батарея № 18 дважды подвергалась безрезультатному обстрелу противника, выпустившему по ней 15 снарядов калибром 210-*мм*. (Арх. 12363, л. 94.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 12 ч. 12 м. до 15 ч. 15 м. провели 6 стрельб, выпустив 34 снаряда по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района населенного пункта Горы. В трех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 94.)

Наступление, предпринятое 67-й армией в июле[1] из района западнее Синявино в направлении Анненское — Арбузово, с 24 ч. 00 м. было приостановлено. Части 67-й армии перешли к обороне на рубеже: пристань Анненское — совхоз «Торфяник» (исключительно) — северо-западная окраина Синявино — Рабочий Поселок № 7 — Гонтовая Липка. (Дело 2550, л. 104.)

---

[1] См. «Хронику» от 15, 18, 22 и 27 июля и 17 августа — «Район Ладожского озера».

Одиночные самолеты противника вели разведку в 8 ч. 53 м. в районе военно-морской базы Осиновец, с 9 ч. 03 м. до 9 ч. 11 м. — в районе населенного пункта Никулясы, а также дважды — в Шлиссельбургской губе. (Дело 2125, л. 78, 79, 98; дело 2550, л. 37.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 30, 37, 42.)

Транспорт «Вильзанди», раздавленный льдом 6 апреля 1943 г. в районе маяка Кареджи, был поднят и отбуксирован к порту Кабона. В 15 каб. от выхода в Кабону транспорт был посажен на мель. (Арх. 11878, л. 19; арх. 15160, л. 2; арх. 17174, л. 81.)

Шесть катеров-тральщиков с двумя тралбаржами продолжали начатое накануне траление района севернее банки Стрелковая. (Дело 2550, л. 30, 37, 42.)

Четыре самолета МИГ-3 (11 иап) с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 35 м. патрулировали над районом главной базы Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 162; арх. 13791, л. 63.)

Подводная лодка «М-77», производившая разведку восточного побережья Ладожского озера и с вечера 22 августа находившаяся в расстоянии 13—14 миль юго-западнее маяка Хейнелуото, в 3 ч. 45 м. закончила зарядку батареи. В 3 ч. 55 м. лодка погрузилась и пошла к маяку Хейнелуото. С 6 ч. 12 м. до 18 ч. 00 м. «М-77», идя вдоль восточного берега озера на юго-восток, осмотрела порученный ей район. На участке между устьями рек Видлица и Олонка «М-77» обнаружила под берегом в 15 ч. 35 м. буксир, шедший курсом 130°, а в 16 ч. 15 м. — там же буксир с двумя баржами. В 21 ч. 20 м. в 10 милях западнее огня Крестовый «М-77» всплыла и приступила к зарядке батареи на ходу. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

24 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) в 2 ч. 00 м. и в 2 ч. 50 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийское море. Первый самолет не обнаружил кораблей и в 5 ч. 20 м. из-за видимости 3 каб. и облачности высотой 75 *м* сбросил торпеду в районе маяка Даугавгрива (Рижский залив). По донесению летчика, торпеда взорвалась подле маяка. Второй самолет также не обнаружил кораблей и в 5 ч. 30 м. сбросил торпеду на остров Вордэ (в Або-Аландском архипелаге в 3 милях к востоку от острова Оланд). Взрыва торпеды экипаж самолета не наблюдал. (Арх. 12338, л. 161; арх. 13791, л. 64.)

Один самолет (15 рап) в 7 ч. 01 м. вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Ханко. Самолет из полета не возвратился. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 64; дело 13825, л. 188.)

Радиоразведка отметила в ночь на 24 августа на переходе в районе Ханко — маяк Порккалан Каллбода сторожевой корабль и транспорт; в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — сторожевой корабль и между Хельсинки и островом Кэри — вспомогательное судно; в течение дня у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хеменмаа» и два звена сторожевых катеров: с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. у острова Мохни — десантное судно; в 16 ч. 15 м. у маяка Сэдершер — корабль неустановленного класса; в 19 ч. 02 м. у маяка Кэри — звено сторожевых катеров; в 19 ч. 25 м. у банки Хельсингинматала — вспомогательное судно противника. (Дело 2117, л. 81, 84.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 30 м. до 21 ч. 52 м. вылетели бомбардировать порт Хельсинки. Из-за низкой облачности до

10 баллов и видимости 2—3 мили самолеты до цели не дошли. Один МБР-2 в 22 ч. 48 м. с высоты 2 000 *м* бомбардировал два торпедных катера в 3 милях южнее острова Хаапасаари, сбросив 2 ФАБ-100 и 3 ЗАБ-50; разрывы бомб летчик наблюдал вблизи катеров. Три МБР-2 с 22 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. с высоты 1 500—2 000 *м* сбросили на причалы гавани Ручьи 8 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50; по донесению экипажей самолетов, был вызван пожар, сопровождавшийся взрывом. Пятый МБР-2 в 23 ч. 25 м. с высоты 2 000 *м* сбросил 6 ФАБ-100 на гавань Кунда; по донесению летчика, был вызван пожар, сопровождавшийся взрывом. Шестой МБР-2 возвратился из полета с бомбами. (Арх. 12338, л. 166; арх. 13791, л. 65.)

Восточная часть Финского залива. Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и два торпедных катера звена прикрытия, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, с 0 ч. 17 м. до 0 ч. 21 м. поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. В 2 ч. 11 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2352, л. 180; 182; арх. 6787, л. 74, 75.)

Четыре торпедных катера-заградителя со звеном прикрытия, поставившие накануне вечером минную банку на створе северных Гогландских маяков, в 2 ч. 52 м. возвратились на остров Лавенсаари (Арх. 6787, л. 72—74.)

Торпедные катера № 14, 44 и 124, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника в районе Гогланд — Малый Тютерс продолжали лежать в дрейфе на Восточном Гогландском плёсе, ремонтируя вышедший из строя радиоприемник торпедного катера № 44. Командир дивизиона, находившийся на катере № 124, в 0 ч. 01 м. донес об этом на командный пункт острова Лавенсаари и просил разрешения вернуть катер № 44 в базу. В 0 ч. 45 м. командир дивизиона вновь запросили разрешения продолжать действия двумя катерами, но в 1 ч. 17 м. получил приказание с острова Лавенсаари возвратиться в базу. В 2 ч. 17 м. катера прибыли на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 75, 76.)

Противник с 22 ч 55 м. 23 августа до 0 ч. 20 м. 24 августа продолжал периодически освещать Финский залив прожектором из района мыса Ино. (Дело 2125, л. 83.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 14 м. до 0 ч. 17 м. вели огонь по прожектору в районе мыса Ино. Прожектор противником был выключен. (Арх. 12363, л. 95.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера-дымзавесчика № 920 в 5 ч. 15 м. вышел из Кронштадта и в 8 ч. 47 м. приступил к тралению фарватера к западу от острова Котлин, между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. В 11 ч. 45 м., находясь в 23 каб. к западу от маяка Толбухин, тральщик был обстрелян противником из района населенного пункта Вохнала. Катер № 920 поставил дымовую завесу. В 11 ч. 50 м. противник прекратил обстрел, выпустив безуспешно 16 снарядов. Тральщик продолжал тралить до 19 ч. 03 м., сделав всего 10 галсов. Мин обнаружено не было. В 22 ч. 13 м. тральщик возвратился в Кронштадт. (Дело 2125, л. 95, 105; арх. 13436, л. 1079, 1084; арх. 16556, л. 454—457.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора выпустила 3 снаряда по батарее противника, обстрелявшей из района Вохнала тральщик, траливший фарватер. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 95.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 5 ч. 00 м. до 6 ч. 48 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 34 м. до 7 ч. 12 м. вели разведку вражеских кораблей

в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 181; арх. 12338, л. 162, 165; арх. 13791, л. 64; арх. 13825, л. 188.)

Авиаразведка обнаружила в 5 ч. 52 м. в порту Хамина три транспорта; в 5 ч. 55 м. в порту Котка — три сторожевых корабля, четыре сторожевых катера, три десантных судна и пять транспортов; в 5 ч. 57 м. в 12 милях на северо-запад от острова Гогланд — три сторожевых катера, шедших курсом 160°; в 6 ч. 22 м. в 9 милях на юг от острова Большой Тютерс — три сторожевых корабля, пять десантных судов и сторожевой катер, следовавшие в направлении этого острова; в 6 ч. 44 м. в 54 каб. на юго-запад от Большого Тютерса — три тральщика и пять сторожевых катеров, шедшие в строе двух кильватерных колонн курсом 10°; в 6 ч. 54 м. в 55 каб. на запад от острова Кирккомаансаари — корабль неустановленного класса, предположительно, минный заградитель, шедший курсом 270°; в 6 ч. 58 м. в 27 каб. на запад от острова Вансанкюленмаа — сторожевой катер, стоявший на месте, и сторожевой катер в северной бухте острова Соммерс. (Дело 2117, л. 81, 84; дело 2352, л. 181; дело 5070, л. 204.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 05 м. до 9 ч. 27 м. летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям, обнаруженным авиаразведкой в районе острова Большой Тютерс. Самолеты кораблей не нашли и сбросили бомбы на полигоне по щиту. (Арх. 12338, л. 164; арх. 13791, л. 64.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 27 м. до 9 ч. 58 м. также летали наносить бомбо-штурмовой удар по группе кораблей противника в районе Большого Тютерса. Самолеты не нашли кораблей и в 9 ч. 21 м. сбросили 16 ФАБ-100, 24 АО-32 и 6 РС-82 по району неприятельского минного заграждения в 65 каб. на восток от острова Большой Тютерс (ш = 59°50′, д = 27°26′). По донесению летчиков, были вызваны 4 взрыва с черным дымом. (Арх. 12338, л. 164; арх. 13791, л. 64.)

Вражеский самолет Ю-88 с 9 ч. 08 м. до 9 ч. 34 м. вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 183.)

Две пары самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. летали на разведку кораблей у южного побережья восточной части Финского залива. Из-за дождя и мглы самолеты возвратились, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 65; арх. 13814, л. 269.)

Вражеский самолет Ю-88 с 16 ч. 48 м. до 16 ч. 58 м. вел разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 185.)

Сторожевые катера дальних линий дозора из-за свежей погоды не вышли в ночной дозор. (Дело 2352, л. 185.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 22 ч. 20 м. вышли из Кронштадта на контрольное траление учебного полигона подводных лодок на Красногорском рейде (полигон № 1) в связи с выходом на него для занятий боевой подготовкой подводных лодок «Щ-318» и «Щ-407». (Арх. 13436, л. 1084; арх. 16556, л. 432—435.)

Противник из района мыса Ино освещал прожектором Финский залив. Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 23 ч. 05 м. обстреляла неприятельский прожектор и погасила его. (Дело 2125, л. 105; арх. 12353, л. 95; арх. 13474, л. 33.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом, в связи с предстоявшим переходом в ночь на 27 августа подводных лодок «М-96» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари, приказал командиру Охраны водного района: 1) сформировать эскорт в составе четырех базовых тральщиков и трех малых охотников; 2) произвести контрольное траление фарватеров от меридиана мыса Красная Горка до

Рис. 3. Схема разведывательного траления фарватеров и маневренных районов на Восточном Гогландском плесе в Нарвском заливе

89964

острова Сескар (фарватеры 1-в, 1-г и 1-д), закончив его к 2 ч. 00 м. 27 августа. (Арх. 13431, л. 235.)

В целях усиления и расширения оперативной деятельности флота на запад и создания необходимого для нас оперативного режима на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Организовать и немедленно приступить к тралению районов фарватеров на Восточном Гогландском плёсе в Нарвском заливе согласно разработанной штабом флота схеме (рис. 3), имея основной задачей пробить фарватер через Гогландский оборонительный рубеж противника на запад и обеспечить подходы к острову Большой Тютерс (днем при обеспечении авиации, находящейся на аэродромах в немедленной готовности к вылету). Срок — 30 сентября. Для выполнения поставленной задачи произвести расчет потребных тральных сил и усилить ими на период проведения работ состав Островной военно-морской базы.

2. Пересмотреть систему корабельного дозора Островного района с целью обеспечения тральных работ и охраны протраленных районов; предусмотреть поддержку и непосредственное усиление выставляемых дозоров из состава сторожевых кораблей, базовых тральщиков, шхерных мониторов и канонерских лодок, с базированием их на Лавенсаари.

Измененную схему дозоров Островного района представить к 1 сентября.

3. Активизировать действия торпедных катеров в западной части Финского залива на предельный радиус действия торпедных катеров типа Д-3. Организацию и проведение поиска возложить непосредственно на командира бригады торпедных катеров. Продолжать активные минные постановки торпедными катерами, применяя различные типы контактных и неконтактных мин. Привлечь к постановке мин малые охотники БМО, которыми выполнить несколько постановок под общим руководством командира бригады торпедных катеров.

4. Разработать план действий по захвату катера (пленных) противника в Нарвском заливе. Действия организовать, как разведку боем, группой 8—10 сторожевых катеров в ночное время, продолжая ее и днем, при обеспечении штурмовой и истребительной авиацией, в случае необходимости поддерживая сторожевыми кораблями и базовыми тральщиками.

Разработать план и провести действия по захвату катера (пленных) на выходах из пролива Бьеркэ-зунд. Для участия в ней привлечь, помимо малых охотников, бронекатера и торпедные катера типа Д-3. Для поддержки и обеспечения действий катеров разрешается использовать сторожевые корабли и привлечь авиацию.

Целеустремить корабельные дозоры на активную борьбу с катерами противника не поодиночке, а координируя действия с соседним дозором и поддержкой.

Захват (уничтожение) неприятельских катеров на подходах к Бьеркэ-зунду провести до 5 сентября, а в Нарвском заливе — 15—20 сентября.

5. Теперь же приступить к усиленной подготовке 260-й отдельной бригады морской пехоты для высадки десантов с целью захвата укрепленного побережья и островов противника.

6. Главная задача для оперативно подчиненной истребительной авиации — прикрытие военно-морской базы и ближних путей сообщения.

7. Обеспечивать действия подводных лодок согласно действующему наставлению и особым указаниям.

8. Предусмотреть необходимость заблаговременного сосредоточения на островах (в основном на Лавенсаари) большого количества боевого

питания, вооружения и других видов снабжения, а также материалов инженерного оборудования для предполагаемых действий.

9. Для усиления защиты Островной военно-морской базы с моря и воздуха в связи с предстоящим увеличением базирующихся на Лавенсаари кораблей форсировать строительство и установку бонов, полностью перекрывающих вход в бухту, к 5 сентября. Выделить из Кронштадтского укрепленного сектора и передислоцировать на Лавенсаари одну 45-*мм* батарею для усиления противокатерной обороны рейда.

Подготовить тактическое решение на установку двух батарей зенитной артиллерии среднего калибра дополнительно к имеющейся на Лавенсаари зенитной артиллерии.

10. Дать указания командиру Островной военно-морской базы отработать конкретный план обороны базы и составить боевые наставления по основным видам боевой деятельности.

К выполнению поставленных задач приступить немедленно. Необходимые расчеты по материальному обеспечению для выполнения указанных мероприятий доложить не позже 31 августа. (Арх. 12331, л. 69—72.)

Политотдел бригады подводных лодок приступил к партийно-политической работе по подготовке коммунистов, комсомольцев и беспартийного личного состава подводных лодок «М-96» и «М-102» к успешному выполнению задания.

Заместитель начальника политотдела провел индивидуальные беседы с каждым офицером, старшинским составом подводных лодок перед выходом в море. Кроме того, было проведено собрание по вопросу о задачах личного состава в походе. В своих выступлениях личный состав лодок обязался образцово выполнить поставленные боевые задачи. (Арх. 23559, л. 89.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне вечером траление открытой части Морского канала, в 3 ч. 30 м. закончили работу и к 5 ч. 25 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 130; арх. 10685, л. 52.)

Два сторожевых катера, вышедших накануне вечером под охраной бронекатера № 322 на разведку южного побережья восточной части Невской губы, в 1 ч. 17 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 130; арх. 10685, л. 52.)

Семь самолетов МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 22 ч. 39 м. 23 августа до 1 ч. 50 м. 24 августа, сделав 13 самолето-вылетов, бомбардировали неприятельские артиллерийские и минометные батареи в районе Урицк — Ивановка, поддерживая разведку боем, проводившуюся штрафной ротой флота на участке фронта 42-й армии. По донесению летчиков, в районе Урицка были вызваны 3 пожара. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. Один МБР-2 из полета не возвратился. (Арх. 12338, л. 162; арх. 13791, л. 63, 64.)

Пять самолетов И-15бис (25 оаэ), действуя поодиночке, с 23 ч. 30 м. 23 августа до 2 ч. 43 м. 24 августа наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским и минометным батареям противника в треугольнике железных дорог и станции Лигово, поддерживая разведку боем штрафной роты флота на участке фронта 42-й армии; сделано 12 самолето-вылетов. По донесению экипажей, в расположении огневых позиций батарей был вызван взрыв большой силы. Из района Урицка самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 162; арх. 13791, л. 63.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 7 ч. 10 м. до 18 ч. 53 м. провела 5 стрельб по батареям противника, обстреливавшим советские войска из районов города Слуцк и населенного пункта Новоселка. Батарея израсходовала 22 снаряда. В четырех случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 95.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 10 ч. 02 м. до 10 ч. 22 м. летали на разведку погоды в районе населенного пункта Стрельна. (Арх. 12338, л. 164; арх. 13791, л. 64.)

Военно-воздушные силы флота снова начали налеты на артиллерийские батареи противника, обстреливавшие Ленинград[1]. Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 кор. аэ) и шести И-16 (11 иап) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 25 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе населенного пункта Горбунки. По донесению летчиков, в районе огневой позиции батареи были вызваны 3 больших взрыва. Самолеты в районе действий были обстреляны сильным зенитным огнем; два Ил-2 были сбиты, один Ил-2 подбит и сделал посадку на воду в 15 каб. южнее населенного пункта Ольгино (экипаж самолета вышел на берег), три Ил-2 были повреждены осколками и один штурмовик поврежден прямым попаданием снаряда в фюзеляж.

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (21 иап) в 11 ч. 42 м. с высоты 3 000—3 200 *м* сбросили 8 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100 на ту же батарею. По донесению экипажей, разрывы бомб наблюдались в 50—70 *м* от огневой позиции батареи. Из района Стрельны самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 10685, л. 52; арх. 12338, л. 164, 165; арх. 13791, л. 64.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114 и 1118 (все 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 02 м. до 11 ч. 50 м. провели 9 стрельб, выпустив 60 снарядов по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Новополье, Горбунки, Ижорка и Заводы, обеспечивая боевые действия военно-воздушных сил флота в районе Горбунки. В шести случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 95.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) в 21 ч. 45 м. вышли из Ленинграда на неконтактное траление открытой части Морского канала. В это же время катера-тральщики «ПП-1», «И-43», № 58 и 605 в сопровождении катера-дымзавесчика № 907 и с катером-вехоставом № 98 вышли из Ленинграда на траление района в 25 каб. к северо-востоку от гавани Новый Петергоф, где накануне вечером вражеский самолет сбросил неизвестный предмет. (Дело 2324, л. 135; арх. 10685, л. 53.)

2 сторожевых катера под охраной бронекатера № 322 в 22 ч. 00 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья в районе гавани Стрельна. Бронекатер № 322, охранявший катера-разведчики, с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 03 м. с дистанции 19 каб. обстрелял неприятельский прожектор в районе Новый Петергоф — Стрельна. Бронекатер выпустил 17 снарядов; прожектор противника был выключен. (Дело 2324, л. 135; арх. 6788, л. 40; арх. 10685, л. 54.)

Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 130, 135.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева эскадренный миноносец «Грозящий» с 5 ч. 49 м. до 12 ч. 33 м. провел две стрельбы, выпустив 6 снарядов по неприятельской батарее, обстреливавшей наши

---

[1] См. «Хронику» от 23 августа — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

войска из района населенного пункта Горы. Батарея противника в обоих случаях прекратила огонь. Канонерская лодка «Сестрорецк» в 5 ч. 52 м. произвела один выстрел по той же батарее противника. (Арх. 12363, л. 95.)

Противник из района населенного пункта Келколово с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив 6 снарядов калибром 152 *мм*. (Дело 2550, л. 50.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 12 м. выпустил 6 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим наши войска из района населенного пункта Войтолово. Две батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 95.)

Подводная лодка «М-77», находившаяся в 10 милях к западу от огня Крестовый, закончив разведку восточной части Ладожского озера, в 0 ч. 00 м. пошла в Волховскую губу, производя зарядку на ходу. В 2 ч. 58 м., закончив зарядку, лодка погрузилась, продолжая под водой переход в базу. В 5 ч. 18 м. в 5 милях к западу от мыса Волчий (ш = 60°30′5; д = 32°25′4) «М-77» всплыла и в 8 ч. 10 м. вошла в реку Волхов. (Арх. 12370, л. 369—379; арх. 13206, л. 96—118.)

Шесть катеров-тральщиков и две тралбаржи, продолжавшие траление района севернее банки Стрелковая, временно прервали работу и отошли в губу Черная Сатама. (Дело 2125, л. 95, 98, 120; дело 2550, л. 42.)

Отдельные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 2125, л. 90, 98, 120.)

Две пары самолетов МИГ-3 (11 иап) с 7 ч. 40 м. до 10 ч. 25 м. летали на перехват неприятельских самолетов. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 64.)

Вражеский самолет Ю-88 с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 07 м. вел разведку главной базы и большой трассы Ладожского озера. (Арх. 11878, л. 21.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 48 м. летал на разведку кораблей противника в северной части Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 64.)

Авиаразведка обнаружила у острова Валаам два сторожевых катера и две баржи; в бухте Лахденпохья — три десантных судна и три баржи; в заливе Уксулампи — сторожевой катер, буксир и две баржи. (Дело 2117, л. 84.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. патрулировали над главной базой Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 65.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 16 ч. 50 м. до 19 ч. 30 м. вторично летал на разведку неприятельских кораблей в северной части Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 165; арх. 13791, л. 65.)

Авиаразведка обнаружила в Якимварском заливе буксир, шедший курсом 220°; в 65 каб. на запад от острова Валаам — сторожевой катер, шедший курсом 90°, а у самого острова — сторожевой катер-буксир и две баржи; у острова Коневец — два мотобота и катер связи; в бухте Сауманиеми — два сторожевых катера и баржу. (Дело 2117, л. 88.)

Транспорт «Вильзанди», севший при буксировке 23 августа на мель в районе порта Кабона, был снят с мели и введен в порт. (Дело 2125, л. 134; арх. 12513, л. 25.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 42, 50, 59.)

Начальник штаба флота в связи с обнаружением перебазирования противником группы самолетов 53-й бомбардировочной эскадры на Ленинградский фронт с южных фронтов и с усилением одновременно

неприятельской разведки на Ладожском озере предупредил командующего Ладожской военной флотилией о возможном повторении противником бомбардировок объектов флотилии аналогично тем, которые были проведены им в июне, и предложил принять соответствующие меры. (Дело 2550, л. 53.)

25 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в районах порта Ханко и островов Дегерэ, Осмусаар и Мохни по одному транспорту противника; у полуострова Порккалаудд — ледокол «Сису», у острова Суур Пеллинки — плавучую базу подводных лодок. (Дело 2117, л. 93.)

В 17 ч. 15 м. командующий военно-воздушными силами флота донес командующему флотом, что в связи с темными ночами и наступлением новолуния ориентировка самолетов при постановке мин крайне затруднена, а в шхерных районах фактически неосуществима, учитывая особенности полета на малых высотах. Командующий военно-воздушными силами флота просил снять с морской авиации задачу постановки мин и утвердить его решение о переводе эскадрильи самолетов ДБ-3 на крейсерские полеты с торпедами в Балтийское море, освободив их от других задач. Командующий флотом в 20 ч. 45 м. согласился с этим предложением. (Дело 2125, л. 114.)

Восточная часть Финского залива. 10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), вышедшие накануне вечером из Кронштадта на траление учебного полигона подводных лодок на Красногорском рейде (полигон № 1), из-за свежего ветра (ветер юго-западный 4—5 баллов) не тралили и в 0 ч. 50 м. возвратились в базу. (Дело 2125, л. 109; арх. 13436, л. 1087; арх. 16556, л. 447, 449.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 14 м. до 0 ч. 17 м. обстреляли 15 снарядами прожектор противника, освещавший Финский залив из района мыса Ино. Неприятельский прожектор прекратил освещение. (Арх. 10599, л. 31.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 4 ч. 56 м. до 6 ч. 42 м. вел разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. Из-за низкой облачности (10 баллов) и видимости 5—10 каб. порт Котка не был просмотрен. (Арх. 12338, л. 166; арх. 13791, л. 65; арх. 13825, л. 189.)

Два финских истребителя с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 35 м. вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 186.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 31 м. до 15 ч. 58 м. и две пары истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 36 м. до 16 ч. 44 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 166, 168; арх. 13791, л. 65; арх. 13825, л. 189.)

Авиаразведка в 15 ч. 20 м. обнаружила у острова Большой Тютерс канонерскую лодку, три сторожевых корабля и сторожевой катер противника, шедшие курсом 340° со скоростью 5 узлов. (Дело 2117, л. 93; дело 5070, л. 216.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кор. аэ) с 16 ч. 39 м. до 17 ч. 39 м. летали на бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям, обнаруженным авиаразведкой у острова Большой Тютерс. В 17 ч. 16 м. в 3 милях юго-западнее Большого Тютерса самолеты с высоты 1 200—100 *м* сбросили 18 ФАБ-100 и 8 АО-25 на три сторожевых корабля, канонерскую лодку и сторожевой катер. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались вблизи кораблей. Самолеты в районе цели были обстреляны сильным зенитным

огнем противника; поврежден один Ил-2. (Арх. 12338, л. 167, 168; арх. 13791, л. 65.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) нанесли в 17 ч. 30 м. повторный удар по трем сторожевым кораблям, канонерской лодке и сторожевому катеру противника в 3 милях юго-западнее острова Большой Тютерс, сбросив по ним 12 ФАБ-100, 24 АО-25 и 20 РС-82. По донесению экипажей, канонерская лодка была сильно повреждена прямым попаданием бомбы, а сторожевой катер потоплен. (Арх. 12338, л. 167; арх. 13791, л. 65.)

Вражеский самолет Ю-88 с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 16 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 189.)

Три самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (13 кр. иап), в 18 ч. 57 м. в 3 каб. южнее острова Большой Тютерс с высоты 400—1 500 *м* безрезультатно сбросили 8 ФАБ-100 и 7 РС-82 по трем сторожевым кораблям и канонерской лодке противника. Восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми Як-7 (13 кр. иап), в 19 ч. 00 м. в том же районе с высоты 300—1 100 *м* сбросили 24 ФАБ-100, 12 АО-32 и 24 РС-82 по тем же кораблям. По донесению экипажей, один сторожевой корабль потонул от попадания бомбы, а второй был поврежден; поврежденная ранее канонерская лодка при последующем налете обнаружена не была и, повидимому, потонула. Наши самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей противника и острова Большой Тютерс. Последний удар по этой неприятельской группе был нанесен шестью самолетами Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап), которые в 20 ч. 15 м. в том же районе сбросили с высоты 1 400—400 *м* 22 ФАБ-100, 4 ПЛАБ-100, 2 АО-32 и 24 РС-82 по двум сторожевым кораблям. По донесению летчиков, от прямого попадания бомбы поврежденный ранее сторожевой корабль взорвался и потонул. При осмотре района атак летчики наблюдали на водной поверхности в 3 каб. южнее острова Большой Тютерс 2 масляных пятна. (Арх. 12338, л. 167, 169—170; арх. 13791, л. 65.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 28 м. летали на «свободную охоту» за неприятельскими самолетами в восточной части Финского залива. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 170; арх. 13791, л. 66.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» под прикрытием торпедных катеров № 46 и 66 вышел в 21 ч. 38 м. с острова Лавенсаари и с 23 ч. 21 м. до 23 ч. 26 м. поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 28 каб. на юго-восток от огня Вейткари (ш = 60°13′4, д = 27°16′9). В 23 ч. 38 м. катера начали отход в базу. (Арх. 6787, л. 76, 77.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 42 м. до 21 ч. 55 м. вылетели бомбардировать неприятельские корабли и портовые сооружения в Котке. Из-за плохой видимости (5—10 каб.) самолеты до цели не дошли и с 22 ч. 46 м. до 23 ч. 21 м. сбросили 24 ФАБ-100 на запасную цель — минное заграждение противника в 13 милях к востоку от острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, в этом районе были отмечены 2 взрыва. (Арх. 12338, л. 170; арх. 13791, л. 66.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в связи с предстоявшим в ночь на 27 августа переходом подводных лодок «М-96» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари и дальнейшим выходом их с острова в море приказал командиру Островной военно-морской базы:

1) произвести к 4 ч. 00 м. 27 августа контрольное траление северных фарватеров на участке остров Сескар — остров Лавенсаари;

2) организовать встречу лодок при подходе их к острову Лавенсаари и указать на рейде место покладки лодок на грунт;

3) организовать переход лодок от острова Лавенсаари до точки погружения их в 11,3 мили на юго-запад от башни Лавенсаари (ш = 59°54′3, д = 27°33′7), предварительно протралив фарватеры к этой точке. (Арх. 13431, л. 236.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 20 ч. 27 м. вновь вышли из Кронштадта на контрольное траление учебного полигона подводных лодок на Красногорском рейде (полигон № 1), не состоявшееся накануне из-за свежей погоды. В 21 ч. 55 м. катера приступили к тралению полигона катерным тралом. (Дело 2125, л. 124; арх. 13436, л. 1090; арх. 16556, л. 447, 449, 452.)

Конвой (два буксира и тральщик № 36 с баржами в охранении сторожевого корабля «Аметист» и малых охотников «МО-110», «МО-122» и за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 45, 52, 63, 68 и 69) в 21 ч. 48 м. вышел из Кронштадта для следования на остров Лавенсаари. Совместно с конвоем вышли сетевой заградитель «Вятка» и тральщик № 37 с баржей, шедшие на остров Сескар. Одновременно из Кронштадта вышли четыре катера-дымзавесчика для обеспечения перехода конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 2125, л. 124; арх. 13436, л. 1090.)

Сторожевые катера, находившиеся в дозоре в 2 милях южнее банки Агамемнон, в 22 ч. 47 м. донесли, что неприятельский катер на выходе из пролива Бьеркэ-зунд ведет наблюдение за районом. (Арх. 13474, л. 33.)

Бронекатер № 214 в 23 ч. 10 м. вышел из бухты Батарейная и пошел в точку, находившуюся в 35 каб. на северо-восток от Деманстейнских банок (ш = 60°01′, д = 28°50′) для оказания поддержки катерам дозора. (Арх. 13436, л. 1090.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Два сторожевых катера, вышедших накануне вечером из Ленинграда под охраной бронекатера № 322, произвели разведку побережья в районе гавани Стрельна, неприятельских катеров не обнаружили и в 1 ч. 25 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 135; арх. 10679, л. 88; арх. 10685, л. 54.)

В ночь на 25 августа четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) тралили неконтактным тралом открытую часть Морского канала, а катера-тральщики № 605 и «ПП-1» обследовали тралом район в 25 каб. к северо-востоку от гавани Новый Петергоф, где 23 августа вражеским самолетом был сброшен неизвестный предмет. К 3 ч. 20 м., не обнаружив мин, катера закончили работу и возвратились в Ленинград. Катера-тральщики «И-43» и № 58 (из состава второй группы) из-за неисправности материальной части были возвращены в базу до окончания работ. (Дело 2324, л. 135; арх. 10685, л. 54, 55; арх. 12748, л. 247.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 1 ч. 38 м. до 1 ч. 48 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Тярлево. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 96.)

Противник в 16 ч. 32 м. из района поселка Володарского произвел выстрел по Ленинграду. (Дело 2324, л. 142; арх. 10685, л. 56.)

Противник из района населенного пункта Кузнецы в 18 ч. 37 м. безрезультатно обстрелял Ораниенбаум. (Дело 2125, л. 124.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) в 20 ч. 35 м. вышли из Ленинграда на тра-

ление открытой части Морского канала. В 22 ч. 13 м. катера приступили к работе хвостовым магнитным тралом. (Арх. 10685, л. 57.)

Бронекатер № 102 в 23 ч. 00 м. вышел из Ленинграда на разведку южного побережья восточной части Невской губы. (Арх. 10685, л. 58.)

Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 135, 142.)

Командующий флотом утвердил план перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум 126-го армейского артиллерийского полка Резерва Главного Командования, следовавшего на пополнение войск Приморской оперативной группы. По плану надлежало в ночь на 29 августа от пирсов фабрики «Канат» (река Малая Нева) перебросить в Ораниенбаум 565 бойцов, 12 152-*мм* орудий, 18 тракторов, 6 тракторных прицепов, 14 автомашин, 6 походных кухонь, 50 *т* боезапаса и 150 *т* хозяйственных грузов. (Арх. 13431, л. 221, 222; арх. 19046, л. 251.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева эскадренный миноносец «Грозящий» с 13 ч. 02 м. до 13 ч. 03 м. выпустил 3 снаряда по вражеской батарее в районе населенного пункта Погорелушка. Батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 96.)

Одиночные самолеты противника вели разведку побережья Ладожского озера в 0 ч. 15 м. в районе мыс Осиновец — мыс Сосновец, а в течение дня в районе населенный пункт Никулясы — гавань Остермановская и от мыса Стороженский до Новой Ладоги. (Дело 2125, л. 117, 120; дело 2550, л. 59, 65.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. летали на перехват самолета-разведчика противника в районе главной базы Новая Ладога, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 168; арх. 13791, л. 65.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1109 и 1111 (130-*мм*) с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 32 м. из района бухта Морье — мыс Осиновец провели практические артиллерийские стрельбы по щиту в районе банки Стрелковая, вследствие этого днем движение кораблей по большой трассе было закрыто. (Арх. 12513, л. 26—29.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 21 м. до 17 ч. 00 м. вел разведку неприятельских кораблей в северной части Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 168; арх. 13791, л. 65.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Лахденпохья 4 десантных судна и три катера; в бухте Сортанлахти — сторожевой катер; у острова Коневец — сторожевой катер и два мотобота. (Дело 2117, л. 93.)

Наши грузовые перевозки в Шлиссельбургской губе происходили без помех со стороны противника. (Дело 2550, л. 53, 74.)

В связи с намеченным продолжением артиллерийских стрельб железнодорожных батарей по пункту в районе банки Железница движение кораблей по малой трассе озера было закрыто с 23 ч. 00 м. 25 августа до 3 ч. 00 м. 26 августа. (Арх. 12513, л. 29.)

Командующий флотом утвердил передислокацию железнодорожной зенитной батареи № 377 (две 76,2-*мм*, две 45-*мм* пушки) из Ленинграда в бухту Морье. С прибытием батареи № 377 на новое место зенитная батарея № 414 (четыре 76,2-*мм* пушки) 95-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона должна была передислоцироваться с мыса Морьинский в Ленинград. (Дело 2117, л. 91.)

26 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета Ил-4 (1 гв. мтап) с 2 ч. 17 м. до 2 ч. 55 м. вылетели на поиск неприятельских кораблей в Балтийском море. Первый самолет из-за неисправности материальной части вернулся из района острова

Лавенсаари и сел с торпедой. Второй самолет по маршруту полета не обнаружил кораблей и в 5 ч. 32 м. сбросил торпеду на сушу в 3—4 *км* юго-западнее города Хаапсалу. По донесению летчика, торпеда взорвалась. Третий самолет в 5 ч. 55 м. обнаружил в 45 каб. юго-восточнее маяка Утэ транспорт в 3 000 *т*, по которому с высоты 25 *м* с дистанции 3 каб. сбросил торпеду. По донесению экипажа, торпеда взорвалась в средней части судна, и транспорт потонул. Самолет был безуспешно обстрелян с транспорта зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 169; арх. 13791, л. 66; арх. 13934, л. 48.)

Радиоразведка в ночь на 26 августа отметила в районе маяка Порккалан Каллбода неприятельский корабль неустановленного класса; в порту Хельсинки — звено сторожевых катеров; у острова Суур Пеллинки — финский сторожевой корабль. (Дело 2117, л. 96, 98.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 15 ч. 28 м. вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана острова Мохни, но из-за неисправности материальной части в 15 ч. 36 м. вернулся на аэродром. (Арх. 12338, л. 171; арх. 13791, л. 67; арх. 13825, л. 190.)

Восточная часть Финского залива. Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и два торпедных катера звена прикрытия, поставив накануне вечером мины в 28 каб. к юго-востоку от огня Вейткари, находились на переходе в базу. На подходе к острову Лавенсаари в 0 ч. 55 м. «СМ-4» наскочил на риф, после чего, отойдя от рифа, встал на якорь у западной гряды камней бухты Рыбацкая, где простоял до рассвета. В 6 ч. 20 м. «СМ-4» самостоятельно прибыл в базу. Повреждения корпуса, вызванные ударом о камни, были временно исправлены силами личного состава. Полное исправление повреждений катера требовало заводского ремонта. (Дело 2352, л. 189; арх. 6787, л. 77, 78.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 4 ч. 37 м. закончили начатое накануне вечером траление учебного полигона подводных лодок на Красногорском рейде (полигон № 1). Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 130; арх. 16556, л. 446, 447, 449, 452.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари, и следовавшие на остров Сескар совместно с конвоем сетевой заградитель «Вятка» и тральщик № 37 с баржей после 0 ч. 00 м. продолжали переход и к 10 ч. 40 м. прибыли к местам назначения. (Дело 2125, л. 124, 130; арх. 13436, л. 1090, 1093; дело 2352, л. 192.)

Противник из района населенных пунктов Иеремианмяки и Вохнала освещал прожектором наши корабли, находившиеся на фарватерах. (Дело 2117, л. 96.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 18 м. до 2 ч. 21 м. 4 раза открывали огонь, выпустив 11 снарядов по прожекторам противника в районе Иеремианмяки и Вохнала. Противник во всех случаях выключал прожектора. (Дело 2125, л. 124; арх. 12363, л. 96.)

Две пары самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 5 ч. 35 м. до 5 ч. 52 м. летали на разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. Из-за метеорологических условий самолеты возвратились, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 169; арх. 13791, л. 66.)

Тральщик «Поводец» с 5 ч. 48 м. до 13 ч. 00 м. тралил неконтактным тралом подходные фарватеры к бухте Лонст-Капельлахт на острове Лавенсаари (фарватеры № 205-г и № 205-д), сделав 13 галсов; из-за свежей погоды траление было прекращено ранее назначенного времени. Мин не было обнаружено. (Дело 2352, л. 192.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 07 м. до 9 ч. 27 м. летали на перехват самолета противника Ю-88, который вел разведку района

острова Лавенсаари. Самолеты противника не встретили. (Арх. 12338, л. 171; арх. 13791, л. 67.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера-дымзавесчика № 917 с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 08 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. Мин не было обнаружено. (Дело 2125, л. 130, 142; арх. 13436, л. 1093, 1097; арх. 16556, л. 454—457.)

Самолет противника типа «Дорнье» в 9 ч. 30 м. в расстоянии 15—20 каб. по пеленгу 15° от маяка Шепелевский сбросил два неизвестных предмета, предположительно, мины. (Арх. 13436, л. 1097.)

Восемь самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 50 м. до 19 ч. 30 м. (10 самолето-вылетов), самолет Пе-2 (15 рап) с 16 ч. 01 м. до 17 ч. 53 м. и два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 18 м. до 20 ч. 06 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, еще два Пе-2 (15 рап) в 9 ч. 59 м. и в 11 ч. 06 м. вылетали поодиночке на разведку, но задания не выполнили и возвратились из полета, первый из-за неисправности материальной части, и второй — из-за низкой облачности (8 баллов) и плохой видимости (15 каб.). (Дело 2352, л. 193; арх. 12338, л. 171—172; арх. 13791, л. 67; арх. 13825, л. 190.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 46 м. у острова Ванханкюленмаа сторожевой катер; в 16 ч. 03 м. в южной бухте острова Большой Тютерс — два замаскированных сторожевых катера; в 16 ч. 15 м. в 1 миле к востоку от острова Равансаари — транспорт, шедший курсом 180° со скоростью 4 узла; в 16 ч. 23 м. в бухте Койвисто — пять сторожевых катеров; в 17 ч. 20 м. в 5 милях на юго-запад от банки Неугрунд — три сторожевых корабля и сторожевой катер в строю ромба, шедшие курсом 320° со скоростью 4 узла; в 17 ч. 23 м. в бухте Сууркюля — десантное судно; в 19 ч. 28 м. в 75 каб. к югу от острова Большой Тютерс — три тральщика и сторожевой катер, стоявшие без хода; в 20 ч. 00 м. в северной и западной бухтах острова Соммерс — по сторожевому катеру. (Дело 2117, л. 98; дело 2352, л. 193; дело 5070, л. 220, 222.)

Шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) в сопровождении трех Ла-5 (того же полка) в 13 ч. 40 м. с высоты 2 000—800 *м* сбросили 12 ФАБ-100 по пяти торпедным катерам противника, стоявшим у причалов в гавани Ручьи. Разрывы бомб летчики наблюдали вблизи стоянки катеров. (Арх. 12338, л. 171; арх. 13791, л. 67; дело 5070, л. 220.)

Самолет противника Ме-110 с 16 ч. 01 м. до 16 ч. 17 м. вел разведку южного побережья от Ораниенбаума до бухты Батарейная. В 17 ч. 11 м. самолет Ю-88 летал южнее населенного пункта Борки, а с 18 ч. 28 м. до 18 ч. 32 м. самолет Ме-110 был отмечен в районе населенного пункта Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 1095.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 16 ч. 54 м. до 17 ч. 05 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2352, л. 194.)

Катер-тральщик № 97, имея на буксире шлюпку немецкого образца с подведенными под ее днище двумя минами типа «Рыбка» с усами (шлюпка-ловушка), в 17 ч. 08 м. вышел из Кронштадта в бухту Батарейная для выполнения специального задания[1]. На рейде шлюпку сильной волной стало заливать. Командир катера возвратился в гавань и поставил шлюпку у Минной пристани, где она и потонула. В 19 ч. 20 м. при подъеме этой шлюпки из воды рабочими Минно-торпедного отдела Кронштадтского порта мины, находившиеся под днищем шлюпки, взо-

---

[1] См. «Хронику» от 20 июля 1943 г.

рвались, не вызвав повреждений и жертв. (Арх. 12345, лл. 102, 105; арх. 13436, л. 1097.)

Девять катеров-тральщиков под охраной двух сторожевых катеров в 18 ч. 15 м. вышли с острова Лавенсаари на траление катерным тралом северных фарватеров на участке от острова Лавенсаари до острова Сескар (фарватеры № 105-б, 104-а, 1-е и 1-ж). (Дело 2352, л. 194.)

Самолет противника Ю-88 с 18 ч. 46 м. до 18 ч. 50 м. вел разведку Островной военно-морской базы. Четыре самолета противника «Моран-406» с 18 ч. 35 м. до 18 ч. 40 м. летали в район острова Соммерс. (Дело 2352, л. 194.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 58 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по трем тральщикам и сторожевому катеру противника в районе острова Большой Тютерс. Самолеты не обнаружили кораблей и в 19 ч. 20 м. с высоты 1 700—600 *м* атаковали зенитные батареи на Большом Тютерсе. По донесению летчиков, в районе цели был вызван пожар. (Арх. 12338, л. 172; арх. 13791, л. 67.)

Две группы самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), по шесть самолетов в каждой, под прикрытием 10 истребителей Як-7 (13 кр. иап) вылетели в 19 ч 20 м. и в 19 ч. 38 м. на бомбо-штурмовой удар по трем тральщикам и сторожевому катеру противника в районе острова Большой Тютерс. С 20 ч. 15 м. до 20 ч. 20 м. самолеты с высоты 1 400—400 *м* безуспешно сбросили 46 ФАБ-100, 2 АО-25 и 51 РС-82 на вражеские корабли в 4 милях на юго-восток от Большого Тютерса. С неприятельских кораблей самолеты были обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 172; арх. 13791, л. 67.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кор. аэ) в 20 ч. 00 м. с высоты 1 200—600 *м* сбросили 24 ФАБ-100 и 24 РС-82 по трем тральщикам и сторожевому катеру противника в 3 милях на юго-восток от банки Неугрунд. Прямых попаданий не было. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей противника. (Арх. 12338, л. 172; арх. 13791, л. 67.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 43 м. до 20 ч. 50 м. летали в район острова Сескар для встречи возвращавшихся самолетов Ил-2 (Арх. 12338, л. 172; арх. 13791, л. 67.)

Два вражеских самолета ФВ-190 с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 04 м. летали в район острова Соммерс. (Дело 2352, л. 194.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 20 ч. 22 м. из бухты Графская вышли на траление фарватеров на участке от маяка Шепелевский до острова Сескар (фарватеры № 1-г и 1-д). В 20 ч. 52 м. катера приступили к работе катерным тралом. (Дело 2125, л. 142; арх. 13436, л. 1097; арх. 16556, л. 447, 449, 451.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» за тралами базовых тральщиков «Т-205», «Т-210», «Т-211», «Т-217» и в охранении сторожевых катеров № 52, 72 и 92 в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 13431, л. 218—220; арх. 16646, л. 75.)

Малый охотник «МО-314» с 22 ч. 27 м. до 23 ч. 30 м. сбросил 6 глубинных бомб в расстоянии 15—20 каб. по пеленгу 15° от маяка Шепелевский, где утром самолет противника сбросил два неизвестных предмета, предположительно, мины; мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 142; арх. 13436, л. 1097.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) поодиночке с 22 ч. 35 м. до 23 ч. 15 м. с высоты 1 200 *м* бомбардировали минное заграждение противника в районе острова Большой Тютерс, израсходовав 16 ФАБ-100.

Летчики наблюдали только разрывы бомб. (Арх. 12338, л. 172; арх. 13791, л. 68.)

Торпедные катера № 23, 33, 43 и 53 (с минами) под прикрытием торпедного катера № 84 в 23 ч. 36 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 32 каб. южнее острова Аскери (ш = 60°12′2, д = 27°06′9). (Дело 2352, л. 194; арх. 6787, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) к 3 ч. 13 м. закончили начатое накануне вечером траление открытой части Морского канала. Катера-тральщики «И-30», «И-31» и «И-43» в 5 ч. 00 м. закончили траление района в 25 каб. на северо-восток от гавани Новый Петергоф на месте, где неприятельский самолет сбросил неизвестный предмет. Мин обнаружено не было. Все катера-тральщики вместе с обеспечивавшими катерами к 6 ч. 10 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 142; арх. 10685, л. 58, 59.)

Малый охотник «МО-109», сторожевой катер «БК-4» и бронекатер № 102 в 7 ч. 02 м. вышли из Ленинграда на линию дозора в Морской канал в связи с ухудшением видимости в Невской губе. Катера, находясь на линии дозора, с 9 ч. 02 м. до 9 ч. 06 м. были обстреляны противником 27 снарядами из района парка Михайловский. Малый охотник «МО-109» получил незначительные повреждения корпуса. (Дело 2117, л. 98; дело 2324, л. 143; арх. 10685, л. 59.)

Два самолета противника ФВ-190 в 13 ч. 10 м. пролетели над Невской губой курсом 190° и скрылись на юг в районе Стрельны. (Арх. 10685, л. 59.)

Две пары самолетов Як-7 (13 кор. ап) с 15 ч. 02 м. до 16 ч. 30 м. сфотографировали артиллерийские батареи противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. (Арх. 12338, л. 171; арх. 13791, л. 67.)

Железнодорожная батарея № 1102 (130-*мм*) с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 54 м. дважды рассеяла до роты солдат противника в районе совхоза «Беззаботное», выпустив 10 снарядов. (Арх. 12363, л. 96.)

Восемь катеров-тральщиков (6-го дивизиона) под охраной пяти катеров-тральщиков (8-го дивизиона) вышли вечером из Ленинграда на траление неконтактными тралами открытой части Морского канала. В 22 ч. 30 м. катера приступили к работе. Из них катера-тральщики № 166 и 176 из-за неисправности материальной части в 23 ч. 20 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 148; арх. 10685, л. 60.)

Два сторожевых катера под охраной бронекатера № 323 в 22 ч. 40 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 10685, л. 61.)

Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 142, 148.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Мга с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив 10 снарядов, а с 20 ч. 07 м. до 24 ч. 00 м. дважды обстрелял Шлиссельбург, выпустив 19 150-*мм* снарядов. (Дело 2125, л. 158; дело 2550, л. 81, 91; арх. 12513, л. 32.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 18 ч. 04 м. до 18 ч. 20 м. была безуспешно обстреляна противником. (Дело 2324, л. 148.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 19 ч. 22 м. до 19 ч. 35 м. безрезультатно выпустила 5 снарядов по поезду противника в районе железнодорожной станции Пустынька. (Арх. 12363, л. 96.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 0 ч. 02 м. до 0 ч 24 м. произвел аэрофотосъемку главной базы Новая Ладога, сбросив 3 осветительные бомбы. (Дело 2125, л. 134, 135, 158; арх. 11878, л. 24.)

По приказанию начальника штаба флотилии были повышены бдительность и готовность средств противовоздушной обороны. (Арх. 11878, л. 24.)

Батареи железнодорожной артиллерии с 2 ч. 28 м. до 2 ч. 35 м. провели артиллерийские стрельбы по щиту на озере, на это время было прекращено движение по малой трассе и траление в районе банки Стрелковая. (Арх. 11878, л. 26; арх. 12513, л. 30, 32; дело 2125, л. 158; дело 2550, л. 81.)

Командующий флотом, прибывший для инспекции Ладожской военной флотилии в 8 ч. 57 м. на торпедном катере № 172 в сопровождении торпедного катера № 192, вышел из бухты Морье в главную базу Новая Ладога. Четыре самолета И-153 (11 иап) в 8 ч. 05 м. были подняты в воздух для прикрытия перехода торпедных катеров, но из-за густого тумана в 8 ч. 30 м. возвратились в Новую Ладогу. В 11 ч. 18 м. командующий флотом прибыл на Волховский рейд. (Дело 2117, л. 112; арх. 11878, л. 26, 27; арх. 12513, л. 31.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2125, л. 134, 135, 158; арх. 11878, л. 24.)

Движение судов по трассам озера происходило без помех противника. (Дело 2550, л. 74, 81, 91.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 14 ч. 56 м. до 16 ч. 45 м. летал на разведку неприятельских кораблей в северной части Ладожского озера. (Арх. 11878, л. 27, 28.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Питкяранта баржу и три катера; в 55 каб. на восток от островов Крестовые — сторожевой катер, шедший курсом 293°; в заливе Уксулампи — баржу и три катера; на аэродроме Видлица — шесть самолетов ФД-21. (Дело 2117, л. 98.)

27 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка в течение дня отмечала в проливе Зунд 11 транспортов, шедших курсом на Копенгаген. (Дело 2117, л. 108.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари, с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 34 м. поставили 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и четыре минных защитника в 32 каб. к югу от острова Аскери. В 1 ч. 45 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2352, л. 194; арх. 6787, л. 79, 80.)

Радиоразведка в ночь на 27 августа отметила на рейде Штандарт звено сторожевых катеров; в бухте Койвисто — два звена сторожевых катеров, а между башней Вигрунд и островом Большой Тютерс — три тральщика, сторожевой корабль и десантное судно. (Дело 2117, л. 108.)

Девять катеров-тральщиков, вышедшие накануне в 18 ч. 45 м. с острова Лавенсаари, к 2 ч. 45 м. закончили траление фарватеров до острова Сескар (фарватеры № 105-б, 104-а, 1-ж, 1-е). Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 194.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона, начавшие накануне вечером траление фарватеров от меридиана маяка Шепелевский до острова Сескар (фарватеры № 1-г и 1-д), в 1 ч. 36 м. закончили работу, не обнаружив мин. Катера в 2 ч. 20 м. прибыли на Сескар. (Дело 2125, л. 142; арх. 13436, л. 1100; арх. 16556, л. 447, 449, 451.)

Малый охотник «МО-314» с 1 ч. 56 м. до 4 ч. 25 м. находился на линии дополнительного дозора между Сескаром и Деманстейнскими

банками в связи с обнаружением накануне группы торпедных вражеских катеров в гавани Ручьи и переходом подводных лодок «М-96» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2125, л. 142; арх. 15828, л. 65.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102», вышедшие накануне вечером из Кронштадта под эскортом четырех базовых тральщиков и трех сторожевых катеров, в 5 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаари, погрузились и до наступления темноты лежали на грунте. (Дело 2125, л. 150; дело 2352, л. 197; арх. 10035, л. 22; арх. 13436, л. 1100; арх. 16646, л. 79.)

Два тральщика с 6 ч. 00 м. до 20 ч. 45 м. протралили неконтактным тралом закрытый для плавания район в бухте Лонет-Капельлахт в южной части острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 197, 200.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. нап) с 7 ч. 32 м. до 8 ч. 08 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 196; арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 68.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 43 м. до 45 каб. к востоку от острова Кирккомаансаари сторожевой катер, шедший курсом 310°, и в 7 ч. 47 м. в 1 миле на восток от башни Ранкки — два тральщика в строе кильватера, следовавших курсом 340°. (Дело 2352, л. 196.)

Самолет противника Ю-88 с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 10 м. вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 197.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 9 ч. 04 м. до 9 ч. 27 м. летали на перехват самолета-разведчика противника, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-407» в сопровождении малого охотника «БМО-505» и катера-дымзавесчика № 923 в 2 ч. 00 м. вышла из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда (полигон № 1) для занятий боевой подготовкой. Окончив занятия, лодка в 22 ч. 11 м. встала на якорь в 35 каб. к северу от мыса Серая Лошадь и начала зарядку батареи. (Арх. 8324, л. 71, 74, 75; арх. 13436, л. 1100.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 924 с 8 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин между створами Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером (фарватер № 404-д). Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 150, 173; арх. 13436, л. 1100—1103; арх. 16556, л. 455—457.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 03 м. до 16 ч. 10 м. прикрывали корабли на Красногорском рейде. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

У острова Котлин (в районе форта «Комсомольский») в 10 ч. 55 м. была расстреляна из винтовки плавающая мина. Взрывом мины был поврежден телефонный кабель маяка Толбухин. (Дело 2125, л. 150.)

Две пары самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 50 м. до 14 ч. 24 м., два истребителя Як-1 и два Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 15 м. до 16 ч. 10 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 14 ч. 57 м. на разведку военно-морской базы Котка и порта Хамина вылетел самолет-разведчик (15 рап), но из-за неисправности материальной части задания не выполнил и в 15 ч. 36 м. сел на аэродром. (Дело 2352, л. 199; арх. 12338, л. 173, 174, 176; арх. 13791, л. 68, 69; арх. 13825, л. 191.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 43 м. в 3 каб. юго-западнее бухты Койвисто 10 сторожевых катеров без хода; в 13 ч. 15 м. в 8 милях южнее острова Бьеркэ — те же 10 сторожевых катеров; в 15 ч. 51 м. у входа в бухту Сууркюля — корабль неустановленного класса, предположительно, минный заградитель типа «Лоухи», без хода; в 15 ч. 52 м. в 35 каб. к западу от маяка Верхний Гогландский — три тральщика, стоявших на месте; в 15 ч. 54 м. в 45 каб. к северу от острова Гогланд— корабль неустановленного класса и сторожевой катер без хода; в 16 ч. 25 м. в гавани Ручьи — семь торпедных катеров; в 16 ч. 38 м. в порту Хамина — три сторожевых катера и два транспорта; в 16 ч. 40 м. в порту Котка — четыре сторожевых катера, четыре десантных судна и три транспорта; в 17 ч. 00 м. у южного берега острова Большой Тютерс — два замаскированных десантных судна. (Дело 2117, л. 106; дело 2352, л. 199; дело 5070, л. 225; арх. 6378, л. 83; арх. 25888, л. 263.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик шап) с 11 ч. 42 м. до 12 ч. 52 м. летали под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) наносить удар по буксиру и барже противника, обнаруженным авиацией у острова Большой Тютерс. Самолеты кораблей не нашли и произвели посадку с бомбами на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 68.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) с 12 ч. 25 м. до 13 ч. 45 м. летали наносить удар по барже противника в 16 милях на юго-запад от банки Неугрунд. В 13 ч. 35 м. самолеты с высоты 1 600—100 *м* атаковали баржу. По донесению экипажей, было отмечено попадание в нее двух РС-82. Самолеты были обстреляны с баржи слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 68.)

Самолет противника Ме-100 с 11 ч. 58 м. до 12 ч. 00 м. вел разведку районов населенных пунктов Борки, Красная Горка и Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 1098.)

Два истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 30 м. летали на отсечение трех неприятельских самолетов типа «Фиат» в районе населенного пункта Сортавала. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 35 м. до 15 ч. 35 м. летали в район бухты Койвисто наносить бомбо-штурмовой удар по вражеским сторожевым катерам, обнаруженным авиаразведкой. Самолеты не нашли катеров и с бомбами возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 68.)

Семь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием пяти Як-7 (13 кр. иап) и пяти Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 56 м. до 16 ч. 10 м. летали наносить удар по сторожевым катерам противника в районе бухты Койвисто. Самолеты опять не обнаружили катеров и в 15 ч. 28 м. с высоты 900—300 *м* атаковали огневые точки на острове Соммерс. По донесению летчиков, были вызваны 2 пожара на огневой позиции зенитной батареи, которая прекратила огонь. (Арх. 12338, л. 173; арх. 13791, л. 68.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 29 м. до 16 ч. 29 м. летали на прикрытие самолетов Ил-2, возвращавшихся из района острова Сескар и бухты Койвисто. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

Шесть катеров-тральщиков под охраной двух сторожевых катеров, обеспечивая намеченный выход подводных лодок «М-96» и «М-102» с острова Лавенсаари в море, с 14 ч. 25 м. до 18 ч. 04 м. произвели контрольное траление выходных фарватеров с острова Лавенсаари на Вос-

точный Гогландский плёс (фарватер № 113-а, фарватер по курсу 255—75° и фарватер № 1-м). С 18 ч. 35 м. до 22 ч. 45 м. семь катеров-тральщиков под прикрытием сторожевых катеров дозора № 64 (находившихся в 5 милях юго-западнее острова Лавенсаари) произвели контрольное траление фарватера юго-западнее Лавенсаари (по курсу 226—46°) до точки погружения лодок для самостоятельного перехода морем. (Дело 2352, л. 200.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 и четырех Як-1 (3 гв. иап) с 17 ч. 50 м. с высоты 1 200—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по сторожевому кораблю и трем сторожевым катерам в 25 каб. западнее острова Гогланд. По донесению экипажей, в носовой части сторожевого корабля был вызван пожар. (Арх. 12338, л. 176; арх. 13791, л. 69.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Ла-5 и четырех Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 05 м. до 20 ч. 05 м. летали на бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее и наблюдательным постам на острове Большой Тютерс. В 19 ч. 30 м. самолеты сбросили 8 ФАБ-100, 8 ФАБ-50, 12 РС-82 и 80 ампул АЖ-2 на батарею и посты в юго-восточной части острова. По донесению летчиков, в районе огневой позиции неприятельской батареи были вызваны пожар и взрывы (Арх. 12338, л. 176; арх. 13791, л. 69.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 18 ч. 04 м. вел разведку района населенного пункта Борки. С 18 ч. 01 м. до 18 ч. 46 м. на перехват вражеского самолета летали два истребителя Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретили. (Арх. 13436, л. 1101; арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 69.)

Конвой (тральщик с баржей, два буксира с двумя баржами и катера Островной военно-морской базы под охраной сторожевого корабля «Аметист», двух сторожевых катеров и за тралами семи тральщиков) в 19 ч. 37 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединились сетевой заградитель «Вятка» и тральщик с баржей, вышедшие с острова Сескар. (Дело 2352, л. 200; арх. 13436, л. 1106.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 20 ч. 40 м. вышли с острова Сескар и с 21 ч. 17 м. приступили к контактному тралению фарватеров на Сескарском плёсе до меридиана маяка Шепелевский (фарватеры № 1-д и 1-г). (Арх. 16556, л. 447, 449, 451.)

Три катера-дымзавесчика (10-го дивизиона) в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта и пошли к меридиану маяка Шепелевский для встречи конвоя, следовавшего с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13436, л. 1103.)

Начальник штаба флота в 22 ч. 40 м. сообщил командующим военно-воздушными силами флота и Кронштадтским морским оборонительным районом, что сосредоточение неприятельских сторожевых катеров в проливе Бьеркэ-зунд, возможно, связано с замыслом противника воздействовать на наши пути сообщения постановкой мин и атаками конвоев, и приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами тщательной разведкой найти противника в шхерах и наносить удары по сторожевым катерам до уничтожения обнаруженной группировки.

2. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом воздействовать на противника своими надводными силами. (Дело 2117, л. 104, 105.)

Бронекатер № 214 и малый охотник «МО-314» в 22 ч. 45 м. были высланы из бухты Батарейная на усиление дозора № 49 (в 5 милях

к югу от банки Грекова) и дозора № 56 (в 65 каб. к юго-западу от мыса Сейвестэ). Усиление дозоров было произведено в связи с установлением скопления вражеских сторожевых катеров в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 13436, л. 1103.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» за тралами базовых тральщиков «Т-211», «Т-205», «Т-210», «Т-217» и в охранении сторожевых катеров № 52, 72 и 92 в 22 ч. 22 м. вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс в точку погружения, находившуюся в 11,3 мили югозападнее башни Лавенсаари, для дальнейшего самостоятельного следования на позиции.

Подводная лодка «М-96» должна была действовать на Западном Гогландском плёсе в районе, ограниченном меридианами 27°00′ и 25°40′ (меридиан острова Гогланд — меридиан порта Порвоо), а с юга — параллелью острова Малый Тютерс, причем лодке надлежало держаться в северной части этого района, ведя наблюдение за шхерными фарватерами в Котку, Ловизу и Порвоо; «М-96» было приказано:

1) установить место траления фарватеров противника в своем районе;

2) высадить две разведывательные группы разведывательного отдела штаба флота на западном и северном побережье острова Гогланд;

3) уничтожать транспорты и корабли поддержки дозоров противника. Подводная лодка «М-102» должна была действовать в Нарвском заливе в районе, ограниченном с запада меридианом 26°20′ (приближенно меридианом маяка Вайндло), а с севера — параллелью острова Малый Тютерс, без захода в опасные районы № 54 (между банками Неугрунд и Намси) и № 79 (между банкой Намси и башней Вигрунд), причем лодке надлежало держаться вблизи фарватера Котка — устье реки Нарова и на подходах к губе Кунда; «М-102» было приказано:

1) выявить фарватеры противника;

2) высадить разведывательную группу разведывательного отдела штаба флота на юго-западное побережье острова Большой Тютерс;

3) уничтожать транспорты и корабли поддержки дозоров противника.

Обе лодки должны находиться на позициях, исходя из расчета автономности в 15 суток. (Инв. 2577, стр. 51—52; арх. 10951, л. 53; арх. 10955, л. 47; арх. 10957, л. 32; арх. 12370, л. 302—317; арх. 12372, л. 30, 42.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть катеров-тральщиков (6-го дивизиона) продолжали начатое накануне вечером траление открытой части Морского канала. В 1 ч. 29 м. из строя вышел катер-тральщик № 46, который был отведен в базу катером-тральщиком № 56. Оставшиеся четыре катера к 3 ч. 36 м. закончили неконтактное траление и вместе с обеспечившими катерами возвратились в Ленинград. Мин обнаружено не было. (Дело 2324, л. 148; арх. 10685, л. 61, 62.)

Противник из района Нового Петергофа с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 25 м. безуспешно выпустил 32 шрапнельных и осветительных снаряда по конвою, шедшему из Ленинграда в Кронштадт Северным фарватером. (Дело 2324, л. 148; арх. 10685, л. 60, 61; арх. 12763, л. 74; арх. 12351, л. 72.)

Два сторожевых катера, вышедшие накануне вечером из Ленинграда под охраной бронекатера № 323, провели разведку побережья в районе Стрельна — Новый Петергоф и в 2 ч. 35 м. возвратились в базу. (Арх. 10685, л. 61.)

Сторожевые катера ночного дозора из-за тумана были оставлены на своих линиях в Невской губе, а в 7 ч. 47 м. в Морской канал были

высланы еще сторожевые катера из состава сил поддержки дозора. (Арх. 10685, л. 61.)

Сторожевые катера дозора в 9 ч. 45 м. слышали в направлении парка Михайловский шум мотора, предположительно, моторной шлюпки противника. (Арх. 10685, л. 62.)

Катера типа ЗИС № 18 и 368 с 10 ч. 10 м. до 11 ч. 58 м. ходили из Ленинграда на разведку в район гавани Стрельна. (Арх. 10685, л. 62.)

Противник из района Нового Петергофа с 12 ч. 11 м. до 12 ч. 18 м. произвел 16 залпов по сторожевым катерам дозора Невской губы. На бронекатере № 102 был ранен матрос. (Дело 2117, л. 106; дело 2324, л. 150; арх. 10685, л. 62.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 12 ч. 20 ч. до 12 ч. 55 м. дважды вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей сторожевые катера дозора Невской губы из района населенного пункта Поэзия; батареи дважды прекращали огонь. (Арх. 12363, л. 97.)

Сторожевые катера ночного дозора в Невской губе с улучшением видимости в 13 ч. 35 м. возвратились в Ленинград. (Арх. 10685, л. 62, 63.)

Противник с 16 ч. 36 м. до 19 ч. 21 м. выпустил 17 снарядов по северной дамбе Морского канала и 3 снаряда по району канонерской лодки «Пионер», потонувшей в Невской губе. (Дело 2324, л. 153; арх. 10685, л. 64.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1107 и 1118 (все 130-*мм*) с 18 ч. 09 м. до 19 ч. 30 м. провели три стрельбы, выпустив 29 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Заводы и Большое Катлино. В двух случаях батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12370, л. 97.)

Противник в 19 ч. 08 м. из района населенного пункта Кузнецы обстрелял Ораниенбаум, выпустив 3 снаряда. (Дело 2125, л. 173.)

Минный заградитель «Марти» с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. провел учебно-боевую стрельбу, выпустив 24 снаряда по батарее противника южнее города Пушкин. (Арх. 12363, л. 97.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в сопровождении двух катеров-тральщиков (8-го дивизиона) вечером вышли из Ленинграда и в 21 ч. 53 м. начали тралить неконтактным тралом открытую часть Морского канала. (Дело 2324, л. 153; арх. 10685, л. 64.)

Два сторожевых катера под охраной бронекатера № 323 в 21 ч. 50 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья в районе гавани Стрельна. (Арх. 10685, л. 65.)

Ночное движение советских конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 148, 153.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 18 м. выпустил 5 снарядов на пристрелку репера в районе населенного пункта Пухолово и по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Войтолово. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12363, л. 97.)

Противник с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 20 м. выпустил 41 (152-*мм*) снаряд по Шлиссельбургу. (Дело 2550, л. 97.)

На Ладожском озере ночное движение судов происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 91, 97, 106.)

1-й дивизион катеров-тральщиков продолжал траление района севернее банки Стрелковая, прерванное накануне учебной стрельбой железнодорожных батарей. (Дело 2550, л. 91, 97, 106.)

Намеченная на утро 27 августа бомбардировка бухты Сортанлахти из-за тумана, стоявшего на озере (туман рассеялся только к 10 ч. 55 м.), была отменена. (Арх. 11878, л. 29, 30.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 12 ч. 05 м. вылетел на аэрофотосъемку бухты Сортанлахти, но из-за неисправности материальной части возвратился. Самолет Пе-2 (того же полка) с 13 ч. 53 м. до 15 ч. 02 м. снова летал и произвел аэрофотосъемку бухты. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68; арх. 13825, л. 191.)

Две пары самолетов МИГ-3 (11 иап) с 12 ч. 44 м. до 14 ч. 20 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков в районе главной базы, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

Восемь вражеских самолетов Хе-111 в 13 ч. 27 м. летали в районе мыс Стороженский — бухта Шуряги, а затем скрылись в восточном направлении. По данным армии, эти самолеты бомбардировали мост через реку Паша, сбросив 25 бомб. (Дело 2125, л. 156; арх. 11878, л. 31.)

Четыре самолета И-153 (11 иап) с 13 ч. 38 м. до 14 ч. 43 м. прикрывали главную базу Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 30 м. летали на перехват неприятельских самолетов в районе порта Кабона, но противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) в 15 ч. 35 м. сфотографировал бухту Саунаниеми, в 15 ч. 40 м. — аэродром Рауту, а в 15 ч. 43 м. — аэродром Саккола. (Арх. 12338, л. 174; арх. 13791, л. 68; арх. 13853, л. 146.)

Самолет противника Ю-88 в 14 ч. 59 м. вел разведку военно-морской базы Осиновец. (Дело 2550, л. 97.)

Малые охотники «МО-201», «МО-203» и «МО-215» с 15 ч. 27 м. до 16 ч. 55 м. на Волховском рейде провели учение по связи с самолетом. (Арх. 11878, л. 31.)

Четыре самолета И-153 (11 иап) с 19 ч. 19 м. до 20 ч. 32 м. летали прикрывать переход торпедного катера № 172 из Новой Ладоги в бухту Морье. (Арх. 11878, л. 32; арх. 13791, л. 69.)

Железнодорожная зенитная батарея № 377 перешла из Ленинградского Торгового порта в бухту Морье. (Дело 2324, л. 153; арх. 10679, л. 87; арх. 12335, л. 151; арх. 12740, л. 276.)

28 АВГУСТА. Балтийское море и западная часть Финского залива. Военно-воздушные силы флота из-за низкой облачности в 10 баллов и проходящих дождей боевых действий в западной части Финского залива не вели. (Арх. 12338, л. 176—178; арх. 13791, л. 69; арх. 13825, л. 192.)

Радиоразведка отметила в ночь на 28 августа между островом Суур Пеллинки и банкой Калбодагрунд два звена сторожевых катеров; в 10 ч. 43 м. в районе острова Мохни — сторожевой катер; в течение дня в порту Ханко — вспомогательное судно противника. (Дело 2117, л. 110, 117.)

Восточная часть Финского залива. Подводные лодки «М-96» и «М-102», вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари под эскортом четырех базовых тральщиков и трех сторожевых катеров (2-го дивизиона), в 0 ч. 51 м. прибыли на Восточный Гогландский плёс в точку погружения (в 11,3 мили юго-западнее башни Лавенсаари) для дальнейшего самостоятельного перехода. Лодки были проведены за парным тралом. В 2 ч. 57 м. эскорт возвратился на остров

Лавенсаари. (Дело 2352, л. 200; арх. 13436, л. 1106; арх. 16646, л. 81, 82.)

Подводная лодка «М-96», находясь в 113 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари, в 1 ч. 34 м. погрузилась и пошла на Западный Гогландский плёс, форсируя противолодочный рубеж между островом Большой Тютерс и банкой Викала. В 8 ч. 16 м. «М-96» находилась в районе банки Викала, а в 14 ч. 02 м. прибыла на позицию. Форсируя Гогландский рубеж на глубине, лодка несколько раз слышала шум винтов кораблей дозора противника, но в целях скрытности на перископную глубину не всплывала. В 21 ч. 41 м., определив свое место, «М-96» направилась к западному берегу острова Гогланд для высадки группы разведчиков. Подойдя к берегу в средней части острова (ш = 60°02′3, д = 26°57′9), лодка в 23 ч. 26 м. всплыла, без помех высадила разведчиков и в 23 ч. 52 м. пошла к северной оконечности Гогланда для высадки второй группы разведчиков. (Арх. 10035, л. 28—31; арх. 11228, л. 15, 16; арх. 12372, л. 30, 31, 39.)

Подводная лодка «М-102», пропуская «М-96» вперед, в 1 ч. 35 м. легла на грунт в 113 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари. В 4 ч. 25 м. лодка всплыла и пошла в Нарвский залив, следуя рекомендованными курсами между банкой Неугрунд и Намси, обходя опасные районы с запада. В 18 ч. 07 м. «М-102» прибыла на позицию и легла на грунт в средней части залива. В 21 ч. 22 м. лодка всплыла для вентиляции помещений и в 24 ч. 00 м. снова погрузилась. (Арх. 11228, л. 17, 18; арх. 12372, л. 42, 43, 51, 53.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), накануне вечером начавшие траление фарватеров от острова Сескар до меридиана маяка Шепелевский (фарватеры № 1-д и 1-г), в 1 ч. 41 м. закончили работу, не обнаружив мин. В 2 ч. 35 м. катера-тральщики прибыли в бухту Графская. (Дело 2125, л. 166; арх. 13436, л. 1106; арх. 16556, л. 447, 449, 451.)

Конвой, вышедший накануне в 19 ч. 37 м. с острова Лавенсаари, и присоединившиеся к нему в пути сетевой заградитель «Вятка» и тральщик с баржей с острова Сескар в 6 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт. Одновременно в Кронштадт возвратились три катера-дымзавесчика, встретившие конвой на меридиане маяка Шепелевский. (Дело 2352, л. 200; дело 2125, л. 166, 174; арх. 13436, л. 1106.)

Противник с 0 ч. 20 м. до 3 ч. 23 м. из районов населенных пунктов Хянниля и Вохнала периодически освещал прожекторами наши корабли на фарватерах Красногорского рейда. (Дело 2125, л. 166; арх. 13474, л. 37.)

Батарея № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 37 м. до 3 ч. 40 м. провели 7 стрельб, выпустив 28 снарядов по прожекторам противника, светившим из районов Хянниля и Вохнала. Неприятельские прожектора во всех случаях прекращали работу. (Арх. 12363, л. 98.)

Радиоразведка в ночь на 28 августа отметила на рейде Транзунд канонерскую лодку «Карьяла», а в проливе Бьеркэ-зунд — 3 звена сторожевых катеров противника. (Дело 2117, л. 110.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 15 м. до 6 ч. 45 м. вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. Из-за дождя в районе Бьеркэ-зунда задание было выполнено неполностью. (Арх. 12338, л. 176; арх. 13791, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся на Красногорском рейде для проведения боевой подготовки, продолжала начатую накануне вечером зарядку батареи, стоя на якоре в районе мыса Серая Лошадь.

В 2 ч. 50 м. «Щ-407» снялась с якоря и, закончив в 4 ч. 28 м. зарядку батарей, вышла на полигон Красногорского рейда для продолжения занятий. В 21 ч. 40 м., закончив занятия на полигоне, лодка в 22 ч. 12 м. стала на якорь в 7 каб. на северо-восток от мыса Серая Лошадь. (Арх. 8324, л. 75—78.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика № 924 с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин, между створами Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером, сделав 6 галсов. Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 166, 178; арх. 13436, л. 1106, 1109; арх. 16556, л. 455—457.)

Военно-воздушные силы флота из-за низкой облачности (10 баллов), дождя и видимости 5—30 каб. боевых действий в восточной части Финского залива не вели. (Арх. 12338, л. 176—178; арх. 13791, л. 69.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 19 ч. 39 м. до 20 ч. 12 м. вели разведку кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 203; арх. 12338, л. 178; арх. 13791, л. 69.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в порту Котка сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; в порту Хамина, у острова Курсало и на рейде Штандарт — по звену сторожевых катеров; в 19 ч. 52 м. в 35 каб. к югу от острова Большой Тютерс — 5 тральщиков, стоявших без движения. (Дело 2117, л. 117; дело 2352, л. 203.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-210», «Т-211», «Т-217» и сторожевые катера № 52, 72 и 92 в 20 ч. 01 м. вышли с острова Лавенсаари и в 23 ч. 58 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2125, л. 178; дело 2352, л. 204; арх. 13436, л. 1106; арх. 16646, л. 83—85.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 21 ч. 55 м. вышли из бухты Графская на траление учебного полигона подводных лодок, расположенного в 2 милях на запад от маяка Шепелевский (полигон № 2). В 23 ч. 35 м. катера приступили к тралению катерным тралом. (Арх. 13436, л. 1109; арх. 16556, л. 447, 449, 450.)

Конвой (спасательное судно «Метеор», тральщик № 58 с баржей и два буксира с баржей и шхуной «Альмения» под охраной малых охотников «МО-202» и «МО-213» и за тралами тральщиков «Фурманов», № 49 и 65) в 22 ч. 05 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышел тральщик № 37 с баржей, шедшей на остров Сескар. (Дело 2125, л. 178; арх. 13436, л. 1109.)

Три катера-дымзавесчика в 22 ч. 05 м. вышли из Кронштадта обеспечивать переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 2125, л. 178; арх. 13436, л. 1109.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 46 и 66 (звено прикрытия) в 22 ч. 07 м. вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в 12 каб. к югу от острова Хуовари (ш = 60°22′,5; д = 27°42′7). В 23 ч. 57 м. торпедный катер-заградитель начал ставить мины. (Дело 2352, л. 204; арх. 6787, л. 80, 81.)

Торпедные катера № 23, 33, 43, 53 (с минами) и торпедные катера № 14 и 44 (звена прикрытия) в 22 ч. 30 м. вышли в Лавенсаари на постановку минной банки в 34 каб. к юго-западу от огня Вейткари (ш = 60°13′1, д = 27°11′2). С 23 ч. 20 м. до 23 ч. 24 м. катера поставили в назначенном месте 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и четыре минных защитника. На подходе к месту постановки во время самой постановки и на отходе с отряда наблюдали работу прожекторов в Хаапасаарских шхерах, а с 23 ч. 23 м. до 23 ч. 31 м. катера были обстреляны с островов Килписаари и Аскери. Противник выпустил до

18 снарядов крупного калибра, ложившихся с недолетом до 2 каб. В 23 ч. 35 м. торпедный катер № 44 поставил короткую дымовую завесу, и отряд лег на курс отхода в базу. (Дело 2352, л. 204; арх. 6787, л. 81, 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Конвой (бензиновоз «Смена», тральщик «Белуга», магнитный тральщик «Сиговец», четыре буксира и семь барж под охраной сторожевых катеров), шедший из Ленинграда в Кронштадт и Ораниенбаум, с 0 ч. 13 м. до 1 ч. 10 м. освещался прожекторами противника из района Шуваловка — Викколово и с 0 ч. 13 м. до 0 ч. 31 м. был безуспешно обстрелян из района Знаменка — Коркули. Противник, кроме того, до 1 ч. 12 м. из района Знаменка — Коркули вел обстрел нашей батареи на северном берегу Невской губы, выпустив 44 снаряда по заливу и 7 снарядов по батарее. (Арх. 10685, л. 64; арх. 12763, л. 75; арх. 13474, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1117 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 31 м. до 1 ч. 14 м., а батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*), № 153 и 777 (обе 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора — с 0 ч. 25 м. до 1 ч. 11 м. выпустили 51 снаряд по прожекторам противника в районе Шуваловка — Викколово и по неприятельским батареям в районе Знаменка — Коркули, которые освещали и обстреливали советские корабли на северном фарватере и батарею на северном берегу Невской губы. 2 батареи и 1 прожектор противника прекратили стрельбу и освещение. (Арх. 10685, л. 65; арх. 12363, л. 98.)

Два сторожевых катера и бронекатер № 323, вышедшие накануне в 21 ч. 50 м. из Ленинграда, произвели разведку побережья в районе гавани Стрельна. В 2 ч. 45 м. катера возвратились в Ленинград. Бронекатер № 323, охраняя катера-разведчики, с 0 ч. 39 м. до 1 ч. 11 м. выпустил 24 снаряда по прожекторам противника, освещавшим залив с южного берега. 2 неприятельских прожектора прекратили работу. (Дело 2324, л. 153; арх. 6788, л. 38, 40.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне вечером траление открытой части Морского канала, закончили работу (не обнаружив мин) и к 5 ч. 05 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 153; арх. 10685, л. 65.)

С 15 ч. 25 м. до 17 ч. 20 м. сторожевые катера ночного дозора и из состава сил поддержки несли дозор в Морском канале в связи с ухудшением видимости (сильный дождь) в Невской губе. (Арх. 10685, л. 65, 66.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) вечером вышли из Ленинграда и в 22 ч. 04 м. начали тралить неконтактными тралами открытую часть Морского канала. (Дело 2324, л. 159; арх. 10685, л. 67.)

126-й артиллерийский полк по приказу командования Ленинградским фронтом, следовавший в Приморскую оперативную группу, прибыл на причалы фабрики «Канат» в Ленинграде (река Малая Невка) для перевозки в Ораниенбаум[1]. Личный состав, имущество и техника полка были погружены на четыре баржи, которые на буксире тральщиков «Олонка», «Желябов», «Шуя» и «Осетр» в охранении сторожевых катеров и катеров-дымзавесчиков вышли с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 48 м. по назначению. (Арх. 10685, л. 66, 67; арх. 12358, л. 76—82.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 153, 159.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 августа — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Командующий флотом представил командующему войсками Ленинградского фронта на утверждение план авиа-артиллерийских ударов флота, направленных на уничтожение с 28 августа по 20 сентября вражеских батарей, обстреливавших Ленинград. (Арх. 19056, л. 101.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Келколово с 5 ч. 15 м. до 7 ч. 20 м. и с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. безуспешно обстреливал населенный пункт Морозово, выпустив 20 снарядов. (Дело 2550, л. 112.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку баз Ладожской флотилии и большой трассы. (Дело 2125, л. 171, 172, 191.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 7 ч. 20 м. до 7 ч. 50 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе главной базы Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 176; арх. 13791, л. 69.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 106, 112, 123.)

1-й дивизион катеров-тральщиков тралил район севернее банки Стрелковая. (Дело 2125, л. 171, 172, 191.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 40 м. вел разведку кораблей противника на Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 177; арх. 13791, л. 69.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 40 м. в 6 милях на юг от острова Лункулансаари сторожевой катер; в 13 ч. 47 м. в устье реки Видлица — сторожевой катер, а на Видлицком аэродроме — истребитель; в устье реки Тулокса — транспорт, сторожевой катер и баржу, а в устье реки Олонка — сторожевой катер и баржу противника. (Дело 2117, л. 117.)

Подводная лодка «М-79» в 15 ч. 10 м. вышла из Новой Ладоги в Волховскую губу на занятия по боевой подготовке. (Арх. 11878, л. 33.)

Малые охотники «МО-171», «МО-209» и «МО-228» вышли из бухты Морье в озеро для проведения артиллерийских стрельб по щиту. (Арх. 12513, л. 39.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Ладожской флотилии, что задачи разведки на сентябрь остаются прежними (выявление корабельных сил противника на озере и систематическое наблюдение за возможным сосредоточением десантных средств в портах.) Одновременно с этим он приказал активизировать разведывательную деятельность флотилии, организовав силами корабельной разведки операцию по захвату пленных и разведку озера подводными лодками, используя фотосъемку через перископ. (Дело 2550, л. 116.)

29 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в ночь на 29 августа в порту Ханко финский транспорт с неустановленным названием, а в течение дня у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 2117, л. 121, 125.)

К западному побережью острова Сескар был прибит труп старшины 2-й статьи — старшего рулевого подводной лодки «С-9». 12 августа «С-9», возвращавшаяся в базу после разведки Найссаар-Порккалауддского рубежа, донесла командиру бригады подводных лодок о приходе в район северо-западнее маяка Вайндло. Лодке было приказано прибыть в точку встречи у острова Лавенсаари в 1 ч. 00 м. 14 августа. Подтвержде-

ния о получении лодкой этого приказания и новых донесений от «С-9» не поступило. Лодка должна была возвращаться через Нарвский залив и проход между банками Намси — Неугрунд. (Арх. 12370, л. 322—324; дело 2126, л. 78, 84.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-96», накануне в 23 ч. 52 м. высадившая группу разведчиков в средней части западного побережья острова Гогланд, после 0 ч. 00 м. шла в надводном положении к северной оконечности острова Гогланд для высадки второй группы разведчиков. В 0 ч. 48 м. лодка заметила световые сигналы, передававшиеся по азбуке Морзе с берега в направлении «М-96». Командир лодки вследствие этого от высадки второй группы отказался. В 0 ч. 50 м., находясь в 16 каб. юго-западнее маяка Верхний Гогландский, «М-96» ушла под воду. В 2 ч. 16 м., пройдя 2 мили на запад, лодка всплыла и приступила к зарядке батареи, стоя на месте. Одновременно командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о своем прибытии на позицию. В 4 ч. 16 м. «М-96» легла на грунт в 4 милях юго-западнее Верхнего Гогландского маяка. В 15 ч. 00 м. акустик отметил проход над лодкой неприятельского сторожевого катера, шедшего курсом 180°. В 18 ч. 18 м. сторожевой катер противника безуспешно сбросил 5 глубинных бомб, разрывы которых были отмечены на расстоянии 8—10 каб. от лодки. В 23 ч. 41 м. «М-96» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 10035, л. 31—36; арх. 12372, л. 31, 39.)

Подводная лодка «М-102» держалась под водой на позиции в средней части Нарвского залива. В 22 ч. 35 м. лодка всплыла для вентиляции отсеков. В 23 ч. 15 м., находясь в 89 каб. к северу от огня Валасте (ш = 59°35′6, д = 27°23′7), «М-102» наблюдала прожектор, светивший по горизонту, предположительно, с южной оконечности острова Большой Тютерс. В 23 ч. 26 м., отойдя на 1 каб. к западу, лодка попала в луч прожектора дозорных катеров противника, который дважды осветил ее. Видимо, противник лодку не заметил, так как не атаковал ее. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 42, 43, 53.)

Шесть торпедных катеров, поставивших накануне в 23 ч. 24 м. минную банку в 34 каб. юго-западнее огня Вейткари, в 0 ч. 50 м. прибыли на остров Лавенсаари. Торпедный катер № 23 при подходе к гавани Рыбацкая, поворачивая с одного створа на другой, в 0 ч. 47 м. сел на камни, повредив лопасти гребных винтов и корпус. В 4 ч. 00 м. катер был снят с камней катерами-бензинозаправщиками. (Дело 2352, л. 204; арх. 6787, л. 81—83.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» под прикрытием двух торпедных катеров, начав накануне в 23 ч. 57 м. ставить мины в 12 каб. к югу от острова Хуовари, в 0 ч. 01 м. закончил постановку. Катер поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника. В 0 ч. 03 м. катера пошли в базу и в 1 ч. 33 м. подошли к острову Лавенсаари. Звено прикрытия направилось в бухту Лонет-Капельлахт, а торпедный катер-заградитель стал на якорь к северу от входа в гавань Рыбацкая, ожидая наступления рассвета. В 6 ч. 30 м. «СМ-4» вошел в гавань. (Дело 2352, л. 204; арх. 6787, л. 81.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), начавшие накануне в 22 ч. 35 м. траление учебного полигона для подводных лодок в районе маяка Шепелевский (полигон № 2), в 4 ч. 05 м. закончили работу и в 4 ч. 58 м. катера прибыли в бухту Графская. Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 186; арх. 13436, л. 1112; арх. 16556, л. 447, 449, 450.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 30 м. до 12 ч. 15 м., три пары истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 02 м. до 6 ч. 50 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 43 м. до 10 ч. 20 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 205; арх. 12338, л. 180; арх. 13791, л. 70; арх. 13825, л. 193.)

Авиаразведка в 6 ч. 15 м. вновь обнаружила в 4 милях к югу от острова Большой Тютерс 5 тральщиков, находившихся накануне вечером в этом же районе. (Дело 2352, л. 205.)

Тральщик № 37 с баржей, шедший из Кронштадта совместно с конвоем, направлявшимся на остров Лавенсаари, в 6 ч. 27 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2125, л. 186; арх. 13436, л. 1112.)

Вражеский самолет Ю-88 с 8 ч. 08 м. до 8 ч. 12 м. вел разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2352, л. 209.)

Конвой, накануне вечером вышедший из Кронштадта, в 9 ч. 00 м. прибыл на Лавенсаари. (Дело 2125, л. 186; арх. 13436, л. 112.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 10 ч. 04 м. до 10 ч. 24 м. прикрывали Островную военно-морскую базу, но противника не встретили. (Дело 2352, л. 209; арх. 12338, л. 182; арх. 13791, л. 70.)

В течение дня подводная лодка «Щ-407» занималась боевой подготовкой на учебном полигоне Красногорского рейда, а в 23 ч. 24 м. ушла в Кронштадт. (Арх. 8324, л. 78—83.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика № 923 с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин между створами Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. Мин обнаружено не было. В 23 ч. 20 м. тральщик с баржей возвратился в базу. (Дело 2125, л. 186, 199, арх. 13436, л. 1112, 1115; арх. 16556, л. 455—457.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 07 м. до 10 ч. 50 м. сфотографировали районы гаваней Ручьи и Пейпия. (Арх. 12338, л. 180; арх. 13791, л. 70.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 22 м. до 13 ч. 33 м. летали на бомбо-штурмовой удар по трем неприятельским сторожевым кораблям и двум сторожевым катерам у острова Большой Тютерс. При полете в район действия один Ил-2 из-за неисправности материальной части сел на воду и потонул. Экипаж самолета был подобран малым охотником «МО-402», наведенным на место посадки двумя самолетами Як-1 (3 гв. иап), высланными на поиск самолета. Остальные Ил-2 в 13 ч. 00 м. с высоты 1 400—600 *м* в 3 милях на северо-запад от острова Большой Тютерс атаковали корабли противника. По наблюдению экипажей, сторожевой корабль и сторожевой катер были повреждены. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 2125, л. 186; арх. 12338, л. 179, 180, 182, 184; арх. 13436, л. 1115; арх. 13791, л. 70.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) в 13 ч. 10 м. нанесли второй удар по тем же трем сторожевым кораблям и двум сторожевым катерам противника в 45 каб. северо-западнее острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены вблизи кораблей. (Арх. 12338, л. 179, 180; арх. 13791, л. 70.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (13 кр. иап) в 13 ч. 51 м. нанесли третий удар по тем же трем сторожевым кораблям и двум сторожевым катерам в районе Большого Тютерса. По донесению экипажей, разрывы бомб были отмечены вблизи кораблей. (Арх. 12338, л. 179, 180; арх. 13791, л. 70.)

Шесть неприятельских самолетов ФВ-190 с 12 ч. 53 м. до 12 ч. 55 м. пролетели в районе населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 111.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 50 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 57 м. до 16 ч. 34 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 208; арх. 12338, л. 180, 182; арх. 13791, л. 70; арх. 13825, л. 193.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 26 м. в 8 милях на запад от маяка Южный Гогландский три тральщика в строе кильватера и по кораблю неустановленного класса с каждого борта, шедших курсом 355° со скоростью 6—8 узлов; в 14 ч. 31 м. в 55 каб. западнее Большого Тютерса — корабль неустановленного класса, шедший курсом 215° со скоростью 4 узла. (Дело 2352, л. 208.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 06 м. до 16 ч. 20 м. летали на бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в районе острова Большой Тютерс. Самолеты кораблей не обнаружили и возвратились на аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 179, 180; арх. 13791, л. 70.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) и четырех Як-7 (12 кр. иап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 50 м. летали в тот же район и с той же целью. Самолеты кораблей также не обнаружили. При возвращении на аэродром в районе острова Пенисаари наши самолеты на высоте 300 *м* были атакованы из-за облаков четырьмя самолетами Ме-109. В бою четыре Як-7 (12 кр. иап) сбили один неприятельский истребитель; один Як-7 вынужденно сел на остров Сескар, а другой Як-7 не вернулся из полета. Самолеты Ил-2 вернулись на аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 179, 180; арх. 13791, л. 70.)

Две пары самолетов Як-1 (3 гв. иап) с 16 ч. 53 м. до 18 ч. 24 м. произвели 6 самолето-вылетов на поиск не вернувшегося из полета самолета Як-7 (12 кр. иап). Пропавший самолет не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 183; арх. 13791, л. 71.)

Еще четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 52 м. до 17 ч. 25 м. летали на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе острова Большой Тютерс. Самолеты кораблей не обнаружили и в 16 ч. 25 м. с высоты 1 600 *м* атаковали неприятельские огневые точки на острове. По донесению летчиков, был вызван взрыв большой силы, возникли 6 пожаров, одна зенитная батарея и два-три зенитных автомата прекратили огонь. (Арх. 12338, л. 179, 180; арх. 13791, л. 70.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 38 м. летали бомбардировать неприятельские корабли в районе башни Луппи. В 16 ч. 08 м. самолеты с высоты 2 700—1 100 *м* сбросили по трем сторожевым кораблям и сторожевому катеру противника 8 ФАБ-100. По донесению летчиков, прямых попаданий не наблюдалось. (Арх. 12338, л. 182; арх. 13791, л. 71.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 16 ч. 11 м. вылетели в район мыса Сейвестэ на отсечку четырех вражеских самолетов типа «Брустер». В 16 ч. 40 м. наши истребители встретили 11 самолетов «Брустер», с которыми завязали бой. В 17 ч. 12 м. были высланы на поддержку еще четыре самолета (того же полка). В бою были сбиты два неприятельских самолета, которые упали в 8 каб. южнее бухты Койвисто. (Арх. 12338, л. 180; арх. 13436, л. 1114; арх. 13791, л. 70.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 17 ч. 57 м. до 18 ч. 50 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 56 м. до 19 ч. 21 м. вели разведку

неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 180, 182; арх. 13791, л. 70, 71.)

Самолет противника Ю-88 с 18 ч. 07 м. до 18 ч. 14 м. вел разведку района острова Котлин, населенного пункта Борки и мыса Серая Лошадь, а с 18 ч. 19 м. до 18 ч. 55 м. — района островов Лавенсаари и Сескар. Неприятельский самолет Ме-110 с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 03 м. вел разведку в районе Борки — Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 1114; дело 2352, л. 210.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 20 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков и в районе озера Лубенское вели безуспешный бой с самолетами Ме-110. (Арх. 12338, л. 180; арх. 13463, л. 1114, 1132; арх. 13791, л. 70; дело 2352, л. 210.)

Конвой (два буксира с баржами в охранении сторожевого корабля «Аметист», малого охотника «МО-107», катера-тральщика «ОВР-19» и за тралами тральщиков «Фурманов», № 36, 47, 49 и 65) в 19 ч. 05 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединился тральщик № 37 с баржей, шедший с острова Сескар. (Дело 2125, л. 207; дело 2352, л. 210; арх. 13436, л. 1118.)

Три катера-дымзавесчика (10-го дивизиона) в 21 ч. 50 м. вышли из Кронштадта в район маяка Шепелевский для встречи конвоя, следовавшего с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13436, л. 1115.)

Торпедный катер заградитель «СМ-4» и торпедные катера № 76 и 86 (звена прикрытия) в 22 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в 14 каб. к юго-востоку от острова Хуовари (ш = 60°22′9, д = 27°44′6). (Дело 2352, л. 210; арх. 6787, л. 83, 84.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре тральщика с четырьмя баржами на буксире в охранении сторожевых катеров, вышедшие накануне вечером из Ленинграда с частями 126-го артиллерийского полка Ленинградского фронта, с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 37 м. прибыли в Ораниенбаум и стали под разгрузку. Перевозка 126-го полка на плацдарм Приморской оперативной группы в соответствии с планом была осуществлена одним рейсом. (Дело 2324, л. 159; арх. 10685, л. 68; арх. 12358, л. 76—82.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, к 4 ч. 17 м. закончили работу. Мин обнаружено не было. (Дело 2324, л. 160; арх. 10685, л. 68.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 159, 165.)

Две пары самолетов Як-7 (21 иап) с 9 ч. 06 м. до 10 ч. 35 м. вели разведку погоды в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 179; арх. 13791, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102 (обе 130-*мм*), 1120 (152-*мм*) и два транспортера железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) с 9 ч. 19 м. до 12 ч. 10 м. произвели пристрелку батареи противника в районе южнее населенного пункта Коркули. Батареи выпустили 42 снаряда. (Арх. 12363, л. 99.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием двух истребителей Як-7 (того же отряда) с 11 ч. 55 м. до 12 ч. 36 м. летал корректировать огонь железнодорожных батарей. Самолет Пе-2 задания не выполнил из-за низкой облачности (6—10 баллов) в районе цели. (Арх. 12338, л. 180; арх. 13791, л. 70.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 22 м. вели разведку погоды в районе Стрельны. (Арх. 12338, л. 179; арх. 13791, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 1112 (130-*мм*) с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. и № 1113 (130-*мм*) с 18 ч. 12 м. до 18 ч. 46 м. выпустили 14 снарядов по вражеской зенитной батарее в районе населенного пункта Ижорка, обеспечивая действия нашей авиации. Неприятельская батарея в каждом случае прекращала огонь. (Арх. 12363, л. 99.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) в 21 ч. 51 м. вышли из Ленинграда и в 22 ч. 10 м. начали тралить неконтактными тралами открытую часть Морского канала. (Дело 2324, л. 165; арх. 10685, л. 69, 70.)

Эскадренный тральщик «Громов» на буксире тральщиков «Молотов» и «Белуга» в охранении торпедного катера № 116 и сторожевого катера в 22 ч. 10 м. вышел из Ленинграда Петровским фарватером в Кронштадт. (Дело 2324, л. 165; арх. 6788, л. 30, 31; арх. 10685, л. 70.)

В 23 ч. 55 м. два самолета противника, появившиеся из района населенного пункта Знаменка, летали переменными курсами над Невской губой. В это же время над южным побережьем, занятым противником, было отмечено несколько ракет. (Арх. 10685, л. 70; арх. 12741, л. 18.)

Противник в 23 ч. 56 м. из района населенного пункта Стрельна открыл огонь по району красного буя на стыке Переходного и Северного фарватеров Невской губы. (Дело 2324, л. 165; арх. 10685, л. 70.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) днем вела огонь по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Большое Катлино. Батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12363, л. 99.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник с 4 ч. 50 м. до 6 ч. 20 м. выпустил по Шлиссельбургу 46 снарядов. (Арх. 12513, л. 40.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) вела огонь по привязному аэростату противника, поднятому южнее населенного пункта Войтолово. Неприятельский аэростат был спущен. (Арх. 12363, л. 99.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 17 ч. 36 м. до 17 ч. 41 м. выпустил 3 снаряда по батарее противника, находившейся севернее Войтолово; батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 99.)

На Ладожском озере 1-й дивизион катеров-тральщиков тралил район севернее банки Стрелковая. (Дело 2125, л. 191, 192, 213; дело 2550, л. 128.)

Подводная лодка «М-79», накануне вышедшая в Волховскую губу, продолжала заниматься боевой подготовкой. В 21 ч. 03 м. лодка вошла в реку Волхов. (Арх. 11878, л. 37.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 11 ч. 40 м. до 13 ч. 16 м. и с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 02 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 180; арх. 13791, л. 70.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Саунаниеми два сторожевых катера; в порту Кексгольм — сторожевой катер и баржу; у острова Хейнесинма — два десантных судна и катер; у острова Мэкерикке — катер связи; у острова Валаам — сторожевой катер, лайбу и баржу; в бухте Лахденпохья — два сторожевых катера, корабль неустановленного класса, три десантных судна, две баржи и катер противника. (Дело 2117, л. 125.)

Самолет противника Ю-88 в 17 ч. 34 м. вел разведку главной базы Новая Ладога. (Дело 2125, л. 192; арх. 11878, л. 37.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 123, 128, 138.)

Канонерские лодки «Нора», «Лахта» и «Селемджа» выходили из бухты Морье в озеро для проведения артиллерийских стрельб по щиту. (Дело 2550, л. 130; арх. 12513, л. 41.)

30 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Военно-воздушные силы флота из-за низкой облачности (до 10 баллов), дождя и видимости 2—5 миль боевых действий в западной части Финского залива не вели. (Арх. 12338, л. 183, 184.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 5 ч. 04 м. до 18 ч. 19 м. дважды вел разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 182, 183; арх. 13791, л. 71; арх. 13825, л. 194.)

В течение дня авиа- и радиоразведка обнаружила в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа два сторожевых корабля и звено сторожевых катеров; между банкой Хельсингинматала и маяком Кэри — пять десантных судов, развернутых строем фронта; в районе Таллина — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; между банкой Каллбодагрунд и островом Мохни — сторожевой катер и десантное судно; у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 2117, л. 131.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-96» находилась на позиции на Западном Гогландском плёсе, продолжая начатую накануне в 23 ч. 41 м. зарядку батареи. В 0 ч. 01 м. лодка срочно погрузилась, находясь в 64 каб. юго-западнее маяка Верхний Гогландский, так как была обнаружена кораблем противника, сделавшим ей запрос световым сигналом. Пробыв под водой 46 минут и пройдя 4 каб. на юго-запад, «М-96» вновь всплыла и приступила к зарядке батареи, стоя без хода. В 4 ч. 43 м., закончив зарядку, лодка легла на грунт в 48 каб. к западу от маяка Нижний Гогландский. В 11 ч. 42 м. лодка оторвалась от грунта и вторую половину дня провела на ходу, следуя в западном направлении и осматривая горизонт через каждые 15—30 минут. Находясь в 65 каб. к югу от огня Тийскери, в 22 ч. 21 м. «М-96» задела правым бортом, предположительно, за минреп (ш = 60°03′2, д = 26°18′8). Пройдя 4 каб. на запад, лодка в 22 ч. 44 м. всплыла и приступила к зарядке батареи на ходу. (Арх. 10035, л. 36—41; арх. 11228, л. 15; арх. 12372, л. 31, 39, 40.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в средней части Нарвского залива, намереваясь производить зарядку батареи. В 0 ч. 15 м. лодка срочно погрузилась, чтобы уйти от обнаруженных ею сторожевых катеров противника, и курсом 270° отошла от места встречи. В 1 ч. 25 м., осмотрев горизонт и никого не обнаружив, «М-102» всплыла, произвела вентиляцию помещений и снова погрузилась. В течение суток лодка лежала на грунте, меняя время от времени место покладки. В 21 ч. 32 м. «М-102» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 43, 53.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4», накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари под прикрытием двух торпедных катеров, с 0 ч. 08 м. до 0 ч. 12 м. в 14 каб. на юго-восток от острова Хуовари поставил 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. с прибором «Чайка» и 4 минных защитника. В 2 ч. 31 м. катера вернулись к острову Лавенсаари. Торпедный катер-заградитель вошел в гавань Рыбацкая, а звено прикрытия, ожидая рассвета, до 5 ч. 00 м. лежало в дрейфе в море. В 5 ч. 50 м. торпедные катера звена прикрытия вошли в бухту Лонет-Капельлахт. (Дело 2352, л. 210; арх. 6787, л. 79—81.)

Противник в течение ночи на 30 августа освещал прожекторами Восточный Гогландский плёс с островов Соммерс, Гогланд и Большой Тютерс. (Дело 2352, л. 212.)

Подводная лодка «Щ-407» в 1 ч. 58 м. прибыла в Кронштадт, закончив боевую подготовку на Красногорском рейде. (Арх. 8324, л. 84.)

Конвой, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему в пути с острова Сескар тральщик № 37 с баржей, встреченные на меридиане маяка Шепелевский тремя катерами-дымзавесчиками, к 6 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2125, л. 207; арх. 13436, л. 1118.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 7 ч. 51 м. до 8 ч. 46 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 183; арх. 13791, л. 71.)

Авиа- и радиоразведка в ночь на 30 августа обнаружила между Гогландом и Большим Тютерсом три тральщика и сторожевой катер; на рейде Штандарт и в проливе Бьеркэ-зунд — по два звена сторожевых катеров. В течение дня радиоразведка отметила в гавани Кунда катер; между островами Гогланд и Большой Тютерс — три сторожевых корабля и сторожевой катер. (Дело 2117, л. 131, 133.)

Вражеский самолет Ю-88 с 9 ч. 26 м. до 9 ч. 38 м. вел разведку района к югу и западу от острова Лавенсаари, а с 10 ч. 22 м. до 10 ч. 28 м. — района населенного пункта Борки и острова Котлин. (Дело 2352, л. 212; арх. 13436, л. 1117.)

Батарея №, 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 18 ч. 27 м. до 18 ч. 32 м. провела учебную артиллерийскую стрельбу по щиту, выпустив 33 снаряда. Один снаряд лег на остров Соммерс. (Дело 2324, л. 214.)

Два финских истребителя с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 34 м. вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 214.)

Часть 9-й штурмовой авиадивизии передислоцировалась с аэродрома Борки. Штаб дивизии перешел на аэродром Горы Валдай — морской, а 35-й штурмовой авиационный полк и 12-я корректировочная отдельная авиаэскадрилья расположились на аэродроме Горы Валдай — сухопутный. 7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиационный полк (без одной эскадрильи, находившейся на Сескаре) и 13-й краснознаменный истребительный авиационный полк остались на аэродроме Борки; там же расположилась и временно приданная 9-й дивизии эскадрилья самолетов И-16 (11-го истребительного авиационного полка). (Дело 2125, л. 235.)

Противник из района мыса Сейвестэ вечером периодически освещал прожектором Финский залив. (Арх. 13474, л. 41.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Эскадренный тральщик «Громов», вышедший накануне в 22 ч. 10 м. из Ленинграда на буксире тральщиков «Молотов» и «Белуга» от Ольгинского буя, пошел в Кронштадт самостоятельно. В 0 ч. 16 м. тральщик и сопровождавшие его катера прибыли в Кронштадт. (Дело 2324, л. 165; арх. 6788, л. 30, 31; арх. 12764, л. 75.)

Сторожевой катер № 605 (типа КМ), стоявший на якоре в дозоре № 11 к югу от Морского канала (рис. 4), около полуночи шумопеленгатором обнаружил шум винтов нескольких катеров, шедших из района гавани Стрельна на север. В 0 ч. 07 м. катер снялся с якоря и пошел на шум. Вслед за этим он обнаружил на расстоянии 2—3 каб. пять вражеских катеров типа «штурмбот» и открыл по головному катеру пулеметный огонь. Неприятельский катер отвернул, и все катера противника скучились. Катер № 605 продолжал итти на сближение, ведя

огонь. В 0 ч. 10 м. вражеские катера открыли ответный огонь из пулеметов и автоматов. От попадания зажигательных пуль на нашем катере возник пожар, были повреждены радиостанция и пулемет ДШК, убиты командир катера старшина 2-й статьи Яковлев, радист и моторист и ранен пулеметчик; последующими попаданиями было выведено из строя рулевое управление. Перейдя на ручное управление, команда катера продолжала вести огонь из ручного оружия. Тем временем три катера противника, приблизившись к нашему катеру, забросали его ручными гранатами, взрывами которых были пробиты борта катера. В 0 ч. 45 м. катер № 605 потонул на подходах к гавани Стрельна,

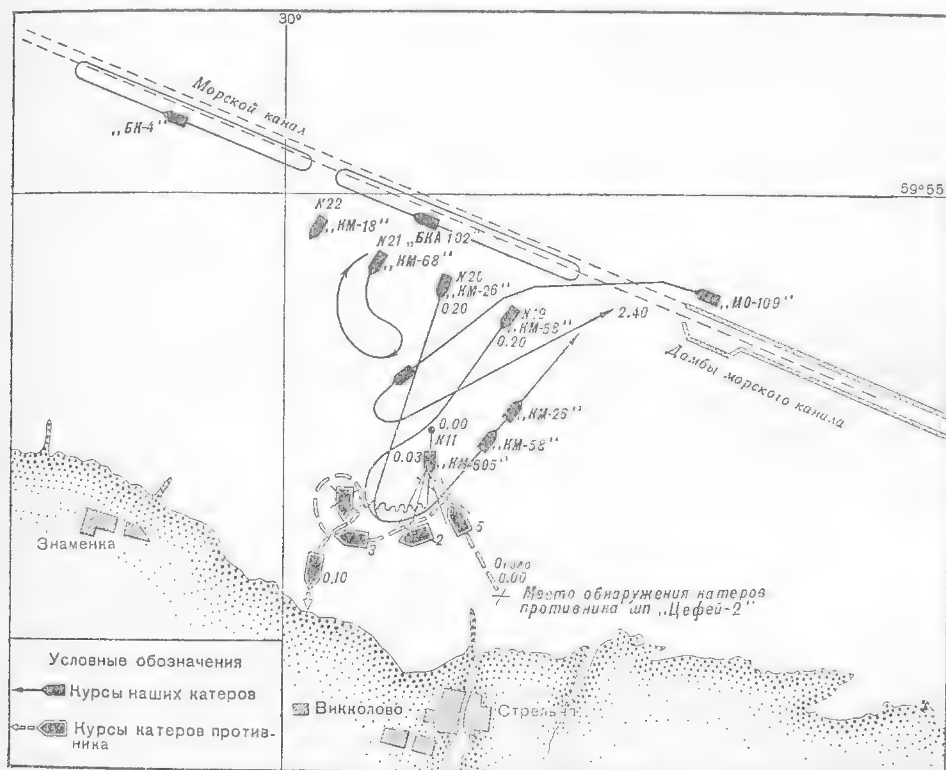


Рис. 4. Боевое столкновение катера «КМ-605» с пятью катерами противника в районе Стрельны в ночь на 30 августа 1943 г.

а катера противника отошли к южному берегу. Сторожевые катера № 26 и 58 (типа КМ) ближних линий дозора, привлеченные стрельбой и пожаром, в 0 ч. 20 м. направились к месту боя. В 1 ч. 16 м. и в 1 ч. 35 м. от западной оконечности дамбы Морского канала в направлении, откуда были услышаны крики людей, находившихся в воде, были высланы катер «К-2» (типа ЗИС) и малый охотник «МО-109». Катер «К-2» потерял ориентировку, а «МО-109» встретил подошедшие катера № 26 и 58. Приказав последним итти на помощь тонувшим, «МО-109» из-за большой осадки остался на месте в поддержке. Около 2 ч. 30 м. посланные катера подобрали из воды в расстоянии 5 каб. от берега оставшихся в живых 6 человек команды сторожевого катера № 605, из которых четверо были ранены. Опросом спасенных было установлено, что два катера противника были либо потоплены, либо сильно повреждены, так как участия в последней фазе боя не прини-

мали. (Дело 2324, л. 168; арх. 10685, л. 72; арх. 6787, л. 5; арх. 12740, л. 277—279; арх. 12741, л. 19—20; арх. 19045, л. 80—86; арх. 23492, л. 303—305.)

Противник, начавший накануне в 23 ч. 56 м. обстрел Северного фарватера Невской губы, продолжал вести огонь, распространив его на сторожевые катера дозора и дамбы Морского канала. В 0 ч. 40 м. обстрел был прекращен, но с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 35 м. неприятель выпустил еще 10 осветительных снарядов по Корабельному фарватеру. Всего было выпущено до 200 снарядов и 15 осветительных снарядов. Кроме того, вражеская артиллерия с 0 ч. 26 м. до 0 ч. 52 м. выпустила 39 снарядов по мысу Лисий Нос, Восточному рейду, району Ленинградской пристани в Кронштадте и форту «Северный № 4». В районе Ленинградской пристани загорелся сарай с дымовыми шашками. Пожар был потушен. (Дело 2125, л. 199; дело 2324, л. 165; арх. 10685, л. 71; арх. 12741, л. 18; арх. 13474, л. 40.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1121 (152-*мм*) и батареи № 343, 613, 775 (все 130-*мм*), 153, 776 и 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 14 м. до 0 ч. 45 м. 36 раз открывали огонь, выпустив 285 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Невскую губу, район Кронштадта и Лисий Нос из районов населенных пунктов Поэзия, Знаменка, Коркули, Заводы, Новополье, Ижорка, Шуваловка, Каменевка, совхоза «Беззаботное» и парка Александрия, а также по неприятельским прожекторам в районах Ижорка и Поэзия; противник в 32 случаях прекращал стрельбу, а два раза выключал прожекторы. (Арх. 12363, л. 100.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавших накануне вечером траление открытой части Морского канала, в 3 ч. 10 м. закончили работу. Мин обнаружено не было. К 6 ч. 00 м. тральщики вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Арх. 10685, л. 70, 71.)

По требованию командира Ленинградской военно-морской базы в связи с потоплением сторожевого катера № 605 железнодорожной батарее № 1118 (130-*мм*) была поставлена задача не допускать подхода противника к месту потопления катера. (Арх. 10685, л. 73.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1104, 1107 (все 130-*мм*) с 1 ч. 07 м. до 23 ч. 04 м. провели 8 стрельб, выпустив 38 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов города Пушкин и населенных пунктов Каменевка, София и Пендолово. Неприятельские батареи в шести случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 100.)

В 11 ч. 25 м. противник из района населенного пункта Куоккала выпустил безуспешно 2 снаряда по мысу Дубовский. (Дело 2125, л. 207; арх. 13474, л. 41.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) под охраной трех катеров-тральщиков (8-го дивизиона) в 22 ч. 05 м. вышли из Ленинграда на неконтактное траление открытой части Морского канала. (Дело 2324, л. 172; арх. 10685, л. 73.)

В 23 ч. 00 м. на линию дозора № 11 к югу от Морского канала, помимо находившегося там бронекатера № 323, был выслан бронекатер № 322, чтобы не допустить врага в район потопления сторожевого катера № 605. (Арх. 10685, л. 73.)

Противник из района парка Михайловский с 23 ч. 45 м. до 23 ч. 56 м. выпустил 15 осветительных снарядов по району Ольгинского буя (на стыке Переходного и Северного фарватеров), где в это время

проходил наш конвой. (Дело 2324, л. 172; арх. 10685, л. 73; арх. 12763, л. 78.)

Ночное движение конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2324, л. 165, 172.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 2 ч. 30 м. до 3 ч. 30 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Пухолово; батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12363, л. 100.)

Канонерская лодка «Зея» (у Невского лесопарка) и командный пункт отдельного дивизиона канонерских лодок с 13 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м. были безуспешно обстреляны вражеской артиллерией, выпустившей 20 снарядов. (Дело 2324, л. 172; арх. 15200, л. 74.)

Противник из района населенного пункта Келколово в течение дня вел обстрел населенного пункта Морозово и железнодорожного моста у Шлиссельбурга, выпустив 18 152-*мм* снарядов. (Дело 2125, л. 211; дело 2550, л. 142.)

К 22 ч. 00 м. была закончена установка бонового заграждения в истоке реки Нева у острова Ореховый от пристани Морозово. (Дело 2125, л. 234.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку главной базы Новая Ладога и порта Леднево, сбросив 26 осветительных бомб. (Дело 2125, л. 211, 213, 233; дело 2550, л. 139; арх. 11878, л. 38.)

Движение наших конвоев по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2550, л. 138, 142, 150.)

1-й дивизион катеров-тральщиков из-за плохой видимости прекратил траление района севернее банки Стрелковая и в 10 ч. 30 м. прибыл в гавань Осиновец. (Дело 2125, л. 213; дело 2550, л. 142; арх. 12513, л. 42.)

Канонерская лодка «Лахта» в районе бухты Морье провела ночные учебные артиллерийские стрельбы. (Арх. 12513, л. 43.)

31 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) в 5 ч. 03 м. вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина, но из-за плохой погоды (видимость 1 миля) в 5 ч. 21 м. возвратился на свой аэродром. В 10 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 рап) снова вылетел и произвел разведку до залива Кясму-лахт. Один самолет с 15 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. вел разведку портов Порвоо и Котка, однако из-за продолжавшейся плохой погоды, задание выполнил только частично. (Арх. 12338, л. 184, 186; арх. 13791, л. 72; арх. 13825, л. 195.)

Радиоразведка в течение дня отметила в Суурупском проходе 2 транспорта, шедших из порта Таллин. (Дело 2117, л. 135, 139.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-96» находилась на позиции на Западном Гогландском плёсе. Закончив зарядку батарей, лодка в 4 ч. 58 м. легла на грунт в 82 каб. на юго-запад от огня Тийскери. В 9 ч. 58 м., всплыв на перископную глубину и став на стабилизатор глубины, «М-96» произвела осмотр горизонта, поднимая перископ каждые 5—7 минут. В 12 ч. 47 м. в расстоянии 25—30 каб. лодка обнаружила финский сторожевой катер типа «ВМВ-1», выходивший из шхер. Катер прошел над лодкой и скрылся в направлении острова Вайндло. В 12 ч. 50 м. стабилизатор глубины вышел из строя, и дальнейшее наблюдение лодка вела на ходу, держась на перископной глубине у выходов из шхер. В 21 ч. 35 м. «М-96» снова легла на грунт в 75 каб. на юг от огня Тийскери.

В 23 ч. 00 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла к острову Гогланд для высадки второй группы разведчиков. (Арх. 10035, л. 43—49; арх. 11228, л. 15; арх. 12372, л. 31, 32, 40.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся в средней части Нарвского залива, продолжала начатую накануне зарядку батарей. В 0 ч. 05 м. в расстоянии 9 каб. по корме лодка обнаружила два сторожевых катера противника, от которых уклонилась срочным погружением, и легла на грунт. В 8 ч. 10 м. «М-102» всплыла на перископную глубину и пошла к южному берегу залива с целью определения места, время от времени ложась на грунт. В 21 ч. 31 м., находясь в 5 милях к северу от огня Валасте, лодка всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 43, 52, 53.)

Радиоразведка в ночь на 31 августа обнаружила в Хаапасаарских шхерах два корабля неустановленного класса; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла» и звено сторожевых катеров; в проливе Бьеркэ-зунд — 2 звена сторожевых катеров. (Дело 2117, л. 135.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 36 м. до 7 ч. 08 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2352, л. 215; арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 46 м. в 33 каб. на северо-запад от северной оконечности Гогланда три тральщика типа М-1, шедших курсом 360°. (Дело 2117, л. 135; дело 2352, л. 215.)

Два тральщика с 6 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. тралили неконтактными тралами закрытый для плавания район в бухте Лонет-Капельлахт (на южном берегу острова Лавенсаари). Мин обнаружено не было. (Дело 2352, л. 217; дело 2353, л. 1.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера-дымзавесчика № 924 с 8 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин (фарватер № 404-д) между створами Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. Мин обнаружено не было. (Дело 2125, л. 227; дело 2126, л. 2; арх. 13436, л. 1124, 1127; арх. 16556, л. 455—457.)

Вражеский самолет Ю-88 в 10 ч. 26 м. вел разведку района к северо-западу от острова Лавенсаари. (Дело 2352, л. 217.)

Два истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 45 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе бухты Батарейная, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Немецкий самолет Ме-110 с 11 ч. 06 м. до 11 ч. 09 м. вел разведку района южнее населенного пункта Борки. (Дело 2125, л. 227; арх. 13436, л. 1123.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 07 м. до 15 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Авиа- и радиоразведка в течение дня обнаружила в порту Котка сторожевой корабль и два транспорта; у острова Кирккомаансаари — канонерскую лодку «Турунмаа» и звено сторожевых катеров; между огнем Манниклубб и островом Гогланд — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — 2 звена сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла»; в бухте Койвисто — четыре сторожевых катера и баржу. (Дело 2117, л. 139.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 32 м. летали на бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям. В 15 ч. 55 м. с высоты 1 100—400 *м* в 8 милях юго-западнее острова Бьеркэ самолеты атако-

вали два сторожевых корабля, два тральщика и пять сторожевых катеров противника. По донесению летчиков, на одном сторожевом корабле возник пожар, а другой был поврежден. Сильным зенитным огнем неприятельских кораблей был сбит один Ил-2. (Арх. 12338, л. 185; арх. 13791, л. 72.)

Малые охотники «МО-106» и «МО-108» в 16 ч. 45 м. вышли с острова Сескар на поиск самолета Ил-2, упавшего в воду северо-западнее банки Агамемнон. Катера не обнаружили самолета. (Дело 2353, л. 1; арх. 13474, л. 43.)

Немецкий самолет Ме-109 в 16 ч. 47 м. патрулировал севернее острова Сескар. (Дело 2353, л. 2.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 07 м. прикрывали сторожевые катера, искавшие самолет Ил-2, упавший в районе северо-западнее банки Агамемнон. Самолеты в воздушном бою с четырьмя вражескими истребителями ФВ-190 сбили неприятельский самолет. (Арх. 12338, л. 188; арх. 13791, л. 73.)

Малые охотники «МО-106» и «МО-108», искавшие упавший в воду самолет Ил-2, с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 43 м. были обстреляны 152-*мм* батареей противника с острова Бьеркэ. Малые охотники под прикрытием дымовой завесы отошли без повреждений и потерь. (Дело 2353, л. 1; арх. 13474, л. 43.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 кор. аэ) с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 01 м. летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника. В 16 ч. 45 м. самолеты с высоты 1 400—500 *м* в 15—20 каб. юго-западнее южной оконечности острова Бьеркэ атаковали девять катеров типа «шюцкор». Прямых попаданий летчики не наблюдали. В районе действия наши самолеты были безуспешно атакованы двумя самолетами «Фиат-50». Самолеты прикрытия в 16 ч. 50 м. в районе бухты Койвисто вели воздушный бой с шестью самолетами «Фиат-50». Все атаки противника были отбиты. (Арх. 12338, л. 185, 186; арх. 13791, л. 72.)

Три истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 39 м. до 17 ч. 20 м. летали на перехват неприятельских самолетов в районе населенного пункта Сортавала, но противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 21 м. до 18 ч. 07 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям. В 17 ч. 50 м. самолеты с высоты 1 000 — 400 *м* у южного берега острова Бьеркэ атаковали два торпедных и два сторожевых катера. Экипажи самолетов попаданий не наблюдали. В 18 ч. 00 м. истребители прикрытия в районе Бьеркэ-зунд — бухта Батарейная вели воздушный бой с шестью самолетами «Фиат-50» и двумя самолетами ФВ-190 и сбили один «Фиат-50». В бою был сбит наш самолет Як-7, упавший в воду в районе бухты Батарейная. Самолет потонул, а летчик был подобран катером. Кроме того, из полета не вернулся еще один Як-7. (Арх. 12338, л. 185, 186; арх. 13791, л. 72.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 08 м. до 18 ч. 05 м., два самолета Ла-5 (3 гв. иап)) с 17 ч. 21 м. до 18 ч. 16 м. шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 13 м. до 19 ч. 26 м. двумя группами по два и четыре самолета в каждой летали на перехват самолетов противника в районе Сескар — Сортавала — бухта Батарейная, но никого не обнаружили. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Вражеский самолет Ю-88 в 18 ч. 21 м. вел разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 2.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника по маршруту Хаапасаарские шхеры, Гогланд, Большой Тютерс, Малый Тютерс, гавань Асери, устье реки Нарова, порт Усть Луга, остров Лавенсаари. Самолеты не обнаружили неприятельских кораблей. (Дело 2352, л. 218; арх. 13238, л. 188; арх. 13791, л. 73.)

Два немецких самолета ФВ-190 в 19 ч. 07 м. патрулировали в районе севернее острова Лавенсаари и в 19 ч. 12 м. скрылись в направлении аэродрома Котлы. (Дело 2353, л. 1, 2.)

Был начат поиск по захвату неприятельского катера (и пленных) на южных выходах из пролива Бьеркэ-зунд[1] (рис. 5). План поиска исходил из данных, что катера противника, как правило, выходили из Бьеркэ-зунда на наши пути сообщения Кронштадт — Лавенсаари ночью во время переходов советских конвоев из Кронштадта на острова или обратно. Поиск решено было проводить по ночам в течение нескольких суток, начиная с 31 августа. На это время было намечено изменить действовавшую схему ночных дозоров на Сескарском плёсе, создав у южного выхода из Бьеркэ-зунда «мешок» в виде завесы из пяти звеньев катеров разных классов, развернутых дугой, изогнутой к югу между банками Диомид и Агамемнон, и двух усиленных групп по четыре сторожевых катера типа Д-3 в каждой на флангах этой завесы в 3 милях юго-западнее мыса Сейвестэ и у банки Грекова. При выходе неприятельских катеров из Бьеркэ-зунда фланговые группы быстроходных сторожевых катеров должны были замкнуть круг с севера и, затем сомкнув его, уничтожить окруженные неприятельские катера и захватить в плен подбитые. Всего в этой завесе должно было находиться 22 катера разных классов. Кроме того, девять сторожевых катеров должны были нести обычный дозор на линии мыс Сейвестэ — маяк Шепелевский — Деманстейнские банки — банка Средняя. Чтобы вызвать выход неприятельских катеров из Бьеркэ-зунда, намечалось выслать из Кронштадта на острова конвой со слабой охраной. Освещение района боя при столкновении с противником было возложено на два самолета МБР-2 (58 оаэ), а контрбатарейная борьба — на Ижорский укрепленный сектор. Руководство поиском было поручено командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района.

К 19 ч. 00 м. катера, назначенные в поиск, были сосредоточены в исходных пунктах; в бухте Батарейная находились два бронекатера, три малых охотника БМО, девять малых охотников и четыре торпедных катера; в бухте Графская — восемь сторожевых катеров типа Д-3; в Кронштадте — малый охотник БМО, три малых охотника и сторожевой катер типа ЗК. (Арх. 12373, л. 92—118.)

С 20 ч. 00 м. началось развертывание советских катеров, назначенных для захвата неприятельских катеров на Сескарском плёсе, которое и было закончено около 22 ч. 30 м. Две фланговые группы катеров (по четыре катера типа Д-3) около 22 ч. 00 м. заняли свои места — одна в 3 милях юго-западнее мыса Сейвестэ и вторая — у банки Грекова. Первой (северо-восточной) группе при подходе к точке назначения с мыса Сейвестэ был трижды передан какой-то световой сигнал; катера, не отвечая, заняли свое место в дозоре. Обе фланговые группы, придя в назначенные места, стали маневрировать на малых ходах, время от времени стопоря моторы для прослушивания района. Остальные катера заглушили моторы и легли в дрейф, ожидая появления противника. Командир поиско-

[1] См. «Хронику» от 21 и 23 августа — «Восточная часть Финского залива».

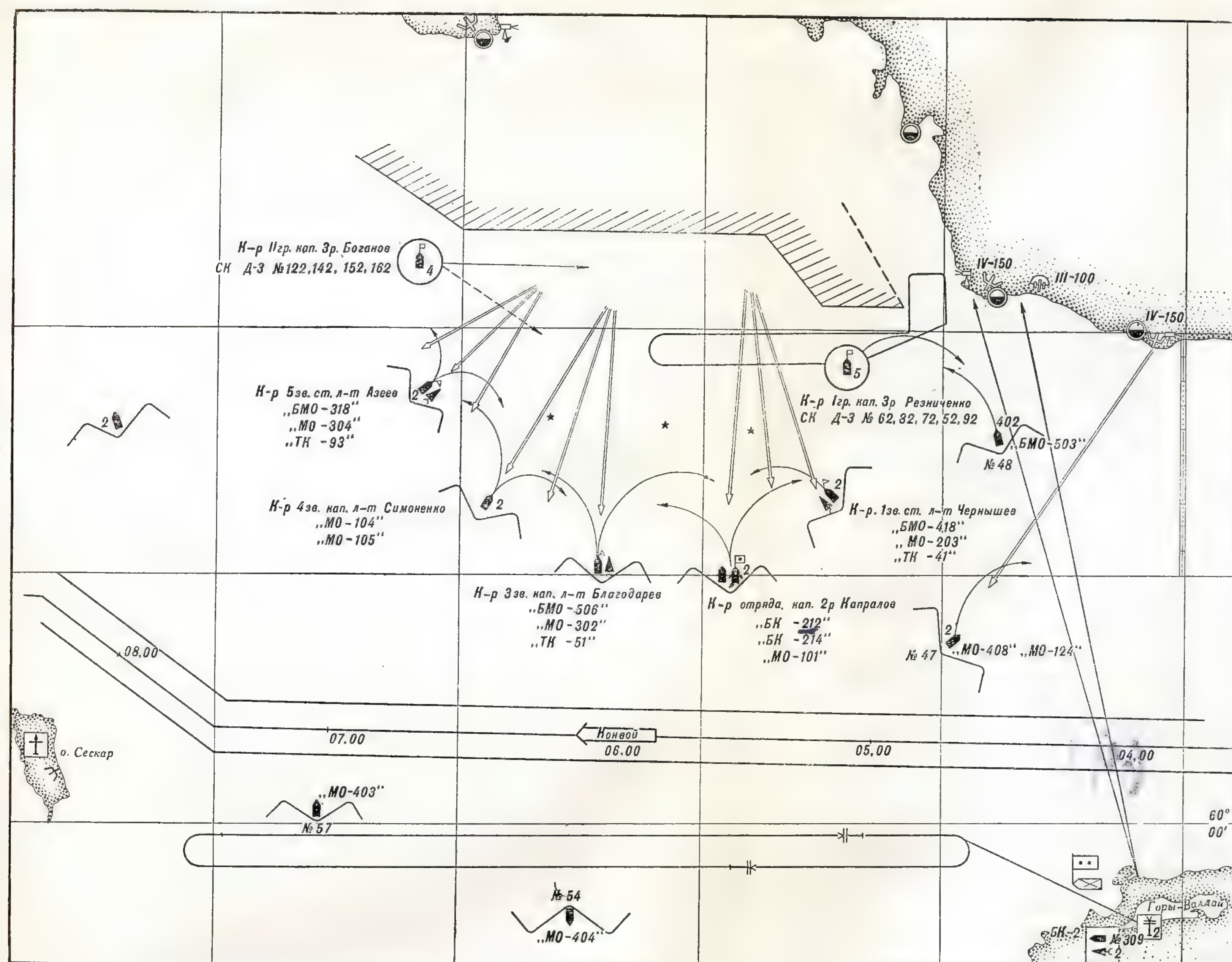


Рис. 5. Схема решения командования по захвату сторожевых катеров противника у южного входа в пролив Бьеркэ-зунд

вой группы на малом охотнике «МО-207» в сопровождении торпедного катера № 103 вышел из бухты Батарейная и занял место в 6 милях северо-западнее маяка Шепелевский. В 22 ч. 10 м. первая фланговая (северо-восточная) группа катеров по пеленгу 310° обнаружила быстро исчезнувший шум моторов, предположительно, дозора противника в районе острова Бьеркэ. С 22 ч. 50 м. противник начал с берега периодически освещать прожекторами водный плёс. (Арх. 6787, л. 85, 86, 201; арх. 10957, л. 35; арх. 10965, л. 9; арх. 10974, л. 35; арх. 10976, л. 81; арх. 12373, л. 92—118; арх. 13436, л. 1124, 1127; арх. 13478, л. 120, 121; арх. 15808, л. 100; арх. 15809, л. 7.)

Конвой (тральщики № 36 и 37 с двумя баржами, буксир с баржей, транспорт с баржей и транспорт «Юржо» под охраной тральщиков «Разведчик», № 65, 68 и 69, торпедных катеров № 96 и 106 и катера-тральщика № 815) в 21 ч. 05 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышел тральщик № 42 с баржей, шедший на остров Сескар. Три катера-дымзавесчика в 20 ч. 30 м. вышли из Кронштадта обеспечивать переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 6782, л. 130; арх. 6787, л. 201; арх. 13436, л. 1127; арх. 13478, л. 120, 121.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 20 ч. 25 м. до 21 ч. 20 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая выход конвоя из Кронштадтских гаваней. (Арх. 6782, л. 317.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ) в 22 ч. 56 м. и 22 ч. 58 м. вылетели обеспечивать советские сторожевые катера, в районе южных подходов к проливу Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 188; арх. 13791, л. 73.)

Неприятельские прожекторы периодически освещали с северного берега конвой на переходе от Кронштадта до маяка Шепелевский. С 23 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. противник с того же берега обстрелял конвой, выпустив безрезультатно 28 снарядов. (Дело 2126, л. 2; арх. 13474, л. 43.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 51 м. 31 августа до 0 ч. 02 м. 1 сентября и батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 20 м. до 23 ч. 27 м. выпустили 38 снарядов по прожекторам, светившим из района населенных пунктов Тони, Витиккала и мыса Ино, и по батареям противника, обстреливавшим конвой из района мыса Лайвасто и Витиккала. Противник в шести случаях выключил прожекторы и в двух случаях прекратил стрельбу батарей. (Дело 2126, л. 2; арх. 12363, л. 101.)

За август между Кронштадтом и Островной военно-морской базой в оба конца были проведены 12 конвоев, которые перевезли 771 пассажира, 5 474 *т* разных грузов и 28 голов рогатого скота. (Арх. 6782, л. 130.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне вечером траление открытой части Морского канала, закончили работу, не обнаружив мин. В 4 ч. 35 м. тральщики вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2324, л. 174; арх. 10685, л. 74.)

В 5 ч. 24 м. противник безуспешно выпустил 2 снаряда по Морскому заводу в Кронштадте. (Дело 2125, л. 227; арх. 13474, л. 42.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 26 м. вели разведку плавучих средств противника в районах Нового Петергофа и Стрельны. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) днем выпустили 101 снаряд по вражеским катерам в Стрельнинском канале. (Арх. 12363, л. 101.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 14 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку погоды в районе Петергоф — Стрельна. (Арх. 12338, л. 185; арх. 13791, л. 72.)

Четыре самолета ФВ-190 с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. летали над поселком Ленина. (Арх. 10685, л. 75.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. летали на перехват неприятельских самолетов в районе Стрельны, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 186; арх. 13791, л. 72.)

Четыре группы по восемь самолетов Пе-2 (73 бап) и восемь истребителей Як-7 (21 иап) с 16 ч. 34 м. до 18 ч. 59 м. бомбардировали артиллерийскую батарею противника в районе населенного пункта Коркули[1]. Бомбардировщики и истребители сделали по 32 самолето-вылета. Самолеты сбросили 66 ФАБ-250 и 48 ФАБ-100. Попаданий не наблюдалось. В районе цели бомбардировщики были обстреляны сильным зенитным огнем противника. В 18 ч. 59 м. два самолета ФВ-190 пытались атаковать наши бомбардировщики, но были сбиты истребителями прикрытия. (Арх. 12338, л. 185; арх. 13791, л. 72, 73.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*), обеспечивая боевые действия самолетов, бомбардировавших неприятельскую батарею в районе Коркули, с 16 ч. 38 м. до 19 ч. 35 м. 21 раз вели огонь, выпустив 112 снарядов по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Ижорка, Викколово, Коркули и совхоза «Пролетарский труд». В 16 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12338, л. 101.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1102 (обе 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 17 ч. 34 м. до 19 ч. 50 м. выпустили 532 снаряда на подавление вражеской батареи в районе Коркули. (Арх. 12363, л. 101.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 18 ч. 02 м. до 18 ч. 25 м. вели разведку погоды в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 12338, л. 185; арх. 13791, л. 72.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием четырех самолетов Як-7 (того же отряда) с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 34 м. корректировал огонь железнодорожных батарей. (Арх. 12338, л. 188; арх. 12363, л. 102; арх. 13791, л. 73.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 09 м. до 20 ч. 05 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе населенного пункта Порзолово. В 19 ч. 35 м. Ла-5 встретили три самолета Ме-109. В бою один немецкий самолет был сбит, а остальные ушли в южном направлении (Арх. 12338, л. 188; арх. 13791, л. 73.)

Противник с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 36 м. выпустил 16 снарядов по Ленинградскому Торговому порту. (Арх. 10685, л. 76.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1103 и 1118 (обе 130-*мм*) были безуспешно обстреляны противником. (Арх. 12363, л. 102.)

Железнодорожные батареи № 1107, 1115, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение дня выпустили 78 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из районов Стрельна, Каменевка, Поэзия, Сашино, Новоселка и поселка Володарского.

---

[1] См. «Хронику» от 23 августа — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

В шести случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 101.)

Восемь катеров-тральщиков (6-го дивизиона) в охранении катера типа КМ (8-го дивизиона) вечером вышли из Ленинграда и с 21 ч. 25 м. приступили к неконтактному тралению открытой части Морского канала. (Дело 2126, л. 5; арх. 10685, л. 76.)

С 23 ч. 25 м. до 23 ч. 35 м. противник из района Стрельны выпустил 15 снарядов по фарватерам Невской губы. (Дело 2126, л. 5; арх. 10685, л. 76.)

Катера-тральщики (8-го дивизиона), обеспечивавшие траление открытой части Морского канала, из-за обстрела противника поставили дымовую завесу. Работа по тралению продолжалась. (Арх. 10685, л. 76.)

Сторожевой катер типа КМ № 28-б, находившийся на линии дозора в Невской губе, был поврежден во время обстрела противника и в полузатопленном положении взят на буксир для отвода в базу. (Арх. 6788, л. 8, 51; арх. 10679, л. 88; арх. 10685, л. 76; арх. 11972, л. 345.)

Противник с 23 ч. 41 м. до 23 ч. 43 м. из района Стрельна — Знаменка освещал прожектором Невскую губу. (Арх. 10685, л. 76.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по неприятельскому прожектору в районе населенного пункта Знаменка. Прожектор был выключен. (Арх. 12363, л. 101.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы велось бесперебойно. (Дело 2324, л. 172; дело 2126, л. 5.)

Район Ладожского озера. Одиночные самолеты противника вели разведку главной базы Новая Ладога, бухты Морье и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 2125, л. 233, 236; дело 2126, л. 6.)

Движение наших судов по трассам озера шло без помех со стороны противника. По малой трассе в течение дня движение происходило в ограниченных размерах. (Дело 2550, л. 150, 156; дело 2551, л. 6.)

1 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота в течение сентября усиленно проводить минно-заградительные постановки в районе полуострова Порккалаудд, на подходах к портам Хельсинки, Таллин и Котка и тем самым закрепить и развить успех, достигнутый в августе.

В первую очередь предлагалось ставить мины на подходах к портам Хельсинки и Таллин. Запасными районами постановок были назначены районы пролива Бьеркэ-зунд, южнее острова Кирккомаансаари и шхерный фарватер между островами Кауниссаари и Клуббхольм (приложение 13). (Арх. 18797, л. 44, 79—81, 84, 85.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 23 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73; арх. 13825, л. 196.)

В течение дня авиа- и радиоразведка обнаружила в устье Финского залива на переходе четыре транспорта и буксир с баржей; в порту Ханко — два транспорта; в бухте Копли-лахт (западнее порта Таллин) — миноносец, три сторожевых катера, девять торпедных катеров, десантное судно и 13 транспортов; у острова Суур Пеллинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; между банкой Казакевича и островом Вайндло — десантное судно; в гавани Берги — два сторожевых катера. (Дело 2118, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-96», производившая разведку Западного Гогландского плёса, в 0 ч. 50 м. донесла командиру бригады подводных лодок, что весь запас кислорода, имев-

шийся на лодке, был израсходован. В 2 ч. 40 м. в соответствии с планом действий лодка высадила на шлюпке вторую партию разведчиков в средней части острова Гогланд. Продержавшись в районе высадки до 3 ч. 32 м. и удостоверившись, что разведчики успешно достигли берега, лодка отошла на запад и легла на грунт. В 10 ч. 30 м. командир бригады приказал «М-96» возвращаться на остров Лавенсаари. В 22 ч. 59 м. «М-96» всплыла и приступила к зарядке батарей на ходу, готовясь при возвращении форсировать Гогландский рубеж. В 23 ч. 10 м. лодка донесла, что высадка групп разведчиков была завершена благополучно. (Дело 2375, л. 59, 61, 64, 65; арх. 10035, л. 50—56; арх. 11228, л. 16; арх 12372, л. 32, 40.)

Подводная лодка «М-102», производившая разведку Нарвского залива, держалась на линии банка Неугрунд — огонь Валасте. Не встретив противника, лодка на исходе дня всплыла в 15—20 каб. западнее банки Неугрунд и приступила к зарядке батарей, стоя без хода. (Арх. 12372, л. 43, 52.)

Сводный отряд сторожевых, торпедных катеров и бронекатеров, накануне вечером вышедший на Сескарский плёс для захвата катеров противника на южных выходах из пролива Бьеркэ-зунд, в 0 ч. 00 м. продолжал стоять без хода на своих позициях в ожидании появления неприятеля. В течение первых двух часов катеров противника отряд не обнаружил; поэтому с 2 ч. 15 м. сторожевые катера 1-й (северо-восточной) и 2-й (северо-западной) фланговых групп приступили к поиску неприятеля в районах своих позиций. Не обнаружив противника, катера возвратились на свои места, а в 4 ч. 00 м. сводный отряд на светлое время суток отошел в места базирования — на остров Сескар, в бухты Батарейная, Графская и Кронштадт. Часть катеров присоединилась к сторожевым катерам, находившимся в дозоре в районе Деманстейнских банок. В первой половине дня на Сескарском плёсе стоял туман, задержавший общий отход катеров. В 15 ч. 15 м. командовавший отрядом на малом охотнике «МО-207» ушел в Кронштадт, передав командование командиру истребительного отряда капитану 2 ранга Капралову. (Арх. 12373, л. 95, 98; арх. 13478, л. 122, 123; арх. 15809, л. 7.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне в 22 ч. 56 м. обеспечивать действия сводного отряда катеров на южных выходах из пролива Бьеркэ-зунд, в 1 ч. 26 м., не обнаружив противника, возвратились на аэродром. (Арх. 12338, л. 188; арх. 13791, л. 73.)

Конвой, накануне в 21 ч. 05 м. вышедший из Кронштадта на остров Лавенсаари, и следовавший совместно с ним на остров Сескар тральщик № 42 с баржей и катером-тральщиком № 815 в 0 ч. 00 м. находились в районе Красногорского рейда. Противник, еще накануне вечером начавший освещать и обстреливать эти корабли с мыса Лайвасто, в 0 ч. 50 м. прекратил обстрел, выпустив безуспешно до 90 снарядов. В 9 ч. 30 м. корабли благополучно прибыли в места назначения. (Дело 2353, л. 3; дело 2126, л. 8; арх. 13436, л. 1130.)

С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 29 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора три раза открывала огонь по прожектору противника в районе населенного пункта Тони, выпустив 17 снарядов, а батарея № 319 (130-*мм*) того же сектора с 0 ч. 43 м. до 0 ч. 50 м. выпустила 20 снарядов по вражеской батарее, обстреливавшей конвой из района населенного пунта Антонала. Противник во всех случаях выключал прожектор, а в 0 ч. 50 м. прекратил стрельбу. (Арх. 12363, л. 103; арх. 13474, л. 44.)

В 2 ч. 58 м. три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона, сопровождавшие конвой до меридиана маяка Шепелевский, возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1130.)

В ночь на 1 сентября радиоразведка отметила между огнем Манниклубб и островом Гогланд, между островами Гогланд и Большой Тютерс и на рейде Штандарт по звену сторожевых катеров, а на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла». (Дело 2118, л. 1.)

С 6 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. магнитные тральщики «Свирь» и «Поводец» тралили закрытый район в бухте Лонет-Капельлахт в южной части острова Лавенсаари; мин не обнаружили. (Дело 2353, л. 3, 6.)

В 12 ч. 55 м. самолет Ме-110 вел разведку района Борки — Красная Горка и мыса Серая Лошадь. (Арх. 13436, л. 1129.)

С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 38 м. на перехват самолетов противника в районе населенного пункта Сортавала летали два самолета Ла-5 (4 гв. иап); встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73.)

В 15 ч. 20 м. немецкий самолет Хш-126 в районе населенного пункта Готобужи сбросил листовки. (Арх. 13436, л. 1132.)

Четыре самолета Л-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 41 м. летали на перехват самолетов противника в районе Сортавала. В 15 ч. 25 м. два самолета, наведенные по радио с земли, перехватили один Хш-126 и сбили его. (Арх. 12338, л. 189; арх. 13436, л. 1132; арх. 13791, л. 1132.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера-дымзавесчика с 14 ч. 15 м. до 18 ч. 25 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин, между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером (фарватер № 404-д). Мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 8, 28; арх. 13436, л. 1130, 1133; арх. 13474, л. 44; арх. 16556, л. 455—457.)

В связи с предстоявшим возвращением с Западного Гогландского плёса подводной лодки «М-96» с острова Лавенсаари вышли тральщики № 52 и 63 для контактного траления западных подходных фарватеров к острову. (Дело 2353, л. 6.)

12 катеров-тральщиков в 13 ч. 25 м. вышли с Лавенсаарского рейда на контактное траление закрытого района № 77 (рис. 3) в 95 каб. на запад от острова Лавенсаари [1]. В 23 ч. 10 м. катера-тральщики после траления возвратились обратно; мин они не обнаружили. (Дело 2353, л. 3, 6, 9.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 25 м. и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 10 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 4; арх. 12338, л. 189, 190; арх. 13791, л. 73.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 25 м. в 55 каб. к северу от маяка Верхний Гогландский 5 катеров-тральщиков, шедших в строе двух кильватерных колонн, курсом 360°. (Дело 2353, л. 3.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. вел разведку района острова Сескар. (Дело 2353, л. 6.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 190; арх. 13791, л. 74.)

На аэрофотосъемку острова Большой Тютерс в 18 ч. 24 м. вылетел самолет Пе-2 (15 рап) [2]. В 19 ч. 00 м. из-за неисправности материальной части самолет произвел посадку на аэродром Сескар, а в 20 ч. 41 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73; арх. 13825, л. 196.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 и 25 августа — «Восточная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 13 и 18 августа — «Восточная часть Финского залива».

В 18 ч. 50 м. авиация флота в 2 милях южнее острова Биерке обнаружила семь торпедных и сторожевой катер противника, шедшие курсом на мыс Сейвестэ. (Дело 2118, л. 8.)

Вечернюю разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива с острова Лавенсаари вели два самолета Ла-5 (3 гв. иап), летавшие с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 31 м. (Дело 2353, л. 5; арх. 12338, л. 190; арх. 13791, л. 73.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 20 м. у северной оконечности острова Гогланд сторожевой катер, стоявший без движения; в 25 каб. на север от маяка Верхний Гогландский — сторожевой катер, шедший курсом 190°; в 19 ч. 25 м. в 32 каб. на юго-запад от башни Луппи — сторожевой катер, шедший курсом 180°. (Дело 2353, л. 5.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщики № 36, 37, 44, 58 с четырьмя баржами, буксир с баржей и транспорт «Юржо» с баржей под охраной торпедных катеров № 26, 86, сторожевого катера № 82, катера-тральщика № 815 и за тралами тральщиков «Разведчик», № 65, 68 и 69). В пути к конвою присоединился тральщик № 42 с баржей, шедший с острова Сескар. (Арх. 13436, л. 1136; арх. 13478, л. 123—124; арх. 15909, л. 20.)

Сводный отряд сторожевых, торпедных катеров и бронекатеров к 21 ч. 00 м. вышел с мест дневного базирования (с острова Сескар, из бухт Батарейная и Графская и Кронштадта) и вновь занял свои места в завесе на южных выходах из пролива Бьеркэ-зунд, продолжая поиск по захвату неприятельских катеров. Во время подхода катеров к своим позициям противник из района мыса Сейвестэ освещал прожектором водный плёс Финского залива. (Дело 2126, л. 28, 29; арх. 6787, л. 88—91; арх. 12373, л. 96, 98; арх. 13436, л. 1131.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 34 м. летал на разведку погоды в районе порта Котка. (Арх. 12338, л. 190; арх. 13791, л. 74.)

Эскадренный тральщик «Василий Громов» в сопровождении торпедных катеров № 136 и 166 в 22 ч. 20 м. вышел из Кронштадта на ходовые испытания на Красногорский рейд. (Арх. 13474, л. 45; арх. 13478, л. 122, 123.)

В 23 ч. 00 м. из Кронштадта вышли три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона и пошли к маяку Шепелевский встречать конвой, следовавший с островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 13436, л. 1133.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 39 м. до 23 ч. 50 м. вела огонь по вражеским прожекторам, освещавшим Финский залив из района мыса Сейвестэ и населенного пункта Сортавала. Противник дважды выключал свои прожектора. (Дело 2126, л. 28; арх. 12363, л. 103; арх. 13474, л. 45.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, не обнаружив мин, к 7 ч. 00 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Арх. 10685, л. 77.)

Противник из района населенного пункта Знаменка после 0 ч. 00 м. продолжал освещать прожектором Невскую губу. Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 0 ч. 11 м. выпустила 3 снаряда по прожектору; противник прекратил освещение. (Арх. 12363, л. 103.)

В 0 ч. 18 м. из района Нового Петергофа неприятель выпустил по фарватерам Невской губы 5 осветительных снарядов. (Арх. 10685, л. 76.)

В ночь на 1 сентября движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 5, 30, 31.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 1 ч. 38 м. до 1 ч. 46 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района Павловска; вражеская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 46; арх. 12363, л. 103.)

Сторожевые катера ночного дозора утром из-за стоявшего тумана были задержаны на линиях дозора Невской губы. С улучшением видимости к 13 ч. 11 м. катера отошли в обычные места дневных стоянок. (Арх. 10685, л. 77—78.)

Днем противник из района парка Михайловский безуспешно обстрелял сторожевые катера дозора в Невской губе, в районе Переходного фарватера. (Дело 2126, л. 10; арх. 10685, л. 77.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1115 и батарея № 343 Кронштадтского укрепленного сектора (все 130-*мм*) с 12 ч. 21 м. до 12 ч. 51 м. выпустили 20 снарядов по батареям противника, обстреливавшим фарватеры Невской губы из района Знаменка — Поэзия. В 12 ч. 40 м. неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 2126, л. 8; арх. 10685, л. 77; арх. 12363, л. 103.)

С 12 ч. 53 м. до 13 ч. 27 м. два самолета Як-7 (21 иап) летали на разведку погоды в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73.)

Четыре самолета Як-7 (13 кор. ао) с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73.)

В районе гавани Новый Петергоф с 14 ч. 33 м. до 18 ч. 22 м. дважды появлялась шлюпка противника. (Дело 2126, л. 10; арх. 10685, л. 78.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 51 м. безрезультатно выпустила 13 снарядов по неприятельской шлюпке в районе Знаменка — парк Александрия. (Арх. 12363, л. 103.)

В 16 ч. 10 м. из района Нового Петергофа противник выпустил снаряд по западной оконечности дамбы Морского канала. (Дело 2126, л. 31; арх. 10685, л. 78.)

Неприятельский самолет Хш-126 барражировал с 16 ч. 51 м. до 17 ч. 38 м. над районом завода «Пишмаш». Четыре Ме-109 около 18 ч. 10 м. появились из района завода «Пишмаш», долетели до Ольгинского красного буя в Невской губе и, повернув обратно, скрылись. (Арх. 10685, л. 78, 79.)

Противник из района Стрельны в 19 ч. 57 м. обстрелял 16 снарядами пригород Ленинграда — Автово. (Дело 2126, л. 31.)

На неконтактное траление открытой части Морского канала из Ленинграда вечером вышли восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона. В 21 ч. 16 м. катера приступили к работе. (Арх. 10685, л. 80.)

Три сторожевых катера под охраной бронекатера № 323 в 21 ч. 26 м. вышли из Ленинграда на разведку района южнее Морского канала. (Дело 2126, л. 31; арх. 10685, л. 80.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 22 ч. 44 м. до 23 ч. 12 м. выпустила 9 снарядов по батарее противника, обстреливавшей Володарский район Ленинграда из района населенного пункта Пендолово. Вражеская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 46; арх. 12363, л. 103.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в ночь на 1 сентября противник из района населенного пункта Келколово выпустил

21 снаряд (152-*мм*) по населенному пункту Морозово. В течение дня и вечером неприятель выпустил по этому пункту еще 27 снарядов. (Дело 2126, л. 16; дело 2551, л. 6, 19, 27; арх. 12513, л. 45.)

На Ладожском озере одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения флотилии. (Дело 2126, л. 16, 17, 42.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2551, л. 6, 19, 27.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 46 м. вел разведку вражеских кораблей и плавучих средств на Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 189; арх. 13791, л. 73.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Лахденпохья два сторожевых катера, корабль неустановленного класса, десантное судно и две баржи; у острова Тимонсаари — два десантных судна; в устье реки Вуокси — сторожевой катер; в порту Кексгольм — буксир с баржей, а в озере Сувантоярви — два буксира и две баржи. (Дело 2118, л. 8.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии в связи с предстоявшим перебазированием 6-й смешанной авиационной эскадрильи на новое место дислокации снял с нее выполнение боевых задач по обслуживанию флотилии. (Дело 2551, л. 12.)

Восемь самолетов Ю-88 и пять Хе-111 с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. бомбардировали мост через реку Сясь в районе населенного пункта Колчаново. (Дело 2126, л. 17.)

Пять истребителей МИГ-3 и шесть И-153 (все 11 иап) с 18 ч. 11 м. до 19 ч. 20 м. летали на отражение этого налета. В 18 ч. 29 м. и в 18 ч. 35 м. истребители встретили восемь неприятельских самолетов Ю-88 и атаковали три из них. По донесению летчиков, один самолет противника был сбит. (Арх. 12338, л. 190; арх. 13791, л. 73; арх. 11878, л. 41.)

2 СЕНТЯБРЯ. Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что согласно директивному письму от 5 августа[1] им намечены и проводятся следующие мероприятия:

1. Боевая работа военно-воздушных сил флота целеустремлена на решение основных задач, которые имеют решающее значение для развертывания активных действий надводных и подводных соединений флота на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе и для продвижения далее на запад. Военно-воздушным силам флота поставлены следующие основные задачи:

а) парализовать деятельность дозора и сил противолодочной обороны противника на Гогландском рубеже систематическим уничтожением кораблей дозора и сил противолодочной обороны; с возникновением возможности тактического взаимодействия военно-воздушных сил с надводными кораблями (после траления Гогландского плёса) прекратить деятельность кораблей неприятельского дозора на этом рубеже;

б) создать превосходство в воздухе в районе действий, прикрыть свои базы и пути сообщения;

в) затруднить, а затем парализовать деятельность основных портов противника в Финском заливе — Таллин, Хельсинки, Котка минированием подходов, рейдов и фарватеров; затруднить воинские перевозки противника систематическим уничтожением самолетами-торпедоносцами транспортов противника на путях сообщения в западной части Финского залива, в Рижском заливе и в районе острова Оланд.

---

[1] См. «Хронику» от 5 августа 1943 г.

К выполнению этих задач военно-воздушные силы флота приступили в полной мере во второй половине августа.

2. По окончании Синявинской операции 67-й армией с 22 августа военно-воздушные силы флота освобождаются от действий на сухопутном фронте, кроме борьбы с артиллерией противника, обстреливающей Ленинград. В данное время морская авиация (за исключением 73-го бомбардировочного и 21-го истребительного авиационных полков, которые выполняют задачу уничтожения артиллерийских батарей) переключена на морские операции, но весьма вероятно, что при проведении первой же операции Ленинградского фронта авиация флота решением Военного Совета фронта опять будет привлечена на выполнение сухопутных задач.

3. На решение задачи — парализация корабельного дозора и противолодочной обороны противника на Гогландском рубеже систематическим уничтожением кораблей дозора и сил противолодочной обороны — направлены действия 9-й штурмовой авиационной дивизии в полном ее составе. В данное время ни один случай появления группы кораблей противника в районе к востоку от меридиана 26°30′ (меридиан бухты Кунда) не остается без воздействия авиации.

4. На удары по путям сообщения и минирование портов Таллин и Хельсинки направлены действия 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка. Несмотря на то что в этом полку в августе боевую работу выполняла одна эскадрилья в составе восьми самолетов ДБ-3, было достигнуто следующее:

а) минно-заградительными операциями у портов Таллин и Хельсинки затруднена работа этих портов, в особенности деятельность порта Таллин. Из 222 мин, выставленных авиацией в 1943 г., 108 мин поставлены в августе;

б) в августе самолетами-торпедоносцами ДБ-3 в северной части Балтийского моря, в Рижском заливе и в западной части Финского залива были потоплены пять транспортов и два сторожевых корабля общим тоннажем 26 000 *т*, а 2 сентября — еще два транспорта в 10 000—12 000 *т*.

5. На задачу — достижение благоприятного воздушного режима в районе действий, прикрытие своих баз и путей сообщения — направлены действия 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, из состава которой 10-й гвардейский истребительный авиационный полк временно выведен на тыловой аэродром для освоения самолетов Як-9.

6. Ночные бомбардировщики МБР-2, обеспечивая минно-заградительные постановки и создавая благоприятный оперативный режим в средней части Финского залива, 22 раза бомбардировали Таллин, Котку, Хельсинки, Соммерс, Кунду и Ручьи. Обеспечивая переходы кораблей, ночная авиация подавляла огонь батарей противника в районах Стрельна — Новый Петергоф.

7. Защита Кронштадтского морского оборонительного района от вторжения противника с моря и воздействия его сил с воздуха определена планом боевого использования авиации флота в противодесантной обороне. Усвоение плана проверено военной игрой. Аналогичный план противодесантных действий на Ладожском озере отработан для взаимодействия Ладожской военной флотилии с авиацией флота.

8. В целях оперативного обеспечения военно-воздушные силы флота произвели оперативное переразвертывание. 9-я штурмовая авиационная дивизия в полном составе была передислоцирована на передовые аэродромы в Финском заливе: Борки, Горы Валдай (новый сухопутный аэродром) и Сескар. Кроме того, специально для отработки взаимодействия с надводными кораблями в ударах по корабельному дозору про-

тивника на Гогландском рубеже, на остров Сескар передислоцируется из Новой Ладоги 6-я отдельная эскадрилья самолетов Ил-2. 15-й разведывательный авиационный полк доукомплектован самолетами Як-9. Самолетами-разведчиками этого полка в августе было выполнено около 90 самолето-вылетов в западную часть Финского залива. 15-й полк, выполняя оперативную разведку театра, вскрыл местоположение противолодочных сетевых бонов на Найссаар-Порккалауддском рубеже и в Таллинской бухте; ведет систематическое наблюдение за деятельностью и составом корабельных дозоров и сил противолодочной обороны противника в Финском заливе; систематически производит разведку портов северного и южного берега Финского залива.

9. В сентябре боевой состав 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка пополняется самолетами. Поэтому для парализации деятельности порта Таллин и затруднения работы порта Хельсинки командующему военно-воздушными силами флота приказано выставить в сентябре 250 мин. Эскадрилья самолетов ДБ-3 в основном будет направлена на крейсерские полеты (с торпедами) на неприятельских морских путях сообщения.

10. Штабом флота даны указания соединениям, включено в планы и отрабатывается боевой подготовкой, взаимодействие сторожевых катеров с авиацией в поддержке корабельного дозора, тактическое взаимодействие торпедных катеров с авиацией в набеговых действиях и совместном ударе по кораблям противника в море.

11. В систему оперативного управления воздушными силами внесены изменения — вместо ежедневных заданий штабом флота даются десятидневные; систематические операции проводятся по утвержденному плану, составленному на длительный срок. Резко изменена система оперативного управления своими соединениями командующим военно-воздушными силами флота — вместо централизованного управления каждым вылетом командирам дивизий даются оперативные директивы на длительный срок, тактические решения принимаются ими самостоятельно.

12. Обращено особое внимание на достижение необходимой эффективности боевой работы, тактическую целеустремленность боевого воздействия, разработку и применение новых тактических приемов. С этой целью каждые полмесяца штабом флота составляется краткий анализ эффективности боевого использования военно-воздушных сил. Штабом флота обращено внимание на морскую подготовку летного состава и в первую очередь экипажей 15-го разведывательного авиационного полка, где для занятий с летным составом привлечены специалисты штаба флота.

В отношении достижения необходимой эффективности ударов имеется много недостатков, особенно у частей, которые недавно перенацелены на действия в море. Требования директивного письма в этих вопросах доведены до командиров авиационных дивизий и полков.

13. Активизируя действия военно-воздушных сил флота и подготовляя возможные в условиях флота формы взаимодействия надводных сил с авиацией, штаб флота приступил к подготовке десантной операции, в которой организация взаимодействия с военно-воздушными силами будет играть решающую роль. Проведение этой операции будет подготовкой к решению задач, которые встанут перед флотом при движении Советской Армии на запад. (Арх. 19047, л. 356—363.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Два самолета торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) с 3 ч. 30 м. до 9 ч. 10 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. В 5 ч. 53 м. один из них

(летчик старший лейтенант Чернышев) на южных подходах к Оландскому морю в 6 милях юго-западнее маяка Логшер (ш = 59°45′2, д = 19°49′) с высоты 30 *м* сбросил торпеду по транспорту в 3 000 *т*. По донесению летчика, торпеда попала в кормовую часть судна, и транспорт потонул. Другой самолет (летчик старший лейтенант Разгонин) в 5 ч. 55 м. в Рижском заливе, в 11 милях юго-восточнее мыса Колкасрагс (ш = 57°38′, д = 22°51′5), с высоты 30 *м* атаковал транспорт в 10 500 *т*. По донесению летчика, выпущенная торпеда попала в среднюю часть судна, и транспорт потонул. При возвращении от острова Лавенсаари до аэродрома Приютино торпедоносцев сопровождали два истребителя Як-1 (13 гв. иап). (Арх. 12338, л. 190, 191; арх. 13791, л. 74.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 00 м. до 19 ч. 13 м. дважды вел разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74, 75; арх. 13825, л. 197.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа сторожевой корабль и четыре сторожевых катера; в порту Таллин — миноносец, семь сторожевых катеров, восемь транспортов и два танкера; на аэродроме Юлемисте — 10 гидросамолетов; в порту Порвоо — два транспорта; у маяка Мохни — корабль неустановленного класса, предположительно, десантное судно; между огнем Тийскери и островом Вайндло — три тральщика и два десантных судна, а к западу от острова Орренгрунд на переходе, вероятно в порт Котка, — 3 сторожевых корабля, канонерскую лодку и десантное судно. (Дело 2118, л. 18.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-96», находившаяся на Западном Гогландском плёсе, в 2 ч. 47 м. закончила начатую накануне вечером зарядку батарей и пошла в базу. В 3 ч. 17 м., находясь примерно в 5 милях севернее маяка Родшер, «М-96» погрузилась и на глубине 20—40 *м* направилась в район банки Викала. В 7 ч. 40 м. и 7 ч. 54 м., находясь в 4 милях к западу от маяка Южный Гогландский, лодка два раза задела за минрепы (в точках ш = 60°00′4, д = 26°52′8 и ш = 60°00′1, д = 26°53′4). Следуя дальше, «М-96» форсировала Гогландский рубеж севернее банки Викала и в 22 ч. 50 м. в 10 милях северо-восточнее маяка Большой Тютерс (ш = 60°00′1, д = 27°20′3) в третий раз задела за минреп. Продолжая движение к острову Лавенсаари, лодка в 24 ч. 00 м. подходила к назначенной ей точке встречи. (Арх. 10035, л. 57—61; арх. 11228, л. 17; арх. 12372, л. 32, 33, 40, 41.)

Подводная лодка «М-102», производившая разведку Нарвского залива, после 0 ч. 00 м. находилась западнее банки Неугрунд в 55 каб. к югу от маяка Большой Тютерс. Производя зарядку батарей, лодка обнаружила в направлении к острову Большой Тютерс два сторожевых катера противника, ходивших контркурсами. Закончив зарядку, «М-102» в 2 ч. 10 м. легла на грунт. В 8 ч. 35 м. при всплытии под перископ лодка шумопеленгатором обнаружила приближавшийся шум винтов сторожевых катеров противника, ушла на глубину и отошла к западу. Приняв решение высадить группу разведчиков, командир в 11 ч. 10 м. пошел к острову Большой Тютерс. В 16 ч. 07 м. в ожидании наступления темного времени лодка легла на грунт в 14 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс. В 22 ч. 51 м. «М-102» всплыла и обнаружила силуэты двух кораблей, стоявших у южной оконечности острова; с этих кораблей были выпущены 2 белые ракеты. Лодка срочно погрузилась и легла на грунт. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 43, 44, 50, 62.)

Тральщики № 52 и 63 под охраной двух сторожевых катеров в ночь на 2 сентября закончили начатое накануне траление западных подходных фарватеров к острову Лавенсаари и к 10 ч. 15 м. возвратились на остров Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 2353, л. 9.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 47 м. до 1 ч. 17 м. вел разведку кораблей в Нарвском заливе. (Арх. 12338, л. 190; арх. 13791, л. 74.)

В ночь на 2 сентября радиоразведка отметила на южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд звено сторожевых катеров. По данным авиации, три сторожевых катера находились в дозоре в районе огонь Манниклубб—остров Гогланд. (Дело 2118, л. 2.)

Эскадренный тральщик «Василий Громов», накануне вечером вышедший на Красногорский рейд, провел ходовые испытания и в 1 ч. 54 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратился в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1136; арх. 13474, л. 45.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 08 м. до 0 ч. 11 м. выпустили 15 снарядов по прожекторам противника, светившим из района мыса Ино; прожекторы были выключены. (Арх. 12363, л. 104.)

Конвой, вышедший в 19 ч. 00 м. 1 сентября с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему в пути тральщик № 42 с баржей (с острова Сескар) следовали в Кронштадт. В 5 ч. 15 м. на меридиане мыса Серая Лошадь противник обстрелял конвой, выпустив с мыса Ино 37 снарядов. Обстрелом была незначительно повреждена баржа «ЛП-87». В 8 ч. 25 м. конвой прибыл в Кронштадт вместе с тремя катерами-дымзавесчиками, встретившими его у маяка Шепелевский. (Дело 2126, л. 34; арх. 13436, л. 1136.)

Сводный отряд сторожевых, торпедных катеров и бронекатеров, накануне вечером вышедший для действий по захвату катеров противника на южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд, находился на Сескарском плёсе на своих позициях в ожидании выхода неприятеля на наши пути сообщения.[1] Враг не появлялся. Около 2 ч. 00 м. обе фланговые группы сторожевых катеров типа Д-3 (находившиеся в 3 милях на юго-запад от мыса Сейвестэ и у банки Грекова) произвели поиск вражеских катеров на подходах к Бьеркэ-зунду. Не обнаружив противника, эти группы возвратились на свои места и легли в дрейф. В 4 ч. 10 м. на светлое время суток отряд катеров начал отход к местам базирования на рейд острова Сескар, в бухты Батарейная и Графская и в Кронштадт. Малые охотники «БМО-503» и «МО-402», возвращаясь с линии дозора в Кронштадт, обнаружили на меридиане мыса Серая Лошадь конвой, следовавший с островов Лавенсаари и Сескар на восток. Конвой подвергался артиллерийскому обстрелу с мыса Ино; сторожевые катера подошли к конвою и прикрыли его дымовой завесой. (Арх. 6787, л. 88—91; арх. 12373, л. 96, 98.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика с 7 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин, между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1136, 1139; арх. 16556, л. 455—457.)

Три немецких самолета Ю-88, два ФВ-190 и один Ме-110 с 8 ч. 55 м. до 14 ч. 20 м. вели разведку районов южнее острова Котлин, населенных пунктов Борки, Красная Горка и маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1135.)

[1] См. «Хронику» от 31 августа — «Восточная часть Финского залива».

Четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 55 м до 13 ч. 03 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но с противником не встретились. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

Два тральщика с 6 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. тралили неконтактными тралами закрытый район бухты Лонет-Капельлахт (остров Лавенсаари); мин они не обнаружили. (Дело 2353, л. 9.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 35 м. и два Як-7 (13 кр. иап) с 7 ч. 58 м. до 9 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 7; арх. 12338, л. 191, 192; арх. 13791, л. 74.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 08 м. в 35 каб. к северу от огня Манниклубб сторожевой катер, шедший курсом 10°; в 8 ч. 09 м. в 43 каб. к северу от острова Ванханкюлэнмаа — сторожевой катер, стоявший без движения, а в 15 каб. на северо-запад от огня Вейткари — сторожевой катер, ходивший переменными курсами; в 8 ч. 13 м. в 54 каб. на северо-запад от маяка Родшер — три тральщика типа М-1, шедших в строе кильватера курсом 290°, и две самоходные баржи, шедшие справа и слева от тральщиков; в 8 ч. 30 м. в миле на север от мыса Кургальский — сторожевой катер, стоявший на месте. (Дело 2353, л. 7.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 43 м. до 10 ч. 32 м. летали на разведку Выборгского залива, пролива Бьеркэ-зунд и аэродрома Яппиля. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74; арх. 13825, л. 197.)

Два финских истребителя в 10 ч. 46 м. барражировали севернее острова Лавенсаари, а два ФВ-190 в 12 ч. 51 м. вели разведку юго-западнее того же острова, не входя в зону зенитных батарей. (Дело 2353, л. 8, 9.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 10 ч. 35 м. вылетел на аэрофотосъемку острова Большой Тютерс[1]. В 11 ч. 27 м. между островами Большой Тютерс и Лавенсаари он был перехвачен и сбит двумя вражескими самолетами ФВ-190. Самолет упал в миле юго-западнее мыса Ривинiеми (остров Лавенсаари). Два высланных торпедных катера подобрали раненого летчика; остальные члены экипажа и самолет потонули. (Дело 2353, л. 8, 9; арх. 6787, л. 196; арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74; арх. 13825, л. 197.)

Два Як-1 (3 гв. ап) с 11 ч. 24 м. до 11 ч. 50 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Островной военно-морской базы, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 195; арх. 13791, л. 75.)

11 катеров-тральщиков 4-го дивизиона с 10 ч. 23 м. до 18 ч. 04 м. производили разведывательное траление закрытого для плавания района № 77 в 95 каб. к западу от острова Лавенсаари[2]; тральщики прекратили работу из-за свежей погоды (северный ветер 6 баллов, море 5 баллов). В районе были обнаружены пять минных защитников; все минные защитники были подсечены на галсах 180—360°. На основании этого начальник штаба Островной военно-морской базы полагал, что к западу от выявленной линии минных защитников расположено неприятельское минное поле. Во время траления два неприятельских самолета ФВ-190 в 13 ч. 09 м. с востока и два ФВ-190 в 13 ч. 24 м. с юга появлялись над местом работ и уходили за остров Гогланд; два ФВ-190 выпустили 4 красные ракеты. (Дело 2353, л. 11.)

---

[1] См. «Хронику» от 13, 18 августа, 1 сентября — «Восточная часть Финского залива»

[2] См. «Хронику» от 24, 25 августа и 1 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 39 м. до 14 ч. 08 м. летали прикрывать катера-тральщики 4-го дивизиона, работавшие к западу от острова Лавенсаари; встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 195; арх. 13791, л. 75.)

Командующий флотом отметил неудовлетворительный ход траления на Восточном Гогландском плёсе и приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы немедленно развернуть работы в полном объеме, используя каждый час благоприятной погоды, и вести траление независимо от времени суток. (Дело 2118, л. 13.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 31 м. летали на разведку кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 75.)

Два Як-9 (15 рап) летали с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. на аэрофотосъемку гаваней Усть-Луга и Пейпия и аэродрома Котлы. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 75; арх. 13825, л. 197.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 18 ч. 40 м. вел разведку района Островной военно-морской базы, не входя в зону огня зенитных батарей. (Дело 2353, л. 12.)

Два ФВ-190 с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 03 м. и с 19 ч. 21 м. до 19 ч. 31 м. вели разведку районов населенных пунктов Борки и Красная Горка. Огнем зенитной артиллерии один вражеский самолет был сбит и упал в районе населенного пункта Тентелево. (Арх. 13436, л. 1138.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 44 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 10; арх. 12338, л. 195; арх. 13791, л. 75.)

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 08 м. в 12 каб. к северу от острова Ванханкюлэнмаа сторожевой катер, стоявший на месте, и в 19 ч. 35 м. в 10—13 каб. северо-восточнее мыса Кургальский, предположительно, затонувший катер противника. (Дело 2353, л. 10.)

Кроме того, в течение дня авиа- и радиоразведка обнаружила в порту Котка звено сторожевых катеров и пять транспортов; в районе огонь Манниклубб — остров Гогланд — звено сторожевых катеров; в бухте Сууркюля — два сторожевых катера; в бухте Кунда — два сторожевых катера; на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров; в проливе Бьеркэ-зунд — сторожевой катер и девять барж. (Дело 2118, л. 18.)

Два тральщика под охраной сторожевых катеров в 20 ч. 22 м. вышли с рейда Лавенсаари на контактное траление западных подходных фарватеров к острову Лавенсаари. (Дело 2353, л. 12.)

Восемь катеров-тральщиков 1-го дивизиона в 20 ч. 40 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Сводный отряд катеров в прежнем составе [1], за исключением торпедных катеров, к 21 ч. 35 м. вышел с мест дневного базирования (с острова Сескар, из бухт Батарейная и Графская и Кронштадта) и вновь занял свои места на южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд, продолжая поиск катеров противника при их выходе на наши пути сообщения. (Дело 2126, л. 53, 54; арх. 12373, л. 96, 98; арх. 13436, л. 1139.)

Конвой (тральщики № 37 и 58 с баржами, буксир с баржей под охраной сторожевого катера «БК-2» и за тралами тральщиков «Фурманов», № 62, 66 и 69) в 21 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышли три тендера, шедшие на остров Сескар, три катера-дымзавесчика, обеспечивавшие переход кораблей до меридиана маяка Шепелевский. Выход конвоя из Кронштадтских гава-

---

[1] См. «Хронику» от 31 августа — «Восточная часть Финского залива».

ней с 20 ч. 41 м. до 21 ч. 19 м. прикрывался дымовой завесой, ставившейся с юго-восточной стенки Морского завода и Восточного рейда. (Арх. 13436, л. 1139; арх. 13478, л. 128, 129; арх. 6782, л. 317.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и батареи № 130 (130-*мм*) и 133 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 22 ч. 44 м. до 23 ч. 52 м. семь раз открывали огонь по прожекторам противника, освещавшим Финский залив из районов мысов Ино, Лайвасто и населенного пункта Виттиккала. Каждый раз противник выключал прожектора. (Арх. 12363, л. 104; дело 2126, л. 53.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 44 м. до 22 ч. 10 м. вылетели бомбардировать порт Котка. В 22 ч. 50 м. самолеты, действуя поодиночке, с высоты 4200 *м* бомбардировали находившиеся в порту корабли и портовые сооружения. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 75.)

Один МБР-2 (58 оаэ) в 22 ч. 37 м. вылетел на разведку и поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 75.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Восемь катеров-тральщиков 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, к 2 ч. 26 м. закончили работу; мин они не обнаружили. Тральщики вместе с обеспечивавшими катерами к 6 ч. 50 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2126, л. 31; арх. 10685, л. 81.)

Три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 323, накануне в 21 ч. 26 м. вышедшие из Ленинграда, произвели разведку района южнее Морского канала. Под берегом в районе населенного пункта Поэзия они обнаружили силуэты пяти катеров противника, скрывшихся за пирсом. В 2 ч. 50 м. сторожевые катера возвратились в Ленинград. (Дело 2126, л. 31, 35; арх. 10685, л. 81.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) в 0 ч. 41 м. обстреляла вражеский прожектор в районе населенного пункта Знаменка. Прожектор был выключен. (Арх. 12363, л. 104.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2126, л. 30, 56.)

Противник из района населенного пункта Сашино обстрелял Ораниенбаум, выпустив 14 снарядов. (Дело 2118, л. 18.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап) с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 45 м. и два Як-7 (13 кор. ао) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 21 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районах Стрельны и совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 191, 192; арх. 13791, л. 74.)

Самолет Хш-126 с 10 ч. 56 м. до 11 ч. 02 м. летал переменными курсами над Невской губой и поселком Ленина. (Арх. 10685, л. 81.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1102 (обе 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 59 м. до 17 ч. 05 м. вели огонь по плану на подавление батареи противника восточнее населенного пункта Владимирово, выпустив 537 снарядов. Цель была надежно накрыта. (Арх. 12363, л. 104.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием трех Як-7 (того же отряда) с 12 ч. 38 м. до 16 ч. 06 м. дважды корректировал огонь железнодорожных батарей. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

Два Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 23 м. летали на усиление прикрытия самолета-корректировщика в районе Стрельны. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 18 м. и повторно с 13 ч. 27 м. до 13 ч. 55 м. летали на разведку погоды в районе Стрельна — совхоз «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

16 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 истребителей Як-7 (21 иап) двумя группами с 14 ч. 28 м. до 14 ч. 35 м. с высоты 3 000—2 000 *м* сбросили 32 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника восточнее населенного пункта Владимирово. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в радиусе 30—150 *м* от батареи. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; пять Пе-2 получили осколочные повреждения. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

Восемь Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 10 м. до 15 ч. 15 м. летали на поддержку прикрытия самолетов Пе-2, бомбардировавших артиллерийскую батарею в районе Владимирово; противника не встретили. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 74.)

Еще две группы (по семь и восемь самолетов) Пе-2 (73 бап) под прикрытием 7—8 истребителей Як-7 (21 иап) с 16 ч. 59 м. до 17 ч. 10 м. с высоты 3 000—1 900 *м* сбросили на батарею восточнее Владимирово 30 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100. По донесению летчиков, отмечено прямое попадание бомбы в батарею, а разрывы остальных — вблизи цели. Самолеты в районе действия были обстреляны сильным зенитным огнем. Один Пе-2 из-за попадания осколка в бензиновый бак произвел вынужденную посадку на аэродром в Кронштадте. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 75.)

Восемь Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 43 м. до 17 ч. 50 м. летали на поддержку прикрытия самолетов Пе-2, бомбардировавших артиллерийскую батарею восточнее Владимирово. В 17 ч. 14 м. самолеты в районе населенного пункта Ропша вели бой с двумя истребителями ФВ-190 и двумя Ме-109; был сбит один ФВ-190. Наши потери — один Ла-5. (Арх. 12338, л. 191; арх. 13791, л. 75.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 12 ч. 50 м. до 17 ч. 32 м., обеспечивая боевые действия авиации флота, 12 раз открывали огонь по вражеским зенитным батареям в районе населенного пункта Ижорка и совхоза «Беззаботное»; батареи выпустили 94 снаряда. В десяти случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 104.)

Два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 24 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе Стрельна — совхоз «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 75.)

Неприятель в течение дня выпустил по Ленинграду 20 снарядов. (Дело 2126, л. 35, 56; арх. 10685, л. 83.)

Железнодорожная батарея № 1110 (130-*мм*) в 13 ч. 31 м. выпустила снаряд по аэростату противника в районе населенного пункта Михайловка; аэростат был спущен. (Арх. 12363, л. 104.)

Железнодорожные батареи № 1107 (130-*мм*), 1119 (152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение дня вели периодически огонь по батареям противника в районах города Пушкин и населенных пунктов Знаменка, Павкуля и Пендолово. Во всех случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 104.)

Железнодорожные батареи № 1102 и 1118 (обе 130-*мм*) подверглись обстрелу противника, выпустившему по каждой батарее 20—22 снаряда. На батарее № 1102 был подожжен заряд, а на батарее № 1118 повреждено химическое имущество. (Арх. 12363, л. 104.)

Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли из Ленинграда и в 21 ч. 40 м. присту-

пили к тралению хвостовым магнитным тралом открытой части Морского канала. (Арх. 10685, л. 82.)

Бронекатер № 323 в 22 ч. 27 м. вышел из Ленинграда на разведку района гавани Стрельна. (Дело 2126, л. 56.)

С 23 ч. 40 м. до 23 ч. 45 м. противник из района Ижорка — Викколово освещал Невскую губу прожектором. В 23 ч. 44 м. неприятель из района Ижорка выпустил безуспешно 3 снаряда по катерам нашего дозора в Невской губе. (Дело 2126, л. 53, 56; арх. 10685, л. 82.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 23 ч. 43 м. до 23 ч. 45 м. и батарея № 343 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 43 м. до 23 ч. 52 м. вели огонь по прожекторам противника в районе Ижорка — Викколово; прожектора были выключены. (Арх. 12363, л. 104.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Келколово обстрелял с 4 ч. 05 м. до 5 ч. 25 м. населенный пункт Морозово, выпустив 17 снарядов (150-*мм*); с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 11 м. — населенный пункт Шереметевка, выпустив 2 снаряда, и с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 05 м. — Шлиссельбург, повредив боновое заграждение. (Арх. 12513, л. 50, 51.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской военной флотилии. (Дело 2126, л. 38.)

Три пары истребителей МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 28 м. до 15 ч. 00 м. летали на перехват самолетов-разведчиков. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 42, 65; дело 2551, л. 27.)

Катера-тральщики (мотоботы) «Коммунист» и «Комсомолец», катера-тральщики № 44, 98, «ОВР-36» и мотоботы № 34 и «ЛП-20» в 5 ч. 10 м. вышли из бухты Морье на неконтактное траление района севернее банки Стрелковая. (Арх. 12513, л. 48.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 10 ч. 30 м. до 12 ч. 01 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74.)

Семь немецких самолетов Хе-111 в 14 ч. 00 м. были обнаружены в северо-восточной части Волховской губы в районе мыс Шурягский — Вороново. (Дело 2126, л. 38; арх. 11878, л. 43.)

Четыре самолета МИГ-3 (11 иап) с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 05 м. летали на перехват самолетов противника, но встречи с ними не произошло. (Арх. 12338, л. 192; арх. 13791, л. 74.)

Канонерские лодки «Селемджа», «Лахта» и малый охотник «МО-199» в 15 ч. 30 м. вышли из бухты Морье и провели практические артиллерийские стрельбы. В 19 ч. 45 м. корабли возвратились обратно. (Арх. 12513, л. 49, 50.)

Тральщики № 38 и 175 в 15 ч. 51 м. вышли из Новой Ладоги на контактное траление района восточнее банки Северная Головешка. (Дело 2126, л. 38; арх. 11878, л. 44.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 23 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 75.)

Авиаразведка обнаружила в порту Кексгольм три сторожевых катера и две баржи; в бухте Лахденпохья и в Якимварском заливе — два сторожевых катера, два катера связи, два десантных судна и две баржи; в 3—5 милях к северу и северо-западу от острова Валаам — два катера, шедших один курсом 90°, а второй курсом 140°. (Дело 2118, л. 22.)

24 — Зак. 4224

Из-за ухудшения погоды пловучие посты противоминного наблюдения в Шлиссельбургской и Волховской губах с 21 ч. 00 м. были сняты. (Арх. 11878, л. 44.)

3 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца ДБ-3 (1 гв. мтап) с 3 ч. 17 м. до 8 ч. 57 м. летали на поиск неприятельских кораблей в Балтийском море. Один из них (летчик — капитан Шеманов) в 5 ч. 56 м. в 17,5 мили на северо-запад от маяка Вильзанди (у острова Эзель) с высоты 20—30 *м* сбросил торпеду по транспорту в 4 500 *т*. По донесению летчика, торпеда попала в среднюю часть судна, и транспорт потонул. Другой самолет (летчик — старший лейтенант Бунимович) в 6 ч. 00 м. с высоты 30 *м* атаковал транспорт в 4 000 *т*, стоявший на якоре по западную сторону острова Карлбюландет (в 12 милях на северо-запад от маяка Утэ). По донесению летчика, торпеда попала в кормовую часть судна. Вследствие сильного обстрела самолета с островов экипаж дальнейших наблюдений не вел, но, предположительно, считал, что транспорт потонул. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 76.)

Командующий флотом в связи с имевшимися данными о переброске противником войск и вооружения из Финляндии в порты Эстонии и Латвии по коммуникациям Турку — Утэ — Рига и Хельсинки — Таллин приказал командующему военно-воздушными силами флота тщательнее следить за движением транспортов и, продолжая вести крейсерские полеты одиночными самолетами-торпедоносцами, начать немедленно готовиться к массированным минно-торпедным ударам по портам и крупным конвоям противника, которые будут выявлены разведкой. Одновременно командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом активизировать поиски торпедных катеров в случае использования противником коммуникаций в восточной части Финского залива. (Дело 2118, л. 27.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 16 ч. 02 м. вылетел на разведку Финского залива до меридиана порта Ханко. Из-за неисправности материальной части самолет в 16 ч. 19 м. произвел посадку на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76; арх. 13825, л. 198.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 56 м. летали с острова Лавенсаари на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана залива Хара-лахт. Из-за недостатка горючего при возвращении самолеты произвели посадку на аэродром в Кронштадте, откуда перелетели на свой аэродром Приютино. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13825, л. 198.)

Радиоразведка обнаружила в Суурупском проходе два транспорта, шедших курсом 315°; у полуострова Порккалаудд — транспорт, шедший курсом 90°. (Дело 2118, л. 30.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» с группой разведчиков на борту в 0 ч. 00 м. находилась на грунте в 14 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс. В 0 ч. 25 м. лодка оторвалась от грунта и, осмотревшись в перископ, обнаружила у южной оконечности Большого Тютерса силуэты трех кораблей, стоявших на якоре. Один из них, предположительно, был финской канонерской лодкой. Расстояние до кораблей было 4—6 каб. «М-102» перешла к западному берегу Большого Тютерса, всплыла и, находясь в 4—5 каб. от средней части острова, приступила к высадке разведчиков. В 1 ч. 10 м. с северной оконечности Большого Тютерса горизонт был освещен прожектором, и

в его луче по пеленгу 341° на расстоянии 10 каб. от лодки были обнаружены два сторожевых катера противника курсом 250—265°. В 1 ч. 25 м. разведчики пошли на шлюпках к острову и через 25 минут скрылись из виду под берегом. В 2 ч. 20 м. «М-102» погрузилась и начала отход от острова, следуя переменными курсами сначала в западном, а затем юго-западном направлении. В 3 ч. 30 м. лодка обнаружила шум винтов тральщика и двух сторожевых катеров. К вечеру «М-102» вышла в западную часть Нарвского залива севернее банки Барабанова. В 22 ч. 10 м. лодка всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 44, 62.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, до 3 ч. 55 м. два раза летал на разведку кораблей противника в Нарвском заливе; МБР-2 израсходовал 12 САБ-50. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 75.)

Пять МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 44 м. 2 сентября до 1 ч. 42 м. 3 сентября произвели 10 самолето-вылетов и сбросили по вражеским кораблям и сооружениям в порту Котка 38 ФАБ-100, 2 САБ-100 и 4 САБ-50. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в северо-восточной части порта. (Арх. 12338, л. 194; арх. 13791, л. 75.)

Подводная лодка «М-96», возвращавшаяся из разведки Западного Гогландского плёса, в 3 ч. 00 м. всплыла в 5 милях на юго-запад от башни Лавенсаари. В 3 ч. 56 м. лодка обнаружила сторожевые катера дозора и вместе с ними в 5 ч. 30 м. прибыла на остров Лавенсаари. Действия подводной лодки и благополучное возвращение показало, что при хорошей подготовке личного состава можно успешно действовать в условиях минной опасности в Финском заливе. Парторг Головань умело поставил партийно-политическую работу. Ведя работу с каждым коммунистом и беспартийным, он добивался безупречного выполнения долга всем личным составом. На походе ежедневно выпускались боевые листки, в которых показывался пример лучших и подвергались резкой критике отрицательные явления. В каждом отсеке работали агитаторы. Отличная работа коммунистов партийной организации помогла командиру успешно выполнить задание. (Арх. 23559, л. 88—91; дело 2353, л. 17; арх. 10035, л. 62—64; арх. 11228, л. 17; арх. 12372, л. 33, 34, 41.)

Два тральщика, вышедшие накануне в 20 ч. 22 м. с Лавенсаарского рейда, тралили западные подходные фарватеры к Лавенсаари; мин они не обнаружили. Тральщики вместе с обеспечивавшими катерами к 6 ч. 00 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 13.)

Сводный отряд катеров, накануне вечером вышедший для действий по захвату вражеских катеров на южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд, находился на своих позициях на Сескарском плёсе в ожидании выхода неприятеля на наши пути сообщения [1]. Противник не появлялся. Обе фланговые группы сторожевых катеров типа Д-3 (находившиеся одна в 3 милях на юго-запад от мыса Сейвестэ, а другая — у банки Грекова) с 2 ч. 28 м. до 3 ч. 20 м. произвели поиск на подходах к Бьеркэ-зунду. Катера противника не были обнаружены, и обе группы возвратились в исходное положение. Продержавшись на линиях до 4 ч. 00 м., отряд отошел в места дневного базирования. В 20 ч. 00 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал прекратить действия по захвату вражеских катеров. Дозорная служба на Сескарском плёсе в дальнейшем была развернута по обычной схеме. (Арх. 12373, л. 96, 98; дело 2118, л. 81.)

---

[1] См. «Хронику» от 31 августа — «Восточная часть Финского залива».

Восемь катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 7 ч. 00 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2126, л. 60.)

Конвой, вышедший в 21 ч. 00 м. 2 сентября из Кронштадта на остров Лавенсаари, и три тендера, следовавшие с ним на остров Сескар, к 7 ч. 30 м. прибыли в места назначения. (Дело 2126, л. 60; дело 2353, л. 13; арх. 13436, л. 1142.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 08 м. выпустила 5 снарядов по прожектору противника, освещавшему Финский залив из района мыса Лайвасто; прожектор был выключен. (Арх. 12363, л. 105.)

Три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона, сопровождавшие конвой от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский, в 3 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1142.)

Тральщик № 611 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика с 8 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин между створами Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером (фарватер № 404-д); мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 60, 80; арх. 13436, л. 1142, 1143; арх. 16556, л. 459—461.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 09 м. до 8 ч. 57 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 196; арх. 13791, л. 76.)

Авиаразведка обнаружила между островом Большой Тютерс и башней Вигрунд четыре неприятельских сторожевых катера. (Дело 2118, л. 22.)

Из-за свежей погоды Островная военно-морская база траление на Восточном Гогландском плёсе не производила[1]. (Дело 2353, л. 17.)

Вражеские самолеты — один Ю-88 и три пары ФВ-190 — с 8 ч. 45 м. до 14 ч. 59 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 14.)

Сторожевые катера дневного дозора в районе Деманстейнских банок из-за свежей погоды в 14 ч. 20 м. были сняты. (Дело 2126, л. 60.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 77; арх. 13825, л. 198.)

Самолет Ю-88 с 17 ч. 39 м. до 17 ч. 41 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 19.)

Два Як-1 (3 гв. иап) с 17 ч. 41 м. до 18 ч. 13 м. летали на перехват самолета-разведчика. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 199; арх. 13791, л. 77.)

Два Як-9 (15 рап) с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 26 м. летали на разведку Выборгского залива, устья реки Луги и гавани Пейпия. (Дело 12338, л. 197; дело 13791, л. 77; дело 13825, л. 198.)

Конвой (тральщики № 37, 58, буксир и три баржи под охраной двух сторожевых катеров и за тралами тральщиков «Фурманов», № 62, 66 и 69) в 19 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. Три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта и пошли в район маяка Шепелевский для встречи этого конвоя. (Дело 2353, л. 17; арх. 13436, л. 1143, 1148; арх. 13478, л. 130, 131.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 19 ч. 48 м. до 20 ч. 17 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 16; арх. 12338, л. 199; арх. 13791, л. 77.)

---

[1] См. «Хронику» от 2 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Авиаразведка обнаружила в 19 ч. 55 м. в северной бухте острова Соммерс сторожевой катер; в 20 ч. 22 м. в 5 милях на юго-восток от маяка Родшер — два тральщика и две самоходных баржи, шедших курсом 120° в строе парного уступа, и вместе с ними сторожевой катер. (Дело 2118, л. 30; дело 2353, л. 16.)

В 22 ч. 45 м. четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с высоты 4 200 *м* бомбардировали корабли и сооружения в порту Котка. (Арх. 12338, л. 200; арх. 13791, л. 77.)

Один МБР-2 (58 оаэ) в 21 ч. 52 м. вылетел на разведку кораблей в Нарвском заливе. (Арх. 12338, л. 200; арх. 13791, л. 77.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Бронекатер № 323 в 22 ч. 27 м. 2 сентября вышел из Ленинграда на разведку района гавани Стрельна. В 0 ч. 31 м. катер обстрелял прожектор противника, освещавший Невскую губу из района населенного пункта Ижорка; прожектор противника был выключен. В 3 ч. 10 м. бронекатер возвратился в Ленинград. (Арх. 10685, л. 83; дело 2126, л. 56, 61; арх. 6788, л. 40.)

Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, к 4 ч. 12 м. закончили работу и вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград; мин они не обнаружили. (Дело 2126, л. 61; арх. 10685, л. 83.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 22 м. до 0 ч. 50 м. обстреляли прожектора противника, первая — в районе поселка Ленина, вторая — в районе Викколово. Прожекторы, освещавшие Невскую губу, прекратили работу. (Арх. 12363, л. 105.)

Два немецких самолета ФВ-190 и один Хш-126 с 10 ч. 05 м. до 10 ч. 15 м. патрулировали над районом населенного пункта Знаменка. (Арх. 10685, л. 84.)

Противник из района населенного пункта Коркули и совхоза «Беззаботное» с 10 ч. 40 м. методическим огнем обстреливал Ленинград. Огонь был усилен на время с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 42 м., а с 15 ч. 50 м. противник вновь возобновил методический обстрел. По городу было выпущено 447 снарядов. (Дело 2118, л. 30; дело 2126, л. 61; арх. 10685, л. 84.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1104, 1107, 1110, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1121 (152-*мм*) и батареи № 343, 775 (обе 130-*мм*) и 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 05 м. до 16 ч. 52 м. провели 45 стрельб, выпустив 509 снарядов по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Пиудузи, Владимирово, Павкуля, Заводы, Рюмки, Пендолово, Антропшино, Пелгола и совхоза «Беззаботное». В 37 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 105.)

Железнодорожные батареи № 18, 19 (обе 180-*мм*), 1100, 1102, 1103 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1121 (все 152-*мм*) с 11 ч. 29 м. до 18 ч. 45 м. вели методический огонь с целью длительного подавления населенных пунктов Павкуля и Владимирово. По батарее в районе Павкуля было выпущено 816 снарядов, а по батарее в районе Владимирово — 542 снаряда. (Арх. 12363, л. 105.)

Корректировку огня железнодорожных батарей с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 25 м. вел самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием четырех Як-7 (того же отряда). (Арх. 12338, л. 197; арх. 12363, л. 106; арх. 13791, л. 76.)

Противник с 11 ч. 53 м. до 17 ч. 00 м. обстреливал железнодорожные батареи № 1110 и 1116 (обе 130-*мм*). По первой было выпущено

85 снарядов (203-*мм*), а по второй 20 снарядов, из которых 12 были 210-*мм*. На батарее № 1110 была повреждена материальная часть. (Арх. 12363, л. 106.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 25 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 26 м. до 12 ч. 49 м. летали на разведку погоды в районе Стрельны — совхоз «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 196, 197; арх. 13791, л. 76.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух Як-7 и двух ЛАГГ-3 (все 13 кр. иап) в 12 ч. 55 м. с высоты 1 300—600 *м* сбросили 16 ФАБ-100 и 16 РС-82 по артиллерийской батарее противника в районе Павкуля, находившейся под методическим обстрелом нашей железнодорожной артиллерии. Из-за сильного огня неприятельской зенитной артиллерии и атаки четырех самолетов ФВ-190 результата удара летчики не наблюдали. Два Ил-2 из полета не возвратились. Самолеты прикрытия вели безуспешный бой с истребителями противника. (Арх. 12338, л. 196; арх. 13791, л. 76.)

Три Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 22 м. до 14 ч. 10 м. летали на отсечение авиации противника. В 13 ч. 25 м. в районе населенного пункта Горбунки наши самолеты вели бой с двумя самолетами ФВ-190. По донесению летчиков, один неприятельский самолет был сбит. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 13 ч. 31 м. до 14 ч. 46 м. повторно вели разведку погоды в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 196; арх. 13791, л. 76.)

15 самолетов Пе-2 (73 бап) четырьмя группами с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 50 м. и с 17 ч. 01 м. до 17 ч. 14 м. с пикирования сбросили 58 ФАБ-250 и 46 ФАБ-100 на ту же артиллерийскую батарею противника в районе Павкуля, сделав 29 самолето-вылетов. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в радиусе 10—100 *м* от цели. В районе огневой позиции батареи было вызвано два взрыва большой силы. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; три Пе-2 получили осколочные повреждения. (Арх. 12338, л. 196; арх. 13791, л. 76, 77.)

16 Як-7 (21 иап) с 14 ч. 24 м. до 17 ч. 29 м. (группами по восемь самолетов) прикрывали боевые действия самолетов Пе-2 в районе Павкуля, сделав 32 самолето-вылета. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 196; арх. 13791, л. 76, 77.)

16 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 55 м. (группами по 4—8) летали на отсечение авиации противника, обеспечивая боевые действия самолетов Пе-2 в районе Павкуля. Всего было сделано 24 самолето-вылета. Три группы этих самолетов (по четыре истребителя в каждой) вели безуспешные бои в районах города Красное Село, населенного пункта Ропша и болота Порзоловское с тремя парами самолетов ФВ-190. Один Ла-5 из полета не вернулся. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76, 77.)

Два Як-7 (13 кор. ао) с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 58 м. произвели аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 198; арх. 13791, л. 77.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 11 ч. 30 м. до 17 ч. 06 м., обеспечивая боевые действия авиации флота, провели 15 стрельб, выпустив 70 снарядов по вражеским зенитным батареям в районах населенных пунктов Ижорка, Викколово, Владимирово и Павкуля. В 14 случаях батареи противника прекратили стрельбу. В районе Ижорки на одной из батарей было выведено из строя орудие. (Арх. 12363, л. 105.)

Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона и катер-тральщик № 110 под охраной трех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли вечером из Ленинграда и в 21 ч. 50 м. начали траление открытой части Морского канала хвостовыми магнитными и акустическими тралами. (Дело 2126, л. 81; арх. 10685, л. 85.)

На разведку района у гавани Стрельна в 22 ч. 45 м. из Ленинграда вышли три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 323. Противник из района населенного пункта Викколово с 23 ч. 51 м. начал освещать Невскую губу прожектором; железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) открыла по нему огонь. (Арх. 12363, л. 105.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 56, 81.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Келколово с 4 ч. 03 м. до 14 ч. 20 м. выпустил 26 снарядов по населенному пункту Морозово, с 6 ч. 18 м. до 6 ч. 45 м. — 16 снарядов по населенному пункту Шереметевка, а с 23 ч. 32 м. открыл огонь по Шлиссельбургу. (Арх. 11878, л. 46, 48.)

Эскадренные миноносцы «Грозящий» и «Сторожевой», стоявшие на реке Нева, с 14 ч. 21 м. до 16 ч. 45 м. производили пристрелку реперов в районе населенного пункта Захожье. (Арх. 12363, л. 105.)

На участке Ладожского озера 1-й дивизион катеров-тральщиков продолжал траление района севернее банки Стрелковая, а тральщики № 38 и 175 тралили контактными тралами район восточнее банки Северная Головешка. Из-за свежего ветра в 7 ч. 45 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков прекратил работы и отошел в губу Черная Сатама. (Дело 2126, л. 65, 67.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 7 ч. 51 м. до 8 ч. 18 м. вел разведку главной базы Новая Ладога и трассы Новая Ладога — бухта Морье. (Дело 2126, л. 67.)

Четыре самолета МИГ-3 (11 иап) с 7 ч. 58 м. до 10 ч. 05 м. летали парами на перехват вражеского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 8 ч. 58 м. до 16 ч. 37 м., сделав 2 самолето-вылета, вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76.)

В северной части Ладожского озера авиаразведка обнаружила пять неприятельских сторожевых катеров, два малых катера, десантный катер, 11 барж и шесть буксиров с гонками леса. (Дело 2118, л. 30.)

12 самолетов Ю-88 с 10 ч. 02 м. до 10 ч. 45 м. пролетели из Свирской губы в Волховскую губу и, не сбросив бомб, улетели на север. (Дело 2126, л. 67.)

Четыре самолета И-153 и два МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 25 м. летали на отражение вражеской авиации.

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 22 м. до 11 ч. 15 м. прикрывали главную базу Новая Ладога. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 197; арх. 13791, л. 76.)

Движение наших судов по трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2126, л. 65, 67, 93.)

Подводная лодка «М-79» в 14 ч. 17 м. вышла из Новой Ладоги на учебный полигон Волховской губы для занятий боевой подготовкой. Закончив занятия, лодка в 20 ч. 10 м. возвратилась в реку Волхов. (Арх. 11878, л. 45, 46.)

В 19 ч. 55 м. канонерская лодка «Бира» вышла из главной базы Новая Ладога в озеро на испытание радиомаяка направленного действия. (Арх. 11878, л. 46.)

Транспорт «Стензо» на подходе к пирсу в Новой гавани в 20 ч. 03 м. был выброшен волной на камни (ветер 5 баллов, море 5 баллов). Транспорт получил пробоину в машинном отделении. Немедленно были начаты работы по снятию транспорта с камней. (Дело 2126, л. 83, 94; арх. 12513, л. 52.)

4 СЕНТЯБРЯ. Командующий флотом получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота с требованием ускорить проведение в жизнь плана активизации оперативной деятельности Балтийского флота в западном направлении [1]. Народный Комиссар отметил, что с момента составления плана прошло 16 суток. За этот период:

1. Действия у Бьеркэ по захвату пленных были проведены неорганизованно [2].

2. Траление на Восточном Гогландском плёсе началось с запозданием и проводилось малоинтенсивно. Корабельная поддержка сил траления на остров Лавенсаари целиком не прибыла. Время уходило.

3. Интенсивность боевого использования авиации и торпедных катеров возросла, но боевая деятельность этих сил оставалась попрежнему несистематической.

4. Демонстрация высадки десанта у Соммерса, проведенная в ночь на 22 августа, ничего не дала из-за неправильного выбора момента удара, когда солидной поддержки корабельного дозора к северу от Соммерса у противника еще не было [3]. Неприятель начал наращивать поддержку позднее. Действия против гаваней Пейпия и Кунда не были проведены.

Народный Комиссар отметил, что времени ушло много, а сделано (с учетом возможностей Балтийского флота) мало, и указал, что для выполнения намеченного плана активизации оперативной деятельности Балтийского флота необходимо ускорить ввод в действие максимума возможных сил, пока позволяла погода. (Дело 2126, л. 94.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 00 м. до 9 ч. 58 м. летали на поиск вражеских кораблей в Балтийском море и в Ботническом заливе. Один из них, не обнаружив по маршруту полета кораблей противника, в 6 ч. 40 м. с высоты 25 *м* и с дистанции 2 каб. сбросил торпеду по пловучему маяку Раума. По донесению летчика, торпеда попала в среднюю часть судна, и пловучий маяк потонул. Другой самолет (летчик — капитан Васильев) в 6 ч. 34 м. с высоты 30 *м* и с дистанции 3 каб. атаковал транспорт в 3 000 *т*, шедший курсом 10° в 35 каб. на запад от маяка Ужава. Торпеда, по донесению летчика, попала в кормовую часть судна, и транспорт потонул. На обратном пути самолет произвел посадку на аэродроме Лавенсаари; оттуда с 11 ч. 56 м. до 12 ч. 28 м. Ил-4 под прикрытием двух истребителей Як-9 (15 рап) перелетел на аэродром Приютино. (Арх. 12338, л. 199, 202; арх. 13791, л. 77; арх. 13825, л. 199.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 4 ч. 31 м. до 6 ч. 55 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. (Арх. 12338, л. 200; арх. 13791, л. 78; арх. 13825, л. 199.)

Авиаразведка обнаружила в порту Ханко сторожевой корабль, сторожевой катер и два транспорта; у острова Осмусаар — два стороже-

---

[1] См. «Хронику» от 13 и 18 августа 1943 г. — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» от 27, 31 августа, 3 сентября — «Восточная часть Финского залива».

[3] См. «Хронику» от 21 и 22 августа — «Восточная часть Финского залива».

вых катера; в порту Таллин — три сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров и четыре транспорта; между островами Найссаар и Аэгна — два сторожевых корабля и сторожевой катер. (Дело 2118, л. 32.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 17 ч. 57 м. вылетел на разведку Финского залива до меридиана порта Порвоо. В 18 ч. 20 м. в районе острова Сескар Пе-2 был атакован двумя неприятельскими ФВ-190. Пользуясь облачностью, самолет-разведчик ушел от преследования и в 18 ч. 46 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 79; арх. 13825, л. 199.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 25 м. сбросили 4 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 1 ЗАБ-50 на корабли и портовые сооружения в Таллине. По донесению летчиков, в Старой гавани был вызван взрыв большой силы. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 204; арх. 13791, л. 79.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102», производившая разведку Нарвского залива, в 0 ч. 00 м. находилась между островами Пыхя Ухти и Малый Тютерс и заряжала батарею, стоя без хода. В 1 ч. 28 м. в луче неприятельского прожектора «М-102» обнаружила на дистанции 5—7 каб. четыре сторожевых катера противника, шедших на нее; лодка срочно погрузилась. В первой половине дня «М-102» держалась в том же районе; в 13 ч. 50 м., определив свое место, она пошла в район банки Неугрунд. В 22 ч. 30 м. лодка всплыла в 7 милях юго-западнее банки Неугрунд и приступила к зарядке батареи. (Арх. 12372, л. 44, 45, 50, 62.)

На подводной лодке «М-96», накануне вернувшейся на остров Лавенсаари с позиции на Западном Гогландском плёсе, осмотром водолаза была установлена поломка ограждения вертикального руля, требовавшая ремонта в доке. (Дело 2375, л. 78.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, произвел разведку кораблей в Нарвском заливе и в 0 ч. 30 м. возвратился на аэродром. На освещение района при разведке самолет израсходовал 6 САБ-50 .(Арх. 12338, л. 200; арх. 13791, л. 77.)

Четыре МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, и пятый МБР-2 (той же эскадрильи), вылетевший в 1 ч. 11 м., с 21 ч. 35 м. 3 сентября до 4 ч. 37 м. 4 сентября произвели 13 самолето-вылетов и, действуя поодиночке, сбросили 50 ФАБ-100 на корабли и портовые сооружения в Котке. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. По донесению летчиков, в восточной части порта были вызваны 2 взрыва большой силы; кроме того, зенитная батарея и 3 прожектора противника прекратили стрельбу и освещение. (Арх. 12338, л. 200; арх. 13791, л. 77.)

Дневной дозор № 55 (в районе Деманстейнских банок), накануне днем снятый из-за свежей погоды, в 6 ч. 00 м. был вновь выставлен на линию. (Дело 2126, л. 87; арх. 13436, л. 1148.)

Конвой, вышедший накануне в 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари, в 6 ч. 40 м., прибыл в Кронштадт вместе с тремя катерами-дымзавесчиками, встретившими его у маяка Шепелевский. (Дело 2126, л. 87; арх. 13436, л. 1148.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» и под прикрытием катера-дымзавесчика с 8 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. тралил фарватер к западу от острова Котлин между створом Кронштадтских маяков и Северным Кронштадтским фарватером; мин обнаружено не было. При уборке трала

тральщик намотал на винт конец и в 20 ч. 25 м. был прибуксирован в Кронштадт. (Дело 2126, л. 87, 104; арх. 13436, л. 1148, 1151; арх. 16556, л. 459—461.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м., два Як-7 (13 кр. иап) с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 06 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 18 м. до 10 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, самолеты Ла-5 летали на аэрофотосъемку островов Малый Тютерс и Виргины. (Дело 2353, л. 18; арх. 12338, л. 200, 202; арх. 13825, л. 199.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 30 м. между островом Большой Тютерс и банкой Вигрунд три тральщика и сторожевой катер; в 7 ч. 50 м. в порту Котка — два сторожевых корабля, семь сторожевых катеров, два десантных судна и пять транспортов; в 9 ч. 28 м. в 14 каб. на северо-запад от башни Хаапасаари — сторожевой катер, стоявший без движения; в 9 ч. 40 м. в 2—3 милях на юго-запад от острова Большой Тютерс — три тральщика, шедших в строе кильватера, курсом 165°, и с ними два сторожевых катера. (Дело 2118, л. 32; дело 2353, л. 18; арх. 6527, л. 10, 11.)

Самолет Ю-88 в 9 ч. 06 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 19.)

22 самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 9 ч. 06 м. до 11 ч. 45 м. (четырьмя группами по 4—6 штурмовиков) с высоты 1 200—300 *м* нанесли бомбо-штурмовые удары по трем тральщикам, сторожевому кораблю и сторожевому катеру противника в 25 каб. западнее острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, два тральщика были потоплены, а на сторожевом корабле были вызваны взрыв и пожар. С острова Большой Тютерс и с кораблей противника самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; два Ил-2 получили осколочные повреждения. На полете к цели один Ил-2 из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на воду восточнее острова Сескар. (Арх. 12338, л. 201; арх. 13791, л. 78.)

Малый охотник «МО-302», находившийся в дозоре, в 12 ч. 00 м. в 3 милях на северо-запад от Деманстейнских банок подобрал экипаж севшего на воду самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и доставил его в бухту Батарейная; самолет потонул. (Дело 2126, л. 87, 104; арх. 13436, л. 1151; арх. 13474, л. 47.)

16 истребителей Як-7 (13 кр. иап) тремя группами, четыре Ла-5 и два Як-1 (3 гв. иап) четвертой группой с 8 ч. 40 м. до 14 ч. 15 м. прикрывали самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап) в районе острова Большой Тютерс. Встреч с противником самолеты не имели. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести самолетов Як-7 (12 кор. аэ) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. и в 10 ч. 45 м. с высоты 1 300—800 *м* бомбардировали два тральщика, сторожевой корабль и сторожевой катер в 25 каб. западнее острова Большой Тютерс. По донесению экипажей, прямых попаданий они не наблюдали. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 39 м. до 11 ч. 49 м. летали на встречу самолетов Ил-2, возвращавшихся от острова Большой Тютерс; противника истребители не встретили. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Малые охотники «МО-302» и «БМО-418», находившиеся на линии дозора в районе Деманстейнских банок, в 10 ч. 30 м. на южных под-

ходах к проливу Бьеркэ-зунд наблюдали катера противника, количество и тип которых не были установлены[1]. (Арх. 13436, л. 1148.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 26 м. летали на разведку дозоров противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Четыре Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 29 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 205; арх. 13791, л. 79.)

11 катеров-тральщиков 1-го дивизиона, вышедшие в 12 ч. 45 м. под охраной трех сторожевых катеров с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс, с 14 ч. 00 м. до 20 ч. 50 м. произвели разведывательное траление катерным тралом района № 2 в 7 милях на северо-восток от острова Большой Тютерс[2]. (рис. 3). При тралении были подсечены 4 немецкие гальваноударные мины и минный защитник и 6 раз перерезаны тралы. С 16 ч. 58 м. до 17 ч. 40 м. катера-тральщики были обстреляны двумя батареями противника с острова Гогланд, выпустившими 14 фугасных и шрапнельных снарядов. С 17 ч. 40 м. до 19 ч. 30 м. две неприятельские батареи с юго-восточной части острова Большой Тютерс выпустили по катерам-тральщикам 124 фугасных снаряда. При обстреле катера тралили под прикрытием дымовых завес. Обстрелом был поврежден малый охотник «МО-122», получивший пробоину, часть катеров-тральщиков получила надводные осколочные повреждения, были повреждены тралы и ранены 8 человек личного состава. В 23 ч. 55 м. катера-тральщики возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 20, 23; арх. 16556, л. 516—519; дело 2118, л. 41.)

11 катеров-тральщиков 4-го дивизиона, вышедшие с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс под охраной трех сторожевых катеров, произвели разведывательное траление района № 1 в 12 милях на восток от острова Большой Тютерс (рис. 3). При тралении были подсечены 3 немецкие гальваноударные мины и минный защитник, а 9 мин взорвались в тралах. С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 25 м. по катерам-тральщикам были выпущены 32 снаряда двумя батареями острова Большой Тютерс. Часть тральщиков получила осколочные надводные пробоины, 1 человек был убит и 14 ранены. В 22 ч. 50 м. катера-тральщики возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 20, 23; дело 2118, л. 41.)

Два тральщика с 13 ч. 00 м. до 21 ч. 05 м. тралили неконтактными тралами закрытый район в бухте Лонет-Капельлахт (в южной части острова Лавенсаари); мин они не обнаружили. (Дело 2353, л. 20, 23.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кор. аэ) в 13 ч. 35 м. с высоты 1 100—450 *м* бомбардировали сторожевой корабль, четыре сторожевых катера и быстроходную десантную баржу в миле к северу от острова Гогланд. По донесению летчиков, прямым попаданием была потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 13 ч. 43 м. до 14 ч. 35 м. летали под прикрытием восьми самолетов Ла-5 (3 гв. иап) на повторный удар по сторожевому кораблю и четырем сторожевым катерам в 2 милях севернее Гогланда. В 14 ч. 00 м. с высоты 1 300—400 *м* самолеты сбросили бомбы по противнику. По донесению экипажей, пря-

[1] Из материалов противника, полученных после войны, можно установить, что это, повидимому, были финские тральщики, тралившие район между островом Бьеркэ и банками Агамемнон и Грекова. (Арх. 13766, л. 39, 57.)

[2] См. «Хронику» от 24 августа — «Восточная часть Финского залива».

мых попаданий не наблюдалось. (Арх. 12338, л. 201, 202; арх. 13791, л. 79.)

Два самолета ФВ-190 в 14 ч. 23 м. патрулировали севернее острова Лавенсаари. В 14 ч. 30 м. они пытались атаковать самолеты Ил-2, возвращавшиеся от острова Гогланд. Истребители, сопровождавшие штурмовиков, вели с противником в районе острова Сескар безуспешный бой. (Дело 2353, л. 19; арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 79.)

Две пары самолетов Як-1 (3 гв. иап) с 14 ч. 19 м. до 15 ч. 03 м. летали на перехват самолетов противника в районе Островной военно-морской базы; встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 205; арх. 13791, л. 79.)

Четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 42 м. летали в район бухты Батарейная для встречи и прикрытия самолетов Ил-2, возвращавшихся от острова Гогланд. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 14 ч. 06 м. до 15 ч. 23 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 22 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, самолеты Ла-5 произвели аэрофотосъемку мыса Кургальский. (Дело 2355, л. 21; арх. 12338, л. 202, 205; арх. 13791, л. 78, 79; арх. 13825, л. 199.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 50 м. в бухте Сууркюля сторожевой катер и транспорт; в 17 ч. 48 м. в бухте Сууркюля — сторожевой катер и шхуну, а в 27 каб. к северу от маяка Верхний Гогландский — сторожевой катер, шедший курсом 180°; в 17 ч. 56 м. в 2 милях к северу от острова Каунисаари — транспорт, шедший курсом 270°, а южнее порта Котка — 2, предположительно, тральщика и шхуну, стоявшие на месте; в 17 ч. 58 м. в 32 каб. на север от башни Хаапасаари — шесть сторожевых катеров, шедших в строе кильватера курсом 280°; в 18 ч. 00 м. в 2 милях к югу от острова Курсало — сторожевой катер, шедший курсом 160°. (Дело 2118, л. 35; дело 2353, л. 21; арх. 6527, л. 10, 11.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 51 м. до 18 ч. 36 м. летали на разведку плавучих средств противника в гавани Ручьи. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 79.)

В гавани Ручьи авиаразведка обнаружила пять торпедных катеров и сторожевой катер. (Дело 2118, л. 35.)

Самолет Хе-111 в 18 ч. 18 м. и два ФВ-190 в 18 ч. 46 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 26.)

Три истребителя Як-1 с 17 ч. 27. м. до 18 ч. 41 м. и два Ла-5 (все 3 гв. иап) с 18 ч. 26 м. до 19 ч. 20 м. прикрывали район Островной военно-морской базы, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 205; арх. 13791, л. 79.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4» под прикрытием торпедных катеров № 16 и 66 в 22 ч. 10 м. вышел с острова Лавенсаари на постановку мин на северных подходах к проливу Бьеркэ-зунд в 16 каб. к северу от острова Пийсаари (ш = 60°29′4, д = 28°26′8). (Арх. 6787, л. 91.)

Торпедные катера № 33, 43, 53 и 63 с минами под прикрытием торпедного катера № 96 в 22 ч. 15 м. вышли с острова Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе в 27 каб. на северо-восток от мыса Ристниеми (ш = 60°31′5, д = 28°19′2). (Арх. 6787, л. 92, 93.)

В 22 ч. 35 м. торпедные катера № 14, 44, 124 и 134 вышли с острова Лавенсаари и пошли через южный Гогландский проход на Западный Гогландский плёс в район маяк Вайндло — огонь Тийскери — остров

Орренгрунд на поиск вражеских кораблей. В 23 ч. 10 м. с острова Лавенсаари вышли торпедные катера № 84 и 94 и также пошли искать корабли противника в районе островов Виргины, имея, кроме того, задачу высадить группу разведчиков на одном из этих островов. (Арх. 6787, л. 94—97.)

Эскадренный тральщик «Василий Громов» под охраной двух сторожевых катеров типа Д-3 в 21 ч. 25 м. вышел из Кронштадта на Красногорский рейд для ходовых испытаний. (Дело 2126, л. 104; арх. 13436, л. 1151; арх. 13478, л. 132, 133.)

Малые охотники «МО-402», «БМО-502» и бронекатера № 212 и 214 в 22 ч. 03 м. вышли из Кронштадта на остров Сескар. (Дело 2126, л. 104; арх. 13436, л. 1151; арх. 13478, л. 133, 134.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 323 вышли накануне в 22 ч. 45 м. из Ленинграда на разведку в районе Стрельна — Новый Петергоф и в 2 ч. 59 м. возвратились обратно, не обнаружив пловучих средств противника. (Дело 2126, л. 81, 88; арх. 10685, л. 86.)

Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона и катер-тральщик 8-го дивизиона, накануне вечером вышедшие из Ленинграда, к 3 ч. 45 м. закончили траление открытой части Морского канала и района в 10 каб. южнее средней части канала и, не обнаружив мин, вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2126, л. 81; арх. 10685, л. 86.)

Противник в ночь на 4 сентября выпустил по Ленинграду 32 снаряда. (Дело 2118, л. 31.)

Железнодорожные батареи № 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) с 2 ч. 28 м. до 2 ч. 46 м. вели огонь по вражеским батареям в районе населенного пункта Павкуля и совхоза «Беззаботное». Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 107.)

16 самолетов Пе-2 (73 бап) с 9 ч. 27 м. до 9 ч. 35 м. и повторно с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 02 м. (четырьмя группами) с высоты 3 200—2 000 *м* сбросили 62 ФАБ-250 и 42 ФАБ-100 на артиллерийские батареи противника в районе совхоза «Беззаботное», сделав 31 самолето-вылет. По донесению летчиков, были отмечены 3 прямых попадания в батареи и вызван взрыв большой силы на одной из них. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. Два Пе-2 получили осколочные повреждения. (Арх. 12338, л. 201; арх. 13791, л. 78, 79.)

С 9 ч. 08 м. до 18 ч. 32 м. четыре группы по восемь самолетов Як-7 (21 иап) в каждой прикрывали действия самолетов Пе-2 в районе совхоза «Беззаботное». В 18 ч. 10 м. одна группа в этом районе вела бой с двумя ФВ-190 и один из них сбила. (Арх. 12338, л. 201; арх. 13791, л. 78, 79.)

12 истребителей Ла-5 (4 гв. иап) четверками с 9 ч. 04 м. до 18 ч. 36 м. летали на отсечение авиации противника в районе совхоза «Беззаботное», обеспечивая боевые действия самолетов Пе-2. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 202; арх. 13791, л. 78, 79.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 9 ч. 28 м. до 19 ч. 06 м., обеспечивая боевые действия авиации флота, выпустили 66 снарядов по вражеским зенитным батареям в районах населенных пунктов Ижорка, Викколово, Заводы, Низино, Палколово и совхоза «Беззаботное». В шести случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 107.)

Противник из района Нового Петергофа в 9 ч. 53 м. выпустил 3 снаряда по Ораниенбауму. (Арх. 13474, л. 48.)

Два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 47 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботное». Две пары Як-7 (21 иап) с 11 ч. 35 м. до 17 ч. 03 м. вели там же разведку погоды. (Арх. 12338, л. 201, 203; арх. 13791, л. 78.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1102 (обе 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 58 м. до 19 ч. 06 м. вели методический огонь на подавление вражеской батареи в районе населенного пункта Павкуля (из числа батарей, которые бомбардировала авиация флота). Нашими батареями было выпущено 499 снарядов и вызвано два взрыва в районе цели. (Арх. 12363, л. 107.)

Корректировку огня железнодорожных батарей с 12 ч. 50 м. до 18 ч. 21 м. вел самолет Пе-2 (13 кор. ао), сделавший 2 вылета под прикрытием четырех Як-7 (того же отряда). (Арх. 12338, л. 203; арх. 13791, л. 78, 79.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 47 м. до 11 ч. 05 м. выпустила 12 снарядов по шлюпке противника, обнаруженной в районе гавани Новый Петергоф; в это же время железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) выпустила 4 снаряда по неприятельскому катеру в районе населенного пункта Викколово. Шлюпка и катер укрылись под берегом. (Дело 2126, л. 88; арх. 10685, л. 87; арх. 12363, л. 107.)

Противник с 17 ч. 05 м. до 20 ч. 18 м. выпустил 81 снаряд по Ленинградскому Торговому порту, острову Вольный и фарватерам Невской губы. (Дело 2126, л. 106.)

Железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*) и 1119 (152-*мм*), обеспечивая наши водные коммуникации, с 17 ч. 25 м. вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Заводы, Павкуля и совхоза «Беззаботное», израсходовав 66 снарядов; в шести случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 107.)

Бронекатер № 322, стоявший у головы северной дамбы Морского канала, в 19 ч. 13 м. вел безуспешный огонь по двум самолетам ФВ-190, производившим разведку Невской губы. (Арх. 10685, л. 87, 88.)

Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона под охраной четырех катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли из Ленинграда и в 22 ч. 03 м. приступили к неконтактному тралению открытой части Морского канала. (Дело 2126, л. 106; арх. 10685, л. 88.)

Три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 323 в 22 ч. 55 м. вышли из Ленинграда на разведку района Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 2126, л. 106; арх. 10685, л. 88.)

Ночное движение наших конвоев по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2126, л. 81, 106.)

Район Ладожского озера. Противник в ночь на 4 сентября выпустил по Шлиссельбургу 53 снаряда; затем в течение дня обстрелял мост в районе города, выпустив 46 снарядов. (Дело 2118, л. 32; дело 2126, л. 95.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и морских путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 93, 95, 123.)

Движение наших судов по трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2126, л. 93, 95, 123.)

Тральщики № 38 и 175 продолжали траление района восточнее банки Северная Головешка, а катера-тральщики 1-го дивизиона, на-

кануне прервавшие траление из-за свежей погоды, в 7 ч. 30 м. вновь вышли на траление района севернее банки Стрелковая. (Дело 2126, л. 93, 95, 123; арх. 12513, л. 54.)

Пловучие посты противоминного наблюдения, снятые из-за свежей погоды, были вновь выставлены в Волховской губе; в Шлиссельбургской губе посты не выставлялись. (Дело 2126, л. 95; дело 2551, л. 38; арх. 11878, л. 48, 50.)

Канонерская лодка «Бира», накануне вечером вышедшая из Новой Ладоги, провела испытание радиомаяка направленного действия и в 8 ч. 55 м. прибыла в бухту Морье. (Арх. 11878, л. 48; арх. 12513, л. 54.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 10 ч. 50 м. до 17 ч. 51 м. два раза летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 203; арх. 13791, л. 78, 79.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 25 м. у мыса Ярисивиниеми буксир с баржей, шедший курсом 360°; в 11 ч. 40 м. у южного берега острова Валаам — сторожевой катер, шедший курсом 360°; в бухте Сортанлахти — катер; в бухте Лахденпохья — корабль неустановленного класса, два сторожевых катера, два десантных судна, два больших катера, буксир и три баржи; в гавани Сортавала — сторожевой катер, малый катер и буксир. (Дело 2118, л. 35.)

Транспорт «Стензо», накануне вечером выброшенный волной на камни в районе пирса в Новой гавани, был снят. (Арх. 12513, л. 55.)

5 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 27 м. до 10 ч. 40 м. летали на поиск кораблей в Балтийском море. Один из них (летчик — старший лейтенант Разгонин) в 5 ч. 58 м. в 11,5 мили на запад от мыса Колкасрагс (в Ирбенском проливе) с высоты 30 *м* и с дистанции 3 каб. сбросил торпеду по транспорту в 3 000 *т*. По донесению летчика, торпеда попала в кормовую часть судна, и транспорт потонул. Другой самолет в 17 милях на северо-запад от маяка Вильзанди (ш = 58°28′, д = 21°16′) атаковал транспорт в 6 000 *т*. По донесению экипажа, торпеда прошла мимо за кормой транспорта. (Арх. 12338, л. 204, 210, 213; арх. 13791, л. 80.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 2 ч. 27 м. до 3 ч. 46 м. с высоты 4 000 *м* сбросили 14 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 1 ЗАБ-50 на корабли и сооружения в порту Хельсинки. По донесению летчиков, в западной части порта были вызваны 2 сильных взрыва. В районе цели самолеты были безрезультатно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 204; арх. 13791, л. 79.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 12 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 207; арх. 13791, л. 80; арх. 13825, л. 200.)

Авиаразведка обнаружила в порту Хельсинки миноносец, два сторожевых корабля, восемь торпедных катеров и 15 транспортов, а на внутреннем рейде — броненосец береговой обороны «Вейнемейнен»; между Хельсинки и маяком Кэри — шесть десантных судов. (Дело 2118, л. 44, 45.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 10 м. до 23 ч. 19 м. вылетели на бомбардировку порта Хельсинки. С 22 ч. 56 м. самолеты, действуя поодиночке, с высоты 4 500 *м* начали бомбардировать корабли и портовые сооружения Хельсинки. (Арх. 12338, л. 209; арх. 13791, л. 81.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 14, 44, 124 и 134, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари, в 0 ч. 00 м. находились в 45 каб. к югу от маяка Южный Гогландский. Производя поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе, катера обошли с юга остров Вайндло, поднялись к огню Тийскери и острову Орренгрунд, а затем вернулись к южному Гогландскому проходу. Вражеских кораблей катера не обнаружили и в 4 ч. 00 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 27; арх. 6787, л. 94, 95, 191.)

Торпедные катера № 84 и 94, вышедшие накануне в 23 ч. 10 м. с острова Лавенсаари, находились на переходе к островам Виргины, где они должны были искать корабли противника и высадить группу разведчиков на один из этих островов. На торпедном катере № 84 на торпедах лежала надувная шлюпка для высадки разведчиков на берег. В 0 ч. 36 м., находясь в южном Гогландском проходе в 3 милях на северо-восток от знака Северный Виргин, торпедные катера обнаружили в 15—20 каб. к северу конвой противника в составе двух тральщиков типа М-1, трех самоходных барж и трех сторожевых катеров, шедший курсом 170° со скоростью 5—6 узлов. Торпедный катер № 94 (командир — капитан-лейтенант В. М. Жильцов) пошел на сближение с врагом. В 0 ч. 40 м. головной тральщик противника повернул на катер, дал опознательный зеленым огнем и одновременно открыл по катеру огонь автоматами. Торпедный катер № 94 отвернул влево и поставил дымовую завесу, а в 0 ч. 41 м., не прекращая постановки дымовой завесы, повернул вправо и с дистанции 1,5 каб. выпустил одну торпеду по неприятельскому тральщику, стоявшему на месте. В 0 ч. 42 м. атакованный тральщик был взорван и потонул (ш = 59°59′4, д = 26°54′). В 0 ч. 45 м. торпедный катер № 94, преследуемый сторожевыми катерами противника и обстреливаемый вторым тральщиком и автоматным огнем с острова Северный Виргин, отошел на юго-восток. В 1 ч. 30 м. на Восточном Гогландском плёсе он соединился с торпедным катером № 84, а в 2 ч. 00 м. оба катера прибыли на остров Лавенсаари. Разведчиков катера не высадили, так как были обнаружены и обстреляны с острова Северный Виргин. Торпедный катер № 84, имевший на борту грузы и шлюпку разведчиков, в атаку не выходил, а ограничился постановкой дымовых завес. (Дело 2126, л. 110; дело 2353, л. 27; арх. 6787, л. 95—98, 191.)

Подводная лодка «М-102», производившая разведку Нарвского залива, в 0 ч. 00 м. находилась в 7 милях юго-западнее банки Неугрунд и, стоя на месте, продолжала зарядку батареи. Около 1 ч. 00 м. лодка наблюдала сильную артиллерийскую перестрелку между островами Большой и Малый Тютерс. В 3 ч. 45 м., обнаружив три сторожевых катера противника, предположительно, возвращавшихся из дозора в устье реки Нарова, «М-102» срочно погрузилась и отошла на несколько миль к востоку; вражеские катера лодку не преследовали. С 11 ч. 32 м. до 13 ч. 28 м. «М-102» лежала на грунте в 5 милях к югу от банки Неугрунд, а затем перешла в район, находившийся в 5 милях к западу от той же банки, и с 17 ч. 39 м. до 19 ч. 00 м. снова лежала на грунте. Идя под водой на запад, лодка в 19 ч. 55 м. в 45 каб. к востоку от себя обнаружила самоходную невооруженную баржу противника, шедшую курсом 360°. Командир лодки баржу не атаковал, считая, что она шла по малым глубинам в районе банки Неугрунд.

В 22 ч. 58 м. «М-102», находясь в 85 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс, всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 45, 58.)

В ночь на 5 сентября радиоразведка отметила на рейде Штандарт звено сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку, в бухте Койвисто — два звена сторожевых катеров и еще звено на южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд. (Дело 2118, л. 44.)

Торпедный катер-заградитель «СМ-4», вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари под прикрытием торпедных катеров № 16 и 66, поставил с 1 ч. 23 м. до 1 ч. 27 м. минную банку в 16 каб. к северу от огня Альватинниеми у северного входа в Бьеркэ-зунд. Всего было поставлено 18 мин типа Р-1 и 4 мины типа «Мираб». К 5 ч. 11 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 27; арх. 6787, л. 91, 92.)

Торпедные катера № 33, 43, 53 и 63 (с минами) под прикрытием торпедного катера № 96, вышедшие накануне в 22 ч. 15 м. с острова Лавенсаари, с 1 ч. 21 м. до 1 ч. 24 м. поставили в 27 каб. на северо-восток от мыса Ристниеми (в Выборгском заливе) 16 мин типа Р-1. В 5 ч. 11 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 27; арх. 6787, л. 93, 94.)

Эскадренный тральщик «Василий Громов», накануне вечером вышедший из Кронштадта, после 0 ч. 00 м. производил ходовые испытания на Красногорском рейде. Закончив испытания, тральщик вместе с двумя обеспечивавшими сторожевыми катерами в 2 ч. 20 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2126, л. 115; арх. 13436, л. 1154; арх. 13474, л. 50; арх. 13478, л. 132, 133.)

Противник из района мыса Ино и населенного пункта Иеремианмяки освещал Финский залив прожекторами. Батареи № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 18 м. вели по ним огонь; прожектора были выключены. (Арх. 12363, л. 108.)

Батареи № 131 и 133 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 09 м. с целью проверки своей готовности выпустили по району мыса Ино 4 снаряда. (Арх. 12363, л. 108.)

Подводная лодка «Щ-318» в сопровождении сторожевого катера № 92 в 2 ч. 50 м. вышла из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда (полигон № 1) для занятий боевой подготовкой. (Арх. 8278, л. 70; арх. 13474, л. 50; арх. 13478, л. 133, 134.)

Малые охотники «МО-402», «БМО-502» и бронекатера № 212 и 214, накануне вечером вышедшие из Кронштадта, в 3 ч. 32 м. прибыли на остров Сескар. (Дело 2126, л. 115; дело 2353, л. 27; арх. 13436, л. 1154; арх. 13478, л. 133, 134.)

Два тральщика с 6 ч. 10 м. до 20 ч. 10 м. тралили неконтактными тралами закрытый район бухты Лонет-Капельлахт (в южной части острова Лавенсаари); мин они не обнаружили. (Дело 2353, л. 27, 29.)

Немецкий самолет Ю-88 в 7 ч. 53 м. вел разведку островов Лавенсаари и Сескар, а в 7 ч. 39 м. — района севернее населенного пункта Борки и южнее острова Котлин. (Дело 2353, л. 26; арх. 13436, л. 1152.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 5 ч. 35 м. до 6 ч. 36 м., два истребителя Як-1 и два Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 47 м. до 9 ч. 07 м. и два Як-9 (15 рап) с 9 ч. 14 м. до 10 ч. 24 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Первые шесть самолетов были безуспешно обстреляны с острова Большой Тютерс. (Дело 2353, л. 25; арх. 12338, л. 204, 207, 209; арх. 13791, л. 80, 81.)

Авиаразведка обнаружила между портом Котка и островом Курсало два сторожевых корабля, два тральщика, сторожевой катер, транспорт и шхуну; между островами Большой Тютерс и башней Вигрунд — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в 8 ч. 08 м. на острове Соммерс в западной бухте — шхуну, а в северной у причалов —

три шлюпки; в 8 ч. 12 м. в 24 каб. на северо-запад от острова Хаапасаари — сторожевой катер, шедший курсом 340°; в 8 ч. 18 м. в миле к востоку от острова Муссало — корабль неустановленного класса, предположительно, канонерская лодка, и сторожевой катер, стоявшие без движения; в 8 ч. 19 м. в миле к востоку от башни Ранкки — шесть сторожевых катеров, шедших в строе кильватера курсом 350°; в 8 ч. 48 м. они же были отмечены к востоку от острова Муссало; в 8 ч. 20 м. в 2 милях на юго-восток от острова Вахтерпя — транспорт, шедший курсом 50°; в 8 ч. 30 м. в миле к северу от островов Виргины были сфотографированы три тральщика или сторожевых корабля и сторожевой катер; в 8 ч. 46 м. — сторожевой катер и шхуну в бухте Суур-кюля. (Дело 2118, л. 44; дело 2353, л. 25.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе островов Виргины. Самолеты цели не обнаружили. В 10 ч. 45 м. с высоты 1 400—300 *м* бомбардировали аэродром Липово. По донесению летчиков, на окраине аэродрома было вызвано несколько взрывов и пожар, наблюдавшиеся также в течение 40 минут с острова Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 209, 210; арх. 13791, л. 81.)

Для обеспечения тральных работ на Восточном Гогландском плёсе командующий флотом в 14 ч. 00 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. Тщательной авиаразведкой с фотографированием установить точное местоположение артиллерийских батарей противника на островах Гогланд и Большой Тютерс.

2. При тралении в дневное время иметь на аэродроме Лавенсаари в готовности к немедленному вылету группу штурмовиков в составе 8—10 самолетов для подавления огня батарей противника. Вылет производить немедленно по вызову старшего командира тралящего соединения (через командира Островной военно-морской базы).

3. Наносить массированные удары силами всей 9-й штурмовой авиационной дивизии по надводным кораблям противника, если они будут пытаться противодействовать тралению.

4. Силами 73-го бомбардировочного авиационного полка с 8 по 15 сентября уничтожить выявленные разведкой батареи противника и в первую очередь на острове Большой Тютерс.

5. Прикрывать тралящие корабли с воздуха барражем или организовать дежурство самолетов на земле в зависимости от складывающейся обстановки. (Дело 2118, л. 41; дело 2126, л. 103.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 46 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 207; арх. 13791, л. 80; арх. 13825, л. 200.)

Авиа- и радиоразведка днем отметила между островами Вайндло и Родшер сторожевой корабль и десантное судно; на плёсе между островами Гогланд, Большой и Малый Тютерс — три сторожевых корабля и 1—5 сторожевых катеров; по звену сторожевых катеров — у острова Курсало на рейде Штандарт, в бухте Койвисто и на южных подходах к проливу Биерке-зунд. (Дело 2118, л. 45.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 58 м. до 18 ч. 12 м. патрулировали над районом Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 209; арх. 13791, л. 81.)

Самолет Ю-88 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 29.)

Два Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 45 м. до 19 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 28; арх. 12338, л. 209; арх. 13791, л. 81.)

Авиаразведка обнаружила: в 19 ч. 00 м. у причалов острова Хаапасаари — два сторожевых катера; в 19 ч. 05 м. в 2 милях на юго-запад от острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль, стоявший на месте, а в 5 каб. от него — два сторожевых катера, шедших курсом на Котку; в 2 милях к югу от порта Котка — четыре сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 170°, а в 5—10 каб. к востоку от острова Муссало — сторожевой корабль и корабль неустановленного класса; на рейде Котка — два транспорта; в 19 ч. 20 м. в 15 каб. на северо-запад от островов Виргины — три тральщика и вспомогательное судно в строе парного уступа, в охранении сторожевого катера, шедшие курсом 165°; в 19 ч. 25 м. в 25 каб. на запад от острова Большой Тютерс — сторожевой катер, шедший курсом 270°. (Дело 2353, л. 28.)

Торпедные катера № 76, 96 и 106 в 21 ч. 35 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника на его фарватерах, в районе острова Виргины — остров Малый Тютерс — маяк Вайндло — маяк Мохни — банка Каллбодагрунд — Южный Гогландский проход. Около 23 ч. 30 м. катера находились в 15—20 каб. к югу от знака Северный Виргин. В это время торпедный катер № 96 почувствовал удар винтами о подводное препятствие, вызвавшее повреждение, и стал отставать от других катеров. Командир отряда в 23 ч. 54 м. отпустил торпедный катер № 96 в базу, а с остальными катерами продолжал поиск. (Дело 2353, л. 29; арх. 6787, л. 106, 107, 191.)

Торпедные катера № 14, 44 и 94 в 22 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари на поиск кораблей противника на Гогландском рубеже в районе остров Малый Тютерс — бухта Кунда — гавань Асери — остров Большой Тютерс — Западный Гогландский плёс. В 23 ч. 26 м., находясь восточнее островов Виргины, катера легли на курс 207° и пошли к бухте Кунда, оставляя Малый Тютерс к востоку. (Дело 2353, л. 29; арх. 6787, л. 102, 103.)

Торпедные катера № 84, 124 и 134 в 23 ч. 07 м. вышли с Лавенсаари на поиск вражеских кораблей в районе маяк Вайндло — огонь Тийскери — остров Орренгрунд — Западный Гогландский плёс. Кроме того, возвращаясь после поиска в базу, катера должны были скрытно подойти к северной бухте острова Соммерс и торпедой взорвать причал. В 24 ч. 00 м., идя на запад, катера подошли к Южному Гогландскому проходу. (Дело 2353, л. 29; арх. 6787, л. 98, 100.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63 и торпедный катер-заградитель «СМ-4» с минами под прикрытием торпедных катеров № 46 и 66 в 22 ч. 30 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки в Выборгском заливе в 11 каб. юго-западнее огня Пиен Каластайя (ш = 60°28′, д = 28°04′2). (Дело 2353, л. 29; арх. 6787, л. 101.)

Для выполнения намеченного планом диверсионно-разведывательного десанта в гавань Ручьи в 22 ч. 30 м. с острова Сескар вышли бронекатера № 212 и 214 с двумя группами разведчиков (37 человек) и малые охотники «МО-402» и «БМО-502» для артиллерийской поддержки на переходе и при высадке десанта. Подавление батарей и прожекторов противника на мысе Колганпя и в районе деревни Логи было возложено на батарею № 212 (130-*мм*) острова Сескар. Командовал высадкой десанта начальник оперативного отдела штаба Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 7468, л. 1; арх. 12332, л. 53, 68, 73.)

Сетевой заградитель «Онега» и малый охотник «БМО-503» под прикрытием двух катеров-дымзавесчиков в 21 ч. 50 м. вышли из Кронштадта на постановку противолодочных сетей и учебных мин к западу от маяка Шепелевский для обеспечения боевой подготовки подводных лодок. (Арх. 13436, л. 1155; арх. 13474, л. 53; арх. 13478, л. 134, 135; арх. 12370, л. 336.)

Противник с 23 ч. 22 м. до 23 ч. 55 м. из района мыса Лайвасто и населенного пункта Виттикала освещал Финский залив прожектором. (Дело 2126, л. 127; арх. 13474, л. 51.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. периодически вели огонь по вражеским прожекторам в районе населенных пунктов Виттикала и Иеремианмяки; прожектора противника были выключены. (Арх. 12363, л. 108.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Шесть катеров-тральщиков 6-го дивизиона, накануне вечером начавшие траление открытой части Морского канала, в 2 ч. 35 м. закончили работу; мин обнаружено не было. Тральщики вместе с обеспечивавшими катерами к 5 ч. 30 м. возвратились в Ленинград. (Дело 2126, л. 116; арх. 10685, л. 90.)

Три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 323 вышли накануне в 22 ч. 55 м. из Ленинграда на разведку района Новый Петергоф — Стрельна. Плавучих средств противника катера не обнаружили и в 4 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 2126, л. 106; арх. 10685, л. 90.)

Командующий флотом получил директиву Военного Совета Ленинградского фронта о повышении эффективности авиационно-артиллерийских ударов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. Военный Совет фронта указал командующему флотом, командующему 13-й воздушной армией и командующему артиллерией Ленинградского фронта, что несмотря на выделение значительных сил авиации и артиллерии для борьбы с артиллерией противника, обстреливавшей Ленинград, результаты этой борьбы продолжали оставаться неудовлетворительными и появилась угроза невыполнения в сентябре приказа об очистке района Стрельна — Шуваловка — Настолово — Беззаботное от неприятельских батарей и безусловного прекращения массового обстрела города [1]. Причин подобного положения было две:

1. Командующие флотом, 13-й воздушной армией и артиллерией фронта рассматривали поставленную задачу в указанных им районах только как выполнение плана очередных авиационно-артиллерийских ударов, не заботясь о результатах.

2. Наносившиеся авиационные и артиллерийские удары были неэффективными.

Несмотря на большое количество привлекавшейся авиации, в результате слабой подготовки экипажей прямых попаданий до сих пор почти не было. Плохая подготовка авиакорректировщиков и недостаточная подготовка артиллерии к стрельбе с воздушными наблюдателями и звуко-корректировкой в большинстве стрельб не приводила к накрытию цели поражающими залпами.

Военный Совет фронта предупредил, что выполнение поставленной боевой задачи очистки указанного района от артиллерии противника,

---

[1] См. «Хронику» от 23 августа — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

с персональной ответственностью командующих флотом, 13-й воздушной армией и артиллерией фронта в отведенных им зонах, будет рассматриваться по фактическим результатам, а не по количеству произведенных ударов. Военный Совет фронта приказал решительно поднять эффективность ударов авиации и артиллерии путем систематической тренировки авиации в бомбометании в цель и артиллерии в стрельбе по не наблюдаемой с земли цели и указал, что бомбометание без попадания в цель и стрельба без накрытия цели будут рассматриваться как невыполнение боевой задачи. (Арх. 19046, л. 277, 278.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота и начальнику береговой обороны принять директиву командующего войсками Ленинградского фронта к безоговорочному исполнению, улучшив качество всех видов разведки; повысить подготовку летчиков корректировочной авиации и самолетов Пе-2; начальнику береговой обороны флота разработать и представить план стрельб с привлечением корректировочной авиации и воздушно-звуковой разведки по целям, отведенным артиллерии флота. (Арх. 19046, л. 279.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 8 ч. 02 м. до 8 ч. 30 м. летали на разведку погоды в районе Новый Петергоф — совхоз «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 206; арх. 13791, л. 80.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 8 ч. 35 м. до 8 ч. 55 м. выпустила 12 снарядов по батарее противника, открывшей огонь по Ленинграду из района населенного пункта Поэзия. Вражеская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 65; арх. 12363, л. 108.)

20 самолетов Пе-2 (73 бап) тремя группами с 8 ч. 59 м. до 10 ч. 55 м. с высоты 3 200—1 200 *м* сбросили 38 ФАБ-250 и 32 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника в районе совхоза «Беззаботное». По донесению летчиков, на огневой позиции батареи был вызван сильный взрыв. Четыре Пе-2 получили осколочные повреждения от зенитного огня противника. На обратном маршруте в 10 ч. 58 м. один из самолетов Пе-2 в районе Нового Петергофа был атакован и поврежден вражеским самолетом ФВ-190. (Арх. 12338, л. 206; арх. 13791, л. 80.)

Восемь Пе-2 (73 бап) в 10 ч. 33 м. вылетели на повторный удар по артиллерийской батарее неприятеля в районе совхоза «Беззаботное». Семь самолетов, по метеорологическим условиям (облачность на высоте 2 000 *м* 5—6 баллов), сбросили свои бомбы на полигоне, а восьмой Пе-2 сбросил 2 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100 по счислению по цели. (Арх. 12338, л. 206; арх. 13791, л. 80.)

18 истребителей Як-7 (21 иап) с 8 ч. 40 м. до 11 ч. 33 м. (тремя группами по 8 самолетов и одной группой в 10 самолетов) летали прикрывать самолеты Пе-2 (73 бап) в районе совхоза «Беззаботное». Из них восемь самолетов в 10 ч. 56 м. вели бой с двумя ФВ-190, атаковавшими Пе-2. Один подбитый неприятельский самолет с резким снижением ушел в южном направлении. В бою был поврежден один Як-7, севший на аэродроме в Кронштадте. (Арх. 12338, л. 206; арх. 13791, л. 80.)

Две группы по восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 40 м. до 11 ч. 32 м. летали прикрывать самолеты Пе-2 от возможных атак неприятельской авиации. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 206; арх. 13791, л. 80.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1115, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 9 ч. 03 м. до 11 ч. 56 м., обеспечивая боевые действия

авиации флота, 12 раз стреляли по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Ижорка, Немецкая Колония, Викколово, Горбунки, Заводы, Настолово и Райкузи; батареи выпустили 67 снарядов. Противник во всех случаях прекратил стрельбу. (Арх. 10599, л. 65; арх. 12363, л. 108.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1102 (обе 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 9 ч. 15 м. до 13 ч. 21 м. вели методический огонь на подавление артиллерийской батареи противника в районе населенного пункта Павкуля (по той же цели, которую бомбардировала авиация флота). Батареями было выпущено 513 снарядов. (Арх. 10599, л. 65; арх. 12363, л. 108.)

Корректировку огня железнодорожных батарей с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 40 м. вел самолет Пе-2 (13 кор. ао), летавший под прикрытием трех истребителей Як-7 (того же отряда). (Арх. 12338, л. 207; арх. 12363, л. 108; арх. 13791, л. 80.)

Три самолета Як-7 (13 кор. ао) с 12 ч. 53 м. до 13 ч. 28 м. летали на аэрофотосъемку вражеских артиллерийских батарей в районе совхоза «Беззаботное», но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 12338, л. 207; арх. 13791, л. 80.)

Противник из района Стрельна, Ижорка и Викколово с 10 ч. 35 м. до 14 ч. 23 м. выпустил по Ленинграду 50 снарядов. (Дело 2126, л. 116; арх. 10685, л. 90.)

Железнодорожная батарея № 1101, 1103, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1121 (обе 152-*мм*) с 10 ч. 58 м. до 15 ч. 00 м. 14 раз вели огонь, выпустив 135 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новополье, Стрельна, Павкуля, Викколово, Каменевка, Настолово, поселков Володарского, Ленина и совхоза «Беззаботное». Неприятельские батареи во всех случаях прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 65; арх. 12363, л. 108.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 07 м. до 15 ч. 36 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районе совхоза «Беззаботное», но из-за метеорологических условий (облачность 10 баллов на высоте 300 *м*) задания не выполнили. (Арх. 12338, л. 207; арх. 13791, л. 80; арх. 13825, л. 200.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1118 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 17 м. три раза открывали огонь, выпустив 15 снарядов по вражеским зенитным батареям в районе населенного пункта Горбунки и совхоза «Беззаботное». Противник во всех случаях прекращал огонь. (Арх. 10599, л. 66, 67; арх. 12363, л. 108.)

Противник из района населенного пункта Стрельна с 17 ч. 45 м. до 20 ч. 25 м. выпустил по Ленинграду 73 снаряда. (Дело 2126, л. 130; арх. 10685, л. 92.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1119, 1120 и 1121 (все 152-*мм*) с 17 ч. 55 м. до 20 ч. 32 м. 15 раз открывали огонь, выпустив 147 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Павкуля, Новополье и совхоза «Беззаботное». Вражеские батареи в 11 случаях прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 66, 67; арх. 12363, л. 108.)

С 11 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. противник безуспешно выпустил 108 снарядов по железнодорожным батареям № 1100, 1102, 1116, 1117, 1118 и базе 406-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона. (Арх. 12363, л. 108.)

Неприятель с 19 ч. 05 м. до 21 ч. 00 м. обстреливал аэродром Борки, выпустив до 100 снарядов (180—210-*мм*). Была повреждена

рейфуга и временно нарушена связь командного пункта 9-й штурмовой авиационной дивизии со штабом военно-воздушных сил флота. (Арх. 13436, л. 1156; арх. 12338, л. 209.)

Самолет противника Ме-110 под прикрытием двух истребителей ФВ-190 вел корректировку огня неприятельских батарей, обстреливавших район южнее населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1156.)

Четыре самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 19 ч. 25 м. до 20 ч. 12 м. летали уничтожать вражеский самолет-корректировщик в районе населенного пункта Борки. В 19 ч. 50 м. самолеты вели безуспешный бой с одним Ме-110 и двумя истребителями ФВ-190. Один ФВ-190, повидимому, был подбит и ушел с резким снижением на свою территорию. (Арх. 12338, л. 208; арх. 13791, л. 81.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 29 м. до 20 ч. 14 м. летали на перехват самолетов противника в районе населенного пункта Борки, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 208; арх. 13791, л. 80.)

Батарея № 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, находившаяся в районе Ленинградской пристани в Кронштадте, с 19 ч. 58 м. до 20 ч. 22 м. выпустила 12 снарядов, производя сострелку орудий. (Арх. 12338, л. 108.)

В 20 ч. 25 м. противник из района Нового Петергофа выпустил 2 снаряда по Ленинградской пристани в Кронштадте. (Дело 2126, л. 127.)

Три сторожевых катера типа ЗИС под охраной бронекатера № 322 в 21 ч. 00 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья в районе гавани Новый Петергоф и населенного пункта Знаменка. (Дело 2126, л. 130; арх. 10685, л. 91.)

Четыре катера-тральщика 6-го дивизиона под охраной двух катеров-тральщиков 8-го дивизиона вышли вечером из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. В 21 ч. 34 м. катера приступили к тралению хвостовым магнитным тралом. (Дело 2126, л. 130; арх. 10685, л. 92.)

Ночное движение наших конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 106, 130.)

Район Ладожского озера. Одиночные немецкие самолеты вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 123, 124, 148.)

Движение наших конвоев по трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2551, л. 38, 42, 52.)

С улучшением погоды в Шлиссельбургской губе были снова выставлены пловучие посты противоминного наблюдения. (Дело 2551, л. 42.)

Тральщики № 38 и 175 тралили район восточнее банки Северная Головешка, а катера-тральщики 1-го дивизиона — район севернее банки Стрелковая. (Дело 2126, л. 123, 124, 148; арх. 11878, л. 52.)

Малые охотники «МО-199», «МО-208» и «МО-214» в 8 ч. 50 м. вышли из бухты Морье на учебно-артиллерийские стрельбы. В 11 ч. 25 м., закончив стрельбы, катера возвратились в бухту Морье. (Арх. 12513, л. 58.)

По данным 6-й смешанной авиаэскадрильи, на 12 ч. 00 м. в бухте Лахденпохья были обнаружены пять катеров, три десантных судна и девять барж. (Арх. 11878, л. 51.)

Торпедные катера № 81, 144, 172 и 192 с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. при участии канонерской лодки «Селемджа», тральщика № 63 и сторожевого катера № 15 (типа КМ) в 8 милях на северо-восток от

бухты Морье провели практические торпедные стрельбы. (Дело 2551, л. 52; арх. 12513, л. 58, 59.)

6 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 15 м. до 8 ч. 40 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один из них в 6 ч. 40 м. в Ирбенском проходе атаковал транспорт в 4 000 *т*; торпеда прошла за кормой. На обратном маршруте самолет произвел посадку на аэродроме Лавенсаари, а с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м. в сопровождении четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) перелетел на свой аэродром Приютино. Другой самолет Ил-4 из-за неисправности материальной части возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 208, 211; арх. 13791, л. 81, 82.)

Шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 22 ч. 56 м. 5 сентября до 1 ч. 07 м. 6 сентября сбросили 14 ФАБ-100, 5 ЗАБ-100, 3 ЗАБ-50, 2 САБ-100 и 4 САБ-25 по кораблям и сооружениям в порту Хельсинки. По донесению летчиков, в южной части порта были вызваны 3 сильных взрыва. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 209; арх. 13791, л. 81.)

Четыре МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 0 ч. 30 м. до 3 ч. 48 м. летали бомбардировать порт Таллин. С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 35 м. самолеты с высоты 4 000 *м* сбросили по кораблям и сооружениям в порту 8 ФАБ-100, 7 ЗАБ-100, 1 САБ-100 и 3 САБ-15. По донесению экипажей, в Старой гавани были вызваны 2 сильных взрыва и пожар. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 209; арх. 13791, л. 81.)

Самолет Пе-2 (15 рап) летал с 8 ч. 35 м. до 10 ч. 30 м. до меридиана Таллина, а с 14 ч. 20 м. до 16 ч. 18 м. — до меридиана Хельсинки на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 212; арх. 13791, л. 82; арх. 13825, л. 201.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. между островами Найссаар и Аэгна тральщик и пять катеров-тральщиков, шедших в строе клина; в порту Таллин — сторожевой корабль, четыре сторожевых катера, десантное судно, семь транспортов, четыре буксира и пловучий кран; на аэродроме Юлемисте — 23 истребителя и четыре гидросамолета; в 15 ч. 15 м. в 55 каб. на юго-восток от банки Каллбодагрунд — два десантных судна; в 15 ч. 30 м. в порту Хельсинки — броненосец береговой обороны, миноносец, подводную лодку и 13 транспортов; в 65 каб. на запад от маяка Хармайя — два десантных судна, шедших курсом 230°. (Дело 2118, л. 47, 59; арх. 6527, л. 17, 18.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 00 м. до 21 ч. 08 м. вылетали на бомбардировку порта Таллин. С 22 ч. 39 м. до 23 ч. 01 м. самолеты, действуя поодиночке, сбросили по кораблям и сооружениям в Таллинском порту 9 ФАБ-100, 7 ЗАБ-100, 2 САБ-100 и 3 САБ-25. По донесению летчиков, в порту были вызваны 4 больших пожара. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 14, 44 и 94, вышедшие накануне в 22 ч. 00 м. с острова Лавенсаари, в 0 ч. 00 м. находились примерно в 2 милях к западу от острова Малый Тютерс, производя поиск кораблей противника на Гогландском рубеже в районе Гогланд — бухта Кунда. Катера подошли к бухте Кунда, прошли вдоль берега до гавани Асери, между островами Малый и Большой Тютерс, вышли в район к востоку от островов Виргины и направились на Западный Гогландский плёс. В 2 ч. 56 м., находясь в 42 каб. на юго-

запад от маяка Южный Гогландский, торпедные катера обнаружили к северу от себя три немецких тральщика типа М-1 и шесть сторожевых катеров, шедших курсом 240°. Наши катера атаковали противника. В 2 ч. 58 м. с дистанции 2—3 каб. произвел первый залп двумя торпедами торпедный катер № 94 (командир звена — старший лейтенант Жильцов), находившийся на курсовом угле 70° левого борта у среднего тральщика. В 3 ч. 00 м. с дистанции 2 каб. по головному тральщику был произведен двухторпедный залп торпедным катером № 14 (командир звена — старший лейтенант Суворов), находившимся на курсовом угле цели 68° левого борта. Одновременно с дистанции 2 каб. по концевому тральщику выстрелил одной торпедой торпедный катер № 44 (командир — лейтенант Баранов), находившийся на курсовом угле 45° левого борта. В результате атаки с катеров наблюдали 3 сильных взрыва и столбы воды, огня и дыма в местах расположения атакованных неприятельских кораблей. 3 взрыва в этот момент были отмечены и другой группой наших торпедных катеров, искавших корабли противника южнее острова Орренгрунд. Два тральщика противника были потоплены, а третий потоплен или поврежден. С кораблей противника катера были обстреляны пулеметно-артиллерийским огнем; при этом торпедный катер № 94 получил три попадания 20-*мм* снарядов, пробивших радиорубку, трубопровод дымовой аппаратуры и ранивших командира звена и радиста — комсомольца Макаренко, который не покинул свой пост несмотря на то, что кислота из пробитого баллона обожгла ему ноги. Кислота попала в моторный отсек, образовались едкие испарения. Мотор стал глохнуть, загорелись всасывающие патрубки, катер стал терять ход. В моторном отсеке, задыхаясь в отравленной атмосфере, продолжали работать и тушить пожар главный старшина Шинкарчук, старшина 1 статьи Горазда, матрос Ильин. Они сбили пламя с мотора и, сделав в люках козырьки из бушлатов, направили поток свежего воздуха на моторы, которые, заработав на полную мощность, позволили катеру оторваться от противника. В корпусе катера было 24 пробоины, из них три в бензобаках. Благодаря мужеству и стойкости личного состава катер был спасен. (Арх. 23487, л. 193.)

Раненый командир звена, придя в сознание, приказал увеличить ход катера и итти самостоятельно в базу. Остальные два катера, выйдя из-под обстрела атакованной группы кораблей, встретились восточнее островов Виргины с вражескими сторожевыми катерами, которые в 3 ч. 06 м. открыли огонь по нашим катерам. Прикрываясь дымовой завесой и увеличив ход, торпедные катера № 14 и 44 оторвались от преследовавших неприятельских катеров и пошли в базу. К 4 ч. 00 м. все катера этой группы прибыли на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 102—105.)

Торпедные катера № 84, 124 и 134, вышедшие накануне в 23 ч. 07 м. с острова Лавенсаари, около 0 ч. 25 м. прошли Южный Гогландский проход и произвели поиск кораблей противника по маршруту острова Вайндло — огонь Тийскери — подходы к острову Орренгрунд — Западный Гогландский плёс. Неприятельских кораблей катера не обнаружили, в 3 ч. 20 м. Южным Гогландским проходом вышли на Восточный Гогландский плёс и пошли к острову Соммерс выполнять вторую задачу — разрушение торпедным залпом причала на этом острове. Группа обошла Соммерс с запада и севера. В 4 ч. 25 м. торпедный катер № 134 отделился от группы и в 4 ч. 30 м. выстрелил торпедой по пристани северной бухты острова Соммерс, вызвав там взрыв. С острова катерам был сделан белым огнем опознательный сигнал и включен прожектор. Наши катера, не отвечая на сигнал, соединились

и пошли в базу. В 5 ч. 18 м. группа прибыла на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 98—100, 191.)

Торпедные катера № 76, 96 и 106, вышедшие накануне в 21 ч. 35 м. с острова Лавенсаари, в 0 ч. 00 м. находились примерно в 2 милях к юго-западу от знака Северный Виргин. Торпедный катер № 96, потерпевший в этом месте аварию[1], в 0 ч. 08 м. самостоятельно пошел в базу, а торпедные катера № 76 и 106 направились на поиск противника. Катера прошли южнее острова Вайндло, севернее банки Снег, южнее банки Калкгрунд и от острова Мохни вышли в район банки Каллбодагрунд. Отсюда в 2 ч. 11 м. катера повернули обратно и вдоль шхер вышли в район восточнее огня Тийскери. В 2 ч. 55 м. примерно в 2 милях юго-восточнее Тийскери катера обнаружили два сторожевых катера противника, лежавшие в дрейфе, а в 3 ч. 20 м. примерно в 10 милях к востоку от Тийскери — еще два неприятельских сторожевых катера, также лежавшие в дрейфе. Катера в 3 ч. 50 м. в 45 каб. к северу от знака Северный Виргин обнаружили транспорт противника, стоявший без движения. Торпедный катер № 76 пошел в атаку и в 4 ч. 00 м. с дистанции 2,5 каб. выпустил торпеду в левый борт транспорта; взрыва не последовало. В 4 ч. 05 м., выйдя на правый борт транспорта, катер выпустил по нему еще одну торпеду, однако и в этот раз взрыва не произошло. Подойдя в 4 ч. 08 м. к цели на расстояние 1 каб. и осмотрев ее, торпедный катер установил, что это был не транспорт, а похожий на него макет. Продолжая движение на юго-восток, торпедные катера в 4 ч. 17 м. восточнее знака Северный Виргин обнаружили 4 сторожевых катера противника, стоявшие на месте, а в 4 ч. 19 м. к югу от себя — еще четыре неприятельских сторожевых катера[2]. Через минуту первая группа катеров противника выпустила 2 осветительных снаряда и по освещенным торпедным катерам был открыт пулеметно-пушечный огонь. Наши катера ответили пулеметно-пушечным огнем, после чего неприятельские сторожевые катера прекратили стрельбу. В 4 ч. 21 м. по нашим катерам с острова Гогланд был открыт артиллерийский огонь 76—88-*мм* снарядами. Одновременно начала стрелять и вторая группа катеров противника. Торпедный катер № 76 поставил дымовую завесу, и наши катера, маневрируя, стали прорываться на восток через Южный Гогландский проход. В 4 ч. 22 м. были обнаружены еще три сторожевых катера противника, шедшие от острова Гогланд на пересечку курса торпедных катеров. Наши катера пошли на сближение с этой вражеской группой и в 4 ч. 24 м. открыли по ней пулеметно-пушечный огонь. Неприятель открыл ответный огонь, но удачно ложившиеся трассы с наших катеров заставили концевой катер противника прекратить стрельбу, за ним прекратили огонь и остальные вражеские катера. В 4 ч. 37 м. торпедные катера также прекратили стрельбу, пошли в базу и в 5 ч. 58 м. прибыли на остров Лавенсаари.

Аварийный торпедный катер № 96, самостоятельно возвратившийся в базу от островов Виргины, в 0 ч. 58 м. примерно в 4 милях юго-восточнее маяка Южный Гогландский, обнаружил два сторожевых катера противника, которые открыли по нему огонь. Ответив пулеметно-пушечным огнем, маневрируя и прикрываясь дымовой завесой, катер ушел от преследования и в 6 ч. 32 м. прибыл на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 106—111, 191.)

---

[1] См. «Хронику» от 5 сентября — «Восточная часть Финского залива».

[2] Возможно, что это были сторожевые катера противника, подбиравшие экипажи немецких тральщиков, потопленных в 3 ч. 00 м. торпедными катерами № 14, 44 и 94. (Ред.)

Подводная лодка «М-102», вышедшая на разведку Нарвского залива, в течение суток держалась между банкой Неугрунд и островом Малый Тютерс; «М-102» вела наблюдение за районом и время от времени ложилась на грунт. Около 16 ч. 00 м. «М-102» подходила к острову Большой Тютерс в надежде атаковать в его районе неприятельские корабли, однако никого не обнаружила. В 22 ч. 55 м. лодка всплыла в этом районе и приступила к зарядке батареи. (Арх. 11228, л. 18; арх. 12372, л. 45, 56, 57.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63, торпедный катер-заградитель «СМ-4» (с минами) и торпедные катера № 46 и 66 звена прикрытия, накануне вечером вышедшие с Лавенсаари, с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 45 м. поставили 16 мин типа Р-1, 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и 4 минных защитника в 11 каб. на юго-запад от огня Пиен Каластайя на подходах к Выборгскому заливу. В 3 ч. 20 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 101, 102.)

Бронекатера № 212 и 214 с двумя группами разведчиков (37 человек) и малые охотники «МО-402» и «БМО-502», вышедшие накануне в 22 ч. 30 м. с острова Сескар, в 0 ч. 00 м. находились у входа в восточную половину Лужской губы, идя на юг. Катерам была поставлена задача — высадкой диверсионно-разведывательного десанта в гавани Ручьи захватить пленных и катера противника и уничтожить служебные постройки в районе гавани. Командир высадки десанта находился на «МО-402». Вражеские прожектора с мысов Кургальский и Колганпя освещали подходы к Лужской губе, но нашего отряда не обнаружили. В 1 ч. 05 м. катера подошли к гавани Ручьи, однако не сразу нашли ее и пошли дальше, отыскивая гавань. Пройдя еще 15 каб. на юг, катера повернули обратно. В 2 ч. 37 м. гавань была обнаружена, и бронекатер № 212 вошел в нее. В этот момент с берега был дан опознательный сигнал — 3 зеленые вспышки. Малый охотник «МО-402» отрепетовал этот сигнал. Тем временем бронекатер № 212 выяснил, что он вошел в северную часть гавани, а не в южную, где по плану должен был высадить десантную группу; поэтому он вышел из гавани и подошел к пирсу, разделявшему обе части гавани. В это время противник открыл по катеру сильный огонь из автоматов, расположенных на стенках южной части гавани. В 2 ч. 45 м. на пирс была высажена первая десантная группа, а в 2 ч. 48 м. к борту бронекатера № 212 подошел бронекатер № 214 и через 2 минуты высадил вторую десантную группу. Неприятель весь свой огонь сосредоточил на катерах. Бронекатера вели ответную стрельбу по огневым точкам противника из 76-*мм* орудий и пулеметов.

Высадившийся десант прежде всего захватил весь пирс до берега. Затем 10 человек с двумя пулеметами двинулись к дому на берегу, с крыши которого противник вел пулеметный огонь по десанту. Остальные 27 человек заняли оборону на коренном конце пирса и вели пулеметный огонь по огневым точкам противника. В момент начала атаки дома командир десанта дал сигнал об отходе, и весь десант начал отходить к катерам. Десантные группы были на берегу всего 47 минут. В 3 ч. 15 м. еще до подхода десанта к катерам бронекатер № 214 отошел от пирса и начал разворачиваться носом к выходу от гавани на случай отражения ожидавшейся атаки катеров противника. Во время этого маневра в машинное отделение катера попал 37-*мм* снаряд, которым был убит командир отделения мотористов и ранен моторист. Выйдя из гавани, бронекатер подошел к «МО-402», чтобы принять с него моториста, взамен выбывшего из строя. В 3 ч. 20 м. в бронекатер № 212, продолжавший стоять у пирса, попал снаряд; на катере воз-

ник пожар. Приняв на борт 27 подошедших в это время разведчиков, бронекатер отошел от пирса и приступил к тушению пожара. В 3 ч. 27 м. на пирсе была замечена вторая группа разведчиков, и бронекатер, не потушив пожара, вновь подошел к пирсу и снял с него 7 человек. Отходя от стенки, бронекатер обнаружил на ней еще трех человек, для приема которых снова подходил к пирсу. Затем бронекатер прошел вдоль пирса и, убедившись, что все бойцы десантных групп взяты, начал выходить из гавани. В момент отхода попаданием 37-*мм* снаряда в корму с катера были выброшены за борт 3 человека. Один из них был подобран, а остальные утонули. Бронекатер № 212 в 3 ч. 50 м., ликвидировав пожар и прикрывшись дымовой завесой, самостоятельно ушел на остров Сескар, куда прибыл в 5 ч. 30 м. Бронекатер № 214, приняв с «МО-402» моториста, пошел в гавань, чтобы принять свою группу разведчиков, но из-за густой дымовой завесы, поставленной нашими катерами, пирса найти не смог. Пробыв в районе гавани до 4 ч. 40 м. и не получив установленного сигнала о принятии десанта с берега, бронекатер № 214 вместе с малыми охотниками пошел на остров Сескар. На отходе «БМО-502» обстрелял вражеские огневые точки и прожектор. Неприятельские прожектора все время держали отходивший отряд в своих лучах. По катерам было выпущено с мыса Кургальский 67 снарядов, а с мыса Колганпя — 50 снарядов (все 152-*мм*). В 6 ч. 50 м. отряд прибыл на остров Сескар. (Арх. 7468, л. 1—4; арх. 12332, л. 73—87.)

Личный состав бронекатеров своим мужественным поведением обеспечил высадку десанта. Несмотря на тяжелые повреждения, имея до 15 прямых попаданий снарядов противника, выход из строя материальной части, пожар с угрозой взрыва бензоотсеков, бронекатера не ушли от места высадки, пока не убедились, что весь десант принят обратно. В этом эпизоде сказалась роль предварительной работы перед боем, проделанной командирами бронекатеров коммунистами Дудкиным и Зеленовским, парторгами Тузиным и Пережогиным, которые, поставив перед каждым матросом боевую задачу, добились личной примерности каждого коммуниста, отличного выполнения задачи, самоотверженной работы всего личного состава катеров. (Арх. 23559, л. 30—32.)

Батарея № 212 (130-*мм*) острова Сескар с 4 ч. 50 м. до 8 ч. 20 м. выпустила 78 снарядов по батарее противника на мысе Колганпя, обстреливавшей наши катера, возвращавшиеся из гавани Ручьи. (Дело 2353, л. 36; арх. 7468, л. 1—4.)

Сетевой заградитель «Онега» и малый охотник «БМО-503», вышедшие накануне в 21 ч. 50 м. из Кронштадта, в 22—38 каб. на запад от маяка Шепелевский поставили: первый — противолодочные сети, а второй — учебные мины. Закончив постановку, «Онега» и «БМО-503» вместе с обеспечивавшими катерами в 3 ч. 58 м. возвратились в Кронштадт. Сети и учебные мины были поставлены на учебном полигоне № 2 для обеспечения боевой подготовки подводных лодок. (Дело 2126, л. 128, 159; арх. 12370, л. 336; арх. 13436, л. 1157, 1162; арх. 13478, л. 134, 135.)

Подводная лодка «Щ-318», вышедшая накануне в 2 ч. 50 м. из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда, продолжала занятия боевой подготовкой. (Арх. 8278, л. 75—79.)

Тральщик № 611 с тралбаржей «БТ-34» под прикрытием катера-дымзавесчика с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. тралил фарватеры от Кронштадта до Красногорского рейда (фарватеры № 1-а и 1-б). Мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 136, 166; арх. 13436, л. 1157, 1162; арх. 16556, л. 464—466.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 6 ч. 06 м. до 7 ч. 05 м. и два Як-7 (13 кр. иап) с 7 ч. 41 м. до 8 ч. 33 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, разведку бухты Койвисто и аэродромов Макслахти, Майсниеми и Япиля вели с 9 ч. 48 м. до 10 ч. 45 м. два самолета Як-9 (15 рап), а порта Усть-Луга и аэродромов Котлы, Керстово, Куммолово и Копорье с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. — еще два Як-9 (того же полка). (Арх. 13791, л. 82; арх. 13825, л. 201; арх. 12338, л. 211, 212.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 15 м. в 2 милях южнее острова Большой Тютерс семь катеров-тральщиков, ходивших переменными курсами; в 9 ч. 50 м. в 4 милях на запад от банки Спег — три тральщика, шедших в строе уступа курсом 270°; в 10 ч. 10 м. в бухте Койвисто — три сторожевых катера и три баржи; в 10 ч. 12 м. на аэродроме Макслахти — 6 самолетов; в 11 ч. 42 м. в миле юго-западнее Большого Тютерса — сторожевой катер; в 11 ч. 48 м. в бухте Сууркюля — два сторожевых катера и самоходную баржу. (Дело 2118, л. 47; арх. 6527, л. 17.)

Два тральщика с 6 ч. 10 м. до 19 ч. 30 м. тралили неконтактными тралами закрытый район в бухте Лонет-Капельлахт в южной части острова Лавенсаари; мин они не обнаружили. (Дело 2353, л. 40.)

11 катеров-тральщиков 4-го дивизиона под охраной трех малых охотников на рассвете вышли с острова Лавенсаари на траление фарватеров, проходивших западнее Лавенсаари и далее между башней Вигрунд и банкой Намси в Нарвский залив (фарватеры № 107-а, б, в и г приложение 8). С 6 ч. 12 м. катера-тральщики, поставив катерный трал, сделали на фарватерах 4 галса, спускаясь на юг до параллели бухты Гакково. Тральщики мин не обнаружили, но подсекли два минных защитника противника. Во время траления катер-тральщик «ОВР-12» произвел разведку башни Вигрунд. Катер подошел к островку, установил, что башня разрушена и обстрелял островок из пулемета, но противника не обнаружил. Закончив работу, тральщики в 14 ч. 00 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 30, 36, 38.)

11 катеров-тральщиков 1-го дивизиона в охранении малых охотников «МО-110», «МО-202» и «МО-213» на рассвете вышли с Лавенсаарского рейда на траление фарватеров от юго-восточной оконечности острова Лавенсаари в Нарвский залив, проходивших через узкость Хайлода и восточнее башни Вигрунд (фарватеры № 207-а, 2-к, 3-н и 304-а приложение 8). В 6 ч. 20 м. катера-тральщики, поставив катерный трал, приступили к работе. В 6 ч. 40 м. противник из района населенного пункта Кургалово открыл по катерам огонь из орудий крупного калибра, Катера поставили дымовую завесу и продолжали работу. В 7 ч. 59 м. неприятель начал обстрел катеров 130-*мм* снарядами из района бухты Гакково, но дивизион продолжал траление, прикрываясь дымовой завесой. В 8 ч. 07 м. восточнее башни Вигрунд в тралах последовательно взорвались 6 мин, а также была подсечена и расстреляна мина голландского образца, ударно-механического действия.

В результате близких разрывов снарядов и взрыва мин четыре катера-тральщика, получив повреждения, вышли из строя и были отправлены в базу в сопровождении малого охотника «МО-110». В 9 ч. 30 м. «МО-110», уже следуя в базу и производя постановку дымовой завесы, подорвался на мине и потонул в 25 каб. на восток от башни Вигрунд (ш = 59°46′3, д = 27°48′8). Возвращавшиеся в базу катера-тральщики подобрали с воды 4 человека. Катера-тральщики, продолжавшие работу, дошли до параллели бухты Гакково и в 9 ч. 20 м. повернули на обратный галс. Восточнее башни Вигрунд в 10 ч. 30 м. тралы подсекли

еще одну мину голландского образца, а в 10 ч. 31 м. затралили две мины, которые взорвались. В связи с полным израсходованием дымовых шашек и продолжавшимся обстрелом дивизион в 10 ч. 35 м. изменил курс влево на 42° от заданного направления и продолжал итти с тралами, оставляя банку Русматала к востоку. В 11 ч. 45 м. противник прекратил обстрел, выпустив всего 139 снарядов. Подойдя с юга на 2 мили к острову Лавенсаари, дивизион в 12 ч. 30 м. убрал тралы и в 14 ч. 00 м. возвратился в базу. Личный состав пятого дивизиона сторожевых катеров поклялся отомстить врагу за смерть командира катера «МО-110». Политический отдел базы отпечатал специальную листовку, посвященную боевой работе катерников. (Дело 2353, л. 30, 36—39; арх. 16556, л. 553—555; арх. 23495, л. 78.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 7 ч. 02 м. до 7 ч. 35 м. патрулировали над дивизионами катеров-тральщиков, тралившими в районе башни Вигрунд, и вели поиск артиллерийской батареи противника в районе Кургалово; противника самолеты не встретили. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 55 м. до 13 ч. 25 м. сделали 10 самолето-вылетов и нанесли 5 последовательных ударов по артиллерийской батарее противника в районе Кургалово. По донесению экипажей, разрывы бомб наблюдались в расположении батареи. Два Ла-5 при выходе из атаки в 10 ч. 20 м. встретили вражеский самолет Хш-126 и сбили его. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Две группы по три самолета Ил-2 (7 гв. пик шап) и по четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) в 9 ч. 07 м. и 13 ч. 00 м. нанесли бомбоштурмовые удары по артиллерийской батарее противника в районе Кургалово. По данным летчиков, подтвержденным фотографированием, была выведена из строя трехорудийная батарея и прекратила стрельбу другая батарея (четырехорудийная). (Арх. 12338, л. 211, 214; арх. 13791, л. 82.)

Вражеский самолет Хе-111 в 9 ч. 30 м. вел разведку района южнее острова Сескар. (Дело 2353, л. 34.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 9 ч. 34 м. до 9 ч. 55 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Самолет Хе-115 в 10 ч. 58 м. летал между островами Гогланд и Большой Тютерс. (Дело 2353, л. 34.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 02 м. прикрывали район Островной военно-морской базы, но противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Командующий флотом в связи с противодействием противника нашему тралению на Восточном Гогландском плёсе приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Траление Гогландского плёса продолжать по плану.

2. Для нейтрализации артиллерийского огня противника первым реальным средством считать дымовые завесы, организацию которых тщательно продумать, использовав для этого торпедные катера, так как наша авиация сможет нанести удар по противнику лишь через 30—40 минут после вызова.

3. Для последующего подавления и уничтожения авиацией батарей, препятствующих тралению, поставить задачу катерам засекать эти батареи с разных направлений с максимально возможной точностью, отмечая моменты засечек.

4. Границы минных полей определять с возможной точностью, устанавливая типы затраленных мин.

5. Учесть возможное противодействие надводных кораблей противника нашему тралению, использовав для поддержки катеров-тральщиков торпедные катера и сторожевые корабли, в том числе «Тучу». (Дело 2118, л. 48.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о намеченной с 7 до 13 сентября операции авиации флота против батарей противника на островах Гогланд, Большой Тютерс и в районе Кургалово, препятствовавших выполнению наших тральных работ на Восточном Гогландском плёсе; 1, 8 и 9-я авиационные дивизии (исключая 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк) должны были после уточнения координат батарей нанести массированный бомбо-штурмовой удар. (Дело 2118, л. 55.)

Самолет Ю-88 в 16 ч. 49 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 49.)

Самолеты Як-1 и Ла-5 (оба 3 гв. иап) с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 24 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 07 м. до 17 ч. 00 м., два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 09 м. до 17 ч. 50 м. и два самолета Як-9 (15 рап) с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 23 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 211, 212, 214; арх. 13791, л. 82; арх. 13825, л. 201.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 43 м. в 4 милях на юго-запад от острова Орренгрунд транспорт, шедший курсом 260°; в 15 ч. 45 м. в 2 милях на запад от огня Ранкки — транспорт, шедший курсом на Котку, а у банки Гогландская (в 25 каб. северо-западнее маяка Нижний Гогландский) — три сторожевых корабля, шедших курсом 10°; в 15 ч. 50 м. в 1 миле на северо-запад от маяка Верхний Гогландский — четыре тральщика и сторожевой катер; в 18 ч. 50 м. — их же в 5 каб. от средней части западного побережья острова Гогланд. (Дело 2118, л. 59; арх. 6527, л. 17—19.)

Тральщики № 36, 37, 58, два буксира и пять барж, следовавшие на остров Лавенсаари, и тральщики № 34 и 65 с двумя баржами, шедшие на остров Сескар, в 21 ч. 50 м. вышли из Кронштадта. Конвой шел в охранении малых охотников «БМО-418», «БМО-501», «БМО-503», «БМО-506», «БМО-507», катера-тральщика № 814 и за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 66, 68 и 69. Кроме того, переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский обеспечивали пять катеров-дымзавесчиков. Тральщик № 37, шедший с баржей, из-за трехкратного обрыва буксира отстал от конвоя и к 23 ч. 30 м. возвратился в Кронштадт. В 23 ч. 46 м. на меридиане мыса Лайвасто конвой был освещен прожекторами и безрезультатно обстрелян противником, выпустившим 60 снарядов с северного берега Финского залива. (Дело 2126, л. 167; арх. 12331, л. 65; арх. 13436, л. 1162, 1163; арх. 13478, л. 136, 137; арх. 13474, л. 54.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 06 м. до 23 ч. 51 м. периодически вели огонь по прожекторам и батареям противника в районе населенных пунктов Иеремианмяки и Вохнала, освещавшим и обстреливавшим конвой, следовавший на острова Лавенсаари и Сескар. Нашими батареями было выпущено 38 снарядов. Две батареи и два прожектора противника прекратили стрельбу и освещение. (Арх. 10599, л. 68; арх. 12363, л. 109.)

Корабельный дозор в районе между островом Котлин и меридианом маяка Шепелевский в ночь на 7 сентября развернут не был. Корабельный дозор к западу от меридиана маяка Шепелевский был вы-

ставлен по обычной схеме. (Арх. 13436, л. 1162; арх. 12630, л. 237; арх. 12331, л. 66 об., 81.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Три сторожевых катера типа ЗИС, накануне вечером вышедшие из Ленинграда в охранении бронекатера № 322, в ночь на 6 сентября произвели разведку побережья в районе гавань Стрельна — Знаменка, но противника не обнаружили. (Дело 2126, л. 137.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), накануне вечером вышедшие из Ленинграда в сопровождении двух катеров-тральщиков (8-го дивизиона), в 2 ч. 58 м. закончили траление открытой части Морского канала. Мин обнаружено не было. Катера возвратились в Ленинград. (Дело 2126, л. 130; арх. 10685, л. 92.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 в 9 ч. 12 м. вели разведку района Ижорского укрепленного сектора. (Арх. 13436, л. 1159; арх. 13474, л. 53.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 43 м. до 12 ч. 24 м. в районах населенных пунктов Гостилицы, Лопухинка и Низино вели разведку батарей противника, обстреливавших накануне аэродром Борки. (Арх. 12338, л. 211; арх. 13791, л. 82.)

Четыре самолета ЯК-7 (12 кор. аэ) с 14 ч. 35 м. до 15 ч. 33 м. патрулировали над аэродромом Борки, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 211; арх. 13791, л. 82.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района донес командующему флотом, что для борьбы с 210-*мм* батареей, обстреливавшей накануне аэродром Борки из района Гостилицы, Приморская оперативная группа выделила три артиллерийские батареи, передислоцировала взвод звуковой разведки и подготовляла самолет-корректировщик. (Дело 2118, л. 50; дело 2126, л. 145.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 10 ч. 35 м. до 10 ч. 45 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Кондакопшино (в 8 *км* юго-западнее города Пушкин), выпустив 2 снаряда, а с 19 ч. 57 м. до 20 ч. 00 м. выпустила еще 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района южнее города Пушкин. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 67, 68; арх. 12363, л. 109.)

Два самолета Ю-88 с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 48 м. летали переменными курсами над Невской губой. (Арх. 10685, л. 92.)

Противник из района Стрельны с 13 ч. 27 м. до 13 ч. 47 м. обстрелял район Угольной гавани в Ленинграде, выпустив 15 снарядов. (Дело 2126, л. 137.)

В течение дня противник выпустил по Ленинграду 37 снарядов. (Дело 2118, л. 58, 59.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) в 15 ч. 00 м. вылетели на аэрофотосъемку неприятельских артиллерийских батарей в районе населенных пунктов Павкуля и Горбунки. Из-за большой облачности и дождя самолеты задания не выполнили и в 15 ч. 33 м. возвратились. (Арх. 12338, л. 212; арх. 13791, л. 82; арх. 13825, л. 201.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о ходе выполнения оперативной задачи, поставленной командованием Ленинградского фронта военно-воздушным силам флота и береговой обороне по уничтожению батарей противника, обстреливавших Ленинград. Массированными ударами, нанесенными с 31 августа по 5 сентября включительно по пяти артиллерийским батареям в районах населенных пунктов Владимирово, Коркули и Павкуля, было уничтожено орудие одной из батарей и отмечены 2 прямых

попадания авиабомб в артиллерийские дворики. Все это было подтверждено фотосъемкой. Кроме того, в расположении цели были отмечены 4 взрыва. Все цели были накрыты артиллерией. После этих ударов 3 цели себя не проявляли, а одна вела огонь одним орудием. Расход боевого запаса за этот период составлял 3 290 снарядов, 535 авиабомб (302 ФАБ-250 и 233 ФАБ-100), расход горючего — 106,5 *т*. За это время бомбардировочная авиация сделала 151 самолето-вылет, а истребительная — 263 самолето-вылета. (Дело 2118, л. 55.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 3 снаряда. (Арх. 10599, л. 67; арх. 12363, л. 109.)

Немецкий самолет Ю-88 в 17 ч. 19 м. вел разведку района южнее населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1161.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 22 м. до 18 ч. 08 м. патрулировали над аэродромом Борки; противника самолеты не встретили. (Арх. 12338, л. 211; арх. 13791, л. 82.)

В районе гавани Новый Петергоф у побережья с 18 ч. 29 м. до 18 ч. 45 м. появлялись три вражеских катера, а с 19 ч. 23 м. до 19 ч. 52 м. в районе гавани Стрельна — шлюпка с двумя гребцами. (Дело 2126, л. 164.)

С 20 ч. 50 м. до 23 ч. 44 м. из района Стрельна — Знаменка противник периодически подавал на Невскую губу световой сигнал белым огнем. (Дело 2126, л. 164; арх. 10685, л. 94.)

В 23 ч. 10 м. самолет Ю-88 появился над территорией Ленинградского Торгового порта, а в 23 ч. 15 м. сбросил бомбу в реку Большая Невка у западной оконечности Елагина острова. В 23 ч. 20 м. неприятельский самолет скрылся в районе Урицк — Стрельна. (Арх. 10685, л. 93.)

Противник из района Стрельны в 23 ч. 30 м. выпустил осветительный снаряд по северному фарватеру Невской губы. (Дело 2126, л. 164; арх. 10685, л. 94.)

Движение наших конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 130, 165.)

Район Ладожского озера. В ночь на 6 сентября противник из неустановленного района выпустил по населенному пункту Морозово 31 150-*мм* снаряд, а с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 13 м. из района населенного пункта Мга еще 5 снарядов того же калибра по Шлиссельбургу. (Дело 2126, л. 148, 150; дело 2551, л. 52, 64.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 148, 150, 169.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 148, 150, 169; дело 2551, л. 64, 66.)

Бронекатера № 99, 100, 324 и 325 в 9 ч. 55 м. вышли из Новой Ладоги в Волховскую губу на учебно-артиллерийские стрельбы и постановку дымовых завес. Закончив учение, бронекатера в 14 ч 45 м. возвратились в реку Волхов. (Арх. 11878, л. 52, 53.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 36 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 212; арх. 13791, л. 82.)

Авиаразведка обнаружила у бухты Андрусова буксир с баржей, шедший курсом 330°; в устье реки Олонка — два сторожевых катера; у острова Валаам — катер; в районе острова Коневец и в 4 милях на юго-восток от мыса Илляниниеми — по сторожевому катеру; в 2 милях на юго-восток от мыса Иголканиеми — сторожевой катер, шед-

26 — Зак. 4224

ший курсом 180°; в районе бухты Саунаниеми — сторожевой катер, шедший курсом 30°. (Дело 2118, л. 73.)

1-й дивизион катеров-тральщиков тралил неконтактными и контактными тралами район севернее банки Стрелковая. Закончив работы, в 20 ч. 15 м. дивизион на ночь отошел в бухту Черная Сатама. (Дело 2551, л. 52, 66.)

Тральщики № 38, 175 и водолазный бот в 16 ч. 00 м. вышли из Новой Ладоги в район восточнее банки Северная Головешка на контактное траление, но работ в этот день не вели. (Арх. 11878, л. 53, 54.)

Канонерские лодки «Бира» и «Селемджа» в районе бухты Морье провели учебно-артиллерийские стрельбы. (Арх. 11878, л. 53; арх. 12513, л. 61.)

7 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 10 м. до 8 ч. 24 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один самолет из-за тумана и плохой видимости вернулся из района острова Гогланд и в 6 ч. 00 м. сел с торпедой на аэродром Углово. Другой самолет в 6 ч. 00 м. в 15,5 мили северо-западнее мыса Ундва (остров Эзель) с высоты 30 *м* и с дистанции 2,5 каб. атаковал сторожевой корабль противника, который уклонился от выпущенной торпеды. Ил-4 был безуспешно обстрелян крупнокалиберными пулеметами и мелкокалиберной зенитной артиллерией. Тем же самолетом были обнаружены: в 28,5 мили на запад от мыса Ундва сторожевой корабль, шедший курсом 90°, и в 14 милях на северо-запад от маяка Кыпу (остров Даго) два сторожевых корабля, шедшие курсом 180°. (Дело 2118, л. 73; арх. 12338, л. 214; арх. 13791, л. 83.)

Шесть самолетов Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 22 ч. 12 м. до 22 ч. 43 м. с высоты 250—300 *м* поставили 9 мин типа АМК-IV в южной части Таллинской бухты. В районе постановки самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 218; арх. 13791, л. 84; арх. 18798, л. 88.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие с 20 ч. 50 м. до 21 ч. 09 м. бомбардировать корабли и сооружения в порту Таллин для отвлечения внимания противника от постановки мин в южной части Таллинской бухты, из-за облачности на высоте 1 000 *м* 10 баллов, видимости 5 каб. и дымки до цели не дошли. Самолеты из района мыса Юминда к 22 ч. 40 м. возвратились с бомбами на аэродром. (Арх. 12338, л. 218; арх. 13791, л. 84.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-318», занимавшаяся на учебном полигоне Красногорского рейда боевой подготовкой, окончив занятия, в 5 ч. 07 м. в сопровождении сторожевого катера возвратилась в Кронштадт. (Арх. 8278, л. 79, 80; арх. 13478, л. 133, 134.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари и Сескар, в 0 ч. 00 м. находился на Красногорском рейде. С 0 ч. 03 м. до 0 ч. 23 м. противник из района мыса Лайвасто безуспешно выпустил по конвою 23 снаряда и освещал его прожекторами. Конвой, прикрываясь дымовой завесой, продолжал итти на запад. (Дело 2126, л. 166; арх. 13436, л. 1162, 1163; арх. 13474, л. 54; арх. 12331, л. 65.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 32 м. выпустила 20 снарядов по батарее противника, обстреливавшей конвой из района населенного пункта Алипумала, и по прожекторам, светившим из района населенного пункта Иеремианмяки. Батарея

противника прекратила обстрел, а два прожектора — освещение конвоя. (Арх. 10599, л. 70; арх. 12363, л. 110.)

Пять катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона), сопровождавшие конвой до меридиана маяка Шепелевский, в 4 ч. 08 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1163.)

Корабельный дозор между Кронштадтом и меридианом маяка Шепелевский в ночь на 7 сентября отсутствовал. Западнее меридиана маяка Шепелевский корабельный дозор был развернут по обычной схеме. (Арх. 12630, л. 237; арх. 13436, л. 1162.)

Малый охотник «МО-207», находившийся на Сескарском плёсе в дозоре № 51 в 3 милях северо-восточнее буя Деманстейн, в 0 ч. 49 м. обнаружил на севере в расстоянии 8 каб. четыре катера противника, шедших курсом 225°. «МО-207» повернул на запад и около 0 ч. 51 м. открыл огонь по противнику с дистанции 2 каб. В 0 ч. 53 м. на головном неприятельском катере было замечено сильное пламя в корме, катер застопорил ход и прекратил стрельбу; остальные три катера обогнули головной и сбавили ход. В 0 ч. 55 м. «МО-207», повернув на другой галс, продолжал вести огонь с дистанции 1 каб. Подбитый вражеский катер стоял на месте со значительным дифферентом на корму. В 0 ч. 56 м. катера противника закрыли дымовой завесой себя и подбитый катер. «МО-207» продолжал вести артиллерийско-пулеметный огонь через дымовую завесу, а затем, обойдя завесу, в 1 ч. 07 м. снова увидел три неприятельских катера в расстоянии 4 каб., которые, отстреливаясь, уходили полным ходом на север. В это время малый охотник «МО-124», находившийся в том же районе в дозоре № 52, также открыл огонь по противнику. В 1 ч. 22 м. два неприятельских катера скрылись на севере, а третий — на северо-западе. «МО-207» с удалением катеров противника обследовал место боевого столкновения, но, кроме плававших щепок, ничего не обнаружил. После этого наши сторожевые катера возвратились на места своих дозоров. В результате боевого столкновения был уничтожен или поврежден катер противника. Малый охотник «МО-207» имел 4 пробоины выше ватерлинии, одного человека убитым и одного раненым. (Дело 2126, л. 166; арх. 6782, л. 91—93; арх. 19045, л. 120, 121, 126; арх. 15809, л. 21 об.; арх. 15801, л. 32 об.)

Малый охотник «МО-404», находившийся на линии дозора № 53 в 55 каб. к востоку от острова Сескар, в 0 ч. 50 м. к востоку от себя наблюдал стрельбу, в 1 ч. 29 м. на северо-востоке выпускавшиеся периодически красные ракеты, а в 2 ч. 50 м. слышал на севере шум моторов. Малые охотники «МО-304» и «МО-403», находившиеся на линии дозора № 50 в 2 милях к югу от банки Агамемнон, в 2 ч. 05 м. заметили на северо-востоке пучок красных ракет, а в 2 ч. 58 м. по пеленгу 180° услышали шум винтов и в 3 ч. 03 м. пошли на шум. Спустившись на юг и не обнаружив неприятеля визуально, катера дозора № 50 в 3 ч. 30 м. повернули на обратный курс, вернулись на свою дозорную линию и, стоя там без хода, с 3 ч. 46 м. до 4 ч. 15 м. слышали шум моторов, удалявшийся на север. Малый охотник «МО-404» (дозор № 53) около 3 ч. 15 м., обнаружив приближение шума моторов с севера, дал ход и пошел на север, но в 3 ч. 27 м. повернул на запад, получив от дозора № 50 радиограмму с сообщением, что катера противника, предположительно, прорвались на наш фарватер в районе острова Сескар. В 3 ч. 49 м., закончив обследование фарватера в своем районе, «МО-404» обнаружил конвой, следовавший из Кронштадта на острова Лавенсаари и Сескар. Катер, пропуская конвой, держался к северо-востоку от фарватера и в 4 ч. 17 м. обнаружил торпедные катера № 36 и 56 (следовавшие из Кронштадта

на Островную военно-морскую базу), которые в это время обгоняли конвой справа, дав опознательный сигнал. В 4 ч. 21 м. в районе конвоя «МО-404» отметил 2 взрыва, дал полный ход и пошел к месту взрывов в 3 милях к востоку от маяка Сескар, где в 4 ч. 28 м. нашел одну стоявшую на месте баржу и два малых охотника типа БМО, подбиравших людей из воды. В это же время на северо-востоке в расстоянии 16 каб. катер обнаружил два вражеских торпедных катера, шедших полным ходом на баржу. «МО-404» повернул на неприятельские катера и открыл огонь. В 4 ч. 30 м. торпедные катера противника отвернули и скрылись в северном направлении. Тем временем малые охотники «МО-304» и «МО-403» (дозора № 50) в 4 ч. 30 м. по пеленгу 150° заметили 2 пучка красных ракет и, дав ход, пошли в этом направлении, а в 4 ч. 34 м. с дистанции 40 каб. открыли огонь с правого борта по торпедным катерам противника, уходившим на северо-запад. Преследуя противника, «МО-304» и «МО-403» продолжали вести огонь до 4 ч. 52 м., когда неприятельские катера скрылись в северном направлении; советские сторожевые катера повреждений и жертв не имели. (Дело 2126, л. 178; арх. 6782, л. 92 –94; арх. 19045, л. 121, 122, 126; арх. 15814, л. 85 об., 86.)

Конвой, следовавший из Кронштадта на острова Лавенсаари и Сескар, в 1 ч. 50 м. получил радиограмму командира Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района с предупреждением о присутствии катеров противника, о боях с ними наших дозорных катеров, а также о повышении готовности на переходе. Командир конвоя отдал приказание по линии кораблей о повышении готовности, но его светограмма принята не была, так как к этому времени конвой чрезмерно растянулся, занимая в длину 5—7 миль. В 4 ч. 19 м., находясь в 3 милях на восток от маяка Сескар (ш = 60°02′4, д = 28°27′5) и следуя курсом 306°, ведущий тральщик «Разведчик» обнаружил два наших торпедных катера, шедших курсом 270°, и обменялся с ними опознательными, причем на запрос, переданный ратьером, тральщик не ответил, не заметив его, и дал ответ только на выпущенные ракеты. В 5 ч. 21 м. согласно донесению командующего Кронштадтским морским оборонительным районом конвой был атакован двумя группами торпедных катеров противника. Первой группой (два торпедных катера), вышедшей в атаку с северо-востока, были потоплены одной торпедой баржа «ЛТП-11» (с грузом 65 *т* бензина), шедшая на буксире тральщика № 36 в середине конвоя, и другой торпедой — следовавший за ней буксирный пароход «К-12». Баржа с грузом артиллерийского и танкового вооружения (200 *т*), шедшая на буксире у «К-12», не получила повреждений и оставалась стоять на месте атаки. Из личного состава и пассажиров погибли на буксире 19 человек и на барже 2 человека; катера охранения спасли 12 человек. Остальные две торпеды, выпущенные этой группой вражеских катеров, по донесению командира тральщика № 65, прошли у него по носу и за кормой. Эта группа торпедных катеров противника не была обнаружена советскими катерами охранения и кораблями конвоя ни до атаки, ни после нее. Лишь в 4 ч. 35 м. шедший концевым тральщик № 58 заметил на северо-востоке три торпедных катера и открыл по ним огонь. Катера охранения также открыли огонь по противнику. Неприятельские торпедные катера, обстреляв конвой из крупнокалиберных пулеметов, через 2 минуты скрылись в северном направлении. Вторая группа (два торпедных катера) в 4 ч. 25 м. пыталась атаковать корабли конвоя с юго-запада, но своевременно была обнаружена шедшим сзади тральщиком № 65, который пулеметно-пушечным огнем отразил атаку. Тральщик № 36 взял на буксир баржу буксирного парохода «К-12», и конвой продолжал итти на запад. В 8 ч. 30 м. конвой прибыл на остров Лавенсаари,

а шедшие совместно с ним тральщики № 34 и 65 с баржами в 6 ч. 04 м. пришли на остров Сескар. (Дело 2118, л. 85, 86; дело 2126, л. 178, 194; арх. 6782, л. 122, 123, 125; арх. 12331, л. 65—68; арх. 13436, л. 1163.)

Выставленные накануне вечером Островной военно-морской базой дозор № 61 (в 7 милях на северо-запад от острова Сескар) и дозор № 62 (в 8 милях на северо-восток от острова Лавенсаари) в 3 ч. 00 м. были сняты в связи с нехваткой сторожевых катеров в базе и необходимостью обеспечения в первую очередь 1-го и 4-го дивизионов катеров-тральщиков, траливших в этот день на Восточном Гогландском плёсе. (Дело 2126, л. 205; дело 2353, л. 40; арх. 13436, л. 1163; арх. 12331, л. 66 об.)

Малый охотник «МО-404» с 6 ч. 18 м. до 9 ч. 51 м. произвел контрольное траление двух колен фарватера к северо-востоку от острова Сескар (фарватеры № 1-ж и 1-е, на которых противник атаковал конвой, следовавший на остров Лавенсаари). Мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 178; арх. 13436, л. 1163; арх. 13478, л. 138, 139; арх. 19045, л. 122.)

Тральщик № 611 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика с 6 ч. 10 м. до 18 ч. 35 м. тралил фарватеры от Кронштадта до Красногорского рейда (фарватеры № 1-а и 1-б). Мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 178, 196; арх. 13436, л. 1163, 1168; арх. 16556, л. 464—466.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 40; арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 84.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 53 м. в 45 каб. западнее острова Большой Тютерс сторожевой корабль, два сторожевых катера и два вспомогательных судна, шедших в строе кильватера курсом 350°; в 7 ч. 05 м. у острова Ванханкюлэнмаа и в 7 ч. 10 м. у причалов бухты Сууркюля — по два сторожевых катера; в 7 ч. 12 м. в 27 каб. юго-восточнее острова Килписаари — сторожевой катер и буксир, шедшие курсом 330°. (Дело 2353, л. 43.)

Самолет Ю-88 в 7 ч. 36 м. вел разведку района севернее островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 49.)

Девять катеров-тральщиков (1-го дивизиона) в охранении трех сторожевых катеров, в 5 ч. 05 м. вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс для траления фарватеров на юго-запад от острова Лавенсаари и далее на юг — в Нарвский залив между банками Неугрунд и Намси (фарватеры № 208-б, 208-а, 2-Н-1 и 215-а, приложение 8). Дивизион в 6 ч. 15 м., поставив катерный трал, приступил к работе. В 7 ч. 07 м. на втором фарватере (№ 208-а) была обнаружена и расстреляна плававшая немецкая мина. В 7 ч. 58 м. на последнем фарватере (№ 215-а) катера последовательно подсекли две немецкие мины. На этом же фарватере в 8 ч. 55 м. справа от курса в 20—30 *м* был обнаружен линь, поддерживавшийся поплавками, при проходе мимо которого последовал взрыв мины. В 9 ч. 50 м. дивизион, дойдя до параллели бухты Гакково, повернул на обратный галс. В 10 ч. 55 м. в трале взорвался патрон, за взрывом которого всплыла малая немецкая мина, которая через несколько секунд потонула. В 11 ч. 05 м. противник открыл по катерам артиллерийский огонь с острова Большой Тютерс. Дивизион прикрылся дымовой завесой. В это же время были замечены четыре сторожевых корабля противника, шедших в строе фронта от острова Малый Тютерс курсом 90°. Катера продолжали работу. В 11 ч. 55 м. при повороте с последнего фарватера на третий (с № 215-а на № 2Н-1) были последовательно подсечены буек минного защитника, 2 мины и снова минный защитник; кроме того, в трале взорвалась еще одна мина. В 12 ч. 26 м. противник прекратил артиллерийский обстрел, выпустив по катерам

безрезультатно 7 снарядов. В 5 милях юго западнее башни Лавенсаари катера в 13 ч. 50 м. убрали трал и в 15 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаарский рейд. (Дело 2353, л. 51; арх. 16556, л. 549—552.)

Политотдел Охраны Водного района отметил отличные действия личного состава 1-го дивизиона катеров-тральщиков, настойчиво и мужественно выполнявших задание командования по тралению минной позиции противника.

В тралении с 4 по 7 сентября отличились штурман дивизиона — старший лейтенант Степанов, член партийного бюро, который в сложной обстановке непрерывно и точно координировал траление и в то же время производил точные засечки батарей противника, координаты которых по радио сообщались авиации; командиры катеров-тральщиков: коммунист Писаревский спас катер, умело организовав борьбу за живучесть своего катера при серьезных повреждениях от взрыва двух мин в 50 *м* от бортов катера, коммунист Кошеленко и коммунист Боев умелым маневрированием и постановкой дымовых завес, приняв артиллерийский огонь противника на себя, обеспечили успешное траление дивизиона. На всех катерах-тральщиках коммунисты и комсомольцы показали пример мужества и отличного выполнения поставленных перед ними задач. Хорошая и продуманная работа партийной организации во главе с парторгом старшим лейтенантом Кумбаруллн помогла командиру дивизиона выполнить задание командования. При рассредоточенной стоянке катеров на рейде Лавенсаари командир дивизиона капитан-лейтенант Кимаев и парторг Кумбаруллн ежедневно обходили все катера на шлюпке, подводили итоги работы каждого командира катера, каждого коммуниста и комсомольца, ставили задачу на следующий выход. (Арх. 23489, л. 371—373.)

Девять катеров-тральщиков (4-го дивизиона) в охранении трех сторожевых катеров и двух торпедных катеров в 6 ч. 35 м. вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс для траления района № 3 в 52 каб. на юго-восток от острова Большой Тютерс. В районе № 3 катера-тральщики сделали 5 галсов; при этом в тралах взорвались 6 мин и 7 мин были подсечены. Во время траления с 8 ч. 58 м. до 11 ч. 32 м. дивизион обстреливали артиллерийская батарея с острова Большой Тютерс и четыре сторожевых корабля противника, маневрировавшие в 2—3 милях южнее того же острова. Сопровождавшие дивизион советские торпедные катера во время обстрела прикрывали тральщики дымовой завесой. По катерам противник выпустил 229 снарядов; на катерах-тральщиках 7 человек были ранены: два катера-тральщика получили подводные пробоины. Дивизион, закончив работу, к 13 ч. 51 м. возвратился на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 51.)

Четыре пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 22 м. до 14 ч. 10 м. летали подавлять батареи противника на острове Большой Тютерс, обстреливавшие наши катера-тральщики на Восточном Гогландском плёсе. Самолеты сбросили по цели 16 ФАБ-50. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в расположении огневых позиций батарей. С острова самолеты были безуспешно обстреляны интенсивным зенитным огнем. (Дело 2353, л. 51; арх. 12338, л. 219; арх. 13791, л. 84.)

Для отражения кораблей противника, намеревавшихся помешать нашему тралению на Восточном Гогландском плёсе, с острова Лавенсаари были вызваны пять торпедных катеров. Торпедные катера, придя в район работ, имели боевое соприкосновение с группой противника (до шести сторожевых катеров). Из-за густых дымовых завес, стоявших в районе № 3, результат соприкосновения не был установлен. Торпедные катера не атаковали неприятельских сторожевых кораблей, так как противник

отошел под прикрытие батарей Большого Тютерса. (Дело 2353, л. 51; арх. 6787, л. 197, 217.)

Два самолета Як-1 (3 гв. иап) с 9 ч. 12 м. до 9 ч. 52 м. прикрывали торпедные катера, выходившие на Восточный Гогландский плёс. (Дело 2353; л. 51; арх. 12338, л. 219; арх. 13891, л. 84.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 26 м. вели разведку вражеских кораблей в районе острова Большой Тютерс — башня Вигрунд и фотографировали артиллерийскую батарею противника в районе населенного пункта Кургалово. (Арх. 12338, л. 217; арх. 13791, л. 83; арх. 13825, л. 202.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 14 м. до 12 ч. 38 м. летали бомбардировать сторожевой корабль, два сторожевых катера и два вспомогательных судна противника в районе Большого Тютерса. Самолеты сбросили 8 ФАБ-50. По донесению летчиков, прямых попаданий не было. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем с кораблей. (Дело 2353, л. 51; арх. 12338, л. 219; арх. 13791, л. 84.)

Подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в Нарвском заливе, продолжала держаться между островами Большой и Малый Тютерс и банкой Неугрунд. В ночь на 7 сентября лодка была вынуждена прервать зарядку батареи и погрузиться от шедшего на нее сторожевого катера противника. В 10 ч. 00 м. лодка с расстояния 40 каб. наблюдала бомбардировку нашей авиацией четырех сторожевых кораблей противника у южной оконечности острова Большой Тютерс; неприятельские корабли от ударов уклонялись маневрированием, но района не покинули. Командир «М-102» не использовал представившейся ему благоприятной обстановки и не атаковал противника. В течение остальной части дня лодка продолжала держаться в подводном положении в этом же районе (Арх. 11228, л. 18, 19; арх. 12372, л. 45, 55, 55-а.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с аэродрома Лавенсаари под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) в 10 ч. 55 м. в 5 каб. западнее Большого Тютерса с высоты 1500—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым кораблям, тральщику, минному заградителю и двум сторожевым катерам противника. По донесению летчиков, двумя РС-82 на сторожевом корабле был вызван пожар. Самолеты были безуспешно обстреляны с кораблей сильным зенитным огнем. (Дело 2351, л. 51; арх. 12338, л. 215, 216; арх. 13791, л. 84.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в 11 ч. 50 м. с высоты 1 200—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым кораблям, тральщику, минному заградителю и двум сторожевым катерам противника в 3—4 милях юго-западнее острова Большой Тютерс. По донесению экипажей, бомбой был потоплен один из сторожевых кораблей. В районе цели советские самолеты были атакованы четырьмя самолетами ФВ-190. Атаки противника были отбиты истребителями прикрытия. Наши самолеты были обстреляны с кораблей сильным зенитным огнем. Один Ил-2 получил повреждения. Самолеты Ил-2 сели на аэродром Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 215; арх. 13791, л. 83.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием 14 Як-7 (13 кр. иап) в 11 ч. 30 м. вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе острова Большой Тютерс. Один самолет из-за неисправности материальной части из полета возвратился и сел на аэродром Горы Валдай. Остальные три Ил-2 в 12 ч. 00 м. с высоты 1 300—500 *м* атаковали два сторожевых корабля, тральщик, минный заградитель и два сторожевых катера в 3 милях юго-западнее Большого Тютерса. По донесению летчиков, прямым попаданием ФАБ-100 и РС-82 был потоплен минный заградитель. На обратном пути в 12 ч. 05 м. в 11 милях восточнее

острова Лавенсаари советские самолеты были атакованы двумя истребителями Ме-109. В завязавшемся бою один из самолетов противника был сбит, а второй подбит. Два Ил-2, получившие повреждения, сели на аэродром Лавенсаари, при посадке один из них разбился. (Арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 83.)

Четыре самолета Як-7 (12 кор. аэ) прикрывали полет самолетов Ил-2 (35 шап) в район острова Большой Тютерс. Два из них в 12 ч. 00 м. вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами «Фиат-50» и одного из них сбили. (Арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 83.)

Две группы по четыре самолета Пе-2 (73 бап) и восемь самолетов Як-7 (21 иап) в каждой с 12 ч. 04 м. до 12 ч. 20 м. с высоты 3 000—2 000 *м* бомбардировали артиллерийскую батарею противника на острове Большой Тютерс, противодействовавшую нашему тралению на Восточном Гогландском плёсе. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в расположении огневой позиции батареи. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем. Один Пе-2 получил осколочные повреждения. (Арх. 12338, л. 215; арх. 13791, л. 83.)

Самолет Пе-2 (15 рап), летавший с 13 ч. 06 м. до 14 ч. 27 м. под прикрытием шести самолетов Як-9 (того же полка) сфотографировал артиллерийскую батарею противника на острове Большой Тютерс. Во время полета два Як-9 оторвались от своей группы и в 13 ч. 38 м. возвратились. (Арх. 12338, л. 216, 217; арх. 13791, л. 83; арх. 13825, л. 202.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) в 14 ч. 06 м. вновь вылетели на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе острова Большой Тютерс, но кораблей не обнаружили. В 15 ч. 05 м. самолеты с высоты 1 200—400 *м* атаковали артиллерийскую батарею в районе населенного пункта Кургалово и обстреляли пулеметным огнем зенитную батарею в том же районе. По донесению летчиков, в районе позиции артиллерийской батареи были вызваны 2 пожара, а зенитная батарея прекратила стрельбу. (Арх. 12338, л. 215; арх. 13791, л. 84.)

Две группы по восемь и шесть истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. сопровождали самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап) в район острова Большой Тютерс. Группа в шесть истребителей в 14 ч. 40 м. в районе этого острова, ведя бой с шестью самолетами ФВ-190, сбила три. Два Як-7, получившие в бою повреждения, сделали вынужденную посадку: один на аэродром Лавенсаари, а второй — на воду в 5 каб. южнее острова Лавенсаари и потонул; летчик был подобран нашими катерами. (Арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 83, 84.)

Четыре самолета ФВ-190 в 12 ч. 15 м. и шесть самолетов ФВ-190 в 14 ч. 21 м. вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 51, 56.)

Два самолета Ла-5 и три Як-1 (все 3 гв. иап) с 14 ч. 41 м. до 15 ч. 40 м. патрулировали над Островной военно-морской базой. Встреч с противником не имели. (Арх. 12338, л. 219; арх. 13791, л. 84.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 55 м. летали отсекать авиацию противника от самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), действовавших на Восточном Гогландском плёсе, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 83.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 07 м. летали на разведку кораблей в районе острова Большой Тютерс и сфотографировали артиллерийскую батарею противника в районе мыса Кургальский. (Арх. 12338, л. 217; арх. 13791, л. 84; арх. 13825, л. 202.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 18 ч. 00 м. вылетели на разведку вражеских кораблей в районах острова Бьеркэ, Хаапасаарских шхер и острова Гогланд. Из-за облачности на высоте 1 000 *м* до 10 баллов и

видимости 25 каб. самолеты задания не выполнили и в 18 ч. 31 м. возвратились. (Арх. 12338, л. 217; арх. 13791, л. 84; арх. 13825, л. 202.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 15 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 52; арх. 12338, л. 219; арх. 13791, л. 84.)

Авиаразведка обнаружила в 18 ч. 40 м. в бухте острова Ванханкюлэнмаа два сторожевых катера и два сторожевых катера у причалов острова Хаапасаари; в 18 ч. 45 м. в 54 каб. на восток от острова Питкяпааси, предположительно, — канонерскую лодку и сторожевой катер, шедшие в строе кильватера курсом 270°; в 18 ч. 52 м. в 15 каб. на запад от южной оконечности острова Кирккомаансаари — тральщик и два вспомогательных судна, стоявших без хода, затем в 27 каб. на юго-запад от острова Вахтерпя — корабль неустановленного класса, шедший курсом 90°, а в 15 каб. восточнее — транспорт, шедший курсом 140°. (Дело 2118, л. 73; дело 2353, л. 52.)

Передислоцированная из Кронштадта с форта «Северный № 4» на остров Лавенсаари четырехорудийная батарея № 151 (45-*мм*) после установки на позиции произвела обстрел орудий. (Дело 2353, л. 50.)

В бухте Норе-Капельлахт (в северной части острова Лавенсаари) была закончена постановка бонового заграждения. (Дело 2353, л. 56.)

Вражеский самолет Ю-88, в 18 ч. 30 м. появившийся из района населенного пункта Котлы, сбросил 2 серии красных ракет: одну — северо-восточнее острова Пенисаари, а вторую — в Нарвском заливе. Самолет скрылся в направлении города Нарва. (Дело 2353, л. 63.)

В 19 ч. 50 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышли тральщики «Разведчик», «Фурманов», № 36, 58, 66, 68, 69, две баржи, пять катеров-тральщиков и мотобот под охраной трех сторожевых катеров и торпедных катеров № 53 и 96. (Арх. 13436, л. 170; арх. 13478, л. 138, 139.)

Для усиления корабельного дозора на Сескарском плёсе в 21 ч. 00 м. в 28 каб. на северо-восток от острова Сескар был выставлен дополнительно малый охотник «МО-402». (Дело 2126, л. 196; арх. 13436, л. 1168.)

Три катера-дымзавесчика (10-го дивизиона) в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта и пошли на меридиан маяка Шепелевский встречать конвой, следовавший с острова Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 1168.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 22 ч. 22 м. вышли из Кронштадта на траление прибрежных районов к северу от бухты Графская (район № 1) и бухты Батарейная (район № 2), намеченных для проведения учебной десантной операции. В 22 ч. 50 м. дивизион поставил катерные тралы и приступил к работе в районе № 1. (Арх. 13436, л. 1168; арх. 13478, л. 139, 140; арх. 16556, л. 467, 468, 482, 485.)

Для усиления поддержки корабельного дозора, базировавшегося на бухту Батарейная, в 23 ч. 30 м. из Кронштадта вышли сторожевые катера типа Д-3 № 42 и 142. (Арх. 13436, л. 1168, арх. 13478. л. 137, 138.)

В 23 ч. 56 м. малые охотники «МО-207» и «МО-302», находившиеся на линии дозора в 5 милях южнее банки Грекова, слышали шум моторов к востоку. (Дело 13436, л. 1168.)

Вечером командующий флотом директивой командующему военно-воздушными силами флота, командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островной военно-морской базы и заместителю командующего военно-воздушными силами (находившемуся на острове Лавенсаари) изменил организацию использования морской авиации в Островной военно-морской базе. Командующий флотом отметил, что 5 сентября в 14 ч. 00 м. он приказал организовать разведку

батарей противника на островах Гогланд и Большой Тютерс и создать на аэродроме Лавенсаари ударную группу авиации из самолетов Ил-2 и 3-го гвардейского истребительного авиационного полка для обеспечения траления и боевой деятельности в Финском заливе, возложив организацию вылета этой группы на командира Островной базы и заместителя командующего военно-воздушными силами [1]. Задача создания авиагруппы на Лавенсаари и ее использования осталась невыполненной по вине этих двух командиров. Командующий флотом обратил внимание командующего военно-воздушными силами на отсутствие в его штабе контроля за выполнением указаний командования, на плохое оперативное дежурство в том же штабе и на необходимость улучшения руководства и управления 9-й штурмовой авиационной дивизией, до этих пор остававшейся без управления. Приказание о вылете на штурмовой удар было отдано в 10 ч. 05 м., а исполнено через 1 ч. 15 м. Командир дивизии на события реагировал медленно, обстановка не учитывалась, скорость и вероятное направление движения противника также не учитывались, вследствие чего удары наносились впустую. Командующий флотом приказал:

1. Эскадрилью самолетов Ил-2 (7 гв. пшк. шап) на Лавенсаари подчинить командиру 3-го гвардейского истребительного полка, поставив ей главной задачей обеспечение траления и боевой деятельности в Финском заливе.

2. Командира 3-го гвардейского истребительного полка оперативно подчинить командиру Островной военно-морской базы.

3. Оперативную группу заместителя командующего военно-воздушными силами с острова Лавенсаари снять за бездеятельность.

Кроме того, командующий флотом обратил внимание командующего Кронштадтским морским оборонительным районом на плохое знание обстановки в море 7 сентября, на слабое реагирование и слабую настойчивость в посылке авиации на помощь катерам и приказал боевое траление продолжать, обеспечивая его на основаниях, изложенных в директиве от 5 сентября. (Дело 2118, л. 64—66, 70.)

Вечером командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров продолжать поиск одновременно несколькими группами в разных районах, избегать шаблона, меняя время выхода и курсы, чтобы противник не мог перехватывать катера, особенно при возвращении и проходе Гогландского рубежа. (Дело 2118, л. 71.)

Торпедные катера № 33, 43, 63 и «СМ-4» (с минами) под прикрытием торпедных катеров № 36 и 46 в 21 ч. 45 м. вышли с Лавенсаари на постановку минной банки 13 каб. к югу от острова Малый Фискар (Пиен Каластайя). (Арх. 6787, л. 111.)

В 22 ч. 20 м. с острова Лавенсаари вышли торпедные катера № 124 и 134 на поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и для высадки группы разведчиков на остров Южный Виргин. (Арх. 6787, л. 113.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение советских конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 165, 198.)

Сторожевой катер № 28-а (типа КМ), возвращаясь из дозора, обнаружил на Переходном фарватере разломанную шлюпку противника, которую прибуксировал к месту дневной стоянки у западного конца дамбы Морского канала. (Дело 2126, л. 179; арх. 16685, л. 94.)

[1] См. «Хронику» от 29 июля и 5 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Два самолета Як-7 (13 кор. ао) с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 19 м. и повторно с 14 ч. 51 м. до 15 ч. 25 м. сделали аэрофотосъемку артиллерийской батареи противника в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 217; арх. 13791, л. 83.)

Самолет Ме-110 в 12 ч. 37 м. вел разведку района южнее населенного пункта Горы Валдай. (Арх. 13436, л. 1164.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 40 м. до 13 ч. 17 м. летали на перехват самолета-разведчика противника; противник обнаружен не был. (Арх. 12338, л. 216; арх. 13791, л. 83.)

Железнодорожные батареи № 1115 (130-*мм*) и 1121 (152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 02 м. до 19 ч. 25 м. произвели пристрелку реперов в районах Нового Петергофа, Стрельны и населенных пунктов Знаменка, Ижорка и Константиновка; выпущено 22 снаряда. (Арх. 10599, л. 70; арх. 12363, л. 110.)

Противник из района населенного пункта Коркули выпустил 4 снаряда по мысу Лисий Нос. (Дело 2118, л. 73; арх. 10599, л. 69.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 16 ч. 01 м. до 16 ч. 23 м. выпустили 26 снарядов по батарее противника, обстреливавшей Лисий Нос из района южнее Коркули. Батарея противника стрельбу прекратила. (Арх. 10599, л. 69, 70; арх. 12363, л. 110.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1108, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 20 ч. 00 м. до 22 ч. обеспечивали боевые действия авиации дальнего действия Советской Армии, бомбардировавшей артиллерийскую группировку противника в районе совхоза «Беззаботное». Железнодорожные батареи 18 раз открывали огонь и выпустили 139 снарядов по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Немецкая Колония, Заводы, Ижорка и Новополье. В 17 случаях батареи противника стрельбу прекратили. В районе Ижорка и Немецкая Колония были вызваны сильные взрывы и пожары. (Арх. 10599, л. 69, 70; арх. 12363, л. 110.)

Противник в течение дня выпустил по Ленинграду 7 снарядов. (Дело 2118, л. 73.)

Район Ладожского озера. Противник в течение дня из района населенного пункта Мга выпустил 13 снарядов по железнодорожному мосту через реку Нева у Шлиссельбурга, а с 21 ч. 45 м. до 21 ч. 53 м. обстреливал Шлиссельбург, выпустив 7 снарядов калибром 305 *мм*. (Дело 2551, л. 76, 83.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 169, 187, 219.)

Две пары самолетов МИГ-3 (11 иап) с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. летали прикрывать с воздуха главную базу Новая Ладога. Противник не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 217; арх. 13791, л. 84.)

Движение советских судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2551, л. 66, 76, 83.)

1-й дивизион катеров-тральщиков, отходивший на ночь в бухту Черная Сатама, в течение дня тралил район севернее банки Стрелковая. Закончив траление, дивизион в 19 ч. 30 м. прибыл в Осиновецкую гавань для пополнения запасов. (Дело 2551, л. 83; арх. 12513, л. 65.)

Тральщики № 46, 175 и водолазный бот продолжали траление района восточнее банки Северная Головешка. Мин обнаружено не было. (Дело 2126, л. 219, арх. 11878, л. 55, 56.)

Канонерские лодки «Конструктор», «Бира», «Нора», «Селемджа», торпедные катера № 81, 144, 172, 192, тральщик «УК-4» и сторожевой катер

типа КМ в районе бухта Морье — гавань Остермановская занимались боевой подготовкой. (Дело 2551, л. 76, 77; арх. 12513, л. 63—65.)

Малые охотники «МО-213» и «МО-215» с 13 ч. 14 м. до 18 ч. 00 м. проводили в Волховской губе испытание катерных параван-тралов. (Арх. 11878, л. 55.)

На отражение пяти неприятельских самолетов Хе-111 и семи Ю-88, летевших в направлении главной базы Новая Ладога из района маяка Стороженский, с 17 ч. 20 м. до 18 ч. 10 м. летали два самолета МИГ-3 и четыре И-153 (все 11 иап). Противника наши самолеты не встретили, так как неприятельские самолеты ушли в северном направлении. (Арх. 13553, л. 183; арх. 11878, л. 55.)

Два самолета И-153 (11 иап) с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 26 м. летали на разведку неприятельских плавучих средств у западного побережья Ладожского озера до острова Коневец. (Арх. 13853, л. 183.)

8 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в районе Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа десантное судно противника; между Хельсинки и маяком Кэри — сторожевой корабль, корабль неустановленного класса и десантное судно, а в районе банка Каллбодагрунд — остров Мохни, предположительно, два неприятельских десантных судна. (Дело 2118, л. 75.)

Семь самолетов Ил-4 (1 гв. мтап) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 08 м. вылетели на постановку мин в Таллинской бухте. Из-за облачности 10 баллов, дождя и плохой видимости не все самолеты дошли до цели. Пять Ил-4 с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 32 м. с высоты 200—250 *м* поставили 9 мин типа АМК-IV в южной части Таллинской бухты; остальные два Ил-4 в 23 ч. 35 м. с высоты 50—200 *м* поставили 4 мины типа АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд возле бухты Койвисто. (Арх. 12338, л. 223; арх. 13791, л. 86; арх. 13811, л. 512; арх. 18797, л. 88.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 44 м. до 23 ч. 26 м. летал на разведку погоды в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 223; арх. 13791, л. 86.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в Нарвском заливе, в течение всего дня держалась между островом Малый Тютерс и банкой Неугрунд, ведя наблюдение через перископ. В 15 ч. 07 м. лодка в районе банки Неугрунд обнаружила вражескую самоходную баржу, шедшую в направлении к устью реки Нарова. Командир пытался сблизиться с противником, но из-за малых глубин вблизи банки Неугрунд и позднего обнаружения баржи от атаки отказался.

В 21 ч. 50 м. командир «М-102» донес командиру бригады подводных лодок о начале отхода лодки к острову Лавенсаари. «М-102» направилась к проходу между банками Намси — Неугрунд, обходя отмель Неугрунд с юга. (Дело 2126, л. 229; арх. 11228, л. 19; арх. 12372, л. 46, 54.)

Торпедные катера № 124 и 134, вышедшие накануне в 22 ч. 20 м. с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и для высадки группы разведчиков на остров Малый Виргин, в 0 ч. 07 м. подошли к западному побережью острова Малый Виргин. К 0 ч. 45 м. группа разведчиков была посажена в шлюпки, однако из-за неисправности шлюпок в 1 ч. 00 м. разведчики и шлюпки были приняты обратно на борт, после чего катера произвели поиск кораблей противника в Южном Гогландском проходе. Не обнаружив неприятеля, торпедные катера в 4 ч. 39 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Арх. 6787, л. 112, 113.)

Торпедные катера № 33, 43, 63 и «СМ-4» с минами, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари под прикрытием торпедных катеров № 36 и 46, с 0 ч. 14 м. до 0 ч. 18 м. поставили 20 мин типа Р-1, 4 мины обр. 1926 г., 4 мины обр. 1908/39 г. и четыре минных защитника в 13 каб к югу от острова Малый Фискар (Пиен Каластайя). К 3 ч. 45 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 3787, л. 111, 112.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), начавшие накануне в 22 ч. 22 м. траление прибрежного района к северу от бухты Графская (район № 1), закончили работу, сделав 7 галсов. Тральщики мин не обнаружили и в 2 ч. 18 м. прибыли в бухту Графская. (Арх. 13436, л. 1170; арх. 1656, л. 482, 485.)

Конвой, накануне вечером вышедший с острова Лавенсаари, в 6 ч. 40 м. прибыл в Кронштадт вместе с тремя катерами-дымзавесчиками, встретившими его в районе маяка Шепелевский. (Дело 2126, л. 210; дело 13436, л. 1170; дело 13478, л. 139, 140.)

Противник из района населенного пункта Виттиккала с 0 ч. 35 м. до 4 ч. 42 м. периодически освещал Финский залив прожектором. (Дело 2126, л. 210; арх. 12363, л. 111.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 35 м. до 4 ч. 42 м. дважды открывала огонь по прожектору противника, освещавшему Финский залив из района населенного пункта Вохнала; израсходовано 14 снарядов. Прожектор противника в обоих случаях работу прекратил. (Арх. 10599, л. 72; арх. 12363, л. 111.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. тралил фарватеры от Кронштадта на Красногорский рейд. Мин не было обнаружено. В 20 ч. 00 м. тральщик возвратился в Кронштадт. (Дело 2126, л. 230; арх. 13436, л. 1170, 1174; арх. 16556, л. 464—466.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 218; арх. 13791, л. 85.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 12 м. в бухте Сууркюля корабль неустановленного класса в 2 000 *т*, а в 6 ч. 22 м. в 18 милях на юго-восток от острова Большой Тютерс — канонерскую лодку, два вспомогательных судна, сторожевой корабль и тральщик противника, шедшие курсом 360°. (Дело 2118, л. 75.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 18 м. до 8 ч. 10 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 27 м. до 8 ч. 32 м. вели повторную разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 58; арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 28 м. в 10 милях на юго-восток от острова Большой Тютерс два тральщика, вспомогательное судно и сторожевой катер, шедшие в строе парного уступа курсом 340°; в 7 ч. 40 м. в 1 миле к югу от башни Ранкки — шхуну, шедшую курсом 270°, а в бухте острова Ванханкюлэнмаа — два сторожевых катера; в 7 ч. 50 м. в 5 милях на северо-восток от острова Соммерс — буксир с баржей, сторожевой катер и три моторные шлюпки, шедшие курсом 340°. (Дело 2353, л. 58.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 46 м. летали под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника. В 8 ч. 10 м. с высоты 1 000—300 *м* самолеты нанесли удар по канонерской лодке, трем тральщикам и сторожевому кораблю противника в 8 милях юго-западнее острова Большой Тютерс. Летчики наблюдали прямое попадание бомбы в канонерскую

лодку и другой бомбы в сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны с кораблей сильным зенитным огнем, которым был поврежден один Ил-2. (Арх. 12338, л. 220; арх. 13791, л. 85.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 08 м. до 10 ч. 36 м. летал на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива до меридиана бухты Кунда. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85; арх. 13825, л. 203.)

Четыре самолета Як-1 (3 гв. иап) с 11 ч. 07 м. до 14 ч. 41 м. и четыре Ла-5 (того же полка) с 11 ч. 32 м. до 14 ч. 40 м. парами патрулировали над Островной военно-морской базой. Противник обнаружен не был. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух Як-7 (12 кор. аэ) с 11 ч. 32 м. до 12 ч. 48 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по канонерской лодке, трем тральщикам и сторожевому кораблю противника в 3 милях северо-западнее острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, прямым попаданием одной ФАБ-100 была вторично повреждена канонерская лодка. С кораблей противника самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 220; арх. 13791, л. 85.)

Два самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (12 кор. аэ) в 12 ч. 48 м. вылетели на поиск кораблей противника на Восточном Гогландском плёсе. В районе острова Большой Тютерс советские самолеты были атакованы восемью вражескими самолетами Ме-109, сбившими один Ил-2. Второй Ил-2 в 13 ч. 30 м. сделал посадку на аэродром Лавенсаари, во время которой получил повреждения. Самолеты группы прикрытия вели бой с атаковавшими самолетами противника. Один Як-7 не возвратился, а второй Як-7 в 13 ч. 37 м. сел на аэродром Лавенсаари. (Дело 12338, л. 220, 221; арх. 13791, л. 85.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 30 м. искали дозорные корабли противника в восточной части Финского залива. Самолеты кораблей не обнаружили и в 14 ч. 50 м. возвратились с бомбами. (Арх. 12338, л. 220; арх. 13791, л. 85.)

С 13 ч. 41 м. до 14 ч. 50 м. поиск кораблей дозора противника в восточной части Финского залива вели еще два самолета Ил-2 (35 шап), летавшие под прикрытием двух Як-7 (12 кор. аэ). Самолеты кораблей противника не обнаружили и сели на свой аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 220; арх. 13791, л. 85.)

С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 25 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) вели поиск экипажа самолета Ил-2 (35 шап), сбитого противником после 13 ч. 00 м. на Восточном Гогландском плёсе. Летчик был подобран катерами Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 224; арх. 13791, л. 85.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в бухтах Койвисто, Сареняпялахти (юго-восточное побережье острова Бьеркэ), Макслахти и самолетов на аэродромах Майсниеми, Япиля и Бабошино. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85.; арх. 13825, л. 203.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 16 ч. 52 м. вышли из бухты Графская на траление прибрежного района к северу от бухты Батарейная (район № 2) [1]. Дивизион в 17 ч. 16 м. поставил катерные тралы и приступил к работам. В 19 ч. 30 м. катера закончили траление и, не обнаружив мин, возвратились в бухту Графская. (Дело 2126, л. 230; арх. 16556, л. 482, 485.)

---

[1] См. «Хронику» от 7 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 10 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 30 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 65; арх. 12338, л. 221, 224; арх. 13791, л. 85.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 18 ч. 30 м. вылетели на разведку кораблей противника в северной половине Финского залива до меридиана порта Котка. Из-за облачности 10 баллов, плохой видимости и плотной дымки самолеты возвратились из района острова Бьеркэ и в 19 ч. 36 м. сели на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85; арх. 13825, л. 203.)

В течение дня радиоразведка отметила по звену неприятельских сторожевых катеров у островов Курсало, Сантио, Пуккио и на рейде Штандарт. (Дело 2118, л. 84.)

Четыре финских истребителя с 19 ч. 52 м. до 19 ч. 56 м. пролетели севернее острова Соммерс, затем скрылись на востоке. (Дело 2353, л. 70.)

Торпедные катера № 16, 36 и 56 в 22 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе в районе южнее опушки шхер между островом Орренгрунд и банкой Калбодагрунд.

В 23 ч. 46 м. катера, находясь в Южном Гогландском проходе, легли на курс 225° и пошли в проход между островами Виргины и Малым Тютерсом. (Дело 2353, л. 73; арх. 6787, л. 115.)

Торпедные катера № 23, 33, 43, 63 и «СМ-4» (с минами) под прикрытием торпедных катеров № 124 и 134 в 22 ч. 20 м. вышли с Лавенсаари на постановку минных банок в 13 каб. северо-западнее и в 10 каб. западнее огня Руонти (ш = 60°27′6, д = 28°19′1; ш = 60°26′8, д = 28°19′5). (Арх. 6787, л. 114.)

В 22 ч. 55 м. оперативный дежурный штаба флота передал в штаб Кронштадтского морского оборонительного района, что радиоразведка с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. в 1—3 милях к югу от мыса Питкяниеми (юго-восточная оконечность острова Бьеркэ) обнаружила два звена сторожевых катеров противника [1]. В 23 ч. 00 м. оперативный дежурный штаба Кронштадтского морского оборонительного района приказал: командиру поддержки корабельного дозора (в бухте Батарейная) — приготовить к немедленному выходу в море торпедные катера и малый охотник; батареям Ижорского укрепленного сектора, фортам «Красноармейский», «Первомайский» и «Комсомольский» — перейти на боевую готовность № 2; прожектору и шумопеленгаторной станции маяка Толбухин — периодически просматривать и прослушивать район. В 23 ч. 07 м. командир поддержки дозора сообщил сторожевым катерам дозора по радио о появлении противника. (Арх. 19045, л. 117; арх. 12416, л. 41.)

В связи с атакой конвоя накануне ночью, следовавшего из Кронштадта на острова Лавенсаари и Сескар, командующий флотом в 23 ч. 15 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Проверить организацию конвоев и пересмотреть состав офицеров, назначавшихся командирами конвоев.

2. Не допускать снятия сторожевых катеров с линии корабельного дозора, а при нехватке малых охотников использовать торпедные катера.

[1] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что финны 8 сентября приступили к сосредоточению сил в проливе Бьеркэ-зунд для нападения на наш корабельный дозор на Сескарском плёсе. (Арх. 13766, л. 39, 40 и 43.)

3. В дни переходов конвоев иметь поддержку корабельного дозора в повышенной готовности, по обстановке выдвигая ее на угрожаемое направление. (Дело 2118, л. 88.)

На запрос начальника штаба флота о месте и количестве батарей противника, обстреливавших наши катера во время траления на Восточном Гогландском плёсе, начальник штаба Островной военно-морской базы в 23 ч. 30 м. донес, что авиаразведкой и опросом экипажей были установлены, предположительно, следующие места батарей:

1. На острове Гогланд двухорудийные батареи (130-*мм*), расположенные на северном и южном склонах высоты в южной части острова (в районе отметки 59,7).

2. На острове Большой Тютерс 2 батареи трехорудийного состава (130-*мм*), из которых одна находилась в 8 каб. к северо-востоку, а другая — в 10 каб. к юго-востоку от маяка Большой Тютерс. Кроме того, в 10 каб. к востоку от того же маяка имелась четырехорудийная зенитная батарея.

3. На полуострове Кургальский 2 батареи трех- и четырехорудийного состава, предположительно, 152-*мм*, в 5 каб. южнее и юго-восточнее мыса Кургальский. (Дело 2118, л. 79; дело 2353, л. 68.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник из районов населенных пунктов Заболотье, Хувила и Ржавая Канава с 6 ч. 30 м. вел периодически минометно-артиллерийский огонь по нашим войскам. (Дело 2126, л. 210; арх. 12363, л. 111.)

Батареи № 182 (45-*мм*) и 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 6 ч. 32 м. до 10 ч. 09 м. и с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 15 м. периодически вели огонь по минометно-артиллерийским батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов Хувила и Ржавой Канавы. Батарея № 114 (152-*мм*) того же сектора с 15 ч. 02 м. до 15 ч. 27 м. стреляла по вражеской батарее, обстреливавшей наши войска из района Заболотье. Наши батареи открывали огонь пять раз, выпустив 262 снаряда, в том числе 221 снаряд 45-*мм*. Батареи противника каждый раз прекращали стрельбу. (Арх. 10599, л. 72; арх. 12338, л. 111.)

Самолет Ю-88 в 7 ч. 32 м. вел разведку района юго-восточнее острова Котлин. (Арх. 13436, л. 1171.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 7 ч. 30 м. до 7 ч. 43 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с 10 ч. 21 м. до 13 ч. 20 м. пристреляли реперы в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 5 снарядов. (Арх. 10599, л. 71; арх. 12363, л. 111.)

Железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 28 м. и № 1113 и 1115 (обе 130-*мм*) с 19 ч. 38 м. до 20 ч. 00 м., обеспечивая боевые действия авиации Ленинградского фронта, три раза открывали огонь, выпустив 11 снарядов по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Ижорка и Новополье; 5 вражеских зенитных батарей прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 71, 72; арх. 12363, л. 111.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 06 м. летали на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника в районах населенных пунктов Горбунки, Павкуля и Сашино, а два Як-7 (13 кор. ао) с 15 ч. 38 м. до 16 ч. 20 м. — в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12338, л. 221, 222; арх. 13791, л. 85; арх. 13825, л. 203.)

Немецкий самолет Ю-88 в 17 ч. 36 м. вел разведку района южнее острова Котлин, а один Ме-110 в 18 ч. 46 м. — южнее населенных пунктов Борки и Сурье. (Арх. 13436, л. 1173.)

С 17 ч. 52 м. до 19 ч. 55 м. противник обстрелял Ленинград, выпустив по городу 210 снарядов. (Дело 2126, л. 232.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1110, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1121 (обе 152-*мм*) с 18 ч. 20 м. до 20 ч. 24 м. 13 раз открывали огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Каменевка, Кикенка, Новополье, Павкуля, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное»; было израсходовано 174 снаряда. В 12 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 72; арх. 12363, л. 111.)

Два самолета ФВ-190 с 18 ч. 38 м. до 18 ч. 41 м. патрулировали над районом Стрельны. (Арх. 10685, л. 97.)

С 21 ч. 25 м. до 23 ч. 07 м. противник из района населенного пункта Низино и Нового Петергофа обстрелял Ораниенбаум, выпустив 107 снарядов. (Дело 2126, л. 230.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 198, 232.)

Начальник Главного Морского штаба уведомил командующего флотом о том, что по приказанию Народного Комиссара Обороны из состава войск Ленинградского фронта будут переданы флоту 6-й отдельный полк морской пехоты и 136-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон. (Дело 2126, л. 220.)

Район Ладожского озера. Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 219, 222, 250.)

Движение по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2551, л. 83, 90, 100.)

Тральщики № 46, 175 и водолазный бот тралили контактными тралами район восточнее банки Северная Головешка. (Дело 2126, л. 219, 222, 250.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 58 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 221; арх. 13791, л. 85.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Лахденпохья пять сторожевых катеров, десантное судно, катер и две баржи, а у острова Валаам — сторожевой катер. (Дело 2118, л. 84.)

В районе населенного пункта Никулясы была проведена проверка взаимодействия кораблей Ладожской военной флотилии с фланговыми частями 23-й армии при огневом содействии пехоты. В ней участвовали канонерские лодки «Нора» и «Селемджа» под охраной малых охотников «МО-261», «МО-262» и торпедного катера № 172.

В 14 ч. 45 м. канонерские лодки, имея на буксире катера охранения, вышли из бухты Морье и около 18 ч. 00 м. заняли огневые позиции в 25—30 каб. на юго-восток от Нижних Никуляс, а катера охранения вышли на линии дозоров к северу, юго-востоку и югу от позиций канонерских лодок. С 18 ч. 32 м. до 19 ч. 24 м. канонерские лодки поочередно выпустили до 80 снарядов по батареям, оборонительным сооружениям и землянкам противника по указаниям береговых наблюдательных постов. По оценке армейского командования, стрельба была проведена хорошо. Закончив стрельбу, канонерские лодки в 19 ч. 27 м. снялись с якоря и, взяв на буксир катера охранения, в 22 ч. 00 м. прибыли в бухту Морье. (Дело 2126, л. 222, 250; дело 2551, л. 20, 23, 90, 100; арх. 12513, л. 67, 69; арх. 13195, л. 30, 49.)

Две группы по четыре самолета И-153 (11 иап) в каждой с 18 ч. 09 м. до 19 ч. 55 м. прикрывали корабли флотилии в районе Никуляс. Встреч с противником самолеты не имели. (Арх. 12338, л. 223; арх. 13791, л. 85.)

Подводная лодка «М-77», бронекатера № 99, 100, 324 и 325, тральщик № 65, 81 и 176 занимались боевой подготовкой на учебных полигонах Волховской губы. (Арх. 11878, л. 56—58.)

Командующий флотом в 22 ч. 50 м. запросил командующего Ладожской военной флотилией о причине неиспользования согласно плану переданных ему подводных лодок. (Дело 2118, л. 87.)

9 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 45 м. до 10 ч. 21 м. летал на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за облачности (10 баллов, видимость 2—5 каб.) кораблей по маршруту полета (Рижский залив, Ирбенский проход, маяк Овизи, остров Эзель) самолет не обнаружил и в 6 ч. 12 м. с высоты 400 *м* сбросил торпеду на населенный пункт Атла (остров Эзель, западное побережье). По донесению экипажа, торпеда взорвалась. (Арх. 12338, л. 223; арх. 13791, л. 86.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 45 м. до 8 ч. 45 м. вел разведку вражеских кораблей в Финском заливе до меридиана маяка Порккалан Каллбода. (Арх. 12338, л. 225; арх. 13791, л. 86; арх. 13825, л. 204.)

Авиаразведка обнаружила в 15 каб. на юго-запад от маяка Порккалан Каллбода транспорт, шедший курсом 45°; на Найссаар-Порккалаудском противолодочном рубеже — три сторожевых катера; в порту Хельсинки — броненосец береговой обороны, миноносец и 12 транспортов. (Дело 2118, л. 94.)

Самолёт МБР-2 (58 оаэ) в 20 ч. 40 м. вылетел на разведку погоды в Финском заливе и на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки для отвлечения внимания противника от постановки мин на подходах к Хельсинки, которую должны были произвести самолеты Ил-4 (1 гв. мтап). Выполнив разведку погоды, самолет на Хельсинки бомб не сбросил и в 22 ч. 00 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 227; арх. 13791, л. 87.)

Самолёт МБР-2 (58 оаэ) в 20 ч. 40 м. вылетел на разведку погоды в Финском заливе и на постановку мин на подходах к порту Хельсинки. Из-за метеорологических условий (облачность 10 баллов, видимость 5 каб.) самолет возвратился из района острова Гогланд. На обратном маршруте в 22 ч. 31 м. с высоты 250 *м* Ил-4 поставил 2 мины типа АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд, а в 23 ч. 03 м. сел на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 227; арх. 13791, л. 87.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 16, 36 и 56, накануне вечером форсировавшие Южный Гогландский проход, обошли с юга острова Виргины и остров Вайндло с севера, идя на поиск кораблей противника в районе банка Калбодагрунд — огонь Тийскери. В 1 ч. 30 м. катера находились в 10 милях на северо-запад от маяка Вайндло и шли курсом 360°, на северо-востоке они обнаружили две самоходные баржи противника, лежавшие в дрейфе. Катера остановились, и головной торпедный катер № 16, установив на обеих торпедах углубление 0 *м*, сблизился с противником и в 1 ч. 45 м. выстрелил одной торпедой по концевой (южной) барже с дистанции 1 каб. на курсовом угле цели 90° левого борта. Взрыва не последовало. Тогда катер, описав циркуляцию вправо, в 1 ч. 53 м. выпустил вторую торпеду по той же барже с дистанции 1 каб. на курсовом угле цели 100° левого борта. В этот момент обе баржи открыли артиллерийский огонь, на который наши катера ответили пулеметно-пушечным огнем и легли на курс отхода. Взрыва второй торпеды торпедный катер № 16 не наблюдал, но торпедный катер № 36, шедший за ним в кильватер, отметил в 1 ч. 54 м. между сошедшимися в это время баржами столб воды высотой до 10 *м*

В 1 ч. 56 м. баржи были потеряны из видимости, и катера, прекратив огонь, прошли еще немного на юг, а потом пошли в восточном направлении. В 2 ч. 58 м., находясь в 3 милях на северо-запад от острова Малый Тютерс, торпедный катер № 16 ударился днищем о неизвестный предмет, сорвав, как выяснилось позже, обтекатель малого кронштейна среднего вала. Продолжая вести наблюдение, катера с 3 ч. 07 м. до 3 ч. 30 м. лежали в дрейфе между островами Малый Тютерс и группой островов Виргины, однако кораблей противника не обнаружили. В 6 ч. 16 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 75; арх. 6787, л. 115—118.)

Торпедные катера № 23, 33, 43, 63 и «СМ-4» (с минами), вышедшие накануне в 22 ч. 20 м. с острова Лавенсаари под прикрытием торпедных катеров № 124 и 134, с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 12 м. поставили 36 мин образца ПМП в 13 каб. на северо-запад от огня Руонти и 8 мин обр. 1908/39 г. с восемью минными защитниками в 10 каб. на запад от того же огня. В 3 ч. 40 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 75; арх. 6787, л. 114, 115.)

Радиоразведкой в ночь на 9 сентября в проливе Бьеркэ-зунд было отмечено до 15 сторожевых катеров и сторожевой корабль противника. (Дело 2118, л. 94.)

Малые охотники «МО-124» и «МО-207», находившиеся на линии дозора № 49 в 4—5 милях южнее банки Грекова, еще накануне вечером были предупреждены о появлении неприятельских сторожевых катеров южнее мыса Питкяниеми. В 0 ч. 42 м. нашим катерам было дополнительно сообщено, что в 20 ч. 05 м. 8 сентября в районе мыса Сейвестэ обнаружены два тральщика и три сторожевых катера противника, шедшие курсом 145°. В 0 ч. 49 м. дозорные катера услышали на севере шум моторов, донесли об этом и пошли на поиск в этом направлении. В 0 ч. 53 м. они обнаружили по пеленгу 40° в расстоянии 12 каб. три неприятельских катера, шедших курсом 180°. Сторожевые катера дозора пошли на сближение, но противник повернул на север и в 0 ч. 54 м. скрылся из вида. В 1 ч. 00 м. дозорные катера на западе в расстоянии 15 каб. обнаружили еще три катера противника, шедших курсом 90°. Наши катера повернули на курс 304° на сближение с неприятелем, но вражеские катера и на этот раз уклонились от встречи и скрылись на севере. Продолжая поиск южнее острова Бьеркэ, «МО-124» и «МО-207» в 1 ч. 34 м. в 28 каб. северо-западнее банки Грекова обнаружил три тральщика, сторожевой корабль, баржу и три сторожевых катера противника, шедшие в строе кильватера с запада на восток.

Командир дозора № 49 вызвал по радио авиацию с острова Сескар, а сам лег на курс, параллельный курсу неприятельского отряда, и, держась в расстоянии 15—20 каб. от противника, продолжал вести наблюдение. В 2 ч. 01 м. наши катера на курсовом угле 130° левого борта обнаружили пять вражеских катеров, вызвали поддержку дозора из бухты Батарейная и, уклонившись от встречи с неприятельскими катерами, отошли на юг. Три катера противника из этой группы отделились и прикрыли неприятельский отряд дымовой завесой. Наши дозорные катера, отойдя на юг, в 2 ч. 05 м. заглушили моторы, легли в дрейф и продолжали вести наблюдение за отрядом противника и прослушивание района.

В 3 ч. 15 м. в северо-восточном направлении был обнаружен шум винтов. «МО-124» и «МО-207» в 3 ч. 25 м. завели моторы и пошли курсом 90°. Через минуту из-за дымовой завесы вновь показался неприятельский отряд, а в 3 ч. 28 м. по пеленгу 65° в расстоянии 20—25 каб. были замечены три неприятельских катера, по которым наши катера от-

крыли огонь. Противник в свою очередь открыл ответный огонь, но его снаряды ложились с большими недолетами. Ведя огонь, неприятель часто выпускал красные ракеты. В 3 ч. 57 м. катера противника скрылись на севере, а катера нашего дозора легли в дрейф. Вызванная с острова Сескар авиация к месту встречи с противником не вылетела. (Арх. 6782, л. 94—96; арх. 19045, л. 117—119, 123—125, 127.)

Торпедные катера № 93, 101, 103 и 111 поддержки дозора, получив вызов командира дозора № 49 и сообщение об обнаружении неприятеля в 27 каб. юго-западнее мыса Питкяниеми, в 2 ч. 35 м. вышли из бухты Батарейная. В 3 ч. 25 м. придя в указанное место, торпедные катера противника не обнаружили и для поиска легли на курс 270°. В 3 ч. 28 м. по пеленгу 330° в расстоянии 3 каб. они обнаружили два вражеских тральщика, шедших курсом 100° со скоростью 3 узла. В 3 ч. 29 м. торпедный катер № 101, шедший головным, лег на курс 350° и с дистанции 2,5 каб. прямой наводкой выпустил торпеду по головному тральщику. Через минуту по этому же тральщику с той же позиции и также прямой наводкой выпустил торпеду торпедный катер № 111, шедший в строю вторым. Торпедный катер № 101, повернув влево, в 3 ч. 31 м. опять прямой наводкой выстрелил последней торпедой по второму тральщику с дистанции 2 каб., а затем все торпедные катера, повернув на курс 215°, оторвались от атакованных кораблей. В 3 ч. 34 м. торпедные катера № 101, 93 и 103 строем фронта повернули на восток и прошли по району атаки, но кораблей противника не обнаружили и направились в базу. Торпедный катер № 111 сразу после выпуска торпеды оторвался от группы и возвратился в базу самостоятельно. На отходе торпедные катера слышали 2 взрыва; взрывы были отмечены также малыми охотниками «МО-124» и «МО-207», находившимися в том же районе, и наблюдательным постом «Галицкий» (у маяка Шепелевский). Таким образом, в результате атак два тральщика противника, предположительно, были потоплены. К 6 ч. 17 м. все катера поддержки дозора возвратились в бухту Батарейная. (Арх. 6782, л. 95—97; арх. 6787, л. 118—122; арх. 19045, л. 124, 125, 127.)

Политотдел бригады торпедных катеров отметил, что партийно-политическая работа с личным составом на катерах, как то: а) созыв коротких партийных и комсомольских активов с вопросом о задачах предстоящего выхода в море; б) митинги личного состава перед походом и после похода; в) конкретные партийные и комсомольские поручения на период выполнения боевых задач, с последующим разбором действий в бою коммунистов и комсомольцев на партийных и комсомольских собраниях, дали хорошие практические результаты. Командиры катеров настойчиво искали противника в море и бесстрашно атаковали его, а личный состав своей отличной работой, героическим поведением в бою обеспечивал успешность выполнения заданий командования. (Арх. 23487, л. 189—201.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 38 м. летали на разведку кораблей противника в районе острова Бьеркэ. (Арх. 12338, л. 223; арх. 13791, л. 86.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 10 м. в 1 миле на юго-восток от мыса Ристниеми два тральщика и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 330°; в 7 ч. 17 м. у острова Килписаари — сторожевой катер; в 7 ч. 19 м. в 2 милях на запад от острова Гогланд — пять сторожевых кораблей противника. (Дело 2118, л. 94.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» под прикрытием катера-дымзавесчика с 5 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. тралил фарватеры от Кронштадта к Красногорскому рейду (фарватеры № 1-а, 1-б) в целях их расшире-

ния. Не обнаружив мин, тральщик в 20 ч. 26 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2126, л. 239, 262; арх. 13436, л. 1177, 1180; арх. 13478, л. 143, 144; арх. 16556, л. 464—466.)

Тральщик «Поводец» с катером-тральщиком типа КМ с 7 ч. 31 м. до 18 ч. 11 м. тралил закрытый для плавания район в бухте Лонег-Капельлахт (в южной части острова Лавенсаари); мин не было обнаружено. (Дело 2353, л. 75, 78.)

Две группы по восемь самолетов Пе-2 (73 бап) и по восемь Як-7 (21 иап) в каждой с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 23 м. с высоты 2 500—1 400 м сбросили 32 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100 на вражескую артиллерийскую батарею в юго-восточной части острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, в расположении огневой позиции батареи был вызван сильный взрыв. Самолеты были обстреляны зенитным огнем: один Пе-2 был сбит и горящим упал в центральной части острова Большой Тютерс, другой Пе-2 получил осколочные повреждения. (Арх. 12338, л. 225; арх. 13791, л. 86.)

Две группы по четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 01 м. до 11 ч. 07 м. сопровождали самолеты Пе-2 (73 бап) во время их перелета к острову Большой Тютерс и обратно. Встречи с противником не было. (Арх. 12338, л. 225; арх. 13791, л. 86.)

Самолет Ю-88 в 10 ч. 08 м. вел разведку района южнее острова Сескар. (Дело 2353, л. 74.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 21 м. до 11 ч. 01 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе острова Гогланд, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 228; арх. 13791, л. 87.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 21 м. до 9 ч. 52 м. и четыре Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 24 м. до 14 ч. 23 м. летали парами на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. Самолеты Ла-5 неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 2353, л. 71; арх. 12338, л. 225; арх. 13791, л. 86.)

Подводная лодка «М-102», возвращавшаяся из разведки Нарвского залива, в первой половине дня форсировала Гогландский рубеж между банками Намси и Неугрунд, придерживаясь поближе к последней, а затем к острову Большой Тютерс, и пошла к острову Лавенсаари. В 21 ч. 30 м. «М-102» легла до рассвета на грунт в 25 каб. на запад от Лавенсаари. (Арх. 11228, л. 19; арх. 12372, л. 46, 54.)

Катера-тральщики № 709, «ОВР-8», «ОВР-15» под охраной малого охотника «БМО-506» с 12 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. тралили подходные фарватеры к острову Лавенсаари, к западу и северо-западу от острова (фарватеры 1-н и 113-а) и входа в бухту Норе-Капельлахт. Мин не было обнаружено. (Дело 2353, л. 72, 75, 78.)

Траление фарватеров севернее островов Лавенсаари и Сескар (фарватеры № 105-б, 104-а, 1-ж, 1-е) с 13 ч. 12 м. до 19 ч. 40 м. произвели 13 катеров-тральщиков 1-го и 4-го дивизионов под охраной малых охотников «МО-303» и «МО-309»; мин они не обнаружили. В 20 ч. 15 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 72, 75, 78; арх. 15823, л. 8; арх. 16556, л. 512—515.)

Самолет ФВ-190 в 12 ч. 57 м. вел разведку севернее острова Лавенсаари, а с 16 ч. 17 м. до 17 ч. 44 м. в этом же районе патрулировали два финских истребителя. (Дело 2353, л. 74, 78.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 15 ч. 40 м. вылетели на аэрофосъемку артиллерийских батарей острова Большой Тютерс. Из-за плохой погоды самолеты сфотографировали только восточную часть острова и в 16 ч. 20 м. сели на аэродром Лавенсаари. С 18 ч. 58 м. до 19 ч. 38 м.

самолеты перелетели на свой аэродром Приютино. (Арх. 12338, л. 226; арх. 13791, л. 86; арх. 13825, л. 204.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 16 ч. 56 м. вылетели на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Котка, но из-за метеорологических условий задания не выполнили и вернулись в 17 ч. 37 м. на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 226; арх. 13791, л. 87; арх. 13825, л. 204.)

Авиаразведка обнаружила на рейде Тронзунд два транспорта-лесовоза, в проливе Бьеркэ-зунд — тральщик и сторожевой катер. (Дело 2118, л. 99.)

Командир 5-го дивизиона подводных лодок, руководивший операциями лодок с острова Лавенсаари, в 20 ч. 30 м. вышел с двумя сторожевыми катерами с Лавенсаари для встречи подводной лодки «М-102», возвращавшейся из Нарвского залива. (Дело 2353, л. 80; дело 2375, л. 106.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 19 ч. 55 м. вышли из бухты Графская на траление фарватеров от маяка Шепелевский до острова Сескар (фарватеры № 1-г, 1-д). В 20 ч. 32 м. катера в 36 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский поставили катерные тралы и приступили к работе. В 23 ч. 59 м. в 36 каб. на восток от маяка Сескар катера закончили траление и, не обнаружив мин, ушли на стоянку на остров Сескар. (Арх. 13436, л. 1180; арх. 16556, л. 480, 481.)

Сторожевой корабль «Туча» за тралами базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-218» и под охраной малых охотников «МО-112», «МО-121» и торпедных катеров № 136, 166 в 21 ч. 15 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Переход отряда до меридиана маяка Шепелевский обеспечивали три катера-дымзавесчика. (Дело 2126, л. 262; арх. 6787, л. 122, 123; арх. 13136, л. 1180; арх. 13478, л. 143, 144.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 42 м. до 22 ч. 44 м. выпустила 8 снарядов по прожектору противника, освещавшему Финский залив из района населенного пункта Вохнала. Прожектор противника был выключен. (Арх. 10599, л. 74; арх. 12363, л. 112; дело 2126, л. 262.)

Тральщики № 36, 37, 58, буксир и четыре баржи под охраной сторожевого корабля «Гангутец», малого охотника «БМО-560», торпедных катеров № 26, 75, 95, 105, сторожевого катера № 132 и катера-тральщика № 714 за тралами тральщиков «Фурманов», № 62, 66, 68 и 69 и под прикрытием четырех катеров-дымзавесчиков в 23 ч. 55 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышел тральщик № 42 с баржей на остров Сескар. (Дело 2126, л. 263; арх. 10977, л. 8; арх. 13436, л. 1180; арх. 13478, л. 145, 146.)

Вечером командир бригады торпедных катеров донес командующему флотом, что 8 сентября активные постановки минных банок, предусмотренные планом 1943 года, утвержденным 8 апреля, бригадой были выполнены. Всего было проведено 50 постановок, из которых 19 проходили при противодействии противника. При этом бригада понесла следующие потери:

1) один торпедный катер подорвался и потонул; два катера повреждены артиллерийским огнем, но были восстановлены и введены в строй;

2) 8 человек были убиты и 3 ранены.

Дополнительные постановки мин (сверх плана) бригадой продолжали выполняться. (Дело 2126, л. 242.)

Начальник оперативного отдела штаба флота сообщил начальнику Оперативного управления Главного Морского штаба об окончании разведывательного траления I и II очереди на Гогландском плёсе[1]. В результате траления были обнаружены:

1. В западной части района № 1, на фарватерах № 208-а, 2-н, 3-н и в северной половине фарватера № 215-а — плотные минные заграждения противника, выставленные в 1942 г. и подновленные в 1943 г. с частичным углублением мин 1 *м*.

2. В западной части района № 77 и на фарватере № 107-г — минные защитники.

В районах № 2 и 3 и на фарватерах № 107-а, 107-б, 107-в, 208-б, 206-а, 207-а и 304-а мин и минных защитников не обнаружили. Всего было затралено 47 мин и 13 минных защитников. У одной из мин обнаружено приспособление для взрыва пеньковым тросом.

Противник оказывал сопротивление тралению огнем береговых батарей с островов Гогланд и Большой Тютерс и из населенных пунктов Кургалово и Гакково. 7 сентября противник противодействовал тралению надводными кораблями; при попытке сблизиться с катерами-тральщиками вражеские корабли были отогнаны нашими торпедными катерами, совместно с авиацией. Впервые при проведении тральных работ было достигнуто тактическое взаимодействие кораблей и авиации. За все время траления по катерам-тральщикам было выпущено 513 снарядов (130- и 150-*мм*). Основные минные заграждения противника находились между Кискольским рифом и башней Вигрунд, к северу от линии башня Вигрунд — Большой Тютерс и, предположительно, западнее кромки района № 77.

Наши потери в период траления от мин и артиллерии противника: потоплен малый охотник «МО-110», повреждены пять катеров-тральщиков, требовавших заводского ремонта; были убиты 19 человек и ранены 32. (Дело 2118, л. 96.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику Главного морского штаба, что документы по высадке десанта на остров Большой Тютерс разрабатываются, и просил указать решение о сроке проведения десанта и составе сухопутных и корабельных сил согласно представленному предварительному плану десанта[2]. Последнее было необходимо знать для накопления и перевозки материальных средств, переброски тендеров Ладожской военной флотилии и их оборудования, доукомплектования 260-й бригады морской пехоты и окончательной отработки документов. Срок окончания подготовки был установлен Народным Комиссаром Военно-Морского Флота 30 сентября. (Дело 2118, л. 97; дело 2124, л. 87, 88.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 00 м. обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Куоккала, выпустив 2 снаряда. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 74, арх. 12363, л. 112.)

С 0 ч. 58 м. до 1 ч. 10 м. противник из района Нового Петергофа выпустил 6 осветительных снарядов на северный фарватер Невской губы. (Дело 2126, л. 232; арх. 10685, л. 98.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы производилось бесперебойно. (Дело 2126, л. 232, 260.)

---

[1] См. «Хронику» от 24 августа — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 13 августа — «Восточная часть Финского залива».

Железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*), 1119, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 1 ч. 54 м. до 2 ч. 54 м. провели 4 стрельбы, выпустив 31 снаряд, по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района населенных пунктов Каменевка, Стрельна, Павкуля и Палколово. Вражеские батареи во всех случаях прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 74; арх. 12363, л. 112.)

Противник с 2 ч. 12 м. до 2 ч. 34 м. выпустил 15 снарядов по Московскому району Ленинграда. (Дело 2126, л. 232; арх. 10685, л. 98.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 11 ч. 44 м. до 12 ч. 05 м. пристреляла позиции зенитной батареи противника в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 6 снарядов. (Арх. 10599, л. 74; арх. 12363, л. 112.)

Батареи № 111 (120-*мм*), 112 и 114 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 38 м. для проверки боевой готовности выпустили по районам населенных пунктов Ваммелсу, Куоккала и Курносово 5 снарядов. (Арх. 10599, л. 74; арх. 12363, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 21 ч. 25 м. до 22 ч. 50 м. девять раз вели огонь, выпустив 44 снаряда, по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Ижорка, Аннино и Новополье, обеспечивая боевые действия авиации Ленинградского фронта, бомбардировавшей артиллерийскую группировку противника в районе совхоза «Беззаботное». Неприятельские батареи во всех случаях прекратили стрельбу. (Дело 2126, л. 255; арх. 12363, л. 112.)

Сторожевой катер «БК-4», находившийся на линии дозора в Морском канале, в 21 ч. 41 м. вел огонь по прожектору противника в районе Ижорка — Викколово. (Арх. 10685, л. 99.)

Противник из района Стрельны в 23 ч. 02 м. выпустил по Ленинграду 4 снаряда. (Дело 2126, л. 260.)

Район Ладожского озера. В течение дня на участке реки Нева неприятель выпустил по Шлиссельбургу 49 снарядов. (Дело 2551, л. 108.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 16 ч. 12 м. до 16 ч. 28 м. безуспешно выпустил 10 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Погорелушка. (Арх. 10599, л. 74; арх. 12363, л. 112.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 250, 253, 273.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. летали на перехват неприятельского самолета в районе мыс Птинов — гавань Кабона. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 226; арх. 13791, л. 87.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2551, л. 100, 122.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 47 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 226; дело 13791, л. 86.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Видлица, в бухтах Сальми и Питкяранта и у острова Рантасаари четыре сторожевых катера, две баржи и буксир. (Дело 2118, л. 99.)

Тральщики № 46, 175 и водолазный бот тралили район восточнее банки Северная Головешка. Днем тральщик № 175 прекратил работу

и пришел в главную базу Новая Ладога для учебных зенитных стрельб. (Дело 2126, л. 250, 253, 273.)

Торпедные катера № 81, 172 и 192 совместно с канонерской лодкой «Конструктор», тральщиком «УК-4» и сторожевым катером типа КМ в районе бухты Морье занимались боевой подготовкой. (Дело 2551, л. 108; арх. 12513, л. 80, 81.)

Малые охотники «МО-171» и «МО-209» в 19 ч. 30 м. в районе бухты Морье произвели практическое бомбометание по свободно маневрирующей подводной лодке. (Дело 2551, л. 122.)

Командующий Ладожской военной флотилией на запрос командующего флотом о причинах слабого использования для разведки двух подводных лодок, переданных флотилии,[1] донес, что подводная лодка «М-77» имела уже два выхода в озеро и на 10 сентября был назначен ее третий выход; подводная же лодка «М-79» по техническим причинам еще не была введена в строй. (Дело 2118, л. 87; дело 2126, л. 251.)

Работы по окончательному подъему затонувшего в сентябре 1942 г. сторожевого корабля «Пурга» в районе бухты Морье были закончены[2]. В 15 ч. 00 м. сторожевой корабль «Пурга» был поднят и подведен к пирсу бухты Морье. (Дело 2126, л. 274; дело 2551, л. 110, 122.)

10 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап, летчик — старший лейтенант Чернышев) с 3 ч. 45 м. до 10 ч. 02 м. летал на поиск кораблей противника в Балтийском море. В 6 ч. 15 м. в 26 милях на запад от маяка Вильзанди самолет с высоты 20 *м* и с дистанции 2,5 каб. сбросил торпеду по транспорту противника в 5 000 *т*, шедшему курсом 180°. По донесению летчика, торпеда попала в носовую часть транспорта, и судно потонуло. (Арх. 12338, л. 227; арх. 13791, л. 87.)

Командир бригады подводных лодок донес командующему флотом, что подводная лодка «С-12», вышедшая в ночь на 29 июня с острова Лавенсаари на срок 45 суток для разведки возможности форсирования Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа, обратно не возвратилась и на посланные запросы не отвечала. Последнее донесение от «С-12» было получено 1 августа после прохода лодкой острова Кэри. Срок автономного пребывания «С-12» в море истек 10 сентября. Командир бригады подводных лодок считал, что лодка погибла при форсировании Найссаар-Порккалауддского противолодочного рубежа противника. Причиной гибели лодки, по мнению командира бригады, могли быть, предположительно, неконтактные мины, выставленные противником непосредственно под сетями. (Арх. 12370, л. 325, 326.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 17 ч. 48 м. до 19 ч. 30 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. Из-за недостатка горючего самолет на обратном маршруте сел на аэродром Сескар. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 88; арх. 13825, л. 205.)

Авиаразведка в порту Ханко обнаружила три транспорта, сторожевой корабль и два сторожевых катера. (Арх. 6527, л. 33.)

Шесть самолетов Ил-4 (1 гв. мтап) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 05 м. вылетели на постановку мин в районе № 5 на юго-западных подходах

---

[1] См. «Хронику» от 8 сентября — «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» от 22 июля — «Район Ладожского озера».

к порту Хельсинки (приложение 13). С 21 ч. 58 м. до 22 ч. 51 м. самолеты, действуя поодиночке с высоты 150—200 *м*, поставили 11 мин типа АМК-IV на фарватерах между островами Рюссенкари, Мелькки и Мерашер. С острова Мелькки противник безрезультатно обстрелял самолеты зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 232; арх. 13791, л. 89; арх. 18797, л. 85, 89.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 40 м. до 20 ч. 59 м. вылетели на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки с целью отвлечения внимания противника от постановки мин, производившейся самолетами Ил-4 (1 гв. мтап) на юго-западных подходах к порту. Четыре МБР-2 дошли до цели и поодиночке с 22 ч. 05 м. с высоты 4 500 *м* бомбардировали корабли и сооружения в порту. Пятый МБР-2 из-за неисправности материальной части до места назначения не долетел и бомбардировал порт Котка. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в западных частях портов Хельсинки и Котка. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 232; арх. 13791, л. 89.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102», возвращавшаяся с позиции из Нарвского залива, всю ночь на 10 сентября пролежала на грунте в 25 каб. к западу от острова Лавенсаари. В 3 ч. 30 м. лодка всплыла и, встреченная командиром 5-го дивизиона подводных лодок, под эскортом двух сторожевых катеров в 5 ч. 18 м. прибыла на Лавенсаарский рейд. «М-102» пробыла в море установленный срок автономности — 15 суток. (Дело 2353, л. 80; арх. 11228, л. 19; арх. 12372, л. 46, 54.)

В связи с тем что подводные лодки «М-96» и «М-102» нуждались в доковом ремонте, командующий флотом разрешил перевод этих лодок с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2118, л. 106; дело 2126, л. 244, 266.)

Сторожевой корабль «Туча», вышедший из Кронштадта накануне в 21 ч. 15 м. за тралом четырех базовых тральщиков и под охраной двух сторожевых и двух торпедных катеров, в 3 ч. 55 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2126, л. 268; дело 2353, л. 78; арх. 13436, л. 1181.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 5 ч. 56 м. до 7 ч. 00 м., два Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 10 м. до 7 ч. 05 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 30 м до 8 ч. 10 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 79; арх. 12338, л. 229, 230; арх. 13791, л. 87; арх. 13825, л. 205.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 42 м. в 27 каб. на запад от башни Луппи три тральщика, сторожевой катер и вспомогательное судно, шедшие курсом 360°, а в проливе Бьерке-зунд и в заливе Макслахти — два сторожевых катера и шесть барж. (Дело 2118, л. 102; дело 2353, л. 79.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей «Офи» с 7 ч. 30 м. до 21 ч. 00 м. тралил закрытый для плавания район в бухте Лонет Капельлахт (южная часть острова Лавенсаари); мин обнаружено не было. (Дело 2353, л. 80, 83.)

Самолет Ю-88 в 7 ч. 45 м. вел разведку района восточнее острова Лавенсаари, не входя в зону огня зенитных батарей. (Дело 2353, л. 80.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м. и с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 42 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 08 м. до 11 ч. 10 м. летали на разведку погоды в восточной части Финского залива до ме-

ридиана острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 229, 230; арх. 13791, л. 87.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 11 ч. 05 м. прибыл на Лавенсаари. Шедший совместно с ним тральщик № 42 с баржей в 7 ч. 45 м. прибыл к месту назначения на остров Сескар. (Дело 2353, л. 80; арх. 13436, л. 1181.)

Семь катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона, сопровождавшие до меридиана маяка Шепелевский сторожевой корабль «Туча» и конвой, в 6 ч. 20 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1181.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика с 6 ч. 35 м. до 18 ч. 35 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от Кронштадта до Красногорского рейда, мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1181, 1185; арх. 16556, л. 464—466.)

Тральщик «ГС-1» с 9 ч. 45 м. до 13 ч. 40 м. поставил 2 магнитные мины в 14 и 20 каб. на юго-восток от маяка Толбухин; этот район был закрыт для плавания. (Дело 2126, л. 280; арх. 13436, л. 1181, 1185.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) в 12 ч. 53 м. сбросили 64 АО-25 и 15 РС-82 по зенитной батарее на Большом Тютерсе. С острова самолеты были обстреляны огнем мелкокалиберной артиллерии. (Арх. 12338, л. 229, 230; арх. 13791, л. 87.)

12 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 Як-7 (21 иап) с 12 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. летали наносить удар по батареям на Большом Тютерсе. В 13 ч. 03 м. с высоты 3 200—1 900 *м* самолеты Пе-2 сбросили 24 ФАБ-250 и 20 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею в юго-восточной части острова Большой Тютерс. По донесению экипажей, разрывы бомб наблюдались в расположении огневой позиции батареи. С острова самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 229; арх. 13791, л. 87.)

Восемь Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 37 м. до 13 ч. 53 м. летали на обеспечение перелета самолетов Пе-2 (73 бап) в район острова Большой Тютерс. Встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 87.)

Четыре Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 40 м. до 13 ч. 44 м. прикрывали боевые действия самолетов Пе-2 (73 бап) в районе острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 88.)

Шесть Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 52 м. летали отсекать авиацию противника от самолетов Пе-2 (73 бап), возвращавшихся из района острова Большой Тютерс, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 87.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 13 ч. 09 м. до 14 ч. 11 м. произвели аэрофотосъемку результата бомбардировки артиллерийской батареи противника в юго-восточной части острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 88; арх. 13825, л. 205.)

Два Як-7 (21 иап) с 15 ч. 38 м. до 16 ч. 20 м. летали на разведку погоды в восточной части Финского залива до меридиана острова Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 229; арх. 13791, л. 88.)

Два финских истребителя с 16 ч. 17 м. до 17 ч. 44 м. патрулировали в воздухе севернее островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 78.)

Четыре Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми самолетов И-16 (11 иап) в 17 ч. 12 м. с высоты 1 200—200 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по зенитной батарее на полуострове Кургальский. По донесению летчиков, разрывы бомб наблюдались в расположении огневой позиции

батареи, где был отмечен взрыв склада боеприпасов. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем, прекратившимся после бомбардировки. (Арх. 12338, л. 229, 230; арх. 13791. л. 88.)

12 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 12 Як-7 (21 иап) в 17 ч. 02 м. с высоты 2 600—1 700 *м* сбросили 22 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100 на вражескую артиллерийскую батарею на полуострове Кургальский. По донесению экипажей, разрывы бомб наблюдались в радиусе 20—150 *м* от батареи. Противник противодействия самолетам не оказывал. (Арх. 12338. л. 229; арх. 13791, л. 88.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 37 м. до 17 ч. 39 м. обеспечивали перелет самолетов Пе-2 (73 бап) в район полуострова Кургальский. Встреч с противником истребители не имели. (Арх. 12338. л. 230; арх. 13791, л. 88.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 54 м. до 17 ч. 55 м. летали на отсечение авиации противника во время бомбардировки самолетами Пе-2 (73 бап) батареи на полуострове Кургальский, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 232; арх. 13791, л. 88.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 25 м. летали на аэрофотосъемку результата бомбардировки артиллерийской батареи на полуострове Кургальский и на разведку кораблей противника в Нарвском заливе, Лужской губе и Копорском заливе. Вторая пара Як-9 (того же полка) с 17 ч. 15 м. до 18 ч. 25 м. провела разведку по маршруту мыс Ристниеми — Хаапасаарские шхеры — порт Котка — остров Гогланд. (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 88; арх. 13825, л. 205.)

Авиаразведка обнаружила к западу от острова Родшер шесть сторожевых катеров; у острова Ванхакюлэнмаа — два сторожевых корабля; в бухте Койвисто — два сторожевых катера и три баржи. (Дело 2118, л. 110; арх. 6527, л. 30, 31.)

Одиночные самолеты противника с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 07 м. вели разведку района Островной военно-морской базы, летая южнее и северо-западнее острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 83.)

Самолет Ю-88 с 17 ч. 54 м. до 17 ч. 59 м. вел разведку района южнее острова Котлин и севернее населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1184.)

Базовый тральщик «Т-217» с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 46 м. выходил из Кронштадта в район буя Олег для занятий боевой подготовкой. (Арх. 13478, л. 147, 148.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 32 м. до 19 ч. 10 м. летали на разведку аэродрома Липово (на Кургальском полуострове). (Арх. 12338, л. 230; арх. 13791, л. 88.)

В 19 ч. 45 м. пост СНиС Лавенсаари наблюдал на подходе к острову Соммерс два торпедных катера противника, а за горизонтом — дымы. (Дело 2353, л. 83.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 20 ч. 04 м. до 20 ч. 11 м. выпустила 10 снарядов по северной бухте острова Соммерс; противник закрыл остров дымовой завесой. (Дело 2353, л. 83.)

Конвой (тральщики № 37, 58, буксир и три баржи под охраной малого охотника «МО-303», сторожевого катера № 192, катера-тральщика № 714 и за тралами тральщиков «Фурманов», № 62, 66, 68 и 69) в 20 ч. 50 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою с острова Сескар присоединились тральщики № 34, 42, 65 и буксир с четырьмя баржами и два тендера. До острова Сескар конвой

сопровождали два сторожевых катера, шедших на линию своего дозора. (Дело 2353, л. 83; арх. 13436, л. 83; арх. 13471, л. 149, 150.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» за тралами базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215» и «Т-218», в охранении торпедных катеров № 44, 134, 136, 166 и «СМ-4» в 21 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2127, л. 8; арх. 6787, л. 197; арх. 10035, л. 88—91; арх. 13436, л. 1185; арх. 13474, л. 148, 149.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 19 ч. 39 м. вышли с острова Сескар и с 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. тралили катерным тралом фарватеры № 1-г и 1-д на участке от острова Сескар до меридиана маяка Шепелевский; мин они не обнаружили. Закончив работу, катера ушли на стоянку в бухту Графская. (Арх. 13436, л. 1188; арх. 16556, л. 480—481.)

Семь катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона в 22 ч. 42 м. вышли из Кронштадта и пошли к маяку Шепелевский навстречу подводным лодкам и конвою, следовавшим с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1188; арх. 13474, л. 148, 149.)

Противник из района населенных пунктов Иеремианмяки, Тони и Вохнала в 22 ч. 46 м. освещал прожектором Красногорский рейд. (Дело 2127, л. 2.)

Сторожевые катера дозора, находившиеся в 65 каб. на юго-запад от мыса Сейвестэ, в 23 ч. 10 м. донесли, что к северу слышали шум моторов катеров противника. (Арх. 13474, л. 63.)

Батареи № 460 (130-*мм*) и № 799 (45-*мм*) острова Лавенсаари с 22 ч. 30 м. приступили к учебным стрельбам по щиту. (Дело 2353 л. 83.)

Вражеский самолет Хе-111 в 23 ч. 28 м. сбросил 6 осветительных бомб на южных подходах к острову Лавенсаари. Самолет в зону огня зенитных батарей не входил. (Дело 2353, л. 83.)

Командующий флотом вечером приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом немедленно приступить к сплошному тралению маневренных районов № 2 и 3 на Восточном Гогландском плёсе и трех восточных фарватеров от острова Лавенсаари в Нарвский залив[1] на полную их ширину в такой последовательности: сначала протралить фарватеры, проходившие между банками Неугрунд и Намси (фарватеры № 208-б, 208-а, 2Н-I и 215-а); затем фарватеры, проходившие между банкой Намси и башней Вигрунд (фарватеры № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г); потом фарватеры, проходившие по западную сторону банки Хайлода и дальше между башней Вигрунд и Кискольским рифом (фарватеры № 206-а, 207-а, 3Н и 304-а); в последнюю очередь протралить районы № 2 и 3 к северо-востоку и юго-востоку от острова Большой Тютерс. Кроме того, командующий флотом приказал:

1. Одновременно с этими работами произвести разведывательное траление фарватера № 305-б в Нарвском заливе, соединявшего концы всех фарватеров, шедших от острова Лавенсаари.

2. В период траления маневренных районов № 2 и 3 поддерживать контрольным тралением чистоту уже протраленных фарватеров.

3. Все работы по тралению развернуть с полным напряжением имевшихся сил и максимально использовать благоприятные погоды с расчетом закончить траление не позднее 25 сентября.

4. Доложить соображения об организации разведывательного траления фарватеров, проходивших между островом Большой Тютерс и

---

[1] См. «Хронику» от 24 августа — «Восточная часть Финского залива».

банкой Неугрунд и даже в Нарвский залив по западную сторону банки Неугрунд (фарватеры № 2Н-II и А), а также фарватера, проложенного на запад севернее острова Большой Тютерс (фарватер Б). (Дело 2118, л. 109.)

Командующий флотом по вопросу организации боевого использования авиации, базировавшейся на островах Лавенсаари и Сескар, подтвердил данные им 7 сентября указания о том, что старшим авиационным начальником на островах является командир 3-го гвардейского истребительного авиационного полка, в оперативном отношении подчиненный командиру Островной военно-морской базы. Командир Островной военно-морской базы для обеспечения траления и дозорной службы кораблей базы мог использовать только специально выделенные для этих целей эскадрилью истребителей и эскадрилью самолетов Ил-2; остальная часть самолетов 3-го гвардейского истребительного полка должна была действовать по заданиям командира 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии. В случаях осложнения обстановки на море и островах командир 3-го гвардейского истребительного авиационного полка имел право самостоятельно распоряжаться всеми самолетами, немедленно донося об этом командующему военно-воздушными силами флота и командиру 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии. (Дело 2118, л. 112.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 48 м. до 11 ч. 55 м. выпустила 3 снаряда по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Куоккала. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 75; арх. 12363, л. 113.)

Противник из района населенного пункта Куоккала безрезультатно обстрелял город Сестрорецк, выпустив к 11 ч. 50 м. 85 снарядов. (Дело 2118, л. 110; дело 2126, л. 268.)

Две пары самолетов Як-7 (13 кор. ао) с 12 ч. 40 м. до 18 ч. 50 м. произвели аэрофотосъемку батарей артиллерийской группировки противника в районе совхоза «Беззаботное», сделав 6 самолето-вылетов. (Арх. 12338, л. 231; арх. 13791, л. 87, 88.)

Железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) в течение дня выпустила 7 снарядов по вражеской зенитной батарее, обстреливавшей наши самолеты из района населенного пункта Ижорка. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 75; арх. 12363, л. 113.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 30 м. до 17 ч. 10 м. выпустила 5 снарядов на пристрелку репера в районе поселка Свердлова. (Арх. 10599, л. 75; арх. 12363, л. 113.)

Противник в течение дня выпустил по Ленинграду 28 снарядов. (Дело 2118, л. 110.)

Железнодорожная батарея № 1108 подверглась безуспешному обстрелу вражеской артиллерии. (Арх. 12363, л. 113.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2126, л. 260; дело 2127, л. 1.)

Вражеские самолеты один До-215 в 23 ч. 01 м. и один Хш-126 в 23 ч. 43 м. вели разведку района населенного пункта Борки. Неприятельские самолеты были обстреляны зенитными батареями; второй самолет, предположительно, был подбит и ушел с резким снижением на юг. (Арх. 13436, л. 1184.)

Район Ладожского озера. Противник в течение дня выпустил 37 снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 2118, л. 110.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2126, л. 273, 274; дело 2127, л. 22.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера производилось бесперебойно. (Дело 2551, л. 122, 128.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215» в 14 ч. 30 м. на буксире у тральщика № 175 вышли из Новой Ладоги и направились в район острова Сухо. Катера должны были провести поиск на коммуникациях противника южнее острова Валаам и у восточного побережья озера с задачей найти и уничтожить неприятельские пловучие средства и захватить с них пленных. Одновременно катера должны были высадить трех разведчиков на северо-восточном побережье острова Восспнансаари. Для поддержки катеров были выделены два сторожевых катера, находившиеся на линиях дозора № 11 и 12 в районе маяка Сухо, и канонерская лодка «Конструктор», вышедшая в 20 ч. 30 м. из Новой Ладоги к острову Сухо. Сторожевые катера, придя в район маяка Сухо, отдали буксиры и своим ходом пошли к острову Восспнансаари для высадки разведчиков. (Арх. 11878, л. 62, 63; арх. 13195, л. 54—60.)

Самолет Пе-2 (6 саэ), приданный малым охотникам, производившим поиск на коммуникациях противника, с 12 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. два раза вел разведку неприятельских плавучих средств в Ладожском озере. (Арх. 12331, л. 231; арх. 13195, л. 54; арх. 13791, л. 88.)

11 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Ил-4 (1 гв. мтап) в 0 ч. 35 м. вылетел на постановку мин на юго-западных подходах к Хельсинки, где поставил 2 мины типа АМК-IV, и в 3 ч. 21 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 232; арх. 13791, л. 89; арх. 18797, л. 89.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 32 м. до 0 ч. 58 м. вылетели на бомбардировку порта Хельсинки. Действуя поодиночке, самолеты продолжали начатую накануне вечером бомбардировку кораблей и портовых сооружений в Хельсинки. Всего самолетами МБР-2 с 20 ч. 40 м. 10 сентября до 2 ч. 23 м. 11 сентября было сделано 8 самолето-вылетов. По донесению летчиков, в западной части порта был вызван большой взрыв. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 232; арх. 13791 л. 89.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 17 ч. 14 м. до 18 ч. 45 м. летал до меридиана маяка Мохни на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 235; арх. 13791, л. 90; арх. 13825, л. 206.)

Пять самолетов МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 28 м. до 21 ч. 16 м. вылетели на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки с целью отвлечения внимания противника от постановки мин, производившейся в ночь на 12 сентября самолетами Ил-4 (1 гв. мтап) на юго-западных подходах к Хельсинки. Четыре МБР-2 с 22 ч. 03 м. до 22 ч. 46 м. с высоты 4 500 *м* сбросили 7 ФАБ-100, 12 ЗАБ-100 и 1 САБ-100. По донесению летчиков, в северо-восточной части города были вызваны 2 взрыва и пожар. Пятый МБР-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 236; арх. 13791, л. 90.)

Три самолета Ил-4 (1 гв. мтап) с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 00 м. вылетели на постановку мин в районе № 5 на юго-западных подходах к Хельсинки (приложение 13). В 23 ч. 45 м. самолеты, действуя поодиночке, с высоты 150—200 *м* приступили к постановке мин между островами Рюссенкари, Мелькки и Мерашер. (Арх. 12338, л. 236; арх. 13791, л. 90; арх. 18797, л. 85, 90.)

Восточная часть Финского залива. Подводные лодки «М-96» и «МО-102», накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари под эскортом четырех базовых тральщиков, четырех торпедных катеров и торпедного катера-заградителя «СМ-4», в 4 ч. 25 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 10035, л. 88—91; арх. 13436, л. 1188; арх. 13474, л. 64; арх. 13478, л. 148, 149.)

Конвой, вышедший накануне в 20 ч. 50 м. с острова Лавенсаари, и присоединившиеся к нему тральщики № 34, 42, 65, буксир с четырьмя баржами и два тендера с острова Сескар, в 7 ч. 20 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1188; арх. 13474, л. 65; арх. 13478, л. 149, 150.)

Семь катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона, встретив на меридиане маяка Шепелевский эскорт с подводными лодками и конвой, следовавшие с острова Лавенсаари, в 7 ч. 35 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1181, 1188; арх. 13478, л. 148, 149.)

Малые охотники «МО-104» и «МО-105», находившиеся на линии дозора № 56 в 6 милях юго-западнее мыса Сейвесте, в 2 ч. 05 м. и в 2 ч. 35 м. были дважды безрезультатно обстреляны катерами противника, появлявшимися с севера. (Арх. 13436, л. 188; арх. 13474, л. 64; арх. 13478, л. 147, 148.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в сопровождении катера-дымзавесчика вышел в 6 ч. 30 м. из Кронштадта. С 7 ч. 40 м. до 18 ч. 30 м. тральщик тралил фарватеры № 1-а и 1-б до Красногорского рейда и мин не обнаружил. В 19 ч. 50 м. тральщик с тралбаржей и обеспечивавшим катером возвратился в базу. (Арх. 13436, л. 1188, 1192; арх. 16556, л. 464—466.)

Пара самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 12 м. до 7 ч. 15 м. и пара Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 16 м. до 7 ч. 04 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 84; арх. 12338, л. 232, 234; арх. 13791, л. 89.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 38 м. в 27 каб. на северо-запад от маяка Верхний Гогландский два тральщика и два вспомогательных судна, шедшие в строе кильватера курсом 20°; в 6 ч. 39 м. в 15 каб. на запад от банки Викала — шесть сторожевых катеров, шедших в строе двухкильватерных колонн курсом 340°; в 6 ч. 42 м. в 27 каб. на юго-запад от острова Большой Тютерс — три сторожевых катера, шедших курсом 85°. (Дело 2118, л. 115; дело 2353; л. 84; дело 6527, л. 32, 33.)

Тральщики «Поводец» и «Сиг» с 6 ч. 15 м. до 20 ч. 40 м. тралили неконтактными тралами закрытый для плавания район в бухте Лонет-Капельлахт (южная часть острова Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 2353, л. 89, 97.)

Две группы катеров-тральщиков 1-го и 4-го дивизионов (одна в составе девяти катеров-тральщиков под прикрытием сторожевого корабля «Гангутец», двух сторожевых катеров и катера-дымзавесчика; другая в составе девяти катеров-тральщиков под прикрытием сторожевого корабля «Туча», двух сторожевых катеров и двух катеров-дымзавесчиков) в 5 ч. 00 м. и в 5 ч. 07 м. вышли с острова Лавенсаари на траление фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г, проходивших к западу от острова Лавенсаари в Нарвский залив между банкой Намси и башней Вигрунд. Обе группы, выйдя на фарватер в 3 милях на юго-запад от башни Лавенсаари, в 5 ч. 57 м. и в 6 ч. 07 м. поставили катерные тралы и приступили к работе. В 7 ч. 51 м. в тралах второй группы катеров, находившейся в 4 милях на северо-запад от башни Вигрунд, взорвались 2 мины и была подсечена, а затем расстреляна еще одна всплывшая мина. Выйдя в Нарвский залив, обе группы катеров произвели траление фарватера № 305-б, соединявшего южные

концы всех четырех фарватеров, входивших в залив с Восточного Гогландского плёса. Кроме того, первая группа добавочно протралила от восточного конца фарватера № 305-б галс длиной 4 мили по курсу 135°, по направлению к устью реки Нарова. Возвращаясь обратно и находясь в 87 каб. к западу от бухты Гакково, первая группа с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 35 м. была обстреляна четырехорудийной батареей противника из района населенного пункта Конново (на полуострове Кургальский, в 15 каб. севернее Гакково), безрезультатно выпустившей 40 снарядов. Возвратившись на фарватер № 107-г, обе группы пошли к острову Лавенсаари. В 16 ч. 15 м. и в 16 ч. 29 м. катера убрали тралы и к 17 ч. 22 м. возвратились в базу. (Дело 2353, л. 83, 94, 96; арх. 16556, л. 508—511.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием семи Ла-5 (3 гв. иап) в 8 ч. 15 м. с высоты 1 200—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в восточной части Большого Тютерса. По донесению летчиков, в расположении батареи был вызван большой взрыв. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем противника. (Арх. 12338, л. 233, 234; арх. 13791, л. 90.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) и два Як-7 (21 иап) с 8 ч. 02 м. до 10 ч. 00 м. летали на разведку погоды в районе полуострова Кургальский. (Арх. 12338, л. 233, 234; арх. 13791, л. 89.)

Самолет противника Ю-88 с 8 ч. 58 м. до 9 ч. 26 м. и два самолета ФВ-190 с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 46 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 89.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 234; арх. 13791, л. 89.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей И-16 (11 иап) в 12 ч. 05 м. с высоты 1 100—500 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника на полуострове Кургальский. По донесению летчиков, в расположении батареи был вызван взрыв большой силы. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 233, 234; арх. 13791, л. 89.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми Як-7 (12 кор. аэ) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 05 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в юго-восточной части острова Большой Тютерс. В 12 ч. 33 м. самолеты с высоты 1 600—400 *м* атаковали батарею. По донесению экипажей, в расположении батареи произошли 2 взрыва большой силы. Самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Дело 12338, л. 234; дело 13791, л. 89.)

Две группы по восемь самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 истребителей Як-7 (21 иап) и восьми истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. с высоты 2 500—1 700 *м* бомбардировали артиллерийскую батарею противника на полуострове Кургальский, сбросив 30 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в расположении огневой позиции батареи. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. Самолеты групп прикрытия на обратном маршруте вели воздушные бои с истребителями противника; семь Ла-5 в 15 ч. 25 м. в 55 каб. севернее маяка Шепелевский завязали бой с четырьмя Ме-109 и десятью «Фиат-50» и, по донесению летчиков, сбили один Ме-109; четыре Як-7 в 15 ч. 40 м. вели безрезультатный бой с шестью Ме-109 и десятью «Фиат-50» на пути от острова Сескар в Кронштадт; еще че-

тыре Як-7 в 15 ч. 45 м. в районе острова Сескар вели бой с этой же группой противника и, по донесению экипажей, сбили один Ме-109. (Арх. 12338, л. 238, 234; арх. 13791, л. 90.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик шап) под прикрытием четырех Як-7 (13 кр. иап) в 15 ч. 15 м. в районе населенных пунктов Конново — Гакково с высоты 1 200—200 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеской артиллерийской батарее. Противник противодействия не оказывал. По донесению летчиков, в расположении батареи были вызваны 2 больших взрыва. (Арх. 12338, л. 234, 235; арх. 13791, л. 90.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап), летавшие с 14 ч. 37 м. до 15 ч. 29 м. под прикрытием четырех самолетов И-16 (11 иап) и двух самолетов Як-7 (12 кор. аэ), в 15 ч. 07 м. с высоты 1 300—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельской артиллерийской батарее на полуострове Кургальский. Противник противодействия не оказывал. По донесению экипажей, в расположении батареи были вызваны 2 больших взрыва. (Арх. 12338, л. 234, 235; арх. 13791, л. 90.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 12 м. до 16 ч. 07 м. летали отсекать авиацию противника в районе полуострова Кургальский, а еще четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 17 м. летали с той же целью в районе маяка Шепелевский; противник не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 234, 237; арх. 13791, л. 90.)

Самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием шести самолетов Як-9 (того же полка) с 15 ч. 29 м. до 16 ч. 51 м. фотографировал артиллерийские батареи противника на острове Большой Тютерс. Один Як-9 (из группы прикрытия) из-за неисправности материальной части сделал вынужденную посадку на аэродром Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 235; арх. 13791, л. 90; арх. 13825, л. 206.)

В 15 ч. 37 м. два самолета Як-9 (15 рап) вылетели на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника на полуострове Кургальский, но из-за облачности 6—7 баллов задания не выполнили и вернулись в 16 ч. 25 м. на свой аэродром. (Арх. 13825, л. 206.)

Вражеский самолет Ю-88 с 17 ч. 04 м. до 17 ч. 11 м. вел разведку района южнее островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 97.)

Канонерская лодка «Кама», потонувшая 22 июня на рейде острова Лавенсаари в результате бомбардировки с воздуха, была приподнята с грунта и отбуксирована на глубину 7 *м*. Началась заделка отверстий и подготовка к дальнейшему подъему. (Дела 2353, л. 97; дело 2118, л. 138, 140.)

Самолеты, участвовавшие в разведке района Хельсинки, обнаружили в 21 ч. 32 м. в 24 каб. на северо-восток от банки Людерони шесть транспортов и 10 сторожевых кораблей противника, шедшие курсом 220°, а в 22 ч. 38 м. — те же корабли в 3 милях на северо-восток от острова Родшер. (Дело 2118, л. 127, 129; арх. 12338, л. 235; арх. 13474, л. 66, 67.)

Торпедные катера № 85, 161, 171 в 22 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника на его фарватера в районе остров Вайндло — остров Родшер. Торпедные катера перед выходом на поиск не имели сведений об обнаружении кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и направились к Южному Гогландскому проходу. Дул ветер силой 2 балла, состояние моря было 1 балл, стояла полная луна, и видимость доходила до 40 каб. В 23 ч. 39 м., находясь в 2 милях севернее банки Викала (ш = 59°56′5, д = 27°03′3), катера обнаружили плававшую мину. Продолжая итти на запад 20-узловым ходом, в 23 ч. 44 м. торпедные катера обнаружили два сторожевых катера противника, стоявшие на линии банка Викала —

острова Виргины. В 23 ч. 46 м. торпедные катера легли на курс 310°, оставляя остров Виргины к югу. (Дело 2353, л. 97; арх. 6787, л. 123, 124.)

В 23 ч. 05 м., по данным авиации, в 15 каб. на юго-запад от знака Виргин были обнаружены шесть сторожевых катеров, шедших курсом 170°. (Арх. 13474, л. 67.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 23 ч. 24 м. вылетел на бомбардировку шести транспортов и десяти сторожевых кораблей, обнаруженных в 21 ч. 32 м. в районе банки Людерони, а также для наблюдения за их движением. (Арх. 12338, л. 235; арх. 13791, л. 90.)

По данным постов службы связи, самолет противника сбросил 2 осветительные бомбы в 23 ч. 09 м. южнее острова Лавенсаари, и еще 2 осветительные бомбы в 23 ч. 53 м. южнее острова Сескар. (Дело 2353, л. 97.)

Самолет противника До-215 летал с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 46 м. севернее острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 97.)

Вечером командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в августе военно-воздушные силы флота перерасходовали 88 *т* горючего в связи с активизацией действий по созданию благоприятного оперативного режима в восточной части Финского залива и с усилением воздействия на коммуникации противника, минированием его портов и крейсерством самолетов-торпедоносцев. По тем же причинам, а также вследствие необходимости надежного подавления батарей противника, обстреливавших Ленинград, и батарей на Кургальском полуострове и островах Гогланд и Большой Тютерс, мешавших нашему тралению, из сентябрьского лимита (950 *т*) на 11 сентября было уже израсходовано более 52% горючего (500 *т*). В связи с тем, что предстоявшие действия требовали такого же напряжения действий авиации, командующий флотом просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота увеличить лимит горючего на 88 *т*, перерасходованных в августе, и на 300 *т* добавочно на сентябрь. (Дело 2118, л. 119.)

Вечером командующий флотом в связи со строго ограниченным лимитом горючего для морской авиации и повышенным его расходом, связанным с активными действиями флота на море, приказал командующему военно-воздушными силами флота основными боевыми задачами морской авиации на сентябрь считать:

1. Разведку театра, выполнение которой вести, строго придерживаясь плана штаба флота.
2. Удары по береговым батареям противника, препятствующим тралению на Восточном Гогландском плёсе.
3. Удары по крупным кораблям и группам малых кораблей противника.
4. Операции на неприятельских путях сообщения и минные постановки.

Для сокращения расхода топлива командующий флотом приказал:

1. Прикрытие кораблей и баз методом непрерывного барража проводить только в случаях крайней необходимости.
2. Пересмотреть организацию истребительного прикрытия бомбардировочных штурмовых групп в соответствии с последними указаниями Народного Комиссара Военно-Морского Флота.
3. Оперативным начальникам, имеющим в подчинении авиацию, при постановке задач исходить из соответствующего лимита горючего.
4. Учесть, что дополнительных лимитов на топливо на сентябрь отпущено не будет. (Дело 2118, л. 121.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Под берегом в районе населенных пунктов Знаменка — Коркули с 7 ч. 08 м. до 7 ч. 57 м. наблюдалась шлюпка противника с двумя гребцами. (Арх. 10686, л. 3.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 7 ч. 22 м. до 7 ч. 50 м. безрезультатно выпустила 6 снарядов по шлюпке противника в районе побережья Знаменки — Коркули. (Арх. 10599, л. 78; арх. 12363, л. 114.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 45 м. до 9 ч. 52 м. проверяла готовность материальной части после ремонта, выпустив 3 снаряда по району населенного пункта Ваммельсуу, а батарея № 279 (102-*мм*) того же сектора с 11 ч. 11 м. до 11 ч. 34 м. рассеяла скопление автомашин противника в районе населенного пункта Куоккала, выпустив 12 снарядов. (Арх. 10599, л. 79; арх. 12363, л. 114.)

Противник с 13 ч. 22 м. до 18 ч. 00 м. обстрелял Ленинград, выпустив 240 снарядов. С 16 ч. 40 м. и до конца обстрела противник вел огонь по устью реки Большая Нева, где стоял линейный корабль «Октябрьская Революция», и попаданием одного снаряда причинил линейному кораблю незначительные повреждения. (Дело 2127, л. 14, 38; арх. 10686, л. 4; арх. 12369, л. 270, 271.)

Транспортер батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1103, 1108, 1110, 1113, 1115, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1122 (обе 152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 42 м. до 18 ч. 06 м. 29 раз вела огонь, израсходовав 348 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Коркули, Павкуля, Владимирово, Стрельна, Каменевка, Пиудузи и совхоза «Беззаботное». Батареи противника в 28 случаях прекратили стрельбу. В районе совхоза «Беззаботное» были вызваны 2 взрыва. (Арх. 10599, л. 78—80; арх. 12363, л. 114.)

Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 53 м. до 18 ч. 06 м. ставил дымовую завесу в устье реки Большая Нева для прикрытия военных объектов от обстрела. (Арх. 10686, л. 4.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1115 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 52 м. до 15 ч. 04 м. выпустили 10 снарядов по зенитным батареям противника в районе населенных пунктов Ижорка — Викколово. Две батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 78; арх. 12363, л. 114.)

Два транспортера батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1117, 1118 (обе 130-*мм*), 1120 и 1122 (обе 152-*мм*) с 15 ч. 19 м. до 16 ч. 36 м. пристреляли реперы в районах населенных пунктов Павкуля, Коркули и совхоза «Беззаботное», выпустив 45 снарядов. (Арх. 10599, л. 78—90; арх. 12363, л. 114.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 15 ч. 22 м. до 16 ч. 21 м. дважды вела огонь, выпустив 19 снарядов по батареи противника, обстреливавшей наши войска из района города Пушкин. В обоих случаях батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 78; арх. 12363, л. 114.)

Противник безуспешно выпустил 50 снарядов (150—210-*мм*) по железнодорожным батареям № 1116, 1117 и 1118. (Арх. 12363, л. 114.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 35 м. летали на разведку погоды в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 12338, л. 233; арх. 13791, л. 90.)

Два вражеских самолета ФВ-190 в 18 ч. 01 м. летали над Невской губой переменными курсами. (Арх. 10686, л. 4.)

Ночное движение конвсев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 1, 14, 38.)

Противник из района населенного пункта Гостилицы в 15 ч. 12 м. и в 16 ч. 53 м. дважды обстрелял район населенного пункта Борки, выпустив 24 снаряда. (Дело 2127, л. 37.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 34 м. летали на разведку артиллерийской батареи противника в районе Гостилиц. (Арх. 12338, л. 234; арх. 13791, л. 90; арх. 13814, л. 322.)

Самолет Ю-88 в 17 ч. 23 м. и два самолета ФВ-190 в 17 ч. 38 м. вели разведку района населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1191.)

Противник из района населенного пункта Большие Копорки в 17 ч 30 м. обстрелял батарею № 341 в районе населенного пункта Устье, выпустив 26 снарядов, и район населенного пункта Калище, выпустив 15 снарядов. (Дело 2127, л. 37.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. два раза вела огонь, выпустив 10 снарядов по батарее противника в районе Больших Копорок, обстреливавшей батарею № 341 и населенный пункт Калище. Неприятельская батарея в обоих случаях прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 79; арх. 12363, л. 114.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 42 м. 8 150-*мм* снарядов. (Дело 2552, л. 11.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2127, л. 22, 23, 44.)

Движение наших судов по трассам озера производилось бесперебойно. (Дело 2552, л. 2, 11, 18.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215», вышедшие накануне из главной базы Новая Ладога, в 2 ч. 05 м. подошли к острову Воссинансаари и высадили на него группу разведчиков без помех противника. После высадки катера на светлое время суток отошли в центральную часть озера (ш = 61°00′, д = 31°30′). С наступлением темноты отряд вышел к северо-восточному побережью озера для действий на путях сообщения противника и занял место в засаде к югу от острова Парkансаари (в 3 милях южнее средней части острова Лункулансаари). (Арх. 13195, л. 54.)

Канонерская лодка «Конструктор», выделенная в поддержку действовавших в озере сторожевых катеров, продолжала держаться в районе севернее острова Сухо. (Дело 2127, л. 22, 23, 44.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 15 ч. 20 м. до 16 ч. 34 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 235; арх. 13791, л. 90.)

Авиаразведка обнаружила в 5 каб. южнее острова Мекерииккэ буксир с гонкой леса, шедший курсом 200°, а в районе острова Мантсинсаари — два сторожевых катера, несших дозор. (Дело 2118, л. 129.)

12 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап; летчик — старший лейтенант Бунимович) с 3 ч. 25 м. до 9 ч. 09 м. летал на поиск кораблей противника в Балтийском море. В 6 ч. 25 м. самолет в 12 милях юго-западнее маяка Паппензее с дистанции 3 каб. и с высоты 30 *м* сбросил торпеду по транспорту противника в 6 000—7 000 *т*, шедшему курсом 180°. По донесению летчика, транспорт потонул от взрыва торпеды в кормовой части. Результат атаки был фотографирован. В 7 ч. 50 м. в 25 милях юго-восточнее маяка Богшер самолет обнаружил стороже-

вой корабль и два сторожевых катера противника, шедшие курсом 15°. (Арх. 12338, л. 236; арх. 13791, л. 90; дело 2118, л. 137.)

Три самолета Ил-4 (1 гв. мтап) с 23 ч. 45 м. 11 сентября до 3 ч. 15 м. 12 сентября произвели 6 самолето-вылетов на постановку мин на юго-западных подходах к Хельсинки. В районе островов Рюссенкари, Мелькки и Мерашер ими было поставлено 10 мин типа АМК-IV. С островов самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 236; арх. 13791, л. 90; арх. 18797, л. 90.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 6 ч. 08 м. до 8 ч. 55 м. летал до меридиана порта Ханко на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 238; арх. 13791, л. 91; арх. 13825, л. 207.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 23 м. в порту Ханко четыре транспорта; в 7 ч. 30 м. в 40 каб. восточнее острова Осмусаар — транспорт; в 7 ч. 33 м. в порту Палдиски — три транспорта; в 7 ч. 45 м. в районе Найссаар-Порккалауддского рубежа — четыре сторожевых корабля и девять сторожевых катеров, в Суурупском проходе — сторожевой катер, а в порту Таллин — четыре транспорта и сторожевой катер; в 7 ч. 50 м. в районе маяка Кэри — два сторожевых корабля, в 7 ч. 55 м. у банки Калбодагрунд—два десантных судна. (Дело 2118, л. 129, 137; арх. 6527, л. 34—36.)

В связи с сильным противодействием истребительной авиации противника самолетам-разведчикам в западной части Финского залива и на участке между меридианами маяк Шепелевский — населенный пункт Кургалово для разведки портов Таллин, Хельсинки и Котка пришлось использовать истребители Як-9 (15 рап) с аэродрома Лавенсаари. С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. четыре самолета Як-9 (15 рап) перелетали на остров Лавенсаари. (Арх. 21668, л. 32; арх. 13825, л. 207.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 85, 161 и 171, вышедшие с острова Лавенсаари накануне в 22 ч. 30 м. на поиск кораблей противника в районе остров Родшер — остров Вайндло, пройдя Южным Гогландским проходом и находясь в 0 ч. 00 м. примерно в 2 милях севернее знака Виргин, встретились с двумя парами сторожевых катеров дозора противника в районе остров Северный Виргин — Родшер — Гогланд, с которыми с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 24 м. вели перестрелку. Под огнем неприятеля торпедные катера, поставив дымовую завесу, вынуждены были отойти в Южный Гогландский проход, где попали на вражеское минное поле. В 0 ч. 25 м. приблизительно в 32 каб. южнее острова Гогланд за кормой торпедного катера № 85 произошел взрыв, похожий на взрыв глубинной бомбы, и сразу вслед за тем взорвался торпедный катер № 171, который потонул со всем личным составом. При осмотре места гибели торпедного катера № 171 в 0 ч. 26 м. произошел третий взрыв в расстоянии 100 *м* от торпедного катера № 161. В связи со сложившейся обстановкой командир отряда решил возвращаться в базу. В 1 ч. 55 м. торпедные катера прибыли на остров Лавенсаари. Командование бригады торпедных катеров полагало, что катера наткнулись на новое минное поле, поставленное противником в Южном Гогландском проходе, в котором были применены противокатерные мины, обнаруженные нашими тральщиками при тралении на Восточном Гогландском плёсе[1]. (Дело 2127, л. 49; арх. 6787, л. 123—127.)

Вслед за самолетом МБР-2 (58 оаэ), вылетевшим в 23 ч. 24 м. 11 сентября на бомбардировку шести транспортов и десяти сторожевых

---

[1] См. «Хронику» от 7 сентября — «Восточная часть Финского залива».

кораблей, обнаруженных накануне вечером на Западном Гогландском плёсе в районе банки Людерони, с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 35 м. вылетели еще три самолета МБР-2 (той же эскадрильи). Из них два самолета в 0 ч. 35 м. и в 1 ч. 10 м. с высоты 2 000 *м* сбросили бомбы по сторожевому кораблю в 42 каб. юго-западнее острова Родшер и по трем транспортам и шести сторожевым кораблям в 25 каб. юго-западнее маяка Большой Тютерс. Летчики отметили прямое попадание бомбы, повредившей сторожевой корабль. Третий МБР-2 вел поиск и наблюдение за кораблями противника, применяя осветительные бомбы. Четвертый самолет из-за метеорологических условий до цели не дошел и возвратился с бомбами. (Арх. 12338, л. 236; арх. 13791, л. 90.)

В 3 ч. 00 м. начальник штаба флота указал командиру Островной военно-морской базы на необходимость использовать торпедные катера для атаки шести транспортов с силами охранения, последовательно обнаруженными с 21 ч. 32 м. 11 сентября до 1 ч. 10 м. 12 сентября сначала к западу от острова Гогланд, а затем у островов Родшер и Большой Тютерс. Начальник штаба Островной военно-морской базы донес, что выход торпедных катеров невозможен из-за отсутствия бензина. (Дело 2118, л. 127; дело 2127, л. 60.)

Самолет противника До-215 в 2 ч. 10 м. сбросил 2 осветительные бомбы в бухту Батарейная. (Дело 2127, л. 50.)

Семь катеров-тральщиков (1-го дивизиона) и 10 катеров-тральщиков (4-го дивизиона), вышедшие с острова Лавенсаари под охраной сторожевого корабля «Гангутец», малых охотников «БМО-418», «БМО-503», «МО-106», «МО-112» и четырех катеров-дымзавесчиков, с 4 ч. 15 м. до 19 ч. 52 м. двумя группами тралили фарватеры от острова Лавенсаари в Нарвский залив между банками Неугрунд и Намси до параллели бухты Гакково. В проходе между банками Неугрунд и Намси были подсечены и расстреляны 14 немецких мин, а 20 мин и минный защитник взорвались в тралах. Взрывами были повреждены корпуса пяти катеров. Закончив траление, катера-тральщики с обеспечивавшими кораблями к 20 ч. 50 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 2353, л. 97, 108, 109; арх. 13478, л. 151, 152; арх. 16556, л. 504—507.)

С 9 ч. 58 м. до 13 ч. 18 м. самолет противника «Арадо-95» периодически появлялся над районом работ наших катеров-тральщиков, тралящих на фарватерах, которые вели в Нарвский залив. (Дело 2353, л. 99, 101, 103; арх. 16556, л. 506.)

Тральщики «Поводец» и «Сиг» с тралбаржей «Офи» с 6 ч. 10 м. до 20 ч. 55 м. тралили закрытый для плавания район в бухте Лонет Капельлахт (южная часть острова Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 2353, л. 103, 108.)

Тральщик № 611 с тралбаржей «БТ-34» под прикрытием катера-дымзавесчика с 6 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. тралил фарватеры (№ 1-а и 1-б) от Кронштадта на Красногорский рейд. Мин обнаружено не было. (Арх. 13436, л. 1195, 1198; арх. 13478, л. 151, 152; арх. 16556, л. 464—466.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 30 м. до 7 ч. 20 м. и с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м., два Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 32 м. до 7 ч. 28 м. и два истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 6 ч. 35 м. до 7 ч. 45 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, а два самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 40 м — в Выборгском заливе. (Дело 2353, л. 98, 100; арх. 12338, л. 238; арх. 13791, л. 91; арх. 13825, л. 207.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 6 ч. 43 м. в бухте Ванханкюлэнмаа два сторожевых катера; в 6 ч. 45 м. в 27 каб. на юго-восток от

острова Кирккомаансаари — транспорт, шедший курсом 270°, и сторожевой катер, шедший курсом 360°; в 6 ч. 48 м. в 16 каб. на восток от башни Ранкки — пять сторожевых катеров, шедшие в строе кильватера курсом на Котку, и два транспорта в Котке; в 7 ч. 00 м. в 27 каб. на север от бухты Кунда — тральщик и три вспомогательных судна, шедшие в строе уступа парами курсом 280°, а в 54 каб. к северу от гавани Асери — два сторожевых корабля, шедших тем же курсом; в 7 ч. 05 м. в 8 милях к югу от острова Малый Тютерс — сторожевой корабль, шедший курсом 360°; в 11 ч. 14 м. на рейде Кунда — три вспомогательных судна, в 27 каб. на северо-запад от бухты — три тральщика, шедших в строе клина курсом 360°, два из них с тралами; в 11 ч. 15 м. в 7 милях от гавани Асери — тральщик, шедший курсом 90°; в 11 ч. 30 м. в 27 каб. южнее острова Кауниссаари — самоходную баржу, шедшую курсом 270°; в 11 ч. 32 м. в 27 каб. на запад от башни Ранкки — буксир и десантное судно, шедшие в строе кильватера курсом 90°, а в 32 каб. к югу — корабль неустановленного класса, шедший курсом 180°; в 11 ч. 35 м. в 15 каб. на запад от южной оконечности острова Кирккомаансаари — три, предположительно, минных заградителя, без хода, а в бухте Кирккомаансаари — канонерскую лодку: в 11 ч. 40 м. в 10 каб. на запад от башни Луппи — сторожевой корабль, стоявший без хода. (Дело 2118, л. 129, 137; дело 2353, лл. 98, 100.)

По агентурным данным, в 8 ч. 00 м. из бухты Койвисто, курсом 300° вышли две канонерские лодки и тральщик противника. (Дело 2118, л. 137.)

Самолет Ю-88 с 8 ч. 14 м. до 8 ч. 32 м. и с 18 ч. 14 м. до 18 ч. 17 м. и 4 финских истребителя с 10 ч. 58 м. до 11 ч. 08 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 103, 108.)

Малые охотники «МО-124», «МО-207», находившиеся на линии дозора в районе Деманстейнских банок, в 18 ч. 38 м. были безуспешно атакованы самолетом противника Ю-88. (Дело 13436, л. 1198.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 38 м. до 19 ч. 26 м. обстреляла вражеский прожектор, светивший с мыса Наволок (Копорская губа — в 5 милях восточнее гавани Пейпия), выпустив 13 снарядов. Прожектор был выключен. (Арх. 10599, л. 80; арх. 12363, л. 115.)

Тральщики № 36 и 37 с двумя баржами в охранении сторожевого катера № 132 в 20 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2353, л. 108; арх. 13478, л. 152, 153.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 11 м. до 20 ч. 15 м. безуспешно выпустила 2 снаряда по самоходной барже противника, обнаруженной в 19 ч. 50 м. наблюдательным постом в районе мыса Лайвасто. (Арх. 10599, л. 80; арх. 12363, л. 115; арх. 13474, л. 70.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 10 м. до 23 ч. 42 м. вел разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива с применением осветительных бомб. Кораблей самолет не обнаружил. (Арх. 12338, л. 239; арх. 13791, л. 91.)

Конвой (тральщики № 34, 68, два буксира, четыре баржи и два катера-тральщика 1-го дивизиона, в охранении тральщика «Разведчик», малого охотника «МО-204», сторожевого катера № 62 и торпедных катеров № 136, 156 и 166) в 22 ч. 15 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышли тральщик № 42 с баржей, шедший на остров Сескар, и три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона,

сопровождавшие конвой до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 6782, л. 131; арх. 6787, л. 198; арх. 13436, л. 1198; арх. 13478, л. 153, 154.)

11 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 21 ч. 37 м. вышли из бухты Графская для проводки конвоя за тралами, направлявшегося из Кронштадта на остров Лавенсаари. В 23 ч. 55 м., придя на Красногорский рейд, они встретили конвой и заняли место в ордере, поставив катерные тралы. (Арх. 16556, л. 471, 477.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Самолет противника До-215 в 0 ч. 01 м. вел разведку района юго-западнее населенного пункта Борки. Самолет был безуспешно обстрелян зенитными батареями. (Арх. 13436, л. 1191.)

В течение дня вражеская артиллерия выпустила по Ленинграду 9 снарядов. (Дело 2118, л. 137.)

Противник с 17 ч. 28 м. до 18 ч. 15 м. обстрелял населенный пункт Мартышкино, выпустив 23 снаряда. (Дело 2118, л. 142.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 14 м. до 20 ч. 36 м. дважды безуспешно вела огонь, выпустив 10 снарядов по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Мустолово. (Арх. 10599, л. 80; арх. 12363, л. 115.)

Противник из районов Новый Петергоф и Знаменка — Викколово с 23 ч. 16 м. периодически освещал прожекторами фарватеры Невской губы. (Арх. 6788, л. 40; арх. 10686, л. 5, 6.)

Бронекатер № 102 и малый охотник «МО-113», находившиеся на линиях дозора в Невской губе, с 23 ч. 16 м. до 23 ч. 30 м. вели огонь по прожекторам, освещавшим водный плёс из района Новый Петергоф. Прожектора противника прекратили освещение. (Дело 2127, л. 66; арх. 6788, л. 40.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. выпустила 10 снарядов по вражеским прожекторам, освещавшим Невскую губу из района Знаменка — Викколово. Оба прожектора прекратили освещение. (Арх. 10599, л. 80; арх. 12363, л. 115.)

Конвой, следовавший из Ленинграда в Кронштадт (танкер «Смена», два буксира и две баржи) в охранении катеров-дымзавесчиков, с 23 ч. 34 м. до 23 ч. 43 м. на Восточном Кронштадтском рейде в районе потонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» был безрезультатно обстрелян противником одиннадцатью осветительными и девятью фугасными снарядами из района парка Александрия. Катера охранения прикрыли конвой дымовой завесой. (Дело 2127, л. 38, 66; арх. 10686, л. 6; арх. 12763, л. 90; арх. 13478, л. 152, 153.)

Батарея № 153 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 23 ч. 50 м. до 23 ч. 57 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей конвой из района парка Александрия, выпустив безуспешно 3 снаряда. (Арх. 10599, л. 80; арх. 12363, л. 115.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга с 6 ч. 34 м. до 12 ч. 55 м. периодически вел обстрел Шлиссельбурга, выпустив 33 снаряда. (Дело 2127, л. 59; дело 2552, л. 24.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2127, л. 44, 59.)

Два самолета МИГ-3 (11 иап) с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 22 м. летали на перехват самолета противника в районе главной базы Новая Ладога, но не встретили его. (Арх. 12338, л. 238; арх. 13791, л. 91.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 18, 24; арх. 11876, л. 66.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215», вышедшие на поиск на неприятельских путях сообщения в северо-восточной части озера, с вечера 11 сентября находились у острова Парkансаари (южнее острова Лункулансаари). Не обнаружив неприятеля в течение ночи, отряд к утру отошел на светлое время суток в центральную часть озера (ш = 61°00′, д = 31°30′). С наступлением темноты катера вновь подошли к восточному побережью озера для действий на путях сообщения противника на участке от устья реки Видлица до бухты Андрусова. (Дело 2127, л. 44, 59, 71; арх. 13195, л. 54.)

Канонерская лодка «Конструктор», выделенная в поддержку сторожевых катеров, производивших поиск неприятеля в Ладожском озере, продолжала держаться в районе севернее острова Сухо. (Дело 2127, л. 44, 59, 71.)

Тральщики № 46 и 175, вышедшие в 8 ч. 30 м. из реки Волхов, тралили змейковым тралом район южнее острова Сухо. (Дело 2127, л. 59, 71; арх. 11878, л. 65.)

Самолет Пе-2 (6 саэ) с 16 ч. 10 м. до 7 ч. 35 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 238; арх. 13791, л. 91.)

Авиаразведка обнаружила в Якимварском заливе сторожевой катер; у острова Тимонсаари (в 5 милях южнее порта Лахденпохья) — десантное судно; у острова Пирхосенсаари (в 7 милях северо-западнее Кексгольма) — катер, шедший курсом 100°. (Дело 2118, л. 137; арх. 6506, л. 18.)

Самолеты Пе-2 (6 саэ) были переданы 11-му истребительному авиационному полку в связи с производившейся переброской 6-й смешанной авиационной эскадрильи с Ладожского озера в Финский залив [1]. Самолеты Пе-2, базируясь на Новую Ладогу, должны были вести разведку Ладожского озера. (Арх. 13782, л. 627, 722—724.)

13 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 55 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. Две пары истребителей Як-9 (15 рап) с аэродрома Лавенсаари с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника до меридианов порта Таллин и острова Суур Пеллинки. (Дело 2353, л. 112; арх. 12338, л. 240, 243; арх. 13791, л. 91; арх. 13825, л. 208.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 05 м. в порту Хельсинки миноносец, 13 транспортов и три десантные судна; на юго-запад от Хельсинки в шхерах — транспорт, шедший курсом 220°; в 15 ч. 55 м. в 6 милях к северу от острова Вайндло — два сторожевых корабля, шедших курсом 350°; в 16 ч. 16 м. в 8 милях на северо-запад от мыса Юминда — три тральщика в строе клина, стоявших без хода. (Дело 2118, л. 142, 145; дело 2353, л. 112.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтап) в 20 ч. 46 м. вылетел на постановку мин на юго-западных подходах к порту Хельсинки. Из-за низкой облачности самолет до места назначения не дошел и в 21 ч. 45 м. с высоты 300 *м* поставил 2 мины типа АМК-IV в бухте Кунда. (Арх. 12338, л. 241; арх. 13791, л. 92; арх. 18797, л. 91.)

---

[1] См. «Хронику» от 12 сентября — «Район Ладожского озера».

Два самолета МБР-2 (58 оаэ) в 20 ч. 55 м. и в 22 ч. 05 м. вылетели на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки с целью отвлечения внимания противника от постановки мин самолетом Ил-4 на юго-западных подходах к порту. Из-за низкой облачности, дождя и плохой видимости самолеты возвратились из района острова Гогланд. Один из них на обратном маршруте в 23 ч. 14 м. с высоты 1 000 *м* сбросил 2 ФАБ-100 на огневые точки острова Соммерс. По донесению летчика, разрывы бомб были отмечены в южной части острова. (Арх. 12338, л. 242; арх. 13791, л. 92.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 1 ч. 07 м. до 3 ч. 24 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива с применением осветительных бомб. Кораблей самолет не обнаружил. (Арх. 12338, л. 239; арх. 13791, л. 91.)

Противник из района населенных пунктов Иеремианмяки и Вохнала периодически освещал прожекторами Финский залив. Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 53 м. до 3 ч. 08 м. семь раз открывали огонь по работавшим прожекторам, выпустив 31 снаряд. Противник во всех случаях прекращал работу прожекторов. (Арх. 10599, л. 8; арх. 12363, л. 116.)

Малые охотники «МО-313» и «МО-402», находившиеся на линии дозора в 2 милях южнее банки Агамемнон, в 1 ч. 40 м. слышали на севере шум моторов катеров противника. (Арх. 13436, л. 1201.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта вместе с катерами-тральщиками 2-го дивизиона, в 8 ч. 45 м. прибыл на остров Лавенсаари, а шедший совместно с ним тральщик № 42 с баржей в 7 ч. 42 м. прибыл на остров Сескар. (Дело 2353, л. 111; арх. 13436, л. 1201; дело 16556, л. 470—472, 477.)

Три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона, обеспечивавшие переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский, в 5 ч. 16 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1201; арх. 13478, л. 153, 154.)

Тральщики № 36 и 37 с двумя баржами, вышедшие накануне в 20 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в охранении сторожевого катера № 132, в 6 ч. 26 м. прибыли в Кронштадт. В пути сторожевой катер ставил дымовую завесу, прикрывая тральщики от прожекторов противника, освещавших Финский залив из района мыса Лайвасто. (Арх. 10977, л. 12, 13; арх. 13436, л. 1201; арх. 13474, л. 71; дело 13478, л. 152, 153.)

Малые охотники «МО-105» и «МО-302», находившиеся на линии дозора в 65 каб. на юго-запад от мыса Сейвестэ, в 6 ч. 20 м. наблюдали в районе этого мыса три сторожевых катера противника. (Арх. 13436, л. 1201.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-тральщика (3-го дивизиона) с 7 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда, а тральщик № 612 с тралбаржей «КП-16» в охранении другого катера-тральщика (3-го дивизиона) с 6 ч. 44 м. до 19 ч. 52 м. тралил подходные фарватеры к форту «Красноармейский». Мин обнаружено не было. (Арх. 13436, л. 1204; арх. 16556, л. 464—466.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей с 6 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. тралил закрытый для плавания район в бухте Лонет Капельлахт (южная часть острова Лавенсаари). С 19 августа по 13 сентября тральщики «Поводец» и «Свирь» протралили этот район, сделав 336 галсов с расчетом отработки 16 импульсов. Мин обнаружено не было, и подходные фарватеры к бухте с юга и юго-востока были открыты для плавания. (Дело 2353, л. 111, 114, 126.)

14 катеров-тральщиков (1-го и 4-го дивизионов) в охранении сторожевого корабля «Гангутец», малых охотников «МО-108», «МО-202», «БМО-501», «БМО-506» и трех катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона) в 7 ч. 30 м. вышли с Лавенсаари на траление фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г от острова Лавенсаари в Нарвский залив между банкой Намси и башней Вигрунд. С 8 ч. 45 м. до 20 ч. 50 м. тральщики тралили указанные фарватеры до параллели бухты Гакково. Мин затралено не было. В районе работ была расстреляна плавающая мина и подсечен буек минного защитника. Кроме того, было обнаружено, что банка Намси ограждена противником двумя вехами. Неприятель противодействия тралению не оказывал. Тральщики, сделав 4 галса, в 22 ч. 00 м. возвратились на остров Лавенсаари. Во время траления два катера-тральщика произвели разведку островка Вигрунд, обстреляли его из крупнокалиберных пулеметов и высадили двух разведчиков. Разведчики с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 05 м. обследовали островок и установили, что башня, стоявшая на нем, разрушена, а неприятеля не было. На островке была найдена немецкая веха с красным фонарем, а в расстоянии 4 каб. к западу от берега стоял на якоре красный буй. Буй и вехи, предположительно, служили противнику ориентирами при подходах к островку ночью; найденное оборудование доставлено в базу. (Дело 2353, л. 111, 114; арх. 16556, л. 541—548.)

Одиночные самолеты противника с 8 ч. 48 м. до 17 ч. 23 м. вели разведку Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 111, 114.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) и два самолета Як-9 (15 рап) с 13 ч. 31 м. до 14 ч. 35 м. и с 18 ч. 03 м. до 19 ч. 07 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 240; арх. 13791, л. 91; арх. 13825, л. 208.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 30 м. в бухте Кунда два сторожевых корабля, три сторожевых катера и два транспорта; в 16 ч. 00 м. в 57 каб. на север от острова Гогланд — сторожевой корабль, шедший курсом 270°; в 16 ч. 05 м. в порту Котка — три транспорта; в 16 ч. 25 м. в 32 каб. на северо-запад от мыса Тоолсе (западная часть бухты Кунда) — транспорт, шедший курсом 280°; в 16 ч. 28 м. в бухте Кунда — четыре сторожевых катера; в 16 ч. 30 м. у пристани Асери — сторожевой катер, а в 16 ч. 32 м. в 87 каб. на юго-запад от банки Неугрунд — три тральщика, стоявших без хода. (Дело 2118, л. 142; дело 2353, л. 112.)

Днем командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы к 15 сентября принять в состав базы 6-й отдельный стрелковый полк морской пехоты и 136-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон, передававшиеся распоряжением Народного Комиссара Обороны Краснознаменному Балтийскому флоту из состава войск Ленинградского фронта. (Дело 2118, л. 143; дело 2126, л. 220; дело 2127, л. 83.)

Днем началось двухстороннее учение по высадке десанта 260-й отдельной бригады морской пехоты на побережье Ижорского укрепленного сектора в бухтах Батарейная и Графская. Учение проводилось с целью выработки организационных и практических навыков в проведении десантных операций. Командовал учением командующий Кронштадтским морским оборонительным районом контр-адмирал Левченко; командиром высадки был назначен командир Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района капитан 1 ранга Ладинский; командиром сил поддержки был командир эскадренного миноносца «Страшный» капитан 2 ранга Польский. Для проведения учения были выделены сетевой заградитель «Вятка», самоходная баржа

№ 3, 10 тендеров, 11 катеров типа КМ, пять тральщиков, два базовых тральщика, 10 малых охотников, два эскадренных миноносца, два бронекатера (шхерные мониторы), два бронекатера, 10 катеров-дымзавесчиков и 9-я штурмовая авиационная дивизия. Корабли отряда транспортов и высадочных средств должны были на рассвете 14 сентября высадить 2 стрелковых батальона в бухте Батарейная и демонстративный десант (300 человек) в бухте Графская. (Арх. 13440, л. 1—10, 96.)

Тральщик № 69 с четырьмя понтонами в охранении катера-тральщика в 19 ч. 00 м. вышел из Кронштадта в бухту Батарейная, имея на борту 87 бойцов десанта. (Арх. 13440, л. 101, 247; арх. 13478, л. 155, 156; арх. 16618, л. 34.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ) в 21 ч. 54 м. и в 23 ч. 20 м. вылетели на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, применяя осветительные бомбы. (Арх. 12338, л. 242; арх. 13791, л. 92.)

Сторожевой катер, находившийся на линии дозора № 47 в 35 каб. на северо-запад от маяка Шепелевский, периодически с 21 ч. 50 м. до 23 ч. 05 м. слышал по пеленгу 80—90° шум моторов катеров противника. (Арх. 13436, л. 240; арх. 13440, л. 101, 102.)

В 23 ч. 45 м. из Кронштадта в бухту Батарейная вышла первая группа кораблей отряда транспортов и средств высадки с силами охранения, имея на борту 2 098 человек десанта (260-й отдельной бригады морской пехоты). В состав этой группы вошли базовые тральщики «Т-210» и «Т-217», тральщики № 37, 49 и 65, сетевой заградитель «Вятка», самоходная баржа, бронекатер № 3, малый охотник «МО-101», сторожевые катера № 42, 52, 92, 122 и 142, бронекатер № 212, шесть тендеров, четыре катера-тральщика (7-го дивизиона) и девять катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона). (Арх. 13436, л. 1204; арх. 13440, л. 1—8, 96, 102, 167.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) в 0 ч. 37 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Большое Катлино. (Арх. 10599, л. 81; арх. 12363, л. 116.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 15 ч. 53 м. до 16 ч. 16 м. провела учебную стрельбу по батарее противника в районе Стрельны, выпустив 13 снарядов, а железнодорожные батареи № 1115 и 1117 (обе 130-*мм*) с 17 ч. 34 м. до 18 ч. 29 м. пристреляли реперы в районе населенного пункта Ижорка, выпустив 14 снарядов. (Арх. 10599, л. 81; арх. 12363, л. 116.)

Противник в течение дня обстрелял населенный пункт Мартышкино, выпустив 48 снарядов и 74 мины. По Ленинграду противник выпустил 6 снарядов. (Дело 2118, л. 145.)

В 21 ч. 10 м. в Ораниенбаумском военном порту на деревянной барже взорвалось 15 *т* тола, принадлежавшего Приморской оперативной группе и предназначавшегося для отправки в Ленинград. Взрыв произошел, предположительно, от неосторожного курения; баржа потонула, частично повреждены сарай, пирс, 7 железнодорожных вагонов и буксир, подходивший в момент взрыва к барже; кроме того, были убиты 18 и ранены 54 человека. (Дело 2127, л. 94, 96, 97, 104, 128.)

Противник с 22 ч. 30 м. до 22 ч. 45 м. обстрелял территорию Ораниенбаумского военного порта, выпустив 5 снарядов. (Дело 2127, л. 95, 104; арх. 13474, л. 74.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2117, л. 66, 97.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 05 м. обстрелял район Шлиссельбурга, выпустив 6 снарядов (130-*мм*). (Дело 2552, л. 35.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 35, 45; арх. 11878, л. 66.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215» продолжали выполнять начатый накануне вечером поиск на путях сообщения противника у восточного побережья озера на участке устье реки Видлица — бухта Андрусова. Не обнаружив неприятеля, сторожевые катера с рассветом пошли в главную базу Новая Ладога, куда прибыли в 12 ч. 28 м. (Дело 2127, л. 84; арх. 13195, л. 54.)

Канонерская лодка «Конструктор», выделенная в поддержку сторожевых катеров, действовавших на путях сообщения неприятеля в Ладожском озере, продолжала держаться севернее острова Сухо. С возвращением сторожевых катеров в Новую Ладогу канонерская лодка в 11 ч. 45 м. прибыла на Волховский рейд. (Дело 2127, л. 71; арх. 11878, л. 67.)

Катера-тральщики «Р-44», «Коммунист», «Комсомолец», катер типа КМ, три мотобота и тралбаржа в 5 ч. 43 м. вышли из гавани Осиновец на неконтактное траление в район банки Стрелковая. Закончив траление, вся группа в 21 ч. 13 м. возвратилась в Осиновец. (Дело 2552, л. 35, 45; арх. 12513, л. 78, 80.)

Тральщик № 46, 178 и водолазный бот тралили змейковым тралом в районе южнее острова Сухо. Мин не было обнаружено. (Дело 2127, л. 71, 84, 99; арх. 11878, л. 67.)

Тральщики № 63, 38 и 127 в 23 ч. 55 м. вышли из главной базы Новая Ладога в Волховскую губу для занятий по боевой подготовке. (Арх. 11878, л. 68.)

14 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 3 ч. 40 м. до 10 ч. 45 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один самолет (летчик — капитан Шамаев) в 6 ч. 52 м. в 95 каб. на северо-восток от маяка Овизи (ш = 57°43′, д = 21°49′) с высоты 30 *м* и с дистанции 2,5 каб. сбросил торпеду по транспорту в 3000 *т*, шедшему с другим транспортом в охранении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров курсом 70°. По донесению экипажа, транспорт потонул. С кораблей охранения самолет был безрезультатно обстрелян зенитным огнем. В 7 ч. 00 м. в 16 милях северо-западнее маяка Овизи самолет обнаружил транспорт, шедший курсом 350°. На обратном пути в 8 ч. 08 м. в районе Таллина самолет был дважды безуспешно атакован неприятельским истребителем Ме-109. Другой Ил-4 в 7 ч. 25 м. в 7 милях на северо-восток от маяка Овизи (ш = 57° 40′, д = 21°50′) с высоты 30 *м* и с дистанции 3 каб. сбросил торпеду по транспорту противника в 4 000 *т*, шедшему курсом 60°. По донесению летчика, торпеда прошла за кормой транспорта. В 7 ч. 50 м. в 20 милях восточнее шведского маяка Форэ самолет наблюдал транспорт, шедший курсом 15°. Третий самолет Ил-4 неприятельских кораблей не обнаружил и в 8 ч. 00 м. с высоты 1 400 *м* сбросил торпеду на рейде Немпнез (в Ботническом заливе) в 10 милях севернее порта Кристиина. По донесению экипажа, торпеда взорвалась. (Арх. 12338, л. 241; арх. 13791, л. 92.)

Самолет-разведчик с 6 ч. 00 м. до 8 ч. 22 м. и пара самолетов Як-9 (все 15 рап) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. и с 15 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. летали на разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. В 7 ч. 03 м. самолет-разведчик был обстрелян противником с острова

Малый Тютерс и получил незначительные повреждения. (Арх. 12338, л. 245, 247; арх. 13791, л. 92, 93; арх. 13825, л. 209.)

Самолеты-разведчики и торпедоносцы обнаружили в 7 ч. 00 м. в районе маяка Кэри три десантных судна; в 7 ч. 05 м. в районе сетей Найссаар-Порккалаудского рубежа — три сторожевых корабля, 12 сторожевых катеров и десантное судно; в 7 ч. 10 м. в Суурупском проходе — сторожевой корабль, а в порту Таллин — два сторожевых корабля и восемь транспортов; в 7 ч. 30 м. в гавани Локса — транспорт и шесть сторожевых катеров; в 8 ч. 07 м. в 55 каб. юго-западнее острова Найссаар — миноносец, шедший курсом 45°; в 12 ч. 25 м. в гавани Валком (в шхерах южнее порта Ловиза) — два сторожевых катера; в 16 ч. 38 м. между банкой Калбодагрунд и островом Мохни — три тральщика, шедших курсом 44° в строе пеленга. (Дело 2118, л. 150, 156, 174; дело 2353, л. 119; арх. 6527, л. 41—44.)

Шесть самолетов А-20ж и один Ил-4 (1 гв. мтап) с 20 ч. 15 м. до 21 ч. 17 м. вылетели на постановку мин на юго-западных подходах к порту Хельсинки. С 21 ч. 34 м. до 22 ч. 15 м. самолеты, действуя поодиночке, с высоты 200—300 *м* поставили 13 мин типа АМК-IV на шхерных фарватерах между островами Рюссенкари, Мелькки и Мерашер. С острова Мелькки противник безуспешно обстрелял самолеты слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93; арх. 18797, л. 91.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 23 м. до 23 ч. 26 м. летал на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки для отвлечения внимания противника от постановки мин, производившейся на юго-западных подходах к порту. В 22 ч. 15 м. самолет с высоты 4 500 *м* сбросил 2 ФАБ-100 по порту Хельсинки. По донесению летчика, разрывы бомб наблюдались в восточной части порта. (Арх. 12338, л. 246; дело 13791, л. 93.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне в 21 ч. 54 м. и в 23 ч. 20 м. на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, до 4 ч. 40 м. обследовали Выборгский залив, район островов Гогланд и Большой Тютерс и Нарвский залив. (Арх. 12338, л. 92; арх. 13791, л. 92.)

Тральщик № 69 с четырьмя понтонами в охранении катера-тральщика и первая группа кораблей отряда транспортов и средств высадки с силами охранения, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 0 ч. 00 м. находились на переходе в бухту Батарейная для тактического учения по высадке десанта. Противник из районов населенных пунктов Иеремианмяки и Вохнала периодически освещал прожекторами Финский залив. Катера охранения для прикрытия кораблей ставили дымовую завесу. (Арх. 12363, л. 117; арх. 13436, л. 1204, 1205; арх. 13440, л. 96.)

В 0 ч. 50 м. вторая группа кораблей с десантом (278 бойцов 260-й отдельной бригады морской пехоты) и с силами охранения вышла из Кронштадта и пошла в бухту Графская на тактическое учение по высадке десанта. В состав группы входили бронекатер № 4 (шхерный монитор), малый охотник «БМО-504», сторожевые катера № 132 и 152, бронекатер № 214, шесть катеров-тральщиков 7-го дивизиона и три катера-дымзавесчика 10-го дивизиона. (Арх. 13436, л. 1204; арх. 13440, л. 96, 146, 163.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 47 м. до 3 ч. 31 м. четыре раза вели огонь, выпустив 21 сна-

ряд по прожекторам противника, освещавшим Финский залив из районов Иеремианмяки и Вохнала. Противник во всех случаях прожектора выключал. (Дело 10599, л. 85; дело 12363, л. 117.)

Шесть самолетов И-15бис (25 оаэ) с 1 ч. 10 м. до 4 ч. 48 м. для обеспечения тактического учения кораблей и частей Кронштадтского морского оборонительного района бомбардировали 3 артиллерийские батареи и прожектор противника на участке мыс Сейвестэ — мыс Ино, сделав 6 самолето-вылетов. По донесению экипажей самолетов, разрывы бомб были отмечены в расположении огневых позиций батарей, а прожектор был уничтожен. (Арх. 12338, л. 242; арх. 13791, л. 92.)

Корабли, шедшие из Кронштадта на тактическое учение, без потерь закончили переход к местам назначения. Тральщик № 69 с четырьмя понтонами и катером-тральщиком в 0 ч. 55 м. прибыл в исходную точку в районе бухты Батарейная и ожидал там подхода остальных кораблей с десантом; первая группа кораблей с десантом в 5 ч. 05 м. вошла в бухту Батарейная, а вторая группа в 5 ч. 15 м. — в бухту Графская. С подходом к берегу корабли приступили к высадке десанта, закончили ее к 6 ч. 15 м. и продолжали принимать участие в учении по плану, содействуя продвижению десанта на берегу. (Дело 2127, л. 95; арх. 13436, л. 1204, 1205; арх. 13440, л. 97, 146; арх. 16618, л. 37.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-тральщика № 63 с 6 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Тральщик № 612 с тралбаржей «КП-16» в охранении катера-тральщика № 233 с 6 ч. 18 м. до 19 ч. 50 м. тралил подходные фарватеры к форту «Красноармейский». Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1205, 1213; арх. 13478, л. 156, 157; арх. 16556, л. 464—466.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 в 9 ч. 12 м. и 12 ч. 16 м. вели разведку района бухты Батарейная. (Арх. 13436, л. 1212.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 33 м. до 10 ч. 00 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 244; арх. 13791, л. 92.)

Из состава кораблей, участвовавших в тактическом учении, тральщик № 65 с шестью тендерами, четыре катера-тральщика (7-го дивизиона), два катера-дымзавесчика и сторожевой катер № 42 в 9 ч. 50 м. вышли из бухты Батарейная в Кронштадт. В пути тральщик и катера с 10 ч. 46 м. до 11 ч. 37 м. были безуспешно обстреляны противником из района мыса Лайвасто. С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. тральщик и катера возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1205, 1213; арх. 13474, л. 76; арх. 15919, л. 80—81.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 49 м. до 12 ч. 12 м. пять раз вели огонь, выпустив 58 снарядов по батареям противника в районах населенных пунктов Анттонала, Вохнала и Ускеланмяки, обстреливавшим наши корабли на переходе из бухты Батарейная в Кронштадт. Во всех случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 85; арх. 12363, л. 117.)

В 12 ч. 40 м. был дан сигнал об окончании тактического учения в бухтах Батарейная и Графская. Корабли, принимавшие участие в учении, начали отход в Кронштадт тремя эшелонами. Два эшелона завершили переход к концу суток, а третий был задержан до 20 ч. 00 м. в бухте Батарейная. (Арх. 13436, л. 1213; арх. 13440, л. 113; арх. 13478, л. 159, 160.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 21 м. провела учебную стрельбу по острову Соммерс, выпустив 4 снаряда, которые легли на остров. (Дело 2353, л. 121.)

17 катеров-тральщиков (2-го и 4-го дивизионов) в охранении двух сторожевых катеров (5-го дивизиона), двух сторожевых катеров (11-го дивизиона) и четырех катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона) в 6 ч. 05 м. вышли с острова Лавенсаари на контактное траление фарватеров № 207-а, 3-Н и 304-а от острова Лавенсаари в Нарвский залив между башней Вигрунд и Кольским рифом. Перед выходом катеров-тральщиков командир Островной военно-морской базы просил командующего военно-воздушными силами флота для обеспечения траления нанести последовательно бомбо-штурмовые удары по артиллерийским батареям противника в 8 ч. 00 м. в районе мыса Кургальский и в 9 ч. 00 м. в районе бухты Гакково, что соответствовало моментам подхода тральщиков к зоне действительного огня неприятельских батарей. Условный сигнал командира Островной базы был получен штабом военно-воздушных сил флота в 8 ч. 56 м. (Дело 2353, л. 115, 120; арх. 16556, л. 486; дело 2118, л. 152.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 53 м. до 8 ч. 45 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 244; арх. 13791, л. 92.)

Авиаразведка обнаружила в 6 ч. 35 м. в 8 милях южнее острова Малый Тютерс три катера-тральщика, шедших курсом 150°; в 7 ч. 35 м. в районе бухты Кунда — три десантных судна и сторожевой катер; в 8 ч. 05 м. в районе башни Луппи — сторожевой корабль, стоявший без хода, и 7 сторожевых катеров, шедших курсом 315°; в 8 ч. 20 м. в 10 милях к югу от Большого Тютерса — три тральщика типа М-1, стоявших без хода. (Дело 2118, л. 150; дело 2353, л. 117, 120; арх. 6527, л. 41, 42.)

Катера-тральщики (2-го и 4-го дивизионов) вышли на фарватер № 207-а (юго-восточнее Лавенсаари), в 7 ч. 18 м. поставили катерные тралы и приступили к работе. В 8 ч. 25 м. батареи противника с мыса Кургальский и из района бухты Гакково открыли огонь по тральщикам. Катера охранения поставили дымовую завесу, под прикрытием которой тральщики продолжали траление. В 9 ч. 00 м. в 37 каб. восточнее башни Вигрунд (ш = 59°47′4, д = 27°51′2) подорвался на мине и потонул катер-тральщик «Р-13» со всем личным составом штаба 4-го дивизиона. В 9 ч. 04 м. сквозь рассеявшуюся дымовую завесу в 4 милях юго-западнее Вигрунда были обнаружены четыре сторожевых корабля противника, которые открыли огонь по тральщикам. Интенсивный огонь кораблей и батарей противника, а также сильное задымление горизонта, мешавшее определению места, вынудили прекратить траление. В 9 ч. 35 м. катера-тральщики, убрав тралы, начали отходить в базу, прикрываясь дымовой завесой. К 12 ч. 00 м. катера-тральщики возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 115, 116, 118, 120—122; арх. 16556, л. 486, 489.)

11 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 10 самолетов Як-7 (13 кр. иап) и шести самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 00 м. до 12 ч. 37 м. тремя группами летали наносить бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника на мысе Кургальский. С 9 ч. 20 м. до 12 ч. 05 м. самолеты бомбардировали батарею. По донесению летчиков, в расположении огневой позиции батареи были вызваны 2 взрыва. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 244; арх. 13791, л. 92, 93.)

Торпедные катера № 95, 85 и 105 в 9 ч. 45 м. были высланы с острова Лавенсаари атаковать сторожевые корабли противника, противодействовавшие нашему тралению в районе башня Вигрунд — Кискольский риф. В 9 ч. 57 м. два самолета-истребителя вылетели для прикрытия и наведения катеров. Катера пошли 34-узловым ходом по фарватеру, проходившему между банкой Намси и башней Вигрунд.

В 10 ч. 15 м., идя курсом 193° и находясь примерно в 6 милях северо-восточнее банки Намси, торпедные катера прямо по курсу обнаружили дымы и трубы трех сторожевых кораблей противника. В 10 ч. 25 м., пройдя банку Намси, торпедные катера установили, что перед ними находились три сторожевых корабля типа Ф-1, шедшие курсом 280° со скоростью 12—15 узлов. Торпедные катера повернули в западном направлении и начали выходить в голову неприятелю. В это же время противник открыл по катерам огонь фугасными, а затем шрапнельными снарядами. В 10 ч. 30 м. дистанция уменьшилась настолько, что корабли противника начали стрелять из автоматов и пулеметов. В этот момент на юге был обнаружен еще один сторожевой корабль противника, шедший курсом 360°. В 10 ч. 35 м. наши катера пошли в атаку. Торпедный катер № 95 (командир отряда — капитан-лейтенант Разгуляев) при выходе в атаку был потоплен неприятельским снарядом. Второй торпедный катер № 85 (командир — младший лейтенант Газин), поставив предварительно дымовую завесу и ведя пулеметный огонь, в 10 ч. 38 м. с дистанции 3 каб. дал двухторпедный залп по среднему кораблю противника; правая торпеда из аппарата не вышла, а левая прошла мимо цели. Командир катера еще дважды выходил в атаку, безуспешно пытаясь выстрелить оставшейся торпедой, и лишь после этого, прикрывшись дымовой завесой, лег на курс отхода, отстреливаясь от преследовавших его двух сторожевых кораблей протиника. Концевой торпедный катер № 105 (командир — младший лейтенант Попков) в 10 ч. 42 м. с дистанции 2 каб. выстрелил торпедой по концевому неприятельскому кораблю, но попаданий не достиг вследствие уклонения противника. Выйдя в повторную атаку, катер в 10 ч. 43 м. с дистанции 2 каб. попал второй торпедой в левый борт повернувшего неприятельского корабля и лег на курс отхода, соединившись с торпедным катером № 85. Выйдя из дымовой завесы, оба катера обнаружили только два сторожевых корабля противника, преследовавших их, и дым третьего на горизонте; четвертого сторожевого корабля на поверхности уже не было, он был потоплен. В 10 ч. 55 м. торпедные катера, прикрываясь дымзавесами, оторвались от противника и в 11 ч. 45 м. возвратились на остров Лавенсаари. Потопление неприятельского корабля было подтверждено наблюдением с самолетов, сопровождавших катера, и с катеров-тральщиков. Торпедный катер № 105 получил до 23 осколочных пробоин в левый торпедный аппарат. (Дело 2353, л. 118; арх. 6787, л. 127—131, 191; арх. 12338, л. 244; дело 13791, л. 93.)

Сторожевой корабль «Туча» за тралами пяти катеров-тральщиков (1-го дивизиона) и двух малых охотников в 10 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари на поддержку катеров-тральщиков, работавших на фарватере в районе башня Вигрунд — Кискольский риф. Не встретив противника, сторожевой корабль «Туча» в 15 ч. 05 м. возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 118, 120; арх. 16556, л. 501—503, 526.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 10 ч. 05 м. до 10 ч. 45 м. летали под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) наносить бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым кораблям противника в 8 милях юго-западнее башни Вигрунд. В 10 ч. 37 м. самолеты Ил-2 бомбардировали неприятельские корабли, по донесению экипажей само-

летов они повредили сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; сбит один Ил-2. (Арх. 12338, л. 244, 245; арх. 13791, л. 93.)

Две группы по три-четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 05 м. до 14 ч. 15 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе бухты Гакково. С 10 ч. 45 м. до 13 ч. 40 м. самолеты Ил-2 бомбардировали батарею. По донесению летчиков, на огневой позиции батареи был вызван взрыв. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны зенитным огнем. На отходе три Ил-2 первой группы в 10 ч. 45 м. были атакованы двумя самолетами ФВ-190 и четырьмя самолетами Ме-109. Самолет Ил-2 сбил один Ме-109, который упал в воду. Группа прикрытия, отражая атаку неприятельских самолетов, сбила еще один Ме-109 и один ФВ-190 в 3—4 милях северо-восточнее мыса Кургальский. (Арх. 12338, л. 244; арх. 13791, л. 92.)

Самолет Ю-88 с 8 ч. 41 м. до 9 ч. 17 м. и два ФВ-190 с 10 ч. 45 м. до 10 ч. 51 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. Один Ю-88 с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 00 м. летал в районе мыса Кургальский. (Дело 2353, л. 121.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 41 м. до 11 ч. 45 м. вели разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 244; арх. 13791, л. 92.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 15 м. в порту Котка два транспорта и сторожевой корабль; в 12 ч. 45 м. между островами Большой и Малый Тютерс — три тральщика или сторожевых корабля, шедших в строе клина, курсом 350°; в 12 ч. 40 м. в бухте Кунда — три десантных судна и сторожевой катер. (Дело 2118, л. 156; дело 2353, л. 119; арх. 6527, л. 41, 42.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 15 ч. 03 м. до 15 ч. 48 м. вела разведку кораблей дозора противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 245; арх. 13791, л. 93; арх. 13825, л. 209.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 20 м. в проливе Бьеркэ-зунд сторожевой катер; в 16 ч. 15 м. в бухте Кунда — три десантных судна и сторожевой катер противника. (Дело 2118, л. 156; арх. 6527, л. 41, 43.)

Начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом организовать наблюдение и охранение от засорения минами фарватеров от Лавенсаари в Нарвский залив. (Дело 2118, л. 151.)

Командир Островной военно-морской базы решил организовать наблюдение за районом траления на Восточном Гогландском плёсе, создав для этого на островке Вигрунд наблюдательный пост. В 17 ч. 50 м. катер-тральщик № 715 в охранении малых охотников «БМО-501» и «БМО-503» вышел с острова Лавенсаари, а в 19 ч. 45 м. высадил трех наблюдателей на островок Вигрунд. В 21 ч. 45 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 122, 123, 125; арх. 16556, л. 539, 540.)

В 19 ч. 30 м. наблюдательный пост «Галицкий» обнаружил в районе мыса Лайвасто буксир с баржей, шедший курсом 90°. (Дело 2127, л. 127.)

Третий эшелон кораблей, участвовавших в учебной высадке десанта в бухте Батарейная, с 20 ч. 00 м. начал тремя отдельными группами последовательно переходить в Кронштадт. К 24 ч. 00 м. переход еще не был закончен. (Арх. 13436, л. 1213; арх. 13478, л. 159, 160.)

Четыре катера-дымзавесчика в 20 ч. 15 м. вышли из Кронштадта обеспечивать переход кораблей, возвращавшихся из бухты Батарейная в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1213; арх. 13478, л. 157, 158.)

Пять самолетов И-15 (25 оаэ) с 20 ч. 52 м. до 23 ч. 41 м. летали на бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям и прожекторам противника в районе населенных пунктов Вохнала и Сортовала. К 23 ч. 40 м. четыре самолета нанесли удар и возвратились на аэродром, а пятый И-15 в 24 ч. 00 м. еще продолжал находиться в воздухе. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93.)

Противник с 22 ч. 22 м. из района населенного пункта Иеремианмяки периодически освещал прожектором Финский залив. (Дело 2127, л. 127.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 42 м. до 23 ч. 00 м. выпустила 9 снарядов по прожектору противника в районе Иеремианмяки. Прожектор противника прекратил работу. (Арх. 10599, л. 85; арх. 12363, л. 117.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 21 ч. 53 м. вылетел на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, применяя осветительные бомбы. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93.)

Торпедные катера № 56, 76 и 106 в 22 ч. 12 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск двух групп кораблей противника, обнаруженных авиаразведкой в 16 ч. 15 м. в бухте Кунда и в 16 ч. 38 м. между банкой Каллбодагрунд и маяком Мохни. Около 24 ч. 00 м. катера прошли между башней Вигрунд и банкой Намси и вышли в Нарвский залив. (Дело 2353, л. 126; арх. 6787, л. 139, 191.)

Тральщик № 34 с баржей в 23 ч. 00 м. перешел с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело 2353, л. 126.)

В 23 ч. 00 м. командир Островной военно-морской базы сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что с 15 по 18 сентября с 5 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. будет производиться траление района № 2 на Восточном Гогландском плёсе (северо-восточнее Большого Тютерса). В светлое время катера-тральщики будут находиться в зоне огня батарей Большого Тютерса и Гогланда. Главной опасностью для них были батареи Большого Тютерса. Вероятным могло быть появление кораблей и авиации противника. Командир Островной базы, считая, что островная авиация имела задачей разведку и прикрытие с воздуха катеров-тральщиков и торпедных катеров, просил командующего военно-воздушными силами флота поддержать траление налетами штурмовой авиации. Для вызова штурмовой авиации командир Островной базы установил определенные условные сигналы. (Дело 2353, л. 124.)

Начальник штаба бригады подводных лодок представил начальнику штаба флота план подготовки к выходу в море подводных лодок «М-90», «М-96» и «М-102». План был составлен в связи с уточнением объема доковых и ремонтных работ и утвержден командиром бригады подводных лодок. Согласно плану «М-90» и «М-102» должны были быть готовы к выходу в море к 28 сентября, а «М-96» — к 10 октября. (Арх. 12370, л. 339, 340.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник из района Стрельна — Коркули в 1 ч. 02 м. и в 6 ч. 01 м. обстрелял Ленинград. (Дело 2127, л. 97; арх. 10599, л. 81, 82; арх. 12363, л. 117.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 1 ч. 11 м. до 1 ч. 15 м. и с 6 ч. 01 м. до 6 ч. 22 м. вела огонь по батарее, обстреливавшей Ленинград из района Коркули, израсходовав 16 снарядов. Батарея противника в обоих случаях прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 81, 82; арх. 12363, л. 117.)

Противник с 9 ч. 49 м. до 23 ч. 50 м. периодически обстреливал Ленинград, выпустив по городу до 578 фугасных и до 86 шрапнельных снарядов. В городе возникло несколько пожаров. (Дело 2127, л. 129; арх. 10686, л. 10.)

С усилением обстрела Ленинграда железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1103, 1108, 1109, 1110, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*), 1121, 1122 (обе 152-*мм*), батареи № 343 (130-*мм*) и 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и лидер «Ленинград» с 16 ч. 02 м. до 21 ч. 57 м. 48 раз вели огонь, выпустив 548 снарядов, по батареям противника в районах населенных пунктов Горбунки, Настолово, Новополье, Новоселье, Владимирово, Коркули, Заводы, Пиудузи, Стрельна, парка Александрия, слободы Павловская и совхоза «Беззаботное». В 35 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 83—85; арх. 12363, л. 117, 118.)

Противник безуспешно обстрелял железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1116, 1117 и 1118. (Арх. 12363, л. 1118.)

Для прикрытия военных объектов от обстрела противника отдельный отряд дымомаскировки и дегазации Ленинградской военно-морской базы с 16 ч. 15 м. до 19 ч. 29 м. ставил дымовую завесу. (Арх. 10686, л. 9.)

Противник в 15 ч. 45 м. выпустил 3 снаряда по Морскому заводу в Кронштадте, а с 15 ч. 51 м. до 19 ч. 15 м. — еще 19 снарядов по тому же району; частично были повреждены здания завода и батопорт дока Митрофанова, а также был убит 1 человек и ранены 8. (Дело 2127, л. 106, 127; арх. 12369, л. 279—281.)

Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации с 15 ч. 51 м. до 19 ч. 41 м. ставил дымовую завесу с юго-восточной стенки Морского завода и Малого рейда, прикрывая военные объекты от обстрела. (Арх. 6782, л. 317.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 19 ч. 05 м. проверяла готовность своей материальной части, выпустив 2 снаряда по населенному пункту Териоки. (Арх. 10599, л. 85; арх. 12363, л. 117.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 29 м. выпустила 4 снаряда по шлюпке противника, обнаруженной в районе завода «Пишмаш», и заставила ее укрыться в камышах. (Арх. 12363, л. 117; арх. 10599, л. 84.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 97, 129.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Мга с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 50 м. обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив 15 150-*мм* снарядов. (Дело 2552, л. 51.)

Лидер «Минск» с огневой позиции на реке Нева с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 08 м. пристрелял репер в районе населенного пункта Захожье, выпустив 4 снаряда. (Арх. 10599, л. 84; арх. 12363, л. 118.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку главной базы Новая Ладога и большой трассы. (Арх. 11878, л. 68, 69.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 45, 51, 62.)

Тральщики № 63, 38, и 127, накануне вечером вышедшие в Волховскую губу проходить боевую подготовку, в 11 ч. 05 м. возвратились в реку Волхов. (Арх. 11878, л. 69.)

Катера-тральщики «Р-44», «Комсомолец», «Коммунист», № 98, мотоботы № 16, 34, «КП-123» и тралбаржа в 5 ч. 00 м. вышли из гавани Осиновец на траление в районе банки Стрелковая. Закончив траление, дивизион в 23 ч. 15 м. возвратился в Осиновец. (Дело 2552, л. 51, 62; арх. 12513, л. 82.)

Глава 5

БОРЬБА КАТЕРОВ-ТРАЛЬЩИКОВ И АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ЗА ВОСТОЧНЫЙ ГОГЛАНДСКИЙ ПЛЁС И ОСТРОВНУЮ ВОЕННО-МОРСКУЮ БАЗУ. СОЗДАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОГО КОНТРБАТАРЕЙНОГО АРТИЛЛЕРИЙСКОГО КОРПУСА

(15 — 30 сентября)

Действия отдельных самолетов-торпедоносцев на дальних путях сообщения противника в Балтийском море. Временное свертывание минных постановок авиации флота, поисковых операций торпедных катеров и позиционной службы подводных лодок в центральной части Финского залива. Подготовка к десантным действиям на Восточном Гогландском плёсе. Подготовка разведывательного похода подводных лодок на Западный Гогландский плёс и в Нарвский залив. Директивы командования об усиленном тралении маневренных районов и фарватеров на Восточном Гогландском плёсе и о расширении района траления в западном и юго-западном направлениях. Траление маневренного района северо-восточнее острова Большой Тютерс. Аэрофоторазведка минных заграждений восточнее и юго-восточнее башни Вигрунд. Борьба авиации флота с корабельным дозором и береговыми батареями противника на Гогландском рубеже для обеспечения работы наших тральщиков. Усиление авиации Островной военно-морской базы в связи с перебазированием самолетов Ил-2 с Ладожского озера на острова Сескар и Лавенсаари. Бомбардировка с воздуха островов Сескар и Лавенсаари. Обстрел Лавенсаари тяжелой неприятельской батареей с Кургальского полуострова. Борьба морской авиации с батареями противника на Кургальском полуострове. Перевозки по путям сообщения Кронштадт — Сескар — Лавенсаари. Боевая подготовка подводных лодок на Красногорском рейде. Перевозки по линии Ленинград — Кронштадт. Обстрел противником Лисьего Носа, Ораниенбаума и Ленинграда. Приказ Верховного Главнокомандующего о создании Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса. Передача флотом Ленинградскому контрбатарейному корпусу 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и 5-й батареи звуковой разведки. Стрельбы эскадренных миноносцев и береговых батарей в целях контрбатарейной борьбы и для содействия Советской Армии. Содействие военно-воздушных сил флота наступательной операции Ленинградского фронта на синявинском направлении. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота о повышении активности боевых действий Ладожской военной флотилии и о развертывании борьбы на путях сообщения противника на Ладожском озере. Разведывательный поход подводной лодки «М-77» к Кексгольму. Выход сторожевых катеров для снятия разведывательной группы с острова Воссинансаари. Участие канонерских лодок и бронекатеров Ладожской флотилии по огневому содействию левому флангу 7-й армии в районе Свирской губы. Переброска части тендеров с Ладожского озера в Ленинград и на Черноморский театр.

15 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 2 ч. 00 м. вылетел на демонстративную бомбардировку порта Хельсинки, начатую накануне вечером самолетами

1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка на юго-западных подходах к Хельсинки в целях отвлечения внимания противника от минной постановки. В 3 ч. 36 м. самолет с высоты 4 500 *м* сбросил 2 ФАБ-100 по кораблям и сооружениям в порту Хельсинки. Летчиком были отмечены разрывы бомб в восточной части порта. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 94.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 6 ч. 40 м. до 8 ч. 40 м. летали до меридиана порта Палдиски, а с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 22 м. — до меридиана порта Порвоо на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 2353, л. 127, 133; арх. 12338, л. 252; арх. 13790, л. 9; арх. 13825, л. 210.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 17 м. два десантных судна в 6 милях на север от маяка Кэри; в 7 ч. 23 м. в районе сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — 11 сторожевых катеров; в 7 ч. 35 м. в порту Таллин — два сторожевых катера и три транспорта; в 7 ч. 38 м. в 15 каб. к востоку от острова Прангли — сторожевой катер, стоявший без хода; в 7 ч. 44 м. у пристани в гавани Локса и в бухте Кясму-лаху — по сторожевому катеру; в 16 ч. 30 м. в гавани Валком (южнее порта Ловиза) — два сторожевых катера. (Дело 2118, л. 170; дело 2119, л. 1; дело 2353, л. 127, 133.)

Шесть самолетов А-20ж (1 гв. мтап) с 19 ч. 59 м. до 20 ч. 45 м. вылетели на постановку мин в Таллинской бухте. В 21 ч. 05 м. два самолета с высоты 200 *м* в районе № 7 в южной части бухты (приложение 13) поставили 4 мины типа АМК-IV; прожектора, установленные в порту, освещали самолеты в районе действий. Третий самолет из-за облачности 10 баллов, плохой видимости, дождя до места назначения не дошел и в 21 ч. 31 м. с высоты 300 *м* поставил 2 мины АМК-IV в районе № 13 в бухте Кунда. Четвертый самолет из-за неисправности материальной части также до цели не долетел и возвратился с минами. Остальные два самолета из полета не возвратились по неизвестным причинам. (Арх. 12338, л. 251; арх. 13790, л. 10; арх. 18797, л. 92.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие в 20 ч. 30 м. и в 20 ч. 32 м. на демонстративную бомбардировку порта Таллин с целью отвлечения внимания противника от постановки мин, производившейся в южной части Таллинской бухты, из-за метеорологических условий до цели не дошли и возвратились с бомбами. (Арх. 12338, л. 251; арх. 13790, л. 10.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 56, 76 и 106, вышедшие накануне в 22 ч. 12 м. с острова Лавенсаари, в 0 ч. 02 м., находясь примерно в 5 милях южнее банки Намси, повернули на запад на поиск кораблей противника, обнаруженных авиаразведкой накануне в конце дня в бухте Кунда и между банкой Каллбодагрунд и маяком Мохни. В 0 ч. 19 м., находясь примерно в 3 милях южнее банки Неугрунд, катера были освещены осветительными снарядами, а затем обстреляны артиллерийским огнем из района Большой Тютерс — банка Неугрунд. Повернув на восток и прикрываясь дымзавесой, катера в 0 ч. 33 м. вышли из-под обстрела и курсом 15° пошли в базу. В 0 ч. 50 м., находясь западнее банки Намси, они вновь были освещены двумя осветительными снарядами. В 1 ч. 06 м., когда катера находились в 5 милях на север от банки Намси (ш = 59°51′1, д = 27°35′), за кормой концевого катера в расстоянии 30—50 *м* последовательно взорвались 3 мины с интервалами 15—20 *м*. В 2 ч. 45 м. катера прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 126, 132; арх. 6787, л. 139—142.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, произвел разведку кораблей в восточной части Финского залива и в 0 ч. 23 м. воз-

вратился из полета, израсходовав 6 САБ-100. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93.)

Авиаразведка обнаружила между островом Малый Тютерс и банкой Неугрунд четыре транспорта противника, шедших курсом 150°. (Арх. 13791, л. 93.)

Три самолета МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 14 м. до 4 ч. 05 м. произвели 6 самолето-вылетов на бомбардировку транспортов, обнаруженных авиаразведкой между островом Малый Тютерс и банкой Неугрунд. С 1 ч. 02 м. до 3 ч. 30 м. самолеты с высоты 2 000 *м* сбросили по транспортам 24 ФАБ-100. По донесению летчиков, один из транспортов был поврежден [1]. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93, 94.)

Третий эшелон кораблей, участвовавших накануне в тактическом учении в бухте Батарейная, к 2 ч. 10 м. закончил переход в Кронштадт без помех со стороны противника. Катера-дымзавесчики, обеспечивавшие их переход, к 3 ч. 40 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1209, 1213; арх. 13474, л. 77; арх. 13478, л. 157—160.)

Самолет И-15 (25 оаэ), вылетевший накануне в 23 ч. 41 м., и два самолета И-15 (25 оаэ), вылетевшие в 0 ч. 20 м. и в 1 ч. 18 м., нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям и прожекторам противника в районе населенных пунктов Сортовала — Вохнала. По донесению экипажей, был поврежден прожектор в районе Вохнала. Из этого района самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 246; арх. 13791, л. 93, 94.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота свои выводы о результатах учебного десанта, проведенного в бухтах Батарейная и Графская в ночь на 14 сентября. На основании личной проверки и наблюдения за посадкой, переходом и высадкой трех усиленных батальонов 260-й отдельной бригады морской пехоты (около 2 500 человек и 56 транспортных, высадочных и охранных судов) командующий флотом сделал следующие основные выводы:

1. Посадка отработана и может быть произведена на канонерские лодки, базовые, тральщики, тральщики, малые охотники, КМ и тендера.

2. Для руководства выходом, развертыванием и переходом большого количества пловучих средств обязательно требуется иметь на отдельном мореходном катере авторитетного командира связи от командира высадки, который периодически проверял бы места кораблей, подтягивал отстающих и контролировал бы положение с кораблями охранения. Ночью такой связной катер необходим.

3. Выход за боны произведен в точно назначенное время.

4. Хорошо и грамотно действовали катера-дымзавесчики, автоматически прикрывавшие весь караван от луча неприятельского прожектора.

5. Высадка и управление войсками при высадке отработаны плохо. Имела место большая скученность на берегу после высадки людей и средств. На берегу хозяина — офицера — не видно.

6. Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом и командир бригады допустили упрощенчество, выбрав заранее место своего командного пункта на берегу и заранее осмотрев и рекогносцировав место высадки и район движения батальонов.

---

[1] В материалах противника, полученных после войны, указано, что в ночь на 15 сентября германский сторожевой корабль «Вест» (мобилизованный рыболовный траулер — водоизмещение 1100 *т*, скорость хода 12 узлов, вооружение одна 88-*мм*, две 37-*мм* зенитные пушки) был поврежден воздушной бомбардировкой в 55 каб. юго-восточнее банки Неугрунд и потонул. (Арх. 18863, л. 34; инв. 2923, л. 53, 54.)

7. Управление батальонами при наступлении велось по радио. Через 2 часа после высадки была установлена связь со всеми батальонами.

8. Авиация, действовавшая по сухопутным войскам, обозначалась полетами только одиночных самолетов и фактическим прикрытием от противника. Авиационные командиры участвовали в операции, находясь у командующего операцией, командира высадки и командира десанта. (Дело 2118, л. 166, 167.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «КП-16» в охранении катера дымзавесчика в 6 ч. 00 м. вышел из гавани форта «Красноармейский» и в 6 ч. 10 м. приступил к тралению подходных фарватеров к фортам. В 8 ч. 49 м. в районе форта «Первомайский» (ш = 60°04′7, д = 29°50′3) под тралбаржей произошел взрыв, повредивший ее. Тральщик прекратил траление и отбуксировал тралбаржу на мелкое место в гавань форта «Первомайский». Тральщик «Касатка» в охранении катера-дымзавесчика в 10 ч. 30 м. вышел из Кронштадта на помощь к тральщику № 612 и вместе с ним в 12 ч. 09 м. возвратился в базу. (Арх. 13436, л. 1209, 1216; арх. 13478, л. 160, 161; арх. 15834, л. 24; арх. 15971, л. 78.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-тральщика № 63 с 6 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1209, 1216; арх. 13478, л. 160, 161; арх. 16556, л. 464—466.)

Одиночный самолет противника в 8 ч. 57 м. вел разведку в районе населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1208.)

Начальник штаба флота в 0 ч. 15 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом временно траление фарватеров № 304-а и 3-н от острова Лавенсаари в Нарвский залив между башней Вигрунд и Кургальским полуостровом прекратить до аэрофотосъемки, а остальные фарватеры тралить по плану. (Дело 2118, л. 173.)

10 катеров-тральщиков в охранении сторожевого корабля «Гангутец», трех малых охотников и трех катеров-дымзавесчиков в 5 ч. 15 м. вышли с Лавенсаари на траление района № 2 к северо-востоку от острова Большой Тютерс. Однако засвежевший ветер (юго-западный 5 баллов) и волнение (море 4 балла) помешали работам, и катера-тральщики в 9 ч. 40 м. возвратились в базу. (Дело 2353, л. 126, 128, 132.)

Самолеты, летавшие утром на разведку кораблей противника в западной части Финского залива, попутно обнаружили в 7 ч. 00 м. в 4 милях на юго-восток от банки Неугрунд три вспомогательных судна, стоявших без хода, а в 7 ч. 52 м. в бухте острова Большой Тютерс — сторожевой катер. (Дело 2353, л. 127.)

Самолет противника Ю-88 в 9 ч. 10 м. вел разведку района острова Лавенсаари, не входя в зону зенитного огня. (Дело 2353, л. 132.)

С 9 ч. 50 м. до 9 ч. 57 м. южный пост СНиС острова Лавенсаари по пеленгу 236° в расстоянии 17 миль наблюдал дымы кораблей, шедших курсом 90°. В 10 ч. 16 м. начальник штаба Островной военно-морской базы послал радиограмму начальнику штаба военно-воздушных сил флота с просьбой произвести разведку в Нарвском заливе, так как самолеты базы из-за сильного бокового ветра не могли подняться в воздух. (Дело 2353, л. 129.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 10 ч. 02 м. до 11 ч. 04 м. сфотографировали артиллерийские батареи противника в районе мыса Кургальский и в бухте Гакково. (Арх. 12338, л. 249; арх. 13790, л. 2; арх. 13825, л. 210.)

Пара самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 28 м. до 13 ч. 18 м. летала на разведку кораблей в восточной части Финского залива. Кораблей про-

тивника самолеты не обнаружили. (Дело 2127, л. 154; арх. 12338, л. 249; арх. 13790, л. 2.)

Начальник штаба Островной военно-морской базы в 14 ч. 10 м. донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что, по агентурным данным, полученным в штабе базы в 13 ч. 00 м., три тральщика или сторожевых корабля противника ставили мины в 2 милях восточнее банки Неугрунд. Исходя из данных утренней авиаразведки и места дымов, обнаруженных южным постом СНиС острова Лавенсаари, начальник штаба Островной базы полагал, что противник ставил мины на нашем фарватере № 215-а между банками Неугрунд и Намси и в маневренном районе № 3 к юго-востоку от острова Большой Тютерс, и просил уничтожить неприятельские корабли, так как базирующаяся на островах авиация из-за сильного бокового ветра вылететь не могла. (Дело 2353, л. 131.)

Так как накануне при тралении у башни Вигрунд были обнаружены мины с углублением меньше метра, начальник штаба Островной военно-морской базы просил начальника штаба Кронштадтского морского оборонительного района прислать дивизион мелкосидящих катеров-тральщиков типа КМ. (Дело 2353, л. 130; дело 2127, л. 141.)

Канонерская лодка «Кама», потонувшая на Лавенсаарском рейде 22 июня при бомбардировке с воздуха, была днем окончательно поднята аварийно-спасательным отрядом флота [1]. (Дело 2353, л. 137.)

Самолеты, летавшие днем на разведку в западную часть Финского залива, попутно обнаружили в 16 ч. 12 м. в 9 каб. на юго-запад от огня Манниклубб сторожевой корабль без движения; в 16 ч. 22 м. в 1 миле на запад от острова Лонгвиран — транспорт, шедший курсом 30°; в 16 ч. 50 м. у пристани Асери — сторожевой катер и три шлюпки, а в 16 ч. 52 м. в 75 каб. к югу от острова Малый Тютерс — вспомогательное судно, шедшее курсом 350°. (Дело 2119, л. 1; дело 2353, л. 133.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. произвели разведку района населенный пункт Сортовала — бухта Койвисто и сфотографировали аэродромы противника на Карельском перешейке Макслахти и Майсниеми. (Арх. 12338, л. 249; арх. 13790, л. 2; арх. 13825, л. 210.)

В 18 ч. 09 м. одиночные самолеты противника вели разведку западнее бухты Батарейная; в 18 ч. 30 м. — в районе острова Лавенсаари. (Дело 2127, л. 163; дело 2353, л. 133.)

Катер-тральщик № 63 в 18 ч. 30 м. в районе маяка Толбухин обнаружил летевший воздушный шар, от которого отделился черный предмет, предположительно, мина, упавший в воду. Сторожевой катер № 132, следовавший в дозор № 53-а, с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. сбросил в этом районе 4 большие и 3 малые глубинные бомбы. Взрыва мины не последовало. (Дело 2127, л. 163; арх. 10977, л. 16, 17; дело 13436, л. 1216.)

С 18 ч. 34 м. до 19 ч. 49 м. противник обстрелял район аэродрома Борки, выпустив 32 снаряда. (Арх. 13436, л. 1214; дело 2118, л. 169.)

Неприятельский самолет Ме-110 с 18 ч. 36 м. до 18 ч. 45 м. вел разведку района Борки — Красная Горка — Сурье. Самолет был безуспешно обстрелян зенитными батареями. (Арх. 13436, л. 1214.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 46 м. до 19 ч. 10 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, противника не встретили. (Арх. 12338, л. 252; арх. 13790, л. 9.)

---

[1] См. «Хронику» от 11 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Конвой (три буксира с баржами и мотобот в охранении тральщиков «Разведчик», № 68, сторожевого катера № 62, торпедных катеров № 136, 156, 166 и 15 катеров-тральщиков 1-го и 2-го дивизионов) в 20 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В пути к конвою присоединились тральщики № 34 и 42 с двумя баржами, шедшие с острова Сескар. (Дело 2353, л. 137; арх. 13436, л. 1219; арх. 13478, л. 162, 163.)

Конвой (тральщики № 36, 37, 58 и 69 с четырьмя баржами в охранении тральщиков № 62, 45, 49, 66, «Фурманов», малого охотника «БМО-502», сторожевых катеров № 122, 142 и 152, тральщиков «Касатка» и № 611, трех катеров-тральщиков 1-го дивизиона и десяти катеров-тральщиков 3-го дивизиона) в 21 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. Одновременно с конвоем вышел тральщик «Зарница» с баржей, шедший на остров Сескар. Переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский обеспечивали пять катеров-дымзавесчиков. (Арх. 13436, л. 1216; арх. 13478, л. 162, 163.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 51 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, применяя осветительные бомбы. (Арх. 12338, л. 251; арх. 13790, л. 11.)

Сторожевой катер № 132, находившийся в дозоре № 53-а на Сескарском плёсе восточнее банки Нагаева, в 23 ч. 55 м., не получив правильного ответа на опознательный сигнал, обстрелял катера охранения конвоя, следовавшего с островов Лавенсаари и Сескар. Завязавшаяся пулеметная перестрелка закончилась без повреждений и жертв. (Дело 2127, л. 160; арх. 10977, л. 18, 19; арх. 13436, л. 1219.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота на основании донесения об обстреле сторожевыми кораблями противника наших катеров-тральщиков 14 сентября в районе башни Вигрунд — Кискольский риф, указал командующему флотом, что организация и боевое обеспечение траления были мало продуманы. Противник повторяет свои приемы противодействия нашему тралению, и они должны быть хорошо известны командиру Островной военно-морской базы, но последний их, повидимому, учитывает плохо. Народный Комиссар отметил следующие основные ошибки:

1. Перед выходом катеров-тральщиков не была произведена воздушная разведка, которая бы полностью осветила районы, прилегавшие к району траления; появление четырех вражеских сторожевых кораблей было неожиданностью.

2. Артиллерийской корабельной поддержки по сути дела не было — выход сторожевого корабля «Туча» запоздал и остался безрезультатным.

3. Дневная атака трех торпедных катеров по трем сторожевым кораблям противника была поддержана лишь парой самолетов Ла-5, т. е. была совершенно не обеспечена ни с воздуха, ни артиллерийским огнем.

4. Организация командования была неясной — неизвестно, кому подчинялся отряд поддержки (сторожевой корабль «Туча»).

5. На одном катере-тральщике было сосредоточено большое число руководящего офицерского состава, что привело к гибели командира со штабом 4-го дивизиона катеров-тральщиков.

Народный Комиссар приказал разобраться в данном весьма неудовлетворительном выходе на траление и принять действенные меры, исключавшие подобную неорганизованность впредь, когда четыре тральщика или сторожевых корабля противника командуют обстановкой. (Дело 2127, л. 146, 147.)

Командующий флотом в 21 ч. 45 м. в директиве командиру Островной военно-морской базы и командующему военно-возушными силами флота

отметил основные недостатки организации траления и его обеспечения, имевшие место 14 сентября, и приказал командиру Островной базы:

1. Тщательнее организовывать траление ясно решая организационный вопрос, кто и чем командует.

2. Средства обеспечения держать в полной готовности; авиаэскадрилью самолетов Ил-2, базирующуюся на островах, использовать как первую группу удара во взаимодействии со своей артиллерией и торпедными катерами до подхода самолетов 9-й штурмовой и 8-й минно-торпедной авиадивизий.

3. Запретить одновременное пребывание на катерах большого количества офицеров.

Командующему военно-воздушными силами было приказано при выходе катеров на траление иметь дежурные группы самолетов в 7-м, 35-м штурмовых авиаполках и в 73-м бомбардировочном авиаполку, сообщив командиру Островной базы срок готовности этих групп к вылету после вызова командующего операцией, и наращивать удары по обстановке; обеспечение траления считать в данный момент главной задачей. (Дело 2118, л. 168.)

Начальник штаба флота в 21 ч. 35 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру бригады подводных лодок закончить ремонт и подготовку к выходу на позиции подводной лодки «М-90» к 20 сентября, а подводной лодки «М-102» — к 25 сентября[1]. (Дело 2118, л. 171.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В начале суток командующий флотом по распоряжению командующего войсками Ленинградского фронта приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и начальнику береговой обороны флота: 1) с 15 по 18 сентября иметь части в готовности к немедленному открытию огня по батареям противника, обстреливавшим Ленинград; 2) держать в готовности к подъему в воздух корректировочную авиацию и аэростаты наблюдения. (Дело 2118, л. 157, 161; арх. 2127, л. 150.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 4 ч. 10 м. до 4 ч. 14 м. обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Новоселка, выпустив 5 снарядов. (Арх. 10599, л. 88; арх. 12363, л. 119.)

В 6 ч. 05 м. в районе гавани Стрельна был обнаружен катер противника, в 6 ч. 29 м. скрывшийся в камышах в районе парка Михайловский. (Дело 2118, л. 170; арх. 10686, л. 11.)

Противник из района населенных пунктов Стрельна и Каменевка с 11 ч. 15 м. до 18 ч. 34 м. периодически вел огонь по Ленинграду, выпустив 136 снарядов. (Дело 2127, л. 139, 165.)

Два транспортера железнодорожных батарей № 18 и 19 (оба 180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1103, 1108, 1109, 1116 (все 130-*мм*), 1119, 1121, 1122 (все 152-*мм*) с 11 ч. 26 м. до 19 ч. 02 м. периодически вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. Часть этих железнодорожных батарей провела 9 стрельб на уничтожение батареи противника в районе населенного пункта Горбунки, выпустив 797 снарядов, которые легли в расположении цели. Другие железнодорожные батареи четыре раза вели предупредительный огонь и восемь раз стреляли на подавление огня неприятельских батарей в районах населенных пунктов Горбунки, Настолово, Новополье, Палколово и совхоза «Беззаботное», выпустив 103 снаряда. Батареи противника в семи случаях прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 88, 89; арх. 12363, л. 119.)

---

[1] См. «Хронику» от 14 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1116 и 1118 (обе 130-*мм*) с 15 ч. 27 м. до 19 ч. 48 м. пристреляли цели в районе Горбунки, выпустив 16 снарядов. (Арх. 10599, л. 89; дело арх. 12363, л. 119.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кор. ао) и двух Як-7 (21 иап) с 15 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. корректировал огонь железнодорожных батарей, сделав 2 самолето-вылета. (Арх. 12338, л. 248, 249; арх. 13790, л. 2, 3.)

В 13 ч. 25 м. противник обстрелял мыс Лисий Нос, выпустив 3 снаряда. (Дело 2127, л. 138.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) по вызову штаба 55-й армии с 17 ч. 12 м. до 18 ч. 41 м. выпустил 8 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Антропшино. (Арх. 10599, л. 89; арх. 12363, л. 119.)

Авиация дальнего действия Советской Армии с 22 ч. 12 м. до 23 ч. 20 м. бомбардировала артиллерийскую группировку противника в районе совхоза «Беззаботное». (Дело 2127, л. 156; арх. 10686, л. 12, 13.)

Для обеспечения боевых действий авиации Советской Армии в районе совхоза «Беззаботное» железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 13 ч. 21 м. до 13 ч. 24 м. вела огонь по неприятельской зенитной батарее в районе Новополье, железнодорожные батареи № 1113, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с 22 ч. 15 м. до 22 ч. 31 м. — по батареям в районах населенных пунктов Рюмки, Ижорка и Новополье. Железнодорожные батареи провели 4 стрельбы, выпустив 31 снаряд. Во всех случаях вражеские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 88, 89; арх. 12363, л. 119.)

Железнодорожная батарея № 1118 дважды была обстреляна противником. В районе расположения батареи был поврежден железнодорожный путь. (Арх. 12363, л. 119.)

В 22 ч. 25 м. самолет противника ФВ-190 сбросил бомбу в Ораниенбауме, повредив линию связи. (Дело 2127, л. 163.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 129, 165.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева военно-воздушные силы флота были привлечены к участию в операции войск Ленинградского фронта («Стрела») по ликвидации синявинского узла сопротивления противника. (Арх. 13866, л. 108, 131.)

20 самолетов Ил-2 (35 шап), летая группами по три-четыре самолета в каждой, с 9 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. с высоты 1 300—300 *м* наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским и минометным батареям и воинским частям противника в районе Синявино, сделав 59 самолето-вылетов. В районе цели самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем; сбит один Ил-2. Один Ил-2 не возвратился на аэродром. Боевые полеты самолетов Ил-2 прикрывали 10 истребителей Як-7 (12 кор. аэ), 10 истребителей И-16 (11 иап) и четыре Як-7 (21 иап), летавшие группами по два-четыре самолета в каждой и сделавшие 67 самолето-вылетов. В 11 ч. 06 м. два Як-7 (12 кор. аэ) в районе Синявино вели бой с двумя самолетами противника Ме-109; один Ме-109 был сбит. (Арх. 12338, л. 248, 249, 251; арх. 13790, л. 1—9.)

12 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 16 истребителей Як-7 (21 иап), летая группами по четыре бомбардировщика и четыре истребителя, с 9 ч. 55 м. до 16 ч. 14 м. бомбардировали артиллерийские и минометные батареи противника в районе Синявино. Бомбардировщики и истребители сделали по 44 самолето-вылета. С высоты 2 000—3 000 *м* самолеты Пе-2 сбросили на цель 84 ФАБ-250 и 88 ФАБ-100. По донесе-

нию летчиков, разрывы бомб были отмечены в расположении огневых позиций батарей. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. На отходе один Пе-2 был сбит двумя самолетами ФВ-190. Четыре Як-7 (из группы прикрытия) в 11 ч. 43 м. вели бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190, атаковавшими самолет Пе-2. Один самолет противника был сбит и упал горящим в районе населенных пунктов Мустолово — Келколово. (Арх. 12338, л. 248; арх. 13790, л. 1—5, 7, 8.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 50 м. до 23 ч. 32 м. летали на бомбардировку железнодорожного узла Мга. (Арх. 12338, л. 251; арх. 13790, л. 11.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2127, л. 149.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 62, 75.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 58 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 249; арх. 13790, л. 2.)

Авиаразведка обнаружила у островов Мантсинсаари и Валаам по сторожевому катеру; в бухте Лахденпохья — два сторожевых катера, десантное судно и катер; у островов Рахмасаари и Коневец — по сторожевому катеру противника. (Дело 2118, л. 170.)

Вечером Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему флотом, что поставленная командующему Ладожской военной флотилией задача — уничтожение вражеских сил в базах и на путях сообщения малыми охотниками, торпедными катерами и бронекатерами при поддержке огня корабельной артиллерии канонерских лодок — выполняется неудовлетворительно. Противник держится крайне пассивно и, видимо, нас боится. Народный Комиссар приказал максимально активизировать решение этой задачи, добиваясь систематических действий легких сил и подводных лодок флотилии на путях сообщения у берегов противника, параллельно обеспечивая их действия разведкой и авиацией. Ладожская военная флотилия должна господствовать на Ладожском озере. (Дело 2127, л. 148.)

16 СЕНТЯБРЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин издал приказ № 0419, в котором указывалось следующее: противник систематически ведет обстрел города Ленинграда дальнобойной и крупнокалиберной артиллерией, нанося ущерб населению города, промышленным предприятиям и культурным учреждениям. Меры, принимаемые Военным Советом фронта по контрбатарейной борьбе, оказались недостаточными по следующим причинам:

1. Артиллерийские и авиационные средства Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота используются неполностью и действия их не объединяются в руках одного начальника, ответственного за контрбатарейную борьбу.

2. Существующие ненормальные взаимоотношения между артиллерией фронта и артиллерией береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота не способствуют выполнению задач по борьбе с артиллерией противника.

3. Стрельбы по батареям противника проводятся без полного использования всех наиболее точных методов и способов стрельбы; особенно это касается 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота.

4. Выделение истребителей для прикрытия самолетов-корректировщиков решается с большими трениями, в силу чего самолеты-корректировщики используются не с полной нагрузкой.

В целях повышения эффективности контрбатарейной борьбы с артиллерией противника, ведущей обстрел Ленинграда, Верховный Главнокомандующий приказал:

1. Для наиболее эффективного использования артиллерийских средств Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота для борьбы с артиллерией противника, ведущей огонь по Ленинграду, сформировать Ленинградский контрбатарейный артиллерийский корпус, включив в его состав следующие части и соединения фронта и флота:

51-ю пушечную артиллерийскую бригаду (152-*мм* — 36 орудий); 12-й гвардейский пушечный артиллерийский полк (152-*мм* — 24 орудия); 14-й гвардейский пушечный артиллерийский полк (152-*мм* — 18 орудий);

73-й пушечный артиллерийский полк (122-*мм* — 16 орудий);

126-й пушечный артиллерийский полк (152-*мм* — 12 орудий);

129-й пушечный артиллерийский полк (122-*мм* — 16 орудий);

409-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион (152-*мм* — БР-2 6 орудий);

101-ю морскую бригаду железнодорожной артиллерии береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота (130—356-*мм* — 58 орудий);

12-ю и 52-ю отдельные авиаэскадрильи и авиаэскадрилью Краснознаменного Балтийского флота;

3-й и 4-й гвардейские отдельные разведывательные артиллерийские дивизионы и 5-ю батарею звуковой разведки Краснознаменного Балтийского флота;

1-й воздухоплавательный дивизион артиллерийского наблюдения.

Всего в корпусе 186 орудий.

2. Командиром Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса назначить полковника товарища Жданова.

3. Управление корпуса сформировать применительно к штату 08/516, батальон связи — применительно к штату 08/517 артиллерийского корпуса прорыва Резерва Главного Командования за счет ресурсов фронта.

4. Ленинградский контрбатарейный артиллерийский корпус на правах отдельного соединения подчинить непосредственно Военному Совету Ленинградского фронта.

5. Военному Совету фронта:

а) пересмотреть боевые порядки батарей и частей корпуса с задачей полного использования дальности стрельбы батарей;

б) организовать занятия с личным составом частей корпуса по овладению более совершенными методами стрельбы с использованием корректировочной авиации, воздушного наблюдения с аэростатов и всех средств артиллерийской инструментальной разведки;

в) для обеспечения нормальной работы корректировочной авиации и аэростатов наблюдения Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса командующему военно-воздушными силами Советской Армии сформировать две истребительные эскадрильи по 12 самолетов каждая и передать их к 30 сентября 1943 г. в распоряжение командира Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса для боевой работы с корректировочной авиацией и аэростатами наблюдения корпуса;

г) Военному Совету фронта основные усилия бомбардировочной и штурмовой авиации направить на совместные действия с артиллерийским

корпусом для уничтожения и подавления артиллерии противника, ведущей обстрел города.

6. 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота, находясь в оперативном подчинении командира артиллерийского корпуса, по вопросам специальной морской подготовки, а также снабжения всеми видами довольствия и ремонта материальной части обеспечивается Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота.

7. Формирование корпуса закончить к 18 сентября 1943 г.

8. Выполнение приказа донести к 20 сентября 1943 г. (Дело 2127, л. 177—181; арх. 19046, л. 288.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Два торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) с 14 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. летали на поиск вражеских кораблей в западную часть Финского залива. Один из них в 16 ч. 10 м. в 9 милях северо-западнее маяка Мохни с высоты 30 *м* и с дистанции 2,5 каб. сбросил торпеду по самоходной десантной барже противника в 500—600 *т*, шедшей курсом 90°. Результат атаки не был установлен. С баржи самолет был безуспешно обстрелян сильным огнем. Второй Ил-4 в 17 ч. 05 м. в 6 милях северо-восточнее острова Найссаар с высоты 30 *м* и с дистанции 3 каб. выпустил торпеду по транспорту противника в 2 000—3 000 *т*, шедшему курсом 190°. По донесению экипажа, торпеда взорвалась в средней части судна, и транспорт потонул. Те же самолеты-торпедоносцы, кроме атакованных кораблей противника, обнаружили в 16 ч. 10 м. в 9 милях северо-западнее маяка Мохни еще три самоходные баржи, шедшие курсом 90°, а в 16 ч. 22 м. в 75 каб. севернее того же маяка — три стоявшие транспорта. (Арх. 12338, л. 253; арх. 13790, л. 12; дело 2119, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 41 м. летал на разведку кораблей противника в проливе Бьерке-зунд и в Выборгском заливе. Из-за облачности 10 баллов и плохой видимости самолет возвратился из полета, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 251; арх. 13790, л. 11.)

Радиоразведка в начале суток отметила между островом Пуккио и Хаапасаарскими шхерами два звена сторожевых катеров и между огнем Манниклубб и островом Гогланд — сторожевой корабль. (Дело 2119, л. 1.)

Противник из района населенных пунктов Тони и Анттонала освещал прожекторами Финский залив. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 42 м. до 1 ч. 01 м. дважды обстреляла прожекторы противника, выпустив 9 снарядов. Противник в обоих случаях выключал прожектора. (Арх. 10599, л. 90; арх. 12363, л. 120.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 9 ч. 50 м. прибыл на остров Лавенсаари, а следовавший совместно с ним тральщик «Зарница» с баржей в 5 ч. 58 м. — на остров Сескар. (Дело 2353, л. 139; арх. 13436, л. 1219; арх. 13478, л. 162, 163.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 в 8 ч. 58 м. и в 11 ч. 05 м. вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 139.)

Конвой, вышедший накануне в 20 ч. 00 м. с Лавенсаари, и присоединившиеся к нему тральщики № 34 и 42 с двумя баржами с острова Сескар в 9 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1219; арх. 13478, л. 162, 163.)

Пять катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона), вышедшие накануне вечером из Кронштадта обеспечивать переход конвоев на участке восточ-

нее меридиана маяка Шепелевский, в 9 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1219; арх. 13478, л. 162, 163.)

Подводная лодка «Щ-303» в охранении сторожевого катера № 92 в 02 ч. 20 м. вышла из Кронштадта на Красногорский рейд для испытания защитного прибора против антенных мин. После испытания лодка в 23 ч. 30 м. возвратилась в Кронштадт. (Дело 2127, л. 169; арх. 8321, л. 17, 18; арх. 13436, л. 1223.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика с 5 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. тралили фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1219, 1222; арх. 16556, л. 464—466.)

Траление фарватеров от острова Лавенсаари в Нарвский залив и маневренных районов на Восточном Гогландском плёсе из-за продолжавшейся свежей погоды (ветер юго-восточный 6 баллов, море 5 баллов) не производилось. (Арх. 13474, л. 80.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 11 м. вел разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2353, л. 142.)

Командующий флотом в директиве командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командирам Охраны водного района и истребительного отряда Кронштадтского морского оборонительного района, командиру бригады траления, командирам Островной и Ленинградской военно-морских баз и командующему Ладожской военной флотилией отметил, что одной из основных причин гибели буксира с баржей на переходе из Кронштадта на Лавенсаари в ночь на 7 сентября была растянутость строя и походного порядка[1]. Конвой занимал до 7 миль в длину при охране из пяти катеров. Этому способствовали указания, данные командиром конвоя перед выходом, — не сближаться во избежание столкновения. Отсюда охранение, будучи привязанным к голове конвоя, естественно, охраняло только головную часть колонны. Каждый тральщик с баржей шел самостоятельно без охранения и неуправляемым. Командир же конвоя, имея четыре тральщика в голове колонны под охраной малых охотников, также шел самостоятельно. Командующий флотом указал, что это повторяется в каждом конвое, это же он сам видел лично, наблюдая движение десанта на учении в ночь на 14 сентября. На переходе никто строем, сохранением кораблями своего места не управляет. Командующий флотом приказал:

1. На переходе конвой держать точно по ордеру.
2. Командирам конвоя иметь не менее двух разъездных катеров, которые должны непрерывно наблюдать за местом кораблей в строю, заставляя (через командира конвоя) их удерживать свои места или, если нужно, уменьшать ход.
3. Равномерно распределять силы охранения, заставляя их итти на своих местах, изменяя ход.
4. Во время проводки конвоя не изменять установленного на фарватерах корабельного дозора.
5. Состав конвоев — семь-восемь буксиров с баржами под командованием одного командира конвоя — велик. Впредь группы формировать из трех-четырех единиц, придавая каждой группе командира.
6. Инструктаж исполнителей проводит вышестоящий штаб, а не командир конвоя. (Дело 2119, л. 8.)

В 20 ч. 05 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщики № 37, 58 и две баржи в охранении тральщиков № 45, 49, 62, 66, 69, «Фурманов» и сторожевых катеров № 122, 142 и 152). В 23 ч. 55 м.

---

[1] См. «Хронику» от 7 сентября — «Восточная часть Финского залива».

к конвою присоединились тральщики № 36 и «Зарница» с двумя баржами, шедшие с острова Сескар. (Дело 2353, л. 142; арх. 13436, л. 1222; арх. 13478, л. 164, 165.)

Для обеспечения перехода конвоя, следовавшего с острова Лавенсаари, в 23 ч. 00 м. четыре катера-дымзавесчика 10-го дивизиона вышли из Кронштадта к маяку Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1222; арх. 13478, л. 164, 165.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 165, 185.)

Противник из района Стрельны с 6 ч. 22 м. до 6 ч. 28 м. выпустил 12 снарядов по северной дамбе Морского канала. (Дело 2127, л. 170; арх. 10686, л. 13.)

Эскадренный тральщик «Владимир Полухин» с целью проверки материальной части артиллерии с 10 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. выпустил 10 снарядов по населенному пункту Знаменка. (Арх. 6782, л. 155; арх. 13436, л. 1219.)

Командующий флотом приказал командующему эскадрой, командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Ленинградской военно-морской базы, командующему Ладожской военной флотилией, начальнику тыла флота к 21 сентября представить соображения по дислокации кораблей на зиму 1943/44 г. При составлении дислокации предлагалось исходить из степени готовности кораблей к действию весной с уходом льда, а также учесть использование кораблей в зимней обороне, противовоздушной обороне и возможность маскировки. Одновременно следовало позаботиться о завозе горючего, материалов и запасных частей для ремонта. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и начальнику тыла флота было приказано уделить особое внимание дислокации и ремонту кораблей Островной военно-морской базы. (Дело 2119, л. 4.)

Район Ладожского озера. Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 25 м. выпустил 4 снаряда по вражеской батарее, обстреливавшей наши войска из района разъезда Горы. Батарея противника стрельбу прекратила. (Арх. 10599, л. 90; арх. 12363, л. 120.)

Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы в 11 ч. 15 м. и в 12 ч. 58 м. была дважды обстреляна противником 150-*мм* снарядами из района населенных пунктов Отрадное — Захожье, повредив броневую защиту одного орудия. (Арх. 10599, л. 90; арх. 12740, л. 282.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 11 ч. 34 м. до 13 ч. 13 м. выпустил 9 снарядов по батарее противника, обстреливавшей батарею № 470 из района Захожье. В обоих случаях вражеская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 90; арх. 12363, л. 120.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 22 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 253; арх. 13790, л. 12.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Олонка сторожевой катер и две баржи, а в устье реки Обжа — два сторожевых катера. (Дело 2119, л. 7.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 74, 82, 94.)

В связи с усилением ветра пловучие посты противоминного наблюдения и дозорные катера были сняты. (Дело 2127, л. 176, 200; дело 2552, л. 94; арх. 11878, л. 74.)

17 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) в 6 ч. 35 м. и в 6 ч. 40 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один из них, попав в районе острова Лавенсаари в большую облачность и туман, сел на аэродроме Лавенсаари. Второй Ил-4 в районе губы Кунда, не имея истребительного прикрытия, возвратился из полета и в 9 ч. 04 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 254; арх. 13790, л. 12.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с аэродрома Лавенсаари в 13 ч. 05 м. вылетели на разведку кораблей противника до меридиана порта Таллин. Из-за плохой погоды в 13 ч. 25 м. самолеты возвратились. В 17 ч. 15 м. с Лавенсаари вновь вылетели два самолета Як-9 (того же полка) и произвели разведку до меридиана острова Прангли. В 18 ч. 40 м. самолеты приземлились на острове Лавенсаари. (Дело 2353, л. 150; арх. 12338, л. 255, 256; арх. 13790, л. 12; арх. 13825, л. 212.)

Авиаразведка обнаружила в 17 ч. 40 м. в шхерах в одной из бухт острова Эмясало восемь десантных барж; в 17 ч. 45 м. у острова Хакасало (в 10 милях южнее порта Порвоо)—шесть шхун, а в 18 каб. восточнее — транспорт и буксир, шедшие курсом 225°; в 17 ч. 50 м. в порту Порвоо — два сторожевых катера и транспорт; в 18 ч. 05 м. в 3 милях севернее маяка Кэри — два тральщика, стоявших без хода; в 18 ч. 10 м. в 5 каб. восточнее острова Прангли — транспорт, стоявший без хода, а в 18 ч. 11 м. в гавани Локса — транспорт и три шхуны. (Дело 2353, л. 150.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне в 20 ч. 05 м. с острова Лавенсаари, и присоединившиеся к нему в пути тральщики № 36, «Зарница» с двумя баржами, шедшие с острова Сескар, в 5 ч. 45 м. прибыли в Кронштадт. На меридиане маяка Шепелевский конвой был встречен четырьмя катерами-дымзавесчиками. (Арх. 13436, л. 1223; арх. 13478, л. 164, 165.)

Подводная лодка «Д-2» в сопровождении сторожевого катера № 62 в 2 ч. 00 м. вышла из Кронштадта, направляясь на учебный полигон Красногорского рейда для занятий боевой подготовкой. Около 4 ч. 00 м. лодка пришла на полигон, в 4 ч. 25 м. погрузилась и приступила к боевой подготовке. (Арх. 8262, л. 27, 33; арх. 10967, л. 39; арх. 13436, л. 1223; арх. 12370, л. 342—346.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-24» под охраной катера-тральщика типа КМ с 7 ч. 58 м. до 17 ч. 55 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» под охраной катера-дымзавесчика с 8 ч. 45 м. до 18 ч. 25 м. тралил подходные фарватеры к фортам «Красноармейский» и «Первомайский». Мин ни на одном из фарватеров обнаружено не было. (Арх. 13436, л. 1223, 1232; арх. 15831, л. 98; арх. 15834, л. 26, 27; арх. 16556, л. 464—466.)

Семь катеров-тральщиков (1-го дивизиона), восемь катеров-тральщиков (3-го дивизиона) и шесть катеров-тральщиков (4-го дивизиона) в охранении сторожевого корабля «Гангутец», четырех сторожевых катеров (5-го и 11-го дивизионов), двух катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона) и трех катеров-тральщиков (3-го дивизиона) в 6 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари на траление маневренного района № 2 к северо-востоку от острова Большой Тютерс и фарватеров № 208-б и 208-а — от Лавенсаари к этому району. Из-за свежего ветра и большой волны 3-й дивизион катеров-тральщиков вынужден был в 7 ч. 00 м. повернуть обратно в базу. Остальные тральщики, выйдя на фарватер, в 7 ч. 50 м.,

поставив катерные тралы, приступили к тралению. Сделав 2 галса в районе № 2, катера-тральщики в связи с усилением ветра до 5 баллов и из-за плохой видимости, мешавшей определению места, закончили траление района и в 16 ч. 20 м. прибыли на Лавенсаари. В районе № 2 катера-тральщики подсекли три минных защитника, встретили плававшую немецкую мину и обнаружили в 95 каб. северо-восточнее того же маяка Большой Тютерс неприятельскую веху, а в 8 милях северо-восточнее того же маяка — резиновую шлюпку с двумя металлическими баллонами, стоявшими под водой на стальном тросе. Попытка выбрать трос не увенчалась успехом. (Дело 2353, л. 141, 143—145, 147—149, 155; дело 2127, л. 217, 218; арх. 16556, л. 520—524.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 04 м. до 12 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Самолеты не обнаружили неприятельских кораблей. (Дело 2353, л. 145, 146; арх. 12338, л. 255; арх. 13790, л. 12.)

Радиоразведка отметила между портом Котка и островом Кирккомаансаари корабль неустановленного класса и звено сторожевых катеров; у острова Курсало и на рейде Штандарт — по звену сторожевых катеров, а на рейде Транзунд — канонерскую лодку противника. (Дело 2119, л. 12, 20.)

Самолеты Як-9 (15 рап), летавшие на разведку в западную часть Финского залива, обнаружили в 17 ч. 22 м. в Хаапасаарских шхерах тральщик и сторожевой катер, а в 18 ч. 28 м. в 15 каб. к северу от банки Барабанова — вспомогательное судно, шедшее курсом 45°. (Дело 2353, л. 150.)

В 21 ч. 30 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой (сетевой заградитель «Вятка» и два буксира с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 122, 142, двух торпедных катеров за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 44, 49, 68 и двух катеров-тральщиков). Одновременно с конвоем вышел тральщик № 42 с баржей, шедший на остров Сескар. Пять катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона) сопровождали конвой до меридиана маяка Шепелевский. В пути тральщик № 44 из-за плохого качества угля не мог держать пар, отставал от конвоя и в 23 ч. 45 м. возвратился в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1232; арх. 13478, л. 166, 167.)

Противник из района населенного пункта Вохнала с 23 ч. 37 м. до 23 ч. 40 м. освещал прожектором Красногорский рейд. (Дело 2127, л. 214; арх. 13474, л. 82.)

Самолеты противника с 22 ч. 33 м. начали бомбардировать острова Лавенсаари, а с 23 ч. 16 м. и острова Сескар. Налет производился группами по два-три самолета в каждой, с интервалами 5—10 минут. Самолеты появлялись с северо-востока и, заходя с разных направлений, сбрасывали бомбы на Лавенсаари главным образом на бухту Норе-Капельлахт. Неприятельские самолеты при подходе давали опознательные сигналы ракетами, но отличительных огней не несли. Налет вражеских самолетов отражала зенитная артиллерия с острова Лавенсаари. В 22 ч. 45 м. был сбит самолет Хе-111, а в 23 ч. 45 м. — До-215; оба самолета упали в воду. До 24 ч. 00 м. налет еще не закончился. (Дело 2127, л. 217; дело 2353, л. 153—156.)

Командующий флотом сообщил начальнику Главного Морского штаба, что в порядке подготовки десантных операций по указаниям Народного Комиссара Военно-Морского Флота штаб флота разрабатывает документы на операцию[1]. Проводится разведка объектов, интен-

---

[1] См. «Хронику» от 13 августа 1943 г.

сивно производится траление. Проведен ряд десантных учений 260-й отдельной бригадой морской пехоты; последнее учение — 14 сентября с высадкой почти всей бригады с использованием высадочных средств, намеченных для операции[1]. Учение дало много ценного материала, выявился недостаток подготовки бригады — сама высадка происходила недостаточно организованно (бросок на берег и первые действия на берегу); войска требуют дальнейшей подготовки. Составлены перечни необходимых мероприятий по созданию оперативного режима в районе операций и в части материального обеспечения. При проведении в жизнь этих мероприятий встречаются следующие главнейшие затруднения, тормозящие разработку плана:

1. Имеющиеся запасы бензина и его поступление не позволяют накопить и завезти на передовые базы необходимое для операций количество топлива, так как отпускаемого лимита бензина хватает только на самые неотложные операции и повседневную боевую деятельность.

2. Продовольствие есть только для текущего снабжения; для завоза 6—8-месячного запаса будущим гарнизонам необходимо выделить специальные фонды.

3. Использование для операции тендеров Ладожской военной флотилии требует их оборудования и перевозки в Ленинград и Кронштадт. Для переброски тендеров с Ладоги требуется решение Военного Совета Ленинградского фронта, так как тендеры связаны с задачей перевозок через озеро.

4. Необходимо тщательно подготовить десантные войска (что подтвердилось на учении 14 сентября), для чего требуется теперь же решение, какие войска будут выделены. Своим составом 260-я отдельная бригада морской пехоты задачу решить не может, кроме того, командующий войсками Ленинградского фронта не дает согласия на подобное использование бригады, считая операцию перспективной. Командующий флотом указал, что все перечисленное тормозит разработку планов, мешает планово готовиться и необходимо решить теперь же эти вопросы. Поэтому командующий флотом просил указаний центра. (Дело 2119, л. 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 185, 216.)

У южного побережья Невской губы в районе Знаменка — гавань Новый Петергоф с 7 ч. 16 м. до 8 ч. 55 м. дважды появлялась шлюпка противника. (Дело 2127, л. 193; арх. 10686, л. 15.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 8 ч. 17 м. до 8 ч. 30 м. обстреляла вражескую шлюпку в районе гавани Новый Петергоф, выпустив безрезультатно 17 снарядов. (Арх. 10599, л. 91; арх. 12363, л. 121.)

Батареи № 142, 143 и 667 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в период с 11 ч. 40 м. до 15 ч. 25 м. выпустили 10 снарядов, пристреливая репер и две цели в районах Нового Петергофа, парка Александрия и населенного пункта Луизино. (Арх. 10599, л. 91; арх. 12363, л. 121.)

Противник из района населенного пункта Викколово с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 06 м. обстрелял Канонерский остров в Ленинграде, выпустив 8 снарядов. (Арх. 10686, л. 16.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 54 м. до 16 ч. 09 м. выпустила 10 снарядов по минометной бата-

---

[1] См. «Хронику» от 13 и 14 сентября — «Восточная часть Финского залива».

рее противника в районе канала Ржавая Канава севернее Сестрорецка. Батарея противника прекратила огонь. (Арх. 10599, л. 91; арх. 12363, л. 121.)

В связи с формированием Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса командующий флотом приказал[1]:

1. Командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии с 18 сентября 1943 г. перейти в оперативное подчинение командира Ленинградского контрбатарейного корпуса.

2. Начальнику береговой обороны флота:

а) 18 сентября 1943 г. передать 5-ю батарею звуковой разведки в составе 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии.

б) Передать функции управления контрбатарейной борьбой командиру корпуса.

в) По сформировании артиллерийской авиационной эскадрильи в составе 10 специально оборудованных самолетов Ил-2 выделять самолеты-корректировщики по заявкам командира 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии.

г) Ежемесячно с представлением на утверждение командующего флотом распределять боезапас для артиллерии Кронштадтского морского оборонительного района, Ладожской военной флотилии, эскадры, Ленинградской военно-морской базы и 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии в соответствии с лимитом, отпускаемым Народным Комиссаром Военно-Морского Флота.

3. Начальнику тыла флота выдавать боезапас только в размерах лимита, распределенного начальником береговой обороны флота, и запретить выдачу боезапаса сверх установленных норм без особого на то приказания. (Арх. 19046, л. 288, 305, 306, 324—328; арх. 19048, л. 125.)

В связи с производившейся передачей 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии в оперативное подчинение командиру Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса командующий флотом просил начальника штаба Ленинградского фронта включить в план боевых задач, выполняемых корпусом, обеспечение морских коммуникаций на участке Ленинград — Кронштадт и подавление батарей противника, обстреливавших Кронштадт. Выполнение этих задач он просил производить по требованию штаба флота. Кроме того, командующий флотом сообщил начальнику штаба фронта следующее:

1. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0663 от 31 августа 1943 г. на Краснознаменном Балтийском флоте должна быть сформирована артиллерийско-авиационная эскадрилья в составе 10 специально оборудованных самолетов Ил-2, из которой по ее сформированию будут выделяться самолеты по заявкам командира 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии.

2. Лимит снарядов для 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии будет сообщаться ежемесячно на основании утвержденного Народным Комиссаром Военно-Морского Флота ежемесячного отпуска боезапаса с учетом потребностей кораблей Балтийского флота, Ладожской военной флотилии и Кронштадтского морского оборонительного района.

В заключение командующий флотом отметил, что, по его мнению, 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии должна быть использована только при решении задач по контрбатарейной борьбе, другие же задачи, не связанные с основной задачей контрбатарейной борьбы, просил ставить через Военный Совет Балтийского флота для

---

[1] См. «Хронику» от 16 сентября — «Восточная часть Финского залива».

обеспечения их выполнения и контроля боевой подготовки. (Арх. 19046, л. 287, 305, 306.)

Район Ладожского озера. Противник с неустановленной огневой позиции в 11 ч. 51 м. обстрелял Шлиссельбург, выпустив 10 150-*мм* снарядов. (Дело 2552, л. 99.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 94, 99, 109.)

Корабельные дозоры, снятые накануне, с улучшением погоды были вновь выставлены в районе военно-морской базы Осиновец с 12 ч. 20 м., а в устье Волховской губы — с 21 ч. 30 м. (Арх. 11878, л. 77; арх. 12514, л. 1.)

Командир подводной лодки «М-77» в 15 ч. 00 м. получил приказ командующего Ладожской военной флотилией о проведении с 17 по 23 сентября разведки на подходах к маневренной базе противника Кексгольм, в районе, ограниченном с севера островом Рахмасаари, с юга — островом Коневец и с востока — меридианом 30°40′ (меридиан острова Воссинансаари), имея задачей:

1) своевременно предупредить о выходе в озеро крупных сил противника (четыре и более десантных судна противника);

2) изучить режим движения кораблей противника;

3) уточнить систему дозорной службы неприятеля вдоль западного побережья озера; тщательно изучить режим движения пловучих средств противника и навигационное ограждение на подходах к бухте Мусталахти (в 6 милях юго-восточнее Кексгольма).

Главной задачей похода была разведка; атаковать корабли противника разрешалось только для самообороны. Для зарядки на ночь лодке было предложено отходить в озеро в район вне видимости с берега.

В 18 ч. 30 м. «М-77» вышла из Новой Ладоги. На Волховском рейде лодка исправляла вышедшие из строя репитеры гирокомпаса, уничтожала девиацию и занималась диферентовкой. (Арх. 11878, л. 76; арх. 12370, л. 353, 354, 357, 358.)

18 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) с 7 ч. 25 м. до 12 ч. 35 м. летал на поиск кораблей противника в Финском и Рижском заливах и Балтийском море. Самолет в 9 ч. 23 м. обнаружил транспорт, стоявший на якоре в 6 милях юго-восточнее острова Осмусаар. Не атакуя его, торпедоносец пошел дальше, но кораблей противника не обнаружил, и в 11 ч. 10 м. с высоты 30 *м* сбросил торпеду над портом Пярну. Взрыва торпеды экипаж не наблюдал. При возвращении самолет был безуспешно обстрелян с острова Большой Тютерс. Второй Ил-4 с 14 ч. 25 м. до 19 ч. 48 м. также летал на поиск кораблей противника в Финском заливе и Балтийском море. Самолет не обнаружил неприятельских кораблей и в 17 ч. 35 м. с высоты 30 *м* сбросил торпеду над портом Виндава; взрыва самолет не наблюдал. Самолет-торпедоносец прикрывали от аэродрома Приютино до острова Гогланд с 14 ч. 18 м. до 15 ч. 18 м. четыре истребителя Як-7 (21 иап), севшие на аэродроме Лавенсаари, а от острова Гогланд до меридиана порта Ханко с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. — четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап), вылетевшие с аэродрома Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 257; арх. 13790, л. 13; дело 2119, л. 33.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. с аэродрома Лавенсаари летали на разведку вражеских кораблей в Финском заливе до острова Прангли. (Дело 2353, л. 158; арх. 12338, л. 258; арх. 13790, л. 13; арх. 13825, л. 214.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 50 м. в 2 милях северо-восточнее маяка Кэри сторожевой корабль, шедший курсом 100°, а в трех милях юго-восточнее того же маяка — два десантных судна, следовавших курсом 70°; в 15 ч. 53 м. в 15 каб. южнее острова Прангли — транспорт, стоявший без хода; в 16 ч. 00 м. в гавани Локса — транспорт, 3 шхуны и три баржи, а в 16 ч. 03 м. в бухте Кясму-лахт — баржу. (Дело 2353, л. 158.)

Восточная часть Финского залива. Самолеты противника, начавшие накануне вечером бомбардировку Островной военно-морской базы, продолжали и после 0 ч. 00 м. наносить удары, сбросив последние бомбы в 0 ч. 31 м. на остров Лавенсаари и в 1 ч. 02 м. — на остров Сескар. В налете на Лавенсаари участвовали семь вражеских самолетов Хе-111, пять До-215, четыре Ю-87, 13 Ю-88 и один «Бристоль-Блэкхейм», которые с высоты 2 000—3 000 *м* сбросили около 70 бомб весом 50—500 *кг*; из них 50 бомб были сброшены в бухте Норе-Капельлахт; бомбардировка острова была безуспешной. В налете на Сескар участвовали шесть самолетов Ю-88, два До-215 и один Хе-111, которые с высоты 4 000—5 000 *м* сбросили 50 бомб весом 50—100 *кг*. Бомбами были нанесены незначительные повреждения, легко ранены 2 матроса (Дело 2353, л. 155, 156; дело 2127, л. 217.)

Подводная лодка «Д-2», вышедшая накануне утром на Красногорский рейд в сопровождении сторожевого катера № 62, продолжала занятия по боевой подготовке на учебном полигоне. (Арх. 8262, л 33—38; арх. 13436, л. 1240.)

Конвой, вышедший накануне в 21 ч. 30 м. из Кронштадта, в 8 ч. 40 м. прибыл на Лавенсаари, а следовавший совместно с ним тральщик № 42 с баржей, отделившись в пути, прибыл на остров Сескар. Пять катеров-дымзавесчиков, сопровождавшие конвой до маяка Шепелевский, в 2 ч. 45 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2353, л. 157; арх. 13436, л. 1227; арх. 13478, л. 166, 167.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 15 ч. 06 м. до 16 ч. 56 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 257; арх. 13790, л. 13; арх. 13825, л. 214.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в порту Котка сторожевой корабль; у острова Куутсало — звено сторожевых катеров; в Хаапасаарских шхерах — тральщик и два сторожевых катера; в районе острова Малый Тютерс — вспомогательное судно; в районе острова Курсало — звено сторожевых катеров; на рейде Штандарт — два звена сторожевых катеров; в районе маяка Нерва — звено сторожевых катеров; на рейде Транзунд — канонерскую лодку «Карьяла» и два звена сторожевых катеров; в районе южного входа в пролив Бьеркэ-зунд — звено сторожевых катеров. (Дело 2119, л. 25, 33.)

Самолеты Як-9 (15 рап), летавшие на разведку в западную часть Финского залива, в 15 ч. 17 м. в 7 каб. к северу от башни Луппи обнаружили два сторожевых катера, стоявших без хода. (Дело 2353, л. 158.)

С 16 ч. 23 м. до 16 ч. 40 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 157.)

В 20 ч. 10 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (сетевой заградитель «Вятка», тральщики «Поводец», «Свирь», буксир и две баржи за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 49, 68, в охранении сторожевых катеров № 122 и 142, двух торпедных катеров и двух катеров-тральщиков). В пути к конвою присоединился тральщик № 42 с баржей, шедший с острова Сескар. Для обеспечения перехода конвоя от меридиана маяка Шепелевский в 23 ч. 57 м из Кронштадта

вышли два катера-дымзавесчика 10-го дивизиона. (Арх. 13436, л. 1234, 1237; арх. 13478, л. 170, 171; дело 2353, л. 160.)

В связи с засвежевшей погодой в 23 ч. 50 м. дальние дозоры Островной военно-морской базы были сняты, а ближние дозоры усилены. (Дело 2353, л. 160.)

Вечером командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что тралением на Восточном Гогландском плёсе обнаружено использование противником мин-ловушек на углублении 1 *м* и меньше. Средством траления таких мин только днем являются катера типа Р и КМ. Оба типа лишь относительно мореходны, а кроме того, катера Р имеют разбитые моторы (5 лет эксплоатации при отсутствии запасных частей). Весна 1944 года наверное потребует не только выхода боевых кораблей на запад, но может быть и обеспечения плавания транспортов по всей глубине Финского залива. Десятки тысяч мин, выставленные нами, и, возможно, не меньшее количество мин, поставленные противником, потребуют от нас трального флота порядка 200 судов. Для выхода из создавшегося положения (учитывая малое углубление мин, которые ставил противник, и требования мореходности тралящих кораблей) командующий флотом считал необходимым развернуть теперь же строительство корпусов малых тральщиков проекта 253 (100-тонников), обеспечив их дизелями и дизель-генераторами для питания электроэнергией. Командующий флотом просил Народного Комиссара сообщить его мнение по данному вопросу и возможность обеспечения дизелями 60 тральщиков (по срокам строительства) в период зимы 1943/44 гг., с тем чтобы сейчас уже развернуть заготовку отдельных деталей по корпусу своими силами на заводах Народного Комиссариата Судостроительной промышленности. (Дело 2119, л. 29.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Сторожевой катер типа КМ, находившийся в дозоре № 11 к югу от Морского канала, с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 20 м. в направлении Стрельны шумопеленгатором слышал работу моторов неприятельских катеров. Бронекатер № 323 произвел поиск, но катеров противника не нашел. (Дело 2127, л. 222; арх. 10686, л. 17.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 216, 238.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 15 ч. 44 м. до 15 ч. 51 м. произвела пристрелку вражеской батареи в районе западнее населенного пункта Заводы, израсходовав 3 снаряда. (Арх. 10599, л. 92; арх. 12363, л. 122.)

Противник выпустил с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. из района населенного пункта Знаменка 4 снаряда по территории судостроительного завода Марти в Ленинграде, а с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 28 м. из района поселка Володарского 7 снарядов — по территории судостроительного завода имени Жданова на юго-западной окраине Ленинграда. (Дело 2127, л. 222, 238; арх. 10686, л. 17.)

Район Ладожского озера. Эскадренный миноносец «Сторожевой» с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. выпустил 3 снаряда по батарее противника в районе населенного пункта Захожье. Неприятельская батарея огонь прекратила. (Арх. 10599, л. 91; арх. 12363, л. 122.)

Подводная лодка «М-77», вышедшая накануне вечером из Новой Ладоги на разведку подходов к маневренной базе противника Кексгольм, закончила на полигоне Волховской губы подготовку к походу и в 0 ч. 15 м. направилась в озеро. В 14 ч. 48 м. «М-77» на перископной глубине подошла на видимость острова Воссинансаари, а затем обследовала район к востоку от этого острова. Кораблей противника

обнаружено не было. В 20 ч. 58 м., находясь в 75 каб. на юго-восток от острова Воссинансаари, лодка всплыла и приступила к зарядке батареи, держась вне видимости берегов. (Арх. 11878, л. 77; арх. 12370, л. 354, 358, 361.)

Пост СНиС мыса Пайгач донес, что в 18 ч. 22 м. на северо-западе в расстоянии 13—14 миль (ш = 60°23′, д = 31°23′) слышал шум мотора самолета и наблюдал на воде 2 взрыва. Это же подтвердили и сторожевые катера дозора. Начальник штаба военно-морской базы Осиновец полагал, что противник ставил мины в районе большой трассы. (Дело 2552, л. 116; арх. 11878, л. 78, 79; арх. 12514, л. 4.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 109, 114, 122.)

Вечером командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией 22—23 сентября отправить железной дорогой в Ленинград 10 двухтрюмных тендеров, передав их в распоряжение командира Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. Тендеры должны были быть переоборудованы под десант[1]. (Дело 2119, л. 15, 27.)

19 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 рап) с 8 ч. 00 м. до 9 ч 30 м. вели разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива. (Дело 2353, л. 161; арх. 13825, л. 215.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 32 м. в 62 каб. севернее огня Тийскери транспорт и десантное судно, шедшие курсом 220°; в 8 ч. 33 м. у юго-восточной оконечности острова Суур Пеллинки — два сторожевых катера; в 8 ч. 50 м. в 65 каб. севернее острова Найссаар — сторожевой корабль, шедший курсом 140°, а в 2 милях западнее того же острова — десантное судно и сторожевой катер; в 8 ч. 57 м. в порту Таллин — два десантных судна, четыре транспорта, девять торпедных катеров и сторожевой катер; в 9 ч. 05 м. в гавани Локса — два сторожевых катера и транспорт. (Дело 2119, л. 41; дело 2353, л. 161.)

Кроме того, авиаразведка обнаружила на гидроаэродроме Юлемисте (Таллин) 11 двухмоторных самолетов, находившихся на плаву, а на сухопутном Таллинском аэродроме — четыре одномоторных и восемь двухмоторных самолетов. (Дело 2353, л. 161.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне в 20 ч. 10 м. с острова Лавенсаари, и присоединившийся к нему в пути тральщик № 42 с баржей, шедший с острова Сескар, с 7 ч. 00 м. до 10 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт вместе с двумя катерами-дымзавесчиками, встретившими конвой у маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1237; арх. 13478, л. 170, 171; арх. 13474, л. 85.)

Тральщик «Поводец», вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари в Кронштадт совместно с конвоем, в 0 ч. 40 м. в районе острова Сескар из-за порчи мотора отстал от конвоя. Исправив повреждения, тральщик возвратился на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 160, 166.)

Подводная лодка «Д-2» под охраной сторожевого катера № 62 в течение дня продолжала занятия боевой подготовкой на учебном полигоне Красногорского рейда. К 24 ч. 00 м. лодка возвратилась в Кронштадт. (Арх. 8262, л. 38—43; арх. 13436, л. 1240; арх. 13478, л. 172, 173.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» с 6 ч. 30 м. до 18 ч. 10 м. тралил подходные фарватеры к фортам «Красноармейский» и «Перво-

---

[1] См. «Хронику» от 17 сентября — «Восточная часть Финского залива».

майский». Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1240; арх. 15832, л. 6, 7.)

Противник из района населенных пунктов Муховицы — Кожерицы (в 27 *км* к югу от населенного пункта Борки) безуспешно выпустил 24 150—180-*мм* снаряда по аэродрому Борки и 11 снарядов по населенному пункту Борки. (Дело 2127, л. 244; арх. 12338, л. 261.)

15 самолетов Ил-2 (35 шап) четырьмя группами по три-четыре самолета в каждой с 10 ч. 42 м. до 14 ч. 40 м. летали на бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника, обстреливавшей аэродром Борки из района Кожериц: 10 штурмовиков нанесли удар по цели, один Ил-2 из-за неисправности материальной части возвратился. а четыре самолета, не найдя цели, возвратились с бомбами на свой аэродром. По донесению летчиков, уничтожено одно орудие с орудийным расчетом и вызван сильный взрыв в расположении батареи. Штурмовиков прикрывали истребители Як-7 (12 кор. аэ и 13 кр. иап) и И-16 (11 иап), которые, летая группами по два-четыре самолета, произвели 22 самолето-вылета; встреч с воздушным противником не было. (Арх. 12338, л. 259, 260; арх. 13790, л. 13, 14.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку с 15 ч. 51 м. до 15 ч. 53 м. в районе населенных пунктов Борки и Горы Валдай, а с 17 ч. 33 м. до 17 ч. 37 м. — в районе Борки — Сурье. Вражеские самолеты были безуспешно обстреляны советскими зенитными батареями. (Арх. 13436, л. 1238.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 14 м. до 11 ч. 54 м. и два истребителя Як-9 (того же полка) с 14 ч. 03 м. до 15 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 161; арх. 12338, л. 260; арх. 13790, л. 13, 15; арх. 13825, л. 215.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 17 м. в Хаапасаарских шхерах подводную лодку и два сторожевых катера; в 8 ч. 30 м. у южной оконечности острова Вахтерпя — 4 сторожевых катера и баржу, а к северу от того же острова — буксир; в 11 ч. 23 м. у юго-восточного побережья острова Малый Тютерс — два сторожевых катера; в 14 ч. 13 м. в бухте острова Соммерс — сторожевой катер и десантное судно; в 14 ч. 22 м. в порту Котка — два транспорта; в 14 ч. 32 м. в 5 каб. севернее острова Вайндло — вспомогательное судно, шедшее курсом 30°; в 14 ч. 40 м. в гаванях Кунда и Асери — по сторожевому катеру, а в 14 ч. 53 м. в бухте острова Большой Тютерс — корабль неустановленного класса и сторожевой катер. (Дело 2353, л. 161, 165.)

23 катера-тральщика 1, 3 и 4-го дивизионов в охранении сторожевого корабля «Гангутец», пяти малых охотников и двух катеров-дымзавесчиков в 10 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари на траление маневренного района № 2 (к северо-востоку от острова Большой Тютерс) и фарватеров № 208-б и 208-а, ведущих от Лавенсаари в этот район. Выйдя на фарватер, катера-тральщики в 11 ч. 05 м., поставив катерные тралы, приступили к работе. Одиночные самолеты противника с 12 ч. 33 м. до 15 ч. 20 м. периодически появлялись в районе траления. Один самолет Ю-88 в 12 ч. 35 м. пытался атаковать сторожевой корабль «Гангутец», но был отогнан зенитным огнем. Кроме того, батареи противника с островов Большой Тютерс и Гогланд выпустили по катерам с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. 293 снаряда. Во время обстрела катера прикрывались дымовой завесой; четыре катера-тральщика получили надводные пробоины, а малые охотники «БМО-501» и «МО-309», прорезая дымовую завесу, столкнулись, причем «МО-309» получил повреждения, требовавшие заводского ремонта. Катера тральщики продолжали траление.

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик шап), летавшие с острова Лавенсаари с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 35 м. под прикрытием двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап), нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям противника на острове Большой Тютерс. Результат удара не был установлен. Для нанесения второго удара по батареям противника на острове Большой Тютерс в 14 ч. 34 м. с аэродрома Борки вылетели еще четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап). При полете к цели, находясь в 5—8 милях юго-западнее острова Лавенсаари, самолеты были атакованы двумя немецкими истребителями Ме-109. Самолеты Ил-2 до цели не дошли и, сбросив бомбы в воду, в 15 ч. 20 м. сели на аэродром Лавенсаари. С 15 ч. 18 м. до 18 ч. 39 м. четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) и пять Ла-5 (4 гв. иап), летая группами по два-три самолета, прикрывали с воздуха катера-тральщики. Встреч с воздушным противником самолеты не имели. Протралив фарватеры и сделав 4 галса в назначенном районе, катера-тральщики направились в базу. В 20 ч. 20 м. все катера и сторожевой корабль «Гангутец» прибыли на Лавенсаари. (Арх. 16556, л. 532—535; дело 2353, л. 162, 164, 166, 168, 169; арх. 13790, л. 14—16; арх. 12338, л. 259, 263.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 с 12 ч. 35 м. до 16 ч. 21 м. периодически вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. Зенитные батареи островов вели безрезультатный огонь по вражеским самолетам. (Дело 2353, л. 166.)

Три группы по четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 24 м. до 16 ч. 58 м. патрулировали в воздухе, обеспечивая полет самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в районе острова Большой Тютерс. Одна из этих групп в 15 ч. 40 м. в районе населенного пункта Сортавала завязала бой с 11 самолетами противника «Фиат-50»; три неприятельских самолета были сбиты. Гибель самолетов противника подтверждена постами противовоздушной обороны флота. (Арх. 12338, л. 260, 263; арх. 13790, л 14—16.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 25 м. летали встречать самолеты Ил-2, возвращавшиеся из района острова Большой Тютерс. В 15 ч. 55 м. в районе маяка Толбухин истребители безуспешно вели бой с 11 самолетами противника «Фиат-50», ушедшими в облака. (Арх. 12338, л. 259; арх. 13790, л. 14.)

В 16 ч. 00 м. два самолета Як-9 (15 рап) вылетели на разведку пролива Бьеркэ-зунд и Выборского залива. В 16 ч. 20 м. в районе мыса Сейвестэ самолеты были атакованы 10 самолетами противника. Наши самолеты уклонились от атаки и в 16 ч. 49 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 260; арх. 13790, л. 15; арх. 13825, л. 215).

Два самолета Як-9 (15 рап) с 17 ч. 58 м. до 18 ч. 54 м. летали на разведку кораблей противника в районе северного побережья Финского залива до меридиана порта Котка. (Арх. 12338, л. 260; арх. 13790, л. 15; арх. 13825, л. 215.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка три сторожевых корабля, четыре сторожевых катера, четыре транспорта; в порту Хамина — два транспорта; у острова Тейкарсаари — сторожевой катер, а в 18 ч. 20 м. в 2 милях южнее острова Бьеркэ — три сторожевых катера или катера-тральщика, шедших строем фронта и, предположительно, занятые тралением. (Дело 2119, л. 41; дело 2353, л. 168.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап), севшие в 15 ч. 20 м. на аэродром Лавенсаари, с 18 ч. 43 м. до 19 ч. 25 м. под прикрытием трех

истребителей Ла-5 (3 гв. иап) перелетели на аэродром Борки (Арх. 12338, л. 263.)

Три самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап), вылетевшие с аэродрома Лавенсаари под прикрытием трех истребителей Ла-5 (3 гв. иап), в 19 ч. 00 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе мыса Кургальский, сбросив 12 ФАБ-100, 8 РС-82 и 200 ампул АЖ-2. По донесению летчиков, в расположении батареи был вызван сильный взрыв. Советские самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 263; арх. 13790, л. 16.)

По агентурным данным штаба флота, в 19 ч. 20 м. из пролива Бьеркэ-зунд вышли курсом 120° тральщик и два сторожевых катера, предположительно, на постановку мин на фарватерах Кронштадт — Лавенсаари. (Дело 2119, л. 44.)

Сторожевые катера Островной военно-морской базы, снятые накануне в 23 ч. 50 м. из-за свежей погоды с линий дальних дозоров, в 19 ч. 30 м. были вновь выставлены на свои места. (Дело 2353, л. 170.)

Противник из района населенного пункта Иеремианмяки с 23 ч. 51 м. до 24 ч. 00 м. освещал прожектором Финский залив. (Дело 2127, л. 263.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 54 м. до 24 ч. 00 м. дважды вела огонь по прожектору противника в районе Иеремианмяки, выпустив 4 снаряда. В обоих случаях противник выключал прожектор. (Арх. 10599, л. 93; арх. 12363, л. 124.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В 10 ч. 45 м. противник из района населенного пункта Кузнецы безуспешно обстрелял район складов жидкого топлива в Ораниенбауме, выпустив 38 снарядов. (Дело 2127, л. 244.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 18 м. выпустила 4 снаряда по батарее противника в районе населенного пункта Заболотье; неприятельская батарея прекратила стрельбу. С 11 ч. 32 м. до 11 ч. 36 м. та же батарея № 114 безуспешно выпустила 4 снаряда по складам боевого запаса противника в районе западнее населенного пункта Белоостров. (Арх. 10599, л. 93; арх. 12363, л. 123.)

Противник с полудня до 16 ч. 00 м. периодически обстреливал Ленинград, выпустив 65 снарядов. (Дело 2127, л. 245; арх. 10686, л. 18—20.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1104, 1107 и 1115 (все 130-*мм*) с 12 ч. 05 м. до 15 ч. 57 м. 10 раз вели огонь, израсходовав 54 снаряда, по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Антропшино и Шуваловка. В шести случаях батареи противника стрельбу прекратили. (Арх. 10599, л. 93; арх. 12363, л. 123.)

По железнодорожной батарее № 1107 (130-*мм*) противник безуспешно выпустил 24 снаряда. (Арх. 12363, л. 124.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 13 м. до 14 ч. 22 м. выпустила 10 снарядов по вражеской огневой точке в районе Ржавой Канавы (севернее Сестрорецка). Неприятельская огневая точка огонь прекратила. Батарея № 611 (152-*мм*) того же сектора с 14 ч. 20 м до 16 ч. 15 м., пристреливая репер, выпустила 12 снарядов по Новому Петергофу. (Арх. 10599, л. 93; арх. 12363, л. 124.)

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 48 м. одиночные самолеты противника периодически патрулировали над районом Стрельны. (Арх. 10686, л. 19, 20.)

Лидер «Ленинград» с 15 ч. 33 м. до 16 ч. 56 м., проводя практическую артиллерийскую стрельбу, выпустил 18 снарядов по батарее противника в районе населенного пункта Заводы. Корректировку огня вел самолет Пе-2 (13 кор. ао), летавший с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 43 м. под прикрытием двух истребителей Як-7 того же отряда. (Арх. 10599, л. 92; арх. 12363, л. 123; арх. 12338, л. 260; арх. 13790, л. 15.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 16 ч. 00 м., испытывая материальную часть, выпустила 2 снаряда по району населенного пункта Териоки, а железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) в 16 ч. 02 м. пристреляла репер в районе поселка Володарского, израсходовав 8 снарядов. (Арх. 10599, л. 93; арх. 12363, л. 123.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. В составе конвоя, вышедшего из Кронштадта в 22 ч. 30 м., был переведен в Ленинград корпус сторожевого корабля «Вихрь». (Арх. 12764, л. 94; арх. 13478, л. 170, 171.)

Командующий войсками Ленинградского фронта в связи с закончившимся формированием Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса оперативной директивой № 3395 приказал:

1. Ленинградскому контрбатарейному артиллерийскому корпусу:

а) К 15 октября 1943 г. уничтожить артиллерийские группировки противника в районах Владимирово — Настолово, совхоз «Беззаботное», Стрельна, поселок Володарского, Пендолово и артиллерийские транспортеры, действовавшие на участках железных дорог Гатчина — Кондакопшино, Семрино — Антропшино, Ново-Лисино, Саблино — Мга, и вынудить неприятеля перенести позиции артиллерийских батарей и транспортеров на бо́льшую глубину; одновременно вести огонь, чтобы нейтрализовать батареи, обстреливающие Ленинград.

б) К 20 октября 1943 г. уничтожить или вынудить сменить позиции на более глубокие неприятельские батареи, обстреливающие войска 42-й, 55-й армий и Приморской оперативной группы из районов Петергоф, Финское Койрово, Константиновка, Большое Виттолово, Пушкин, Слуцк, Федоровское и Аннолово; одновременно вести огонь на нейтрализацию батарей, обстреливающих наши войска.

в) Обеспечить фарватеры Ленинград — Кронштадт во взаимодействии с береговыми батареями и кораблями Балтийского флота по заявкам командующего флотом.

г) Подготовить плановые оборонительные огни на фронте 42-й, 55-й армий и Приморской оперативной группы.

2. 13-й воздушной армии к 15 октября уничтожить батареи противника, расположенные западнее Павкуля, западнее Рюмки, юго-восточнее Пиудузи, южнее Владимирово и артиллерийские транспортеры на участках железных дорог Гатчина — Кондакопшино, Семрино — Антропшино, Ново-Лисино, Саблино — Мга, и вынудить неприятеля отвести позиции артиллерийских батарей и транспортеров на большую глубину.

3. Военно-воздушным силам Балтийского флота к 15 октября уничтожить батареи противника, расположенные севернее и западнее Павкуля и западнее Новополье, и вынудить неприятеля отвести позиции батарей на большую глубину.

4. Командующему флотом к 22 сентября 1943 г. представить на утверждение командующего войсками Ленинградского фронта:

а) лимит боеприпасов для 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии на контрбатарейную борьбу и отдельно — на обеспечение водных путей сообщения Ленинград — Кронштадт.

б) план выполнения задач, поставленных военно-воздушным силам флота. (Арх. 19046, л. 322, 323.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга с 15 ч. 45 м. до 18 ч. 20 м. выпустил 15 снарядов по Шлиссельбургу. С 23 ч. 30 м. противник снова начал обстреливать Шлиссельбург редким огнем; к 24 ч. 00 м. обстрел еще не закончился. (Дело 2119, л. 44; дело 2552, л. 145.)

Подводная лодка «М-77», находившаяся в озере с целью разведки подходов к маневренной базе противника Кексгольм и к бухте Мусталахти, в ночь на 19 сентября заряжала батарею в 20 милях юго-восточнее острова Воссинансаари. Закончив зарядку, лодка погрузилась и с 5 ч. 10 м. до 20 ч. 37 м. обследовала район к востоку, северу и западу от острова Воссинансаари. Кораблей противника «М-77» не обнаружила и в 21 ч. 15 м., отойдя в прежний район, приступила к зарядке батарей. (Арх. 12370, л. 355, 359, 361.)

Одиночные самолеты противника вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2127, л. 251, 277; дело 2552, л. 129.)

Движение наших грузовых судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 122, 129, 145.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 09 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 260.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Саунаниеми, в устье реки Видлица и в бухте Андрусова по сторожевому катеру противника. (Дело 2119, л. 41.)

В 20 ч. 47 м. из главной базы Новая Ладога вышли малые охотники «МО-198», «МО-213» и «МО-215» с задачей снять с острова Воссинансаари группу разведчиков, высаженную на него 11 сентября. (Дело 2127, л. 277; арх. 8902, л. 2; арх. 13206, л. 177; арх. 13346, л. 92.)

Командующий флотом на основании распоряжения Народного Комиссара Военно-Морского Флота приказал командующему Ладожской военной флотилией немедленно отправить в порт Туапсе в распоряжение командующего Черноморским флотом шесть малых охотников и 20 тендеров со штатным вооружением и укомплектованных личным составом. (Дело 2119, л. 38, 39; дело 2127, л. 252; дело 2552, л. 127, 133, 136, 137.)

20 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) в 4 ч. 15 м. и в 4 ч. 30 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. Один из самолетов (летчик — старший лейтенант Чернышев) в 7 ч. 08 м. в 12 милях западнее маяка Кыпу (остров Даго) с высоты 30 *м* и с дистанции 1,5—2 каб. сбросил торпеду по транспорту в 2 500 *т*, шедшему курсом 30°. Экипаж сфотографировал взрыв торпеды в кормовой части судна, от которого оно потонуло. Второй самолет (летчик — капитан Васильев) в 6 ч. 15 м. в 11,5 мили юго-восточнее маяка Юссарэ атаковал неприятельский транспорт в 5 000 *т*, шедший под охраной двух сторожевых кораблей и двух тральщиков курсом 100°. По донесению экипажа, выпущенная торпеда взорвалась в кормовой части судна, и транспорт потонул. При атаке и на отходе самолет был безуспешно обстрелян зенитным огнем с вражеских кораблей прикрытия. (Арх. 12338, л. 262; арх. 13790, л. 16.)

Самолеты-торпедоносцы, летавшие в Балтийское море, в 5 ч. 54 м. в 16 милях севернее острова Найсаар обнаружили транспорт, шедший курсом 100°. (Дело 2119, л. 47.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин, а два истребителя Як-9 (того же полка) с 15 ч. 55 м. до 17 ч. 35 м. летали на разведку до меридиана порта Ханко. (Арх. 12338, л. 264, 265; арх. 13791, л. 17; арх. 13825, л. 216; дело 2353, л. 174.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 8 ч. 10 м. в районе острова Сэдершер десантное судно; с 9 ч. 07 м. до 16 ч. 40 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — судно неустановленного класса, вспомогательное судно и шесть сторожевых катеров; в 10 ч. 15 м. в районе острова Найссаар — звено сторожевых катеров; в 15 ч. 51 м. в порту Таллин — семь транспортов, три сторожевых корабля и пять сторожевых катеров, а в 17 ч. 08 м. там же — 11 транспортов, тральщик и четыре сторожевых катера; в 16 ч. 50 м. в порту Ханко — три транспорта; в 17 ч. 12 м. в гавани Локса — транспорт и две баржи. Кроме того, в 17 ч. 08 м. на аэродроме Лагсберг (в Таллине) находились шесть самолетов-бомбардировщиков и три истребителя, а на аэродроме Юлемисте (южнее Таллина) — три истребителя противника. (Арх. 6527, л. 57, 58; арх. 2119, л. 44, 47; дело 2353, л. 174.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90» в сопровождении сторожевого катера № 92 вышла в 0 ч. 12 м. из Кронштадта и пошла на учебный полигон Красногорского рейда. Закончив занятия по боевой подготовке, лодка вместе с сопровождавшим ее катером в 22 ч. 51 м. возвратилась в Кронштадт. (Дело 2127, л. 264; дело 2128, л. 2, 7; арх. 13478, л. 171, 172.)

С ухудшением погоды в 4 ч. 35 м. дозорные катера Кронштадтского морского оборонительного района, а в 5 ч. 10 м. и пловучие посты противоминного наблюдения были сняты. (Дело 2127, л. 270; арх. 13436, л. 1243.)

В 5 ч. 00 м. были сняты сторожевые катера с линий дальних дозоров Островной военно-морской базы и усилены линии ближних дозоров. (Дело 2353, л. 170.)

Противник из района населенного пункта Старый Бор (в 30 *км* к югу от населенного пункта Борки) с 13 ч. 57 м. до 14 ч. 24 м. безрезультатно обстрелял район Борки, выпустив 3 снаряда. (Дело 2127, л. 270.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 15 ч. 19 м. вылетели на разведку кораблей в восточной части Финского залива. Из-за плохой погоды самолеты в 16 ч. 05 м. возвратились на свой аэродром. (Дело 12338, л. 264; дело 13790, л. 17; дело 13825, л. 216.)

С 16 ч. 46 м. до 16 ч. 52 м. самолет противника Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 173.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 53 м. летали на разведку кораблей противника в районе мыса Сейвестэ и пролива Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 264; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 216.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в районе Хаапасаари — огонь Халли корабль неустановленного класса, предположительно, тральщик и три звена сторожевых катеров; в районе острова Большой Тютерс — сторожевой катер; у островов Улкотаммио, Пуккио и на рейде Штандарт — по звену сторожевых катеров и в бухте Койвисто два катера и баржу. (Дело 2119, л. 44, 47.)

Снятые утром из-за свежей погоды дозорные катера были вновь выставлены на свои места: Кронштадтским морским оборонительным

районом — в 20 ч. 00 м., а Островной военно-морской базой — в 20 ч. 20 м. (Дело 2128, л. 2; дело 2353, л. 176; арх. 13436, л. 1245.)

Начальник штаба флота в директиве командиру бригады подводных лодок поставил задачи:

1. К 26 сентября подготовить две подводные лодки типа *М*, а затем развернуть их на позициях: одну — к западу от острова Гогланд в районе, ограниченном меридианами 25°40′ и 27°00′, а с юга параллелью острова Малый Тютерс, вторую — в Нарвском заливе в районе, ограниченном с запада меридианом 26°20′ и с севера параллелью острова Малый Тютерс, с задачей:

а) уничтожать транспорты и силы поддержки корабельного дозора противника, действующие в данном районе;

б) высадить разведывательные группы на остров Большой Тютерс и в шхерах в районе Порвоо;

в) установить фарватеры противника на Западном Гогландском плёсе;

г) тщательно разведать остров Пыхя Ухти (сфотографировать его) с целью установить имеющиеся на острове сооружения, наличие прожектора и постов СНиС, подходы к острову, корабельный дозор в этом районе, режим плавания и, по возможности, численный состав гарнизона этого острова.

2. Выход начать 27 сентября. Подводные лодки готовить на полную автономность. Торпеды иметь установленными на углубление 1 *м*.

3. Из Кронштадта на остров Лавенсаари обе подводные лодки вывести одновременно. Переход провести в соответствии с действующим наставлением по эскорту подводных лодок в пределах Кронштадтского морского оборонительного района.

4. Боевые действия выполнять следующим порядком:

а) с острова Лавенсаари обе подводные лодки вывести одновременно; форсировать Гогландский рубеж в районе остров Большой Тютерс — банка Викала; разрыв по времени между первой и второй подводными лодками установить 6 часов;

б) подводные лодки должны донести условным сигналом о прибытии на позицию в свой район; произведя разведку на себя, высадить разведывательную группу; в дальнейшем производить активный поиск вражеских кораблей с целью их уничтожения и вести наблюдение по установлению фарватеров противника.

5. О начале движения подводных лодок в базу доносить условным сигналом для организации встречи. (Арх. 12370, л. 347—349.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник из района Михайловского парка с 6 ч. 44 м. до 6 ч. 47 м. безуспешно обстрелял минометом южную дамбу Морского канала, выпустив 8 мин. (Дело 2127, л. 271; арх. 10686, л. 22.)

Железнодорожные батареи № 1107 (130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 53 м. до 18 ч. 35 м. пристреляли реперы: первая — в районе города Пушкин, выпустив 10 снарядов, а вторая — в районе населенного пункта Горбунки, израсходовав 6 снарядов. (Арх. 10599, л. 93, 94; арх. 12363, л. 125.)

Катера-тральщики № 16, 46, 56 и 186 в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» в 21 ч. 10 м. вышли из Ленинграда на траление Морского канала. В 22 ч. 30 м., выйдя в открытую часть канала, катера приступили к неконтактному тралению. (Дело 2128, л. 3; арх. 10686, л. 23.)

Движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2127, л. 265; дело 2128, л. 3.)

Район Ладожского озера. Противник, начавший накануне в 23 ч. 30 м. обстрел Шлиссельбурга редким огнем, продолжал его до 0 ч. 50 м., выпустив с неустановленной позиции 6 снарядов. С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. неприятель снова обстрелял Шлиссельбург из района населенного пункта Мга, выпустив еще 13 снарядов. (Дело 2552, л. 145, 148.)

Подводная лодка «М-77», находившаяся в озере с целью разведки подходов к маневренной базе противника Кексгольм и к бухте Мусталахти, в ночь на 20 сентября производила зарядку батареи в 20 милях юго-восточнее острова Воссинансаари. Закончив зарядку, лодка погрузилась и с 5 ч. 00 м. до 20 ч. 31 м. обследовала ближайшие подходы к Кексгольму и к бухте Мусталахти. Севернее бухты Кивисальмисатама (в 25 каб. севернее Кексгольма) был обнаружен неприятельский мотобот, шедший на юг; других плавучих средств противника лодка не наблюдала. Закончив обследование, «М-77» отошла в прежний район и с 20 ч. 40 м. приступила к зарядке батареи. (Арх. 12370, л. 355, 359—361.)

Малые охотники «МО-198», «МО-213» и «МО-215», вышедшие накануне в 20 ч. 47 м. из Новой Ладоги с целью снять с острова Воссинансаари группу разведчиков, из-за свежей погоды зашли в бухту Шурягская. Простояв там первую половину дня и не видя улучшения погоды, катера в 3 ч. 15 м. возвратились в Новую Ладогу. (Дело 2127, л. 277, 278; арх. 11878, л. 82.)

Самолет Пе-2 (11 иап) в 17 ч. 12 м. вылетел на разведку кораблей противника в Ладожском озере. Из-за облачности 10 баллов, видимости 1 миля и дождя самолет возвратился и в 17 ч. 50 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 264; арх. 13790, л. 17.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 145, 148; дело 2553, л. 1.)

21 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) вылетели в 9 ч. 45 м. и в 10 ч. 03 м. на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за ясной и малооблачной погоды в районе Гогланд — Лавенсаари оба самолета, не имевшие истребительного прикрытия, возвратились в 11 ч. 38 м. с торпедами на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 266; арх. 13790, л. 17.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. вела разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Порвоо, а самолет Пе-2 (того же полка) с 16 ч. 08 м. до 18 ч. 14 м. выполнял ту же задачу, пролетев до меридиана порта Таллин. (Арх. 12338, л. 266, 267; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 217.)

Авиа- и радиоразведка в течение дня обнаружила в районе полуострова Порккалаудд транспорт; в порту Хельсинки — миноносец, три сторожевых катера, два десантных судна и 15 транспортов, а на подходе к Хельсинки — еще транспорт; в районе банки Хельсингинматала — звено сторожевых катеров, корабль неустановленного класса и вспомогательное судно; в районе острова Пиртти — корабль неустановленного класса, а в районе маяка Мохни — тральщик и звено сторожевых катеров. (Дело 2119, л. 56.)

Восточная часть Финского залива. Противник из района населенного пункта Сортовала освещал Финский залив прожектором. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 2 ч. 05 м. до 3 ч. 15 м. дважды вела огонь по этому прожектору, израсходовав

3 снаряда. В обоих случаях прожектор был выключен. (Арх. 10599, л. 95; арх. 12363, л. 126.)

Из-за ухудшения погоды пловучие посты противоминного наблюдения Островной военно-морской базы с 5 ч. 30 м. до 20 ч. 15 м. были сняты. По той же причине пловучие посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района в течение суток не выставлялись. (Дело 2353, л. 176, 183; арх. 13436, л. 1252.)

Малые охотники «МО-401» и «МО-413» в 10 ч. 50 м. из-за свежего ветра были сняты с линии дневного дозора у Деманстейнских банок и отошли в бухту Батарейная. (Арх. 13436, л. 1249.)

С 10 ч. 43 м. до 10 ч. 55 м. самолет Ю-88 и четыре истребителя «Моран-406» вели разведку районов Островной военно-морской базы; в 16 ч. 40 м. — самолет Ю-88; с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 15 м. — самолет Хе-111 и четыре «Моран-406», а с 21 ч. 54 м. до 22 ч. 11 м. — два самолета Ю-88 и Хе-111. (Дело 2128, л. 12; дело 2353, л. 179, 183.)

На перехват неприятельского самолета-разведчика с 17 ч. 12 м. до 17 ч. 44 м. летали два истребителя Ла-5 (3 гв. иап), но противника самолеты не встретили. (Арх. 12338, л. 267; арх. 13790, л. 17.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 17 ч. 15 м. до 18 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в районе пролива Бьеркэ-зунд и Выборгского залива. (Арх. 12338, л. 266; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 217.)

В течение суток авиа- и радиоразведка обнаружила юго-западнее острова Большой Тютерс финский транспорт; между Большим Тютерсом и банкой Неугрунд — сторожевой корабль; в порту Котка — два транспорта; в районе острова Курсало — звено сторожевых катеров и транспорт; в районе острова Пуккио — судно неустановленного класса; у острова Соммерс — сторожевой корабль; на рейде Трангзунд — сторожевой катер; в заливе Макс-лахти, — предположительно, канонерская лодка «Карьяла», в гавани Койвисто — два сторожевых катера противника. (Арх. 6527, л. 59, 60; дело 2119, л. 51, 69; дело 2353, л. 180.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 с 17 ч. 37 м. до 17 ч. 43 м. вели разведку района южнее населенных пунктов Борки — Сурье. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитными батареями. (Арх. 13436, л. 1251.)

Из района населенного пункта Старый Бор (в 30 *км* к югу от населенного пункта Борки) противник с 18 ч. 05 м. до 19 ч. 29 м. вел обстрел района Лебяжье — Борки и аэродрома Борки, выпустив 48 210-*мм* снарядов. На железнодорожной станции Лебяжье были повреждены здание, линия связи и пути. (Дело 2128, л. 23, 57; арх. 12338, л. 267.)

Начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы расширить план траления Гогландского рубежа:

1. Фарватеры № 208-б, 208-а, 2-Н-I и 215-а, ведущие от Лавенсаари в Нарвский залив между банками Неугрунд и Намси, протралить на ширину 20 каб. Фарватеры № 107-б, 107-в и 107-г, ведущие в Нарвский залив между банками Намси и Вигрунд, протралить на ширину 15 каб. Оси фарватеров сохранить прежними.

2. В районе № 4 (в 25—70 каб. к северу от банки Намси), ограниченном точками ш = 59°51′9, д = 27°30′; ш = 59°53′5, д = 27°34′1; ш = 59°49′, д = 27°34′1; ш = 59°49′, д = 27°29′3, произвести сплошное траление.

3. Используя днем малую видимость, не позволяющую противнику вести артиллерийский обстрел, начать траление фарватеров третьей очереди № А, Б и 2-Н-II, ведущих в Нарвский залив между банкой Неугрунд и островом Большой Тютерс и на Западный Гогландский плёс севернее Большого Тютерса, а также части района № 78 между фарватером Б и районом № 2, организуя во время траления надежное подавление батарей противника на островах Большой Тютерс и Гогланд в случае улучшения видимости.

4. По окончании тральных работ протраленные фарватеры и районы № 2 и 3 включить в общую систему контрольного траления и охранения как действующие. (Дело 2119, л. 52.)

Начальник штаба флота указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островной военно-морской базы, командиру бригады торпедных катеров и командующему военно-воздушными силами флота, что в ночь на 12 сентября самолеты-разведчики МБР-2 обнаружили в районе Гогланд — Тютерс большую группу кораблей противника. Группа торпедных катеров, производившая тогда же поиск в Южном Гогландском проходе, встретила, повидимому, эту же группировку кораблей противника, но под воздействием сильного огня охранения отошла, прикрываясь дымовой завесой, и затем вернулась в базу. Несмотря на поступление дальнейших данных от воздушной разведки, следившей за движением кораблей противника, и на указания заместителя начальника штаба флота, данные командиру Островной базы серией вне всякой очереди, о необходимости выслать торпедные катера для атаки, катера высланы не были якобы из-за отсутствия топлива. Фактически же на трех торпедных катерах топливо было. Вторично воздушная разведка, вылетевшая вечером 14 сентября, обнаружила в районе Тютерса группу кораблей противника, доложила о ней и нанесла бомбардировочный удар. Торпедные катера, в это время производившие поиск в Нарвском заливе, противника не обнаружили и наведены на цель не были. Эти два случая показали, что штабы Кронштадтского морского оборонительного района и Островной базы за обстановкой следят слабо и взаимодействие торпедных катеров и авиации не организовывают [1]. Начальник штаба флота приказал:

1. При выходе торпедных катеров на поиск организовывать взаимную информацию катеров и самолетов, ведущих ночную разведку.

2. Штабу Островной базы и командиру бригады торпедных катеров при выходе торпедных катеров в поисковые операции непрерывно следить за обстановкой и на основе данных разведки наводить торпедные катера на противника.

3. Произвести разбор с личным составом торпедных катеров указанных случаев и впредь не допускать подобных бесцельных походов торпедных катеров на поиск «вообще», игнорируя данные разведки. (Дело 2119, л. 54.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), накануне вечером вышедшие из Ленинграда на траление открытой части Морского канала, в 3 ч. 59 м. закончили траление, не обнаружив мин. К 7 ч. 00 м. тральщики вместе с обеспечивавшими катерами и мотоботом возвратились в Ленинград. (Арх. 6788, л. 21, 22; арх. 10686, л. 23.)

Бронепоезд «За Родину» Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м., проверяя готовность материальной части,

---

[1] См. «Хронику» от 11, 12, 14 и 15 сентября — «Восточная часть Финского залива».

выпустил 7 снарядов калибром 102 *мм* по району населенного пункта Сашино. (Арх. 13474, л. 88.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 13 ч. 19 м. до 13 ч. 50 м. произвела пристрелку батареи противника в районе населенного пункта Павкуля, израсходовав 10 снарядов. (Арх. 10599, л. 94; арх. 12363, л. 126.)

Противник из района поселка Володарского в 13 ч. 53 м. выпустил по территории Ленинградского Торгового порта 3 снаряда. (Дело 2128, л. 10; арх. 10686, л. 24.)

Катера-тральщики № 16, 46, 56 и 186 в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» вечером вышли из Ленинграда на неконтактное траление Морского канала. В 21 ч. 59 м., выйдя в открытую часть канала, катера приступили к работе. (Дело 2128, л. 26; арх. 6788, л. 21, 22; арх. 10686, л. 24, 25.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 3, 26, 27.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77», находившаяся в озере с целью разведки подходов к маневренной базе противника Кексгольм и к бухте Мусталахти, в ночь на 21 сентября производила зарядку батареи в 20 милях юго-восточнее острова Воссинансаари. Закончив зарядку, лодка погрузилась и с 5 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. обследовала ближайшие подходы к бухтам Мусталахти и Вуохенсало (в 6—7 милях юго-восточнее Кексгольма). В бухте Вуохенсало лодка обнаружила два рыбачьих мотобота, а в проливе к западу от острова Коневец с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. — дозорный катер противника. Закончив обследование, «М-77» отошла в исходный район и с 21 ч. 00 м. приступила к зарядке батареи. (Арх. 12370, л. 355, 359—361.)

Самолет противника Ю-88 в 18 ч. 27 м. вел разведку района населенного пункта Леднево. (Арх. 11878, л. 84.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 1, 5, 10.)

В связи со свежей погодой корабельный дозор в Шлиссельбургской губе был выставлен в сокращенном размере, а дозоры из района острова Сухо укрылись в бухту Шурягская. Все пловучие посты противоминного наблюдения были сняты. (Дело 2353, л. 5; арх. 11878, л. 84.)

В целях отработки действовавшего на Ладожской военной флотилии «Наставления по артиллерийской поддержке фланга армии» и выполнения Отдельным отрядом канонерских лодок плана стрельб и боевого воздействия на противника командующий Ладожской флотилией приказал:

1. Командиру отдельного отряда канонерских лодок двумя канонерскими лодками с приданными двумя малыми охотниками 1-го дивизиона сторожевых катеров в 18 ч. 00 м. 26 сентября:

а) обстрелять артиллерийскую батарею на мысе Габанов с целью вызвать ответный артиллерийский огонь батарей противника;

б) уничтожить живую силу противника в поселке Гумбарица.

2. Командиру 11-го истребительного авиационного полка прикрыть действия канонерских лодок от ударов авиации противника патрулированием звена истребителей над канонерскими лодками при нахождении их на огневой позиции и дежурством на аэродроме Новая Ладога в остальное время.

3. Командиру Охраны водного района (командиру отряда поддержки) с 12 ч. 00 м. 26 сентября держать в главной базе Новая Ла-

дога в готовности к походу № 1 корабли поддержки дозора в составе канонерской лодки «Конструктор» и двух малых охотников. (Арх. 13195, л. 66, 74.)

22 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 40 м. до 8 ч. 43 м. и два самолета Як-9 (того же полка) с 9 ч. 40 м. до 11 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Дело 2353, л. 184; арх. 12338, л. 267, 268; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 218.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 00 м. в порту Хельсинки миноносец, четыре сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров и девять транспортов; в 8 ч. 08 м. в порту Таллин — два сторожевых корабля, три сторожевых катера и пять транспортов; в 10 ч. 15 м. в бухте Кясмулахт — пять шхун; в гавани Локса — сторожевой катер, три десантных судна, семь шхун и две баржи, а на рейде, предположительно, сторожевой корабль; в 10 ч. 30 м. в западных гаванях Хельсинки — девять сторожевых катеров и 12 транспортов, а у острова Катайянокка — сторожевой катер, три транспорта и 12 катеров; в 10 ч. 40 м. в западной бухте острова Эмясало — девять сторожевых катеров и семь десантных судов, а к северу от того же острова — семь шхун; в районе порта Порвоо — восемь шхун, а в самом порту два транспорта и два буксира. (Дело 2119, л. 65, 69; дело 2353, л. 184.)

Радиоразведка отметила в районе маяка Порккалан Каллбода до 10 кораблей неустановленного класса; между островами Найссаар и Аэгна — германский корабль неустановленного класса; между островами Кэри Прангли — десантное судно и в районе маяка Мохни — звено сторожевых катеров. (Дело 2119, л. 65, 69.)

Восточная часть Финского залива. В связи со свежей погодой корабельные дозоры, выставленные накануне вечером, были сняты в Кронштадтском морском оборонительном районе в 2 ч. 27 м., а в районе Островной военно-морской базы в 2 ч. 40 м. (Дело 2353, л. 183; арх. 13436, л. 1253.)

Два самолета Як-9 (15 рап) и два Як-7 (21 иап) с 7 ч. 48 м. до 10 ч. 29 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 268; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 218.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 6 ч. 40 м. на рейде Штандарт звено сторожевых катеров; в 7 ч. 23 м. в 6 милях к северу от острова Малый Тютерс — четыре сторожевых корабля, шедших в строе кильватера курсом 350°; в 9 ч. 20 м. в 2 милях на запад от острова Гогланд — те же корабли, шедшие курсом 5°; в 10 ч. 50 м. в порту Котка — десантное судно и два транспорта; на рейде Хамина — сторожевой катер, два транспорта и буксир; в 11 ч. 04 м. в бухте острова Соммерс — сторожевой катер и три шлюпки, а в 20 ч. 02 м. в районе острова Курсало — звено сторожевых катеров. (Дело 2119, л. 65, 69; дело 2353, л. 184.)

Самолет-разведчик (15 рап), летавший с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м., сфотографировал минные заграждения противника в районе банки Вигрунд. (Арх. 12338, л. 270; арх. 13790, л. 17; арх. 13825, л. 218.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 41 м. и с 18 ч. 27 м. до 18 ч. 34 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 188; арх. 13436, л. 1257.)

На перехват разведчика с 10 ч. 22 м. до 10 ч. 57 м. с аэродрома Лавенсаари летали два самолета Ла-5 (4 гв. иап), но противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 270; арх. 13790, л. 17.)

С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 55 м. неприятельский самолет До-215 и четыре самолета Хе-111, действуя поодиночке, сбросили по острову Лавенсаари 24 фугасно-осколочные и зажигательные бомбы; была повреждена землянка и ранены 5 человек. (Дело 2353, л. 187, 188.)

Пловучие посты противоминного наблюдения и корабельные дозоры Островной военно-морской базы, снятые ночью из-за свежей погоды, в 21 ч. 00 м. были вновь выставлены. (Дело 2353, л. 188.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), вышедшие накануне вечером из Ленинграда после 0 ч. 00 м. тралили открытую часть Морского канала. В 2 ч. 30 м. два катера-тральщика прибыли обратно в базу вследствие обрыва тралящей части. Вторая пара тральщиков продолжала траление и, закончив работу, вместе с обеспечивавшими катерами к 6 ч. 40 м. возвратилась в Ленинград. Мин обнаружено не было. (Дело 2128, л. 36; арх. 10686, л. 26.)

В районе побережья у Стрельны с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 10 м. появлялась шлюпка противника, скрывшаяся затем в гавани. (Арх. 10599, л. 95; арх. 10686, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) в 8 ч. 08 м. безрезультатно выпустила по шлюпке в районе гавани Стрельна снаряд. (Арх. 10599, л. 95, 97; арх. 12363, л. 127.)

Железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 46 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Павкуля, израсходовав 9 снарядов. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 127.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 36 м. до 14 ч. 02 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Белоостров и вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Заболотье, израсходовав 23 снаряда. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 2128, л. 57; арх. 12363, л. 127.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 14 ч. 43 м. до 16 ч. 01 м. вела огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Константиновка, выпустив 39 снарядов. По донесению командира батареи, было уничтожено до 35 вражеских солдат. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 127.)

С 14 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м, производя пристрелку реперов, железнодорожные батареи № 1109, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) выпустили 22 снаряда по району населенных пунктов Павкуля и Поэзия, а эскадренный миноносец «Сторожевой» 7 снарядов по району города Пушкин. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363 л. 127.)

Противник из районов населенных пунктов Новополье, Горбунки, Павкуля, Настолово и совхоза «Беззаботное» с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 58 м. вел обстрел Ленинграда, выпустив 112 снарядов. (Дело 2128, л. 58; арх. 10599, л. 96; арх. 10688, л. 27.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1108, 1110 (все 130-*мм*), 1119, 1120, 1121 и 1122 (все 152-*мм*) с 18 ч. 48 м. до 20 ч. 09 м. 23 раза открывали огонь, израсходовав 241 снаряд, по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов Новополье, Горбунки, Павкуля, Настолово и совхоза «Беззаботное». В 20 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 96, 97; арх. 12363, л. 127.)

Противник обстрелял железнодорожные батареи № 1121 и 1122. На батарее № 1121 1 человек был убит и 1 ранен. (Арх. 12363, л. 127.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» в 19 ч. 15 м. вышли из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. По распоряжению

начальника Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы в 20 ч. 55 м. из-за сильного волнения в Невской губе катера-тральщики были возвращены в базу. (Арх. 10686, л. 27.)

Противник из района населенного пункта Знаменка с 22 ч. 45 м. в течение 12 минут освещал прожектором Невскую губу. (Дело 2128, л. 58; арх. 10686, л. 27; арх 12363, л. 127.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 22 ч. 49 м. до 22 ч. 59 м. выпустили 10 снарядов по вражескому прожектору в районе Знаменки. Прожектор был погашен. (Дело 2128, л. 57; арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 127.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 26, 27, 58, 59.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77», находившаяся в озере с целью разведки подходов к маневренной базе противника Кексгольм и к бухте Мусталахти, в ночь на 22 сентября производила зарядку батареи в 20 милях юго-восточнее острова Воссинансаари. Закончив зарядку, лодка в 4 ч. 21 м. погрузилась и на глубине 20 *м* пошла в район бухты Мусталахти. В 8 ч. 00 м. и в 9 ч. 45 м., находясь в 75 и 45 каб. северо-восточнее этой бухты, «М-77» дважды пыталась всплыть под перископ, чтобы наблюдать за районом. Сильной волной, вызванной юго-западным ветром, доходившим до 7 баллов, лодку выбрасывало на поверхность. В 10 ч. 10 м. «М-77» повернула обратно и на глубине 20 *м* начала отходить в восточном направлении. В 17 ч. 00 м. лодка всплыла в надводное положение в 17 милях на северо-восток от острова Коневец и под дизелем пошла к маяку Стороженский, возвращаясь в главную базу Новая Ладога. (Арх. 12370, л. 355, 360, 361.)

Одиночные самолеты противника вели разведку путей сообщения Ладожской военной флотилии. (Дело 2553, л. 15; арх. 11878, л. 85.)

Канонерская лодка «Лахта», следуя из Новой Ладоги в бухту Морье и находясь в 47 каб. на северо-запад от банки Северная Головешка, в 9 ч. 23 м. обнаружила вражеский самолет Ю-88, пытавшийся ее атаковать. Зенитным огнем корабля противник был отогнан. На перехват неприятельского самолета были высланы четыре истребителя И-153 (11 иап), но противника не встретили. В 15 ч. 10 м. «Лахта» прибыла в бухту Морье. (Дело 2128, л. 49; арх. 11878, л. 85—87; арх. 12514, л. 13.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2552, л. 10, 14, 27.)

Два корабельных дозора, выставленные накануне в Шлиссельбургской губе, из-за шторма в 11 ч. 30 м. были сняты. (Дело 2553, л. 14.)

В 14 ч. 30 м. в Ново-Ладожском канале в 26 *км* от Шлиссельбурга подорвался и потонул бот, шедший на буксире. Взорвалась, предположительно, сухопутная мина, оставшаяся не уничтоженной после разминирования канала после прорыва блокады Ленинграда. (Дело 2128, л. 80; арх. 11878, л. 88, 89.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 39 м. вел разведку вражеских кораблей в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 268; арх. 13790, л. 17.)

Авиаразведка обнаружила у острова Валаам катер связи и буксир, в бухте Питкяранта — буксир и баржу, у полуострова Ала-Уксу — сторожевой катер и баржу противника. (Арх. 13849, л. 9, 10.)

23 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) вылетели в 4 ч. 30 м.

и в 4 ч. 42 м. на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один из них (летчик — старший лейтенант Бунимович) в 7 ч. 13 м. в 13,5 мили западнее маяка Акменрагс (ш = 56°49′, д = 20°40′) с высоты 30 *м* и с дистанции 2,5 каб. выпустил торпеду по транспорту противника в 6000 *т*, шедшему курсом 20° в охранении двух сторожевых кораблей. По донесению летчика, торпеда взорвалась в кормовой части судна, и транспорт потонул. Самолет был безуспешно обстрелян сильным зенитным огнем транспорта и кораблей охранения. В 9 ч. 50 м. самолет приземлился на аэродроме Лавенсаари. Второй самолет из-за неисправности материальной части в 7 ч. 10 м. сбросил торпеду в шхерах Чэкарсфиорда и возвратился из полета и в 9 ч. 40 м. сел на аэродроме Новая Ладога. (Арх. 12338, л. 269; арх. 13790, л. 18.)

Самолет Пе-2 и четыре самолета Як-9 (все 15 рап) с 5 ч. 40 м. до 17 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 269, 272; арх. 13790, л. 18—20; арх. 13825, л. 219.)

Самолеты-разведчики и торпедоносцы обнаружили в 6 ч. 50 м. в 9 милях западнее маяка Порккалан Каллбода сторожевой корабль, шедший курсом 260°, а в 2 милях южнее того же маяка — два сторожевых катера; в 7 ч. 08 м. в порту Ханко — три транспорта, два сторожевых катера и катер, а в 6 милях северо-западнее маяка Найссаар — транспорт, шедший в сопровождении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров курсом 140°; в 7 ч. 10 м. в 20 милях северо-западнее порта Либава — транспорт, шедший курсом 170°; в 7 ч. 35 м. между банкой Калбодагрунд и мысом Юминда — три десантных судна; в 17 ч. 00 м. в бухте Кясмулахт — сторожевой катер, при входе в залив Еру-лахт — два сторожевых катера, а в гавани Локса — транспорт, четыре десантных судна и баржу; в 17 ч. 03 м. в 55 каб. северо-западнее маяка Мохни — три десантных судна, шедших курсом 135°; в 17 ч. 15 м. у причалов юго-западной бухты острова Эмясало — восемь десантных судов; в 17 ч. 20 м. в 3 милях юго-западнее острова Пиртти — транспорт, шедший курсом 180°, а в 17 ч. 23 м. в 4 милях юго-западнее огня Тийскери — два транспорта, шедших курсом 125° в строе кильватера. (Дело 2353, л. 198; арх. 6527, л. 63, 64, 66.)

По агентурным данным германское командование сосредоточило до 20 тральщиков для дополнительных тральных работ в районе порта Хельсинки. (Арх. 6769, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 0 ч. 36 м. и 0 ч. 38 м. выпустила 2 снаряда по прожектору противника в районе населенного пункта Хянниля, освещавшему Красногорский рейд. Освещение рейда противник прекратил. (Арх. 10599, л. 98; арх. 12363, л. 128.)

Радиоразведка отметила с 3 ч. 46 м. до 4 ч. 18 м. два корабля неустановленного класса в 2 милях западнее острова Соммерс; в 7 ч. 09 м. в районе острова Улкотаммио — звено сторожевых катеров, перешедшее туда из района острова Соммерс; с 7 ч. 18 м. до 9 ч. 58 м. — по звену сторожевых катеров у острова Гогланд и севернее его. (Арх. 6527, л. 63.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 28 м. до 8 ч. 15 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 189; арх. 12338, л. 272; арх. 13790, л. 18.)

Авиаразведка в 7 ч. 43 м. в 27 каб. западнее острова Большой Тютерс обнаружила три тральщика и сторожевой катер противника, стоявших на месте. (Дело 2353, л. 189; арх. 6527, л. 63.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) в 9 ч. 30 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по трем тральщикам и сторожевому катеру, обнаруженным авиацией западнее острова Большой Тютерс. После атаки вражеские корабли отошли на Западный Гогландский плёс. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 18; арх. 6527, л. 63.)

23 катера-тральщика 1, 3 и 4-го дивизионов в охранении сторожевого корабля «Гангутец», пяти малых охотников и четырех катеров-дымзавесчиков в 7 ч. 30 м. вышли с Лавенсаари на контактное траление маневренного района № 2 к северо-востоку от острова Большой Тютерс и фарватеров № 208-б и 208-а, шедших к нему от острова Лавенсаари. В 9 ч. 30 м. катера-тральщики, придя в назначенный район, приступили к работе. Сделав 4 галса, катера в 15 ч. 50 м. направились в базу и к 18 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаари. Было закончено намеченное планом траление данного района. Катера-тральщики подсекли 4 буйка минных защитников и встретили 3 плававшие мины. Огневого противодействия тралению противник не оказал, но вел разведку района работ самолетом Хе-111, летавшим с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 25 м. Самолет был безуспешно обстрелян катерами охранения. (Дело 2128, л. 75; дело 2353, л. 190, 191, 194, 196, 197; арх. 15840, л. 86—88; арх. 16556, л. 527—531.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 25 м. до 12 ч. 29 м. патрулировали в районе острова Большой Тютерс, обеспечивая траление, производившееся на Восточном Гогландском плёсе, и безуспешно штурмовали артиллерийскую батарею противника на этом острове. Штурмовики и истребители сделали по 4 самолето-вылета. (Арх. 12338, л. 271, 272; арх. 13790, л. 20.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 12 ч. 05 м. с высоты 1 400—500 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийским и зенитным батареям противника в юго-восточной части острова Большой Тютерс. По донесению летчиков, на огневых позициях батарей были вызваны 2 сильных взрыва. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 18.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), летавшие с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 33 м. под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап), в 13 ч. 55 м. в 27 каб. южнее острова Малый Тютерс с высоты 1 000—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по сторожевому катеру противника. По донесению летчиков, катер был поврежден. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем с островов Большой и Малый Тютерс. Истребители прикрытия в 14 ч. 10 м. в районе маяка Шепелевский вели бой с шестью неприятельскими самолетами «Фиат-50» и двумя самолетами ФВ-190. По донесению летчиков, в бою были сбиты три самолета «Фиат-50», упавшие в 5—8 милях северо-западнее маяка Шепелевский. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 18.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 28 м. до 14 ч. 35 м. летали встречать самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап), возвращавшиеся из района островов Большой и Малый Тютерс, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 18.)

С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 18 м. две группы по четыре самолета Ла-15 (4 гв. иап) в каждой летали отсекать неприятельские самолеты на Сескарском плёсе, но противник не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 19.)

Командующий флотом днем директивой командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командующему военно-воздушными силами флота и командиру Островной военно-морской базы приказал настойчиво проводить в жизнь план траления Гогландского рубежа. Командиру бригады траления со своим штабом (оперативно подчиненному командиру Островной базы) руководить тралением, выходить в море на катерах-тральщиках только в случаях, когда этого требует обстановка; непосредственное командование катерами-тральщиками в море осуществлять старшему командиру дивизиона. Предоставить право командиру бригады траления привлекать любые тральные средства, докладывая об этом командующему Кронштадтским морским оборонительным районом. В состав обеспечивающих сил обязательно включать бронекатера, заменяя ими малые охотники. Разрежение минных полей бомбометанием с самолетов проводить в районах выявленных густых минных заграждений, обеспечивая точность бомбометания выставлением ориентиров в дневное время. Для сфотографирования минных заграждений с воздуха не ждать идеальных условий и первые опытные съемки сделать в ближайшее время, используя улучшение погоды. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом лично на месте проверить исполнение указаний командующего флотом относительно организации траления. (Дело 2119, л. 28, 37, 76.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 11 ч. 50 м. до 13 ч. 43 м. под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) фотографировал минное заграждение противника в Нарвском заливе в районе банки Вигрунд. (Дело 2353, л. 201; арх. 12338, л. 270, 272; арх. 13790, л. 20.)

Пять самолетов Ил-2 (6 саэ) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 40 м. перелетели с аэродрома Приютино на остров Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 272; арх. 13790, л. 18; арх. 13782, л. 722—724.)

В течение дня истребители Як-9 (15 рап) произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 272; арх. 13790, л. 18—20; арх. 13825, л. 219.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 22 м. у острова Соммерс сторожевой катер и три шлюпки; в 12 ч. 30 м. в порту Хамина — четыре транспорта; в 12 ч. 50 м .в порту Котка — 10 транспортов, четыре сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и буксир; в 12 ч. 55 м. у острова Хаапасаари — подводную лодку и сторожевой катер; в 16 ч. 50 м. в гавани Транзунд — два сторожевых катера и баржу. (Арх. 6527, л. 63, 64.)

В течение дня неприятельские самолеты, летая поодиночке и группами, вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2353, л. 204.)

Два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 30 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков; противника наши истребители не встретили. (Арх. 12338, л. 272, 274; арх. 13790, л. 20, 21.)

Малые охотники «МО-401» и «МО-413», снятые 21 сентября в связи со штормом с линии дневного дозора в районе Деманстейнских банок, вновь заняли свое место. (Арх. 13436, л. 1260.)

Малые охотники «МО-124» и «МО-207», вышедшие в 9 ч. 25 м. из Кронштадта, тралили фарватер № 1-в от Красногорского рейда до меридиана маяка Шепелевский и, сделав 3 галса, в 16 ч. 35 м. возвратились. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1260, 1267; арх. 13478, л. 180, 181.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей «БТ-46» в охранении катера-дымзавесчика, вышедший в 9 ч. 30 м. из Кронштадта, тралил фарватеры

№ 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. В 15 ч. 20 м. в 38 каб. юго-западнее маяка Толбухин тральщик подорвал 2 неконтактные мины. Сделав 4 галса, тральщик в 19 ч. 15 м. возвратился в базу. (Арх. 13436, л. 1260, 1267; арх. 16556, л. 493.)

Тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика с 10 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. тралил подходные фарватеры к форту «Красноармейский», сделав 7 галсов. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1260, 1267.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап), летавшие с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. сопровождать перелет шести самолетов Ил-2 (6 саэ) с аэродрома Приютино на аэродром Сескар, в 16 ч. 48 м. в 11 милях восточнее острова Сескар вели бой с восемью самолетами «Фиат-50». В бою были сбиты один неприятельский самолет и один Ла-5. (Арх. 12338, л. 272; арх. 13790, л. 19; арх. 13792, л. 722—724.)

На поддержку самолетов Ла-5 (4 гв. иап), которые вели бой с неприятельскими самолетами над Сескарским плёсом, с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. летали двумя группами еще шесть самолетов Ла-5 (того же полка); встреч с противником не было. (Арх. 12338, л. 271; арх. 13790, л. 19.)

С 18 ч. 46 м. до 19 ч. 15 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) искали экипаж сбитого в бою над Сескарским плёсом самолета Ла-5. Поиски результатов не дали. (Арх. 12338, л. 272; арх. 13791, л. 20.)

Батарея противника из района юго-западнее населенного пункта Кургалово — ш = 59°45′, д = 28°05′ (предположительно, железнодорожная батарея), с 17 ч. 40 м. до 19 ч. 45 м. обстреливала остров Лавенсаари, выпустив 24 203-*мм* снаряда. На острове были убиты 6 и ранены 15 человек. Корректировку неприятельского огня вел самолет Ме-110 под прикрытием четырех истребителей ФВ-190. (Дело 2353, л. 204; дело 2128, л. 113—115.)

На перехват самолета-корректировщика противника с 17 ч. 57 м. до 19 ч. 12 м. с аэродрома Лавенсаари летали четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап), но воздушного противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 274; арх. 13790, л. 21.)

Пять самолетов противника До-215 и один Хе-111, действуя поодиночке, с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 26 м. сбросили по острову Лавенсаари 32 бомбы весом 50—100 *кг*. Повреждений военных объектов и жертв не было. Самолеты были безуспешно обстреляны зенитными батареями. (Дело 2353, л. 204.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 36 м. до 22 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, израсходовав 6 САБ-50. (Арх. 12338, л. 274; арх. 13790, л. 21.)

Корабельный дозор Кронштадтского морского оборонительного района, снятый 22 сентября из-за шторма, в 21 ч. 10 м. вновь был выставлен на свои места. (Дело 2128, л. 117.)

В 21 ч. 15 м. из Кронштадта на острова Лавенсаари вышел конвой (сетевые заградители «Вятка», «Онега», тральщики № 36, 42 с двумя баржами и буксир с баржей за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 44, 47, 53, 59, 66 и 68, в охранении бронекатеров № 556, 558, 559, малых охотников «БМО-505», «БМО-508», «БМО-509», сторожевых катеров № 42 и 132 и катеров-тральщиков № 67 и 97.) Одновременно с конвоем вышли тральщики № 37 и 58 с двумя баржами в охранении малого охотника «МО-105», сторожевого катера № 122 и катера-тральщика № 77, шедшие на остров Сескар. Пять катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона) обеспечивали переход конвоя

до меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1267; арх. 13478, л. 181, 182.)

Противник из района населенных пунктов Иеремианмяки и Тони с 23 ч. 31 м. до 23 ч. 43 м. освещал прожекторами Красногорский рейд. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора дважды вела огонь по прожекторам противника, израсходовав 9 снарядов. В обоих случаях прожектора противником были выключены. (Дело 2128, л. 117; арх. 10599, л. 98; арх. 12363, л. 128.)

В 23 ч. 57 м. командир Островной военно-морской базы сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что 24 сентября будет производиться сплошное траление района № 3 на Восточном Гогландском плёсе на дистанции 35—60 каб. от батарей острова Большой Тютерс и что островная авиация с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. будет патрулировать над Большим Тютерсом. Командир базы просил самолетами Як-9 на рассвете произвести фотографирование железнодорожной батареи противника у Кургалово, самолетами авиаподдержки уничтожить эту неприятельскую батарею, обстреливавшую Лавенсаари, а по данным разведки уничтожать надводные корабли противника, имея запасной целью батареи Большого Тютерса. (Дело 2128, л. 116.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи № 111 (120-*мм*), 130 (130-*мм*) и 145 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 5 ч. 34 м. до 5 ч. 36 м. проверили свою готовность, выпустив 7 снарядов по районам форта Ино и населенных пунктов Порзолово, Заболотье и Терноки. С той же целью 180-*мм* батарея Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона выпустила 3 снаряда по району населенного пункта Финские Липки. (Арх. 10599, л. 97; арх 12363, л. 128.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 48 м. три раза вели огонь, выпустив безуспешно 16 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из района населенных пунктов Владимирово и Настолово. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 128.)

Железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 18 м. выпустила 15 снарядов, ведя огонь по зенитным батареям противника в районе населенных пунктов Ижорка и Заводы. Неприятельская зенитная батарея в районе Заводов прекратила стрельбу. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 128.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 и Ме-110 с 9 ч. 48 м. до 10 ч. 01 м. вели разведку районов восточнее острова Котлин и южнее населенных пунктов Красная Горка — Сурье. (Арх. 13436, л. 1261, 1265.)

Лидер «Минск» с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 20 м. 10 снарядами рассеял скопление войск противника в районе города Пушкин. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 128.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 17 ч. 16 м. до 17 ч. 26 м. выпустила 6 снарядов по неприятельской зенитной батарее в районе населенного пункта Заводы; батарея замолкла. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 128.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1110 (все 130-*мм*) с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 16 м. провели контрольную стрельбу по артиллерийской батарее противника в районе населенного пункта Павкуля, израсходовав 20 снарядов. (Арх. 10599, л. 97; арх. 12363, л. 128.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао), летавший с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 06 м. под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кор. ао), вел корректировку огня железнодорожных батарей в районе Павкуля и одновременно сфотографировал артиллерийскую батарею противника в районе населенного

пункта Владимирово. (Арх. 12338, л. 272; арх. 12363, л. 128; арх. 13790, л. 20.)

Противник из района населенного пункта Кузнецы с 20 ч. 35 м. начал методический обстрел Ораниенбаума. (Дело 2119, л. 86.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» вышли вечером из Ленинграда на траление Морского канала. В 22 ч. 20 м., выйдя в открытую часть канала, катера приступили к неконтактному тралению. (Арх. 6788, л. 21, 22; арх. 10686, л. 28, 29.)

Движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 59, 93.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77», возвращавшаяся с позиции на подходах к маневренной базе противника Кексгольм и к бухте Мусталахти, в 6 ч. 40 м. прибыла в Новую Ладогу. (Дело 2128, л. 80; арх. 12370, л. 354—356, 360, 361.)

Днем самолет Пе-2 (11 иап) искал корабли противника в Ладожском озере. (Арх. 13849, л. 2.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Лахденпохья десантное судно, сторожевой катер, корабль неустановленного класса, катер и три баржи; в гавани Кексгольм — катер, буксир и баржу; в бухте Сортанлахти — сторожевой катер и четыре шхуны, а в бухте Саунанниеми — катер, шхуну и баржу. (Арх. 13849, л. 8, 9.)

В 12 ч. 10 м. из главной базы Новая Ладога вышли малые охотники «МО-198», «МО-213» и «МО-215» с задачей снять с острова Воссинансаари группу разведчиков, высаженную 11 сентября. (Дело 2128, л. 82; арх. 11878, л. 89; арх. 13195, л. 54; арх. 13346, л. 95.)

Корабельные дозоры и пловучие посты противоминного наблюдения, снятые в связи со свежей погодой 21 сентября в районе Новой Ладоги и 22 сентября в районе военно-морской базы Осиновец, с улучшением погоды к полудню вновь были выставлены. (Арх. 11878, л. 89.)

В течение дня вражеские одиночные самолеты вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2128, л. 82; арх. 11878, л. 89, 90.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 27, 34, 38.)

24 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 35 м. до 8 ч. 00 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. (Арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 21.)

Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) в 1 ч. 55 м. и в 12 ч. 00 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за неблагоприятной для крейсерского полета погоды (облачность 1—2 балла, видимость до 16 миль) в районе губы Кунда самолеты, не имея истребительного прикрытия для дальнейшего полета, вернулись и в 14 ч. 22 м. сели с торпедами на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 275; арх. 13790, л. 22, 23.)

Четыре самолета Як-7 (21 иап), летавшие с 12 ч. 06 м. до 14 ч. 30 м., прикрывали перелет в Балтийское море двух самолетов-торпедоносцев Ил-4 (1 гв. мтап) от аэродрома Каменка до острова Гогланд. Они же сопровождали Ил-4 на аэродром при вынужденном возвращении торпедоносцев из района губы Кунда. (Арх. 12338, л. 275; арх. 13790, л. 23.)

Радиоразведка отметила с 10 ч. 47 м. до 15 ч. 42 м. в порту Хельсинки подводную лодку и сторожевой корабль; в 11 ч. 05 м. в районе

банки Калбодагрунд — три сторожевых катера; в 11 ч. 28 м. у острова Суур Пеллинки — пловучую базу подводных лодок, а в 12 ч. 55 м. у маяка Кэри — корабль неустановленного класса. (Арх. 6527, л. 67, 68.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 40 м. начальник штаба Островной военно-морской базы донес начальнику штаба флота, начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района и начальнику штаба военно-воздушных сил, что, по уточненным данным, место батареи, обстреливавшей накануне остров Лавенсаари, находится в 8—16 каб. юго-западнее населенного пункта Кургалово (ш = 59°45′, д = 28°04′8; ш = 59°45′7, д = 28°05′7). (Дело 2128, л. 92.)

Конвой, вышедший накануне в 21 ч. 15 м. из Кронштадта, к 6 ч. 30 м. прибыл на остров Лавенсаари. Следовавшие совместно с ним тральщики № 37 и 58 с двумя баржами в охранении двух сторожевых катеров и катера-тральщика прибыли на остров Сескар. Пять катеров-дымзавесчиков, сопровождавшие конвой до маяка Шепелевский, в 2 ч. 30 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2353, л. 207; арх. 13436, л. 1264.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-24» в охранении катера-дымзавесчика с 6 ч. 30 м. до 19 ч. 25 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1264, 1270; арх. 15834, л. 34.)

Катера-тральщики (1, 3 и 4-го дивизионов) в сопровождении кораблей охранения в 7 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари на траление маневренного района № 3 к юго-востоку от острова Большой Тютерс, но из-за свежей погоды в 8 ч. 35 м. возвратились в базу. (Дело 2353, л. 202, 205, 207.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 09 м. до 7 ч. 58 м., два Як-9 (15 рап) с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. и два Як-9 (15 рап) с 10 ч. 49 м. до 11 ч. 52 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, два последних самолета вели разведку прибрежных аэродромов противника и фотографировали побережье в районе Лужской губы. (Дело 2353, л. 206; арх. 12338, л. 275, 276; арх. 13790, л. 21, 22; арх. 13825, л. 220.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 26 м. в 20 каб. юго-западнее острова Кирккомаансаари три вспомогательных судна, ходивших переменными курсами, а в 27 каб. юго-восточнее того же острова — тральщик, шедший курсом 340°; в 7 ч. 30 м. в 10 каб. северо-восточнее башни Ранкки — восемь сторожевых катеров, шедших в строе кильватера курсом на Котку; в 7 ч. 32 м. в 15 каб. северо-восточнее острова Кауниссаари — подводную лодку, стоявшую без хода; в 7 ч. 33 м. в 21 каб. северо-восточнее острова Ристисаари, — предположительно, — буксир, стоявший без хода, а в 11 ч. 25 м. в бухте Койвисто — баржу и шхуну. Кроме того, была произведена аэрофотосъемка северной части Кургалово и района населенного пункта Гакково; батареи, обстреливавшие накануне Лавенсаари, визуально обнаружены не были. (Дело 2353, л. 206; дело 2128, л. 95; арх. 6527, л. 68.)

С 8 ч. 30 м. до 19 ч. 35 м. тральщик № 610 с тралбаржей «БТ-34» в охранении катера-дымзавесчика тралил подходные фарватеры к флоту «Красноармейский», сделав 7 галсов. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1264, 1270; арх. 15832, л. 11.)

Малый охотник «МО-207», обеспечивавший на Красногорском рейде стрельбу 31-го отдельного артиллерийского дивизиона по щиту, с 15 ч. 26 м. до 15 ч. 36 м. был безуспешно обстрелян противником с северного берега Финского залива. (Дело 2128, л. 145; арх. 15809, л. 65, 66.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. выпустила 12 снарядов по двум батареям противника в районе населенного пункта Анттонала, обстреливавшим наш малый охотник на Красногорском рейде; вражеские батареи стрельбу прекратили. (Арх. 10599, л. 99; арх. 12363, л. 129.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 16 ч. 23 м. до 18 ч. 15 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 24; арх. 13825, л. 220.)

Авиаразведка обнаружила в 17 ч. 20 м. в порту Котка — пять транспортов; у острова Кирккомаансаари — два сторожевых катера и десантное судно, а в 17 каб. юго-восточнее того же острова — два тральщика, шедших курсом 135°; в 11 каб. на север от острова Ристисаари — транспорт, шедший курсом 120°; в 15 каб. на запад от огня Ранкки — транспорт, шедший курсом 180°; в 17 ч. 27 м. в 15 каб. севернее острова Оррегрунд — транспорт и подводную лодку, ранее обнаруженные в районе острова Кауниссаари, в 8 каб. северо-западнее того же острова — сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 300°; в 12 каб. юго-восточнее острова Лонгвиран — буксир с двумя баржами и сторожевой катер; в 17 ч. 30 м. в 45 каб. северо-восточнее огня Тийскери — два транспорта, шедших курсом 270° и в 30 каб. юго-западнее острова Оррегрунд — транспорт, шедший курсом 90°. (Арх. 6527, л. 68.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом на малом охотнике «МО-101» в охранении малого охотника «МО-104», в 16 ч. 35 м. вышел из бухты Батарейная и в 19 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари [1]. (Арх. 13436, л. 1270; арх. 13478, л. 183, 184.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 14 м. прикрывали переход малых охотников «МО-101» и «МО-104» от бухты Батарейная на остров Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 24.)

Батарея противника из района Кургалово с 16 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. выпустила 17 снарядов по острову Лавенсаари. Прямым попаданием в штабель боезапаса в 18 ч. 11 м. был вызван большой пожар на складе артиллерийского боевого запаса; кроме того, были ранены 9 человек. Обстрел вела, предположительно, железнодорожная батарея противника с железнодорожной ветки между населенными пунктами Хамолово — Кайболово. (Дело 2353, л. 207—211, 213, 215; дело 2128, л. 107, 108, 112, 124, 128.)

Вражеский самолет Ю-88 с 16 ч. 49 м. до 17 ч. 15 м. вел разведку района острова Лавенсаари. Самолет был отогнан нашими истребителями, находившимися в воздухе. (Дело 2353, л. 215.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 56 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в районе населенного пункта Кургалово. (Арх. 12338, л. 277; арх. 13790, л. 26.)

В 18 ч. 10 м. командующий военно-воздушными силами флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы, что морская авиация в связи с обстановкой в районе Островной базы будет использована следующим образом:

1. Фоторазведку района Кургалово и поиск железнодорожной батареи противника будут производить самолеты 15 рап и пара самолетов Як-9 того же полка, находившаяся на Лавенсаари.

---

[1] См. «Хронику» от 23 сентября — «Восточная часть Финского залива».

2. Бомбардировочные удары по обнаруженным позициям неприятельских батарей будут наносить самолеты Пе-2 (73 бап).

3. Повседневное подавление огня батарей противника в дневное время возложено на самолеты Ил-2 (6 саэ) при поддержке дежурных групп 9-й штурмовой авиадивизии; вылет самолетов — по распоряжению командира Островной базы.

4. Для обеспечения Островной базы в темное время суток выделены самолеты МБР-2 (58 оаэ), на которые возложено:

а) ночное разведывательное патрулирование с осветительными бомбами (2—3 вылета в ночь);

б) готовность к вылетам не менее двух самолетов для нанесения ударов по батареям и кораблям, заграждающим фарватеры, при их обнаружении. (Дело 2128, л. 101—104.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и четыре самолета Ил-2 (6 саэ) двумя группами в 18 ч. 42 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника северо-западнее населенного пункта Кургалово. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в расположении огневой позиции батареи. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны сильным зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 277; арх. 13790, л. 26; арх. 13782, л. 722, 724.)

Две группы по четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) в каждой, летавшие с 18 ч. 02 м. до 19 ч. 07 м., прикрывали боевые действия самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап и 6 саэ) в районе Кургалово. (Арх. 12338, л. 277; арх. 13790, л. 26.)

Самолет противника До-215 с 20 ч. 30 м. до 20 ч. 54 м. вел разведку района Островной военно-морской базы. Зенитные батареи базы безуспешно вели по самолету огонь. (Дело 2353, л. 215.)

В 20 ч. 30 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (сетевые заградители «Вятка», «Онега», тральщики № 36, 42 с двумя баржами в охранении тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 66, 68, сторожевых катеров № 42, 132, и двух катеров-тральщиков). Для обеспечения перехода конвоя от маяка Шепелевский в 22 ч. 40 м. из Кронштадта вышли пять катеров-дымзавесчиков 10-го дивизиона. (Дело 2353, л. 215; арх. 13436, л. 1270, 1276.)

Радиоразведка отметила в 20 ч. 15 м. между знаком Хуовари и островом Соммерс звено сторожевых катеров и в 23 ч. 33 м. в 5 милях западнее банки Средняя — звено торпедных катеров. (Арх. 6527, л. 70.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 20 ч. 53 м. вылетел на поиск подводной лодки противника, обнаруженной авиаразведкой севернее острова Орренгрунд. В 21 ч. 10 м. самолет был перенацелен на разведку и бомбардировку неприятельской батареи в районе мыса Кургальский, обстреливавшей днем остров Лавенсаари. В 21 ч. 40 м. самолет сбросил по вражеской батарее 3 ФАБ-100 и 1 САБ-100. Разрывы бомб летчик отметил в расположении огневой позиции батареи. (Арх. 12338, л. 277; арх. 13790, л. 25.)

С 21 ч. 28 м. до 23 ч. 48 м. шесть самолетов МБР-2 (58 оаэ) летали бомбардировать артиллерийскую батарею в районе мыса Кургальский. Один из них сбросил по цели 3 ФАБ-100 и 1 САБ-100, разрывы которых летчик отметил в расположении огневой позиции; второй МБР-2 из-за облачности до 10 баллов, плохой видимости и дождя до цели не дошел и в 22 ч. 45 м. с высоты 700 *м* сбросил 4 ФАБ-100 по огневым точкам неприятеля в районе мыса Дубовский; остальные четыре самолета по той же причине возвратились на свой аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 277; арх. 13790, л. 25, 26.)

Начальник штаба флота в 23 ч. 40 м. сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что план поиска и подавления неприятельской железнодорожной батареи у Кургалово, предложенный им в 18 ч. 10 м., утвержден. Начальник штаба флота указал, что необходимо дополнительно применять зажигательные ампулы, чтобы вызвать пожары лесных массивов в районе расположения батареи и разрушать полотно железной дороги; задачу подавления батарей у Кургалово считать главной. (Дело 2119, л. 91.)

К 24 ч. 00 м. пожар склада артиллерийского боезапаса на Лавенсаари еще продолжался, но принятыми мерами постепенно был ликвидирован. Значительное количество боезапаса сгорело и взорвалось. (Дело 2128, л. 107, 108, 112, 124, 128.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Противник, начавший накануне вечером методический обстрел Ораниенбаума из района населенного пункта Кузнецы, продолжал его до 0 ч. 53 м., выпустив 35 снарядов. В 2 ч. 05 м. и с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 32 м. противник снова обстрелял Ораниенбаум, выпустив еще 28 снарядов. (Дело 2128, л. 124; арх. 6527, л. 67; арх. 13474, л. 93.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне в 22 ч. 20 м. траление открытой части Морского канала, продолжали работу. Сделав 2 галса и не обнаружив мин, тральщики вместе с обеспечивавшими катерами в 5 ч. 30 м. возвратились в Ленинград. (Арх. 6788, л. 21, 22; арх. 10686, л. 29.)

В районе побережья между Новым Петергофом и Стрельной с 6 ч. 45 м. до 6 ч. 50 м. появлялся катер противника, скрывшийся затем в канале гавани Стрельна. (Арх. 10686, л. 29.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 15 м., пристреливая репер, выпустил 6 снарядов по району населенного пункта Русские Липицы. (Арх. 10599, л. 99; арх. 12363, л. 129.)

Два самолета Як-7 (13 кор. аэ) с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 45 м. фотографировали артиллерийские батареи противника в районе населенного пункта Павкуля. (Арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 23.)

Противник с 13 ч. 47 м. до 16 ч. 40 м. вел обстрел Ленинграда и устья реки Большая Нева, выпустив 81 снаряд, а с 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. выпустил по городу еще 33 фугасных и 10 шрапнельных снарядов. (Дело 2128, л. 133; арх. 6527, л. 67.)

Отдельный отряд дымовой маскировки и дегазации с 13 ч. 49 м. до 15 ч. 25 м. ставил дымовую завесу для прикрытия от обстрела кораблей, стоявших в устье реки Большая Нева. (Дело 2128, л. 96.)

На линейном корабле «Октябрьская Революция» двумя снарядами калибром 230—280 *мм* было выведено из строя 120-*мм* орудие и причинены незначительные повреждения корпусу и зенитному вооружению; один человек был убит, девять ранены и один контужен. (Дело 2128, л. 109; арх. 12369, л. 274—278.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1103, 1108, 1109, 1110, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 13 ч. 57 м. до 16 ч. 37 м. 24 раза вели огонь, израсходовав 252 снаряда, по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Владимирово, Горбунки, Павкуля и совхоза «Беззаботное». В 22 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10599, л. 99, 100; арх. 12363, л. 129.)

Противник обстрелял железнодорожные батареи № 1108 и 1118. На батарее № 1108 один человек был убит и один ранен. (Арх. 12363, л. 129.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 23 м. летали на перехват вражеского самолета Хш-126 в районе Стрельны, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 24.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. противник вновь выпустил по Ораниенбауму еще 5 снарядов. (Дело 2128, л. 145.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 15 ч. 24 м. до 15 ч. 27 м. провела практическую стрельбу с самолетом-корректировщиком (13 кор. ао) по артиллерийской батарее противника в районе Новополье — Павкуля, израсходовав 4 снаряда. (Арх. 10599, л. 99; арх. 12363, л. 129; арх. 12338, л. 276; арх. 13790, л. 24.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1111 и 1117 (все 130-*мм*) с 16 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. периодически вели огонь по неприятельским частям и автотранспорту в районе города Красное Село, израсходовав 49 снарядов; рассеяно до 150 человек вражеской пехоты и до 25 автомашин. (Арх. 10599, л. 100; арх. 12363, л. 129.)

Эскадренный миноносец «Сторожевой» с 17 ч. 09 м. до 18 ч. 00 м. выпустил 18 снарядов по казарме противника в районе города Пушкин. (Арх. 10599, л. 99; арх. 12363, л. 129.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1107 (обе 130-*мм*) с 18 ч. 30 м. до 21 ч. 50 м. выпустили 11 снарядов по двум батареям противника, обстреливавшим советские войска из районов населенных пунктов Сосновая Поляна и Новоселка. Батареи противника прекратили стрельбу (Арх. 10599, л. 100; арх. 12363, л. 129.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» вечером вышли из Ленинграда на траление Морского канала. В 22 ч. 09 м., войдя в открытую часть канала, катера-тральщики поставили хвостовые магнитные тралы и приступили к работе. (Дело 2128, л. 133; арх. 10686, л. 31.)

Два сторожевых катера типа ЗИС в охранении бронекатера № 323 в 23 ч. 15 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья в районе Нового Петергофа и Стрельны. (Дело 2128, л. 133; арх. 10686, л. 31.)

Ночное движение советских конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 93, 133.)

Район Ладожского озера. Малые охотники «МО-198», «МО-213» и «МО-215», вышедшие накануне вечером из главной базы Новая Ладога, в 0 ч. 45 м. подошли к острову Воссинансаари и в 1 ч. 27 м. приняли на борт группу разведчиков, высаженную на этот остров 11 сентября. Возвращаясь в базу, катера к 9 ч. 00 м. пришли на линию дозора в районе маяка Сухо и легли в дрейф для экономии бензина. В 13 ч. 45 м. на буксире у подошедшего тральщика № 63 катера пошли в Новую Ладогу и к 21 ч. 25 м. вошли в реку Волхов. (Арх. 11878, л. 92; арх. 12529, л. 33, 34; арх. 13195, л. 54; арх. 13343, л. 96; арх. 13346, л. 96, 97; арх. 13358, л. 72.)

Одиночные самолеты противника в течение дня вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2128, л. 123.)

Движение советских судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 38, 47, 60.)

Самолет Пе-2 (11 иап), летавший днем, фотографировал устье реки Обжа, мыс Габанов и населенный пункт Гумбарицы. (Дело 2128, л. 123.)

Авиаразведка в устье реки Обжа обнаружила два вражеских катера. (Арх. 13849, л. 11.)

25 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) в 7 ч. 37 м. вылетел на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за облачности 3—4 балла и видимости до 16 миль и не имея истребительного прикрытия, самолет возвратился в 9 ч. 25 м. на свой аэродром с торпедой. (Арх. 12338, л. 278; арх. 13790, л. 27.)

Два истребителя Ла-5 (3 гв. иап), летавшие с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 40 м., прикрывали возвращавшийся самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) от острова Лавенсаари до острова Котлин. (Арх. 12338, л. 282; арх. 13790, л. 29.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 48 м. до 12 ч. 16 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. (Арх 12338, л. 279; арх. 13790, л. 27; арх. 13825, л. 221.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 57 м. в 19 каб. юго-западнее острова Кютэ транспорт, шедший курсом 220°; в 11 ч. 03 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — три сторожевых катера, а к северу от острова Найссаар — пять сторожевых катеров; в 25 каб. юго-западнее полуострова Порккалаудд — транспорт, шедший курсом 260°; в 11 ч. 12 м. в 30 каб. юго-восточнее острова Лонгшер — транспорт, шедший курсом 250°; в 11 ч. 16 м. в 18,5 мили северо-западнее острова Осмусаар — два сторожевых катера, шедших курсом 150°, и в 11 ч. 35 м. в гавани Локса — три десантных судна. (Арх. 6527, л. 70, 71.)

Восточная часть Финского залива. Пожар складов боезапаса на острове Лавенсаари, начавшийся накануне вечером, к 1 ч. 30 м. был ликвидирован. Из 10 боекомплектов, завезенных на Лавенсаари на зимний период, погибло 11% 130-*мм* снарядов, 28% 100-*мм*, 15% 85-*мм*, 15% 76-*мм*, 45% 45-*мм*, 15% патронов ДШК, 50% винтовочно-пулеметных патронов и много другого имущества. Было намечено форсированным завозом довести боезапас на Лавенсаари до полной нормы на зимний период. (Дело 2119, л. 101; дело 2128, л. 129, 142.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, в 6 ч. 40 м. прибыл в Кронштадт. Вместе с ним вернулись в Кронштадт пять катеров-дымзавесчиков, обеспечивавших переход конвоя от маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1276.)

По данным радиоразведки, звено финских торпедных катеров в ночь на 25 сентября находилось в 5 милях к западу от банки Средняя. В 5 ч. 48 м. это звено перешло в район банки Агамемнон, где в 6 ч. 00 м. было обнаружено нашими катерами дозора. Вражеские катера скрылись в северном направлении. По предположению штаба флота, катера противника выходили в район наших путей сообщения с целью атаки нашего конвоя. (Арх. 6527, л. 70; арх. 13436, л. 1276.)

Самолеты Як-9 (15 рап), летая парами с 8 ч. 38 м. до 9 ч. 45 м., с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 23 м. и с 15 ч. 28 м. до 16 ч. 20 м., вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 216, 219; арх. 12338, л. 279, 280; арх. 13790, л. 27, 29; арх. 13825, л. 221.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 8 ч. 46 м. в 10 каб. севернее огня Ранкки десантное судно; в 9 ч. 05 м. в порту Ловиза — транспорт и два сторожевых катера; в 9 ч. 08 м. в 29 каб. юго-восточнее острова Орренгрунд — транспорт, шедший курсом 270°; в 9 ч. 17 м. в Нарвском заливе, а в 16 ч. 00 м. западнее Гогланда — два вспомогательных судна, следовавших курсом на Котку; в 12 ч. 56 м. в 38 каб. восточнее Орренгрунда — судно неустановленного класса; в 16 ч. 03 м. в Хаапасаарских шхерах — два сторожевых катера, а в 19 ч. 20 м. там же — канонерскую лодку «Турунмаа»; в 18 ч. 00 м. в порту Хамина — звено сторожевых катеров; в 19 ч. 40 м. на рейде Штандарт — два звена сторожевых катеров; в 20 ч. 00 м. у острова Курсало — сторожевой корабль противника. (Дело 2353, л. 216; арх. 6527, л. 70—72.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 9 ч. 53 м. до 10 ч. 45 м. вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 218.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. вели разведку артиллерийских батарей противника на Кургальском полуострове. (Арх. 12338, л. 279; арх. 13790, л. 27; арх. 13825, л. 221; дело 2128, л. 130—132.)

Три группы по шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и по четыре-шесть истребителей Як-7 (13 кр. нап) с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 43 м. летали бомбардировать артиллерийские батареи противника на полуострове Кургальский. Две группы в 14 ч. 43 м. и в 14 ч. 54 м. с высоты 600—300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по огневой позиции железнодорожного транспортера неприятеля. По донесению летчиков, была уничтожена железнодорожная платформа и разрушен путь. Самолеты в районе цели и в районе населенных пунктов Кайболово — Липово были безуспешно обстреляны зенитным огнем. Третья группа из-за плохой видимости возвратилась на свой аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 278; арх. 13790, л. 27—29.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 кор. аэ) и двух истребителей И-16 (11 нап) в 15 ч. 15 м. с высоты 600—300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника северо-западнее населенного пункта Кургалово. По донесению летчиков, было разрушено железнодорожное полотно; два зенитных автомата прекратили стрельбу. (Арх. 12338, л. 278, 279; арх. 13790, л. 28, 29.)

Еще шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) и двух И-16 (11 нап) в 15 ч. 35 м. с высоты 500—300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее в районе Кургалово. По донесению экипажей, в расположении батареи был вызван взрыв и возник пожар; шесть зенитных автоматов противника прекратили стрельбу. (Арх. 12338, л. 278, 279; арх. 13790, л. 29, 30.)

С 14 ч. 59 м. до 16 ч. 22 м. две группы по четыре самолета Ла-5 (4 гв. нап) в каждой летали на отсечение вражеской истребительной авиации в районе остров Сескар — полуостров Кургальский; противника самолеты не встретили. (Арх. 12338, л. 279; арх. 13790, л. 29, 30.)

Тральщик № 612 с тралбаржей «БТ-24» в охранении катера-дымзавесчика с 6 ч. 10 м. до 20 ч. 05 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. Мин не было обнаружено. (Арх. 13436, л. 1275, 1276; арх. 13478, л. 187, 188.)

Канонерская лодка «Кама», поднятая 15 сентября в бухте Норе-Капельлахт аварийно-спасательным отрядом флота и поддерживаемая на плаву двумя понтонами, в 14 ч. 50 м. на буксире спасательного судна «Метеор» и буксирного парохода «КП-2» вышла с острова Лавенсаари в Кронштадт. Переход «Камы» обеспечивали тральщики № 44, 47, 53, 59, 63, малые охотники «МО-106», «МО-108», «МО-309», «БМО-556», «БМО-560», «БМО-561», «БМО-501» и торпедные катера № 26 и 46. К эскорту в 20 ч. 00 м. присоединились тральщик «Поводец», тральщики № 37 и 58 с двумя баржами и малый охотник «МО-105», сторожевой катер № 122 и катер-тральщик № 77, шедшие с острова Сескар. (Дело 2353, л. 218, 221; арх. 12331, л. 38—60; арх. 13436, л. 1277; арх. 13478, л. 187, 188.)

В 16 ч. 15 м. из Кронштадта вышли четыре катера-дымзавесчика (10-го дивизиона) для обеспечения перехода эскорта с канонерской лодкой «Кама» к востоку от меридиана маяка Шепелевский. (Арх. 13436, л. 1275.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. вели разведку артиллерийских батарей противника на полуострове Кургальский. (Арх. 12338, л. 279; арх. 13790, л. 29; арх. 13825, л. 221.)

Самолет противника Ю-88 с 17 ч. 26 м. до 17 ч. 45 м. вел разведку района острова Лавенсаари, не входя в зону огня зенитных батарей. (Дело 2353, л. 221.)

В связи с систематическими обстрелами противником острова Лавенсаари и возможным обстрелом острова Сескар начальник штаба флота в 18 ч. 20 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Рассредоточить на островах боезапас, горючее и другое имущество, укрыв ценное имущество от обстрела.

2. Дислокацию кораблей на рейдах пересмотреть, укрыв корабли за мысами от обстрела.

3. Произвести расчистку и вырубку леса в местах хранения боезапаса и у ценных складов, сохранив при этом маскировку.

4. Организовать укрытие личного состава от обстрела, не нарушая установленных боевых готовностей. (Дело 2119, л. 100.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне в 22 ч. 09 м. траление открытой части Морского канала, порвали тралы в районе узла канала с Переходным фарватером (у места потонувшей подводной лодки «Щ-323») и к 2 ч. 45 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Арх. 10686, л. 32.)

Два сторожевых катера типа ЗИС, вышедшие накануне вечером из Ленинграда в охранении бронекатера № 323, произвели разведку побережья в районе гаваней Новый Петергоф и Стрельна и в 6 ч. 00 м. возвратились в Ленинград; противник обнаружен не был. (Арх. 10686, л. 32.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 7 ч. 47 м. до 7 ч. 55 м. выпустила 3 снаряда по вражеской шлюпке, обнаруженной в 7 ч. 09 м. в районе побережья Знаменка — Александрия; в 7 ч. 50 м. гребцы вытащили шлюпку на берег. (Арх. 10600, л. 1; арх. 12363, л. 131; арх. 10686, л. 32.)

Батарея № 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 45 м. израсходовала 9 снарядов, ведя огонь по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Белоостров. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 10600, л. 1; арх. 12363, л. 130.)

Противник из района Стрельны с 12 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. периодически обстреливал Ленинград, выпустив по городу 251 снаряд. (Арх. 6527, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 1103 и 1110 (обе 130-*мм*) с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 37 м. и железнодорожные батареи № 1109 и 1117 (обе 130-*мм*) с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 22 м. четыре раза вели огонь, выпустив 35 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Заводы, Стрельна, и Павкуля. В трех случаях батареи противника стрельбу прекратили. (Арх. 12363, л. 130.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 48 м. вела методический огонь по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Куйтелово (в 6 *км* западнее города Пушкин). Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 19 ч. 31 м. до 19 ч. 45 м. вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши войска из района Новоселки, израсходовав 25 снарядов. В двух случаях неприятельские батареи стрельбу прекратили. (Арх. 10600, л. 1; арх. 12363, л. 130.)

Три сторожевых катера в 23 ч. 15 м. вышли из Ленинграда на разведку побережья Невской губы, занятого противником. (Арх. 10686, л. 34.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика типа КМ и мотобота «Лилия» вечером вышли из Ленинграда на траление Морского канала. В 23 ч. 30 м., выйдя в открытую часть канала, тральщики, поставив хвостовые магнитные тралы, начали тралить. (Дело 2128, л. 160; арх. 10686, л. 33.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 133, 160.)

Район Ладожского озера. Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 60, 67, 73.)

Малые охотники «МО-199» и «МО-228» в 15 ч. 10 м. вышли из бухты Морье и на буксире у тральщика «УК-4» пошли в северном направлении на поиск пловучих средств противника в районе островов Коневец и Рахмасаари. Катера должны были ночью занять место на путях сообщения противника и, лежа в дрейфе, выжидать появление неприятеля, а затем уничтожить его и захватить пленных, отходя на светлое время суток в озеро. Днем приданный катерам самолет должен был вести разведку и в случае обнаружения пловучих средств противника наводить катера на неприятеля. В поддержку катерам были назначены два сторожевых катера, находившиеся в дозорах № 1 и два на параллели населенного пункта Никулясы, два торпедных катера, стоявшие в бухте Морье, и два звена самолетов, готовые к вылету на аэродромах Выстав и Новая Ладога. (Дело 2553, л. 67; арх. 12514, л. 22; арх. 12542, л. 33; арх. 17175, л. 112, 113.)

Бронекатера № 99 и 100 на буксире у буксирного парохода «Каракозов» в 17 ч. 40 м. вышли из Новой Ладоги и по Ново-Ладожскому каналу пошли в населенный пункт Новая Свирица для оказания огневого содействия приозерному флангу 7-й армии, оборонявшемуся частями 3-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело 2128, л. 175; арх. 13195, л. 85, 96.)

26 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один из них (летчик — старший лейтенант Бунимович), вылетевший в 9 ч. 52 м., обнаружил в Балтийском море в 13 ч. 03 м. в 18 милях западнее маяка Овизи два миноносца, шедших курсом 60°; в 13 ч. 08 м. в порту Виндава — пять сторожевых кораблей и семь сторожевых катеров; в 13 ч. 13 м. в 28 милях юго-западнее того же порта — транспорт, шедший курсом 180°, а в 13 ч. 15 м. в 15 милях западнее Виндавы с высоты 30 *м* и с дистанции 2,5 каб. атаковал транспорт противника в 8 000 *т*, шедший курсом 25°. По донесению летчика, торпеда взорвалась в средней части судна, и транспорт потонул. Момент гибели транспорта был сфотографирован. Возвращаясь, самолет обнаружил в Рижском заливе в 13 ч. 35 м. в 45 каб. северо-восточнее маяка Микельбэка транспорт, а в 13 ч. 47 м. в 14 милях северо-восточнее мыса Колкасрагс — парусную шхуну.

Второй самолет-торпедоносец вылетел на поиск в 10 ч. 00 м. под прикрытием четырех истребителей Як-7 (21 иап), которые сопровождали его с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. от аэродрома Каменка до Лавенсаари. В 10 ч. 51 м. с Лавенсаари вылетели четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) и прикрывали полет самолета Ил-4 до острова Пыхя Ухти. Из-за дождя и плохой видимости самолет возвратился от меридиана порта Порвоо и в 12 ч. 50 м. сел на свой аэродром с торпедой. Третий Ил-4, вылетевший в 14 ч. 11 м. без прикрытия истребителями, из-за ясной погоды в районе острова Большой Тютерс возвратился в 15 ч. 45 м. с торпедой на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 281, 283—286; арх. 13790, л. 30, 31; арх. 6527, л. 73.)

Радиоразведка отметила в 0 ч. 10 м. в районе маяка Мохни десантное судно; в 9 ч. 05 м. в Суурупском проходе — звено сторожевых катеров; в 9 ч. 54 м. в районе порта Хельсинки — канонерскую лодку «Уусимаа»; в 11 ч. 25 м. у маяка Сэдершер — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; в 17 ч. 20 м. у острова Аэгна — сторожевой корабль, а в 18 ч. 05 м. в порту Хельсинки — звено сторожевых катеров. (Арх. 6527, л. 72.)

Восточная часть Финского залива. Канонерская лодка «Кама» с эскортом, вышедшая накануне в 14 ч. 50 м. с острова Лавенсаари, в 9 ч. 00 м. была доставлена в Кронштадт. Одновременно прибыли в Кронштадт присоединившийся к эскорту тральщик «Поводец», тральщики № 37 и 58 с двумя баржами, малый охотник «МО-105», сторожевой катер № 122 и катер-тральщик, шедшие с острова Сескар, и четыре катера-дымзавесчика, встретившие эскорт у маяка Шепелевский. (Арх. 12331, л. 44—60; арх. 13436, л. 1277; арх. 13478, л. 187, 188.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в 11 ч. 30 м. вылетели на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, но из-за неисправности материальной части одного из них в 11 ч. 46 м. возвратились. С 15 ч. 51 м. до 17 ч. 08 м. разведку указанного района вели два самолета Як-9 (того же полка). (Арх. 12338, л. 281, 283; арх. 13790, л. 30, 31; арх. 13825, л. 222; дело 2353, л. 224.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 22 м. до 13 ч. 13 м. вели разведку и фотографировали артиллерийские батареи противника в районах населенных пунктов Кургалово и Мукково. Из-за большой облачности и густой дымки задание было выполнено неполностью. (Арх. 12338, л. 281; арх. 13790, л. 30; арх. 13825, л. 222.)

В 16 ч. 57 м. самолет противника Ю-88 на бреющем полете прошел над островами Лавенсаари и Сескар. Самолет был безуспешно обстрелян зенитными батареями. (Дело 2353, л. 225.)

Начальник штаба Островной военно-морской базы днем донес начальнику штаба флота, что аэрофотосъемка минных заграждений, произведенная 23 сентября восточнее и юго-восточнее башни Вигрунд, обнаружила 26 мин на углублении не более 1,5 *м* и, предположительно, 13 минных защитников. (Дело 2128, л. 164, 165; дело 2119, л. 109.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника на Гогландском рубеже. Самолеты обнаружили в 18 ч. 34 м. в 25 каб. южнее банки Неугрунд три тральщика, шедшие в строе кильватера курсом 150°, а в 18 ч. 50 м. в северной бухте острова Соммерс — баржу. (Дело 2128, л. 169.)

Батарея № 461 (130-*мм*) острова Лавенсаари с 19 ч. 38 м. до 19 ч. 50 м. выпустила 10 снарядов по острову Соммерс. 4 снаряда легли в северной части Соммерса. (Дело 2353, л. 225.)

12 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) в 19 ч. 36 м. вышли из Кронштадта на контрольное траление фарватеров № 1-в, 1-г и 1-д от меридиана маяка Шепелевский до острова Сескар в связи с предстоявшим переходом подводных лодок «М-90» и «М-102» из Кронштадта на остров Лавенсаари. Свежая погода мешала тралению, и катера-тральщики в 23 ч. 30 м. зашли в бухту Графская Лахта. (Дело 2128, л. 190; арх. 13431, л. 241, 242; арх. 13436, л. 1280; арх. 13474, л. 98.)

В 20 ч. 30 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли тральщики № 47 и 59 с понтонами под охраной тральщиков № 44, 52 и 63. (Дело 2128, л. 191; арх. 13478, л. 189, 190.)

В 20 ч. 35 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой (сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 42 с баржей за тралами тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 49, 66, в охранении сторожевых катеров «И-50», № 22 и 32 и семи катеров-тральщиков 3-го и 7-го дивизионов).

До меридиана маяка Шепелевский конвой сопровождали три катера-дымзавесчика (10-го дивизиона). (Арх 13436, л. 1280; арх. 13478, л. 189, 190.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 11 м. выпустила 8 снарядов по прожектору противника, освещавшему Финский залив из района населенного пункта Тони. Противник выключил прожектор. (Арх. 10600, л. 3; арх. 12363, л. 132.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), начавшие накануне в 23 ч. 30 м. траление открытой части Морского канала, сделав 2 галса, закончили работу и вместе с обеспечивавшими катерами в 5 ч. 10 м. возвратились в Ленинград. Мин не было обнаружено. (Дело 2128, л. 163; арх. 6788, л. 21, 22; арх. 10686, л. 34.)

Три сторожевых катера, вышедшие накануне вечером из Ленинграда, произвели разведку побережья Невской губы, занятого противником. К 6 ч. 00 м. катера возвратились в Ленинград, не обнаружив неприятельских пловучих средств. (Арх. 10686, л. 34.)

Противник с 7 ч. 23 м. до 9 ч. 56 м. из района Стрельны выпустил по Ленинграду 48 снарядов. (Дело 2128, л. 163; арх. 10686, л. 35.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 9 ч. 45 м. до 9 ч. 50 м. выпустила 10 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши войска из района населенного пункта Заводы; батарея стрельбу прекратила. (Арх. 10600, л. 2; арх. 12363, л. 132.)

Противник обстрелял базу 402-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона и железнодорожную батарею № 1119. На базе был ранен один, а на батарее пять человек. Повреждений материальной части не было. (Арх. 12363, л. 132.)

Бронепоезд «За Родину» с 9 ч. 58 м. до 10 ч. 04 м., проверяя материальную часть, выпустил по населенным пунктам Заячий Ремиз и Сашино три 130-*мм* снаряда. (Арх. 10600, л. 3; арх. 12363, л. 132.)

Два вражеских самолета ФВ-190 в 12 ч. 06 м. вели разведку южнее населенного пункта Борки. (Арх. 13436, л. 1278.)

С 14 ч. 23 м. до 15 ч. 17 м. противник обстрелял пригород Ленинграда Автово, выпустив 17 снарядов. (Арх. 10686, л. 35.)

В районе гавани Новый Петергоф с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 59 м. появлялась шлюпка противника, скрывшаяся затем под берегом. (Арх. 10686, л. 35.)

С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 07 м. противник из района населенного пункта Коркули обстрелял северный фарватер Невской губы, выпустив 16 снарядов. (Дело 2128, л. 183; арх. 10686, л. 36.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика и мотобота «Лилия» в 21 ч. 58 м. вышли из Ленинграда на траление открытой части Морского канала, но из-за усиливавшегося до 5 баллов юго-западного ветра к 22 ч. 37 м. были возвращены обратно. (Арх. 10686, л. 36, 37.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 160, 182.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 10 м. обстрелял населенный пункт Морозово, выпустив 6 снарядов. (Дело 2553, л. 85.)

Одиночные самолеты противника вели разведку большой трассы, Волховской губы и главной базы Новая Ладога. (Дело 2128, л. 178; арх. 11878, л. 95, 97.)

Движение наших катеров по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 78, 85, 89.)

Малые охотники «МО-199» и «МО-228», вышедшие накануне из бухты Морье на поиск на путях сообщения противника в районе островов Коневец и Рахмасаари, в 0 ч. 00 м. на буксире у тральщика «УК-4» подошли к Коневцу. В 0 ч. 34 м., находясь в 40 каб. юго-восточнее острова Коневец, катера отдали буксир, отпустили тральщик в базу и самостоятельно пошли к побережью между Кексгольмом и Коневцом. Продержавшись в этом районе с 3 ч. 10 м. до 5 ч. 02 м. и не встретив противника, катера с рассветом отошли в озеро. В связи с засвежевшей погодой в 20 ч. 45 м. катера получили разрешение возвратиться в базу и в 23 ч. 45 м. прибыли в бухту Морье. (Дело 2128, л. 175; дело 2553, л. 89; арх. 12514, л. 25—27; арх. 12537, л. 15; арх. 12542, л. 34, 35; арх. 17175, л. 113.)

Бронекатера № 99 и 100, вышедшие накануне в 17 ч. 40 м. из Новой Ладоги, совершив переход на буксире у буксирного парохода «Каракозов» по Ново-Ладожскому каналу, в 2 ч. 55 м. прибыли в населенный пункт Новая Свирица для огневого содействия приозерному флангу 7-й армии. Заняв огневые позиции в реке Руна, бронекатера с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. произвели пристрелку целей к северу от устья реки Свирь, израсходовав 3 снаряда. (Дело 2128, л. 175; арх. 13195, л. 87, 88, 91.)

В 14 ч. 00 м. канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа», имея на буксире малые охотники «МО-213» и «МО-215», вышли из Новой Ладоги для практических стрельб по артиллерийской батарее противника на мысе Габанов и по живой силе в населенном пункте Гумбарицы[1]. В 17 ч. 32 м. канонерские лодки заняли огневые позиции в 2 и 3 милях северо-западнее маяка Стороженский. Малые охотники «МО-213» и «МО-215» были выставлены между берегом и огневыми позициями канонерских лодок для обеспечения наводки орудий, так как густая дымка, стоявшая вдоль берега, мешала лодкам видеть береговую точку наводки. В 17 ч. 53 м. канонерская лодка «Бурея» открыла огонь и, пристреляв репер, обстреляла Гумбарицы. Сделав 6 залпов, «Бурея» огонь прекратила, так как корректировочный пост не видел цели. Канонерская лодка «Селемджа», которая должна была вести стрельбу по мысу Габанов, огня не открывала, вследствие того, что приданный ей от 7-й армии самолет-корректировщик из-за метеорологических условий цели не видел. В 22 ч. 20 м. канонерские лодки с обеспечивавшими катерами возвратились в Новую Ладогу. (Арх. 11878, л. 96, 98; арх. 13195, л. 63—82.)

Четыре истребителя И-153 (11 иап) с 17 ч. 48 м. до 19 ч. 00 м. летали прикрывать канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа» в районе маяка Стороженский, но противника не встретили. (Арх. 11878, л. 97, 98; арх. 13195, л. 71.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 15 м. вел разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 283; арх. 13790, л. 31.)

Авиаразведка обнаружила в гавани Саунаниеми, у острова Коневец и в бухте Мусталахти по одной барже. (Арх. 6527, л. 74.)

В связи со свежей погодой в 21 ч. 25 м. в Волховской губе были частично сняты плавучие посты противоминного наблюдения. (Арх. 11878, л. 98.)

27 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап) в 9 ч. 26 м. и в 9 ч. 38 м. вылетели на поиск кораблей противника в Балтийское море. Из-за неблагоприятных для крейсерского полета метеорологических условий само-

[1] См. «Хронику» от 21 сентября — «Район Ладожского озера».

леты к 11 ч. 35 м. возвратились на свой аэродром с торпедами, один из района губы Кунда, а второй из района острова Сескар. (Арх. 12338, л. 284; арх. 13790, л. 32.)

Радиоразведка отметила в 9 ч. 45 м. в районе банки Хельсингинматала звено сторожевых катеров; в 22 ч. 39 м. в 40 каб. юго-западнее маяка Порккалан Каллбода — финскую подводную лодку, шедшую курсом 360°. Кроме того, радиоразведка установила, что транспорт «Альберт», шедший с грузом леса из Ботнического залива в Балтийское море, разбился в шхерах пролива Сэдра Кваркен. (Арх. 6527, л. 75—77.)

Район восточной части Финского залива. В связи со свежей погодой в 3 ч. 30 м. были сняты дозоры Островной военно-морской базы. К 7 ч. 30 м. все сторожевые катера и пловучие посты противоминного наблюдения прибыли в базу. (Дело 2353, л. 225, 226.)

Тральщики № 47 и 59 с понтонами и охранявшие их тральщики № 44, 52 и 63, вышедшие накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари, из-за свежего юго-западного ветра силой 6—7 баллов и крупной волны повернули обратно и в 5 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. Вместе с ними вернулись в Кронштадт три катера-дымзавесчика, обеспечивавшие переход конвоя до маяка Шепелевский. (Дело 2128, л. 198; арх. 13474, л. 189, 190; арх. 13436, л. 1283, арх. 13478, л. 189, 190.)

Конвой, вышедший накануне в 20 ч. 35 м. из Кронштадта на Лавенсаари, из-за свежей погоды в 5 ч. 25 м. зашел отстояться в бухту Батарейная. Отставшие от конвоя тральщик № 42 с баржей и пять катеров-тральщиков (3-го и 7-го дивизионов) к 8 ч. 00 м. возвратились в Кронштадт. Охранявший конвой сторожевой катер № 22 ночью оторвался от него и в 2 ч. 45 м. самостоятельно прибыл на остров Лавенсаари. С 18 ч. 20 м. до 22 ч. 20 м. конвой перешел из бухты Батарейная в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1283, 1288; арх. 13474, л. 98; арх. 15978, л. 76, 77; арх. 15986, л. 47, 48.)

12 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), укрывшиеся накануне вечером от шторма в бухте Графская, в 10 ч. 15 м. вышли на траление фарватеров № 1-в, 1-г и 1-д от меридиана маяка Шепелевский до острова Сескар. Из-за сильного ветра и крупной волны тральщики к 12 ч. 15 м. зашли в бухту Батарейная. (Арх. 13474, л. 98.)

Самолет противника Ю-88 с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 05 м. вел разведку района острова Лавенсаари и был безуспешно обстрелян зенитными батареями. (Дело 2353, л. 226.)

Малые охотники «МО-124» и «МО-207», находившиеся на линии дневного дозора в районе Деманстейнских банок, из-за шторма не могли держаться в море и в 16 ч. 10 м. укрылись у острова Сескар. (Арх. 13436, л. 1288.)

Противник из района населенного пункта Кургалово с 17 ч. 36 м. до 19 ч. 10 м. обстрелял остров Лавенсаари, выпустив 18 снарядов. Один снаряд попал в командный пункт штаба Островной военно-морской базы, не причинив ущерба; были повреждены 5 линий связи и тяжело ранены 2 человека. (Дело 2353, л. 227—230.)

В связи с продолжавшейся свежей погодой дозорные катера Островной военно-морской базы в 20 ч. 15 м. были высланы только на ближние линии. В Кронштадтском морском оборонительном районе ни дозоры, ни пловучие посты противоминного наблюдения вечером выставлены не были. (Дело 2128, л. 207; дело 2353, л. 230.)

В 22 ч. 38 м. самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел для патрулирования в районе Островной военно-морской базы и на бомбардировку артиллерийских батарей противника на полуострове Кургальский. (Арх. 12338, л. 287; арх. 13790, л. 33.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 49 м. до 23 ч. 50 м. летал на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива до меридиана острова Гогланд. Из-за облачности 10 баллов, плохой видимости и дождя самолет задания не выполнил и из района Хаапасаарских шхер возвратился, израсходовав 2 САБ-100. (Арх. 12338, л. 287; арх. 13790, л. 33.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 45 м. до 23 ч. 47 м. выпустила 4 снаряда по неприятельскому прожектору, освещавшему Финский залив из района населенного пункта Иеремиан-мяки. Противник выключил прожектор. (Арх. 10600, л. 4; арх. 12363, л. 135.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 182, 206.)

Противник в 11 ч. 52 м. с южного берега Невской губы тремя снарядами обстрелял Володарский район Ленинграда, а с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. из района поселка Ленина выпустил 9 мин по западному концу дамбы Морского канала. (Дело 2128, л. 187.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 14 ч. 07 м. до 14 ч. 40 м. пристреляла позицию батареи противника западнее поселка Володарского, израсходовав 9 снарядов. (Арх. 10600, л. 3; арх. 12363, л. 135.)

Эскадренный миноносец «Грозящий» с 17 ч. 17 м. до 17 ч. 27 м. выпустил 21 снаряд, пристреливая репер в районе населенного пункта Глазово. (Арх. 10600, л. 3; арх. 12363, л. 135.)

В 23 ч. 36 м. лидер «Минск» открыл с учебной целью артиллерийский огонь по населенному пункту Глазово. (Арх. 10600, л. 4; арх. 12363, л. 135.)

Район Ладожского озера. Бронекатера № 99 и 100, оказывая огневое содействие приозерному флангу 7-й армии и стоя в реке Руна, с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м. выпустили 34 снаряда по объектам противника перед фронтом 3-й отдельной бригады морской пехоты в районе к северу от устья реки Свирь. По данным командира бригады морской пехоты было уничтожено неустановленное количество вражеских солдат, 3 землянки, подожжен склад. В 19 ч. 17 м. бронекатера перешли в реку Карелка, где заняли новую огневую позицию. (Арх. 13195, л. 88, 91.)

В связи с продолжавшимся усилением ветра к 9 ч. 07 м. в Волховской губе были сняты все остававшиеся еще пловучие посты противоминного наблюдения и дозоры, кроме дозора на большой трассе в 4 милях юго-западнее маяка Сухо. К 10 ч. 00 м. были сняты также все дозоры и пловучие посты противоминного наблюдения военно-морской базы Осиновец (Арх. 11878, л. 99.)

Самолет противника Ю-88 с 15 ч. 33 м. до 15 ч. 45 м. вел разведку большой трассы Волховской губы и базы Новая Ладога. (Дело 2128, л. 200; арх. 11878, л. 99.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 89, 93, 103.)

28 СЕНТЯБРЯ. Командующий флотом оперативной директивой командующим военно-воздушными силами флота, Ладожской военной флотилией, Кронштадтским морским оборонительным районом, командирам Ленинградской и Островной военно-морских баз, начальникам тыла и береговой обороны флота, командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и начальникам инженерного и санитарного отделов флота приказал закончить подготовку военно-морских баз, секторов береговой обороны и гарнизонов к зиме, обеспечив части до ледостава всеми видами имущества, необходимого для боевых действий в зимних

условиях. Кроме того, начальнику тыла флота и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом было приказано в течение октября обеспечить гарнизоны островов всеми видами довольствия с запасом до июня 1944 г. (Арх. 19054, л. 43—47.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) в 5 ч. 20 м. вылетел на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за ясной погоды и хорошей видимости и, не имея истребительного прикрытия, самолет с торпедой возвратился из района острова Сескар в 6 ч. 22 м. на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 287; арх. 13790, л. 33.)

Два самолета Як-9 (15 рап), летавшие с аэродрома Лавенсаари, с 8 ч. 35 м. до 9 ч. 35 м. и два Як-9 с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 55 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Первая пара летала до меридиана порта Порвоо, а вторая — до меридиана Хельсинки. (Дело 2353, л. 231, 235; арх. 13825, л. 224.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 10 м. в шхерах в юго-западной бухте острова Эмясало восемь десантных судов, буксир и баржу, а у северо-восточного побережья острова Суур Пеллинки — десантное судно и транспорт, шедший курсом вест; в 17 ч. 00 м. в бухте Хара-лахт — пять десантных судов, транспорт и две баржи; в 17 ч. 05 м. в 8 каб. восточнее острова Прангли — буксир с баржей; в 17 ч. 17 м. в 16 каб. юго-западнее маяка Хармайя — три десантных судна, шедших в строе кильватера курсом 360°, а в порту Хельсинки — два десантных судна, пять транспортов и два буксира; в 17 ч. 29 м. в 42 каб. северо-западнее огня Тийскери — транспорт, шедший курсом 220°. (Дело 2353, л. 231, 235; арх. 6527, л. 76, 77, 79.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером патрулировать в районе Островной военно-морской базы, сбросил 4 ФАБ-100 по батарее противника в районе населенного пункта Кургалово. Результатов бомбометания летчик не наблюдал из-за сплошной облачности и ливневого дождя. В 0 ч. 35 м. самолет вернулся на аэродром. (Арх. 12338, л. 287; арх. 13790, л. 33.)

Самолеты Як-9 (15 рап), летая парами, с 6 ч. 46 м. до 11 ч. 15 м. произвели 6 самолето-вылетов на разведку позиции железнодорожной артиллерийской батареи в районах мыса Колганпя и населенных пунктов Ручьи и Кургалово. Вражеская батарея не была обнаружена. (Арх. 12338, л. 287, 289; арх. 13790, л. 33, 34; арх. 13825, л. 224.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 42 м. у причала острова Соммерс баржу; в 9 ч. 20 м. в 17 каб. юго-западнее Нижнего Гогландского маяка — три тральщика типа М-1, шедших курсом 10° со скоростью 6 узлов. (Дело 2353, л. 231; арх. 6527, л. 76.)

Малые охотники «МО-402» и «МО-408» в 10 ч. 55 м. были высланы на линию дневного дозора в районе Деманстейнских банок, взамен катеров, накануне снятых из-за свежей погоды. (Арх. 13436, л. 1290.)

Четыре финских истребителя и самолет Ю-88 с 11 ч. 26 м. до 11 ч. 40 м. были отмечены в полете севернее острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 233.)

Самолет противника Ю-88 в 11 ч. 52 м. вел разведку района северо-западнее бухты Графская. Батареи 49-го зенитного артиллерийского полка в 11 ч. 54 м. сбили неприятельский самолет и он упал в районе населенного пункта Систа Палкино. (Арх. 13436, л. 1289, 1293.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 16 ч. 40 м. до 18 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Дело 2353, л. 231; арх. 12338, л. 289; арх. 13790, л. 34; арх. 13825, л. 224.)

Авиаразведка обнаружила в 17 ч. 30 м. в бухте Койвисто два сторожевых катера; в 17 ч. 33 м. в порту Котка — три транспорта, сторожевой корабль и три сторожевых катера; в 17 ч. 35 м. у острова Киркко-маансаари — три тральщика и два сторожевых катера; в 17 ч. 40 м. в порту Хамина — три транспорта. (Дело 2353, л. 235; арх. 6527, л. 76, 79.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) в сопровождении восьми Як-7 (12 кор. аэ) и четыре И-16 (11 иап) двумя группами по четыре штурмовика в каждой с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 32 м. с высоты 1 500—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по огневой позиции железнодорожного транспортера в районе Кургалово. По донесению летчиков, в районе позиции транспортера был вызван пожар. Самолеты в районе цели были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. На обратном маршруте четыре Як-7 в районе острова Сескар вели бой с шестью самолетами противника «Фиат-50»; один неприятельский самолет был сбит, а один Як-7 подбит и сел в районе бухты Батарейная. Другие четыре Як-7 также вели бой в районе маяка Шепелевский с шестью самолетами противника «Фиат-50» и двумя самолетами Ме-109; были подбиты два «Фиат-50». (Арх. 12338, л. 288, 289; арх. 13790, л. 35.)

С 18 ч. 40 м. до 18 ч. 50 м. повторные удары по железнодорожному транспортеру в районе Кургалово нанесли 13 самолетов Ил-2 (7 гв. шк. шап), летавшие под прикрытием восьми самолетов Як-7 и шести ЛАГГ-3 (13 кр. иап). По донесению экипажей, на позиции транспортера были вызваны два взрыва и два пожара. Один Ил-2 был сбит вражеским зенитным огнем в районе цели. На обратном маршруте четыре истребителя ЛАГГ-3 в 18 ч. 57 м. в районе маяка Шепелевский вели бой с 10 самолетами противника «Фиат-50» и сбили два неприятельских самолета, которые упали в воду в 7—8 милях северо-западнее маяка Шепелевский. (Арх. 12338, л. 288; арх. 13790, л. 35.)

На поддержку наших самолетов, ведших бой над Сескарским плёсом, с 18 ч. 31 м. до 19 ч. 19 м. летали четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 289; арх. 13790, л. 36.)

В 19 ч. 40 м. в районе Островной военно-морской базы в связи с улучшением погоды были вновь развернуты корабельные дозоры и плавучие посты противоминного наблюдения. (Дело 2353, л. 237.)

Шесть неприятельских самолетов Хе-111 и До-215, действуя поодиночке, с 19 ч. 48 м. до 20 ч. 23 м. сбросили 51 бомбу на остров Лавенсаари. Из них 47 бомб упали в воду, а 4 на остров. Повреждений военных объектов и потерь не было. (Дело 2353, л. 234, 236.)

С 20 ч. 10 м. до 20 ч. 25 м. три самолета противника Ю-88 сбросили 6 бомб на остров Сескар. Все бомбы упали в воду. (Дело 2353, л. 237.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 23 ч. 25 м. на малом охотнике «МО-101» в сопровождении малого охотника «МО-104» прибыл в Кронштадт с острова Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 1294; арх. 13478, л. 193, 194.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 6 ч. 41 м. до 6 ч. 57 м. безуспешно выпустила 6 снарядов по катеру противника в районе Стрельны. (Арх. 10600, л. 6; арх. 10686, л. 40; арх. 12363, л. 134; дело 2128, л. 212.)

Противник с 8 ч. 50 м. до 18 ч. 51 м. обстреливал Ленинград, выпустив по городу 1 012 снарядов. (Дело 2128, л. 212, 236; арх. 10686, л. 41.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1101, 1103, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1114, 1115, 1116, 1117 (все 130-*мм*), 1121

и 1122 (обе 152-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. 65 раз вели огонь, израсходовав 600 снарядов, по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Горбунки, Новополье, Владимирово, Настолово, Павкуля, Пиудузи, Поэзия, Венделево (южнее населенного пункта Антропшино) и совхоза «Беззаботное». В 59 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 10600, л. 6, 7, 9; арх. 12363, л. 133, 134.)

Противник обстрелял железнодорожные батареи № 1106 и 1111. На батарее № 1106 был ранен один человек. (Арх. 12363, л. 135.)

Противник из района населенного пункта Владимирово с 12 ч. 29 м. до 14 ч. 15 м. обстрелял Кронштадт, выпустив 15 снарядов; потоплен 65-*т* пловучий кран и сильно повреждены малые охотники «МО-108» и «МО-123». Кроме того, были повреждены цех Морского завода, шахта дока Велищинского, здание склада и незначительно поврежден эскадренный миноносец «Сильный», а в городе — водопроводная магистраль. Было семь человек убито и 23 ранено. (Дело 2128, л. 217—219, 256.)

В 12 ч. 50 м. неприятельским снарядом была повреждена прожекторная станция № 331 в населенном пункте Красная Слобода (западная окраина города Ораниенбаум); один человек был убит, а другой ранен. (Арх. 13436, л. 1293.)

Батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 51 м. до 13 ч. 57 м. выпустила 20 снарядов по батарее противника, обстреливавшей Кронштадт из района Владимирово. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Дело 2128, л. 221; арх. 10600, л. 7; арх. 12363, л. 134.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108 и 1109 (обе 130-*мм*) с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. обстреляли штабы войсковых соединений противника в районе города Красное Село и населенного пункта Высоцкое, израсходовав 20 снарядов. (Арх. 10600, л. 6, 7; арх. 12363, л. 133, 134.)

Эскадренный миноносец «Сторожевой» с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 57 м. пристрелял репер по району населенного пункта Антропшино, выпустив пять снарядов, а лидер «Минск» с 17 ч. 38 м. до 17 ч. 47 м. — репер по району города Слуцк, израсходовав шесть снарядов. (Арх. 10600, л. 7; арх. 12363, л. 135.)

В 22 ч. 30 м. противник из района Нового Петергофа выпустил восемь осветительных снарядов по Корабельному и Северному фарватерам Невской губы. (Дело 2128, л. 236; арх. 10686, л. 41; арх. 12763, л. 106.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 206, 237.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Мга с 13 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. безуспешно выпустил 7 снарядов по населенному пункту Шереметевка. (Дело 2553, л. 108; арх. 12514, л. 31.)

Шесть самолетов противника Ю-88 в 15 ч. 30 м. летали над железнодорожным мостом через реку Нева в районе Шлиссельбурга. (Дело 2553, л. 108; арх. 12514, л. 31.)

Самолет противника Ю-88 вел разведку в 11 ч. 00 м. в районе маяка Стороженский, а в 16 ч. 14 м. — в районе военно-морской базы Осиновец. (Дело 2553, л. 108; арх. 11878, л. 101; арх. 12514, л. 30.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 103, 108, 120.)

Бронекатера № 99 и 100, стоя в истоке реки Карелка, в 8 ч. 00 м. открыли огонь для пристрелки по тыловым целям финского батальона, находившегося перед фронтом 3-й отдельной бригады морской пехоты в районе к северу от устья реки Свирь. Закончив пристрелку, катера в 8 ч. 22 м. перешли на поражение и вели огонь до 8 ч. 54 м., выпустив 208 снарядов; разрушены 3 землянки, 2 дома, 105 *м* настильной дороги, уничтожены 20 финских солдат и рассеяна колонна мото-велосипедистов. В 9 ч. 05 м. бронекатера вошли в реку Руна, где простояли до 13 ч. 50 м., а к 19 ч. 05 м. перешли в устье реки Паша. (Арх. 13195, л. 88, 91.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 18 м. до 16 ч. 14 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 289; арх. 13790, л. 34.)

Авиаразведка в 15 ч. 55 м. в губе Андрусова обнаружила сторожевой катер противника. (Арх. 6527, л. 77.)

29 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца Ил-4 и самолет-торпедоносец (все 1 гв. мтап) с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 00 м. поодиночке вылетели на поиск неприятельских кораблей в Балтийское море. Самолет-разведчик (летчик — майор Пономаренко) в 6 ч. 38 м. в 11,5 мили северо-западнее порта Виндава с высоты 40 *м* и с дистанции 3,5 каб. сбросил торпеду по транспорту противника в 5 000 *т*, шедшему курсом 360°. По донесению экипажа, торпеда взорвалась в кормовой части судна, и транспорт потонул, безуспешно обстреляв самолет сильным зенитным огнем. Момент гибели судна был сфотографирован. Один из самолетов Ил-4 из-за облачности 10 баллов и плохой видимости возвратился из района острова Гогланд на свой аэродром. Второй Ил-4 в 7 ч. 15 м. в 12,5 мили юго-западнее маяка Ристна (остров Даго) с высоты 30 *м* и дистанции 2,5—3 каб. безрезультатно атаковал транспорт противника в 7 000 *т*, шедший курсом 30°. По предположению летчика, выпущенная торпеда потонула. Последний Ил-4 в 8 ч. 00 м. в 4 милях западнее маяка Флэчьан (в южной части Оландского моря) с высоты 30 *м* и дистанции 3,5 каб. безуспешно атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 15°. Судно в момент атаки резким поворотом уклонилось от торпеды. (Арх. 12338, л. 290; арх. 13790, л. 36, 37.)

Четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 15 м. до 13 ч. 53 м. прикрывали возвращавшиеся самолеты-торпедоносцы от острова Лавенсаари до аэродрома Каменка. (Арх. 12338, л. 295; арх. 13790, л. 44.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 00 м. до 9 ч. 14 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Ханко. С 9 ч. 22 м. до 10 ч. 27 м. пара самолетов Як-9 (15 рап) летала на разведку с острова Лавенсаари до меридиана порта Порвоо. Еще пара истребителей Як-9 (того же полка), вылетевшая в 14 ч. 30 м. с острова Лавенсаари на разведку района Таллин — Палдиски, из-за облачности 10 баллов и плохой видимости возвратилась в 15 ч. 15 м. на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 290, 293; арх. 13790, л. 37, 41; арх. 13825, л. 225.)

Авиаразведка обнаружила в 95 каб. юго-западнее маяка Рухну (Рижский залив) три транспорта; в заливе Пярну-лахт — два транспорта; в 6 ч. 25 м. к западу от сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — сторожевой корабль; в 6 ч. 51 м. в 20 милях к северу от маяка Тахкуна — транспорт, шедший курсом 50°; в 8 ч. 28 м. в порту Хельсинки — 12 транспортов, три сторожевых корабля и два десантных судна, а в 41 каб. юго-западнее маяка Хармайя — транспорт, два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедший курсом 200°; в 9 ч. 40 м.

в 15 каб. северо-западнее огня Тийскери — два транспорта, шедших курсом ост; южнее острова Суур Пеллинки — транспорт, шедший курсом 85°, а в 22 каб. западнее того же острова — транспорт, шедший курсом 260°; в 9 ч. 50 м. в юго-западной бухте острова Эмясало — восемь десантых судов. (Дело 2353, л. 238; арх. 6527, л. 78, 79.)

Восточная часть Финского залива. Самолеты-разведчики, летавшие в центральную часть Финского залива, обнаружили в 9 ч. 33 м. в районе острова Кирккомаансаари пять десантных судов, шедших курсом 180°, а в порту Котка — четыре транспорта; в 9 ч. 37 м. в 65 каб. северо-западнее Нижнего Гогландского маяка — три тральщика, шедших курсом 10°. (Арх. 6527, л. 79; дело 2353, л. 238.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 8 ч. 55 м. до 12 ч. 23 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в районе Кургальского полуострова. (Арх. 12338, л. 293.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 10 м. вели разведку погоды в районе Кургальского полуострова. (Арх. 12338, л. 291; арх. 13790, л. 40.)

Две группы по шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием десяти Як-7 (12 кор. аэ) и восьми самолетов И-16 (11 иап) с 11 ч. 28 м. до 11 ч. 33 м. с высоты 2 100—400 *м* сбросили бомбы и 600 *кг* гранулированного фосфора по шоссейному мосту в районе населенного пункта Усть-Луга. По донесению летчиков, часть бомб попала в мост; но результат удара не был установлен, так как цель затянуло дымом. Самолеты в районе действия были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 291, 293; арх. 13790, л. 38.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) и двух И-16 (11 иап) в 11 ч. 40 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожному мосту в районе населенного пункта Усть-Луга. По донесению летчиков, попавшей бомбой мост был разрушен и подожжен. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 291, 293; арх. 13790, л. 38).

Три группы по четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием десяти самолетов Як-7 и шести истребителей ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 11 ч. 47 м. до 13 ч. 40 м. летали наносить повторный удар по железнодорожному мосту в районе Усть-Луги. Один Ил-2 до цели не дошел и сел на аэродроме Лавенсаари. Остальные самолеты-штурмовики с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 12 м. с высоты 1 600—200 *м* бомбардировали мост и сбросили на него еще 780 *кг* гранулированного фосфора. По донесению экипажей, 2 ФАБ-100 и 2 РС-82 взорвались на мосту, уже горевшем после первого удара. Кроме того, были вызваны 8 пожаров в районе населенных пунктов Новая Деревня и Новое Коровино. В районе цели самолеты были безуспешно обстреляны зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 292; арх. 13790, л. 39.)

С 11 ч. 42 м. до 13 ч. 07 м. две группы по два и четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) патрулировали в районе Кургальского полуострова, прикрывая боевые действия самолетов-штурмовиков. (Арх. 12338, л. 295; арх. 13790, л. 44.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 42 м. до 13 ч. 22 м. летали отсекать авиацию противника от самолетов Ил-2 (35 шап), летавших в район Усть-Луги; противник обнаружен не был. (Арх. 12338, л. 292; арх. 13790, л. 40.)

Два истребителя Як-9 (15 рап), летавшие с Лавенсаари, с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 23 м. вели разведку кораблей противника в районе Бьеркэ — Соммерс. К 14 ч. 30 м. они перелетели с Лавенсаари на аэродром Приютино. (Арх. 13790, лл. 37, 38; арх. 13825, л. 225.)

Авиаразведка в 12 ч. 20 м. в бухте Койвисто обнаружила два сторожевых катера противника. (Арх. 6527, л. 79; арх. 13825, л. 225.)

Две пары самолетов Як-9 (15 рап) с 13 ч. 17 м. до 17 ч. 43 м. летали фотографировать результаты бомбо-штурмовых ударов, нанесенных самолетами Ил-2 (7 гв. пик. шап и 35 шап) по железнодорожному мосту в районе Усть-Луга. Вторая пара из-за трехслойной облачности и плохой видимости задания не выполнила. (Арх. 12338, л. 293; арх. 13790, л. 40; арх. 13825, л. 225.)

Две группы по шести и семи самолетов Пе-2 (73 бап), летавшие с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 47 м. под прикрытием 22 истребителей Як-7 (21 иап), бомбардировали артиллерийскую батарею противника на Кургальском полуострове. Из них 10 Пе-2 с 13 ч. 44 м. до 14 ч. 02 м. с высоты 2 100—1 800 *м* с пикирования сбросили по трехорудийной батарее 20 ФАБ-250 и 20 ФАБ-100. По донесению летчиков, бомбы разорвались в расположении огневой позиции батареи. Три Пе-2 сбросили 6 ФАБ-250 и 6 ФАБ-100 с горизонтального полета. По донесению экипажей, все бомбы разорвались в воде. (Арх. 12338, л. 291; арх. 13790, л. 40.)

Самолеты противника один Ме-110, три ФВ-190 и один Ю-88 с 14 ч. 46 м. до 15 ч. 42 м. вели разведку районов южнее острова Котлин и населенных пунктов Борки, Красная Горка, Сюрье и Горы Валдай. Огнем батареи 49-го зенитного артиллерийского полка, предположительно, был сбит один ФВ-190. (Арх. 13436, л. 1298.)

Самолет противника Ю-88 с 15 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. вел разведку района Лавенсаари и был безрезультатно обстрелян зенитными батареями. (Дело 2353, л. 239.)

Две группы по четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 55 м. с высоты 1 700—250 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийской батарее противника в районе населенного пункта Кургалово. По донесению летчиков, в расположении огневой позиции батареи были вызваны 4 взрыва; самолеты в районе цели обстреляны сильным зенитным огнем, которым был сбит один Ил-2. (Арх. 12338, л. 292; арх. 13790, л. 41.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 и «Арадо-95» с 17 ч. 01 м. до 17 ч. 40 м. вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2353, л. 239.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 47 м. до 18 ч. 08 м. вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе. Самолеты никого не обнаружили. (Дело 2353, л. 240; арх. 13790, л. 44 об.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 46 м. вели разведку артиллерийских батарей противника на Кургальском полуострове. (Арх. 12338, л. 292; арх. 13790, л. 37.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), летавший с 19 ч. 55 м. до 22 ч. 30 м., сбросил на позицию железнодорожного транспортера противника на полуострове Кургальский 4 ФАБ-100. По донесению летчика, бомбы разорвались в районе треугольника железных дорог на полуострове. В 22 ч. 46 м. по тому же назначению вылетел второй самолет МБР (той же эскадрильи). (Арх. 12338, л. 294; арх. 13790, л. 42.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 20 ч. 02 м. до 22 ч. 24 м. вел разведку кораблей противника в средней части Финского залива, израсходовав 6 САБ-100. (Арх. 12338, л. 295; арх. 13790, л. 42 об.)

В 20 ч. 18 м. торпедные катера № 16, 56 и 76 вышли с Лавенсаари на поиск неприятельских кораблей в районе острова Орренгрунд — огонь Тийскери — банка Калбодагрунд. В 21 ч. 45 м. катера были освещены прожектором с северной оконечности острова Гогланд, но

в 22 ч. 29 м. вышли на Западный Гогландский плёс Северным Гогландским проходом без помех со стороны противника. Спустившись к югу в район острова Родшер, катера из-за большой волны (состояние моря 6 баллов) в 23 ч. 37 м. легли в дрейф. Находясь на Западном Гогландском плёсе, катера дважды были вызваны неизвестной радиостанцией, дававшей радиофонные позывные. (Дело 2353, л. 241; арх. 6787, лл. 142—144.)

Подводные лодки «М-90» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211» и сторожевых катеров № 52, 122, 132 и 142 в 19 ч. 20 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари для последующего выхода на Западный Гогландский плёс и в Нарвский залив [1]. (Дело 2128, л. 286; арх. 12372, лл. 65, 85, 184, 210; арх. 13431, лл. 241, 242, 244—247; арх. 13436, л. 1300; арх. 13478, лл. 196, 197.)

В 19 ч. 23 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой (сетевой заградитель «Вятка», тральщики № 36, 42, 2 буксира и 4 баржи в охранении тральщиков «Разведчик», «Фурманов», № 45, 49, 66, восьми катеров-тральщиков и в охранении семи сторожевых катеров). Одновременно с конвоем вышел тральщик № 58 с баржей, шедший на остров Сескар. (Арх. 13436, л. 1300; арх. 13478, л. 197, 198.)

Тральщик № 44 и 59 с двумя понтонами на буксире в охранении тральщиков № 47, 52 и 63 в 19 ч. 32 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 13436, л. 1300; арх. 13478, л. 196, 197.)

Противник из района населенного пункта Анттонала с 21 ч. 47 м. до 23 ч. 05 м. безуспешно выпустил 13 снарядов по конвою, следовавшему на остров Лавенсаари, освещая конвой прожекторами из районов Иеремианмяки и Хяннипя. (Дело 2128, л. 285; арх. 15986, л. 51.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 21 ч. 47 м. до 23 ч. 07 м. дважды вела огонь по батарее противника в районе Анттонала и четыре раза по прожекторам, светившим из района Иеремианмяки и Хяннипя. Во всех случаях батарея противника прекращала стрельбу, а прожектора выключались. (Арх. 10600, л. 11; арх. 12363, л. 137.)

12 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), вышедшие 26 сентября для контрольного траления фарватеров до острова Сескар (в связи с переходом подводных лодок из Кронштадта на Лавенсаари) и укрывшиеся от шторма в бухте Графская, в 23 ч. 30 м. ушли в Кронштадт. (Арх. 13478, л. 197, 198.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 7 ч. 06 м. до 7 ч. 08 м. вела огонь, израсходовав 5 снарядов, по батарее противника в районе поселка Володарского, обстреливавшей передний край Приморской оперативной группы. Неприятельская батарея огонь прекратила. (Арх. 10600, л. 11; арх. 12363, л. 136; арх. 13474, л. 102.)

Противник с 10 ч. 00 м. периодически обстреливал Ленинград. В течение дня по городу было выпущено 202 снаряда. (Дело 2128, л. 245, 268; арх. 10686, л. 42, 43.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 12 ч. 37 м. до 13 ч. 40 м. вела огонь по железнодорожному транспортеру в районе станции Антропшино, а железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*) с 21 ч. 08 м. до 21 ч. 09 м. — по батарее противника в районе Стрельны, обстреливавшим Ленинград. Батареи открывали огонь пять раз, израсходовав 21 снаряд. Противник во всех случаях прекращал стрельбу. (Арх. 10600, л. 11; арх. 12363, л. 136.)

---

[1] См. «Хронику» от 20 сентября — «Восточная часть Финского залива».

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 13 ч. 15 м. до 15 ч. 48 м. пристрелял репер для стрельбы по району населенного пункта Антропшино, израсходовав 11 снарядов, а лидер «Минск» с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 22 м. пристрелял репер для стрельбы по району города Слуцк, выпустив 4 снаряда. (Арх. 10600, л. 11; арх. 12363, л. 136, 137.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 09 м. до 16 ч. 15 м. выпустили 5 снарядов по зенитным батареям противника в районах населенных пунктов Викколово и Новополье с целью обеспечения боевых действий авиации Ленинградского фронта. Обе неприятельские батареи стрельбу прекратили. (Арх. 10600, л. 11; арх. 12363, л. 136.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона) в охранении катера-тральщика № 115 и мотобота «Лилия» вышли вечером из Ленинграда на траление Морского канала. Войдя в открытую часть канала, катера в 21 ч. 54 м. приступили к неконтактному тралению. (Дело 2128, л. 268; арх. 10686, л. 43, 44.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 236, 268.)

Район Ладожского озера. Бронекатера № 99 и 100, закончив накануне огневое содействие приозерному флангу 7-й армии, в 7 ч. 30 м. на буксире парохода «Каракозов» вышли из устья реки Паша и пошли в Новую Ладогу, следуя Ново-Ладожским каналом. В 16 ч. 42 м. катера прибыли к месту назначения. (Арх. 11879, л. 4; арх. 13195, л. 88.)

Командир 3-й отдельной бригады морской пехоты обратился к командующему Ладожской военной флотилией с просьбой предоставить в распоряжение бригады на октябрь отряд бронекатеров в полном составе для участия в контрбатарейной стрельбе. Свою просьбу командир бригады мотивировал успешными действиями бронекатеров № 99 и 100 с 26 по 28 сентября. (Дело 2553, л. 131.)

В районе мыса Пайгач и населенного пункта Дубно были отмечены полеты одиночных самолетов противника. (Дело 2128, л. 258, 259; арх. 11879, л. 3.)

Движение наших судов по трассам озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 120, 123, 133.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 45 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 293; арх, 13790, л. 41.)

Авиаразведка в 17 ч. 25 м. обнаружила у южного берега острова Коневец катер связи и буксир, а в районе мыса Мустаниеми — катер связи. (Арх. 6527, л. 82.)

Вечером с улучшением погоды часть снятых корабельных дозоров была восстановлена. В 17 ч. 30 м. два сторожевых катера были высланы в район маяка Сухо (дозор № 11 и 12), а в 19 ч. 08 м. два торпедных катера вышли на параллель населенного пункта Никулясы (дозоры № 1 и 2). (Дело 2553, л. 133; арх. 11879, л. 3, 4; арх. 12514, л. 33.)

Подводная лодка «М-79» в 19 ч. 12 м. вышла из Новой Ладоги на разведку подходов к маневренным базам противника Сортанлахти — Кексгольм. Лодке было приказано:

1. Выявить состав озерных сил противника, дислоцировавшихся в бухте Сортанлахти и Кексгольме.

2. Изучить состав и дислокацию береговых сил противника на западном побережье озера в районе мыс Мустаниеми — мыс Вуохенсало.

3. Изучить систему навигационного ограждения на подходах и оборудование причального фронта в бухтах Мусталахти и Вуохенсало.

4. Своевременно предупреждать командование Ладожской военной флотилии о выходе в озеро и действиях крупных сил противника. (Арх. 11879, л. 4; арх. 13195, л. 100, 101.)

Командующий флотом приказал командующему Ладожской флотилией передать к 5 октября в распоряжение командира Ленинградской военно-морской базы 40 тендеров, включая 10 тендеров, о которых были даны указания 18 сентября. (Дело 2353, л. 126; дело 2119, л. 130.)

30 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного отдела штаба флота, в порту Данциг в течение нескольких дней находился крейсер с неустановленным названием в 10 000 *т*, предположительно, типа «Лютцов», (Арх. 6783, л. 1.)

Два самолета-торпедоносца Ил-4 и один А-20-ж (1 гв. мтап) с 4 ч. 15 м. до 4 ч. 35 м. вылетели поодиночке на поиск кораблей противника в Балтийское море. Один из самолетов Ил-4 (летчик — старший лейтенант Колесник) в 6 ч. 36 м. в западной части Финского залива в 14,5 мили северо-западнее маяка Пакри с высоты 25 *м* и с дистанции около 2 каб. сбросил торпеду по неприятельскому танкеру в 7 000 *т*, шедшему курсом 50°. По донесению летчика, торпеда взорвалась в средней части судна, и через 4—5 минут танкер потонул. Самолет А-20-ж (летчик — капитан Константюк) в 7 ч. 10 м. в северной части Балтийского моря в 31 миле юго-западнее маяка Вильзанди с высоты 30 *м* и с дистанции около 3 каб. сбросил торпеду по транспорту в 3 000 *т*, шедшему курсом 10°. По донесению экипажа, торпеда взорвалась в кормовой части судна, и через 5—6 минут транспорт потонул. Второй самолет Ил-4 (летчик — старший лейтенант Бунимович) в 8 ч. 00 м. в 13 милях западнее маяка Ужава с высоты 30 *м* и с дистанции около 2 каб. выпустил торпеду по танкеру противника в 8 000 *т*. По донесению летчика, торпеда взорвалась в кормовой части судна, и через полминуты танкер потонул. Результаты всех трех атак летчики сфотографировали. В 7 ч. 54 м. одним из самолетов-торпедоносцев в 15 милях западнее порта Виндава были обнаружены два сторожевых катера, стоявших на месте. (Арх. 12338, л. 294; арх. 13790, л. 43; арх. 6527, л. 82.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что самолеты-торпедоносцы, действовавшие на дальних неприятельских путях сообщений, в течение сентября потопили 19 судов противника (16 транспортов, два танкера и пловучий маяк «Раумо») общим тоннажем 90 500 *т* и что с 1 октября ежедневно до шести-восьми торпедоносцев будут использоваться для крейсерства и действий по заранее разведанным путям сообщения противника. (Дело 2119, л. 143.)

Два самолета Як-9 (15 рап), летавшие с острова Лавенсаари, с 8 ч. 54 м. до 10 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 2353, л. 242; арх. 12338, л. 296; арх. 13790, л. 44; арх. 13825, л. 226.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. в 8 милях северо-западнее маяка Найсаар два сторожевых корабля, шедших курсом 360°, а в 3 милях западнее того же острова — пять сторожевых катеров; в 9 ч. 45 м. в порту Палдиски — транспорт и катер; в 9 ч. 55 м. в порту Таллин — два сторожевых корабля, четыре десантных судна и 11 транспортеров; на гидроаэродроме Юлемисте (Таллин) — семь гидросамолетов на воде, а на аэродроме Лагсберг (Таллин) — два одномоторных самолета и четыре двухмоторных; в 10 ч. 00 м. в заливе Хара-лахт — три десантных судна, буксир и баржу, а в гавани Верги — четыре шхуны. (Дело 2353, л. 242; арх. 6527, л. 81, 82.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 52 м. между островами Аэгна и Прангли германский корабль неустановленного класса; с 11 ч. 08 м. до 16 ч. 50 м. — по звену сторожевых катеров в районах маяка Кэри, мыса Юминда и острова Мохни; в 13 ч. 36 м. в 5 милях северо-западнее огня Тийскери — корабль неустановленного класса, а в 18 ч. 12 м. в районе острова Пиртти — звено сторожевых катеров. (Арх. 6527, л. 81, 82.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2, вылетевший накануне в 22 ч. 46 м., и второй самолет МБР-2 (оба 58 оаэ), вылетевший в 1 ч. 50 м., бомбардировали огневую позицию железнодорожного транспортера на полуострове Кургальский, сбросив 10 ФАБ-100. По донесению летчиков, разрывы бомб были отмечены в треугольнике железных дорог полуострова. В районе действий самолеты были безуспешно обстреляны слабым зенитным огнем. (Арх. 12338, л. 294; арх. 13790, л. 42.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 0 ч. 58 м. до 3 ч. 33 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. На подсвечивание самолетом было израсходовано 6 САБ-100. (Арх. 12338, л. 295; арх. 13790, л. 42.)

Торпедные катера № 16, 56 и 76, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника в районе остров Орренгрунд — огонь Тийскери — банка Каллбодагрунд, из-за сильного волнения (состояние моря 6 баллов) продолжали лежать в дрейфе в районе острова Родшер. В 0 ч. 32 м. командир отряда получил радиограмму командира 2-го дивизиона торпедных катеров с приказанием возвратиться в базу. В 1 ч. 15 м. катера дали ход и, снова форсировав без помех Северный Гогландский проход, в 5 ч. 45 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2353, л. 241; арх. 6787, л. 142—144.)

Подводные лодки «М-90» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211» и сторожевых катеров № 52, 122, 132 и 142, вышедшие накануне в 19 ч. 20 м. из Кронштадта, в 2 ч. 50 м. прибыли на Лавенсаарский рейд. В 3 ч. 10 м. обе лодки под тем же эскортом направились на Восточный Гогландский плёс в точку погружения, находившуюся в 11 милях на юго-запад от башни Лавенсаари (ш = 59°54′3, д = 27°33′7), откуда лодки должны были итти дальше самостоятельно. На этом переходе подводная лодка «М-102» в 3 ч. 44 м. из-за повреждения муфты «Бамаг» отстала от «М-90» и вынуждена была ожидать возвращения эскорта. В 4 ч. 59 м. подводная лодка «М-90» и эскорт прибыли в точку погружения. «М-90» пошла дальше самостоятельно, а эскорт повернул обратно. В 5 ч. 50 м. эскорт подошел к подводной лодке «М-102», а в 6 ч. 42 м. вместе с ней прибыл на остров Лавенсаари. (Арх. 12372, л. 77, 86, 87, 180, 210, 211.)

Подводная лодка «М-90», выведенная эскортом в точку погружения, в 5 ч. 14 м. погрузилась и начала форсировать Гогландский рубеж между банкой Викала и островом Большой Тютерс для выхода на Западный Гогландский плёс. Лодке было приказано занять позицию, ограниченную с запада меридианом 25°40′ (меридиан порта Порвоо), с востока — меридианом 27°00′ (меридиан Гогланда) и с юга — параллелью острова Малый Тютерс. Находясь на позиции, «М-90» должна была искать и уничтожать корабли и транспорты противника, а с 30 сентября по 3 октября, кроме того, высадить разведчика в районе островов Тийскери и Хамншер (ш = 60°12′4, д = 26°15′4). Срок пребывания в море для лодки был установлен в 15 суток.

Форсируя Гогландский рубеж, «М-90» шла на глубине, оставляя под килем 10—15 *м* чистой воды, но в районе банки Викала несколько раз

задела за грунт. В 19 ч. 27 м., обойдя банку Викала с юга и запада, лодка вышла на Западный Гогландский плёс. (Арх. 12372, л. 65, 66, 70, 86—90, 180.)

Радиоразведка отметила в 3 ч. 35 м. до 3 ч. 50 м. звено торпедных катеров противника в 3—5 милях к югу от банки Агамемнон; в 4 ч. 05 м. — это же звено в 3 милях северо-восточнее банки Средняя; в 5 ч. 05 м. — то же звено в районе бухты Койвисто; в 5 ч. 28 м. — второе звено торпедных катеров на подходах к бухте Койвисто, предположительно, следовавшее из района банки Агамемнон; в 6 ч. 10 м. на рейде Штандарт — звено сторожевых катеров. (Арх. 6527, л. 81, 82; арх. 6783, л. 1.)

Конвой, вышедший накануне в 19 ч. 23 м. из Кронштадта на Лавенсаари, и тральщик № 58 с баржей, шедший совместно с конвоем на остров Сескар, к 8 ч. 30 м. прибыли в места назначения. (Дело 2353, л. 244; арх. 13436, л. 1303.)

12 катеров-тральщиков (2-го дивизиона), накануне вечером вышедшие из бухты Графская, в 2 ч. 41 м. прибыли в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1303.)

Тральщики № 44 и 59 с двумя понтонами на буксире, шедшие из Кронштадта на Лавенсаари, к утру укрылись от шторма в бухте Батарейная. (Арх. 13474, л. 104.)

Восемь катеров-дымзавесчиков (10-го дивизиона), обеспечивавшие переход эскорта с подводными лодками и конвой от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский, в 5 ч. 30 м. возвратились в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1303.)

Подводная лодка «Л-3» в сопровождении сторожевого катера № 42 в 1 ч. 58 м. вышла из Кронштадта на учебный полигон Красногорского рейда для занятий боевой подготовкой. На переходе в 3 ч. 18 м. в районе маяка Толбухин лодка столкнулась с возвращавшимся катером-дымзавесчиком № 911. После столкновения катер в полузатопленном положении был отбуксирован на отмель форта «Чумный», а «Л-3» пошла дальше и, придя на полигон, приступила к занятиям. В 20 ч. 20 м. лодка стала на якорь в 15 каб. севернее мыса Красная Горка. (Арх. 8318, л. 91—95; арх. 11967, л. 114—116; арх. 12369, л. 300; арх. 13436, л. 1303, 1304.)

На линию дневного дозора в районе Деманстейнских банок в 7 ч. 15 м. вышли малые охотники «МО-124» и «МО-207», которые в связи с усилившимся ветром и сильным волнением в 12 ч. 35 м. покинули линию дозора и укрылись в бухте Графская. (Арх. 13436, л. 1303.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 7 ч. 57 м. до 9 ч. 10 м. летали на разведку кораблей, железнодорожных батарей и аэродромов противника в районах бухты Койвисто и населенных пунктов Кургалово, Копорье и Усть-Луга. Кроме того, самолеты сфотографировали железнодорожный мост в районе населенного пункта Усть-Луга. (Арх. 12338, л. 296; арх, 13790, л. 44; арх. 13825, л. 226.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 23 м. в бухте Койвисто два сторожевых катера, а в 8 ч. 30 м. у железнодорожного моста в районе Усть-Луги — самоходную баржу противника. (Арх. 6527, л. 82.)

Самолеты, летавшие на разведку в западную часть Финского залива, обнаружили в Нарвском заливе в 10 ч. 15 м. в 7 милях северо-восточнее знака Маху три тральщика и сторожевой катер, шедшие в строе уступа парами курсом 285°, а в 10 ч. 20 м. в 6 милях восточнее гавани Ассри — два сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 295°. (Дело 2353, л. 242; арх. 6527, л. 81.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. и с 18 ч. 16 м. до 19 ч. 20 м. вел разведку района островов Лавенсаари и Сескар. В районе острова Бьеркэ с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 18 м. несли бараж шесть самолетов противника. (Дело 2353, л. 244; дело 2456, л. 1.)

С 10 ч. 39 м. до 10 ч. 42 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе южнее острова Котлин, а с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 23 м. самолет Ме-110 летал в районе южнее населенного пункта Борки и Сурье. (Арх. 13436, л. 1302, 1305.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 25 м. летали на разведку железнодорожных батарей противника на полуострове Кургальский. (Арх. 12338, л. 296; арх. 13790, л. 44; арх. 13825, л. 226.)

В 19 ч. 35 м. в районе Островной военно-морской базы были выставлены сторожевые катера на ближних линиях дозора, но в полночь из-за усилившегося ветра вновь были сняты. Корабельный дозор и плавучие посты противоминного наблюдения в Кронштадтском морском оборонительном районе в связи со свежей погодой не были выставлены. (Дело 2133, л. 3; дело 2456, л. 1.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-210» и «Т-211» с 19 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. совершили переход с Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 13436, л. 1307; арх. 13479, л. 1, 2.)

В течение сентября из Кронштадта на Островную военно-морскую базу было проведено восемь конвоев, на которых перевезены 974 пассажира и 5 820 *т* различного груза. Всего за третий квартал по этому же маршруту было проведено 34 конвоя, доставивших на острова Лавенсаари и Сескар 2 239 человек личного состава, 16 925 *т* различного груза и 69 голов рогатого скота. (Арх. 6782, л. 132.)

Кронштадский и Ленинградский районы. Бронекатер № 102, находившийся на линии дозора к югу от Морского канала, с 0 ч. 50 м. до 0 ч. 59 м. выпустил 13 снарядов по прожектору противника, освещавшему с южного берега Невскую губу. Прожектор был погашен. (Арх. 6788, л. 40; арх. 10686, л. 42.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2128, л. 268, 279; дело 2133, л. 1.)

Четыре катера-тральщика (6-го дивизиона), накануне вечером вышедшие из Ленинграда, протралили открытую часть Морского канала и, не обнаружив мин, в 6 ч. 20 м. вместе с обеспечивавшими катерами возвратились в Ленинград. (Дело 2128, л. 279; арх. 10686, л. 44.)

Эскадренный миноносец «Стройный» с 10 ч. 07 м. до 14 ч. 54 м. пристрелял репер по району города Слуцк, израсходовав 6 снарядов, и провел практическую артиллерийскую стрельбу по неприятельским блиндажам в том же районе, выпустив 18 снарядов. (Арх. 10600, л. 11, 12; арх. 12363, л. 138.)

Противник из района Нового Петергофа и Стрельны с 11 ч. 47 м. до 18 ч. 34 м. вел методический обстрел Ленинграда, выпустив по городу 137 снарядов. (Дело 2128, л. 279; дело 2133, л. 1.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 45 м. выпустил 4 снаряда по вражеской батарее, обстреливавшей Ленинград из района населеного пункта Сосновая Поляна, и еще 5 снарядов, пристреливая репер в том же районе. Батарея противника огонь прекратила. (Арх. 10600, л. 12; арх. 12363, л. 138.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-79», накануне вышедшая из Новой Ладоги, в 5 ч. 23 м. погрузилась и все светлое время суток вела разведку района северо-западнее острова Коневец и подходов к бухте Сортанлахти. Кораблей противника лодка не обнаружила. С на-

ступлением темноты «М-79» для зарядки батареи отошла в озеро в район к северо-востоку от острова Коневец. (Арх. 13195, л. 101, 105.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 05 м. вели разведку большой трассы, Волховской губы, базы Новая Ладога и населенного пункта Сясьстрой. (Дело 2128, л. 295; арх. 11879, л. 6.)

Движение наших судов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2553, л. 133, 139; дело 2578, л. 3.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 11 ч. 48 м. до 13 ч. 20 м. вел разведку кораблей противника в Ладожском озере. Попутно самолет в 12 ч. 35 м. сбросил 2 ФАБ-100 по железнодорожной станции Видлица. По донесению летчика, бомбы разорвались в районе железнодорожного полотна. (Арх. 12338, л. 296; арх. 13790, л. 44; арх. 13853, л. 203.)

Авиаразведка в 12 ч. 23 м. обнаружила в порту Кексгольм сторожевой катер и баржу, а в устье реки Вуокси — сторожевой катер и буксир. (Арх. 6527, л. 82.)

В связи с усилением ветра два сторожевых катера, занимавшие линии дозора № 11 и 12 в районе маяка Сухо, в 11 ч. 14 м. укрылись от шторма в бухте Шурягская. Два торпедных катера, находившиеся в дозоре № 1 и 2 на параллели населенного пункта Пикулясы, к 18 ч. 30 м. возвратились в бухту Морье. (Арх. 11879, л. 6, 8; арх. 12514, л. 36.)

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД БИТВЫ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ЗА ДНЕПР И ПОДГОТОВКИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА И КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА К РАЗГРОМУ ГИТЛЕРОВЦЕВ ПОД ЛЕНИНГРАДОМ

(1 октября — 31 декабря 1943 г.)

Глава 6

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ АКТИВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КАТЕРОВ И МАЛЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И В НАРВСКОМ ЗАЛИВЕ

(1—23 октября)

Составление плана развертывания сил Балтийского флота на запад на 1-м этапе готовившегося наступления войск Ленинградского фронта (план «Запад-1»). Действия отдельных самолетов-торпедоносцев на путях сообщения противника в Балтийском море и Финском заливе. Поиски торпедных катеров в центральной части Финского залива. Действия подводных лодок типа М и торпедных катеров на Западном Гогландском плёсе и в Нарвском заливе. Штормовые погоды, затруднявшие действия катеров и самолетов в Финском заливе. Траление Островной военно-морской базы на Восточном Гогландском плёсе и борьба морской авиации с неприятельскими заграждениями у банки Вигрунд. Обстрелы острова Лавенсаари с Кургальского полуострова. Набеговые и заградительные действия катеров противника на нашем фарватере Кронштадт — Лавенсаари. Создание нового фарватера южнее Деманстейнских банок и островов Сескар и Пенисаари. Подготовка к высадке десанта в Копорской губе для содействия ожидавшемуся наступлению Приморской оперативной группы. Захват неприятельского мотобота с диверсантами в Копорской губе и получение данных о подготовке противником диверсионного десанта в районе Приморской оперативной группы. Усиление обороны островов и Ижорского сектора с моря. Директива командующего войсками Ленинградского фронта об усилении Приморской оперативной группы четырьмя железнодорожными батареями флота. Действия самолетов-штурмовиков и истребителей на сухопутных путях сообщения противника в районе Кингисепп — Красногвардейск. Обстрел неприятельских тылов железнодорожной артиллерией. Обстрел противником Кронштадта, Ораниенбаума и кораблей в Невской губе. Обстрелы Ленинграда. Контрбатарейная борьба артиллерии и авиации флота. Переброска 40 тендеров Ладожской флотилии в Ленинград и 10 тендеров в Черное море. Подготовка Ладожской военной флотилии к содействию наступлению 67-й армии в районе Шлиссельбурга. Содействие Волховского отряда судов наступлению 4-й армии на Волховском фронте. Разведывательные походы подводных лодок типа М и малых охотников в северной части Ладожского озера.

1 ОКТЯБРЯ. По приказанию командующего флотом штаб флота приступил к разработке плана развертывания сил и средств Балтийского флота при движении Советской Армии и флота на запад. Развертывание Балтийского флота на запад определялось тремя этапами очищения южного побережья Финского залива и Прибалтики от противника.

1-й этап — отход противника под воздействием сил Советской Армии и Флота на рубеж реки Нарова;

2-й этап — отход противника на рубеж реки Западная Двина;

3-й этап — отход противника до государственных границ СССР 1940 г.

Одновременно началась разработка документов на десантную операцию для содействия наступлению войск Ленинградского фронта на запад. (Арх. 19059, л. 1, 2, 25.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба военно-воздушных сил флота задачи, возложенные командованием на морскую авиацию с 1 по 15 октября:

1. Главной задачей военно-воздушных сил попрежнему было создание благоприятной обстановки для действий подводных и надводных соединений Балтийского флота на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе. Для выполнения этой задачи надлежало вести разведку района и аэрофотосъемку минных полей, обеспечивать траление на Гогландском плёсе и в Нарвском заливе, прикрывая их от авиации противника и подавляя артиллерийские батареи противника на Кургальском полуострове и острове Большой Тютерс, а также методически уничтожать корабли дозора и силы противолодочной обороны противника на Гогландском рубеже (самостоятельно и во взаимодействии с торпедными катерами).

2. Продолжать установление благоприятного воздушного режима в восточной части Финского залива, прикрытие своих баз и путей сообщения согласно плану систематических воздушных операций военно-воздушных сил флота.

3. Затруднять перевозки противника в Рижском заливе и в северной части Балтийского моря, систематически уничтожая транспорты противника крейсерскими действиями торпедоносцев и ударами по заранее разведанным путям сообщения.

4. В Финском заливе продолжать минные постановки на подходах к портам Таллин, Хельсинки и Котка. (Арх. 18792, л. 124, 125.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По данным разведывательного отдела штаба флота, в порт Данциг была пробуксирована и поставлена в док сильно поврежденная подводная лодка противника; вместе с лодкой в док были поставлены сопровождавшие ее два новых сторожевых корабля. (Арх. 6783, л. 5.)

Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 6 ч. 40 м. до 12 ч. 43 м. летали для поиска на неприятельских путях сообщения в северной части Балтийского моря. Один из самолетов в 9 ч. 50 м. в 15 каб. южнее острова Лемланд (ш = 59°57′, д = 20°12′) обнаружил пять транспортов противника без хода и безуспешно атаковал один из них торпедой. Второй самолет (летчик — капитан Васильев) в 10 ч. 25 м. в 18 милях к западу от маяка Ужава (ш = 57°12′, д = 20°52′) атаковал торпедой транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 170° со скоростью 6—8 узлов. Транспорт потонул в течение 5 минут. Во время атак самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов с транспортов. (Арх. 23350, л. 311; арх. 13790, л. 45, 46; арх. 6783, л. 1.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 16 м. до 13 ч. 10 м. сопровождали возвращавшиеся самолеты Ил-4 от острова Лавенсаари до аэродрома Каменка. (Арх. 23350, л. 313; арх. 13790, л. 45.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90» в 2 ч. 42 м., находясь севернее острова Виргины, закончила начатое накануне форсирование Гогландского рубежа и прибыла на позицию к западу от острова Гогланд [1]. Держась у опушки шхер, лодка должна была уничтожать транспорты и силы поддержки корабельных дозоров противника, устанавливать неприятельские фарватеры на Западном Гогландском

[1] См. «Хронику» от 20 сентября — «Восточная часть Финского залива».

плёсе и высадить разведывательную группу в шхерах в районе порта Порвоо. В течение суток лодка держалась под водой западнее Гогланда. (Арх. 12372, л. 91, 93; арх. 20257, л. 60, 79, 88—90.)

Подводная лодка «М-102» находилась на острове Лавенсаари, готовясь к переходу на позицию в Нарвском заливе[1]. (Арх. 20257, л. 21, 32, 33.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 312; арх. 13790, л. 45.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 20 м. в Нарвском заливе в 8 милях к востоку от банки Барабанова (ш = 59°40′, д = 27°05′) два тральщика типа М-1 и два сторожевых катера противника, шедшие в строе уступа курсом 360° со скоростью 6 узлов. (Дело 2133, л. 7; арх. 6783, л. 1.)

Начальник штаба флота в 12 ч. 00 м. приказал начальнику штаба Островной военно-морской базы произвести доразведку в районе порта Парва-Иыесуу и гавани Кунда с целью выяснения характера деятельности и дислокации кораблей противника в районе Нарвского залива. (Дело 2142, л. 4.)

В Кронштадт из района острова Сескар прибыли в 12 ч. 35 м. малые охотники «МО-101» и «МО-104» и в 17 ч. 00 м. — «МО-402». (Дело 2133, л. 10, 18; дело 2453, л. 5.)

С 13 ч. 33 м. до 19 ч. 20 м. три самолета противника Ю-88 летали на разведку в районе Лавенсаари, Сескара, Копорской губы и аэродрома Борки. (Арх. 6783, л. 1, 3; дело 2133, л. 28.)

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «Л-3» возвратилась в Кронштадт с Красногорского рейда, куда она вышла накануне для боевой подготовки. (Дело 2142, л. 17; арх. 13474, л. 106.)

Из-за штормовой погоды корабельные дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района в течение суток выставлены не были. (Дело 2133, л. 4; дело 2453, л. 3; арх. 13474, л. 106.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев и катеров на фарватерах Невской губы было ограниченным из-за штормовой погоды. (Дело 2142, л. 17.)

Противник из района поселка Володарского безуспешно обстрелял 15 снарядами Ленинградский Торговый порт и восемью снарядами — Ораниенбаум. (Дело 2133, л. 9; дело 2142, л. 13.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-79» продолжала вести разведку у западного побережья озера северо-западнее острова Коневец. В течение суток лодка обследовала побережье противника от огня Вуохенсало до бухты Сортанлахти. Плавучих средств противника лодка не обнаружила. (Арх. 13195, л. 100—102, 104.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали грузовые перевозки через озеро и обеспечение своих путей сообщения. Из-за штормовой погоды были прекращены перевозки между портами Новая Ладога и Морье и сняты корабельные дозоры и подвижные посты противоминного наблюдения. (Дело 2601, л. 1, 5, 6.)

2 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 4 ч. 12 м. до 11 ч. 00 м. летали для крейсерства на путях сообщения противника в северной части Балтийского моря. Самолет А-20-ж (летчик — старший лейтенант Пресняков) в 7 ч. 00 м. в Ирбенском проходе (ш = 57°50′, д = 22°15′) атаковал торпедой транспорт

[1] См. «Хронику» от 20 и 30 сентября — «Восточная часть Финского залива».

противника в 3 000 *т*, шедший курсом 90° со скоростью 6—8 узлов. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в транспорт, который потонул в течение 5 минут. Второй самолет А-20-ж в 7 ч. 00 м. к западу от Ирбенского прохода (ш = 57°43′, д = 20°35′) атаковал торпедой транспорт противника в 4 000 *т*, шедший курсом 10° со скоростью 6 узлов, но торпеда не пошла. Самолет Ил-4 в 8 ч. 22 м. в 13 милях юго-восточнее маяка Богшер (ш = 59°19′, д = 20°35′) обнаружил и безуспешно атаковал торпедой транспорт противника в 1 000 *т* без хода. (Арх. 23350, л. 313, 314; арх. 13790, л. 46, 47.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 20 м. до 8 ч. 40 м. и шесть самолетов Як-9 (15 рап) с 12 ч. 21 м. до 17 ч. 55 м. вели разведку кораблей и баз противника в западной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 314; арх. 13790, л. 47.)

Авиаразведка обнаружила в 7 ч. 30 м. в порту Хельсинки финский монитор, 14 транспортов, два сторожевых корабля и три сторожевых катера; в 13 ч. 45 м. к юго-западу от острова Ваййндло — сторожевой катер противника, шедший курсом 260°; в 13 ч. 55 м. в районе острова Орренгрунд — три транспорта, шедших курсом 270°; в 16 ч. 40 м. в районе маяка Кэри (ш = 59°48′, д = 25°11′) — три десантных судна, стоявших на месте; в районе мыса Юминданина — десантное судно, шедшее курсом 270°, и три десантных судна без хода (ш = 59°45′, д = 25°20′), в гавани Локса — баржу и в гавани Верги — пять рыбачьих шхун противника. (Арх. 6783, л. 3, 5; дело 2133, л. 33, 34, 40.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», находясь в надводном положении на позиции к западу от острова Гогланд, в 0 ч. 18 м. между банкой Мерипутта и островом Гогланд обнаружила дозорный сторожевой катер противника, дававший опознательные сигналы. Лодка уклонилась от катера срочным погружением. Других вражеских кораблей на Западном Гогландском плёсе лодка не обнаружила. В 21 ч. 43 м. «М-90» закончила дальнюю разведку района входных фарватеров в шхеры южнее огня Тийскери, обследовав шестимильную зону от опушки шхер, но кораблей противника не обнаружила. (Арх. 20257, л. 80, 90, 91; арх. 12372, л. 93—97.)

В ночь на 2 октября противник из района населенного пункта Иеремианмяки освещал прожектором Финский залив. (Арх. 6783, л. 3.)

С 8 ч. 23 м. до 16 ч. 50 м. один-два самолета противника Ю-88 и самолет Ме-110 вели разведку в районе остров Лавенсаари — маяк Шепелевский — остров Котлин. Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с острова Лавенсаари безуспешно летали на перехват самолета противника. (Арх. 6783, л. 3; дело 2133, л. 35, 37, 60.)

По данным самолетов-разведчиков, летавших в западную часть Финского залива, в 14 ч. 45 м. в порту Котка были обнаружены три тральщика, четыре транспорта и четыре сторожевых катера противника. (Арх. 6783, л. 3; дело 2133, л. 33.)

Тральщики № 44 и 59 с двумя понтонами на буксире в охранении тральщиков № 47, 52 и 63 с 16 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. перешли из бухты Батарейная к острову Сескар, совершая переход на остров Лавенсаари. (Арх. 12391, л. 170.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщики № 36, 42, 45, 49, 66, «Разведчик» и «Фурманов», сетевой заградитель «Вятка», два буксира с четырьмя баржами, малым охотником «БМО-502» и тремя катерами-тральщиками на буксире). Охранение каравана несли малые охотники «МО-401», «МО-409», сторожевые катера № 12, 22 и 32 и торпедные катера № 52, 122, 132 и 142. В 22 ч. 20 м.

у острова Сескар к конвою присоединились тральщик № 53 с баржей и мотобот. (Дело 2467, л. 11, 24; арх. 12391, л. 170.)

В 22 ч. 00 м. четыре катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта, чтобы встретить конвой на меридиане мыса Сейвестэ. (Дело 2453, л. 10.)

Два самолета МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 19 ч. 56 м. до 20 ч. 12 м. произвели разведку погоды в центральной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 315; арх. 13790, л. 47.)

Подводная лодка «М-102», исправив муфту «Бамаг», вышедшую из строя, 30 сентября в 23 ч. 36 м. вышла из бухты Норе-Капельлахт (в северной части острова Лавенсаари) и под эскортом базовых тральщиков «Т-205» и «Т-217» и малых охотников «БМО-503» и «БМО-507» направилась на Восточный Гогландский плёс в точку погружения (ш = 59°54′3, д = 27°33′2) для дальнейшего самостоятельного следования на позицию в Нарвский залив. (Арх. 20257, л. 33; дело 2133, л. 56.)

В 23 ч. 30 м. из-за штормовой погоды были сняты посты противоминного наблюдения Островной военно-морской базы. (Дело 2456, л. 12.)

Командующий флотом, отметив недостатки в организации противовоздушной обороны Островной военно-морской базы (стрельбу по самолетам противника на высотах, превышающих предел досягаемости зенитной артиллерии, бесцельный расход снарядов на заградительный огонь, бесцельную посылку истребителей на перехват самолетов-разведчиков противника, летавших на высотах 8 000—9 000 *м*, и неиспользование системы целенаведения), приказал командиру Островной военно-морской базы лично руководить противовоздушной обороной базы, контролировать ее работу и наладить должный порядок в использовании ее средств. (Дело 2142, л. 20.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев и отдельных катеров на фарватерах Невской губы было ограниченным из-за штормовой погоды. (Дело 2133, л. 57, 58; дело 2453, л. 8; дело 2142, л. 28.)

С 1 ч. 15 м. до 19 ч. 00 м. батареи противника выпустили по Кронштадту 65 снарядов и по Ораниенбауму 82 снаряда и 21 мину. Имелись потери и повреждения на Кронштадтском Морском заводе. (Арх. 6783, л. 3; дело 2133, л. 65, 77; дело 2142, л. 17.)

Батареи № 143, 153 и 667 (100-*мм*), 343 и 775 (130-*мм*) и 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 42 м. до 18 ч. 30 м., периодически ведя огонь, выпустили 114 снарядов по батареям противника, обстреливавшим Кронштадт и Ораниенбаум из района Нового Петергофа и населенных пунктов Кузнецы и Шуваловка. Батареи противника в восьми случаях прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 139; дело 2453, л. 10.)

Две пары самолетов Як-7 (21 иап) с 7 ч. 59 м. до 12 ч. 19 м. произвели разведку погоды в районе совхоза «Беззаботное». Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 24 м. до 17 ч. 57 м. вели разведку артиллерийских батарей противника в том же районе. (Арх. 23350, л. 314; арх. 13790, л. 47.)

С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. самолет противника Хш-126 вел разведку в районе Невской губы. В 14 ч. 12 м. неприятельский самолет ФВ-190 сбросил бомбу в районе Ораниенбаума. (Арх. 6783, л. 3.)

Командующий флотом, готовясь к боевому использованию 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона на участке Приморской оперативной группы, приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом выбрать огневые позиции для железнодорожных батарей: на западном фланге в районе населенных пунктов Долгово — Ракопежи (с сектором обстрела от береговой черты на юг) и на

восточном фланге в районе Малая Ижора — Ораниенбаум (с сектором обстрела от населенного пункта Ропша на запад). (Арх. 19056, л. 250.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник в 15 ч. 50 м. из района станции Мга начал методический артиллерийский обстрел района населенных пунктов Шереметевка и Морозово и железнодорожного моста через реку Нева в районе Шлиссельбурга. (Дело 2133, л. 49, 61.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2133, л. 49; дело 2578, л. 35.)

В связи с улучшением погоды были возобновлены грузовые перевозки по всем трассам озера. Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения были выставлены по сокращенному варианту (из-за свежей погоды). (Дело 2133, л. 47, 48, 61, 75, 76; дело 2601, л. 12, 13.)

На подводной лодке «М-79», продолжавшей находиться у западного побережья озера северо-восточнее острова Коневец, во время зарядки батареи вышла из строя муфта «Бамаг». Не имея возможности держаться на позиции, лодка в 12 ч. 00 м. возвратилась в Новую Ладогу. (Арх. 13195, л. 102.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 37 м. летал на разведку вражеских кораблей в Ладожском озере. Самолет сбросил 2 ФАБ-100 на землянки и окопы противника к северу от мыса Габанов. (Арх. 23350, л. 314; арх. 13790, л. 47, 48; дело 2133, л. 48, 49.)

Авиаразведка в 15 ч. 55 м. в заливе Уксулампи обнаружила 12 сторожевых катеров противника, шедших курсом 360°. (Арх. 6783, л. 3.)

3 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. летали на поиск на пути сообщения противника в средней части Балтийского моря. Из-за облачности 10 баллов высотой 200—300 *м*, видимости 500—4 000 *м* и дождя самолеты возвратились из района бухты Кунда на свой аэродром с торпедами. (Арх. 23350, л. 315, 316; арх. 13790, л. 48, 49.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 317; дело 2467, л. 29.)

Авиаразведка обнаружила с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 22 м. в заливе Хара-лахт подводную лодку, сторожевой катер, две баржи и две шхуны противника; в районе острова Мохни (ш = 59°45′, д = 25°45′) — три десантных судна, шедших курсом 195°; в бухте Кясму-лахт — вспомогательное судно; в гавани Верги — пять шхун; в шхерах в районе острова Эмясало — 11 десантных судов, два сторожевых катера, две баржи; на подходах к порту Порвоо — два транспорта, шедших курсом 195°, и третий транспорт и буксир, стоявшие без хода. (Арх. 6783, л. 7, 8; дело 2467, л. 29.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90» продолжала оставаться на позиции южнее огня Тийскери. В 1 ч. 46 м. лодка погрузилась и пошла в район к северу от Тийскери для установления возможности высадки разведчика штаба флота, а также для занятия позиции в районе вероятной встречи с кораблями противника. В 14 ч. 32 м., подойдя к опушке шхер, лодка обнаружила вражеский транспорт, шедший на юго-запад по внутреннему шхерному фарватеру. От атаки транспорта командир лодки отказался из-за невозможности сближения (мешала гряда камней) и решил выжидать появление кораблей противника в районе к югу от огня Тийскери, не высаживая пока разведчика. (Арх. 20257, л. 80, 91, 92; арх. 12372, л. 97—101.)

В 1 ч. 30 м., следуя с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс, подводная лодка «М-102» с эскортом прибыла в точку погружения (ш = 59°54′3, д = 27°33′2), погрузилась и легла на грунт, а эскорт пошел обратно на Лавенсаари. В 3 ч. 01 м. «М-102» направилась в район позиции в Нарвском заливе, форсируя Гогландский рубеж между Большим Тютерсом и банкой Викала. В 9 ч. 55 м. к северо-западу от острова Большой Тютерс (ш = 59°53′5, д = 27°09′3), когда лодка находилась на глубине 55 *м*, над ней взорвалась мина. «М-102» получила ряд значительных повреждений: вышел из строя перископ, гирокомпас, магнитный компас, эхолот и деформировался прочный корпус. Тем не менее лодка продолжала переход на позицию. В 14 ч. 00 м., не зная точного места, командир лодки (капитан-лейтенант Лесковой) решил до темноты лечь на грунт, а затем всплыть для определения места. В 20 ч. 35 м., определив свое место, лодка снова погрузилась и продолжала следовать на позицию. (Арх. 20257, л. 33, 34, 57; арх. 12372, л. 212—214.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, прибыл в Кронштадт в 6 ч. 00 м. Четыре катера-дымзавесчика, обеспечивавшие переход конвоя от маяка Шепелевский, вместе с ним возвратились в Кронштадт. В 1 ч. 30 м. при следовании конвоя по Сескарскому плёсу оторвался шедший на буксире катер-тральщик «ОВР-7». Он был обнаружен в 15 ч. 30 м. в 6 милях к северо-западу от маяка Шепелевский и в 20 ч. 10 м. отбуксирован малыми охотниками «МО-108» и «МО-314» в бухту Батарейная. (Дело 2453, л. 13, 15, 16.)

В 15 ч. 57 м. в районе Островной военно-морской базы был отмечен самолет-разведчик противника Ю-88. С 22 ч. 42 м. до 24 ч. 00 м. самолет противника До-215 вел разведку в районе острова Сескар. (Арх. 6783, л. 5, 7.)

В 16 ч. 58 м. противник из района мыса Сейвестэ тремя снарядами безрезультатно обстрелял наш дозорный катер. (Арх. 6783, л. 7; дело 2142, л. 36.)

Самолеты-разведчики, летавшие в западную часть Финского залива, с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 42 м. обнаружили на подходах к порту Котка транспорт, шедший курсом 270°, транспорт, шедший курсом 320°, и сторожевой катер, шедший курсом 360°; в районе острова Орренгрунд (ш = 60°16′, д = 26°27′) — шесть транспортов, шедших курсом 30° в строе кильватера, три транспорта и два сторожевых катера, шедших курсом 15° в строе кильватера; западнее острова Луппи (ш = 60°14′, д = 26°57′) — восемь транспортов, шедших курсом 360° в строе двухкильватерных колонн; в районе острова Хаапасаари — сторожевой катер и в районе острова Соммерс — три тральщика типа М-1, стоявшие без хода, а также катер и баржу противника. (Арх. 6783, л. 7, 8.)

Из-за штормовой погоды в 9 ч. 15 м. были сняты дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района. В 22 ч. 40 м. были сняты ближние дозоры Островной военно-морской базы. (Дело 2133, л. 78, 85, 87.)

Вечером противник из районов населенных пунктов Тони и Иеремианмяки освещал прожектором Красногорский рейд. (Арх. 6783, л. 7; дело 2142, л. 36.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев и отдельных катеров на фарватерах Невской губы осуществлялось бесперебойно. (Дело 2133, л. 79, 86; дело 2453, л. 14.)

В 11 ч. 50 м. противник из района Нового Петергофа безуспешно выпустил 5 снарядов по нашим дозорным катерам в Невской губе. (Дело 2133, л. 68; арх. 6783, л. 5.)

С 17 ч. 58 м. до 19 ч. 10 м. противник из района поселка Свердлова выпустил по городу и порту Ораниенбаум 20 150-*мм* снарядов, из них 12 снарядов не взорвались. Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 19 ч. 06 м. до 19 ч. 20 м. обстреляла 14 снарядами батарею противника в районе поселка Свердлова. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 6783, л. 7; дело 2133, л. 85; арх. 12363, л. 140; дело 2453, л. 18.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом ежедневно с 7 по 17 октября давать по одной барже для перевозки боеприпасов в Приморскую оперативную группу. (Арх. 12358, л. 96.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района выслать в Ленинград две самоходные баржи Шхерного отряда для выполнения оперативных перевозок Приморской оперативной группы. (Дело 2142, л. 32.)

Район Ладожского озера. Противник из района станции Мга в течение ночи на 3 октября продолжал начатый накануне методический обстрел населенных пунктов Шереметевка и Морозово и железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. До утра противник выпустил 17 снарядов калибром 220 *мм*, из которых 4 не взорвались. С 8 ч. 12 м. до 9 ч. 14 м. противник из того же района снова обстрелял Морозово и железнодорожный мост через Неву. Из 17 вновь выпущенных снарядов 8 не взорвались. (Дело 2133, л. 61, 82; дело 2578, л. 44.)

Перевозки грузов по трассам озера продолжались бесперебойно. Ночные дозоры и посты противоминного наблюдения в Волховской губе были частично сняты из-за штормовой погоды. (Дело 2133, л. 81, 82, 89.)

4 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 6 ч. 18 м. до 8 ч. 20 м. и с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 32 м. вел разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 317, 318; арх. 13790, л. 49, 50.)

Авиаразведка с 6 ч. 18 м до 8 ч. 20 м. в порту Таллин обнаружила восемь транспортов, три сторожевых корабля и пять сторожевых катеров противника. (Арх. 6783, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», находясь на позиции южнее огня Тийскери, до 1 ч. 55 м. наблюдала работу прожекторов противника в районах Котки, острова Гогланд и губы Кунда, а также артиллерийскую стрельбу в районе мыса Юминданина. В 2 ч. 17 м. лодка под водой направилась в район к северу от Тийскери для высадки разведчика штаба флота на остров Хамншер. В 23 ч. 05 м., находясь в точке ш = 60°16′4, д = 26°16′4, лодка высадила разведчика на шлюпку, после чего начала отход из района высадки на юг. (Арх. 20257, л. 80, 81, 92, 94; арх. 12372, л. 101—107.)

Подводная лодка «М-102» в 3 ч. 20 м. прибыла в назначенный ей район в северной части Нарвского залива; на лодке наблюдали периодическое включение прожекторов с островов Гогланд и Большой Тютерс. Обнаружив выход из строя перископа, командир лодки решил выполнять задачу в ночное время, держась между островами Большой и Малый Тютерс, где наиболее вероятны были встречи с кораблями противника и можно было определять свое место ночью. В 21 ч. 00 м. лодка всплыла в позиционное положение. В 21 ч. 46 м. на южном берегу острова Большой Тютерс было отмечено включение белого огня. (Арх. 20257, л. 34, 56, 57; арх. 12372, л. 214, 215.)

В Кронштадт из бухты Батарейная в 1 ч. 35 м. прибыли малые охотники «МО-105», «МО-107», МО-124», «МО-203», «МО-207», «МО-304», «МО-313», «МО-314». (Дело 2453, л. 17.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) в 10 ч. 05 м. вылетели на разведку кораблей противника в Финском заливе. Самолеты не возвратились. По донесению наблюдательного поста батареи № 461 на острове Лавенсаари, вражеский истребитель ФВ-190 сбил один Як-9 к западу от Лавенсаари. Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. летали на поиск невернувшихся самолетов Як-9, но не обнаружили их. Еще два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 40 м. до 14 ч. 32 м. дважды летали прикрывать и наводить малые охотники, выходившие в 11 ч. 40 м. и в 12 ч. 50 м. двумя группами по два катера на поиск экипажа самолета в месте его падения к западу от Лавенсаари. Экипаж не был обнаружен, и в 15 ч. 20 м. катера возвратились в базу. (Арх. 23350, л. 318, 319; арх. 13790, л. 50, 51; дело 2133, л. 92, 99; дело 2456, л. 22.)

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 32 м. четыре финских самолета и с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 37 м. германский самолет Ю-88 вели разведку в районе острова Лавенсаари. В 17 ч. 00 м. самолет Ю-88 был отмечен в районе Копорской губы и маяка Шепелевский. (Дело 2133, л. 94; арх. 6783, л. 7, 9.)

В 14 ч. 35 м. малый охотник «МО-213» (из состава дозора № 61) обнаружил 5 буйков минных защитников противника в 40 каб. к северо-западу от острова Лавенсаари (ш = 60°03′, д = 27°40′1). Буйки стояли на якорях в направлении с запада на восток с интервалами 40—50 *м*. Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района (учитывая факт обнаружения вечером 3 октября трех неприятельских тральщиков в районе острова Соммерс) предполагал, что противник в ночь на 4 октября выставил в этом районе минные банки. Траление не было сразу произведено из-за свежей погоды. (Арх. 25129, л. 9; дело 2133, л. 98.)

С 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. базовый тральщик «Т-217» перешел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2453, л. 20; арх 12391, л. 172.)

В связи с резким ухудшением погоды в районе Островной военно-морской базы командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал конвои не выпускать и дозоры не выставлять. (Арх. 13474, л. 109.)

Начальник Генерального штаба Советской Армии дал указания командующему войсками Ленинградского фронта назначить и подготовить срелковые части для замены 260-й отдельной бригады морской пехоты и 6-го отдельного полка морской пехоты (предназначенных для использования в десантных операциях) в обороне островов Лавенсаари и Котлин. (Дело 2133, л. 106; арх. 19046, л. 317—321.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы осуществлялось бесперебойно. В Ленинград из Кронштадта в 0 ч. 50 м. прибыла самоходная баржа «СБ-3», предназначавшаяся для оперативных перевозок Приморской оперативной группы. (Дело 2142, л. 49; дело 2133, л. 85, 86, 112, 113.)

С 11 ч. 31 м. до 14 ч. 02 м. батареи противника из района Стрельны, Викколово и Владимирово обстреливали Ленинград, устье реки Невы и Ленинградский Торговый порт, выпустив 75 снарядов. Отряд дымомаскировки прикрывал районы обстрелов дымзавесами. Один неприятельский снаряд попал в линейный корабль «Октябрьская Революция»; имелись потери в личном составе и повреждения материальной части. В этот же период батареи противника из района Нового Петергофа обстреляли населенный пункт Мартышкино, выпустив 39 снарядов, из которых 25 не взорвались. (Дело 2133, л. 91, 93, 102; арх. 6783, л. 7.)

Батареи № 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1110, 1116 и 1118 (все 130-*мм*) с 11 ч. 15 м. до 15 ч. 12 м. вели огонь, израсходовав 264 снаряда, по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Владимирово, Павкуля, Новополье и Настолово. Батареи противника прекращали стрельбу 14 раз. (Арх. 12363, л. 140.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 04 м. безуспешно выпустила 10 снарядов по батарее противника к югу от станции Пелла, а железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 02 м. обстреляла 10 снарядами железнодорожную станцию Красное Село. Батареи № 611 (152-*мм*), 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 11 ч. 50 м. до 16 ч. 57 м. пристреляли реперы в районах населенных пунктов Костино, Коркули и города Новый Петергоф, израсходовав 18 снарядов. (Арх. 12363, л. 140.)

Две группы по четыре и шесть самолетов Пе-2 (73 бап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 33 м. под прикрытием 12 истребителей Як-7 (21 иап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 33 м. летали в район Владимирово на бомбардировку огневых позиций артиллерийских батарей противника. Из-за низкой облачности четыре самолета Пе-2 в 13 ч. 06 м. сбросили бомбы на цель по расчету времени с высоты 1 200 *м*, а шесть самолетов Пе-2 до цели не дошли и в 13 ч. 14 м. сбросили бомбы с высоты 3 000 *м* на поселок Володарского; было израсходовано 20 ФАБ-250 и 18 ФАБ-100. В районе целей самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 23350, л. 318; арх. 13790, л. 49, 50.)

Два Як-7 (21 иап) с 11 ч. 58 м до 12 ч. 38 м. вели разведку погоды в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 23350, л. 318; арх. 13790, л. 49. 50.)

Четыре истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 31 м. летали в район поселка Володарского на перехват вражеского самолета-корректировщика Хш-126, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 318; арх. 13790, л. 49, 50.)

В 13 ч. 45 м. три неприятельских самолета Ю-88 вели разведку в районе острова Котлин; в 14 ч. 05 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе Невской губы. (Арх. 6783, л. 7, 9.)

В конце суток Ленинградская военно-морская база начала действия по уничтожению катеров и наблюдательного поста противника в районе Стрельнинской дамбы. Диверсионно-разведывательный отряд (12 разведчиков) на двух шестерках (с гребцами) на буксире у сторожевых катеров ЗИС № 7 и 14 при поддержке сторожевых катеров № 378 и 372, бронекатеров № 102 и 323 и катеров типа НКЛ № 40 и 44 в 21 ч. 55 м. отошел от западной оконечности северной дамбы Морского канала и, следуя за лидировавшим катером типа КМ, направился в назначенный район. В 22 ч. 50 м. в 5 каб. от Стрельнинской дамбы шлюпки отдали буксиры и самостоятельно пошли к берегу, а катера ЗИС стали на якорь. Около полуночи одна из шлюпок высадила разведчиков в назначенном районе. Другая шестерка, потеряв ориентировку, высадила разведчиков значительно западнее указанного ей места. Противник сопротивления не оказал. (Арх. 6781, л. 1, 2, 6—11.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом к 9 октября переправить в Приморскую оперативную группу 267-й отдельный инженерный батальон. (Арх. 12358, л. 97—99.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозить грузы по трассам озера. Дозоры и посты противоминной обороны в течение суток были сняты из-за штормовой погоды. (Дело 2601, л. 22, 23, 25.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 02 м. до 14 ч. 25 м. вел разведку плавучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 23350, л. 318; арх. 13790, л. 50.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 45 м. в порту Кексгольм катер связи, две лайбы и баржу и на аэродроме два самолета-истребителя противника, а в бухте Кивисальмисатама — буксир, в 13 ч. 54 м. в бухте Сортанлахти и на выходе из нее — баржу и сторожевой катер, в гавани Вуохенсало — четыре лайбы и у южного берега острова Коневец — две лайбы противника. (Арх. 6783, л. 9, 10.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 13 ч. 30 м. приказал подводной лодке «М-77» с 4 по 7 октября провести разведку в районе мыса Мустаниеми и мыса Вуохенсало (в 6—7 милях юго-восточнее Кексгольма) с целью выявить режим охраны побережья противника на этом участке, установить количество населения и гарнизонов в усадьбах в районе мыса Мустаниеми и прибрежного шоссе Кексгольм — бухта Сортанлахти и при благоприятной обстановке захватить пленных. Для выполнения этой задачи в ночь на 6 октября высадить на берег в указанном районе четырех разведчиков и в ту же ночь принять их обратно, а затем в ночь на 7 октября перейти в бухту Морье. Подводная лодка «М-77» в 17 ч. 30 м. вышла из Новой Ладоги и направилась в район разведки. (Арх. 13195, л. 111, 112, 117.)

В 20 ч. 00 м. железнодорожный эшелон с 20 тендерами выбыл из гавани Морье на Черное море[1]. (Дело 2133, л. 136.)

5 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 и один А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 6 ч. 58 м. до 14 ч. 40 м. летали на поиск кораблей и транспортов противника в Балтийском море. В 10 ч. 13 м. самолет Ил-4 (летчик — капитан Чернышев) в 50 милях к западу от пролива Соэлавэйн (ш = 58°38′, д = 21°00′) обнаружил два транспорта в охранении двух сторожевых кораблей, шедших курсом 180° со скоростью 8 узлов; самолет атаковал транспорт в 8 000 *т* и наблюдал взрыв торпеды в кормовой части судна, которое потонуло через 5 минут. Второй Ил-4 в 11 ч. 20 м. в западной части Ирбенского прохода обнаружил и атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, но торпеда зарылась в грунт. Самолет А-20-ж (летчик — старший лейтенант Волков) в 13 ч. 07 м. в Рижском заливе в 15 милях северо-западнее Усть-Двинска обнаружил конвой противника (два транспорта по 3 000 *т*, миноносец и три сторожевых корабля), шедший под прикрытием двух самолетов Ме-110. Самолет-торпедоносец атаковал один из транспортов и отметил взрыв торпеды в кормовой части судна. Погружения транспорта экипаж не наблюдал, так как самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии с кораблей и атакован самолетами-истребителями противника, от которых уклонился, уйдя в облака. (Арх. 23350, л. 320; арх. 13790, л. 51, 52; арх. 6783, л. 10.)

Самолеты обнаружили в 8 ч. 40 м. в районе противолодочного рубежа Найссаар — Порккалан Каллбода 10 сторожевых катеров и в 10 ч. 45 м. северо-западнее острова Осмусаар — два транспорта противника (в 2 000 и 5 000 *т*), шедших курсом 180°. (Арх. 6783, л. 9, 10.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 26 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились из района острова Бьеркэ, не выполнив задания. (Арх. 23350, л. 320.)

---

[1] См. «Хронику» от 19 сентября — «Район Ладожского озера».

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», высадившая накануне вечером разведчика на остров Хамншер, отошла в район к югу от огня Тийскери и в 5 ч. 10 м. донесла командиру бригады подводных лодок о высадке, а затем легла на грунт. В 16 ч. 35 м. лодка всплыла и продолжала обследование своего района, но противника не обнаружила. (Арх. 20257, л. 81, 82, 94—96; арх. 12372, л. 108—110.)

Подводная лодка «М-102» после 0 ч. 00 м. продолжала держаться в надводном положении между островами Большой и Малый Тютерс. В 3 ч. 38 м. из-за свежей погоды (ветер до 8 баллов) и плохой видимости лодка легла на грунт. В 20 ч. 23 м. «М-102» всплыла в надводное положение и начала обследование района к западу от острова Большой Тютерс, но никаких кораблей не обнаружила. (Арх. 20257, л. 34, 56; арх. 12372, л. 215.)

С 16 ч. 47 м. до 17 ч. 40 м. артиллерийская батарея противника выпустила 9 снарядов по острову Лавенсаари и повредила осколками катер-тральщик «ОВР-4». Самолет Ю-88 с высоты 500 *м* корректировал огонь батареи с 16 ч. 40 м. до 16 ч. 56 м. Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 53 м. до 17 ч. 30 м. летали на перехват самолета-корректировщика Ю-88, отогнали его и установили, что по острову Лавенсаари вела огонь железнодорожная батарея противника из района восточнее населенного пункта Кайболово (Кургальский полуостров). Данные авиаразведки (ш = 59°45′19, д = 28°04′08) были подтверждены данными инструментальных засечек с наблюдательных постов. (Дело 2456, л. 26—29; арх. 23350, л. 321; арх. 13790, л. 52, 53.)

Два самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием двух пар истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 45 м. летали наносить бомбоштурмовой удар по железнодорожной батарее противника, обстреливавшей Лавенсаари из района Кайболово. В 18 ч. 32 м. один Ил-2 сбросил 4 ФАБ-100 по батарее, а второй самолет сбросил 4 ФАБ-100 на деревню Вейно (в 6 *км* восточнее Кайболово), вызвав там пожар. Пушечно-пулеметным огнем самолеты обстреляли две автомашины противника восточнее населенного пункта Кургалово. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 23350, л. 321; арх. 13790, л. 52, 53.)

В Кронштадт из бухты Графская в 20 ч. 15 м. прибыли 13 катеров-тральщиков (2-го дивизиона). (Дело 2453, л. 25.)

Из-за штормовой погоды ночные дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района не выставлялись. (Дело 2133, л. 145, 161; дело 2453, л. 22, 25.)

Командующий флотом в директиве командующему Кронштадтским морским оборонительным районом указал, что согласно решению Военного Совета Ленинградского фронта 260-я отдельная бригада морской пехоты и 6-й отдельный стрелковый полк морской пехоты (общим числом около 7 000 человек) будут использованы как резерв командующего войсками Ленинградского фронта для проведения десантных операций. В связи с этим в ближайшее время бригада и полк с обороны островов Котлин и Лавенсаари будут сняты и заменены частями Ленинградского фронта. 136-й отдельный стрелковый батальон острова Сескар останется на месте. Командующий флотом приказал представить в штаб флота расчет войск, потребных для замены уходящих бригады и полка, учитывая необходимость оборонять острова Котлин и Лавенсаари в зимних условиях при обстановке, когда южный берег Финского залива на участке Ленинград — Ораниенбаум будет очищен,

а положение на северном берегу останется без изменений. (Арх. 19046, л. 307—321.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом немедленно начать и к 20 октября закончить форсированную подготовку 6-го отдельного стрелкового полка морской пехоты для участия в десантах из расчета высадки на побережье, укрепленное и обороняемое противником. Одновременно было приказано продолжать аналогичную подготовку 260-й отдельной бригады морской пехоты, начатую ранее. (Арх. 12332, л. 89.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев по фарватерам Невской губы было ограниченным из-за свежей погоды (ветер юго-западный до 5 баллов, море 4 балла). (Дело 2133, л. 144; дело 2453, л. 22; арх. 6781, л. 1 об.)

Диверсионно-разведывательная группа, накануне около полуночи высадившаяся на берег в районе Стрельнинской дамбы, после 3 ч. 00 м. уничтожила четыре катера противника типа «Штурмбот» (три на берегу и один на воде) и наблюдательный пост на дамбе, а затем благополучно вернулась на шлюпку и отошла от берега. Диверсионно-разведывательная группа другой шлюпки, высадившаяся значительно западнее назначенного ей места (из-за потери ориентировки), встретила патруль противника и, потеряв одного человека на месте перестрелки, отошла к своей шлюпке, которая около 4 ч. 30 м. была подобрана нашим катером. К 6 ч. 00 м. все катера и шлюпки возвратились к дамбе Морского канала. (Арх. 6781, л. 2, 3, 10, 11; дело 2133, л. 116, 117.)

Батарея противника из района Стрельны с 10 ч. 17 м. до 10 ч. 46 м. безрезультатно выпустила 11 снарядов по катерам поддержки дозора в районе дамбы Морского канала. С 15 ч. 38 м. до 18 ч. 00 м. противник из района Стрельны и Знаменки обстрелял 45 снарядами Ленинград и 60 снарядами район аэродрома и вокзал в Ораниенбауме. С 21 ч. 45 м. был отмечен периодический выпуск белых ракет с южного побережья Невской губы, занятого противником, видимо, опасавшимся повторного нападения наших катеров. (Дело 2133, л. 116, 144; дело 2453, л. 25; арх. 6783, л. 9; арх. 13474, л. 110.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 26 м. выпустили 78 снарядов, ведя огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Стрельна, Новополье, Владимирово и Павкуля. Транспортер железнодорожной батареи № 11 (356-*мм*), транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 32 м. по приказанию командира Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса вели огонь по тыловым объектам противника для выявления боевого порядка его артиллерии в районах городов Слуцк, Красногвардейск, Красное Село и Ропша. Израсходовано было 74 снаряда. Железнодорожные батареи № 1102 и 1108 были безуспешно обстреляны противником. (Арх. 12363, л. 141.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозить грузы. Дозоры и посты противоминного наблюдения в течение суток не были выставлены из-за свежей погоды. (Дело 2601, л. 26—28.)

Подводная лодка «М-77», прибыв на позицию в район мыс Мустаниеми — мыс Вуохенсало, обследовала побережье бухт и подходы к ним, но ничего существенного не отметила. В 10 ч. 05 м. лодка легла на грунт у мыса Вуохенсало с расчетом в темное время всплыть и высадить разведчиков. В 20 ч. 40 м. «М-77» всплыла, но разведчиков не

высадила из-за неблагоприятной погоды (ветер северо-восточный 6 баллов, волна 5 баллов), отложив высадку на следующую ночь. В 21 ч. 05 м., отходя из этого района, лодка наблюдала прожектор, светивший, предположительно, из района аэродрома Кексгольм, а позднее 2 прожектора, светивших с острова Коневец в сторону озера. (Арх. 13195, л. 112, 116.)

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 24 м. самолет противника Ю-88 вел разведку Шлиссельбургской губы. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией с острова Сухо. (Арх. 6783, л. 11; дело 2578, л. 70.)

6 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, на 6 октября в Балтийском море находился легкий крейсер противника «Лейпциг», в порту Гдыня — крейсер «Адмирал Шеер» и крейсер «Принц Ойген». (Инв. 1144/с, стр. 17.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 14 ч. 17 м. до 19 ч. 53 м. летали на поиск вражеских кораблей на путях сообщения противника в Балтийском море. Один из них возвратился из-за плохой погоды из района маяка Мохни и сел на своем аэродроме с торпедой. Другой самолет (летчик — старший лейтенант Гепнер) в 16 ч. 50 м. в Рижском заливе севернее мыса Мерсрагс обнаружил 3 транспорта противника, шедших в строе кильватера курсом 320° со скоростью 6 узлов. Самолет атаковал транспорт в 3 000 *т*. Экипаж наблюдал взрыв торпеды в кормовой части судна и начало его погружения, но полного потопления транспорта не видел из-за плохих метеорологических условий. Четыре истребителя Як-7 (21 иап) прикрывали перелет самолетов А-20-ж с аэродрома Каменка до острова Лавенсаари с 14 ч. 21 м. до 15 ч. 05 м. (Арх. 23350, л. 322; арх. 13790, л. 56, 57; арх. 12338, л. 308.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90» в ночь на 6 октября продолжала находиться на позиции южнее огня Тийскери. Обследовав район Вайндло — Тийскери, лодка транспортов и дозоров противника не обнаружила. В 6 ч. 05 м. командир лодки решил итти к острову Гогланд в район вероятного расположения фарватера между портами Котка и Нарва-Иыесуу. В 22 ч. 42 м. в связи с усилением ветра и волны, не зная своего места, лодка легла на грунт, чтобы с улучшением погоды определиться и продолжать движение. (Арх. 20257, л. 82, 83, 96; арх. 12372, л. 110—115.)

Подводная лодка «М-102» продолжала держаться западнее острова Большой Тютерс, обследуя этот район. В 5 ч. 38 м. лодка обнаружила 2 катера неустановленного типа, шедших курсом 330°. Других встреч с кораблями противника «М-102» не имела. (Арх. 20257, л. 35, 55, 56; арх. 12372, л. 215, 216.)

Четыре самолета Як-9, самолет Пе-2 (15 рап) и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 6 ч. 58 м. до 15 ч. 26 м. вели разведку портов и кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 322; арх. 13790, л. 52, 55.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 13 м. в порту Котка 5 транспортов и 5 сторожевых катеров; в 11 ч. 12 м. в 27 каб. к югу от острова Кирккомаансаари — корабль неустановленного класса, шедший курсом 50°; в 11 ч. 20 м. западнее Гогланда — шлюпку, направлявшуюся к острову Родшер, а в районе бухты Сууркюля — сторожевой катер в 14 ч. 20 м., в районе мыса Дубовский (Копорская губа) — катер; в 14 ч. 37 м. в районе бухты Койвисто — два неприятельских сторожевых катера. (Дело 6783, л. 11, 12.)

Два самолета противника Ю-88 и два Ме-109 с 9 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. вели разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар. Два неприятельских истребителя ФВ-190 в 9 ч. 20 м. летали в районе Лавенсаари, очевидно, с целью перехвата самолета-разведчика Пе-2. После обстрела с острова Лавенсаари самолеты ФВ-190 скрылись на северо-запад. В 10 ч. 50 м. самолет Ю-88 с бреющего полета сбросил неопознанный предмет, предположительно, мину, в 9 милях восточнее маяка Большой Тютерс (ш = 59°51′4, д = 27°28′8). (Арх. 6783, л. 11, 12; дело 2133, л. 150, 155.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 34 м. до 11 ч. 27 м. летали на перехват самолета-разведчика противника Ю-88, но никого не встретили. (Арх. 23350, л. 324; арх. 13790, л. 52.)

С 11 ч. 50 м. до 16 ч. 08 м. 21 катер-тральщик 1, 4 и 8-го дивизионов в охранении четырех малых охотников типа БМО и четырех катеров-дымзавесчиков типа КМ тралили северо-западнее острова Лавенсаари, где 4 октября были обнаружены буйки минных защитников[1]. В 4 милях к северо-западу от Лавенсаари (ш = 60°03′9, д = 27°41′2) были подсечены и уничтожены 2 мины обр. 1912 г., 4 минных защитника и обнаруженные ранее буйки (все свежей окраски). (Дело 2133, л. 155, 198; инв. 1144/с, стр. 8.)

Вечером прожектора противника с островов Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс и мыса Колганпя освещали Финский залив. (Дело 2133, л. 174; арх. 6783, л. 11.)

С 23 ч. 00 м. прожектора Островной военно-морской базы начали периодически освещать водный плёс. (Дело 2467, л. 64.)

Из-за штормовой погоды ночные дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района выставлены не были. (Дело 2453, л. 27, 28; дело 2133, л. 159, 160.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2133, л. 173; дело 2142, л. 64.)

С 9 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. были отмечены вражеские самолеты-разведчики в районе аэродрома Борки (один Ме-110 и два ФВ-190) и в районе Невской губы (один Ю-88, один Хш-126 и два Ме-110); кроме того, четыре истребителя ФВ-190 несли барраж в Невской губе. (Арх. 13474, л. 110; арх. 6783, л. 11.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) и два истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 47 м. до 14 ч. 35 м. летали на перехват вражеских самолетов-корректировщиков и разведчиков Хш-126 и Ме-110 в районе Ораниенбаум — Петергоф, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 322; арх. 13790, л. 53—55.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 9 ч. 27 м. до 9 ч. 40 м. вели разведку погоды в районе населенного пункта Владимирово. (Арх. 23350, л. 322; арх. 13790, л. 52.)

16 самолетов Пе-2 (73 бап) четверками с 10 ч. 08 м. до 15 ч. 27 м. наносили бомбардировочные удары с пикирования по огневым позициям артиллерийских батарей противника в районе Владимирово, сбросив 32 ФАБ-250 и 28 ФАБ-100. Сильным огнем зенитной артиллерии противника были сбиты два Пе-2 и четыре Пе-2 получили повреждения. (Арх. 23350, л. 322; арх. 13790, л. 53—58.)

24 самолета Як-7 и Як-1 (21 иап) шестерками с 9 ч. 47 м. до 15 ч. 59 м. прикрывали самолеты Пе-2 в районе Владимирово. Шесть Як-7 в 15 ч. 34 м. безуспешно вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190, которые скрылись за облаками. (Арх. 23350, л. 322.)

[1] См. Хронику» от 4 октября — «Восточная часть Финского залива».

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1108 и 1111 (все 130-*мм*) с 9 ч. 35 м. до 16 ч. 01 м. израсходовали 539 снарядов, ведя огонь на уничтожение батарей противника, обстреливавших Ленинград из района Владимирово. (Арх. 12363, л. 142.)

Вражеские батареи из районов населенного пункта Каменевка, поселка Володарского и Стрельны с 13 ч. 04 м. до 19 ч. 00 м. обстреливали Ленинград и корабли на реке Нева, выпустив 93 снаряда. В 14 ч. 19 м. противник из района Нового Петергофа выпустил 6 снарядов по пристани Лисий Нос. (Дело 2133, л. 154, 173; дело 2142, л. 62; арх. 6783, л. 11.)

Батареи № 343, 613 и 775 (все 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожные батареи № 1109 и 1116 (обе 130-*мм*), эскадренный миноносец «Грозящий» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 13 ч. 32 м. до 17 ч. 16 м. выпустили 71 снаряд, ведя огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Владимирово, Настолово, Новополье, Заводы и Новоселка. Вражеские батареи пять раз прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 142.)

Противник обстрелял железнодорожные батареи № 1108 и 1110 (обе 130-*мм*), штаб 404-го железнодорожного артиллерийского дивизиона и наблюдательный пункт железнодорожной батареи № 1101; был разрушен наблюдательный пункт батареи № 1101, нарушена телефонная связь. (Арх. 12363, л. 142.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием трех пар истребителей Як-7 (21 иап) с 13 ч. 20 м. до 16 ч. 15 м. корректировал огонь артиллерии флота, обстреливавшей батареи противника. (Арх. 23350, л. 322, 323; арх. 13790, л. 55—57.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и четыре Ил-2 (35 шап) парами под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 кр. иап) и четырех Як-7 (12 кор. аэ) с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 42 м. летали наносить бомбоштурмовой удар по железнодорожному транспорту противника в районе станций Кингисепп — Молосковицы. Самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап) атаковали на станции Веймарн три железнодорожных эшелона и на станции Керстово — один эшелон; вызваны 2 больших взрыва, 4 пожара и поврежден паровоз; на обратном пути в районе деревни Ополье самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем 4 неприятельские автомашины и уничтожили 2 автомашины; при перелете линии фронта самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. Самолеты Ил-2 (35 шап) атаковали три вражеских железнодорожных эшелона на станции Тикопись и железнодорожный мост у деревни Хревицы. Разрывы бомб были отмечены на стрелках железнодорожных путей и на мосту; разрушено задание у моста. (Арх. 23350, л. 322, 323; арх. 13790, л. 54—58.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района станции Мга с 16 ч. 47 м. до 17 ч. 05 м. выпустил по Шлиссельбургу 9 снарядов калибром 150 *мм*, из них 2 не взорвались. (Дело 2578, л. 86; арх. 6783, л. 13.)

На Волховском фронте в результате наступательной операции 4-й и 54-й армий, успешно проведенной с 3 по 6 октября, наши войска закрепились на новых позициях на Киришском участке фронта, продвинулись на 8—12 *км* в глубину и на 12—13 *км* по фронту. (Дело 2601, л. 37—39.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы через озеро. Из-за штормовой погоды в течение суток дозоры были выставлены по сокращенному варианту, а посты противоминного наблюдения не выставлялись. (Дело 2601, л. 32, 33, 36.)

Подводная лодка «М-77», производя зарядку в 14 милях к западу от мыса Вуохенсало, в 3 ч. 00 м. видела в воздухе в районе бухты Сортанлахти 2 осветительные ракеты. Лодка снова обследовала район Вуохенсало, но кораблей, пловучих средств и движения на побережье не обнаружила. В 20 ч. 30 м. «М-77» всплыла в 2 каб. северо-восточнее мыса Вуохенсало, но снова отказалась от высадки разведчиков из-за большой волны и сильного юго-восточного ветра. Не имея радиосвязи с командованием, командир лодки решил итти в бухту Морье, и в 21 ч. 05 м. лодка направилась в озеро, обходя остров Коневец с востока. (Арх. 13195, л. 112, 113, 116.)

7 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть самолетов-торпедоносцев (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 6 ч. 44 м. до 15 ч. 05 м. летали на поиск вражеских кораблей на путях сообщения в Балтийском море; один самолет А-20-ж из-за неисправности материальной части сбросил торпеду на лес в районе станции Райккюля и при посадке на аэродроме был поврежден. Один самолет Ил-4 в 10 ч. 25 м. в 11 милях западнее порта Виндава обнаружил и пытался атаковать транспорт противника (свыше 10 000 *т*), шедший курсом 30° со скоростью 8—10 узлов, но торпеда не пошла. Самолет Ил-4 (летчик — младший лейтенант Енин) в 11 ч. 02 м. в 19 милях севернее маяка Тахкуна обнаружил транспорт в 4 000 *т*, два сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедших курсом 340°, со скоростью 6—8 узлов. Преодолев огонь зенитных автоматов, самолет атаковал транспорт торпедой. Экипаж сфотографировал попадание торпеды, но фотоснимок не подтвердил потопления транспорта. Самолет-торпедоносец (летчик — капитан Победкин) в 11 ч. 15 м. в 75 каб. северо-западнее маяка Акменрагс обнаружил и успешно атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, шедший под охраной двух сторожевых катеров курсом 10° со скоростью 6—7 узлов. Транспорт потонул в течение 3—4 минут. Самолет был безуспешно обстрелян огнем зенитных автоматов с транспорта и катеров. Самолеты А-20-ж и Ил-4, вылетевшие в 11 ч. 08 м. и 12 ч. 20 м., из-за облачности 10 баллов высотой 100—150 *м* и видимости до 3 каб. возвратились из района Гогланд — Лавенсаари на свой аэродром с торпедами. Полет последнего самолета Ил-4 до острова Сескар прикрывали два истребителя Як-7 (21 иап). (Арх. 23350, л. 324, 325; арх. 13790, л. 58—61; дело 2142, л. 96.)

Самолеты-торпедоносцы, летавшие в Балтийское море, обнаружили в 9 ч. 50 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) транспорт; в 10 ч. 35 м. в 25 каб. восточнее острова Найссаар — транспорт в 5 000 *т*, стоявший без хода; в 10 ч. 50 м. в 16 милях севернее острова Осмусаар — 4 сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 350°; в 11 ч. 43 м. в бухте Куресааре (остров Эзель) — транспорт в 2 000 *т*. (Арх. 6783, л. 13, 14.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», лежа на грунте западнее Гогланда, в ночь на 7 октября многократно слышала шумы винтов транспортов и сторожевых катеров противника. Днем это движение прекратилось, а вечером снова возобновилось. Атаковать противника лодке помешала свежая погода (волна до 8 баллов). На основании пеленгования шумов командир лодки установил, что неприятельский фарватер на Западном Гогландском плёсе проходил в 15—20 каб. к западу от Гогланда в направлении 165—345°. (Арх. 20257, л. 83, 84, 96—98; арх. 12372, л. 115—121.)

Подводная лодка «М-102» продолжала находиться на позиции к западу от острова Большой Тютерс, наблюдая за своим районом в ночное

время. С 6 ч. 55 м. до 20 ч. 25 м. лодка лежала на грунте. (Арх. 20257, л. 35, 54, 55; арх. 12372, л. 216.)

Два самолета Як-9 (15 рап) вылетели в 13 ч. 50 м. на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохой видимости возвратились в 14 ч. 20 м. на аэродром. (Арх. 23350, л. 325; арх. 13790, л. 60, 61.)

Вражеский самолет Ю-88 с 16 ч. 38 м. до 16 ч. 50 м. вел разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2133, л. 179.)

В течение суток из-за штормовой погоды была снята часть дозоров и постов противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2133, л. 174, 205; дело 2453, л. 32.)

В связи со снятием корабельного дозора командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 19 ч. 10 м. приказал комендантам Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов с 20 ч. 00 м. каждый час освещать прожекторами водный плёс. (Арх. 13474, л. 112.)

Противник из района населенных пунктов Хянниля и Витиккала с 20 ч. 59 м. до 21 ч. 49 м. периодически освещал Красногорский рейд. (Дело 2453, л. 33; дело 2142, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Началась перевозка отдельных армейских частей, техники, боезапаса и другого груза из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы [1] на самоходных десантных баржах «СБ-2» и «СБ-3», сетевых заградителях «Вятка» и «Онега» и двух палубных деревянных баржах; буксировщиками были выделены тральщики 17-го дивизиона. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2133, л. 192, 208; дело 2142, л. 71, 72, 79.)

Начальник штаба флота приказал начальнику Береговой обороны флота обеспечить артиллерийским прикрытием по заявкам командира Ленинградской военно-морской базы перевозки людей и грузов Ленинградского фронта из Ленинграда в Ораниенбаум с 7 по 15 октября. (Дело 2142, л. 67, 68.)

С 9 ч. 36 м. до 10 ч. 34 м. противник из района Стрельны выпустил 15 снарядов по западной оконечности дамбы Морского канала. (Арх. 6783, л. 13; дело 2133, л. 178.)

Вражеский самолет Ю-88 в 14 ч. 04 м. сбросил неустановленный предмет в Невской губе, между Морским каналом и Стрельной. (Арх. 6783, л. 14.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 02 м. до 15 ч. 54 м. летали наносить бомбоштурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на участке между станциями Кингисепп и Гатчина. В 15 ч. 35 м., преодолев огонь неприятельской зенитной артиллерии, самолеты атаковали железнодорожный эшелон на станции Волосово и вызвали 2 пожара. (Арх. 23350, л. 325; арх. 13790, л. 60, 61.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 03 м. летали фотографировать результаты удара самолетов Пе-2 (73 бап), нанесенного накануне в районе населенного пункта Владимирово. Из-за плохой видимости и низкой облачности самолеты возвратились из района Нового Петергофа. (Арх. 23350, л. 325; арх. 13790, л. 60, 61.)

С вечера противник из района населенного пункта Знаменка освещал прожекторами Невскую губу. (Дело 2133, л. 204.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в 9 ч. 00 м. противник из неустановленного района выпустил 3 снаряда калибром

---

[1] См. «Хронику» от 3 октября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

210-*мм* по населенному пункту Морозово. Один снаряд не взорвался. (Дело 2578, л. 106.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-77» прибыла в бухту Морье из разведывательного похода к мысу Вуохенсало. (Арх. 13195, л. 113.)

Из-за свежей погоды днем наши грузовые перевозки озером были временно прекращены, а дозоры и посты противоминного наблюдения сняты. В конце суток с улучшением погоды перевозки были возобновлены, а дозоры выставлены по сокращенному варианту. (Дело 2601, л. 40, 42, 44.)

8 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) дважды летал на разведку с 9 ч. 55 м. до 12 ч. 53 м.; пара истребителей Як-9 (15 рап) с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. и с 15 ч. 30 м. до 17 ч. 03 м. вела разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 61—63.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 40 м. в 5 милях южнее порта Ловиза два транспорта, шедших курсом 220°, и в 13 милях юго-западнее того же порта — два транспорта, шедших курсом 80°; в 10 ч. 54 м. в 10 милях юго-западнее банки Калбодагрунд — два тральщика, шедших в строе пеленга курсом 40°, а в 5 и 7 милях южнее той же банки — две группы по три десантных судна, шедших в строе клина курсом 180°; в 12 ч. 00 м. в порту Хельсинки — миноносец, 12 транспортов, два десантных судна и три сторожевых катера; в 12 ч. 08 м. в районе полуострова Порккалаудд — транспорт, шедший курсом 220°, и на подходах к Хельсинки — транспорт, шедший курсом 40°; в 12 ч. 10 м. у противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа — 12 сторожевых катеров и буксир; в 12 ч. 12 м. юго-западнее острова Найссаар — два транспорта и сторожевой корабль, шедшие в строе кильватера курсом 300°, а в порту Таллин — 10 транспортов и четыре сторожевых корабля; в 12 ч. 38 м. в районе мыса Юминданина — сторожевой катер, шедший курсом 80°; в 16 ч. 00 м. в гавани Локса — два сторожевых катера. (Арх. 6783, л. 15, 16.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в 16 ч. 15 м. в шхерах южнее острова Родшер (в 8 милях западнее башни Оррен грунд) были отмечены шесть катеров-тральщиков противника, производивших траление курсом 160—170°. (Инв. 1144/с, стр. 9.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», находясь на позиции на Западном Гогландском плёсе, в 5 ч. 07 м. наблюдала работу прожекторов противника с островов Большой Тютерс и Гогланд и в это же время у южной оконечности Гогланда на фоне луча прожектора обнаружила силуэты трех сторожевых кораблей; в том же районе периодически выпускались белые ракеты. В 5 ч. 09 м. лодка срочно погрузилась, так как прожектор с Гогланда осветил Западный Гогландский плёс. В 7 ч. 20 м., всплыв под перископ, лодка обнаружила три тральщика типа М-1, стоявших под берегом у Гогланда, но атаковать их не смогла из-за штормовой погоды и нарушения диферентовки при открывании передних крышек торпедных аппаратов. В 8 ч. 39 м. лодка направилась в район маяка Тийскери. В 18 ч. 25 м., находясь в 35 каб. восточнее Тийскери, «М-90» по пеленгу 58° обнаружила самоходную баржу и два катера противника, шедших курсом 255°. В 18 ч. 51 м. лодка выпустила обе торпеды по барже, был слышен взрыв; результатов атаки «М-90» не наблюдала, уйдя на глубину. (Арх. 20257, л. 84, 85, 97—99; арх. 12372, л. 121—132, 169, 170.)

Подводная лодка «М-102» продолжала держаться на позиции западнее острова Большой Тютерс. В 1 ч. 01 м. лодка обнаружила неприя-

тельский катер в луче прожектора, светившего с острова Большой Тютерс. В 4 ч. 29 м. «М-102», находясь в 15 каб. западнее маяка Большой Тютерс, по пеленгу 150° на дистанции 10 каб. обнаружила два сторожевых корабля противника, шедших курсом 320—325°. В 4 ч. 32 м. сторожевые корабли открыли пушечно-пулеметный огонь по лодке, и один из них повернул в сторону «М-102», которая уклонилась от тарана и обстрела срочным погружением. По «М-102» было выпущено 5 снарядов. В 6 ч. 10 м. были слышны 6 отдаленных взрывов глубинных бомб. С 6 ч. 24 м. до 20 ч. 22 м. лодка лежала на грунте в 35 каб. западнее маяка Большой Тютерс. В 20 ч. 26 м. «М-102» всплыла и обнаружила на дистанции 15 каб. три катера противника, шедших на лодку. «М-102» уклонилась от них срочным погружением, а в 22 ч. 10 м. снова всплыла и приступила к осмотру своего района. (Арх. 20257, л. 35, 36, 50—55; арх. 12372, л. 207, 216, 217.)

Самолеты-разведчики, летавшие в западную часть Финского залива, обнаружили в 10 ч. 30 м. в порту Котка 16 транспортов, восемь сторожевых катеров, два сторожевых корабля и три десантных судна, а в 16 ч. 05 м. в районе банки Неугрунд — два сторожевых корабля, шедших курсом 270°. (Арх. 6783, л. 15.)

Самолет-разведчик (15 рап) под прикрытием пары истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. летал в район банки Вигрунд для аэрофотосъемки минных полей; фотосъемкой была обнаружена мина на фарватере 107-г (ш = 59°44′4, д = 27°37′3) в 7 каб. юго-восточнее банки Намси. (Дело 2133, л. 254; арх. 23350, л. 327, 328; арх. 13790, л. 62, 63.)

Самолет противника Ю-88 с 13 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. вел разведку в районе Копорская губа — маяк Шепелевский — Ораниенбаум. С 13 ч. 28 м. до 13 ч. 52 м. два самолета «Фиат-50» и один Ю-88 летали в районе Лавенсаари. (Арх. 6783, л. 15; дело 2133, л. 214.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 47 м. до 14 ч. 43 м. летали на перехват самолета-разведчика Ю-88 в районе острова Лавенсаари, но встречи с ним не произошло. (Арх. 23350, л. 328; арх. 13790, л. 63.)

Четыре самолета противника Хе-111 с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 15 м., действуя поодиночке, безуспешно бомбардировали Лавенсаари, сбросив 20 бомб в воду в 5—7 каб. южнее острова. По данным постов СНиС один Хе-111 сбросил 5 бомб в районе банок Вигрунд — Намси. Самолеты противника подходили к Лавенсаари со стороны Кургальского полуострова и уходили в северо-восточном направлении. (Дело 2456, л. 45, 46; дело 2133, л. 220, 239.)

Дозоры Кронштадтского морского оборонительного района к западу от Кронштадта были в течение суток сняты из-за свежей погоды (ветер 6—7 баллов). (Дело 2142, л. 84; дело 2467, л. 81.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом принять решительные меры по упорядочению движения конвоев между Кронштадтом и Лавенсаари, так как они продолжали ходить неорганизованно, растянуто, почти не управляемые, что облегчало противнику безнаказанно атаковать конвои. (Дело 2142, л. 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы. Движение конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2133, л. 225, 237, 245; дело 2142, л. 87.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 20 м. летали на бомбо-штурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на участке

между станциями Кингисепп — Гатчина. В 10 ч. 05 м. самолеты Як-7 атаковали колонну автомашин противника на дороге Кингисепп — Нарва и повредили 3 автомашины. В 10 ч. 08 м. самолеты Ил-2, преодолев огонь зенитной артиллерии, атаковали железнодорожный эшелон на перегоне между станциями Веймарн и Молосковицы и вызвали взрыв большой силы в центре эшелона. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 61, 62.)

10 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 кор. аэ), действуя группами по два-четыре самолета, с 11 ч. 39 м. до 17 ч. 52 м. летали наносить бомбо-штурмовые удары по железнодорожному транспорту противника на участке между станциями Кингисепп — Гатчина. Преодолев огонь зенитной артиллерии противника, самолеты Ил-2 бомбардировали эшелоны противника в районе станций Елизаветино, Молосковицы, Дятлицы и Тикопись. По донесениям летчиков, были повреждены 15 вагонов, 4 паровоза, автомашина и уничтожена груженая платформа. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 61—64.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 32 м. до 13 ч. 40 м. летали на разведку путей сообщения и аэродромов противника перед фронтом Приморской оперативной группы. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 62.)

В 14 ч. 40 м. в районе Невской губы был отмечен самолет-разведчик противника Хш-126. (Арх. 6783, л. 15.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 35 м. до 16 ч. 45 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но противника не обнаружили. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 62, 63.)

Противник из района населенных пунктов Новополье, Пиудузи, Владимирово, Павкуля и Коркули с 15 ч. 38 м. до 18 ч. 38 м. выпустил 10 снарядов по Ленинграду и 124 снаряда по Кронштадту. В Кронштадте осколками снарядов были повреждены тральщики № 32, 45, 49, 56 и 65, катера-тральщики «Р-10», № 117, 810, 813 и 814, тральщик № 610 и легкий корпус подводной лодки «Щ-318»; были убиты 2 и ранены 18 человек. В период обстрела катера-дымзавесчики прикрывали Кронштадт дымовыми завесами. С 18 ч. 02 м. до 18 ч. 50 м. противник из тех же районов выпустил 34 снаряда по мысу Лисий Нос. (Дело 2453, л. 38; дело 2142, л. 87, 89; арх. 13474, л. 113—115.)

Батареи № 611 (152-*мм*), 343 и 775 (обе 130-*мм*) и 777 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 19-а (180-*мм*), 1110, 1111 и 1116 (все 130-*мм*) с 15 ч. 56 м. до 19 ч. 50 м. израсходовали 215 снарядов, ведя стрельбу по вражеским батареям, обстреливавшим Кронштадт и Лисий Нос из района населенных пунктов Новополье, Владимирово, Настолово, Павкуля, Пиудузи и совхоза «Беззаботное». Батареи противника в семи случаях прекратили стрельбу. В этот же период железнодорожная батарея № 1110 была безуспешно обстреляна противником. (Арх. 12363, л. 143; дело 2453, л. 38.)

Батареи № 143, 153 и 667 (все 100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 08 м. вели огонь по войскам противника в районе населенных пунктов Костино и Коркули, израсходовав 27 снарядов. Батарея № 112 (152-*мм*) того же укрепленного сектора с 13 ч. 24 м. до 14 ч. 40 м. 17 снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Куоккала и безуспешно обстреляла поезд в этом районе, частично повредив железнодорожный путь. (Арх. 12363, л. 143; дело 2453, л. 38.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в 15 ч. 25 м. противник из неустановленного района безрезультатно выпустил пять 150-*мм* снарядов по району Шлиссельбург. (Дело 2578, л. 114.)

С 18 ч. 20 м. до 23 ч. 30 м. противник из района станции Мга обстрелял населенный пункт Шереметевка, выпустив восемь 220-*мм* снарядов, из которых три не взорвались. (Дело 2578, л. 125.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы. Из-за свежей погоды дозоры и посты противоминного наблюдения были выставлены по сокращенному варианту. (Дело 2601, л. 47—49.)

С 13 ч. 23 м. до 13 ч. 52 м. два самолета противника Ю-88 вели разведку Ладожского озера. Кроме того, в течение дня одиночные самолеты противника вели разведку гавани Осиновец и бухты Морье, а также наших путей сообщения. (Дело 2578, л. 114; арх. 6783, л. 15.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 36 м. вел разведку плавучих средств противника в северо-западной и северо-восточной частях озера и сбросил на аэродром Видлица 2 ФАБ-100. Разрывы бомб были отмечены в районе стоянки самолетов. (Арх. 23350, л. 327; арх. 13790, л. 62, 63; дело 2133, л. 218.)

С 15 ч. 37 м. до 16 ч 10 м. авиаразведка обнаружила в бухте Сортанлахти катер связи и две лайбы; в бухте Лахденпохья — два сторожевых катера, корабль неустановленного класса и три баржи; в шхерах в районе острова Тимонсаари — два десантных судна и два десантных катера; в Монастырской бухте острова Валаам — лайбу и катер связи и в заливе Сальмис — буксир и баржу. (Арх. 6783, л. 16.)

Начальник штаба Ладожской военной флотилии донес начальнику Главного Морского штаба и начальнику штаба флота, что для содействия наступавшим войскам Волховского фронта флотилией был сформирован Волховский отряд десантных судов (два бронекатера, пять тендеров и пять катеров ЗИС) с задачей высаживать тактические десанты и обстреливать войска противника. Для подготовки к высадке штаб фронта выделил десантный батальон. В 7 ч. 00 м. для отработки поставленных задач с 9 по 14 октября отряд вышел из Новой Ладоги и направился по реке Волхов в район населенного пункта Пчева. (Дело 2601, л. 45; арх. 13195, л. 146.)

9 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, в порту Свинемюнде был отмечен немецкий крейсер «Адмирал Шеер» (Инв. 1144/с, стр. 17.)

Два самолета Пе-2 (15 рап), действуя поодиночке, с 8 ч. 40 м. до 16 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. Один из них сфотографировал противолодочные сети противника к северу от острова Найссаар. (Арх. 23350, л. 330; арх. 13790, л. 63, 66.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 14 ч. 33 м. до 15 ч. 30 м. летали на разведку военно-морской базы Хельсинки, но не выполнили задания из-за неисправности материальной части. (Арх. 13790, л. 69, 70.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. севернее острова Мохни транспорт, шедший курсом 270°, и в том же районе — сторожевой корабль, шедший курсом 320°; в 9 ч. 45 м. юго-западнее банки Калбодагрунд — три тральщика, шедших в строе клина курсом 30°; в 9 ч. 49 м. в районе банки Таллинамадал — сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 9 ч. 51 м. в районе противолодочного рубежа Найссаар-Порккалаудд—девять десантных судов, шедших в строе кильватера двумя группами (по четыре и пять единиц), курсом 180°, и

южнее острова Найссаар — транспорт под охраной двух сторожевых катеров, шедший курсом 110°; в 9 ч. 51 м. в порту Таллин — пять транспортов и десантное судно; в 10 ч. 05 м. в гавани Верги — сторожевой катер и два буксира. (Арх. 6783, л. 17, 18.)

В 10 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы использовать улучшение метеорологических условий и продолжать поисковые действия торпедных катеров на путях сообщения противника. (Дело 2142, л. 90.)

Штормовая погода, стоявшая с 1 по 9 октября, не давала возможности торпедным катерам выходить на поиск. Ослабление ветра до 5 баллов позволило вечером организовать поиск западнее Гогланда. В 18 ч. 33 м. торпедные катера типа Д-3 № 16, 36 и 56 (под командованием капитан-лейтенанта Свердлова) вышли с острова Лавенсаари и направились Северным Гогландским проходом искать корабли противника вдоль южного берега Финского залива в районе Гогланд — маяк Вайндло (рис. 6). Около 20 ч. 30 м. катера форсировали Северный Гогландский проход и в 20 ч. 41 м. повернули на юг. В 21 ч. 13 м., находясь севернее знака Виргины, торпедные катера легли на курс 251° и увеличили скорость до 23 узлов. В 23 ч. 41 м. торпедные катера находились примерно в 5 милях к востоку от маяка Кэри, а в 23 ч. 47 м. повернули на обратный курс. К этому времени ветер опять начал свежеть. (Арх. 8856, л. 2, 8, 9, 58, 60; арх. 23487, л. 198—202.)

В 22 ч. 00 м. торпедные катера типа Г-5 № 41, 101 и 111 вышли с острова Лавенсаари и направились Северным Гогландским проходом производить поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и в районе знак Виргины — маяк Вайндло — остров Малый Тютерс. Около 23 ч. 12 м. катера форсировали Северный Гогландский проход. В 23 ч. 30 м. вследствие ухудшения погоды (ветер юго-западный 6 баллов, волна 5 баллов, видимость 2—3 каб.) командир этой группы катеров донес командиру 1-го дивизиона торпедных катеров о невозможности продолжать поиск. В 23 ч. 31 м. катера повернули на юг и малым ходом продолжали итти в назначенный им район. (Арх. 8856, л. 12, 13, 58, 60; арх. 22392, л. 433, 434, 436.)

В 22 ч. 30 м. торпедные катера типа Г-5 № 75, 85 и 105 вышли с Лавенсаари и направились Северным Гогландским проходом искать корабли противника на Западном Гогландском плёсе. В 23 ч. 45 м. и в 23 ч. 55 м. катера были освещены прожектором противника с северной оконечности Гогланда во время форсирования Гогландского прохода. (Арх. 8856, л. 2, 58, 60; арх. 22392, л. 433, 434, 436.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», находясь на позиции на Западном Гогландском плёсе юго-восточнее огня Тийскери, в 0 ч. 55 м. донесла командиру бригады подводных лодок об израсходовании торпед и в 1 ч. 44 м. получила приказание возвращаться в базу. В 2 ч. 10 м., находясь в 6 милях к юго-востоку от огня Тийскери, лодка обнаружила плавающую мину. В 5 ч. 14 м. «М-90» начала переход на остров Лавенсаари. Обойдя банку Викала с запада и юга, лодка в 24 ч. 00 м. находилась в 20 каб. северо-западнее маяка Большой Тютерс. Между Гогландом и островами Виргины и западнее банки Викала лодку с 14 ч. 14 м. до 22 ч. 35 м. преследовали дозорные катера противника, сбрасывавшие глубинные бомбы. (Арх. 20257, л. 85, 86, 99, 101; арх. 12372, л. 132—143, 168, 170.)

Подводная лодка «М-102» держалась на позиции в 3 милях к западу от острова Большой Тютерс. С 16 ч. 12 м. до 16 ч. 30 м. на лодке были слышны взрывы глубинных бомб, а с 19 ч. 13 м. — шумы винтов вра-

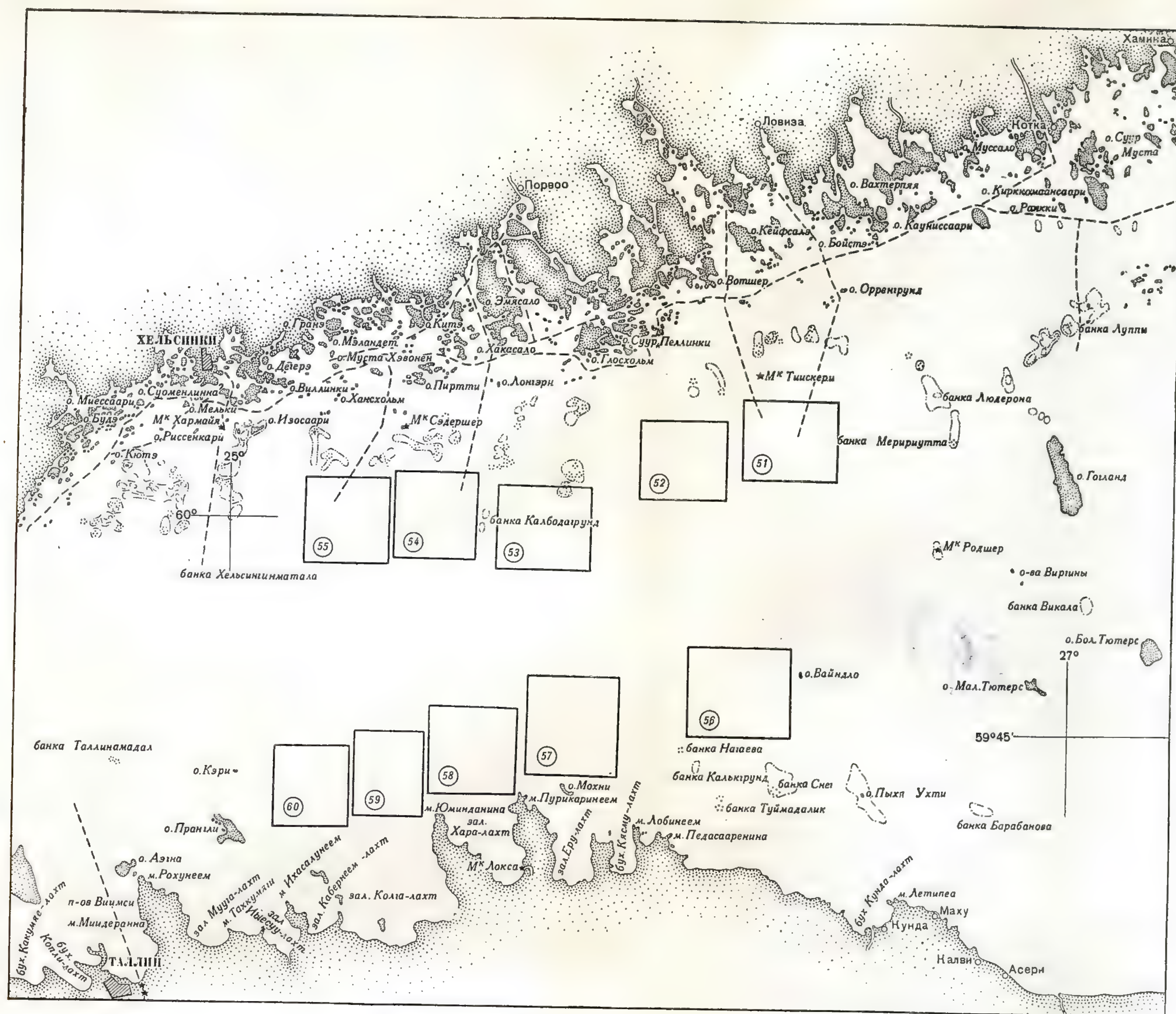


Рис. 6. Схема районов поиска торпедных катеров в центральной части Финского залива

жеских дозорных катеров, ходивших в районе нахождения «М-102» переменными курсами. В 20 ч. 47 м. были отмечены 2 сильных взрыва глубинных бомб на дистанции 4 каб. В 22 ч. 30 м. сразу после всплытия в надводное положение «М-102» была освещена осветительным снарядом с острова Большой Тютерс и по пеленгу 140° на дистанции 12—15 каб. обнаружила катера противника, шедшие на лодку. Срочно погрузившись, «М-102» в 22 ч. 36 м. слышала взрыв глубинной бомбы, а затем до исхода суток над лодкой был слышен шум винтов дозорных катеров противника, искавших лодку. В 11 ч. 54 м. командир бригады подводных лодок приказал «М-102» возвратиться в базу. Так как лодка в это время находилась на грунте, приказание командира бригады получено не было. (Арх. 20257, л. 36, 37, 49, 50; дело 2133, л. 242; арх. 12372, л. 217, 218, 227, 228.)

Три пары самолетов Як-9 (15 рап) и две пары Ла-5 (3 гв. иап) с 7 ч. 12 м. до 17 ч. 13 м. и два одиночных самолета МБР-2 (58 оаэ) с 19 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Самолеты МБР-2 сбросили 12 САБ-100. (Арх. 23350, л. 330; арх. 13790, л. 63, 65, 68, 69.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 10 м. северо-восточнее гавани Маху десантное судно и три сторожевых катера, шедших в строе кильватера курсом 290°; в 11 ч. 34 м. в бухте Койвисто и в 11 ч. 38 м. в гавани Транзунд — по сторожевому катеру; в 12 ч. 30 м. в порту Нарва-Йыесуу — два сторожевых катера, в районе острова Луппи — три шлюпки, а в районе острова Ранкки — транспорт, шедший курсом 90°; в 15 ч. 38 м. в 55 каб. к западу от банки Неугрунд — два сторожевых катера, шедших курсом 20°; в 16 ч. 10 м. в 10 каб. к западу от Гогланда — два тральщика, два сторожевых катера и три вспомогательных судна, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом 260°; в 19 каб. к западу от острова Ванханкюлэнмаа — сторожевой катер, шедший курсом 350°, и на восточном рейде порта Котка — два транспорта; в 16 ч. 20 м. севернее островов Виргины — сторожевой катер, шедший курсом 25°; в 16 ч. 28 м. юго-западнее острова Большой Тютерс — два сторожевых катера, шедших курсом 270°. Одновременно самолеты-разведчики сфотографировали район расположения железнодорожных артиллерийских батарей на Кургальском полуострове. (Арх. 6783, л. 17, 18; дело 2133, л. 246, 253.)

С 10 ч. 39 м. до 10 ч. 50 м. в районе острова Сескар был отмечен самолет противника Ю-88. (Дело 2133, л. 252.)

Командующий флотом в 10 ч. 40 м. приказал командиру Островной военно-морской базы использовать улучшение метеорологических условий и продолжить аэрофотосъемку минных полей в районе башни Вигрунд. (Дело 2142, л. 90.)

С 12 ч. 12 м. до 19 ч. 45 м. 1, 3 и 4-й дивизионы катеров-тральщиков (20 единиц) в охранении четырех малых охотников типа БМО и четырех катеров-дымзавесчиков тралили фарватеры № 1-м, 107-а, 107-б, 107-в и 107-г, проходившие от Лавенсаари в Нарвский залив между банкой Намси и башней Вигрунд. Мин обнаружено не было. (Дело 2133, л. 252, 261, 283, 284.)

В 17 ч. 50 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли 14 катеров-тральщиков в охранении малого охотника «МО-213». С 19 ч. 10 м. до 22 ч. 47 м. на Лавенсаари из Кронштадта перешли базовый тральщик «Т-217» и торпедные катера № 86, 136, 146 и 156. В 22 ч. 00 м. в бухту Батарейная из Кронштадта прибыли бронекатера № 212 и 214. (Дело 2133, л. 276, 277; арх. 12391, л. 177; арх. 16542, л. 95—97.)

В 18 ч. 30 м. из Кронштадта на Лавенсаари и Сескар вышел конвой, состоявший из двух групп. В первую группу входили тральщики № 49, 58, 62, 65, 66 и 68, два буксира, четыре баржи, мотобот, катер связи типа КМ, малый охотник «МО-404», сторожевые катера № 62, 142 и катер-тральщик «Р-10». Вторую группу составляли тральщики «Фурманов», № 69 и тральщики № 36, 37 и 42 с баржами, катер связи типа КМ, шедший в охранении сторожевых катеров № 52 и 152 и катера-тральщика № 812. Три катера-дымзавесчика сопровождали конвой до маяка Шепелевский, а затем возвратились в Кронштадт. В 20 ч. 20 м. прожектор противника из района мыса Лайвасто начал освещать проходивший мимо конвой, а в 21 ч. 20 м. неприятельская батарея из района населенного пункта Вохнала безрезультатно выпустила по конвою 9 снарядов. Корабли закрылись дымзавесой. (Арх. 16558, л. 339, 340, 354, 355; арх. 12391, л. 177.)

С 20 ч. 29 м. до 22 ч. 00 м. батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора обстреливала прожектора противника в районе населенных пунктов Хянниля и Иеремнанмяки, выпустив 19 снарядов. Во время обстрела прожектора трижды прекращали свою работу. С 21 ч. 21 м. до 21 ч. 23 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора выпустила 8 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наш конвой из района Вохнала. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Арх. 12363, л. 144; дело 2467, л. 98.)

По данным радиоперехвата, в 19 ч. 00 м. противник, получив донесения своих наблюдательных постов о выходе наших кораблей из Кронштадта, выслал для нанесения удара по ним два звена торпедных катеров. Одно звено было отмечено радиоразведкой в 23 ч. 18 м. в 4 милях к юго-востоку от банки Средняя; второе звено в 23 ч. 43 м. было обнаружено в районе банки Агамемнон, а к 23 ч. 59 м. оно отошло в точку, находившуюся в 2 милях к югу от острова Бьеркэ. После неудачного поиска торпедные катера противника отошли в пролив Бьеркэ-зунд. Обеспечение состояло из двух звеньев сторожевых катеров, одно из которых держалось южнее пролива Бьеркэ-зунд, а второе было обнаружено в 4 милях северо-западнее острова Соммерс. Руководство осуществлялось с борта канонерской лодки «Карьяла», стоявшей в гавани Транзунд. (Инв. 1144/с, стр. 5, 6.)

Тральщики № 44, 52, 53, 59 и 63 в 21 ч. 40 м. вышли на контактное траление фарватеров № 104-б, 104-в, 1-м, 107-а, 107-б, 206-в и 205-д, подходивших к Лавенсаари с северо-запада, запада и юга (Дело 2456, л. 58, 62; арх. 13474, л. 118.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы Ленинградского фронта. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2133, л. 246, 251, 270.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 7 ч. 12 м. до 8 ч. 05 м. вели разведку погоды в районе города Кингисепп. 20 самолетов Пе-2 (73 бап) группами по 8—12 самолетов под прикрытием 24 истребителей Як-7 и Як-1 (21 иап), действовавших группами по 10—20 самолетов, с 9 ч. 15 м. до 14 ч. 58 м. бомбардировали с пикирования железнодорожные мосты в районе города Кингисепп, израсходовав 96 ФАБ-250. Прямым попаданием бомб в береговые устои были выведены из строя 2 железнодорожных моста. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. Один Пе-2 получил повреждения. Результаты ударов с 11 ч. 57 м. до 17 ч. 14 м. были сфотографированы парой самолетов Ла-5 (4 гв. иап) и двумя парами Як-7 (21 иап). (Арх. 23350, л. 329; арх. 13790, л. 54, 65, 67, 68.)

14 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и восемь Ил-2 (35 шап), летая группами от двух до шести самолетов под прикрытием 18 истребителей Як-7 (13 кр. иап) и восемь Як-7 (12 кор. аэ), действовавших такими же группами, с 8 ч. 20 м. до 17 ч. 45 м. наносили бомбо-штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника на участке железнодорожных станций Волосово — Вруда — Кикерино — Веймарн. Были отмечены разрывы бомб в расположении эшелонов, вызваны 12 пожаров, взорваны паровоз и 5 вагонов, подожжены 7 вагонов, цистерна, самолет на железнодорожной платформе и склад. На шоссе между населенными пунктами Клопицы и Губаницы были уничтожены 2 автомашины с воинскими частями противника. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. Четыре Ил-2 получили повреждения. (Арх. 23350, л. 329, 330; арх. 13790, л. 63—67, 69, 70; дело 2133, лл. 259, 260.)

12 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и 12 Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей ЛАГГ-3 (13 кр. иап), 12 Як-7 (12 кор. аэ) и двух И-16 (11 иап) с 13 ч. 54 м. до 15 ч. 45 м. наносили бомбо-штурмовые удары по деревянному мосту через реку Луга на шоссе в районе города Кингисепп. Были отмечены разрывы бомб вблизи моста и прямое попадание трех ФАБ-100 в зенитную артиллерийскую батарею; были приведены к молчанию семь батарей зенитной артиллерии противника и две батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии, огнем которых были сбиты два Ил-2 (7 гв. пик. шап и 35 шап) и один Ил-2 (35 шап) поврежден. (Арх. 23350, л. 329—331; арх. 13790, л. 66—68.)

Две группы по восемь и четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 58 м. до 15 ч. 25 м. летали в район города Кингисепп отсекать истребительную авиацию противника от возвращавшихся самолетов Ил-2, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 330; арх. 13790, л. 64, 65, 68, 69.)

Два истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 45 м. произвели разведку железнодорожного движения противника на участке между станциями Кингисепп — Гатчина. (Арх. 23350, л. 330; арх. 13790, л. 68.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. противник из района населенных пунктов Ижорка, Знаменка и Палколово обстрелял мыс Лисий Нос — 28 снарядами, Кронштадт — четырьмя снарядами, Ораниенбаум — 38 снарядами, лесную гавань Ленинградского Торгового порта — 12 снарядами и поселок Ольгино — семью снарядами. В 20 ч. 50 м. противник выпустил пять осветительных снарядов по нашему дозору в районе Морского канала и с 22 ч. 33 м. до 23 ч. 08 м. — 23 осветительных снаряда по Невской губе, а также интенсивно освещал ракетами побережье в районе поселок Ленина — Знаменка. С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 15 м. неприятельская батарея из неустановленного района безрезультатно выпустила 8 105-*мм* снарядов по батарее № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы. (Арх. 6783, л. 17, 19; дело 2133, л. 278.)

Батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1102, 1108, 1109 и 1111 (все 130-*мм*) с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Кронштадт и Лисий Нос из районов совхоза «Беззаботное» и населенных пунктов Настолово, Владимирово и Павкуля, израсходовав 402 снаряда. Батареи противника четыре раза прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 144.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 17 м. до 16 ч. 27 м. корректировал огонь артиллерии флота, стрелявшей по району населенного пункта Владимирово. (Арх. 23350, л. 330, 331; арх. 13790, л. 66, 67.)

С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 45 м. в районе населенного пункта Териоки семь самолетов противника несли барраж. (Арх. 6783, л. 19.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 42 м. до 15 ч. 17 м. четырьмя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Усикюля, а также вела огонь по бронепоезду противника в районе населенного пункта Куоккала, израсходовав 63 снаряда. Бронепоезд получил значительные повреждения; взорван склад с боезапасом и поврежден железнодорожный путь. (Арх. 12363, л. 144.)

В 12 ч. 30 м. в районе Невской губы был отмечен самолет-разведчик противника Хш-126, и в 13 ч. 25 м. в районе мыса Лисий Нос летал один Ю-88. (Арх. 6783, л. 17.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 50 м. летали на перехват самолетов-разведчиков противника в районе Невской губы, но встреч с ними не произошло. (Арх. 23350, л. 330; арх. 13790, л. 68.)

Район Ладожского озера. В 8 ч. 50 м. Волховский отряд десантных кораблей прибыл в населенный пункт Пчева [1], рассредоточился и замаскировался там. Командир отряда произвел рекогносцировку реки Волхов и ее побережья с целью выяснения обстановки. Армейская часть к месту встречи в срок не прибыла. (Арх. 13195, л. 146.)

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. противник из района станции Мга безуспешно выпустил 17 220-*мм* снарядов по Шлиссельбургу и железнодорожному мосту через реку Нева; 8 снарядов не взорвались. (Дело 2133, л. 273.)

Грузовые перевозки через Ладожское озеро были ограничены штормовой погодой. Дозоры и посты противоминного наблюдения были сняты по той же причине. (Дело 2601, л. 52, 53, 56, 57.)

В 11 ч. 30 м. самолет-разведчик противника Ю-88 производил разведку в районе Шлиссельбургской губы и большой трассы. (Арх. 6783, л. 19; дело 2133, л. 273.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал:

1. Командиру отдельного отряда катеров высадить на берег в бухте Мусталахти с двух торпедных катеров и приданных двух малых охотников в 3 ч. 00 м. 12 октября диверсионный десант в количестве 40 человек, обеспечивать действия десанта на берегу артиллерийским и пулеметным огнем катеров и принять десант обратно после выполнения задачи.

2. Командиру десанта после высадки на берег в течение часа захватить пленных из состава гарнизона и прибрежных жителей, уничтожить военные объекты на берегу, минировать дороги, ведущие к Мусталахти от Кексгольма и Сортанлахти, после чего возвратиться на катера.

3. Командиру подводной лодки «М-77» в течение светлого времени суток перед высадкой десанта скрытно разведать силы противника в Мусталахти; к 23 ч. 00 м. 11 октября выставить буек в 55 каб. к востоку от мыса Мустаниеми; с 1 ч. 00 м. 12 октября, находясь в точке развертывания в 9 милях к востоку от мыса Мустаниеми, обеспечить точность подхода отряда высадки, давая ратьером установленный сигнал по пеленгу 120—150°; с 9 ч. 00 м. 12 сентября после отхода наших катеров в течение двух дней вести наблюдение за действиями противника в районе Мусталахти.

4. Командиру отдельного отряда канонерских лодок с приданными двумя малыми охотниками обеспечивать действия отряда высадки, буксируя торпедные катера канонерской лодкой «Конструктор» в точку

---

[1] См. «Хронику» от 8 октября — «Ладожское озеро».

развертывания, и находящимися на рейде Морье в немедленной готовности к выходу в озеро двумя канонерскими лодками.

5. Командиру авиагруппы Ладожской флотилии с рассветом 12 октября и до окончания высадки десанта вести разведку северной части озера для своевременного предупреждения о подходе к месту высадки кораблей противника и держать на аэродроме Выстав 12 истребителей в немедленной готовности к вылету. (Арх. 13195, л. 137—141.)

Командующий Ладожской флотилией приказал подводной лодке «М-79» с 9 по 15 октября провести разведку на южных подходах к военно-морской базе противника Лахденпохья, на позиции между параллелями 61°07'5 и 61°20' и к западу от меридиана острова Воссинансаари, имея задачи:

1) предупредить наши силы, принимающие участие в десанте, назначенном на 11 октября в районе Кексгольм — гавань Саунаниеми. об угрозе нападения крупных сил противника, базирующихся на военно-морскую базу Лахденпохья;

2) уточнить режим плавания неприятельских кораблей и пловучих средств в этих районах;

3) уточнить систему дозорной службы и навигационного оборудования вдоль западного побережья противника.

Подводная лодка «М-79» в 18 ч. 25 м. вышла из Новой Ладоги и направилась в назначенный район. (Арх. 13195, л. 122, 125.)

10 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По сообщению шведского радио, в Балтийском море были сосредоточены крупные силы германского флота. Линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст», крейсер «Лютцов» и другие корабли находились в военно-морской базе Готенхафен (Гдыня). Перевод германского флота в Балтийское море, по мнению шведов, был вызван ненадежностью военного положения немцев на Ленинградском фронте. (Инв. 1144/с, стр. 18.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в течение дня было отмечено траление противником фарватера вдоль берега от порта Виндава до мыса Колкасрагс в Рижском заливе. (Инв. 1144/с, стр. 9.)

Пять самолетов-торпедоносцев Ил-4 и А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 5 ч. 04 м. до 12 ч. 35 м. летали в Балтийское море для крейсерства на путях сообщения противника. Один Ил-4 возвратился из района острова Сескар из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, высотой 400 *м*, видимость 5 каб., дождь) и сбросил торпеду в Сестрорецкий Разлив. Самолет А-20-ж в 8 ч. 30 м. в 17,5 мили западнее порта Либава обнаружил пять транспортов противника (в 3 000—7 000 *т*), шедших в строе кильватера в охранении сторожевых кораблей и двух самолетов Ме-109 курсом 360° со скоростью 6—8 узлов. Преодолев огонь неприятельской зенитной артиллерии, самолет атаковал один из транспортов. Транспорт успел резко отвернуть, и торпеда прошла мимо. Другой самолет Ил-4 в 8 ч. 40 м. в 22 милях к северо-западу от маяка Овизи обнаружил и безуспешно атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 20° со скоростью 4—5 узлов. Самолет А-20-ж, вылетевший в 5 ч. 48 м., из боевого полета не возвратился. Последний самолет А-20-ж в 9 ч. 43 м. в районе острова Пыхя Ухти обнаружил и безуспешно атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 210° со скоростью 5 узлов. Торпеда, предположительно, зарылась в грунт из-за малой глубины в месте атаки. (Арх. 23350, л. 332, 333; арх. 13790, л. 70—73.)

В 0 ч. 30 м. торпедные катера № 41, 101 и 111, находившиеся на Западном Гогландском плёсе севернее знака Виргины, получили приказ командира 1-го дивизиона об отмене поиска и возвращении катеров в базу[1]. Торпедные катера, форсировав Северный Гогландский проход, в 3 ч. 05 м. возвратились на остров Лавенсаари. Другая группа торпедных катеров (катера № 75, 85 и 105), следуя на Западный Гогландский плёс, разделилась вследствие отрыва двух катеров от головного. В 0 ч. 50 м. катера получили приказание командира дивизиона о возвращении в базу и к 3 ч. 35 м. поодиночке прибыли на остров Лавенсаари. (Арх. 22392, л. 432—436; арх. 8856, л. 2, 13, 58, 60.)

Торпедные катера № 16, 36 и 56, находившиеся в 0 ч. 00 м. примерно в 10 милях восточнее маяка Кэри, продолжали вести поиск кораблей противника, идя курсом 71° вдоль южного берега Финского залива[2]. В 0 ч. 45 м. севернее залива Хара-лахт (ш = 59°44′2, д = 25°33′6) катера обнаружили пять сторожевых катеров противника, шедших в строе кильватера на северо-запад, и открыли по ним пушечно-пулеметный огонь. В 0 ч. 48 м. от артиллерийского огня торпедных катеров взорвался и потонул сторожевой катер противника. В 0 ч. 56 м. торпедные катера, прикрываясь дымовыми завесами, вышли из боя и продолжали отход прежним курсом. В 2 ч. 52 м. юго-западнее Гогланда торпедные катера были освещены осветительными снарядами, обстреляны артиллерийским огнем с острова Гогланд и атакованы вражескими сторожевыми катерами. Ведя ответный огонь и прикрываясь дымовыми завесами, торпедные катера в 3 ч. 00 м. оторвались от противника и пошли на север. При форсировании Северного Гогландского прохода в 4 ч. 20 м. торпедные катера были освещены осветительными снарядами и обстреляны артиллерийским огнем в северной части Гогланда и острова Хаапасаари и атакованы группой сторожевых катеров. Сосредоточенным огнем с дистанции до 1 каб. торпедные катера сильно повредили и подожгли неприятельский сторожевой катер. Прикрываясь дымовыми завесами, торпедные катера оторвались от противника и в 6 ч. 37 м. прибыли на остров Лавенсаари без потерь и повреждений. (Арх. 8856, л. 9—12; арх. 23487, л. 199—202; арх. 22392, л. 430.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-90», возвращаясь с позиции на остров Лавенсаари, форсировала Гогландский рубеж между банкой Викала и Большим Тютерсом. В 12 ч. 45 м. лодка пришла в точку встречи (ш = 59°59′8, д = 27°44′) и легла на грунт. В 19 ч. 55 м. «М-90» была встречена дозорными катерами и в 21 ч. 31 м. прибыла на остров Лавенсаари. (Арх. 20257, л. 86, 87, 101; дело 2133, л. 306; арх. 12372, л. 143—146, 168.)

Подводная лодка «М-102» продолжала держаться под водой на позиции западнее острова Большой Тютерс, уклоняясь от преследования дозорных катеров противника, напавших на нее накануне вечером. В 6 ч. 06 м. лодка всплыла и обнаружила четыре катера, стоявших без хода. С 6 ч. 41 м. до 20 ч. 04 м. «М-102» лежала на грунте, а с 20 ч. 39 м. до 23 ч. 30 м. перешла к северо-западной части острова Большой Тютерс (ш = 59°52′1, д = 27°09′) для высадки разведывательной группы. (Арх. 20257, л. 38, 48, 49; арх. 12372, л. 218, 219.)

В 5 ч. 00 м. на остров Сескар и в 8 ч. 28 м. на Лавенсаари прибыли конвои, вышедшие накануне из Кронштадта. В 7 ч. 00 м. на Лавенсаари прибыли 14 катеров-тральщиков и малый охотник «МО-213»,

---

[1] См. «Хронику» от 9 октября — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] То же.

вышедшие также накануне из Кронштадта. (Дело 2133, л. 289, 312, 313; арх. 16542, л. 95—97.)

Пять тральщиков 3-го дивизиона, вышедшие накануне с острова Лавенсаари, до 2 ч. 00 м. протралили контактными тралами фарватеры № 205-д, 206-в, 107-б, 107-а, 1-м, 104-в и 104-б, подходившие к Лавенсаари с юга, запада и северо-запада. Мин обнаружено не было. (Дело 2456, л. 74.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 7 ч. 19 м. до 8 ч. 18 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Два из них вернулись из-за неисправности материальной части, а два других возвратились из района Кронштадта из-за плохой погоды. (Арх. 13790, л. 71—73; арх. 23350, л. 333.)

Два одиночных самолета Пе-2 и две пары истребителей Як-9 (15 рап) с 9 ч. 53 м. до 15 ч. 55 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Один Пе-2 был сбит самолетом-истребителем противника в районе острова Большой Тютерс. (Арх. 23350, л. 333; арх. 13790, л. 73, 74.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 11 м. у острова Соммерс две баржи, в 10 ч. 25 м. в районе острова Муссало (ш = 60°25′, д = 26°58) — два транспорта, шедших курсом 270°, и в районе острова Кирккомаансаари — два сторожевых катера, в 10 ч. 50 м. в районе гавани Маху — сторожевой катер, шедший курсом 160°, в 15 ч. 00 м. в гавани Транзунд — три сторожевых катера и в 15 ч. 13 м. в бухте Койвисто — два катера. (Арх. 6783, л. 19, 20.)

С 12 ч. 23 м. до 14 ч. 38 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в районе маяка Шепелевский; два одиночных самолета Ю-88 и два финских самолета наблюдались в районе Лавенсаари — Копорская губа. (Арх. 6783, л. 19, 22; дело 2133, л. 296.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 12 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в районе острова Лавенсаари, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 334; арх. 13790, л. 73, 74.)

С 19 ч. 13 м. до 19 ч. 48 м. три одиночных самолета противника Хе-111 безуспешно бомбардировали остров Лавенсаари. Самолеты сбросили 35 бомб по 50—100 *кг*, которые упали в воду южнее острова. (Дело 2133, л. 301; арх. 6783, л. 22.)

В 20 ч. 20 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой, состоявший из сторожевых катеров № 52, 62, 122, 142 и 152, тральщиков № 49, 58, 62, 65, 68 и 69, сторожевых кораблей «Туча» и «Гангутец», двух буксиров, четырех барж и двух катеров КМ, шедших на буксире, и катера связи типа КМ. (Арх. 16558, л. 356, 357.)

С 21 ч. 53 м. до 21 ч. 58 м. противник из района населенных пунктов Тони и Иеремианмяки освещал прожекторами Финский залив. (Дело 2467, л. 111.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2133, л. 293; дело 2134, л. 8; дело 2142, л. 100, 110.)

С 10 ч. 01 м. до 13 ч. 48 м. противник из района Стрельна — Петергоф выпустил по мысу Лисий Нос (по району батареи № 343) 48 снарядов, по батарее № 611 — 32 снаряда, по Ленинградскому Торговому порту — 25 снарядов, по Ораниенбауму — 8 снарядов. С 17 ч. 59 м. до 18 ч. 15 м. противник обстрелял 18 снарядами Ленин-

град. (Дело 2453, л. 50, 51; дело 2133, л. 295; дело 2134, л. 1; арх. 6783, л. 22.)

Батареи № 343 (130-*мм*) и 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1103 и 1108 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 10 ч. 22 м. до 19 ч. 20 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Лисий Нос из района совхоза «Беззаботное» и населенных пунктов Горбунки, Новополье, Настолово и Знаменка, израсходовав 86 снарядов. Батареи противника прекратили стрельбу в восьми случаях. (Арх. 12363, л. 145.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и четыре Ил-2 (35 шап), парами под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) и четырех И-16 (11 иап) с 13 ч. 42 м. до 14 ч. 37 м. наносили бомбо-штурмовые удары по железнодорожному транспорту противника на участке железнодорожных станций Кингисепп — Гатчина. Преодолев огонь зенитной артиллерии противника, самолеты Ил-2 атаковали железнодорожные эшелоны в районе станций Молосковицы — Веймарн и деревни Овинцево, колонну автомашин западнее станции Молосковицы и железнодорожный мост восточнее платформы Ястребино. Были взорваны паровоз и 2 автомашины, подожжены 10 вагонов, вызваны 4 пожара в железнодорожных эшелонах и поврежден паровоз. (Арх. 23350, л. 333; арх. 13790, л. 72—74.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 53 м. вели разведку железнодорожных путей сообщения противника на участке Нарва — Красногвардейск. (Арх. 13790, л. 73, 74; арх. 23350, л. 333.)

Командующий войсками Ленинградского фронта в директиве командующему флотом, командующему 13-й воздушной армией, командующему артиллерией фронта и командиру 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса указал, что несмотря на повышение эффективности стрельбы и бомбометания план контрбатарейной борьбы в сентябре не был выполнен. Командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Надежное подавление батарей противника продолжать в октябре в соответствии с директивой от 19 сентября [1].

2. Командиру 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса, командующему 13-й воздушной армией и командующему военно-воздушными силами флота основные усилия направить на тщательное изучение целей всеми средствами разведки и использование более точных и надежных методов стрельбы и бомбометания, исходя из условий наблюдения и положения каждой цели в отдельности.

3. К 25 октября в соответствии с лимитом боеприпасов на октябрь произвести надежное подавление батарей противника и заставить их переместиться больше в глубину, распределив цели следующим образом:

а) 3-й Ленинградский контрбатарейный артиллерийский корпус — цели № 209, 230, 271, 279, 534, 535, 539 и 394-а (батареи в районах Стрельны, поселка Володарского и населенных пунктов Горелово, Павкуля, Рюмки, Настолово и Пендолово);

б) 13-я воздушная армия — цели № 507-а, 537 и 538 (батареи в районах Павкуля и Пиудузи);

в) военно-воздушные силы флота — цели № 508, 530 и 532 (батареи севернее Павкуля, восточнее Пиудузи и западнее Новополье). (Арх. 19046, л. 348.)

---

[1] См. «Хронику» от 19 сентября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Район Ладожского озера. Волховский отряд десантных кораблей проходил боевую подготовку в районе населенного пункта Пчева, готовясь к содействию частям Волховского фронта. (Дело 2134, л. 4; арх. 13195, л. 146.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы в Ладожском озере. Из-за свежей погоды в течение суток дозоры были выставлены по сокращенному варианту; посты противоминного наблюдения днем были сняты. (Дело 2601, л. 60, 61, 65.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков тралил в районе банки Стрелковая. Мин обнаружено не было. (Дело 2578, л. 144.)

В 5 ч. 24 м. подводная лодка «М-79» прибыла на позицию к западу от порта Кексгольм и приступила к ее обследованию. В 14 ч. 50 м. севернее Кексгольма (ш = 61°07′5, д = 30°05′) лодка обнаружила и сфотографировала через перископ транспорт противника в 800—1 000 *т*, шедший курсом 30° со скоростью 8 узлов. До конца суток лодка продолжала обследовать район. (Арх. 13195, л. 122, 123, 127.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-77» вышла из бухты Морье и направилась на позицию к бухте Мусталахти. (Арх. 13195, л. 132, 133.)

11 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного отдела штаба флота, соединение подводных лодок противника, взаимодействуя с легкими силами и авиацией, проводило боевую подготовку в восточной части Померанской бухты. 25 кораблей службы спасения на море обеспечивали полеты авиации в районе остров Рюген — Померанская бухта. (Инв. 1144/с, стр. 10.)

По тем же данным, в 15 ч. 00 м. в шхерах в районе острова Вотшер юго-западнее порта Ловиза находился неприятельский миноносец водоизмещением 800 *т*. (Арх. 6783, л. 22, 23, 26; дело 2134, л. 123.)

Один самолет (1 гв. мтап) вылетел в 23 ч. 05 м. для крейсерства на путях сообщения противника в средней части Балтийского моря. (Арх. 23350, л. 336; арх. 13790, л. 75.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» подошла с северо-запада к острову Большой Тютерс; в 1 ч. 20 м. посадила (находившуюся на лодке) разведывательную группу в шлюпку и направила ее на остров (ш = 59°52′1; д = 27°09′1). В 1 ч. 45 м. «М-102» срочно погрузилась, чтобы не быть обнаруженной прожектором, светившим с острова. Рубочный люк, поврежденный 3 октября при подрыве на мине, пропустил воду при погружении. Поступившей водой были выведены из строя радиостанция и электрооборудование центрального поста. В течение остальной части суток лодка держалась под водой в этом районе. (Арх. 20257, л. 38—40, 48; арх. 12372, л. 219—221, 226.)

Радиоразведка отметила с 1 ч. 12 м. до 2 ч. 30 м. в районе Большой Тютерс — банка Вигрунд сторожевой корабль противника; в 2 ч. 56 м. в районе Гогланд — Большой Тютерс и в 8 ч. 42 м. в районе острова Кирккомаансаари — по сторожевому кораблю. (Арх. 6783, л. 22, 23.)

В 1 ч. 30 м. к конвою, вышедшему накануне с острова Лавенсаари в Кронштадт, присоединились в районе острова Сескар тральщики «Фурманов» и № 66, а также тральщики № 36, 37 и 42 с четырьмя баржами на буксире и катер связи типа КМ. В 8 ч. 30 м. конвой в полном составе прибыл в Кронштадт. (Арх. 16558, л. 356—358; дело 2134, л. 26, 43.)

Катер-тральщик № 612 с тралбаржей с 8 ч. 30 м. до 14 ч. 10 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б на створе Кронштадтских маяков. Мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 26, 43.)

В 9 ч. 40 м. 33 катера-тральщика 1, 2, 3 и 4-го дивизионов в охранении малых охотников «БМО-503», «БМО-505», «БМО-506» и «БМО-507» и четырех катеров-дымзавесчиков типа КМ вышли с Лавенсаари на контактное траление фарватеров № 208-а, 208-б, 2-Н-1 и 215-а, проходивших от Лавенсаари в Нарвский залив между банками Намси и Неугрунд. В 12 ч. 12 м. для поддержки тральщиков с Лавенсаари вышли гвардейский базовый тральщик «Т-205» и три малых охотника. В 17 ч. 30 м. из-за свежей погоды корабли возвратились в базу, протралив фарватеры № 208-а, 208-б и 2-Н-1. Мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 14, 48; дело 2456, л. 73, 85; арх. 16542, л. 88—91, 98—100.)

С 11 ч. 47 м. до 11 ч. 54 м. севернее острова Лавенсаари пролетели два финских самолета-разведчика. (Дело 2134, л. 14.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 52 м. вели поиск экипажа самолета Пе-2, сбитого накануне истребителями противника в районе острова Большой Тютерс, но не обнаружили его. (Арх. 23350, л. 335, 336; арх. 13790, л. 74—76.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 335.)

Истребители, летавшие на поиск экипажа самолета Пе-2, и самолеты-разведчики обнаружили в 12 ч. 25 м. в районе островов Большой и Малый Тютерс два сторожевых катера (с желтыми кругами на бортах), шедших курсом 240°; в 15 ч. 55 м. у восточного берега острова Большой Тютерс — катер; в 16 ч. 45 м. у острова Соммерс — две баржи. (Арх. 6783, л. 22.)

Три одиночных самолета противника Хе-111 и один До-215 с 19 ч. 32 м. до 20 ч. 25 м. безуспешно бомбардировали остров Лавенсаари, сбросив 20 бомб, которые упали в воду. (Арх. 6783, л. 25; дело 2134, л. 20.)

В связи со свежей погодой начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района приказал не выставлять сторожевые катера на линии ночных дозоров и наблюдение за водным районом вести с помощью прожекторов. Были также сняты ночные дозоры и посты противоминного наблюдения Островной военно-морской базы. (Арх. 13474, л. 121; дело 2134, л. 21, 43.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 43—46, 51, 52; дело 2142, л. 131.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), 1103, 1109 и 1110 (все 130-*мм*) с 1 ч. 45 м. до 18 ч. 35 м. вели огонь по железнодорожным станциям Гатчина-Балтийская, Гатчина-Товарная, Красное Село, Тосно и Дудергоф, израсходовав 82 снаряда. (Арх. 12363, л. 146; дело 2134, л. 43; дело 2467, л. 115.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) и два Ил-2 (35 шап) парами с 9 ч. 03 м. до 17 ч. 58 м. наносили бомбо-штурмовые удары по путям сообщения противника на участке железнодорожных станций Кингисепп — Гатчина. В районе станций Вруда, Веймарн и платформы Ястребино, в районе деревни Плещевицы были подожжены 32 вагона, повреждены паровоз и автофургон и уничтожено до 30 вражеских солдат. Один Ил-2 (7 гв. пик. шап) был сбит огнем неприятельской зенитной артиллерии и упал в районе станции Вруда. Два Ил-2 (35 шап)

из-за облачности 10 баллов высотой 100 *м*, тумана, видимости в 2 каб. до цели не дошли и сбросили бомбы по автомашинам на шоссе Бегуницы — Копорье. Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 17 ч. 06 м. до 17 ч. 52 м. прикрывали действия самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в районе станции Веймарн. Два истребителя И-16 (11 иап) с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 52 м. летали прикрывать самолеты Ил-2 (35 шап) в районе Веймарн — Молосковицы. Из-за плохой погоды один И-16 возвратился из района деревни Бегуницы, а второй И-16 из полета не вернулся. (Арх. 23350, л. 335; арх. 13790, л. 74, 75.)

Самолет Як-7 (12 кор. аэ) с 13 ч. 04 м. до 13 ч. 45 м. производил разведку погоды в районе железнодорожных станций Веймарн — Молосковицы. (Арх. 23350, л. 335; арх. 18790, л. 74, 75.)

С 10 ч. 20 м. до 22 ч. 00 м. противник обстреливал различные районы Ленинграда, выпустив 94 снаряда. (Дело 2134, л. 12, 45; дело 2142, л. 117, 119.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1103, 1109, 1110, 1111, 1116 и 1117 (все 130-*мм*), 1120 (152-*мм*) и батарея № 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 33 м. до 18 ч. 47 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Новополье, Горбунки, Павкуля, Владимирово, Настолово, Ниукази и поселка Свердлова, израсходовав 339 снарядов. Батареи противника прекратили стрельбу в 13 случаях. В районе Новополье был отмечен взрыв большой силы. (Арх. 12363, л. 146; дело 2134, л. 43; дело 2467, л. 115.)

Бронепоезд «Балтиец», поддерживая разведывательные действия 168-й стрелковой дивизии, с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. вел огонь по наблюдательному пункту и огневым точкам противника в районе Петергофа, израсходовав 23 130-*мм* и 30 102-*мм* снарядов. (Арх. 12363, л. 146; дело 2134, л. 43; дело 2467, л. 115.)

Два истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. и один Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 40 м. летали для перехвата самолета-корректировщика противника в районе населенных пунктов Петергоф — Низино и самолета-разведчика в районе Невской губы, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 335, 336; арх. 13790, л. 75.)

Район Ладожского озера. Волховский отряд десантных судов на реке Волхов продолжал проводить боевую подготовку, готовясь к выполнению задач по огневому содействию частям Волховского фронта. (Арх. 13195, л. 146)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы и обеспечивать свои пути сообщения в Ладожском озере. (Дело 2601, л. 67, 68, 71.)

Подводная лодка «М-79» продолжала оставаться на позиции у северо-западного побережья Ладожского озера. В 5 ч. 50 м. вследствие неисправности материальной части лодка покинула позицию и в 14 ч. 00 м. прибыла в Новую Ладогу на три дня раньше срока. (Арх. 13195, л. 123, 124, 126; дело 2134, л. 27.)

В 5 ч. 33 м. подводная лодка «М-77», вышедшая накануне из бухты Морье, прибыла в назначенный ей район и начала обследование побережья противника в районе бухты Мусталахти и знака Вуохенсало. В 19 ч. 47 м. на лодке был получен приказ о постановке буя, и в 23 ч. 05 м. буй был поставлен в 55 каб. к востоку от мыса Мустаниеми (ш = 60°58′, д = 30°32′). (Арх. 13195, л. 133, 140, 141.)

В 19 ч. 30 м. канонерская лодка «Конструктор» с десантом (46 человек) на борту, торпедные катера № 144 и 154 и малые охотники

«МО-213» и «МО-215» вышли из бухты Морье для высадки диверсионного десанта в бухте Мусталахти[1]. (Дело 2579, л. 19; дело 2601, л. 71.)

12 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца (1 гв. мтап), действуя поодиночке с 23 ч. 05 м. 11 октября до 11 ч. 20 м. 12 октября, летали в среднюю часть Балтийского моря для крейсерства на путях сообщения противника. Первый самолет (командир — майор Борзов) в 1 ч. 17 м. в 21 миле к западу от острова Эзель обнаружил и успешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 5 000 *т*, шедший курсом 45° со скоростью 4 узлов. Экипаж наблюдал потопление транспорта. Второй самолет в 7 ч. 30 м. в 20 милях к западу от порта Виндава обнаружил транспорт в 5 000 *т* и два сторожевых корабля, шедших в строе кильватера курсом 240° со скоростью 6—8 узлов и, преодолев огонь зенитной артиллерии и автоматов противника, атаковал торпедой транспорт, от которой последний успел уклониться. Третий самолет прошел по маршруту Гогланд — Эзель — порт Мемель — Ирбенский проход — порт Пярну — северо-западная часть Чудского озера — остров Лавенсаари. Не обнаружив кораблей и транспортов противника, самолет в 8 ч. 00 м. сбросил торпеду в воду западнее Мемеля. Перелет Ил-4 с аэродрома Лавенсаари до аэродрома Каменка прикрывали два самолета Ла-5 (3 гв. иап). (Арх. 23350, л. 336, 339; арх. 13790, л. 75—77, 80.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) в 20 ч. 32 м. вылетел на поиск вражеских кораблей на путях сообщения противника в Балтийском море, но из-за плохой погоды возвратился из района станции Раквере и в 21 ч. 40 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 23350, л. 339.)

Самолеты-торпедоносцы, летавшие в Балтийское море, обнаружили в 8 ч. 57 м. северо-западнее маяка Акменрагс (ш = 57°05′, д = 20°48′) транспорт, два миноносца и два сторожевых корабля, шедших курсом 340° в строе кильватера; в 9 ч. 00 м. западнее порта Виндава (ш = 57°25′, д = 21°10′) — три корабля неустановленного класса, шедших курсом 350° в строе кильватера; в 9 ч. 10 м. западнее острова Вильзанди (ш = 58°20′, д = 21°10′) — четыре корабля неустановленного класса, шедших курсом 360°; в 9 ч. 34 м. в заливе Пярну — сторожевой корабль, стоявший без хода. Кроме того, аэрофотосъемкой самолетов разведчиков, летавших в среднюю часть Финского залива, в 14 ч. 05 м. в заливе Хара-лахт были обнаружены восемь десантных судов противника. (Арх. 6783, л. 25, 26; дело 2134, л. 53.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» в течение суток продолжала находиться на позиции к западу от острова Большой Тютерс, неоднократно наблюдая стрельбу зенитными и осветительными снарядами с острова. В 22 ч. 18 м. лодка обнаружила силуэты двух катеров на дистанции 15 каб. и уклонилась от них срочным погружением. (Арх. 20257, л. 40, 48; арх. 12372, л. 221, 226.)

В 6 ч. 00 м. в районе населенного пункта Долгово (Копорская губа) был задержан мотобот с тремя диверсантами, агентами вражеской разведки, вышедший вместе с шестью другими ботами в 3 ч. 00 м. из района населенного пункта Систа Палкино. Диверсионно-разведывательная группа (30 человек) имела задачу уничтожить артиллерийскую батарею и захватить пленного. (Дело 2134, л. 79, 80; арх. 19046, л. 333.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом установить морской дозор для при-

[1] См. «Хронику» от 9 и 10 октября — «Район Ладожского озера».

крытия правого фланга Приморской оперативной группы и предотвращения диверсионных действий противника в этом районе. (Дело 2142, л. 129. 131.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 46 м. до 14 ч. 12 м. и с 16 ч. 32 м. до 17 ч. 43 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе и железнодорожных путей сообщения в районе станции Нарва — Гатчина. Два Як-9 (того же полка) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 51 м. выполняли специальную аэрофотосъемку береговой черты по заданию штаба флота. (Арх. 23350, л. 333; арх. 13790, л. 77, 78.)

Самолет противника Ю-88 с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 43 м. летал южнее острова Лавенсаари и Сескар. (Дело 2134, л. 56.)

С 16 ч. 32 м. до 18 ч. 21 м. артиллерийская батарея противника с Кургальского полуострова обстреляла остров Лавенсаари; на аэродроме был выведен из строя самолет Ла-5 (3 гв. иап), повреждены другой самолет, бензинозаправщик, водомаслозаправщик, разбит мотор на складе и разрушен командный пункт авиаэскадрильи. (Дело 2134, л. 56, 63, 64, 84; арх. 23350, л. 340.)

Восемь самолетов Ил-2 (6 саэ) под прикрытием четырех пар истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 37 м. наносили удары по огневой позиции артиллерийской батареи противника на Кургальском полуострове. Разрывы бомб отмечались в районе огневой позиции, но батарея огня не прекращала. (Дело 2456, л. 95; арх. 23350, л. 339; арх. 13790, л. 80, 81.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 33 м. до 17 ч. 47 м. вели разведку батареи противника в районе Кургальского полуострова. (Арх. 13790, л. 80; дело 2134, л. 86.)

В 18 ч. 40 м. из Кронштадта на Лавенсаари и Сескар вышел конвой (тральщики № 36, 37, 42 и 58 и два буксира с семью баржами за тралами тральщиков «Фурманов», № 49, 62, 65, 66, 68 и 69 и в охранении семи сторожевых катеров, четырех катеров-дымзавесчиков малый охотник «БМО-501» и катера связи типа КМ). Переход конвоя до меридиана маяка Шепелевский обеспечивали еще четыре катера-дымзавесчика. Выход конвоя из Кронштадта прикрывался дымзавесой. С 21 ч. 21 м. до 21 ч. 32 м. и с 23 ч. 09 м. до 23 ч. 14 м. противник из района населенного пункта Иеремианмяки освещал прожектором фарватер и конвой. В 23 ч. 10 м. батарея противника из района населенного пункта Анттонала обстреляла конвой девятью снарядами. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 23 ч. 12 м. до 23 ч. 14 м. выпустила 7 снарядов по батарее и прожектору противника; неприятельская батарея прекратила стрельбу, а прожектор был выключен. (Арх. 13474, л. 122, 123; арх. 16558, л. 345—348; арх. 12363, л. 147; дело 2467, л. 136; арх. 12391, л. 180.)

Семь самолетов противника Ю-88, действуя поодиночке с аэродромов Нарва и Клопицы, с 19 ч. 45 м. до исхода суток бомбардировали остров Лавенсаари. (Арх. 6783, л. 27, дело 2134, л. 75, 76, 84.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 56 м. до исхода суток производил разведку кораблей противника в районе Нарвского залива, Копорской губы и островов Большой и Малый Тютерс. В 22 ч. 56 м. южнее банки Неугрунд самолет обнаружил два вражеских сторожевых катера. (Арх. 23350, л. 339; арх. 6783, л. 27.)

Дневные дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района не были выставлены из-за свежей погоды. (Дело 2453, л. 63.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской опера-

тивной группы. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 69, 78, 81, 82, 88; дело 2453, л. 59.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) и 1103 (130-*мм*) с 0 ч. 55 м. до 5 ч. 40 м. и с 15 ч. 10 м. до 19 ч. 05 м. вели огонь по железнодорожным станциям Тосно, Гатчина и Красное Село, израсходовав 44 снаряда. (Арх. 12363, л. 147.)

Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 20 м. выпустила 8 снарядов по огневым точкам противника с целью поддержки действий разведывательной группы 23-й армии в районе Стрельбища севернее города Сестрорецк. (Арх. 12363, л. 147.)

Батареи противника из района населенных пунктов Ижорка, Викколово, Стрельна, поселка Володарского и Михайловского парка (восточнее Нового Петергофа) с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. обстреливали различные районы Ленинграда, выпустив до 450 снарядов калибром 170, 210, 270 *мм*. Кроме того, противник обстрелял восемью минами западную часть дамбы Морского канала. (Арх. 6783, л. 25, 30; дело 2134, л. 54, 81.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102, 1103, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116 и 1117 (все 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 12 ч. 02 м. до 19 ч. 05 м. вели огонь по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района Новополье, Владимирово, Настолово, Рюмки, Павкуля и совхоза «Беззаботное», израсходовав 240 снарядов. Батареи противника прекратили стрельбу в 15 случаях. Противник дважды в течение дня обстрелял железнодорожную батарею № 1109, выпустив безуспешно по ней до 30 снарядов. (Арх. 12363, л. 147.)

Самолет Пе-2 (13 кор. ао) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 10 м. в районе Нового Петергофа корректировал огонь артиллерийских батарей флота. (Арх. 23350, л. 337, 338; арх. 13790, л. 79—81.)

Четыре самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (21 иап) с 17 ч. 17 м. до 17 ч. 47 м. бомбардировали артиллерийскую батарею противника, обстреливавшую Ленинград из района Павкуля. Самолеты сбросили 11 ФАБ-250; разрывы бомб были отмечены в 100—150 *м* от цели. Огнем неприятельской зенитной артиллерии в 17 ч. 35 м. был сбит один Пе-2. (Арх. 23350, л. 337; арх. 13790, л. 80,81; дело 2134, л. 79.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 48 м. до 11 ч. 45 м. вели разведку железнодорожных путей сообщения противника на участке станций Кингисепп — Гатчина. (Арх. 23350, л. 337.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и восемь Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (13 кр. иап), четырех Як-7 (12 кор. аэ) и четырех И-16 (11 иап), действовавших парами и четверками, с 13 ч. 02 м. до 15 ч. 58 м. наносили бомбо-штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника на путях сообщения Кингисепп — Красногвардейск; в районе станций Волосово, Войсковицы, Елизаветино, Вруда и Овинцево был взорван паровоз, подожжены паровоз и 20 вагонов и повреждены 2 паровоза. Были вызваны 5 взрывов и пожар в железнодорожном эшелоне восточнее станции Волосово и отмечены прямые попадания бомб в другой эшелон. В районе целей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника; три Ил-2 были повреждены. (Арх. 23350, л. 337, 338; арх. 13790, л. 77—79; арх. 13814, л. 360, 361.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 13 ч. 03 м. до 13 ч. 28 м. летали наносить бомбо-штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника на участке станций Кингисепп — Гатчина, но возвратились из-за неисправности мотора ведущего самолета группы. В 13 ч. 20 м. экипажи наблюдали падение и гибель самолета ЛАГГ-3 в районе населенного пункта Большая Ижора. (Арх. 23350, л. 337; арх. 13790, л. 77, 78.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. в районе Невской губы вел разведку самолет противника Хш-126. (Арх. 6783, л. 25; дело 2134, л. 77.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 42 м. до 17 ч. 45 м. дважды летали в район Нового Петергофа для перехвата вражеского самолета-корректировщика, но противника не обнаружили. (Арх. 23350, л. 337; арх. 13790, л. 78—80.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 15 ч. 44 м. до 16 ч. 07 м. вели разведку погоды в районе города Кингисепп, подготовляя удар с целью разрушения железнодорожного моста через реку Луга. (Арх. 23350, л. 337.)

11 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 14 самолетов Як-7 и Як-1 (21 иап) с 16 ч. 46 м. до 18 ч. 10 м. летали на бомбардировку железнодорожного моста через реку Луга в районе города Кингисепп; два Як-7 (21 иап) в это же время летали наблюдать результаты удара. В 17 ч. 18 м., преодолев огонь неприятельской зенитной артиллерии, самолеты Пе-2 с пикирования сбросили на мост 33 ФАБ-250, но прямых попаданий не достигли; был вызван пожар в городе. (Арх. 23350, л. 337; арх. 13790, л. 79, 80.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап), действуя четверками, с 17 ч. 06 м. до 18 ч. 15 м. летали отсекать истребители противника от самолетов Пе-2 (73 бап), бомбардировавших железнодорожный мост в районе города Кингисепп и артиллерийскую батарею в районе Павкуля. (Арх. 23350, л. 337; арх. 13790, л. 79—81.)

Район Ладожского озера. Волховский отряд десантных судов с десантным батальоном продолжал боевую подготовку в районе населенного пункта Пчева. (Дело 2134, л. 67, 68.)

С 17 ч. 05 м. до 17 ч. 45 м. противник выпустил по Шлиссельбургу 75 150-*мм* и 33 шрапнельных снаряда. (Дело 2579, л. 34.)

Ладожская флотилия перевозила грузы и прикрывала свои пути сообщения в озере. (Дело 2601, л. 72, 74, 77; дело 2579, л. 34.)

Подводная лодка «М-77» в 1 ч. 00 м. прибыла в точку развертывания десантного отряда[1] и начала давать ратьером установленный сигнал. В 1 ч. 10 м. «М-77» обнаружила канонерскую лодку «Конструктор» и четыре катера, направлявшиеся к району высадки. С 1 ч. 36 м. до 1 ч. 50 м. подводная лодка наблюдала зенитную стрельбу и выпуск осветительных ракет с острова Коневец, в 3 ч. 35 м. — работу прожекторов по горизонту с острова Коневец, из района порта Кексгольм и мыса Мустаниеми, а в 4 ч. 30 м., предположительно, с острова Мекерикэ. Прожектора светили периодически, в течение 30 минут. В 6 ч. 05 м. «М-77» направилась к мысу Мустаниеми для наблюдения за противником. В 13 ч. 00 м. лодка обнаружила в воздухе самолет Ю-87, пролетавший берегом по направлению к бухте Сортанлахти. В 19 ч. 55 м. лодка отошла в район выставленного ею буя. (Арх. 13195, л. 133, 134, 140.)

---

[1] См. «Хронику» от 9—11 октября — «Район Ладожского озера».

В 1 ч. 13 м. канонерская лодка «Конструктор», торпедные катера № 144 и 154 и малые охотники «МО-213» и «МО-215» прибыли в точку развертывания. В 2 ч. 10 м. катера с десантом направились к берегу. При подходе к берегу в 12 каб. к северу от назначенного места высадки катера были освещены прожекторами с мыса Мустаниеми, островов Хейнесинма и Валаам и из района Кексгольма; командир высадки, считая свой отряд обнаруженным противником, отказался от высадки десанта; в 10 ч. 40 м. корабли возвратились в бухту Морье. (Арх. 7180, л. 5—7, 24, 30, 31; дело 2579, л. 28.)

С 9 ч. 55 м. до 22 ч. 05 м. тральщик № 63 и катера-тральщики «ЛП-19» и «ЛП-20» с двумя тралбаржами тралили в районе банки Стрелковая. Мин обнаружено не было. (Дело 2579, л. 28, 34.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. самолет противника Ю-88 вел разведку баз Ладожской флотилии; в 12 ч 07 м. самолет Хе-111 вел разведку в районе военно-морской базы Осиновец. (Арх. 6783, л. 25; дело 2579, л. 28.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 32 м. произвел разведку и аэрофотосъемку пловучих средств противника в северо-западной части озера. Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 35 м. в устье реки Вуокса катер связи и баржу; в 14 ч. 36 м. в бухте Кивисальмисатама — две лайбы и баржу; в 14 ч. 38 м. в районе острова Марьясаари (ш = 61°11′, д = 30°13′) — сторожевой катер, стоявший без хода; в 14 ч. 47 м. в бухте Лахденпохья — десантное судно, два сторожевых катера, катер связи, корабль неустановленного класса и три баржи, а у входа в Якимварский залив — десантное судно на ходу; в 14 ч. 52 м. западнее острова Тимонсаари (ш = 61°26′, д = 30°30′) — буксир с баржей на ходу, а в шхерах в районе острова Тимонсаари — десантное судно и десантный катер на ходу; в 14 ч. 57 м. в бухте Монастырская на острове Валаам — катер связи. (Арх. 13853, л. 279; арх. 6783, л. 26.)

13 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца (1 гв. мтап) — два Ил-4 и один А-20-ж — с 3 ч. 17 м. до 10 ч. 55 м. летали в Балтийское море для крейсерства на путях сообщения противника. Один Ил-4 в 6 ч. 20 м. в 27 милях к западу от полуострова Сырве (ш = 58°05′, д = 21°12′) обнаружил и безуспешно атаковал транспорт в 6 000 *т*, шедший курсом 10° в охранении двух сторожевых кораблей; сброшенная торпеда потонула. Самолет-торпедоносец (капитан Победкин) в 7 ч. 50 м. в 16 милях к северо-западу от порта Мемель (ш = 55°57′, д = 20°41′) обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт противника в 4 000 *т*, шедший курсом 10° со скоростью 8 узлов. На отходе от погружавшегося транспорта самолет вел безуспешно бой с самолетом противника Ме-110. В 10 ч. 03 м. торпедоносец сел на аэродроме Лавенсаари. Другой самолет Ил-4, летавший в среднюю часть Балтийского моря и в Ботнический залив до параллели порта Пори, кораблей противника не обнаружил, сбросил торпеду в районе Оландских шхер, а затем сел на аэродроме Новая Ладога. (Арх. 23359, л. 339, 340, арх. 13790, л. 81—83.)

Три пары самолетов Як-9 (15 рап) с 11 ч. 22 м. до 17 ч. 16 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 340; арх. 13790, л. 83.)

Самолеты-разведчики и торпедоносцы обнаружили в 7 ч. 40 м. у входа в Либаву два сторожевых катера и два торпедных катера, стоявших без хода; в 12 ч. 12 м. северо-западнее острова Найссаар

(ш = 59°37′, д = 24°23′) — шесть сторожевых катеров и сторожевой корабль, стоявшие без хода, и у северной оконечности того же острова (ш = 59°37′, д = 24°32′) — два сторожевых катера, шедших курсом 315°; в 12 ч. 15 м. в порту Таллин — девять транспортов, четыре сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров; в 12 ч. 18 м., западнее мыса Юминданина (ш = 59°40′, д = 25°18′) — три сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 130° в строе клина; в 12 ч. 22 м. в гавани Локса — сторожевой катер. (Арх. 12349, л. 382, 383; дело 2134, л. 89, 90, 94.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) в 22 ч. 15 м. и самолет Ил-4 (1 гв. мтап) в 23 ч. 00 м. вылетели для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийском море. (Арх. 13790, л. 83—85; арх. 23350, л. 341.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» продолжала находиться на позиции западнее острова Большой Тютерс, наблюдая за своим районом. В 1 ч. 19 м. и в 3 ч. 13 м. вблизи острова лодка обнаружила силуэты двух катеров и в 13 ч. 15 м. наблюдала луч прожектора с катера, находившегося, предположительно, у банки Викала. (Арх. 20257, л. 40, 41, 47, 48; арх. 12372, л. 221, 225, 226.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, произвел разведку кораблей противника в Финском заливе и возвратился на свой аэродром в 0 ч. 30 м., израсходовав 6 САБ-100. (Арх. 23350, л. 339; арх. 13790, л. 81, 82.)

Восемь самолетов противника Ю-88, действуя поодиночке с аэродромов Нарва и Клопицы, с 19 ч. 45 м. 12 октября до 2 ч. 48 м. 13 октября сбросили 50 бомб по 100—250 *кг* по острову Лавенсаари, из них 23 упали в воду. Жертв и повреждений военных объектов не было. (Дело 2134, л. 84.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, прибыл в 6 ч. 50 м. в район острова Сескар, где от него отделились тральщик № 42, буксир с баржами и катер типа КМ. В 10 ч. 00 м. конвой прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2134, л. 92; арх. 13474, л. 123.)

С 1 ч. 30 м. до 21 ч. 40 м. подводная лодка «С-13» в сопровождении сторожевого катера № 12 ходила из Кронштадта на Красногорский рейд (полигон № 1) для прохождения боевой подготовки. (Дело 2134, л. 120, 135; арх. 13474, л. 123.)

С 10 ч. 42 м. до 10 ч. 53 м. в районе острова Лавенсаари четыре финских самолета прошли курсом на восток; с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 45 м. в районе Копорской губы был отмечен самолет-разведчик противника Ю-88. (Арх. 12349, л. 382, 384; дело 2456, л. 99.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 44 м. до 18 ч. 15 м. летали на перехват самолета-разведчика противника Ю-88 в районе острова Сескар, но встреч с ним не имели. (Арх. 23350, л. 341; арх. 13790, л. 84, 85.)

Самолеты, летавшие на разведку в западную часть Финского залива, обнаружили в 12 ч. 29 м. в районе острова Малый Тютерс сторожевой катер и в 16 ч. 30 м. в районе острова Соммерс — сторожевой корабль. (Арх. 12349, л. 382, 383.)

В 20 ч. 10 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (тральщики № 36, 37, 49, 58, 62, 65, 66, 68, 69 и «Фурманов», семь сторожевых катеров, катера связи типа КМ, четыре катера-дымзавесчика, малый охотник «БМО-558», буксир и пять барж). (Дело 2134, л. 98, 117; арх. 12391, л. 181.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 31 м. противник из района населенного пункта Иеремианмяки освещал прожекторами Финский залив. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 23 ч. 31 м. выпустила снаряд по прожектору, который после этого прекратил свою работу. (Дело 2467, л. 145.)

Дневные дозоры и посты противоминного наблюдения Кронштадтского морского оборонительного района не были выставлены из-за свежей погоды. (Дело 2134, л. 92.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. вел разведку кораблей противника в районе губы Кунда, Нарвского залива и Лужской губы. Корабли противника обнаружены не были. (Арх. 23350, л. 341; арх. 13790, л. 83, 84.)

На основании распоряжения командующего флотом [1] командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал усилить дозорную службу в районе мыса Устинский (Копорская губа), выставляя дополнительные дозоры № 57 (ш = 59°56′, д = 28°56′) и 58 (ш = 59°51′8, д = 28°57′5) в 2 милях на северо-запад и в 3 милях на юго-запад от этого мыса за счет дозоров № 53-а и 56-а в дни, свободные от проводки конвоев. (Дело 2134, л. 104.)

С 13 ч. 45 м. до 13 ч. 59 м. две 105-*мм* артиллерийские батареи противника из района населенного пункта Большие Копорки и мыса Дубовский выпустили 48 снарядов по мысу Устинский и деревне Устье в районе батареи № 341 (на побережье Копорской губы). (Дело 2467, л. 145; дело 2453, л. 73.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом немедленно начать сплошное траление маневренных районов и разведывательное траление фарватеров в Копорской губе и северной части Лужской губы в такой последовательности (рис. 7):

В первую очередь — маневренный район № 6 в центральной части Копорской губы в границах ш = 59°56′5, д = 28°39′3; ш = 59°51′6, д = 28°52′6; ш = 59°56′5, д = 28°54′3; ш = 59°50′8, д = 28°39′3;

во вторую очередь — маневренный район № 7 в 5—6 милях югозападнее и южнее маяка Сескар в границах: ш = 59°58′8, д = 28°14′4; ш = 59°54′6, д = 28°23′3; ш = 59°55′5, д = 28°24′4; ш = 59°57′9, д = 28°13′2 и фарватеры № 2-б, 2-в-I, 2-в-II, 2-г, 2-д, 2-е, 102-а, 213-а и 213-б в обход Деманстейнских банок и острова Сескар с юга. Одновременно в первую очередь произвести разведывательное траление района № 5 — западнее, юго-западнее и южнее мыса Устинский в границах ш = 59°56′5, д = 28°54′3; ш = 59°51′7, д = 29°01′4; ш = 59°53′6, д = 29°01′4; ш = 59°51′6, д = 28°52′6.

Траление проводить скрытно с полным использованием тральных сил, максимально используя благоприятную погоду и лунные ночи. В случае обнаружения мин на фарватерах при разведывательном тралении производить сплошное протраливание этих фарватеров. Закончить траление не позднее 25 октября. (Дело 2142, л. 158; дело 2143, л. 6.)

Начальник штаба флота дал указание начальнику штаба военно-воздушных сил флота в течение 14 и 15 октября тщательно просмотреть авиацией район действий подводной лодки «М-102» с целью установления действий сил противолодочной обороны противника. (Дело 2142, л. 136.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в ночь на 18 октября провести

---

[1] См. «Хронику» от 12 октября — «Восточная часть Финского залива».

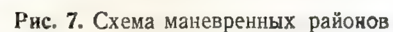


Рис. 7. Схема маневренных районов

с Лавенсаари в Кронштадт подводные лодки «М-90» и «М-102». (Дело 2142, л. 137.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум для Приморской оперативной группы. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 102, 103, 116, 122; дело 2142, л. 138, 143.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 00 м. вела огонь по железнодорожным узлам Тосно и Гатчина, израсходовав 10 снарядов. (Арх. 12363, л. 148.)

С 3 ч. 58 м. до 19 ч. 00 м. и с 20 ч. 10 м. до 20 ч. 40 м. противник из района населенных пунктов Каменевка, Стрельна, Ижорка и Викколово и поселка Володарского выпустил по Ленинграду 74 снаряда. (Арх. 12349, л. 382, 384; дело 2134, л. 116.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 0 ч. 29 м. до 0 ч. 33 м. и железнодорожные батареи 1111, 1117 (обе 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 14 м. до 18 ч. 15 м. вели огонь по батареям, обстреливавшим Ленинград из района города Пушкин и населенных пунктов Новополье и Настолово, выпустив по ним 33 снаряда. Батареи противника прекратили стрельбу в трех случаях. (Арх. 12363, л. 148.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 11 ч. 14 м. до 16 ч. 31 м., испытывая материальную часть, обстреляла 35 снарядами вражескую батарею в районе Новополье, а железнодорожная батарея № 1122 с 11 ч. 36 м. до 18 ч. 12 м. выпустила 5 снарядов для пристрелки репера в районе населенного пункта Константиновка. (Арх. 12363, л. 148.)

С 10 ч. 40 м. до 17 ч. 15 м. в районе Невской губы и Нового Петергофа были отмечены два самолета-разведчика противника Хш-126. (Арх. 12349, л. 382, 384; дело 2142, л. 145.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в течение дня противник из района станции Мга безрезультатно обстреливал населенный пункт Морозово, выпустив по нему 67 снарядов, из которых 7 не взорвалось. (Дело 2579, л. 38.)

На Ладожском озере наши грузовые перевозки происходили бесперебойно. (Дело 2601, л. 78, 79, 82.)

Подводная лодка «М-77» продолжала обследовать побережье противника в районе мыса Мустаниеми. В 12 ч. 30 м. на лодке был слышен сильный подводный взрыв. В 20 ч. 00 м. «М-77» направилась в Новую Ладогу. (Арх. 13195, л. 134, 135, 140.)

С 16 ч. 01 м. до 16 ч. 45 м. в районе военно-морской базы Осиновец был отмечен вражеский самолет-разведчик Ю-88. (Дело 2141, л. 145.)

Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов, получив приказание начальника штаба 4-й армии выйти к устью реки Тигода и вступить в подчинение 44-й стрелковой дивизии, направились в указанный район. (Арх. 13195, л. 147, 153.)

14 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета-торпедоносца (1 гв. мтап), два А-20-ж и два Ил-4, действуя поодиночке, с 22 ч. 10 м. 13 октября до 11 ч. 10 м. 14 октября летали для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийском море. Самолет-торпедоносец (летчик — капитан Константюк) в 1 ч. 45 м. в 37 милях к северо-западу от маяка Овизи (ш = 57°50′, д = 20°40′) обнаружил и успешно атаковал торпедой танкер в 5 000 *т*, шедший курсом 10° со скоростью 4—5 узлов. Экипаж наблюдал потопление танкера через 5—6 минут после взрыва. Пролетая в районе острова Найссаар, самолет был безуспешно обстрелян огнем

зенитных автоматов противника. Один самолет Ил-4 в средней части Балтийского моря кораблей и транспортов противника не обнаружил и в 3 ч. 10 м. сбросил торпеду в воду в Рижском заливе северо-восточнее мыса Колкасрагс. Второй самолет Ил-4, летавший в северную часть Балтийского моря, также кораблей и транспортов не обнаружил и в 7 ч. 40 м. сбросил торпеду в воду северо-западнее маяка Тахкуна. Самолет-торпедоносец (старший лейтенант Самедов), вылетевший в 3 ч. 52 м., из боевого полета не вернулся, сообщив лишь в 8 ч. 35 м. радиограммой о потоплении им транспорта противника. (Арх. 23350, л. 341; арх. 13790, л. 83—85; дело 2134, л. 127—129.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 30 м. вели разведку неприятельских кораблей и транспортов в западной части Финского залива. В 9 ч. 55 м. в районе острова Суур Пеллинки самолеты обнаружили сторожевой катер противника, шедший курсом 345°, и в 10 ч. 05 м. в гавани Кунда — десантное судно. (Дело 2134, л. 119; арх. 23350, л. 341-а; арх. 13790, л. 85.)

Торпедные катера типа Д-3 № 76, 106 и 136 в 19 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника в западной части Финского залива, вдоль опушки финских шхер до меридиана порта Хельсинки. С 20 ч. 20 м. до 20 ч. 45 м. и в 21 ч. 22 м., форсируя Северный Гогландский проход, катера наблюдали работу прожекторов с острова Гогланд и Большой Тютерс и продолжали итти на запад, производя одновременно разведку обстановки. В 24 ч. 00 м. катера находились в 10 милях юго-западнее маяка Сэдершер. (Арх. 8856, л. 16, 58, 60; арх. 22392, л. 443.)

Четыре самолета МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 19 ч. 16 м. до 22 ч. 30 м. летали бомбардировать порт и железнодорожный узел Таллин. С 21 ч. 02 м. до 21 ч. 27 м., преодолев огонь неприятельской зенитной артиллерии, самолеты сбросили 16 ФАБ-100 и 2 САБ-25 на портовые сооружения Купеческой гавани и железнодорожный узел Таллина. В районе железнодорожного узла был вызван пожар. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 86, 87.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в 5 милях к западу от маяка Большой Тютерс. В 1 ч. 53 м. по пеленгу 120° на расстоянии 20 каб. «М-102» обнаружила два неприятельских тральщика (один из них типа М), шедших курсом 240° в строе кильватера. В 2 ч. 06 м. с дистанции 8 каб. лодка произвела двухторпедный залп по головному тральщику типа М и погрузилась. Тральщики уклонились от торпед и начали преследовать лодку, сбросив на нее 9 глубинных бомб. Лежа на грунте (ш = 59°48′1, д = 27°02′2), «М-102» до 13 ч. 23 м. слышала шум винтов неприятельских тральщиков, производивших поиск. В 20 ч. 41 м. лодка всплыла, а в 21 ч. 14 м. снова вынуждена была срочно погрузиться, так как обнаружила два катера, шедших курсом 180°. (Арх. 20257, л. 41, 42, 45—47; арх. 12372, л. 208, 221, 222, 225.)

В 0 ч. 10 м., в районе острова Сескар к конвою, вышедшему накануне с Лавенсаари в Кронштадт, присоединились тральщик № 42, буксир с двумя баржами и катер типа КМ. В 8 ч. 00 м. конвой прибыл в Кронштадт. (Дело 2134, л. 117, 139; арх. 12391, л. 181; дело 2142, л. 143.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 33 м. и с 15 ч. 32 м. до 17 ч. 18 м. вела разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 13790, л. 85; арх. 23350, л. 341-а)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в бухте Саарениэ (остров Бьеркэ) баржу и два катера; в 9 ч. 48 м. в бухте Койвисто — две баржи, два катера и лайбу; в 9 ч. 53 м. в гавани Транзунд — два катера; в 16 ч. 35 м. в южной бухте острова Большой Тютерс — сторожевой корабль; в 16 ч. 41 м. в гавани Усть-Луга — баржу. (Арх. 12349, л. 385.)

Катер-тральщик № 612 с тралбаржей в охранении катера-дымзавесчика с 10 ч. 10 м. до 19 ч. 00 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б на подходах к Кронштадту. Мин обнаружено не было. (Дело 2453, л. 73, 77; арх. 13474, л. 125.)

С 10 ч. 24 м. до 13 ч. 00 м. четыре самолета противника ФВ-190 и семь «Фиат-50» несли барраж в районе бухта Койвисто — маяк Шепелевский — мыс Инониеми. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два вражеских самолета Ю-88 вели разведку в районе острова Лавенсаари и Копорской губы. (Арх. 12349, л. 384; дело 2134, л. 130.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 56 м. до 15 ч. 26 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика Ю-88 в районе Лавенсаари; самолет противника ушел в облака. (Арх. 23350, л. 342.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 08 м. до 17 ч. 00 м. патрулировали в воздухе, прикрывая объекты Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 23350, л. 341-а; арх. 13790, л. 85.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) с 19 ч. 22 м. до 21 ч. 15 м. вел разведку погоды в Финском заливе. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 86.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 21 ч. 58 м. и еще один МБР-2 (58 оаэ) в 23 ч. 06 м. вылетели на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 86.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом сообщил командиру Островной военно-морской базы, что имелись данные о подготовке противником диверсионных групп для высадки на острова с 25 по 30 октября, и приказал принять меры по усилению наблюдения и обороны базы в темное время суток. Аналогичные приказания были даны коменданту Ижорского укрепленного сектора и командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2453, л. 71; арх. 19046, л. 336—343.)

Командующий Приморской оперативной группой приказал командиру 43-го стрелкового корпуса оставить один стрелковый полк 98-й стрелковой дивизии в районе населенных пунктов Кандыкюля, Устье и Новые Калищи для охраны побережья Копорской губы от бухты Батарейная до устья реки Ковши, подчинив этот полк в оперативном отношении коменданту Ижорского сектора береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2134, л. 142.)

Командующий флотом, получив донесение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом о новой организации дозорной службы в Копорской губе[1], приказал дозор № 58 нести постоянно, а дозор № 57 нести за счет дозоров № 53-а или 56-а. (Дело 2142, л. 153.)

Начальник штаба флота приказал начальнику инженерного отдела флота:

1) ускорить оборудование пяти паромов из 10 двухтрюмных тендеров;

2) на всех тендерах защитить моторные отделения броневыми листами по внешнему контуру;

---

[1] См. «Хронику» от 12 и 13 октября — «Восточная часть Финского залива».

3) носовую часть корпуса дополнительно защитить броневыми листами;

4) на верхней палубе сделать защиту от пуль и осколков для пулеметного расчета и рулевого; оборудование произвести, используя опыт имеющихся образцов на тендерах Ладожской военной флотилии;

5) к 18 октября представить расчеты на конструкцию паромов из двухтрюмных тендеров для перевозки танков типа Т-34 и по оборудованию всех тендеров противопульной и осколочной защитой личного состава при перевозке, имея в виду защиту от пуль и осколков моторного отделения, рулевого, пулеметного расчета и личного состава в трюмах. (Арх. 12332, л. 88.)

Командующий военно-воздушными силами флота, указав, что специальной аэрофотосъемкой было установлено наличие минных полей противника в районе банок Намси и Вигрунд, приказал командиру 3-го гвардейского истребительного авиационного полка (старшему авиационному командиру на Лавенсаари):

1) в дни, когда тральные работы кораблями Островной военно-морской базы не будут проводиться, использовать 50% состава эскадрильи самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) для систематического бомбометания (бомбами ФАБ-100) по минным заграждениям противника, выявленным фотосъемкой, с целью их разрядки;

2) остальные 50% самолетов Ил-2 держать в готовности для подавления огня батареи противника на Кургальском полуострове и для удара по морскому противнику в случае его появления. (Дело 2134, л. 124.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев на фарватере Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 146; дело 2456, л. 73.)

Начальник штаба флота донес начальнику штаба Ленинградского фронта, что оперативные перевозки для Приморской оперативной группы согласно плану были закончены точно в срок без потерь в людях и повреждений техники. С 7 по 13 октября было перевезено 3 673 бойца, 281 автомашина и трактор, 36 орудий, 72 миномета, 122 *т* боезапаса, 323 лошади, 176 повозок и кухонь и 871 *т* разного груза. (Арх. 13372, л. 12, 105; дело 2142, л. 147.)

С 11 ч. 11 м. до 11 ч. 13 м. противник из глубины побережья вел пристрелку уреза воды в районе Петергоф — пристань Стрельна, выпустив 20 снарядов. В 15 ч. 10 м. противник обстрелял двумя снарядами Ораниенбаум. (Арх. 12349, л. 384.)

С 11 ч. 24 м. до 14 ч. 21 м. батареи противника из района поселка Володарского и населенного пункта Каменевка выпустили 32 снаряда по Ленинграду. (Дело 2134, л. 125.)

Три истребителя И-15бис (25 оаэ) с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 57 м. летали на штурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на участке Кингисепп — Красногвардейск. В 13 ч. 17 м. восточнее станции Веймарн самолеты нанесли удар по эшелону противника, груженному стройматериалами, и повредили паровоз. В 13 ч. 23 м. истребители атаковали и сожгли самолет противника Хш-126 на аэродроме Молосковицы и уничтожили повозку в районе деревни Брызгово. (Арх. 23350, л. 341-а; арх. 13790, л. 85, 86.)

Два самолета И-15бис (25 оаэ) с 22 ч. 38 м. до 23 ч. 34 м. наносили бомбо-штурмовой удар по железнодорожному эшелону противника на станции Елизаветино; прямых попаданий не наблюдалось. На шоссе Бегуницы — Витлино пулеметным огнем была повреждена легковая автомашина. (Арх. 13790, л. 86, 87.)

С 16 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов противника ФВ-190 несли барраж в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Арх. 12349, л. 387.)

Район Ладожского озера. Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов, вышедшие накануне по приказу начальника штаба 4-й армии из района населенного пункта Пчева, пришли к устью реки Тигода, где командир отряда бронекатеров получил в штабе 44-й стрелковой дивизии задачу — отдельному отряду бронекатеров во взаимодействии с 44-й дивизией не допустить выхода противника на реку Тигода ниже железнодорожного моста, а также на левый берег реки Волхов, для чего:

1) артиллерийско-пулеметным огнем поддерживать боевые порядки 44-й дивизии, включая бронекатера в общую систему артиллерийского огня дивизии;

2) быть в готовности высадить десантную группу с выходом в тыл противника и занятием плацдарма в районе станции Тигода.

По получении задачи была начата подготовка к операции. (Арх. 13195, л. 147, 153.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы и обеспечивать свои пути сообщения в озере. (Дело 2601, л. 84, 86, 87.)

В 5 ч. 40 м. подводная лодка «М-77» прибыла в главную базу Новая Ладога после разведки в районе мыса Мустаниеми. (Арх. 13195, л. 135, 136.)

В течение дня самолет противника Ю-88 вел разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2134, л. 140; дело 2579, л. 54.)

15 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 3 ч. 35 м. до 10 ч. 42 м. летали для крейсерства на путях сообщения противника в северной части Балтийского моря. Самолет капитана Летуновского в 6 ч. 57 м. в 95 каб. к северо-западу от маяка Ристна (ш = 59°00′, д = 21°46′) обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт в 1 500 *т*, шедший курсом 210° со скоростью 4 узлов. Транспорт потонул в течение 3—5 минут. Второй самолет не обнаружил кораблей противника и в 7 ч. 05 м. сбросил торпеду в воду в Ботническом заливе. При возвращении самолет был обстрелян огнем вражеских зенитных автоматов из района Кургальского полуострова и получил до 30 пробоин, один мотор был поврежден. Два истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 38 м. до 10 ч. 51 м. прикрывали перелет самолета А-20-ж из района маяка Шепелевский до аэродрома. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 87, 88.)

Торпедные катера типа Д-3 № 76, 106 и 136, накануне вечером вышедшие с Лавенсаари, продолжали вести поиск кораблей противника вдоль опушки шхер в районе Гогланд—Хельсинки. В 0 ч. 20 м. катера, идя на юг, пришли в район банки Хельсингинматала и, не обнаружив неприятеля, легли на обратный курс. В 4 ч. 30 м. при форсировании Северного Гогландского прохода луч прожектора с северной оконечности острова Гогланд осветил советские торпедные катера, которые при этом застопорили ход. Осмотрев бухту Суурkюля (на острове Гогланд) и не обнаружив неприятельских кораблей, торпедные катера в 6 ч. 48 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 22392, л. 441—443; арх. 8856, л. 17, 58, 60.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 13 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 344; арх. 13790, л. 89.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 23 м. в 10 милях к югу от банки Каллбодагрунд транспорт, шедший курсом 270°; в 13 ч. 27 м. северо-восточнее острова Кэри (ш = 59°44′, д = 25°06′) — два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 360°; в 13 ч. 30 м. юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода (ш = 59°50′, д = 24°25′) — сторожевой корабль и четыре сторожевых катера, стоявших без хода; в 13 ч. 37 м. западнее острова Пиртти (ш = 60°12′, д = 25°20′) — десантное судно, шедшее курсом 270°; в 13 ч. 45 м. в районе гавани Локса — два сторожевых катера. Кроме того, аэрофотосъемкой в 13 ч. 35 м. в порту Хельсинки были обнаружены восемь транспортов, пять десантных судов и миноносец. (Арх. 12349, л. 387, 388; дело 2134, л. 200.)

Восточная часть Финского залива. Три самолета МБР-2 (58 оаэ), действуя поодиночке, с 21 ч. 58 м. 14 октября до 4 ч. 40 м. 15 октября вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, израсходовав 12 САБ-100. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 86, 87.)

Авиаразведка в 0 ч. 40 м. в Нарвском заливе (ш = 59°33′, д = 27°30′) обнаружила три сторожевых корабля противника, шедших курсом 110°. (Арх. 12349, л. 387.)

Подводная лодка «М-102» в 2 ч. 00 м. начала переход с позиции из района западнее острова Большой Тютерс в базу, форсируя Гогландский рубеж между банкой Викала и Большим Тютерсом. С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. лодка слышала многочисленные взрывы мин, уничтожавшихся нашими катерами-тральщиками, тралившими на Восточном Гогландском плёсе. В 22 ч. 00 м. лодка самостоятельно прибыла на остров Лавенсаари. (Арх. 20257, л. 42, 43, 46; дело 2134, л. 191; арх. 12372, л. 222—224.)

В 6 ч. 30 м. 27 катеров-тральщиков 1, 2, 3 и 4-го дивизионов в охранении четырех малых охотников и четырех катеров-дымзавесчиков вышли с Лавенсаари на контактное траление маневренного района № 4 в 25—70 каб. к северу от банки Намси[1]. В 10 ч. 35 м. в 5 милях к северу от банки Намси (ш = 59°51′5, д = 27°31′5) подорвался на мине и потонул катер-тральщик «ОВР-4», с которого были спасены 2 человека. Через минуту батарея противника с острова Большой Тютерс открыла огонь по нашим катерам-тральщикам. После прикрытия тральщиков дымовой завесой противник прекратил обстрел. В 12 ч. 11 м. с острова Лавенсаари на поддержку катеров-тральщиков вышли гвардейский базовый тральщик «Т-205» и два малых охотника. Пара самолетов Ил-2 (6 саэ) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 46 м. летала на бомбо-штурмовой удар по батарее противника на Большом Тютерсе, но из-за видимости 3 каб. и тумана возвратилась. С 14 ч. 36 м до 15 ч. 46 м. четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 кор. аэ) также летали наносить бомбо-штурмовой удар по батарее противника в восточной части острова Большой Тютерс. Вражеская зенитная артиллерия противодействовала налету. Было отмечено несколько прямых попаданий бомб в неприятельскую батарею, вызваны 3 больших взрыва и пожар на огневой позиции батареи. В 17 ч. 40 м. все корабли возвратились на Лавенсаари. 3-й дивизион катеров-тральщиков произвел попутно контрольное траление фарватеров на подходах к Лавенсаари; мин обнаружено не было. При тралении района № 4 в 8—10 милях к востоку от острова Большой Тютерс (ш = 59°53′2, д = 27°33′2;

[1] См. «Хронику» от 21 сентября — «Восточная часть Финского залива».

ш = 59°51′2, д = 27°36′2; ш = 59°49′7, д = 27°31′1; ш = 59°51′6, д = 27°29′) были затралены 53 мины и 2 минных защитника противника; 32 мины взорвались, а 21 мина была подсечена и уничтожена. Мины были поставлены на различных углублениях, против мелкосидящих кораблей; большинство мин было свежей покраски, гальваноударные, немецкие, голландские и, предположительно, одна французская. Близкими взрывами были повреждены четыре катера-тральщика. (Дело 2134, л. 145, 152, 155, 162, 166, 195, 196; арх. 23350, л. 343, 344; арх. 13790, л. 89, 90; арх. 16542, л. 141—147, 149; инв. 1144/с, стр. 22.)

В 8 ч. 15 м. в районе Кургальского полуострова станцией обнаружения «Редут» был замечен неприятельский аэростат наблюдения. При приближении с востока двух советских самолетов Як-9 аэростат был спущен. (Дело 2134, л. 153.)

Две пары самолетов Як-9 (15 рап) и пара Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 25 м. до 14 ч. 15 м. искали корабли противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 343, 344; арх. 13790, л. 88, 89.)

Западнее острова Лавенсаари с 9 ч. 18 м. до 9 ч. 33 м. был отмечен вражеский самолет-разведчик Ю-88. (Дело 2134, л. 162.)

С 1 ч. 05 м. до 22 ч. 50 м. подводная лодка «Л-3» в сопровождении сторожевого катера № 12 ходила из Кронштадта на Красногорский рейд (полигон № 1) для проведения боевой подготовки. (Дело 2134, л. 177; дело 2453, л. 81.)

Катер-тральщик № 612 с тралбаржей № 34 с 9 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. тралил фарватеры № 1-а и 1-б на западных подходах к Кронштадту. В 14 ч. 30 м. к югу от маяка Толбухин (ш = 60°01′, д = 29°35′,2) при подрыве магнитной мины потонула тралбаржа. Других мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 172, 177.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 14 ч. 17 м. до 15 ч. 05 м. вели разведку погоды в районе мыса Дубовский. (Арх. 23350, л. 343; арх. 13790, л. 88.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 15 ч. 22 м. до 16 ч. 10 м. фотографировали неприятельские артиллерийские батареи в районе мыса Дубовский. (Арх. 23350, л. 343; арх. 13790, л. 88.)

В связи с усилением диверсионно-разведывательной деятельности противника на Приморском участке Ленинградского фронта и возможностью попыток высадки диверсионно-десантных групп на южный берег Финского залива и на остров Лавенсаари командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Командующему Приморской оперативной группой пересмотреть и усилить организацию службы наблюдения и охраны побережья так, чтобы исключить всякую возможность проникновения диверсионных групп с моря. В районе побережья между населенным пунктом Долгово и маяком Шепелевский иметь маневренную группу для уничтожения диверсионно-разведывательных групп противника при попытке высадки на берег.

2. Командующему флотом пересмотреть организацию дозорной службы на море, уделив особое внимание подходам к Лавенсаари и южному берегу Финского залива. На острове Лавенсаари иметь маневренные группы в местах вероятной высадки десанта. Иметь дежурный отряд катеров для перехвата и уничтожения мелких судов противника, появляющихся вблизи наших берегов. Организовать взаимодействие между дозорными кораблями, береговыми постами и маневренными группами для четкой и слаженной работы по уничтожению диверсионно-десантных групп. (Арх. 19046, л. 333, 334.)

Учитывая имевшиеся данные о подготовке противником диверсионного десанта для захвата и уничтожения маяка Шепелевский с 24 по 30 октября, командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Охраны водного района и коменданту Ижорского укрепленного сектора, развернув вооруженные силы в море и на берегу и создав оборону на берегу на участке бухта Батарейная — бухта Графская, своевременно обнаружить десант противника и ударами кораблей, береговых батарей и авиации уничтожить его, не допустив высадки на берег. Сосредоточение сил для отражения противника закончить к 20 октября, а развертывание сил провести с 24 октября и держать их на местах до особого приказания. Коменданту Ижорского сектора организовать надежную оборону на берегу, учитывая ранее проведенные мероприятия по обороне маяка Шепелевский, а также организовать взаимодействие с частями Приморской оперативной группы, обороняющими побережье. Для решения задачи на море командиру Охраны водного района были выделены базовый тральщик и катера дозора и поддержки дозора в районе Сескарского плёса и Копорской губы. (Арх. 19046, л. 344—346а.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, напрягая все силы, форсировать тральные работы в Копорской губе и в северной части Лужской губы согласно директиве от 13 октября, выполнив их к 25 октября, в случае необходимости даже за счет траления Гогландского рубежа. (Дело 2142, л. 158.)

В 22 ч. 50 м. тральщики № 37 и 58 с понтонами на буксире и сторожевой катер № 42 вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2453, л. 81.)

Торпедные катера типа Г-5 № 75, 85 и 161 в 23 ч. 45 м. вышли с Лавенсаари на поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и к югу от островов Виргины. (Арх. 8856, л. 14, 58, 61.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев и катеров на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 170, 178, 192; дело 2453, л. 79.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), с 0 ч. 02 м. до 5 ч. 00 м. и № 1110 (130-*мм*) с 22 ч. 20 м. до 22 ч. 22 м. вели огонь по тыловым объектам и резервам противника в районе станций Гатчина, Красное Село и Тосно, израсходовав 15 снарядов. (Арх. 12363, л. 149.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1107 (130-*мм*) с 12 ч. 43 м. до 16 ч. 15 м. вели огонь по железнодорожным транспортерам противника в районе станций Кокколово и Ново-Лисино, израсходовав 32 снаряда. Транспортеры противника пять раз прекращали стрельбу. (Арх. 12336, л. 149.)

В течение дня противник безуспешно обстрелял батарею № 1107 (130-*мм*), выпустив по ней 153 105-*мм* снаряда. (Арх. 12363, л. 149.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 20 м., испытывая пороха, вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Новополье. Железнодорожные батареи № 1101, 1102 и 1103 (все 130-*мм*) с 22 ч. 21 м. до 23 ч. 01 м. вели плановый огонь по той же батарее. Всего было израсходовано 79 снарядов. (Арх. 12363, л. 149.)

Восемь истребителей И-15бис (25 оаэ), действуя поодиночке и группами по два-три самолета, с 0 ч. 00 м. до 3 ч. 37 м. наносили бомбоштурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника в районе станций Волосово — Веймарн — Вруда; попаданий отмечено не было. (Арх. 23350, л. 342; арх. 13790, л. 86—88.)

Четыре истребителя И-15бис (25 оаэ) с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 20 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на участке станций Кингисепп — Гатчина. Не дойдя до железнодорожного участка из-за тумана, самолеты в 8 ч. 15 м. атаковали склады в населенном пункте Волосово, где прямым попаданием бомб был вызван взрыв. В районе деревни Заостровье пулеметным огнем были приведены к молчанию 2 зенитных автомата, которые причинили незначительные повреждения двум нашим самолетам. (Арх. 23350, л. 343; арх. 13790, л. 88, 89.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 20 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на участке станций Кингисепп — Волосово. Не обнаружив целей, самолеты возвратились с бомбами. (Арх. 23350, л. 343; арх. 13790, л. 88, 89.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 36 м. до 16 ч. 08 м. летали на перехват самолета-корректировщика противника в районе Новый Петергоф — Ораниенбаум. Два истребителя Як-7 (12 кор. аэ) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. летали на перехват самолета-разведчика противника Ме-110 в районе аэродрома Борки. Наши самолеты неприятеля не встретили. (Арх. 23350, л. 343; арх. 13790, лл. 89, 90.)

С 16 ч. 15 м. до 17 ч. 13 м. противник выпустил 10 снарядов по Угольной гавани Ленинградского порта и 3 мины по дамбе Морского канала. В 18 ч. 15 м. противник тремя снарядами безуспешно обстрелял Ораниенбаум. (Дело 2134, л. 192; дело 2453, л. 81.)

Район Ладожского озера. Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов в течение дня оборудовали огневые позиции в устье реки Тигода и привязывали их к местности. (Арх. 13195, л. 147, 153.)

Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечение своих путей сообщения в озере. С 20 ч. 00 м. по флотилии была объявлена оперативная готовность № 2. (Дело 2601, л. 88—92; дело 2579, л. 79.)

Тральщик № 63, шесть катеров-тральщиков и две тралбаржи с 6 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. тралили в районе банки Стрелковая. Мин обнаружено не было. (Дело 2579, л. 61, 79.)

16 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в 3 ч. 00 м. в районе огня Тийскери немецкий сторожевой корабль; в 3 ч. 45 м. в районе банки Каллбодагрунд, в 9 ч. 27 м. в районе острова Пиртти и в 16 ч. 30 м. в районе острова Суур Пеллинки — по звену финских сторожевых катеров; в 4 ч. 25 м. к северо-востоку от банки Каллбодагрунд и в 18 ч. 21 м. в районе маяка Сэдершер — по кораблю неустановленного класса; в 7 ч. 58 м. севернее острова Орренгрунд — финский транспорт, шедший курсом 270°; в 8 ч. 13 м. в 6 милях к западу от банки Каллбодагрунд — финское вспомогательное судно; в 19 ч. 27 м. в районе банки Порккалан Каллбода, — предположительно, сторожевой корабль; в 23 ч. 11 м. в районе острова Кэри — звено неприятельских сторожевых катеров. (Арх. 12349, л. 389, 390, 392.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера типа Г-5 № 75, 85 и 161, вышедшие накануне в 23 ч. 45 м. с Лавенсаари на поиск кораблей противника на Западном Гогландском плёсе и к югу от островов Виргины, продолжали переход в назначенный район, идя к Северному Гогландскому проходу. В 1 ч. 12 м. с северной оконечности острова Гогланд противник выпустил 4 осветительных снаряда и торпедные катера обнаружили в 10 каб. по курсу четыре неприятельских

сторожевых катера, шедших навстречу. Катера противника вместе с береговыми батареями острова Гогланд открыли артиллерийский огонь по нашим торпедным катерам. В 1 ч. 14 м. торпедные катера, повернувшие на юг, обнаружили в 3—4 каб. по пеленгу 150° еще четыре сторожевых катера противника и открыли по ним пулеметный огонь, начав постановку дымовой завесы для прикрытия своего отхода. В 1 ч. 30 м. сторожевые катера и батареи с Гогланда прекратили артиллерийский огонь, а в 1 ч. 35 м. с северной оконечности Гогланда и с островов Хаапасаарских шхер были включены прожекторы, светившие по горизонту. Торпедные катера в 1 ч. 40 м. пошли в базу и в 3 ч. 55 м. прибыли на Лавенсаари. На обратном пути в 2 ч. 07 м. в шхерах севернее острова Соммерс катера наблюдали сильный взрыв. (Арх. 22392, л. 437—439; арх. 8856, л. 11, 14, 15, 58, 61.)

Пять торпедных катеров противника пытались прорваться на рейд Лавенсаари с целью нанесения удара по нашим кораблям или для постановки минной банки на подходах к острову и разведки системы нашей дозорной службы. В 1 ч. 26 м. в 3 милях северо-восточнее башни Лавенсаари (ш = 60°03′ 4, д = 27°54′ 6) дозорный малый охотник «БМО-506» наблюдал ракеты на северо-западе, а в 1 ч. 28 м. был атакован пятью торпедными катерами противника, шедшими в строе уступа на большой скорости к рейду Лавенсаари. «БМО-506» своим ответным огнем повредил неприятельский торпедный катер. Прикрываясь дымовой завесой, вражеские торпедные катера отошли на север, предположительно, в район маяка Нерва, где они были отмечены в 3 ч. 25 м. радиоразведкой. На «БМО-506» был убит 1 и ранены 4 человека. Вышедшая с Лавенсаари группа поддержки дозора в составе трех малых охотников противника уже не обнаружила. (Арх. 19045, л. 152—156; инв. 1166/с, стр. 6; дело 2143, л. 9; дело 2134, л. 190, 194, 195, 198.)

В связи с обнаружением неприятельских торпедных катеров на подходах к рейду Лавенсаари начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района приказал начальнику штаба Островной военно-морской базы немедленно приступить к тралению фарватера № 105-б (подход к рейду Лавенсаари с северо-востока) и сбросить бомбы в районе фарватера, где были обнаружены неприятельские катера, которые, возможно, поставили там мины. (Дело 2453, л. 82.)

С 7 ч. 29 м. до 10 ч. 45 м. 6 катеров-тральщиков 3-го дивизиона произвели контрольное траление фарватеров № 112-а, 104-в и 113-а к северу от острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 203.)

В 22 ч. 20 м. сторожевые катера из состава ближнего дозора № 3 сбросили бомбы на фарватере № 105-б. Мин обнаружено не было. (Арх. 13474, л. 128.)

С 4 ч. 30 м. до 4 ч. 40 м. сторожевой катер № 172, находившийся в дозоре № 48 в 6 милях к юго-востоку от мыса Лайвасто (ш = 60°05′4, д = 29°15′3), вел бой с пятью сторожевыми катерами противника. Неприятельские катера шли курсом 135° в строе кильватера. Катер № 172 повредил головной катер противника, после чего все неприятельские сторожевые катера прикрылись дымовой завесой и, уклонившись от боя, скрылись в северном направлении. В бою катер № 172 получил лишь незначительные повреждения, и 3 человека его команды были легко ранены. На палубах в кормовой части вражеских катеров были замечены какие-то круглые черные предметы, предположительно, мины. Вероятно, неприятельские катера шли на постановку мин на наших фарватерах. Очевидно, по этой причине противник отказался от

боя при соприкосновении с нашим дозором, несмотря на свое численное превосходство. (Дело 2134, л. 207; арх. 25129, л. 5; арх. 8794, л. 70, 71, 113.)

Две пары самолетов Як-9 (15 рап) с 10 ч. 36 м. до 14 ч. 33 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 345; арх. 13790, л. 90, 91.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 15 м. в бухте Саарення (остров Бьеркэ) катер и шаланду; в 11 ч. 18 м. в проливе Бьеркэ-зунд — катер; в 11 ч. 20 м. в бухте Койвисто — катер и баржу; в 11 ч. 34 м. у острова Соммерс — корабль неустановленного класса; в 14 ч. 00 м. в порту Нарва-Иыесуу — две большие лайбы. (Арх. 23350, л. 389, 390.)

В 14 ч. 13 м. на Лавенсаари прибыли тральщики № 37 и 58 с понтонами на буксире в охранении сторожевого катера № 42, вышедшие накануне вечером из Кронштадта. (Дело 2134, л. 203.)

В течение дня в районе Островной военно-морской базы были отмечены четыре вражеских самолета-разведчика. (Арх. 12349, л. 389; дело 2134, л. 203.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел в 22 ч. 12 м. на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх 23350, л. 346; арх. 13790, л. 91.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Шхерного отряда подготовить два морских бронекатера и перебазировать их к 24 октября в бухту Графская с передачей в оперативное подчинение командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района на период действий с 24 по 31 октября 1943 г.[1] (Арх. 22389, л. 391.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района в ответ на запрос донес заместителю начальника штаба флота, что Кронштадтский морской оборонительный район имеет:

1) двухтрюмных тендеров — 22 (из них в капитальном ремонте — 1 и не имеют личного состава — 3);

2) одномоторных тендеров — 3;

3) спаренных тендеров — 2 (без личного состава и требуют мелкого ремонта; будут готовы 22 октября). (Дело 2143, л. 4; дело 2134, л. 209.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 214, 229; дело 2453, л. 84.)

Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 05 м. до 5 ч. 00 м. вела огонь по скоплению резервов противника в районе станции Тосно, израсходовав 10 снарядов. (Арх. 12363, л. 150.)

С 1 ч. 03 м. до 1 ч. 37 м. противник обстрелял Ораниенбаум 58 снарядами и в 18 ч. 05 м. — еще девятью снарядами. С 14 ч. 04 м. до 14 ч. 06 м. противник из района Нового Петергофа безуспешно выпустил 6 снарядов по дозорному малому охотнику «МО-109» в Невской губе. С 16 ч. 18 м. до 19 ч. 27 м. противник из района населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Викколово и поселка Володарского обстрелял Ленинград, выпустив до 150 снарядов. (Арх. 12349, л. 389, 392; дело 2134, л. 202, 214, 229; дело 2143, л. 12.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1110, 1111, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 16 ч. 58 м. до 19 ч. 57 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных

---

[1] См. «Хронику» от 15 октября — «Восточная часть Финского залива».

пунктов Дудергоф, Красное Село, Сосновая Поляна, Рюмки, Новополье, Знаменское, Горбунки, поселка Володарского и совхоза «Беззаботное», израсходовав 257 снарядов; проведено 27 стрельб. Во всех случаях батареи противника прекращали стрельбу. (Арх. 12363, л. 150.)

В течение дня в районе Невской губы был отмечен самолет-разведчик противника Me-110. (Арх. 12349, л. 389.)

Два самолета И-15бис (25 оаэ) в 23 ч. 08 м. вылетели на бомбоштурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника в районе станций Вруда — Волосово — Молосковицы. (Арх. 13790, л. 91, 92.)

Ладожское озеро. На участке реки Нева с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. противник из района станции Мга безуспешно обстрелял населенный пункт Шереметевка, выпустив 11 220-*мм* снарядов, из которых 3 не взорвались. (Дело 2134, л. 231.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 39 м. пристреляла репер в районе населенного пункта Рождественно. (Арх. 12363, л. 150.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы и обеспечивать свои пути сообщения в озере. Из-за свежей погоды были сняты ночные дозоры и посты противоминного наблюдения. (Дело 2601, л. 93, 94, 96.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 20 м. до 17 ч. 29 м. вел разведку пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 23350, л. 345; арх. 13790, л. 90.)

Авиаразведка с 16 ч. 20 м. до 17 ч. 29 м. обнаружила в районе острова Коневец и в устье рек Видлица и Олонка по сторожевому катеру; в устье реки Видлица — две баржи и в устье реки Тулокса — буксир и баржу. (Арх. 12349, л. 390.)

Вражеский самолет Ю-88 в течение дня вел разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2134, л. 211.)

Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов, находясь в устье реки Тигода, продолжали оборудование огневых позиций и привязку их к местности. (Арх. 13195, л. 147.)

17 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в 4 ч. 53 м. в районе острова Найссаар звено вражеских сторожевых катеров; в 4 ч. 56 м. в 2 милях к северо-западу от острова Вайндло и в 5 ч. 05 м. в районе маяка Сэдершер — по неприятельскому сторожевому кораблю; в 8 ч. 08 м. в районе острова Пиртти — канонерскую лодку «Хемеенмаа»; с 8 ч. 40 м. до 10 ч. 08 м. в районе маяка Сэдершер — канонерскую лодку «Уусимаа»; в 12 ч. 32 м. в районе полуострова Порккалаудд — финское вспомогательное судно. (Арх. 12349, л. 392, 393, 395, 396.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ), вылетевший накануне вечером, до 0 ч. 15 м. производил разведку вражеских кораблей в районе Гогланд — Соммерс — Копорская губа, израсходовав 6 САБ-100. Кораблей противника самолет не обнаружил. (Арх. 23350, л. 346; арх. 13790, л. 91, 92.)

В ночь на 17 октября шесть катеров-тральщиков 3-го дивизиона произвели контрольное траление фарватера № 105-б северо-восточнее острова Лавенсаари, где накануне появлялись неприятельские торпедные катера. Мин обнаружено не было. (Дело 2456, л. 135, 137.)

С 1 ч. 45 м. до 7 ч. 14 м. на Лавенсаари из Кронштадта перешли базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-211» и «Т-218», торпедные катера № 17, 27, 176 и 186 и сторожевой катер № 52. (Дело 2134, л. 222, 229, 232.)

Самолеты Пе-2 и Як-9 (15 рап) с 8 ч. 10 м. до 17 ч. 23 м. совершили 7 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 347; арх. 13790, л. 92.)

С 10 ч. 00 м. до 20 ч. 42 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков (11 катеров типа Р) перешел с Лавенсаари в Кронштадт, попутно протралив фарватер. Мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 222, 252; дело 2143, л. 15, 19.)

С 11 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. 18 катеров-тральщиков 1, 3 и 4-го дивизионов в охранении малых охотников «БМО-418», «БМО-505» и «БМО-509» и четырех катеров-дымзавесчиков типа КМ произвели контрольное траление фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г, ведущих от Лавенсаари в Нарвский залив между башней Вигрунд и банкой Намси. Мин обнаружено не было. (Арх. 16542, л. 140, 156—159; дело 2134, л. 239; дело 2468, л. 20.)

С 15 ч. 07 м. до 15 ч. 33 м. в районе Островной военно-морской базы вел разведку самолет противника Ю-88. (Дело 2468, л. 25.)

В 19 ч. 00 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышли подводные лодки «М-90» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211» и «Т-218», торпедных катеров № 17, 27, 176 и 186 и сторожевых катеров № 42 и 52. На переходе в районе острова Сескар от эскорта оторвался торпедный катер № 186, который дальше следовал самостоятельно. (Дело 2134, л. 238, 251; дело 2456, л. 145.)

Тральщики № 45, 62, 65, 66 и «Разведчик» под прикрытием двух катеров-дымзавесчиков в 20 ч. 07 м. вышли на контактное траление фарватеров № 2-б и 2-в восточнее и южнее Деманстейнских банок. В 21 ч. 05 м. 10 катеров-тральщиков типа Р и КМ под прикрытием трех катеров-дымзавесчиков и малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-303» и «МО-304» вышли на контактное траление маневренных районов № 5 и 6 в восточной и центральной частях Копорской губы [1]. В связи с выполнением траления были выставлены два дополнительных дозора: № 59 в 3 милях севернее мыса Колганпя (ш = 59°54′, д = 28°34′) — малый охотник «МО-313» и № 60 в 5 милях севернее мыса Дубовский (ш = 59°53′3, д = 28°46′5) — малый охотник «МО-203». (Дело 2134, л. 251; дело 2143, л. 19.)

В 20 ч. 30 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой в составе тральщиков № 49 и «Фурманов», № 69 и двух буксиров с баржами, сетевого заградителя «Онега», малый охотник «БМО-506», сторожевых катеров № 12, 152, 192 и 202 и катера-дымзавесчика. (Дело 2134, л. 251.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского сектора Береговой обороны с 20 ч. 53 м. до 21 ч. 19 м. и с 22 ч. 53 м. до 23 ч. 00 м. обстреливала прожектора противника, светившие из районов населенных пунктов Иеремианмяки и Хянниля, израсходовав 22 снаряда. Во время обстрела прожектора противника трижды прекращали свою работу. (Дело 2468, л. 27; арх. 12363, л. 151.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, противник предполагал начать эвакуацию местного населения из района побережья Копорской губы. (Арх. 12349, л. 393.)

Во исполнение задачи, поставленной Балтийскому флоту — содействовать флангу Приморской оперативной группы, командующий флотом приказал командующему эскадрой при наступлении войск Приморской оперативной группы высадить десант в Копорской губе в составе 260-й отдельной бригады морской пехоты и 48-й отдельной мотострел-

---

[1] См. «Хронику» от 13 октября — «Восточная часть Финского залива».

ковой бригады, усиленных ротой танков Т-70 (10 единиц) и саперной ротой Ленинградского фронта:

1. 260-й отдельной бригаде морской пехоты высадиться в районе гавани Пейпия и захватить плацдарм в границах: полуостров Хилиста (в 15 каб. северо-западнее пристани Пейпия — населенный пункт Пейпия — северный берег озера Копенское — точка на берегу залива в 15 каб. на юго-восток от мыса Дубовский). Плацдарм прочно удерживать для обеспечения высадки и действий 48-й отдельной мотострелковой бригады.

2. 48-й отдельной мотострелковой бригаде действовать по обстановке, предусмотрев два направления: первое — на восток и юго-восток в район населенных пунктов Новое Устье — Урмизно для удара в тыл противнику и встречи с правофланговыми частями Приморской оперативной группы, и второе — на юго-запад для захвата и прочного удержания населенных пунктов Купля, Пятчина и дефиле между озерами Копенское и Глубокое. Одновременно командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота обеспечить действия десанта ударом и прикрытием с воздуха. (Арх. 12332, л. 90.)

Командующий флотом в директиве командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру Островной военно-морской базы и коменданту Ижорского укрепленного сектора указал, что за последний месяц боевая деятельность противника характеризовалась повышенной активностью, направленной против нашей Островной базы и побережья Копорской губы. Ночные бомбардировки островов Лавенсаари и Сескар, обстрелы Лавенсаари с Кургальского полуострова, участившиеся действия катеров противника на наших путях сообщения вплоть до попыток прорыва на рейд Лавенсаари, показания пленных о готовившихся диверсиях противника на побережье Ижорского сектора и острова — все это давало основание считать, что противник придает особое значение выгодной позиции, занимаемой нашими островами в восточной части Финского залива, и что все эти действия противника являлись прощупыванием обороны нашего морского сектора с тем, чтобы (имея в виду отход своих войск на рубеж реки Нарова) захватом островов ликвидировать угрозу своим флангам на юге и на севере. Командующий флотом приказал:

1. Усилить дозорную службу, особенно в ночное время, и повысить бдительность личного состава корабельного дозора, разъяснив обстановку всему офицерскому составу, до командира катера включительно.

2. Усилить охрану рейда Лавенсаари и стоянки поддержки дозора в бухте Батарейная.

3. В Островной военно-морской базе и Ижорском укрепленном секторе вплоть до ледостава в ночное время держать части в повышенной готовности. (Дело 2143, л. 14.)

Командир Островной военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района базы для усиления дозорной службы ближние дозоры ставить парными, привлекать для несения этих дозоров тральщики 3-го дивизиона и катера-тральщики 4-го дивизиона и иметь в поддержке дозора не менее двух малых охотников, которые держать у пирса в 10-минутной готовности. (Арх. 16542, л. 160.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 220, 237; дело 2453, л. 89.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*), 1108 и 1110 (обе 130-*мм*) с 23 ч. 00 м. 16 октября до 4 ч. 45 м. и с 12 ч. 55 м. до 12 ч. 56 м.

17 октября вели огонь по железнодорожным станциям Тосно, Гатчина и Горская (в районе Дудергофа), израсходовав 11 снарядов. В районе станции Гатчина наблюдался пожар. (Арх. 12363, л. 151.)

Истребители И-15 (25 оаэ) с 23 ч. 40 м. 16 октября до 3 ч. 48 м. 17 октября совершили 10 самолето-вылетов на бомбо-штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника на участке станций Вруда — Волосово — Молосковицы. Был поврежден паровоз, прямыми попаданиями бомб взорваны 2 вагона и остановлен железнодорожный эшелон. (Арх. 23350, л. 346; арх. 13790, л. 91, 92.)

В 12 ч. 30 м. противник из района Нового Петергофа выпустил по Ораниенбауму 14 150-*мм* снарядов (из которых 3 снаряда не взорвались) и в течение дня семью снарядами обстрелял Ленинград. (Арх. 12349, л. 392; дело 2134, л. 232.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1103, 1109, 1111, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 12 ч. 55 м. до 12 ч. 58 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Новополье, Владимирово, Павкуля, Пиудузи и Красное Село, израсходовав 30 снарядов. (Арх. 12363, л. 151.)

С 13 ч. 50 м. до 16 ч. 20 м. в районе Невской губы летали три самолета-разведчика противника, а в 15 ч. 20 м. в районе Сестрорецка были замечены пять самолетов «Фиат-50». (Арх. 12349, л. 392.)

В 16 ч. 32 м. два вражеских самолета ФВ-190 атаковали наш дозорный катер в районе Морского канала. Самолеты были отогнаны пушечно-пулеметным огнем катеров поддержки дозора. (Арх. 12349, л. 395; дело 2134, л. 237.)

Закончилась переброска в Ленинград по железной дороге 40 тендеров Ладожской военной флотилии для дальнейшего перевода их в Кронштадт в состав Шхерного отряда Балтийского флота. (Дело 2143, л. 15.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы и обеспечивать свои пути сообщения на озере. Из-за свежей погоды в течение суток не выставлялись посты противоминного наблюдения, а дозоры были выставлены по сокращенному варианту. (Дело 2601, л. 99—102.)

В течение дня три самолета противника Ю-88 вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Арх. 12349, л. 392; дело 2579, л. 101.)

Два истребителя МИГ-3 (11 иап) с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Новой Ладоги, но противника не обнаружили. (Арх. 23350, л. 347; арх. 13790, л. 92.)

Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов продолжали подготовку к действиям в районе устья реки Тигода. (Арх. 13195, л. 147.)

18 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Ил-4 и один А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 4 ч. 12 м. до 9 ч. 25 м. летали для крейсерства на путях сообщения противника в средней части Балтийского моря. Самолет Ил-4 в 5 ч. 06 м вследствие облачности 10 баллов высотой 300 *м* и видимости 3 каб. сбросил торпеду в воду западнее банки Нсугрунд и возвратился. Самолет А-20-ж (летчик — капитан Стрелецкий) в 7 ч. 30 м. к западу от маяка Сырве обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт противника в 6 000 *т*, шедший курсом 5°, со скоростью 6 узлов. Через 6 минут транспорт потонул. (Арх. 23350, л. 348; арх. 13790, л. 93, 94.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) в 18 ч. 35 м. вылетел на постановку мин в Таллинской бухте и на разведку погоды в Финском заливе. Из-за

37 — Зак. 4224

плохих метеорологических условий самолет до цели не дошел и поставил 2 мины АМК-IV в 4 милях южнее маяка Большой Тютерс (ш = 59°47′, д = 27°12′). В 20 ч. 00 м. при заходе на посадку на аэродроме Каменка самолет упал и сгорел. (Арх. 23350, л. 350; арх. 13790, л. 95, 96; арх. 18797, л. 110.)

Восточная часть Финского залива. Подводные лодки «М-90» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211» и «Т-218», торпедных катеров № 17, 27 и 176 и сторожевых катеров № 42 и 52, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари, в 1 ч. 50 м. прибыли в Кронштадт. Торпедный катер № 186, оторвавшийся на переходе, прибыл в Кронштадт самостоятельно. (Дело 2134, л. 251; арх. 13474, л. 129.)

Успешному выполнению задания командования и благополучному возвращению подводных лодок из похода содействовала правильная и хорошо поставленная партийно-политическая работа, которой руководили сами командиры подводных лодок. Парторги лодок «М-90» и «М-102» Глазунов и Захаров давали индивидуальные задания коммунистам и, постоянно контролируя их на протяжении всего похода, добились высокой дисциплины, сознательности и самоотверженности работы всего личного состава. Ежедневно выпускались боевые листки, проводились беседы агитаторов в отсеках, беспартийные подавали заявления о вступлении в ВКП(б). За время похода на «М-102» было принято четыре человека кандидатами в члены ВКП(б) и четыре человека в члены ВКП(б).

Политотдел дал следующую оценку работы:

1. Партийно-политическая работа на подводных лодках «М-90», «М-96», «М-102» в период подготовки к походу и в боевом походе организована правильно и оказала большую помощь командирам в поднятии боевого духа личного состава и мобилизовала их на отличное выполнение боевого задания;

2. Командиры подводных лодок начали включаться в руководство партийной и политической работой, вникают в детали партийного воспитания;

3. Мероприятия, проводимые партийными и комсомольскими организациями, обеспечили высокое политико-моральное состояние экипажей лодок. (Арх. 23559, л. 96—103; дело 2134, л. 251; дело 13474, л. 129.)

Конвой (сетевой заградитель «Онега», тральщик № 69 и два буксира с баржами, тральщики № 49 и «Фурманов», малый охотник «БМО-505» сторожевые катера № 12, 152, 192 и 202 и катер-дымзавесчик), вышедший накануне из Кронштадта, в 7 ч. 35 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2134, л. 246.)

Пять тральщиков с 20 ч. 07 м. 17 октября до 8 ч. 30 м. 18 октября тралили фарватеры № 2-б и 2-в в северной части Копорской губы южнее и юго-восточнее Деманстейнских банок; 10 катеров-тральщиков и четыре малых охотника с 21 ч. 05 м. 17 октября до 8 ч. 50 м. 18 октября тралили маневренные районы № 5 и 6 в восточной и центральной частях Копорской губы[1]. Мин не было обнаружено. (Дело 2134, лл. 251, 257.)

Противник с 7 ч. 10 м. до 17 ч. 15 м. из района населенного пункта Мустово вел пристрелку водного плёса в направлении мыса Долгий (Копорская губа). В 8 ч. 15 м. противник безуспешно выпустил 10 снарядов по нашему дозору № 49 в районе банки Диомид. (Арх. 12349, л. 395; дело 2134, л. 257.)

13 катеров-тральщиков 1, 3 и 4-го дивизионов под охраной малого охотника БМО и катера-дымзавесчика с 8 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. тралили

[1] См. «Хронику» от 17 октября — «Восточная часть Финского залива».

двухмильный квадрат с центром в точке ш = 60°03′9, д = 27°41′2 в 45 каб. к северо-западу от Лавенсаари; были подсечены и уничтожены 3 мины обр. 1912 г. При тралении взорвались 3 патрона, повидимому, от минных защитников. (Арх. 16542, л. 164—167; дело 2134, л. 244, 246.)

Истребители Як-9 (15 рап) с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. совершили 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 349, 350; арх. 13790, л. 94; дело 2134, л. 241, 247.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 10 м. в бухте Сааренпя (остров Бьеркэ) три катера и в 16 ч. 40 м. у причала острова Большой Тютерс — катер противника. (Арх. 12349, л. 396.)

Четыре финских самолета-разведчика с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 15 м. вели разведку севернее острова Лавенсаари; германский самолет Ю-88 с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 42 м. летал в районе островов Лавенсаари и Сескар; в 13 ч. 40 м. в Копорской губе отмечен самолет-разведчик противника Хш-126. (Арх. 12349, л. 395; дело 2134, л. 246.)

Сторожевые катера из состава дозора № 55 в 13 ч. 43 м. в районе острова Сескар сбили самолет Ю-88. Экипаж самолета выбросился на парашютах; самолет упал в 12 милях к юго-западу от острова Сескар. (Арх. 12349, л. 395; дело 2134, л. 246, 263.)

По агентурным данным, в 11 ч. 00 м. в районе населенного пункта Кургалово находились 12 неприятельских катеров неустановленного типа. (Дело 2453, л. 93.)

Самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием двух истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 25 м. до 15 ч. 22 м. фотографировал южное побережье Финского залива по заданию штаба флота. (Арх. 23350, л. 349; арх. 13790, л. 94, 95.)

Семь самолетов Ил-2 (6 саэ) под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (3 гв. иап), действуя двумя группами, с 15 ч. 18 м. до 16 ч. 55 м. бомбардировали минные заграждения противника в районе башни Вигрунд (ш = 59°45′, д = 27°46′; ш = 59°47′, д = 27°51′); были подорваны 5 мин. (Арх. 23350, л. 350; арх. 13790, л. 94, 95.)

10 катеров-тральщиков (2-го дивизона) в 16 ч. 50 м. прибыли из Кронштадта в бухту Батарейная. (Дело 2134, л. 263; арх. 13474, л. 129.)

В 19 ч. 22 м. из бухты Батарейная вышли 20 катеров-тральщиков (2-го и 7-го дивизионов) на контактное траление маневренного района № 6 в центральной части Копорской губы, малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-303» и «МО-304» — на траление маневренного района № 5 у мыса Устинский, а тральщики № 36, 45, 62, 65, 66 и «Разведчик» — на контактное траление фарватеров 2-в и 2-г южнее Сескар. (Дело 2134, л. 263; арх. 19474, л. 129, 130.)

Конвой (сетевой заградитель «Онега», тральщики № 37, 49, 53, 58, 59 и «Фурманов», катер-дымзавесчик, сторожевые катера № 12 и 152 и торпедный катер № 66) в 18 ч. 50 м. вышел с Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 13474, л. 130.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 19 ч. 47 м. до 20 ч. 01 м. и с 22 ч. 13 м. до 22 ч. 32 м. вела огонь, выпустив 19 снарядов, по неприятельским прожекторам в районе населенных пунктов Тони и Иеремианмяки. Во время обстрела прожектора противника четыре раза прекращали работу. (Арх. 12349, л. 397; арх. 12363, л. 152; дело 2468, л. 40.)

Самолет МБР-2 (58 оаэ) в 22 ч. 45 м. вылетел на разведку вражеских кораблей вдоль южного побережья восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 350; арх. 13790, л. 95, 96.)

Начальник штаба Островной военно-морской базы донес начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района, что подготовка 6-го отдельного стрелкового полка морской пехоты к выполнению десантных операций закончена[1]. (Дело 2456, л. 153.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 256; дело 2453, л. 95.)

Железнодорожные батареи № 19 (180-*мм*) с 0 ч. 04 м. до 4 ч. 48 м. и № 1108, 1109, 1100 и 1111 (все 130-*мм*) с 17 ч. 23 м. до 19 ч. 05 м. вели огонь по железнодорожной станции Гатчина-Балтийская и по штабам противника в районе станции Дудергоф, Красное Село и Тосно. Батареи выпустили 31 снаряд. В районе станции Гатчина-Балтийская был вызван пожар. (Арх. 12363, л. 152.)

Противник в 2 ч. 48 м. с неизвестного направления выпустил 2 снаряда по Лесной гавани в Ленинграде, а с 9 ч. 53 м. до 19 ч. 00 м. из района Стрельны и Калиновки обстреливал Ленинград, выпустив по городу 94 снаряда; с 12 ч. 13 м. до 12 ч. 39 м. противник из того же района обстрелял мыс Лисий Нос, выпустив по нему 5 снарядов. (Арх. 12349, л. 395; дело 2134, л 237, 245.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1109, 1111, 1116 и 1117 (все 130-*мм*) с 17 ч. 23 м. до 19 ч. 10 м. вели предупредительный огонь, выпустив 83 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Павкуля, Рюмки и Владимирово. В течение дня противник безуспешно обстрелял железнодорожную батарею № 1108, выпустив по ней 30 снарядов. (Арх. 12363, л. 152.)

Два самолета ФВ-190 в 11 ч. 30 м. вели разведку в районе Невской губы. (Арх. 12349, л. 395.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом для усиления Приморской оперативной группы передислоцировать в район Ижорского укрепленного сектора 8 130-*мм* орудий 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии. (Арх. 12358, л. 106.)

Командующий флотом приказал начальнику Инженерного отдела флота обеспечить перевозку четырех железнодорожных батарей (шесть 130-*мм* и два 152-*мм* железнодорожных транспортера) из Ленинграда в Ораниенбаум, а командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии — начать перевозку 25 октября. (Арх. 12358, л. 110—116; дело 2143, л. 26.)

Ладожское озеро. Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечивать свои пути сообщения на озере. (Дело 2601, л. 103—107.)

Самолет противника Ме-110 с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. вел разведку района порта Кабона. (Дело 2601, л. 105.)

Бронекатера № 324 и 325 Волховского отряда десантных судов, находясь на огневой позиции № 1 в районе устья реки Тигода, в 9 ч. 10 м. открыли огонь, выпустив 52 снаряда по противнику. Бронекатера уничтожили 3 пулеметные точки, разрушили до 100 *м* траншей, маскировочный забор и проволочные заграждения. По окончании стрельбы бронекатера отошли на западную огневую позицию. Противник засек огневую позицию № 1 и через 30 минут после окончания стрельбы наших катеров начал обстрел этой позиции, выпустив до 200 снарядов и мин (105-

[1] См. «Хронику» от 5 октября — «Восточная часть Финского залива».

и 75-*мм* снаряды, 81-*мм* мины) и временно прервал телефонную связь. По оценке командующего артиллерией 44-й стрелковой дивизии стрельба бронекатеров была проведена отлично. (Арх. 13195, л. 147, 153.)

19 ОКТЯБРЯ. Военный Совет Балтийского флота утвердил составленный штабом флота план развертывания сил и средств Краснознаменного Балтийского флота на первом этапе наступления войск Ленинградского фронта на запад (план «Запад-1»). Этот план предусматривал действия флота при отходе противника от Ленинграда на рубеж реки Нарова. На этом этапе равертывания сил и средств флота были предусмотрены:

1. Восстановление действовавшей до войны системы аэродромов флота на участке Петергоф — Нарва и перебазирование на них авиации флота.

2. Организация военно-морской базы Ручьи в Лужской губе и перебазирование на нее Шхерного отряда (5 канонерских лодок, 12 бронекатеров, две десантные самоходные баржи), дивизиона малых охотников и дивизиона катеров-тральщиков.

3. Организация береговой обороны в районе Лужской губы.

4. Организация противовоздушной обороны развертываемых военных объектов.

5. Организация системы Службы наблюдения и связи.

6. Установление и поддержание необходимого нам оперативного режима в Копорской и Лужской губах и Нарвском заливе.

7. Организация материального, медицинского, гидрографического и инженерного обеспечения вопросов, связанных с развертыванием сил и средств флота. (Арх. 19059, л. 24—34.)

По приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота в состав Шхерного отряда был передан отдельный дивизион канонерских лодок Ленинградской военно-морской базы под названием 1-й дивизион канонерских лодок. Дивизион, уже находившийся в составе Шхерного отряда, получил название 2-й дивизион канонерских лодок. (Дело 2134, л. 288; арх. 19048, л. 149.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Три самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 3 ч. 36 м. до 4 ч. 07 м. вылетели для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийское море. Первый из них в 8 ч. 20 м. в 10,5 мили к юго-западу от Либавы обнаружил и безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший курсом 200° со скоростью 6 узлов. При возвращении самолет сел в районе Старой Руссы. Второй Ил-4 летавший в среднюю часть Балтийского моря и в район Оландских островов, кораблей противника не обнаружил и в 7 ч. 20 м. сбросил торпеду на населенный пункт на острове Кумлинге (в центральной части Або-Аландских шхер), где наблюдал взрыв и пожар. Самолет сел на аэродроме Максатиха (восточнее города Бологое). Третий Ил-4 (летчик — старший лейтенант Колесник) в 7 ч. 18 м. в районе порта Уусикаупунки в Ботническом заливе (ш = 60°55′, д = 21°20′) обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт противника в 6 000 *т*, шедший курсом 180° со скоростью 4—6 узлов. Экипаж сфотографировал полное погружение транспорта в течение 4—5 минут. При возвращении самолет сел в районе населенного пункта Пошехонье Вологодской области. (Арх. 23350, л. 350—352, 357, 369; арх. 13790, л. 95, 96.)

Восточная часть Финского залива. Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 45 м. 18 октября до 4 ч. 00 м. 19 октября совершил 2 самолето-вылета на разведку кораблей противника в районе южного побережья

восточной части Финского залива, израсходовав 6 САБ-100. В 0 ч. 05 м. в 33 каб. к югу от острова Большой Тютерс самолет обнаружил три сторожевых катера противника, шедших курсом 120° со скоростью 10 узлов. (Арх. 23350, л. 350; арх. 13790, л. 95, 96.)

Тральщики № 36, 45, 62, 65, 66 и «Разведчик», 20 катеров-тральщиков 2-го и 7-го дивизионов и малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-303» и «МО-304» с 6 ч. 50 м. до 7 ч. 30 м. возвратились с траления фарватеров № 2-в, 2-г и 102-а (южнее острова Сескар) и маневренных районов № 5 и 6 в центральной и восточной частях Копорской губы, начатого ими накануне. Мин не было обнаружено. (Дело 2134, л. 294.)

Конвой (сетевой заградитель «Онега», тральщики № 37, 49, 53, 58, 59 и «Фурманов», сторожевые катера № 12 и 152, торпедный катер № 66 и катер-дымзавесчик), вышедший накануне вечером с Лавенсаари, прибыл в 5 ч. 40 м. в Кронштадт. (Арх. 13474, л. 130.)

Дозор № 62, находившийся примерно в 8 милях северо-восточнее острова Лавенсаари, в 1 ч. 50 м. обнаружил шесть вражеских сторожевых катеров, шедших курсом 90°. В 2 ч. 20 м. неприятельские катера скрылись на востоке. Два малых охотника типа БМО в 2 ч. 20 м. вышли с Лавенсаари на поддержку дозора № 62, но, не обнаружив противника, в 3 ч. 15 м. возвратились в базу. (Дело 2134, л. 266, 267.)

17 катеров-тральщиков 1, 3 и 4-го дивизионов под охраной четырех малых охотников БМО и трех катеров-дымзавесчиков в 6 ч. 50 м. вышли с Лавенсаари на траление фарватеров № 208-б, 208-а, 2-н-I и 215-а, ведущих от Лавенсаари в Нарвский залив между банками Намси и Неугрунд. В 8 ч. 40 м. наблюдательный пост Вигрунд по пеленгу 198° на расстоянии 60 каб. обнаружил четыре сторожевых корабля противника и, предположительно, минный заградитель, шедшие курсом 270° и, повидимому, ставившие мины. В 9 ч. 30 м. катера-тральщики на юго-западе обнаружили два сторожевых корабля противника, которые в 10 ч. 10 м. скрылись по пеленгу 255°. На поддержку катеров-тральщиков с 9 ч. 33 м. до 11 ч. 14 м. из базы были высланы базовые тральщики «Т-217» и «Т-205», три малых охотника и торпедные катера № 14 и 44. Из-за низкой облачности самолеты Ил-2 с аэродрома Лавенсаари вылететь не могли. Катера-тральщики, продолжая траление, в 12 ч. 55 м. повернули на север и в это же время на юго-западе в районе банки Неугрунд обнаружили четыре сторожевых корабля противника на дистанции 50—60 каб. В 13 ч. 05 м. неприятельские корабли с расстояния 20—25 каб. открыли огонь по катерам-тральщикам, которые закрылись дымовой завесой. С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 52 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) произвели разведку района траления. Корабли противника с появлением самолетов перенесли огонь на них. В 13 ч. 31 м. торпедные катера № 14 и 44, выйдя из дымовой завесы, по ошибке были обстреляны нашими катерами и самолетами Ла-5. На торпедном катере № 14 был пробит борт выше ватерлинии. Торпедные катера произвели поиск в районе банки Неугрунд, но кораблей противника не обнаружили и отошли к базовым тральщикам. В 14 ч. 00 м. с появлением наших базовых тральщиков корабли противника прекратили огонь, выпустив всего до 300 снарядов (130—100-*мм*), и отошли. В это же время над нашими катерами-тральщиками пролетели два самолета Ил-2 под прикрытием двух истребителей, скрывшиеся затем на юго-востоке. В 13 ч. 33 м. торпедные катера № 41, 101, 124 и 134 вышли с Лавенсаари для поиска и атаки неприятельских кораблей в Нарвском заливе. Не обнаружив противника, торпедные катера в 16 ч. 22 м. возвратились в базу. В 17 ч. 40 м. все наши корабли возвратились в базу без потерь и повреждений от огня противника. Во время траления были подсечены и расстреляны 3 немецкие,

1 французская мина и 2 минных защитника; 5 мин взорвались в тралах. (Арх. 16542, л. 162, 168—181, 184, 185; арх. 22392, л. 444—447; дело 2134, л. 276, 287; инв. 1166/с, стр. 10; арх. 8856, л. 18—20, 58, 61.)

Две пары самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух пар истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 53 м. до 16 ч. 15 м. летали на бомбо-штурмовой удар по четырем сторожевым кораблям противника, обнаруженным юго-западнее острова Большой Тютерс. В 15 ч. 35 м. в 27 каб. к югу от этого острова самолеты заметили два сторожевых корабля и сторожевой катер противника, шедшие курсом 90°, но из-за низкой сплошной облачности атаковать их не смогли. Один Ил-2 в 15 ч. 50 м. сбросил 4 ФАБ-100 на огневую позицию артиллерийской батареи противника на Кургальском полуострове; остальные самолеты Ил-2 возвратились с бомбами. (Арх. 23350, л. 351; арх. 13790, л. 97, 98.)

Два одиночных самолета противника Ю-88 с 9 ч. 47 м. до 12 ч. 29 м. вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 2134, л. 287.)

Сторожевой катер № 182, занимаясь боевой подготовкой по противолодочной обороне, сбросил глубинные бомбы на фарватере № 105-б в 10 каб. северо-восточнее башни Лавенсаари (ш = 60°02′5, д = 27°51′7). Взрывом бомб была взорвана, предположительно, магнитная мина в районе, где в мае — июле 1943 г. уже было взорвано 9 неприятельских магнитных мин. (Дело 2134, л. 302.)

Три пары самолетов Як-9 (15 рап) с 10 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 351; арх. 13790, л. 96, 97.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 32 м. в районе острова Большой Тютерс катер у причала; в 10 ч. 45 м. у острова Соммерс — 2 баржи. (Арх. 12349, л. 397, 398; дело 2134, л. 275.)

Самолет Пе-2 под прикрытием двух Як-9 (все 15 рап) с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 43 м. фотографировал артиллерийскую батарею противника в районе мыса Дубовский в Копорской губе. (Арх. 23350, л. 351; арх. 13790, л. 97.)

19 катеров-тральщиков (2-го и 7-го дивизионов) под прикрытием четырех катеров-дымзавесчиков в 18 ч. 30 м. вышли из бухты Графская на контактное траление маневренных районов № 5 и 6 в восточной и центральной частях Копорской губы, а малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-303» и «МО-304», тральщики № 45, 62, 65, 66 и «Разведчик» и катер-дымзавесчик одновременно вышли из бухты Батарейная на контактное траление маневренного района № 7 и фарватеров № 2-г, 2-д, 2-е; 213-а, 213-б и 102-а юго-западнее и восточнее острова Сескар. (Арх. 13474, л. 131; дело 2134, л. 313.)

Тральщики № 49 и «Фурманов» и малый охотник «БМО-176» в 20 ч. 40 м. прибыли из Кронштадта в бухту Батарейная. (Дело 2134, л. 313.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение наших конвоев по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 285, 291; дело 2453, л. 105.)

Бронекатер № 213 и малый охотник «МО-111» в 0 ч. 00 м. обстреляли побережье противника в районе Стрельна — Знаменка, выпустив 12 снарядов. (Дело 2134, л. 285.)

Противник в течение ночи на 19 октября выпустил 72 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 2143, л. 27.)

Два истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 01 м. до 8 ч. 53 м. вели разведку железнодорожных эшелонов противника на участке Кингисепп —

Гатчина. Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и два Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух истребителей ЛАГГ-3 (13 кр. иап) и двух Як-7 (12 кор. аэ) с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 42 м. наносили бомбо-штурмовые удары по железнодорожным эшелонам противника на станции Веймарн; были вызваны 3 взрыва и 2 пожара. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Арх. 23350, л. 351; арх. 13790, л. 96, 97.)

Пять вражеских самолетов ФВ-190 в течение дня несли барраж в районе Невской губы. (Арх. 12349, л. 397.)

Противник с 13 ч. 06 м. до 13 ч. 13 м. выпустил 2 снаряда по Ленинградскому Торговому порту, а с 16 ч. 47 м. из района Стрельна — Новый Петергоф начал обстрел Ленинграда и Невской губы. В 21 ч. 45 м. противник выпустил 15 снарядов по Восточному Кронштадтскому рейду. (Дело 12349, л. 397, 399; дело 2134, л. 285, 303, 313.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 15 ч. 05 м. до 17 ч. 37 м. четыре раза вела огонь, выпустив 26 снарядов, по железнодорожным транспортерам противника, обстреливавшим Ленинград из района станции Ново-Лисино. В двух случаях транспортеры противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 153.)

Бронекатер № 213 и два катера типа ЗИС в конце суток вторично обстреляли вражеское побережье в районе Стрельна — Знаменка, выпустив 14 снарядов. С 21 ч. 45 м. до 21 ч. 52 м. противник выпустил по отходившим катерам 24 фугасных и 5 осветительных снарядов. В 22 ч. 55 м. катера возвратились в базу. (Дело 2134, л. 300, 303, 308.)

Район Ладожского озера. Батареи противника с 9 ч. 40 м. до 13 ч. 05 м. обстреливали Шлиссельбург, выпустив по нему 15 150-*мм* снарядов. (Арх. 12349, л. 397.)

Ладожская флотилия продолжала перевозить грузы и обеспечивать свои коммуникации в озере. (Дело 2601, л. 108—111.)

Тральщик № 63 и 2-й дивизион катеров-тральщиков с 11 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. тралили неконтактными тралами в районе банки Стрелковая. Мин обнаружено не было. (Дело 2134, л. 298, 315; дело 2579, л. 134, 143.)

В соответствии с приказом командующего войсками Волховского фронта командующий 4-й армией приказал всему Волховскому отряду десантных судов сосредоточиться в районе селения Пчева, а с наступлением морозов возвратиться в состав Ладожской военной флотилии. (Дело 2579, л. 141.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 7 ч. 00 м. прибыл на отряд бронекатеров (в устье реки Тигода) и приказал прекратить действия бронекатеров по обстрелу огневых точек, сооружений и живой силы противника и отойти к населенному пункту Пчева. В 18 ч. 30 м. бронекатера вышли в указанный им район. (Арх. 13195, л. 147.)

20 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) (летчик — старший лейтенант Примаков) с 7 ч. 04 м. до 11 ч. 25 м. летал на поиск вражеских кораблей на путях сообщения противника в Балтийском море. В 9 ч. 30 м. в 11 милях к западу от маяка Овизи (ш = 57°33′, д = 21°23′) самолет обнаружил два неприятельских тральщика и успешно атаковал торпедой тральщик типа М-1, шедший курсом 15° со скоростью 6—8 узлов. Экипаж наблюдал полное погружение тральщика в течение 2—3 минут. (Арх. 23350, л. 353; арх. 13790, л. 98, 99; дело 2143, л. 41.)

Восточная часть Финского залива. 19 катеров-тральщиков под прикрытием четырех катеров-дымзавесчиков, четырех малых охотников и тральщики № 45, 62, 65, 66 и «Разведчик» под прикрытием катера-

дымзавесчика, вышедшие накануне вечером, тралили маневренные районы № 5, 6 и 7 в восточной и центральной частях Копорской губы и юго-западнее Сескара, а также фарватеры № 2-г, 2-д, 2-е, 213-а, 213-б и 102-а юго-западнее и восточнее Сескара и в 7 ч. 15 м. возвратились в бухты Графская и Батарейная. Мин обнаружено не было. (Арх. 13474, л. 131, 132; дело 2134, л. 307; дело 2453, л. 113.)

Четыре финских самолета с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 23 м. прошли в 80 каб. севернее острова Лавенсаари курсом 90°. (Арх. 13474, л. 132.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 9 ч. 58 м. до 10 ч. 23 м. и с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 55 м. искали вражеские корабли в районе островов Виргины — Малый Тютерс — Большой Тютерс. В 10 ч. 15 м. у причала острова Большой Тютерс был обнаружен сторожевой катер противника. (Арх. 23350, л. 353; арх. 13790, л. 98, 99; арх. 12349, л. 399.)

Противник из района населенного пункта Хянниля с 6 ч. 18 м. до 6 ч. 23 м. освещал прожектором Финский залив, а с 8 ч. 18 м. до 8 ч. 20 м. из района населенного пункта Вохнала обстрелял тральщик № 36, совершавший переход из бухты Батарейная в Кронштадт. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора выпустила 6 снарядов, и батарея противника, обстреливавшая тральщик № 36, прекратила стрельбу. Тральщик № 36 в 9 ч. 57 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2468, л. 67; арх. 12363, л. 153; дело 13474, л. 132.)

Четыре самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 43 м. до 14 ч. 09 м. сбросили 16 ФАБ-100 по минным заграждениям противника восточнее банки Вигрунд (ш = 59°48′, д = 27°52′); было взорвано 7 мин. (Арх. 23350, л. 353; арх. 13790, л. 99, 100.)

Конвой (сетевой заградитель «Онега», тральщики № 36 и 42, два сторожевых катера, торпедные катера № 26 и 96, катер-дымзавесчик и три буксира с баржами) в 17 ч. 37 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Арх. 12391, л. 188; арх. 16558, л. 364—367, 376.)

Пять тральщиков, 20 катеров-тральщиков и четыре малых охотника под прикрытием четырех катеров-дымзавесчиков в 18 ч. 40 м. вышли на контактное траление маневренных районов № 6 и 7 в центральной части Копорской губы и юго-западнее Сескара и фарватеров № 2-б, 2-в, 2-г, 2-д, 102-а, 213-а и 213-б южнее Деманстейнских банок и острова Сескар. (Арх. 13474, л. 133; дело 2453, л. 114.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, противник к 23 ч. 00 м. сосредоточил в районе пролива Бьеркэ-зунд до девяти звеньев сторожевых и торпедных катеров, готовясь произвести поиск на наших коммуникациях. (Инв. 1166/с, стр. 5.)

Командующий войсками Ленинградского фронта в связи с дополнительными сведениями, полученными от диверсантской группы немецкой разведки [1], приказал командующему флотом организовать охрану побережья с моря и островов так, чтобы еще до подхода к берегу противник был разгромлен, куда бы он ни пытался проникнуть. Одновременно командующему флотом было приказано особо проследить за организацией дозорной службы на море, установить дополнительный контроль катеров в ответственных секторах и представить конкретное решение поставленной задачи командующему войсками Ленинградского фронта к 21 октября. (Дело 2134, л. 311.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом.

---

[1] См. «Хронику» от 12 октября — «Восточная часть Финского залива».

Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2134, л. 305; дело 2453, л. 111.)

Батареи противника с 0 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. периодически обстреливали Ленинград, выпустив по нему 33 снаряда; в 1 ч. 23 м. противник выпустил по Ораниенбауму 12 снарядов; в 6 ч. 18 м. противник с южного берега освещал прожектором Невскую губу. (Арх. 12349, л. 399, 401; дело 2134, л. 307, 308.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 46 м. до 10 ч. 11 м. вела огонь, выпустив 13 снарядов, по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 13474, л. 132; дело 2134, л. 307.)

Четыре истребителя И-15 бис (25 оаэ) с 11 ч. 13 м. до 12 ч. 08 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по автогужевому транспорту противника на шоссе в районе Копорье — Кипень и города Кингисепп. В результате удара были уничтожены 5 повозок с грузом, 3 автомашины и убито до 30—40 лошадей. При перелете линии фронта самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов; один И-15 бис не вернулся. Розыски его результатов не дали. (Арх. 23350, л. 353; арх. 13790, л. 98.)

Сторожевые катера типа ЗИС № 7 и 368 с 20 ч. 20 м. до 21 ч. 50 м. произвели разведку побережья противника в районе Стрельна — Знаменка. (Дело 2135, л. 1.)

В 22 ч. 23 м. противник из района Стрельны начал обстрел наших фарватеров и дозорных кораблей в Морском канале и в Невской губе. (Арх. 12349, л. 399, 401; дело 2134, л. 307, 308.)

На участке реки Нева противник из района станции Мга с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 42 м. безуспешно обстрелял населенный пункт Шереметевка, выпустив 7 220-*мм* снарядов, из которых 3 не взорвались. (Дело 2579, л. 152.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия перевозила грузы и обеспечивала свои пути сообщения в озере. (Дело 2601, л. 113—116.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру Охраны водного района Главной базы флотилии в ночь на 23 октября тремя малыми охотниками 1-го дивизиона с приданным катером «С-1» высадить разведывательную группу из восьми человек на остров Воссинансаари с целью захвата пленных. В случае невозможности захвата пленных в первый день разведывательную группу оставить на острове и снять ее 26 октября. Во время нахождения разведывательной группы на острове (в засаде) малым охотникам держаться вне видимости с берега в готовности оказать содействие разведчикам или принять пленных в случае их захвата. Поддержкой должны были служить малые охотники дозоров № 11 и 12 (в районе маяка Сухо) и звено самолетов-истребителей на аэродроме Выстав. (Арх. 13195, л. 167, 169—175.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом немедленно отправить на Черное море 10 самоходных тендеров со штатным личным составом. (Дело 2134, л. 312, 316; дело 2143, л. 40, 49.)

21 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 02 м. летали для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийское море. Самолет А-20-ж (летчик — капитан Меркулов) в 14 ч. 01 м. на Западном Гогландском плёсе в 3 милях восточнее маяка Родшер (ш = 59°59′, д = 26°47′) обнаружил четыре транспорта, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедших курсом 320° со скоростью 8 узлов в строе двух кильватерных колонн. С воздуха неприя-

тельский конвой прикрывали один самолет Ме-109 и один Ме-110. Преодолев огонь неприятельской зенитной артиллерии и автоматов, самолет потопил торпедой концевой транспорт в 1 500 *т*. Позднее самолеты Як-9 (15 рап) в 15 ч. 13 м. и в 16 ч. 48 м. в 5 милях юго-восточнее и в 7 милях южнее маяка Родшер (ш = 59°54′, д = 26°47′; ш = 59°51′, д = 26°36′) обнаружили только три транспорта и три сторожевых корабля, шедшие на юг. Второй самолет А-20-ж в 14 ч. 45 м. в устье Финского залива севернее острова Даго (ш = 59°30′, д = 22°45′) обнаружил два тральщика, а в 20 каб. к западу от них четыре транспорта, шедших курсом 90° со скоростью 6 узлов под прикрытием двух истребителей Ме-110; самолет безуспешно атаковал торпедой тральщик противника типа М-117 в 600 *т*. Самолет Ил-4, не обнаружив кораблей и транспортов противника на маршруте, в 14 ч. 45 м. сбросил торпеду в воду в районе маяка Ристна. Восемь истребителей Як-7 (21 иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап), действуя парами, с 9 ч. 33 м. до 16 ч. 55 м. прикрывали полеты самолетов-торпедоносцев от аэродрома Каменка до средней части Финского залива и обратно. (Арх. 23350, л. 355; арх. 13789, л. 1—5; арх. 13864, л. 8; арх. 12349, л. 401, 402.)

Восточная часть Финского залива. Тральщики № 45, 62, 65, 66, «Разведчик» и «Фурманов», четыре малых охотника и 20 катеров-тральщиков (2-го и 7-го дивизионов) под прикрытием четырех катеров-дымзавесчиков, вышедшие накануне вечером на траление в Копорской и Лужской губах, в 7 ч. 38 м. возвратились в бухты Батарейная и Графская, протралив фарватеры № 2-б, 2-в, 2-г, 2-д, 102-а, 213-а и 213-б (южнее и восточнее Деманстейнских банок и острова Сескар) и маневренные районы № 5, 6 и 7 (в восточной и центральной частях Копорской губы и юго-западнее Сескара); были уничтожены мина обр. 1908 г. и 20 минных защитников. (Арх. 13474, л. 133; дело 2135, л. 18, 24.)

Конвой (сетевой заградитель «Онега», тральщики № 36 и 42, два сторожевых катера, два торпедных катера, катер-дымзавесчик и три буксира с баржами), вышедший накануне вечером из Кронштадта, продолжал переход на Лавенсаари. В 2 ч. 00 м. конвой был обстрелян из 45-*мм* орудий с острова Сескар, так как не дал опознательных сигналов. В это же время противник (как стало известно из радиоперехвата), сосредоточив в районе пролива Бьеркэ-зунд до 27 сторожевых и торпедных катеров, тремя звеньями сторожевых катеров и одним звеном торпедных катеров произвел поиск наших кораблей в районе банка Агамемнон — маяк Нерва. Остальные катера противника оставались в поддержке в районе Бьеркэ-зунд. С 1 ч. 10 м. до 2 ч. 35 м. группа неприятельских торпедных катеров прошла севернее линии наших дозоров № 61 и 62 (соответственно в 7 милях северо-западнее Сескара и в 8 милях северо-восточнее Лавенсаари). В 2 ч. 35 м. восточнее маяка Нерва (ш = 60°15′, д = 28°05′5) катерами дозора № 62 был отмечен сильный взрыв с пламенем, вызванный, предположительно, подрывом неприятельского торпедного катера на мине. В 3 ч. 15 м. дозор № 61 обнаружил наш конвой, подходивший с востока, и одновременно заметил на юго-западе три торпедных катера, шедших курсом 90°. Находившийся в дозоре малый охотник «МО-213» открыл огонь по головному торпедному катеру; неприятельские катера, отстреливаясь, скрылись за дымовой завесой. В 3 ч. 37 м. в районе острова Пенисаари конвой был атакован торпедным катером противника, обстрелявшим голову каравана и поставившим дымовую завесу, из-за которой затем появилась группа неприятельских торпедных катеров, которая обстреляла конвой и выпустила по нему торпеды, после чего скрылась на севере. Тральщики № 36 и 42 и катера охранения правого борта своим огнем отражали

атаки торпедных катеров. В 5 ч. 00 м. катера дозора № 62 при свете ракет заметили два торпедных катера, шедших курсом 360°. В 6 ч. 00 м. конвой в полном составе прибыл на Лавенсаари. (Арх. 16558, л. 376; дело 2135, л. 15, 16; инв. 1166-с, стр. 5.)

Подводная лодка «Щ-318» в сопровождении сторожевого катера № 12 в 2 ч. 07 м. перешла из Кронштадта в район Красногорского рейда (на полигон № 1) для прохождения боевой подготовки. (Дело 2135, л. 19.)

17 катеров-тральщиков (1, 3 и 4-го дивизионов) в охранении четырех малых охотников БМО, двух торпедных катеров и четырех катеров-дымзавесчиков при поддержке базового тральщика «Т-217» и трех малых охотников с 7 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. производили контрольное траление фарватеров № 208-а, 208-б, 1-м, 107-а, 107-б и 107-в к юго-западу от Лавенсаари. Из-за штормовой погоды траление было прекращено, и все катера возвратились на Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Арх. 16542, л. 191—195; дело 2135, л. 14.)

Восемь истребителей Як-9 (15 рап) с 8 ч. 10 м. до 16 ч. 55 м. вели разведку кораблей и транспортов противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 355, 356; арх. 13789, л. 1, 3—5.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в 14 ч. 30 м. в 4 милях к юго-востоку от банки Неугрунд были отмечены 6 вражеских тральщиков, ходивших переменными курсами и, предположительно, ставивших мины. Авиаразведка в 16 ч. 45 м. западнее банки Неугрунд (ш = 59°43′, д = 27°13′) обнаружила четыре тральщика противника, шедших курсом 90°. В 17 ч. 10 м. и в 20 ч. 40 м. (по данным радиоразведки) юго-восточнее той же банки были отмечены два неприятельских тральщика. (Арх. 12349, л. 401, 403; дело 2135, л. 12, 34; арх. 13789, л. 4, 5.)

Тральщик № 611 с тралбаржей с 10 ч. 00 м. до 18 ч. 08 м. тралил на фарватере № 105-б северо-восточнее острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Арх. 13474, л. 134; дело 2135, л. 32.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в Выборгский залив, но из-за плохой погоды возвратились из района бухты Койвисто. (Арх. 23350, л. 355; арх. 13789, л. 1, 2.)

Четыре финских самолета-истребителя и германский самолет Ю-88 с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 46 м. вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Арх. 12349, л. 401.)

Батареи противника из района населенного пункта Малые Копорки с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 18 м. производили пристрелку водного плёса в Копорской губе в районе населенного пункта Керново. (Арх. 12349, л. 401.)

Тральщики № 45, 65, «Разведчик» и малый охотник «МО-302» в 16 ч. 35 м. прибыли в Кронштадт из бухты Батарейная. (Дело 2135, л. 43.)

Тральщики № 49, 62, 66, 20 катеров-тральщиков (2-го и 7-го дивизионов) и 3 малых охотника с 17 ч. 39 м. до 19 ч. 50 м. вышли из бухт Батарейная и Графская на контактное траление фарватеров № 2-б, 2-г, 2-д, 2-е, 102-а, 213-а, 213-б (южнее и восточнее Деманстейнских банок и острова Сескар) и маневренных районов № 6 и 7 (в восточной и центральной частях Копорской губы). (Арх. 16556, л. 565, 566; дело 2135, л. 43.)

Радиоразведка отметила в 19 ч. 39 м. на рейде Питкяпааси звено финских сторожевых катеров и в 20 ч. 08 м. там же еще звено стороже-

вых катеров, перешедшее туда из района острова Пуккио. (Арх. 12349, лл. 401—404.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 01 м. до 20 ч. 04 м. выпустила 4 снаряда по прожектору противника в районе населенного пункта Иеремианмяки. Прожектор противника был погашен. (Арх. 12363, л. 154.)

Политотдел Охраны водного района отметил хорошую постановку воспитательной работы на 10-м дивизионе сторожевых катеров (дымзавесчиков). Катера дивизиона за кампанию имели 560 боевых выходов, обеспечили умелой постановкой дымовых завес переход 420 боевых кораблей и 323 транспортов, без поражения их артиллерией противника. Командир дивизиона капитан 3 ранга Амелько и заместитель по политчасти старший лейтенант Евстафьев каждый выход разбирали с командирами катеров, устраивали специальные практические занятия. Командиры катеров проводили разборы выходов катеров с оценкой работы каждого бойца. На партийных и комсомольских собраниях и активах обсуждались вопросы действия личного состава по обеспечению переходов кораблей. (Арх. 23489, л. 436—442.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались грузовые перевозки между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение наших конвоев осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 46; дело 2453, л. 117.)

Вражеские батареи из района Нового Петергофа и Стрельны продолжали начатый накануне вечером обстрел наших фарватеров и дозорных катеров в Невской губе и до 2 ч. 06 м. выпустили до 76 осветительных и 35 фугасных снарядов. С 23 ч. 53 м. до 23 ч. 59 м. противник из района Знаменки снова выпустил 29 осветительных снарядов по фарватерам Невской губы. (Арх. 13474, л. 132, 134; дело 2135, л. 1, 43.)

Бронекатер № 213 и сторожевой катер № 34 с 22 ч. 40 м. 20 октября до 6 ч. 30 м. 21 октября четыре раза вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши фарватеры и дозоры в Невской губе из района Стрельна — Знаменка, и выпустили за это время всего 70 (76-*мм*) и 17 (45-*мм*) снарядов, в 3 ч. 35 м. торпедный катер № 116 обстрелял побережье противника в районе Нового Петергофа. (Дело 2135, л. 1, 11.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1116 (обе 130-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 11 м. и с 23 ч. 57 м. до 24 ч. 00 м. выпустили 22 снаряда по батареям противника, обстреливавшим наши пути сообщения в Невской губе. Неприятельские батареи огонь прекратили. (Арх. 12363, л. 154.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) в течение дня подвергалась артиллерийскому обстрелу противника, выпустившему по ней 25 снарядов (210-*мм*). На батарее была уничтожена часть боезапаса. (Арх. 12363, л. 154.)

Четыре самолета И-15 бис (25 оаэ) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 37 м. летали на бомбо-штурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника в районе станций Веймарн — Сланцы. Были повреждены 6 вагонов и паровоз; два наших самолета получили повреждения от огня неприятельских зенитных автоматов. (Арх. 23350, л. 355; арх. 13789, л. 1, 2.)

Батарея противника из района населенных пунктов Настолово и Новополье с 12 ч. 25 м. до 14 ч. 05 м. выпустила по Ленинграду 33 снаряда. С 14 ч. 24 м. до 16 ч. 37 м. вражеские батареи из района населенного пункта Кузнецы выпустили 34 снаряда по Ораниенбауму. (Арх. 12349, л. 40.)

В 12 ч. 41 м. два вражеских самолета ФВ-190 сбросили 2 бомбы по 250 *кг* на аэродром Борки, была сожжена автомашина-бензинозаправщик. С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 53 м. самолеты противника (один Хш-126 и два ФВ-190) вели разведку в районе Невской губы. (Арх. 12349, л. 401; арх. 13474, л. 133.)

Два истребителя Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 28 м. летали на перехват двух самолетов противника в районе аэродрома Борки. В 12 ч. 50 м. самолеты Як-7 вели бой с истребителями ФВ-190; бой закончился безрезультатно, так как самолеты противника скрылись в облаках. (Арх. 23350, л. 355; арх. 13789, л. 2, 3.)

Самолет Пе-2 (73 бап) под прикрытием двух Як-7 (21 иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 47 м. производил аэрофотосъемку аэродромов противника. (Арх. 23350, л. 355; арх. 13789, л. 3.)

В 23 ч. 00 м. бронекатер № 213 вел огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши фарватеры в Невской губе, выпустив по ней 30 снарядов (76-*мм*). Противник из района Нового Петергофа выпустил по бронекатеру 20 снарядов; бронекатер прикрылся дымовой завесой и отошел. Два сторожевых катера типа ЗИС с 20 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. безуспешно произвели поиск катера противника в районе Петергоф — Стрельна. (Дело 2135, л. 31, 36.)

Район Ладожского озера. В связи с готовившимся наступлением 67-й армии в районе Шлиссельбурга командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру отдельного отряда канонерских лодок приготовиться оказать огневое содействие флангу 67-й армии, для чего к 14 ч. 00 м. 24 октября развернуть две канонерские лодки на огневых позициях в Шлиссельбургской губе (в 20—25 каб. севернее и северо-западнее маяка Бугровский) и произвести пристрелку реперов для стрельбы по 100-*мм* батарее противника в 3 *км* восточнее населенного пункта Мустолово и по узлу шоссейных дорог южнее населенного пункта Лобаново. (Арх. 13202, л. 209—216.)

Для обеспечения безопасности плавания по реке Нева после оставления противником участка левого берега реки в районе населенного пункта Арбузово — Ивановские Пороги начальник штаба флота приказал командующему Ладожской военной флотилией к 30 октября составить план траления реки Нева от Арбузово до Шлиссельбурга с расчетом развертывания и форсирования траления в минимально допустимые сроки, исходя из имевшихся в наличии сил. План траления должен предусмотреть траление якорных и главным образом магнитных мин. Для наибольшей гарантии уничтожения неконтактных мин предусмотреть бомбометание малыми глубинными бомбами через 75 *м* в местах поворотов фарватеров, узкостях и подходах к пристаням. Тралить реку Нева от Ивановских Порогов до Арбузово будет Ленинградская военно-морская база. (Арх. 20845, л. 154—162.)

Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечивала свои коммуникации на озере. (Дело 2601, л. 118—121.)

Тральщик № 63, семь катеров-тральщиков 2-го дивизиона Ладожской флотилии и три тралбаржи с 7 ч. 35 м. до 22 ч. 00 м. тралили в районе банки Стрелковая. Мин обнаружено не было. (Дело 2580, л. 1, 9, 20; дело 2601, л. 121.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 10 ч. 05 м. до 12 ч. 37 м. производил разведку плавучих средств противника в северной и северо-восточной частях озера. В 12 ч. 00 м. самолет сбросил 2 ФАБ-100 на огневые позиции артиллерийской батареи противника на острове Мантсинсаари. (Арх. 13789, л. 1, 2; арх. 23350, л. 355.)

Авиаразведка с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 17 м. обнаружила в районе острова Коневец баржу и катер связи, в устье реки Олонка — 2 баржи и сторожевой катер и в Мантсинсаарском проливе — буксир, шедший курсом 360°. (Арх. 12349, л. 402.)

В 15 ч. 03 м. самолет противника Ю-88 вел разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Арх. 12349, л. 403; дело 2135, л. 28.)

Командующий Ладожской флотилией с целью уточнения оперативного режима противника в районе восточного побережья озера приказал командиру подводной лодки «М-79» с 21 по 24 октября произвести разведку в районе устья рек Тулокса и Видлица. Лодке была поставлена задача:

1. Установить систему корабельного дозора противника в районе бухта Андрусова — Видлица.

2. Установить фарватеры и режим плавания на участке путей сообщения противника в том же районе.

3. Установить наличие батарей, сигнально-наблюдательных постов, движение по прибрежным дорогам и населенность побережья на участке между устьями рек Тулокса и Видлица.

4. Особое внимание обратить на соблюдение скрытности; при встрече с транспортом «Аунус» уничтожить его торпедой. (Арх. 13195, л. 158, 163.)

Подводная лодка «М-79» в 18 ч. 53 м. вышла из Новой Ладоги и направилась в район бухта Андрусова — Видлица. (Арх. 13195, л. 158, 159, 163.)

22 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного управления Главного Морского штаба [1] в северо-восточной части Балтийского моря противник возобновил конвоирование транспортов, вводя в состав конвоев 3—4 тральщика и 2—3 корабля охранения. (Арх. 12349, л. 414.)

Один Ил-4 и два А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 24 м. до 8 ч. 35 м. пытались прорваться на вражеские пути сообщения в среднюю часть Балтийского моря. Из-за ясной погоды, требовавшей обеспечения перелета торпедоносцев самолетами-истребителями, все самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 23350, л. 357; арх. 13789, л. 5, 6.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 26 м. и с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника в центральной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 357, 358; арх. 13786, л. 6.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 05 м. и в 15 ч. 23 м. в районе острова Вайндло сторожевой катер; в 15 ч. 15 м. на выходе из залива Харалахт — три тральщика и в гавани Локса — два сторожевых катера. (Арх. 12349, л. 403, 404; дело 2468, л. 91, 95.)

Восточная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-318», закончив боевую подготовку на Красногорском рейде, в сопровождении сторожевого катера № 12 прибыла в 3 ч. 00 м. в Кронштадт. (Дело 2135, л. 43.)

Четыре тральщика и 20 катеров-тральщиков, траливших в течение ночи на 22 октября фарватеры № 2-б, 2-в, 102-а, 102-б (южнее Демантейнских банок) и маневренный район № 6 (в центральной части Копорской губы), по окончании траления в 8 ч. 40 м. возвратились в Кронштадт. Три малых охотника протралили фарватеры № 2-г и 2-д (южнее острова Сескар) и маневренный район № 7 (в восточной

---

[1] Данные были получены в штабе флота 27 октября.

части Копорской губы) и днем также возвратились в Кронштадт. Сплошное траление маневренных районов в Копорской и Лужской губах и фарватеров южнее Деманстейнских банок и острова Сескар, предпринятое согласно директиве командующего флотом от 13 октября, было закончено [1]. (Арх. 16556, л. 565, 620; дело 2135, л. 47.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Охраны водного района выставлять в Копорской губе дозоры № 58, 59 и 60 (в 3 милях юго-западнее мыса Устинский, в 3 милях севернее мыса Колганпя и в 5 милях севернее мыса Дубовский) для охраны протраленных фарватеров и маневренных районов. (Арх. 22389, л. 399, 400.)

В связи с тем что за последнее время противник активизировал действия своих катеров против конвоев на нашем Северном фарватере Кронштадт — Островная военно-морская база (севернее Деманстейнских банок и островов Сескар и Пенисаари), командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командирам Островной военно-морской базы и Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района:

1. Все последующие конвои Кронштадт — Островная военно-морская база — Кронштадт проводить, используя южные фарватеры.

2. Поддерживать в своих районах чистоту южных фарватеров. (Арх. 13428, л. 367.)

Два самолета Як-7 (12 кор. аэ) с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 12 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 357, 358; арх. 13789, л. 6.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 58 м. южнее острова Гогланд (ш = 60°00′, д = 27°00′) два транспорта; в 11 ч. 08 м. в бухте Кунда — два десантных судна и в 14 ч. 58 м. — баржу; в 11 ч. 15 м. в бухте Саарениня (остров Бьеркэ) — четыре десантных судна, два буксира и четыре катера. (Арх. 12349, л. 403, 404; дело 2135, л. 33.)

В районе Островной военно-морской базы в течение дня отмечались три вражеских самолета-разведчика Ю-88. (Арх. 12349, л. 403, 405.)

Батареи противника из района населенных пунктов Анттонала и Вохнала в 15 ч. 14 м. выпустили 18 снарядов по тральщику «Радуга» и 19 катерам, следовавшим из бухты Батарейная в Кронштадт и находившимся в районе Красногорского рейда. Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора до 15 ч. 23 м. обстреляли неприятельские батареи 11 снарядами, после чего огонь вражеских батарей прекратился. В 16 ч. 15 м. тральщик и все сторожевые катера без повреждений прибыли в Кронштадт. (Арх. 12363, л. 155; арх. 13474; л. 135; дело 2135, л. 47; арх. 12391, л. 189.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе продолжались грузовые перевозки. Движение наших конвоев осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 46, 53, 66; дело 2453, л. 123, 125.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1116 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 08 м. до 0 ч. 13 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из района Нового Петергофа и населенного пункта Заводы, израсходовав 11 снарядов. Батареи противника прекратили стрельбу. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, выпустив 5 снарядов, пристреляла репер в районе населенного пункта Высоцкое. (Арх. 12363, л. 155.)

Две группы ФВ-190 (по два и шесть самолетов) в 11 ч. 59 м. и в 15 ч. 05 м. сбросили по аэродрому Борки всего 8 фугасных бомб весом

---

[1] См. «Хронику» от 15 октября — «Восточная часть Финского залива».

до 200 *кг* каждая. На аэродроме были повреждены два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) и убиты 2 человека. В 15 ч. 10 м. два самолета ФВ-190, пролетая над городом Ораниенбаум, сбросили бомбу. (Арх. 23350, л. 357; дело 2135, л. 40, 47.)

12 истребителей Як-7 (12 кор. аэ), два ЛАГГ-3 и два Як-7 (13 кр. нап) с 15 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. летали отражать налет истребительной авиации противника на аэродром Борки. В 15 ч. 08 м. в районе Ораниебаума два Як-7 (12 кор. аэ) вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 13789, л. 6, 7; арх. 23350, л. 357.)

Четыре самолета Як-7 (12 кор. аэ) и два Як-7 (13 кр. нап) с 12 ч. 03 м. до 12 ч. 50 м. и с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. летали на перехват двух ФВ-190 и двух Ме-110 в районе аэродрома Борки, но встреч с ними не имели. (Арх. 23350, л. 357; арх. 13789, л. 6.)

Противник из района Нового Петергофа с 15 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. выпустил 14 снарядов по Ленинграду и 20 снарядов по Невской губе. В конце суток неприятель из района населенного пункта Шуваловка освещал прожектором Невскую губу. (Арх. 12349, л. 403; дело 2135, л. 53.)

Шесть самолетов противника ФВ-190 и один Хш-126 с 17 ч. 06 м. до 17 ч. 30 м. несли барраж в районе южного берега Невской губы. (Дело 2143, л. 67; арх. 13474, л. 135.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечение своих путей сообщения в озере. Дневные дозоры и посты противоминного наблюдения были сняты из-за свежей погоды, ночные — не выставлялись. (Дело 2601, л. 122—125.)

Подводная лодка «М-79» в 5 ч. 37 м. прибыла в район к северо-западу от бухты Андрусова и начала разведку назначенного района. (Арх. 13195, л. 159, 162.)

23 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 6 ч. 58 м. до 13 ч. 09 м. летали в Балтийское море для поиска вражеских кораблей на путях сообщения. Один А-20-ж возвратился с торпедой из-за неисправности радиостанции. Второй самолет А-20-ж (летчик — капитан Летуновский) в 11 ч. 09 м. в 12 милях к западу от порта Виндава (ш = 57°21′, д = 21°10′) обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт противника в 3 000 *т*, шедший под охраной сторожевого корабля курсом 200° со скоростью 4—5 узлов. По донесению экипажа, транспорт потонул в течение 3—5 минут. В 11 ч. 12 м. неприятельский тральщик в этом районе передал по радио сообщение о появлении нашего самолета. Самолет Ил-4 из-за ясной погоды и отсутствия истребительного прикрытия возвратился из района острова Гогланд и произвел посадку на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 23350, л. 359; арх. 13789, л. 8, 9.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета-разведчика Ю-88 и четыре финских самолета-разведчика были отмечены в районе острова Лавенсаари в 14 ч. 13 м., в 16 ч. 10 м. и с 16 ч. 37 м. до 16 ч. 42 м. (Дело 2135, л. 61.)

На Кургальском полуострове с 14 ч. 51 м. до 15 ч. 10 м. отмечено до 10 сильных взрывов. По предположению штаба флота, там производились подрывные работы. (Арх. 12349, л. 406.)

Конвой сетевой заградитель «Онега», тральщики № 36, 42, 44, 47 и 52 и две баржи в охранении малый охотник «БМО-559», двух торпедных катеров и трех сторожевых катеров вышел в 19 ч. 00 м. с Лавенсаари в Кронштадт. В 22 ч. 40 м. у острова Сескар к конвою присоединились

тральщик № 69, буксир и две баржи. (Арх. 13474, л. 137; дело 2135, л. 64, 77.)

В 50 каб. к северу от маяка Шепелевский с 19 ч. 13 м. до 19 ч. 16 м. и с 21 ч. 12 м. до 21 ч. 36 м. отмечался катер, который давал сигналы ратьером в сторону нашего берега. После запроса с нашего наблюдательного поста катер скрылся. (Арх. 12349, л. 408.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом указал командиру Островной военно-морской базы, что в связи со скоплением десантных барж и катеров противника в проливе Бьерке-зунд возможны действия противника против островов и особенно против Сескара. Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы повысить готовность всех средств к отражению десантно-диверсионных действий противника, особенно в темное время. (Дело 2135, л. 59.)

Дневные дозоры Кронштадтского морского оборонительного района были сняты из-за свежей погоды. На ночь посты противоминного наблюдения и часть дозоров не были выставлены, в связи с чем прожектора Береговой обороны Кронштадтского укрепленного сектора периодически освещали водную поверхность, а береговые посты усилили свое наблюдение. (Дело 2135, л. 75; дело 2143, л. 72.)

Прожектор противника из района мыса Колганпя с 23 ч. 24 м. периодически освещал водный плёс. (Арх. 12349, л. 407.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались грузовые перевозки между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 68, 76; дело 2453, л. 130, 132.)

Противник из района населенного пункта Владимирово с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. выпустил по Ораниенбауму 26 снарядов и в 22 ч. 30 м. еще 6 снарядов. (Арх. 12349, л. 405; дело 2135, л. 69, 75.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала перевозку различных грузов и обеспечение своих коммуникаций на озере. Дозоры и посты противоминной обороны в течение суток не выставлялись из-за свежей погоды. (Дело 2601, л. 126—129.)

Подводная лодка «М-79» производила разведку у восточного берега озера в районе устья рек Видлица и Тулокса. В 19 ч. 30 м. в районе реки Обжа лодка несколько раз наблюдала работу вражеского прожектора. (Арх. 13195, л. 159, 160, 162.)

Глава 7

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ И КАТЕРОВ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В КАМПАНИЮ 1943 года И ОСЕННИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ФЛОТА В НЕВСКОЙ ГУБЕ

(24 октября — 29 ноября)

Директивы командующего флотом об активизации действий самолетов-торпедоносцев на дальних путях сообщения противника в Балтийском море, а торпедных катеров, самолетов-миноносцев и бомбардировщиков — на путях сообщения Котка — Хельсинки. Появление самолетов-торпедоносцев на подходах к Данцигской бухте. Постепенное свертывание деятельности торпедоносной авиации на путях сообщения противника из-за неблагоприятной погоды. Минные постановки морской авиации на шхерных фарватерах в районе Орренгрунда. Бомбардировка самолетами порта Котка. Поисковые действия торпедных катеров в центральной части Финского залива и в Нарвском заливе. Заключительное траление на Восточном Гогландском плёсе и его обеспечение силами Островной военно-морской базы и авиацией флота. Борьба с катерами и батареями противника на путях сообщения Кронштадт — Лавенсаари. Обеспечение с моря готовившейся наступательной операции Ленинградского фронта постановкой мин с самолетов и торпедных катеров на подходах к устью реки Нарова, к Выборгскому заливу и в проливе Бьеркэ-зунд. Действия морской авиации на сухопутных путях сообщения противника на линии Нарва — Красногвардейск и перед фронтом Приморской оперативной группы. Переброска четырех железнодорожных батарей и 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум. Организация артиллерийских групп флота для содействия наступлению 2-й ударной армии и 42-й армии. Стрельбы артиллерии флота для содействия Советской Армии. Обстрел противником Ленинграда. Контрбатарейные стрельбы артиллерии флота. Разведывательные действия подводных лодок и малых охотников на Ладожском озере. Свертывание грузовых перевозок по трассам Ладожского озера. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об отправке 10 тендеров на Черное море.

24 ОКТЯБРЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил план дислокации и диспозиции кораблей Балтийского флота и Ладожской флотилии на зимний период, он приказал усилить тральные силы на острове Лавенсаари примерно на 6 катеров-тральщиков для обеспечения траления фарватеров западнее и восточнее острова Лавенсаари весной 1944 года, как только позволят ледовые условия. (Дело 2135, л. 96.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Три А-20-ж и два Ил-4 (1 гв. мтап) с торпедами, действуя поодиночке, с 7 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. летали на поиск вражеских кораблей на коммуникациях противника в Балтийском море. Самолет А-20-ж в 9 ч. 10 м. в центральной части Финского залива в 30 каб. к северо-востоку от башни Лобинеем обнаружил и безуспешно атаковал торпедой большую сухогрузную баржу, шедшую на буксире курсом 240° со скоростью 3—4 узлов. Один Ил-4 в 11 ч. 30 м. в 36 милях к северо-западу от маяка Ристна обнаружил

и безуспешно атаковал шхуну в 200 *т*, стоявшую на месте и в момент атаки давшую ход. Самолет А-20-ж в 11 ч. 46 м. на Западном Гогландском плёсе в 68 каб. к югу от огня Тийскери обнаружил и безрезультатно сбросил торпеду на самоходную баржу в 600—700 *т*, шедшую курсом 350° со скоростью 4 узлов. Самолет Ил-4 старшего лейтенанта Большакова в 12 ч. 36 м. в устье Финского залива в 70 каб. к югу от острова Руссарэ (ш = 59°39′, д = 22°55′) обнаружил и успешно атаковал торпедой транспорт противника в 6 000 *т*, шедший курсом 5° со скоростью 4—6 узлов. По донесению экипажа, транспорт затонул в течение 4—5 минут. Последний самолет А-20-ж в 13 ч. 15 м. в 10 милях к северу от маяка Ристна обнаружил и безуспешно сбросил торпеду на транспорт противника в 3 000—4 000 *т*, шедший курсом 210° со скоростью 7—8 узлов. (Арх. 23350, л. 361; арх. 13789, л. 9—11; дело 2135, л. 90.)

Кроме того, самолетами-торпедоносцами были обнаружены в 12 ч. 47 м. в районе острова Найссаар (ш = 59°40′, д = 24°30′) транспорт в охранении двух сторожевых кораблей, шедший курсом 10° и в 13 ч. 10 м. юго-восточнее острова Родшер (ш = 59°55′, д = 26°45′) — пять десантных судов, шедших курсом 160°. (Арх. 12349, л 408.)

Восточная часть Финского залива. Противник из района мыса Колганпя до 1 ч. 02 м. периодически освещал прожектором водный плёс. (Арх. 12349, л. 407.)

Конвой в составе сетевого заградителя «Онега», тральщиков № 36, 42, 44, 47, 52 и 69, малый охотник «БМО-559» двух торпедных катеров, трех сторожевых катеров, буксира и четырех барж, вышедший накануне с Лавенсаари, прибыл в 7 ч. 17 м. в Кронштадт. (Арх. 13474, л. 136, 137.)

Самолеты-торпедоносцы, летавшие в Балтийское море, в 8 ч. 45 м. восточнее острова Большой Тютерс обнаружили три сторожевых катера и в 11 ч. 28 м. севернее острова Гогланд — два сторожевых корабля, шедших курсом 360°. (Арх. 12349, л. 407.)

15 катеров-тральщиков 1, 3 и 4-го дивизионов под охраной четырех малых охотников БМО, четырех катеров-дымзавесчиков и трех катеров связи вышли в 9 ч. 15 м. с острова Лавенсаари для контрольного траления фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г, проходивших от Лавенсаари в Нарвский залив между башней Вигрунд и банкой Намси. Торпедные катера № 75, 85 и 161 под командованием старшего лейтенанта Волкова вышли в 12 ч. 30 м. с острова Лавенсаари в район банки Вигрунд для обеспечения траления и в 13 ч. 45 м. стали на буксир к малым охотникам.

В 14 ч. 00 м. катера-тральщики у южного конца фарватера 105-г повернули обратно. В 14 ч. 35 м., находясь в 55 каб. юго-западнее башни Вигрунд (ш = 59°43′, д = 27°36′5), катера-тральщики обнаружили на юге на дистанции 75—90 каб. пять тральщиков противника типа М-1, шедших на север. В 14 ч. 48 м. неприятельские корабли открыли огонь. Катера-тральщики прикрылись дымовой завесой от огня неприятельских кораблей. Торпедные катера в 15 ч. 05 м., прикрываясь дымовой завесой от огня противника, атаковали неприятельские тральщики торпедами, одновременно ведя по ним пулеметный огонь; торпеда с торпедного катера № 161 лейтенанта Устимова попала в кормовую часть одного из тральщиков. Личный состав катеров-тральщиков и сторожевых катеров наблюдал взрыв торпеды и подтвердил факт потопления тральщика противника в 700 *т* в 75 каб. к югу от банки Намси (ш = 59°37′4, д = 27°31′). В 15 ч. 25 м. корабли противника прекратили огонь по катерам-тральщикам, уклонились от повторных атак торпедных катеров и, ведя по ним огонь, скрылись в 16 ч. 00 м. из видимости. В 17 ч. 45 м. торпедные катера возвратились в базу. С 15 ч. 08 м. до 20 ч. 10 м. еще две группы

(по три торпедных катера в каждой) ходили с Лавенсаари на поиск кораблей противника в Нарвском заливе, но возвратились обратно, не обнаружив неприятеля из-за тумана. В 15 ч. 37 м. с Лавенсаари для поддержки катеров-тральщиков вышли базовые тральщики «Т-205» и «Т-217» под охраной трех малых охотников. В 18 ч. 25 м. катера-тральщики и силы поддержки и охранения возвратились в базу. Мин при тралении обнаружено не было; в 55 каб. севернее банки Вигрунд была расстреляна плавающая немецкая мина. (Дело 2135, л. 91, 102, 103; арх. 22392, л. 473—481; арх. 8856, л. 20—26, 58, 61.)

Малый охотник «МО-107» в 11 ч. 00 м. вышел из бухты Батарейная на остров Сескар для встречи и проводки конвоя. В 16 ч. 07 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе тральщика № 63 и четырех тендеров. До острова Сескар караван сопровождали малые охотники «МО-213» и «БМО-503», а затем «МО-107». (Арх. 13475, л. 136; дело 2135, л. 91, 105.)

Радиоразведкой в 21 ч. 28 м. в районе Деманстейнских банок было отмечено звено финских сторожевых катеров. (Дело 2143, л. 85.)

Базовый тральщик «Т-211» в сопровождении трех сторожевых катеров в 22 ч. 20 м. прибыл в бухту Батарейная из Кронштадта для поддержки дозора[1]. (Арх. 13474, л. 137; дело 2135, л. 104.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались грузовые перевозки между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. Движение наших конвоев на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2135, л. 84, 105, 106; дело 2453, л. 135, 140.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечение своих путей сообщения в озере. Дозоры и посты противоминной обороны выставлялись в течение суток по сокращенному варианту. (Дело 2601, л. 130—133.)

Подводная лодка «М-79» вела разведку побережья противника у восточного берега озера в районе устья реки Видлица и Тулокса. В 1 ч. 30 м. в районе реки Обжа наблюдалась работа вражеских прожекторов, освещавших водную поверхность. Выполнив поставленную задачу, подводная лодка в 16 ч. 55 м. пошла в базу. (Арх. 13195, л. 160, 162.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215» с катером связи «С-1» на буксире, имея на борту разведывательную группу в количестве восьми человек, вышли из Новой Ладоги для высадки этой группы на остров Воссинансаари[2]. Из-за штормовой погоды катера зашли отстояться в бухту Шурягская. (Арх. 13195, л. 167.)

25 ОКТЯБРЯ. Командующий флотом указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему военно-воздушными силами флота, что в последние дни противник начал усиленно пользоваться фарватером между Хельсинки и Коткой, на котором транспорты следовали поодиночке и группами в сопровождении сторожевых кораблей и катеров под прикрытием авиации. Командующий флотом, считая, что противник производит воинские перевозки, приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом развернуть активные действия торпедных катеров на путях сообщения противника, используя все возможности благоприятной погоды; основным районом поисков торпедных катеров был назначен район острова Оррэнгрунд. Командующему военно-воздушными силами флота было приказано: продолжать полеты самолетов-торпедоносцев на всем театре; обратить внимание на узел шхерных фарватеров в районе Оррен-

---

[1] См. «Хронику» от 15 октября — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» от 20 октября — «Район Ладожского озера».

грунда; одиночными самолетами днем выставить мины на шхерных фарватерах в районе Оренгрунд — Котка; самолетам МБР-2 содействовать ночным поисковым операциям торпедных катеров, используя светящиеся авиабомбы (САБ). (Дело 2143, л. 93.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Радиоразведка отметила с 9 ч. 40 м. до 19 ч. 26 м. в районе острова Орренгрунд семь транспортов, гидрографический корабль и два буксира с баржами, шедшие курсом 90°, четыре транспорта, три корабля неустановленного класса, финский сторожевой катер и буксир, шедшие курсом 270°; в 9 ч. 56 м. в районе острова Пиртти — звено финских сторожевых катеров; в 13 ч. 51 м. в районе маяка Порккалан Каллбода и в 20 ч. 20 м. в районе порта Ханко — по финскому транспорту, в 17 ч. 11 м. в 10 милях к юго-западу от банки Порккалан Каллбода — звено немецких сторожевых катеров. (Арх. 12349, л. 409, 411.)

Самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) с 11 ч. 14 м. до 16 ч. 27 м. летал для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийском море. В 13 ч. 50 м. в 22 милях к западу от острова Эзель (ш = 58°23′, д = 21°10′) летчик капитан Чернышев обнаружил и потопил торпедой транспорт противника в 3 000 *т*, шедший под охраной двух сторожевых катеров курсом 30° со скоростью 6 узлов. С воздуха транспорт прикрывал самолет Ме-110, который дважды безуспешно атаковал самолет-торпедоносец. (Арх. 23350, л. 363; арх. 13789, л. 11, 12.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик № 63, четыре тендера и малый охотник «МО-107», вышедшие накануне с острова Лавенсаари, прибыли в Кронштадт в 4 ч. 20 м. (Дело 2453, л. 143.)

Батарея противника из района населенного пункта Мустолово (в районе Копорской губы) четырьмя снарядами безрезультатно обстреляла батарею № 341 (в районе деревни Устье) Ижорского укрепленного сектора. В 0 ч. 17 м. батарея № 341 обстреляла неприятельскую батарею, которая свой огонь прекратила. (Дело 2135, л. 104.)

Базовый тральщик «Т-211» и три сторожевых катера, накануне вечером прибывшие в бухту Батарейная для поддержки дозора, в 7 ч. 15 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2453, л. 141.)

Три сторожевых катера типа КМ в 18 ч. 55 м. сбросили 40 глубинных бомб на фарватере № 214-а между Кронштадтом и Красногорским рейдом в районе к северу от банки Олег; мин обнаружено не было. (Арх. 13474, л. 138; арх. 12391, л. 193.)

Конвой в составе сетевого заградителя «Вятка», тральщика № 36 и двух буксиров с баржами, тральщиков № 44, 47, 52, 62, 66, 68, 69, «Фурманов» и семи сторожевых катеров в 18 ч. 07 м. вышел из Кронштадта на острова Лавенсаари и Сескар. С 20 ч. 47 м. до 21 ч. 19 м. противник из района населенных пунктов Тони и Иеремианмяки периодически освещал прожекторами наши корабли на переходе в районе Красногорского рейда. Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора трижды вела огонь по неприятельским прожекторам, которые после обстрела прекратили свою работу. (Дело 2135, л. 128, арх. 13474, л. 138, 139; арх. 12391, л. 193.)

Малый охотник «БМО-502» и сторожевой катер № 172 прибыли в 22 ч. 25 м. в бухту Батарейная из Кронштадта для поддержки дозора[1]. (Арх. 13474, л. 138.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов по фарватерам Невской губы. Движение наших конвоев

---

[1] См. «Хронику» от 15 и 16 октября — «Восточная часть Финского залива».

осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 106, 110, 127—129; дело 2453, л. 142.)

Батареи 111 (120-*мм*), 123 (254-*мм*), 153 и 154 (обе 100-*мм*), 279 (102-*мм*), 343 (130-*мм*), 112 и 611 (обе 152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 06 м. до 15 ч. 41 м. вели плановый огонь по противнику в районе населенных пунктов Соболевка, Оллила, Куоккала и Курносово, израсходовав 32 снаряда. (Арх. 13474, л. 138.)

Вражеская батарея из района населенного пункта Каменевка с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. обстреляла 11 снарядами Ленинградский Торговый порт. (Дело 2135, л. 111.)

В 23 ч. 37 м. прожектор противника из района Стрельна освещал Невскую губу. (Дело 2143, л. 85.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечение своих путей сообщения в озере. Дозоры и посты противоминного наблюдения из-за штормовой погоды в течение суток не выставлялись. (Дело 2601, л 134—136.)

Подводная лодка «М-79» в 11 ч. 51 м. возвратилась в Новую Ладогу после разведки в районе устья рек Тулокса и Видлица. (Арх. 13195, л. 160—162.)

26 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть пар истребителей Як-9 (15 рап) с 9 ч. 15 м. до 15 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в средней части Финского залива. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 11—13.)

Самолеты-разведчики обнаружили в 10 ч. 25 м. в заливе Хара-лахт два десантных судна и сторожевой катер и в 14 ч. 25 м. в заливе Ерулахт — баржу. (Арх. 12349, л. 411; дело 2135, л. 132, 134.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 10 м. в районе острова Вормсисаар финский транспорт; с 10 ч. 17 м. до 17 ч. 18 м. в районе острова Орренгрунд — финский транспорт, два финских военных корабля, тральщик и буксир, шедшие в направлении на запад, три финских транспорта, два военных корабля, буксир и два сторожевых катера, шедшие на восток; с 11 ч. 05 м. до 14 ч. 06 м. в районе острова Суур Пеллинки — звено финских сторожевых катеров; в 14 ч. 23 м. в районе банки Нагаева — два сторожевых катера, шедших курсом 270°; в 18 ч. 26 м. юго-восточнее маяка Порккалан Каллбода — 10 кораблей неустановленного класса. (Арх. 12349, л. 411—414.)

По тем же данным, с 20 ч. 16 м. в районе острова Орренгрунд шесть кораблей противника производили, предположительно, траление, во время которого были отмечены 4 взрыва. (Арх. 12349, л. 413.)

Начальник штаба флота вечером сообщил командующему военно-воздушными силами, что 26 октября продолжалось оживленное движение кораблей и транспортов противника в районе остров Орренгрунд — Котка, и приказал (в дополнение к задачам, поставленным 25 октября) с рассветом 27 октября начать разведку этого района и нанести удары сначала по транспортам, а во вторую очередь по военным кораблям силами 73-го бомбардировочного авиационного полка. При постановке мин в шхерах Орренгрунд — Котка запасной целью считать бухту Кунда. (Дело 2143, л. 103.)

Торпедные катера типа Д-3 № 16, 36, 56 вышли в 18 ч. 27 м. с острова Лавенсаари на поиск вражеских кораблей и транспортов в центральной части Финского залива до меридиана Таллина (в районах 51, 52, 53, 56, 57, 58, 59 и 60). Около 20 ч. 00 м. катера форсировали Северный Гогландский проход, в 22 ч. 00 м. подошли к маяку Мохни и оттуда кур-

сом 273° прошли до меридиана Таллина. В 23 ч. 44 м., не встретив никого, торпедные катера легли на курс 58° и пошли к банке Каллбодагрунд. (Арх. 22392, л. 453, 454; арх. 8856, л. 26, 27, 58, 61.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Вятка» и сторожевой катер из состава конвоя, вышедшего накануне из Кронштадта, прибыли в 2 ч. 40 м. на Сескар; в 5 ч. 25 м. весь конвой пришел на Лавенсаари. (Арх. 13474, л. 138, 139; дело 2135, л. 131; дело 2143, л. 96.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей под прикрытием катера-дымзавесчика с 7 ч. 35 м. до 18 ч. 40 м. тралил фарватер № 214-а (Кронштадт — Шепелевский маяк). Тральщики № 51 и «Коралл» под прикрытием сторожевого катера № 127 с 11 ч. 07 м. до 19 ч. 50 м. тралили неконтактным тралом фарватеры № 1-а и 1-б на западных подходах к Кронштадту. Мин обнаружено не было. (Арх. 13474, л. 139, 141.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 03 м. до 16 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и в порту Котка. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 11—13.)

Самолеты-разведчики, летавшие в центральную и восточную части Финского залива, обнаружили в 10 ч. 15 м. севернее острова Гогланд два сторожевых катера; в 14 ч. 15 м. в районе острова Большой Тютерс — сторожевой катер; в 15 ч. 35 м. в 8 милях юго-западнее порта Котка — шесть десантных судов, шедших в строе кильватера курсом 150°; в 15 ч. 37 м. в 11 милях юго-восточнее Котки — транспорт, шедший курсом 300°, и в порту Котка — два транспорта, семь десантных судов и сторожевой корабль; в 15 ч. 38 м. в бухте Сууркюля — сторожевой корабль, в 15 ч. 46 м. у острова Соммерс — сторожевой катер; в 15 ч. 47 м. в районе острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль, шедший курсом 110°. (Арх. 12349, л. 411, 412.)

Пять самолетов противника «Фиат-50» наблюдались в 12 ч. 45 м. в районе мыс Инониеми — Куоккала; самолет-разведчик Ю-88 с 14 ч. 08 м. до 14 ч. 20 м. был отмечен восточнее острова Лавенсаари. (Арх. 12349, л. 411; арх. 13474, л. 140, 141.)

Три пары истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 44 м. до 16 ч. 43 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе аэродромов Горы Валдай — Борки, но встреч с противником не имели. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 11, 12.)

Два истребителя Як-7 (12 кор. аэ) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 20 м. летали в район аэродрома Борки для перехвата двух самолетов ФВ-190, но противника не встретили. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 12; арх. 13474, л. 141.)

Три самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 12 м. до 15 ч. 58 м. сбросили 12 ФАБ-100 по минному заграждению противника к югу от банки Вигрунд (ш = 59°44′, д = 27°44′); мины не взорвались. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 12.)

Батарея противника с Кургальского полуострова с 16 ч. 32 м. до 18 ч. 04 м. выпустила 14 снарядов по острову Лавенсаари. Во время обстрела остров закрывался дымовой завесой. Четыре самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 49 м. наносили бомбо-штурмовой удар по вражеской артиллерийской батарее на Кургальском полуострове. В расположении неприятельской батареи наблюдался взрыв большой силы, но своего огня батарея противника не прекратила. В результате обстрела на аэродроме Лавенсаари незначительно повреждены один Ил-2, один Ла-5 и разбит дальномер. (Дело 2135, л. 140, 144, 165; арх. 23350, л. 366; арх. 13789, л. 13, 14.)

Конвой в составе сетевого заградителя «Вятка», трех буксиров с баржами, мотобота, тральщиков № 36, 62, 64, 66, 68 и «Фурманов», трех катеров-тральщиков и семи сторожевых катеров вечером вышел с Лавенсаари и Сескара в Кронштадт южными фарватерами.

С 22 ч. 32 м. до 23 ч. 29 м. неприятельская батарея с мыса Колганпя выпустила до 60 снарядов по нашему конвою на переходе в районе Деманстейнских банок. Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар с 22 ч. 33 м. до 23 ч. 30 м. выпустила 52 снаряда по батарее и прожектору противника в районе мыса Колганпя. Огонь противника и свечение прожектора прекратились. В 22 ч. 27 м. из Кронштадта вышел катер-дымзавесчик и пошел в район маяка Шепелевский встречать конвой, шедший с острова Лавенсаари. (Дело 2135, л. 143, 147, 164, 165; арх. 13474, л. 138, 141, 142; дело 2143, л. 105; дело 2453, л. 151; арх. 12391, л. 194; арх. 12349, л. 413.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 47 м. до 21 ч. 19 м. и с 22 ч. 45 м. до 23 ч. 07 м. выпустила 13 снарядов по неприятельским прожекторам, светившим из района Иеремианмяки и Вохнала; прожектора прекратили работу. (Арх. 12363, л. 156; арх 13474, л. 141.)

Малые охотники «БМО-505» и «БМО-508», находившиеся в дозоре № 63 и в 5—6 милях к северо-западу от Лавенсаари, с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 57 м. вели бой с двумя вражескими сторожевыми катерами. С острова Соммерс наши катера были освещены прожекторами и обстреляны артиллерийским огнем. Батарея № 461 с острова Лавенсаари выпустила 15 снарядов по острову Соммерс; батарея и прожектор противника прекратили стрельбу и освещение. Малый охотник «МО-213» и сторожевой катер № 192 выходили на поддержку дозора № 63, но вражеских катеров уже не обнаружили. (Дело 2135, л. 165; арх. 12349, л. 413; арх. 25129, л. 7.)

Торпедные катера типа Д-3 № 76, 96 и 106 вышли в 18 ч. 50 м. с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника в Нарвском заливе, бухте Кунда и на Западном Гогландском плёсе. Около 20 ч. 40 м. торпедные катера вышли в Нарвский залив через проход между башней Вигрунд и банкой Намси и пошли к бухте Кунда. В 22 ч. 50 м., находясь на створе бухты Кунда в 5 милях к югу от огня Пыхя Ухти, катера застопорили моторы, а в 23 ч. 00 м. пошли к маяку Родшер. Во время поиска катера неоднократно наблюдали работу прожекторов и ракеты из района острова Большой Тютерс и других участков побережья противника, освещавших Финский залив. (Арх. 22392, л. 451, 452; арх. 8856, л. 27, 28, 58, 61.)

Обеспечивая действия наших торпедных катеров, самолет МБР-2 (58 оаэ) с 21 ч. 00 м. до 23 ч. 45 м. вел разведку неприятельских кораблей в районе южного побережья восточной части Финского залива, израсходовав 6 САБ-100; корабли противника обнаружены не были. Другой самолет МБР-2 (58 оаэ) вылетел в 22 ч. 41 м. на разведку северного побережья восточной части Финского залива. (Арх. 13789, л. 12, 13; арх. 23350, л. 366; дело 2468, л. 131.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов по фарватерам Невской губы. Движение наших конвоев осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 135, 145, 160; дело 2453, л. 148.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 48 м. до 16 ч. 41 м. летали на перехват самолета-разведчика Ю-88 в район Нового Петергофа и аэродрома Борки, но встреч с ним не имели. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 12; арх. 13474, л. 141; дело 2135, л. 134.)

Немецкий самолет-разведчик Хш-126 в течение дня был отмечен в районе Невской губы. (Арх. 12349, л. 411.)

Батарея противника из района совхоза «Беззаботное», населенного пункта Федоровское и Ивановских Порогов с 12 ч. 30 м. до 18 ч. 30 м. выпустили по Ленинграду 124 снаряда. С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 35 м. неприятельские батареи из района населенных пунктов Владимирово и Горбунки выпустили 16 снарядов (предположительно, 280-*мм*) по Кронштадту. (Дело 2135, л. 135, 160, 162; арх. 12349, л. 411; арх. 13474, л. 139, 140.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1104, 1107, 1108, 1109, 1115 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*), железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 20 м. до 21 ч. 16 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград и Кронштадт из района населенных пунктов Стрельна, Горбунки, Владимирово, Рюмки, Антропшино, Ладога, Анноловo, Новоселки и совхоза «Беззаботное», израсходовав 208 снарядов. Вражеские батареи прекратили стрельбу в 44 случаях. (Арх. 12363, л. 156.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103, 1105, 1106, 1108, 1111, 1113, 1114 (все 130-*мм*), 1119 и 1121 (обе 152-*мм*) с 12 ч. 22 м. до 17 ч. 45 м. производили пристрелку реперов в районе населенных пунктов Красное Село, Гуммалосаары, Павловск, Лесной, Питомник, Рюмки, Знаменка, Коркули, Ниукази, совхоз «Беззаботное» и «Пролетарский труд», израсходовав 78 снарядов. Железнодорожная батарея № 1103 (130-*мм*) и бронепоезда «За Родину» и «Балтиец» с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 23 м. обстреливали железнодорожную станцию Красное Село, автотранспорт и наблюдательный пост противника в районе Нового Петергофа, выпустив 86 снарядов (130-*мм*); в районе Нового Петергофа был взорван склад боезапаса. Батарея № 279 (102-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 11 м. до 14 ч. 42 м. выпустила 10 снарядов по скоплению неприятельских войск в районе населенного пункта Куоккала. (Арх. 12363, л. 156; арх. 13474, л. 139; дело 2135, л. 134.)

С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 13 м. батареи противника из района Нового Петергофа выпустили 33 осветительных снаряда и трижды освещали прожектором наши дозорные катера в Невской губе. С 20 ч. 15 м. до 20 ч. 17 м. неприятель из района населенного пункта Знаменка выпустил 5 осветительных снарядов по Восточному Кронштадтскому рейду. (Дело 2135, л. 160, 162.)

Батарея № 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 20 ч. 02 м. до 21 ч. 46 м. выпустила 8 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши фарватеры в Невской губе из района Знаменки. (Арх. 12363, л. 157.)

Наблюдательный пост батареи № 493 с 21 ч. 17 м. до 21 ч. 45 м. слышал шум мотора катера в районе Стрельна — поселок Ленина. (Дело 2135, л. 160.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки Ладожской флотилии по большой трассе в ночь на 26 октября были прекращены из-за штормовой погоды, а дозоры и посты противоминного наблюдения не выставлялись. Днем перевозки возобновились; дозоры были выставлены по сокращенному варианту. (Дело 2601, л. 137—140, 142—144.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 35 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части озера. В 15 ч. 52 м. самолет сбросил 2 ФАБ-100 на причалы пристани Лахденпохья. (Арх. 23350, л. 365; арх. 13789, л. 12, 13.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 25 м. в районе гавани Саунаниеми катер связи; в 15 ч. 30 м. в гавани Сортанлахти, в 15 ч. 32 м. в порту Кексгольм и в 16 ч. 05 м. у острова Мантсинсаари — по сторожевому катеру; в 15 ч. 50 м. у острова Тимонсаари—два десантных судна и десантный катер; в 15 ч. 52 м. в порту Лахденпохья — два сторожевых катера и корабль неустановленного класса; в 15 ч. 55 м. на острове Валаам — катер связи. (Арх. 12349, л. 412; дело 2601, л. 141.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215» и катер связи «С-1» вечером вышли из бухты Шурягская, где они отстаивались от шторма, и направились в район острова Воссинансаари для высадки группы разведчиков. С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 55 м. противник светил прожекторами с острова Валаам, но катеров не обнаружил. (Арх. 13195, л. 167.)

Одиночные неприятельские самолеты в течение суток вели разведку баз и коммуникаций Ладожской флотилии. (Дело 2135, л. 153.)

27 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) вылетел в 6 ч. 03 м. для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийском море. В 9 ч. 15 м. в 16 милях северо-восточнее маяка Риксгефт (ш = 55°05′, д = 18°30′) самолет обнаружил два миноносца, два сторожевых корабля и два торпедных катера противника, шедших в строе кильватера со скоростью 18 узлов. Самолет атаковал торпедой миноносец. Из-за сильного огня зенитной артиллерии неприятельских кораблей самолет ушел в облака и результатов атаки не наблюдал; в 15 ч. 55 м. он сел на аэродроме Новинка. (Арх. 13789, л. 13, 14; арх. 23350, л. 367.)

Торпедные катера типа Д-3 № 16, 36 и 56, накануне вечером производившие поиск кораблей и транспортов противника в центральной части Финского залива, никого не встретили. Около 4 ч. 30 м. они форсировали Северный Гогландский проход и в 6 ч. 35 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 22392, л. 453, 454; арх. 8856, л. 26, 27, 58, 61.)

Командующий флотом указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что 25 октября он приказал развернуть активные действия торпедных катеров в районе острова Орренгрунд [1] и что поиск, произведенный торпедными катерами в районе № 51, находящемся южнее на 10—15 миль, не является решением поставленной задачи. Торпедные катера должны проникать в глубину шхер, там искать и уничтожать противника, и не одной группой, а несколькими. Командующий флотом отметил, что катера, топливо и боезапас есть и нужна только инициатива, смелые и решительные действия. (Дело 2143, л. 107.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера типа Д-3 № 76, 96 и 106, накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари и совершившие поиск кораблей и транспортов противника в Нарвском заливе и у бухты Кунда, перешли на Западный Гогландский плёс. В 0 ч. 57 м. катера пришли в район примерно в 1—2 милях к северу от знака Виргины и легли в дрейф. Не обнаружив неприятельских кораблей, они в 3 ч. 50 м. пошли в базу. Около 5 ч. 00 м. торпедные катера форсировали Северный Гогландский проход и в 6 ч. 40 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 22392, л. 451, 452; арх. 8856, л. 27—29, 58, 61.)

Три самолета МБР-2 (58 оаэ) с 22 ч. 41 м. 26 октября до 5 ч. 33 м. 27 октября летали на разведку кораблей противника в районе шхер Хаапасаари -- Выборгский залив, израсходовав 14 САБ-100. (Арх. 13789, л. 12, 13; арх. 23350, л. 366.)

---

[1] См. «Хронику» от 25 октября 1943 г. — «Западная часть Финского залива».

Самолет МБР-2 (58 оаэ) с 1 ч. 51 м. до 3 ч. 10 м. бомбардировал вражеские батареи в районе мыса Колганпя[1]. Взрывы бомб отмечались в расположении артиллерийской батареи. (Арх. 13789, л. 12, 13; арх. 23350, л. 366.)

Прожекторы противника из района населенных пунктов Иеремианмяки и Хянниля в 2 ч. 00 м. освещали Финский залив. (Арх. 12349, л. 414; дело 2135, л. 162.)

Радиоразведка отметила в 3 ч. 17 м. в гавани Транзунд канонерскую лодку «Карьяла»; в 4 ч. 06 м. на Сескарском плёсе в 5 милях южнее мыса Питкяниеми (на юго-восточной оконечности острова Бьеркэ) — звено финских сторожевых катеров; в 11 ч. 06 м. на рейде Питкяпааси — еще звено финских сторожевых катеров. (Арх. 12349, л. 413, 414, 416.)

По данным войсковой разведки, с 1 ч. 45 м. до 2 ч. 10 м. западнее мыса Колганпя обнаружен корабль неустановленного класса. (Арх. 12349, л. 413, 414, 416.)

Конвой, вышедший накануне с островов Лавенсаари и Сескар, прибыл в 5 ч. 05 м. в Кронштадт. (Дело 2135, л. 163, 165, 185.)

17 катеров-тральщиков под охраной пяти малых охотников типа БМО, шести торпедных катеров и трех катеров-дымзавесчиков с 6 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. тралили катерными тралами фарватеры № 208-а, 208-г и 2-Н-I к юго-западу от острова Лавенсаари, но из-за свежей погоды в 11 ч. 20 м. возвратились в базу. (Дело 2468, л. 154; арх. 8856, л. 62; дело 2135, л. 176.)

Тральщики «Сиг» и «Поводец» с тралбаржами с 7 ч. 45 м. до 18 ч. 45 м. производили траление фарватера № 214-а (Кронштадт — Красногорский рейд); мин они не обнаружили. (Дело 2135, л. 185, 202.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап), два Пе-2 и четыре Як-9 (15 рап), действуя парами, с 7 ч. 51 м. до 16 ч. 43 м. вели разведку кораблей и транспортов противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23350, л. 368, 369; арх. 13789, л. 13, 15, 16.)

Авиаразведка обнаружила в 8 ч. 03 м. в 20 каб. к югу от острова Кирккомаансаари канонерскую лодку; в 8 ч. 16 м. между островами Большой Тютерс и Гогланд — сторожевой корабль, три тральщика и три сторожевых катера, которые к 11 ч. 40 м. перешли в район к северо-востоку от островов Виргины (ш = 59°57′, д = 26°50′); в 9 ч. 00 м в порту Котка — два транспорта и на рейде — два сторожевых катера, а в 16 ч. 18 м. — 4 транспорта, 5 сторожевых катеров и десантное судно; в 12 ч. 30 м. в бухте Сууркюля — сторожевой корабль и у острова Соммерс — сторожевой катер. (Арх. 12349, л. 413, 414.)

18 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап), тремя группами, под прикрытием истребителей с 10 ч. 21 м. до 16 ч. 32 м. бомбардировали вражеские корабли северо-западнее острова Большой Тютерс. Первая группа в составе пяти Ил-2 с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 02 м. в 80 каб. к северо-западу от этого острова атаковала вспомогательное судно и тральщик противника. По донесению экипажей самолетов, прямым попаданием одной бомбы вспомогательное судно было потоплено. Вторая группа в составе пяти Ил-2 с 12 ч. 45 м. до 12 ч. 50 м. бомбардировала два тральщика и три сторожевых катера противника в 25 каб. к северу от острова Гогланд. По донесению летчиков, один тральщик был поврежден. Один Ил-2 был поврежден огнем неприятельской зенитной артиллерии и сел на воду у острова Лавенсаари; самолет потонул, а экипаж был подобран нашими катерами. Третья группа в составе восьми Ил-2, не обнаружив кораблей противника, с 15 ч. 45 м. до 15 ч. 50 м. нанесла бомбо-штурмовой удар

[1] См. «Хронику» от 26 октября — «Восточная часть Финского залива».

по артиллерийской батарее противника на северной оконечности острова Гогланд. При выходе из района удара самолеты были атакованы двумя немецкими самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109. Атаки неприятельских самолетов были отражены истребителями прикрытия. (Арх. 23350, л. 367; арх. 13789, л. 14—17.)

16 истребителей Як-7 и четыре ЛАГГ-3 (13 кр. иап), тремя группами, с 10 ч. 21 м. до 16 ч. 24 м. прикрывали боевые действия самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в районе островов Большой Тютерс и Гогланд. В 15 ч. 25 м. в 80 каб. к северу от Гогланда четыре Як-7 вели бой с четырьмя самолетами противника ФВ-190 и сбили один из них. В 15 ч. 35 м. западнее Гогланда эта же группа истребителей вела бой с двумя ФВ-190, из которых один был сбит. В 15 ч. 50 м. восточнее Гогланда четыре ЛАГГ-3 вели бой с двумя ФВ-190 и двумя Ме-109; в этом бою был сбит один Ме-109. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 16, 17.)

12 самолетов Ил-2 (35 шап), двумя группами, под прикрытием самолетов-истребителей с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 34 м. бомбардировали сторожевой корабль, два тральщика и три сторожевых катера противника в районе острова Большой Тютерс. Один тральщик был потоплен, а другой поврежден. Результаты удара были подтверждены данными аэрофотосъемки. (Арх. 23350, л. 367, 368; арх. 13789, л. 14, 15.)

11 Як-7 (12 кор. аэ), двумя группами, с 10 ч. 35 м. до 13 ч. 33 м. прикрывали боевые действия самолетов Ил-2 (35 шап) в районе островов Большой Тютерс и Гогланд. В 16 ч. 08 м. восточнее острова Большой Тютерс пять Як-7 вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190 и двумя Ме-109; ведущий ФВ-190 был сбит. В 13 ч. 00 м. шесть Як-7 вели бой с двумя ФВ-190 и сбили один из них. Один Як-7 был поврежден и совершил вынужденную посадку на воду в районе острова Лавенсаари; самолет потонул, а экипаж был подобран нашими катерами. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 14, 15.)

Семь истребителей Ла-5 (3 гв. иап), двумя группами, с 11 ч. 21 м. до 13 ч. 54 м. летали для усиления групп прикрытия самолетов Ил-2. Из них три Ла-5 в 11 ч. 30 м. в районе острова Большой Тютерс вели бой с четырьмя ФВ-190 и сбили один вражеский самолет. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 17, 18.)

Два истребителя Як-7 (12 кор. аэ) с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. производили контрольную разведку результатов ударов самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап и 35 шап) по вражеским кораблям в районе Большого Тютерса и Гогланда. В 13 ч. 40 м. в 16 каб. к северу от острова Гогланд были обнаружены сторожевой корабль, тральщик и три сторожевых катера, шедшие курсом 360°. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 16, 17; арх. 12349, л. 413.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 гв. иап), двумя группами, с 14 ч. 57 м. до 16 ч. 25 м. безуспешно летали на перехват самолетов-разведчиков противника в восточной части Финского залива. Два Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 54 м. до 16 ч. 30 м. летали в район Кургальского полуострова для перехвата неприятельского самолета-корректировщика, но встречи с ним не имели. На Кургальском полуострове восточнее деревни Вавиловка (на правом берегу реки Луга, у железнодорожного моста в 8 *км* от устья) был обнаружен железнодорожный транспортер противника, обстреливавший остров Лавенсаари. В районе станции Кургалово отмечались вспышки ложной батареи. (Арх. 13789, л. 17, 18; арх. 23350, л. 370; арх. 12349, л. 417; дело 2456, л. 245.)

Батарея противника с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 32 м. выпустила по Лавенсаари 10 снарядов, которыми были убиты 4 и ранены 14 человек; на аэродроме сгорел бензинозаправщик. (Дело 2135, л. 178, 195; дело 2143, л. 110.)

Два вражеских самолета ФВ-190 в 12 ч. 31 м. вели разведку в районе аэродрома Борки. (Дело 2135, л. 185; арх. 12349, л. 416.)

10 самолетов Ла-5 (4 гв. иап), тремя группами, с 15 ч. 14 м. до 16 ч. 55 м. летали на перехват самолетов-истребителей противника в районе мыса Инониеми. В 15 ч. 53 м. и в 16 ч. 00 м. в районе озера Перк-ярви два Ла-5 встретили шесть самолетов противника «Брустер» (две группы), которые боя не приняли и скрылись в облаках. Четыре самолета Ла-5 в 16 ч. 20 м. и в 16 ч. 30 м. в районе мыса Инониеми вели бой с четырьмя вражескими самолетами Ме-109, которые ушли в облака. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 16, 17.)

Три сторожевых катера типа КМ в 18 ч. 10 м. сбросили 49 глубинных бомб в районе буя Олег. Взрывов мин не произошло. (Дело 2135, л. 202.)

Конвой в составе тральщиков № 68, 69 и «Фурманов», спасательного судна «Цецилия», двух буксиров с баржами, трех сторожевых катеров и катера-дымзавесчика вышел в 18 ч. 32 м. из Кронштадта на Лавенсаари. До маяка Шепелевский конвой сопровождал еще один катер-дымзавесчик. (Дело 2135, л. 195, 202, 206; арх. 12391, л. 195.)

Батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 35 м. до 20 ч. 41 м. выпустила 7 снарядов по прожектору противника, освещавшему залив из района населенного пункта Хяннилля. Неприятельский прожектор прекратил освещение. (Арх. 12363, л. 159.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались грузовые перевозки по фарватерам Невской губы. Началась погрузка материальной части 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона на баржи для перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум согласно директиве Военного Совета Ленинградского фронта и приказа командующего флотом от 18 октября [1]. Движение конвоев осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 163, 183, 193, 194; арх. 12358, л. 107, 194—199; арх. 12679, л. 10; дело 2453, л. 156.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1104 (обе 130-*мм*) и батарея № 112 (152-*мм*) с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 18 м. пристреляли реперы в районе завода «Пишмаш», станции Павловск и населенного пункта Куоккала, израсходовав 34 снаряда. (Арх. 12363, л. 158, 159.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1108, 1109 (все 130-*мм*) с 7 ч. 59 м. до 8 ч. 21 м. выпустили 96 снарядов по батареям противника в районе поселка Володарского и населенных пунктов Стрельна, Каменевка, Новополье и Константиновка с целью обеспечения разведки боем в районе Урицка, проводившейся 42-й армией. (Арх. 12363, л. 158; арх. 10600, л. 56.)

Противник из района населенных пунктов Викколово, Ижорка, Стрельна и Каменевка с 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. выпустил до 280 снарядов по Ленинграду и устью реки Нева. С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. корабли прикрывались от обстрела дымовой завесой, поставленной Отдельным отрядом дегазации и дымомаскировки Ленинградской военно-морской базы. С 13 ч. 28 м. до 13 ч. 34 м. неприятель из района населенного пункта Владимировка выпустил 7 снарядов по Кронштадту. С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 05 м. батареи противника из района населенного пункта Коркули обстреляли 28 снарядами Ораниенбаум и двумя снарядами — дозорные катера в Невской губе. (Арх. 12349, л. 414, 416; дело 2135, л. 175, 185 192, 193, 202.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1108, 1109, 1110, 1111 (все 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) и батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 06 м.

---

[1] См. «Хронику» от 18 октября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

до 18 ч. 55 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из района поселка Володарского, поселка Ленина, совхоза «Беззаботное», населенных пунктов Заводы, Павкуля, Новополье, Владимирово, Настолово, Красное Село, Новоселье, Николаевка и Рюмки, израсходовав 645 снарядов. В 45 случаях батареи противника прекратили стрельбу. В течение дня артиллерия обстреляла железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1120, ранив трех человек на батарее № 1108. (Арх. 12363, л. 158, 159; арх. 10600, л. 57, 58.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) летали с 13 ч. 38 м. до 14 ч. 20 м. в район Нового Петергофа на перехват самолета-корректировщика Хш-126, который прикрывали два Ме-109. Встречи не произошло, так как самолеты противника скрылись в облаках. (Арх. 23350, л. 368; арх. 13789, л. 15, 16.)

Два самолета Як-7 (21 иап) с 14 ч. 22 м. до 15 ч. 45 м. летали на разведку погоды в районе Нового Петергофа и Стрельны. (Арх. 23350, л. 367; арх. 13789, л. 15, 16.)

Два самолета Ме-109 в 16 ч. 00 м. вели разведку в районе Невской губы. (Дело 2135, л. 185; арх. 12349, л. 416.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), 18 и 19 (обе 180-*мм*) с 14 ч. 08 м. до 17 ч. 54 м. выпустили 22 снаряда по штабам и командным пунктам противника в районе железнодорожных станций Пушкин и Павловск. (Арх. 12363, л. 158.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева неприятельские батареи из района станции Мга с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 50 м. обстреливали железнодорожный мост в районе Шлиссельбурга, выпустив 44 снаряда (150-*мм*), из которых 14 не взорвались. (Дело 2580, л. 91.)

Ладожская флотилия производила грузовые перевозки и обеспечивала свои коммуникации в озере. Пять тендеров перевозили по реке Волхов грузы для частей Волховского фронта. (Дело 2601, л. 145, 147—149.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213» и «МО-215» с катером «С-1» на буксире подошли в 0 ч. 45 м. к острову Воссинансаари, но высадить на остров разведывательную группу не смогли из-за неисправности мотора на «С-1». На светлое время катера отошли в точку ожидания (в 25 милях юго-восточнее острова Валаам) и приступили к ремонту катера «С-1», намереваясь высадить разведчиков в одну из следующих ночей. (Арх. 13195, л. 167, 168, 175.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру 2-го отдельного отряда бронекатеров флотилии оказывать огневую поддержку разведывательной группе 3-й отдельной бригады морской пехоты на реке Свирь с 28 октября по 4 ноября с целью: 1) уничтожения живой силы, техники и оборонительных сооружений противника, расположенных перед фронтом бригады; 2) отработки взаимодействия с сухопутными войсками; 3) дальнейшего совершенствования бронекатеров в артиллерийских стрельбах по береговым целям.

Огневой налет надлежало произвести 31 октября с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 20 м. и 1 ноября с 8 ч. 00 м. до 10 ч. 41 м. Переход бронекатеров из Новой Ладоги к месту стрельбы произвести с расчетом начать первый обстрел к 8 ч. 00 м. 29 октября. Выполнение этого огневого налета было возложено на бронекатера № 99 и 100. (Арх. 13195, л. 180, 181.)

28 ОКТЯБРЯ. Начальник штаба флота сообщил командирам соединений флота ледовый прогноз на ноябрь. Образование льда и ледоход на Неве, образование береговых припаев на Ладожском озере и появление пловучего льда в Невской губе, бухтах, гаванях и на мелководье ожидалось 10—15 ноября. Образование льда непрочного характера (возможно,

с разрушением и угоном), но препятствующего плаванию малых деревянных катеров, и ледостав на Неве ожидались на третьей декаде ноября. Начальник штаба флота приказал немедленно составить планы подъема деревянных катеров на стенку и подготовить все необходимое для этой цели. (Дело 2143, л. 113.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. По сообщению радиостанции Таллин, финский пловучий маяк Раума был вновь поставлен на свое место вместо старого маяка, потопленного нашей авиацией. (Арх. 12349, л. 417.)

Самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гв. мтап) вылетел в 9 ч. 32 м. для крейсерства на коммуникациях противника в Балтийском море, но из-за плохой погоды возвратился из района Гогланда и в 11 ч. 12 м. произвел посадку на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 23350, л. 371; арх. 13789, л. 18, 19.)

Восточная часть Финского залива. Конвой в составе трех тральщиков, спасательного судна «Цецилия», двух буксиров с баржами, трех сторожевых катеров и катера-дымзавесчика, вышедший накануне вечером из Кронштадта, прибыл в 9 ч. 35 м. на Лавенсаари. (Дело 2456, л. 249; дело 2453, л. 160.)

Радиоразведка отметила в 6 ч. 34 м. в гавани Транзунд канонерскую лодку «Карьяла» и в 7 ч. 16 м. в 40 каб. юго-западнее огня Киускери — звено финских сторожевых катеров. (Арх. 12349, л. 416.)

Тральщик «Сиг» под прикрытием катера-дымзавесчика типа КМ с 8 ч. 52 м. до 16 ч. 50 м. тралил неконтактным тралом фарватер № 214-а от Кронштадта до Красногорского рейда; мин обнаружено не было. (Дело 2135, л. 206, 220.)

10 малых охотников и пять сторожевых катеров типа Д-3 из-за свежей погоды перешли в 16 ч. 05 м. в Кронштадт из бухты Батарейная. (Дело 2453, л. 163.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Началась перевозка железнодорожной артиллерии из Ленинграда в Ораниенбаум, и продолжалась перевозка различных грузов по фарватерам Невской губы. Движение конвоев проходило бесперебойно. (Дело 2135, л. 198, 199, 212; дело 2453, л. 161; арх. 12358, л. 199.)

Батарея противника из района Нового Петергофа в 4 ч. 48 м. выпустила 5 осветительных снарядов по фарватерам Невской губы. (Дело 2135, л. 199.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*), 19 (180-*мм*), 1104, 1105 и 1107 (все 130-*мм*) с 7 ч. 45 м. до 8 ч. 31 м. вели огонь по тыловым объектам, штабам, железнодорожным станциям и артиллерийским батареям противника в районе населенных пунктов Новоселка, Ханнолово, Александровка и города Пушкин с целью обеспечения разведывательной операции 42-й армии. Всего было израсходовано 55 снарядов. (Арх. 12363, л. 160.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия производила грузовые перевозки и обеспечивала свои пути сообщения в озере. Пять тендеров продолжали оперативные перевозки для частей Волховского фронта по реке Волхов, в районе населенных пунктов Кириши — Пчева. Дозоры и посты противоминного наблюдения в озере в течение суток были частично сняты из-за штормовой погоды. (Дело 2601, л. 150—153.)

Малые охотники «МО-205», «МО-213», «МО-215» с катером «С-1», находясь в озере в 25 милях юго-восточнее острова Валаам, к 13 ч. 00 м. окончили ремонт мотора на «С-1» и приготовились в ночь на 29 октября высадить разведывательную группу на остров Воссинансаари. Из-за

штормовой погоды командованием флотилии высадка была отменена и малые охотники возвратились в Новую Ладогу. (Арх. 13195, л. 168.)

Бронекатера № 99 и 100 вышли из Новой Ладоги и в 17 ч. 20 м. прибыли в устье реки Карелка для огневого содействия 3-й отдельной бригаде морской пехоты [1]. (Арх. 13195, л. 181; дело 2580, л. 113.)

29 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в течение суток в юго-восточной части Балтийского моря проходили боевую подготовку до 37 вражеских подводных лодок и в районе порта Либава — две подводные лодки. (Арх. 12349, л. 418—421.)

Один А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 8 ч. 28 м. до 10 ч. 05 м. и с 11 ч. 53 м. до 13 ч. 13 м. летали для крейсерства на путях сообщения противника в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 23350, л. 373; арх. 13789, л. 18—20.)

Восточная часть Финского залива. Прожекторы противника из района мыса Лайвасто и населенного пункта Тонн с 4 ч. 06 м. до 4 ч. 18 м. освещали Красногорский рейд. (Арх. 12349, л. 418; дело 2143, л. 122.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей с 8 ч. 45 м. до 17 ч. 55 м. тралили фарватер № 214-а от Кронштадта до Красногорского рейда, тральщик «Поводец» с 11 ч. 45 м. до 18 ч. 28 м. тралил неконтактным тралом район к северу от буя Олег. Мин обнаружено не было. (Дело 13474, л. 144.)

Конвой в составе тральщиков № 52, 68, 69 и «Фурманов», двух буксиров с баржами, мотобота, семи торпедных катеров и девяти сторожевых катеров вышел в 18 ч. 55 м. с Лавенсаари в Кронштадт и в 22 ч. 00 м. миновал остров Сескар. В 23 ч. 55 м. катер-дымзавесчик «И-50» вышел из Кронштадта и пошел в район маяка Шепелевский для встречи и сопровождения конвоя. (Дело 2135, л. 238, 244; арх. 12391, л. 197.)

Малые охотники «МО-101», «МО-104» и «МО-107» вышли в 23 ч. 50 м. из бухты Батарейная для перехвата дозорных катеров противника в районе Лужской губы. (Дело 2135, л. 235; арх. 13474, л. 144.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки железнодорожной артиллерии из Ленинграда в Ораниенбаум и перевозки различных грузов по фарватерам Невской губы. В Ораниенбаум была доставлена железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*). Движение конвоев проходило бесперебойно. (Дело 2135, л. 217, 218, 226, 236; дело 2453, л. 166; арх. 12358, л. 199; арх. 13474, л. 144.)

Противник из района поселка Володарского с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. выпустил 3 снаряда по Ленинграду и в 21 ч. 00 м. из района Нового Петергофа — 5 осветительных снарядов по нашим дозорам в открытой части Морского канала. (Арх. 12349, л. 418, 420; дело 2135, л. 236.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия продолжала грузовые перевозки и обеспечивала свои пути сообщения в озере. Пять тендеров производили оперативные перевозки по реке Волхов для частей Волховского фронта. Из-за свежей погоды на озере были частично сняты ночные дозоры и полностью посты противоминного наблюдения. (Дело 2601, л. 154—157.)

Бронекатера № 99 и 100, накануне вечером прибывшие в устье реки Карелка, готовились к обстрелу позиций противника перед фронтом 3-й отдельной бригады морской пехоты. (Арх. 13195, л. 190.)

———

[1] См. «Хронику» от 27 октября — «Район Ладожского озера».

30 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 8 ч. 08 м. до 10 ч. 20 м. летал на разведку кораблей противника, а также разведку погоды в Финском заливе до меридиана порта Ханко. В 9 ч. 15 м. в районе противолодочных сетей севернее острова Найссаар самолет обнаружил до 20 сторожевых катеров, стоявших на месте. (Арх. 13789, л. 19, 20; арх. 23350, л. 375; арх. 12349, л. 420.)

Восточная часть Финского залива. Конвой в составе тральщиков № 52, 68, 69 и «Фурманов», двух буксиров с баржами, мотобота, семи торпедных катеров и девяти сторожевых катеров, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, прибыл в 7 ч. 40 м. в Кронштадт. (Дело 2135, л. 253.)

Малые охотники «МО-101», «МО-104» и «МО-107», вышедшие накануне вечером для захвата неприятельских катеров дозора в Лужской губе, возвратились в 7 ч. 34 м. в бухту Батарейная. Встреч с противником наши катера не имели. (Дело 2135, л. 253; дело 2143, л. 143.)

Тральщики «Сиг» и «Поводец» с тралбаржами под прикрытием двух катеров-дымзавесчиков с 7 ч. 27 м. до 18 ч. 52 м. тралили фарватер № 214-а от Кронштадта до Красногорского рейда и район к северу от буя Олег; мин они не обнаружили. (Дело 2135, л. 253, 276, 277.)

При подготовке полигона для стрельбы канонерских лодок в районе Лондонской мели, у поворотного буя, в 5 милях западнее маяка Толбухин (ш = 60°02′5, д = 29°22′8), в 10 ч. 30 м. в результате глубинного бомбометания, проведенного тремя катерами типа КМ, были взорваны 3 магнитные мины противника. Всего было сброшено 40 глубинных бомб. (Дело 2135, л. 277, 281; арх. 12349, л. 423.)

Тральщик № 611 с тралбаржей в течение дня тралил фарватер № 105-б северо-восточнее рейда Лавенсаари; мин не обнаружил. (Дело 2135, л. 268.)

13 катеров-тральщиков в охранении шести малых охотников типа БМО, двух катеров-дымзавесчиков и торпедных катеров № 41, 75, 85, 124, 134 и 161, шедших на буксирах у малых охотников, вышли в 10 ч. 00 м. с острова Лавенсаари на контактное траление фарватеров № 2-Н-I и 215-а, выходивших в Нарвский залив между банками Намси и Неугрунд. В 11 ч. 55 м. для поддержки катеров-тральщиков с острова Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-205» и «Т-217» в сопровождении трех малых охотников. В 12 ч. 59 м., когда катера-тральщики находились в 5 милях к северо-востоку от банки Неугрунд (ш = 59°49′,5, д = 27°26′1), по пеленгу 218° на дистанции 60—70 каб. были обнаружены шесть тральщиков противника типа М-1, шедшие в строе кильватера курсом 130° со скоростью 10—12 узлов. Катера-тральщики в 13 ч. 10 м. повернули обратно, а торпедные катера отдали буксиры и в 13 ч. 15 м. пошли на юг на сближение с противником. Неприятельские корабли вскоре повернули на северо-запад и около 13 ч. 30 м. открыли огонь по нашим катерам. Катера-тральщики закрылись дымовой завесой, а торпедные катера находившиеся в 35—40 каб. от противника, дали полный ход и, поддержанные четырьмя малыми охотниками БМО, продолжали сближаться с неприятельскими кораблями для атаки. В 13 ч. 37 м. торпедный катер № 134 от попаданий вражеских снарядов загорелся и вскоре потонул со всем личным составом (ш = 59°35′4, д = 27°24′); в 13 ч. 44 м. после четырех попаданий неприятельских снарядов также погиб торпедный катер № 75 (ш = 59°35′6, д = 27°23′4) примерно в 8 милях южнее банки Неугрунд. Первым попаданием снаряда в рубку катера № 75 убило командира звена старшего лейтенанта Волкова, парторга Бец и старшину мотористов Назарова. Командова-

ние катером взял на себя коммунист Эренбург и вместе с комсомольцем Петушковым стали бороться за живучесть катера. Торпедный катер № 41 подошел к катеру № 75 и пытался взять его на буксир, но в этот момент в катер № 75 попало еще три снаряда и он быстро погрузился в воду. Торпедный катер № 41 успел спасти только одного раненого старшину 1 ст. Лозовского. Прикрываясь дымовыми завесами от огня противника, торпедные катера с 13 ч. 38 м. до 13 ч. 53 м. дважды атаковали торпедами неприятельские корабли и потопили два тральщика типа М-1; один немецкий тральщик был потоплен торпедным катером № 124 старшего лейтенанта Глушкова, дважды атаковавшим противника несмотря на полученные повреждения (91 пробоина), а второй — торпедным катером № 85 младшего лейтенанта Газина. На торпедном катере № 85 был перебит штуртрос; главный старшина Иванов сумел путем правильного регулирования оборотов моторов обеспечить необходимый курс катера при атаке противника. Потопление неприятельских кораблей наблюдали экипажи торпедных катеров, малых охотников и катеров-тральщиков. В 14 ч. 52 м. четыре торпедных катера возвратились на Лавенсаари. В 13 ч. 56 м. батареи противника с острова Большой Тютерс открыли огонь по катерам-тральщикам, находившимся в 4 милях северо-восточнее банки Неугрунд. Базовые тральщики «Т-205» и «Т-217» начали отвечать, после чего неприятельские батареи прекратили стрельбу. Во время траления были уничтожены 19 мин и 4 минных защитника. В 14 ч. 50 м. в 8 милях восточнее маяка Большой Тютерс (ш = 59°51', д = 27°27'5) подорвался на мине и погиб малый охотник «БМО-318». Пять катеров-тральщиков получили повреждения при взрывах мин. В 17 ч. 30 м. катера-тральщики и силы обеспечения возвратились в базу. (Дело 2135, л. 245—248, 263—266, 273; арх. 22392, л. 467—472; арх. 23487, л. 216—220; дело 2143, л. 148; арх. 13474, л. 145; арх. 8856, л. 23, 29—33, 58, 62; арх. 23487, л. 216—218.)

Самолет Як-7 (12 кор. аэ) с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м., два Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 58 м. до 14 ч. 22 м. летали на разведку кораблей в районе остров Большой и Малый Тютерс и Гогланд. Из-за плохой погоды самолеты возвратились на свои аэродромы, не обнаружив противника. (Арх. 13789, л. 19, 20; арх. 23350, л. 375, 376.)

Торпедные катера № 76, 96 и 106 вышли в 14 ч. 35 м. с острова Лавенсаари на поиск кораблей противника, ранее атакованных нашими катерами в районе к югу от банки Неугрунд. Около 16 ч. 00 м. катера прошли между башней Вигрунд и банкой Намси и вышли в Нарвский залив. До 16 ч. 46 м. катера искали противника в Нарвском заливе, а затем, не обнаружив неприятельских кораблей, пошли обратно.

В 18 ч. 40 м. катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 22392, л. 482, 483; арх. 8856, л. 34, 35, 58, 62.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в 10 ч. 10 м. противник производил подрыв железной дороги на Кургальском полуострове. (Арх. 12349, л. 429.)

12 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы с 17 ч. 05 м. до 20 ч. 45 м. тралили район восточнее острова Сескар, но из-за штормовой погоды укрылись в бухте Батарейная. (Дело 2135, л. 276.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки различных грузов по фарватерам Невской губы. Движение конвоев происходило бесперебойно. (Дело 2135, л. 262, 267, 278; дело 2453, л. 171; арх. 12358, л. 199.)

Батарея противника с 12 ч. 01 м. до 12 ч. 05 м. обстреляла пятью снарядами наши корабли на Малом Кронштадтском рейде. (Дело 2135, л. 253.)

Батареи № 121, 131 и 133 (все 152-*мм*), 123 (254-*мм*) и 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) с 15 ч. 27 м. до 15 ч. 35 м. произвели огневые налеты по железнодорожным станциям Териоки и Метсякюля, казарме в районе населенного пункта Куоккала и по батареям противника в районе населенного пункта Курносово и мыса Инониеми, израсходовав 25 снарядов. (Арх. 12363, л. 161.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия производила грузовые перевозки и обеспечивала свои пути сообщения в озере. Пять тендеров продолжали оперативные перевозки по реке Волхов для частей Волховского флота. (Дело 2601, л. 158—162.)

Бронекатер № 100 из устья реки Карелка с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. произвел пристрелку целей перед фронтом 3-й отдельной бригады морской пехоты; финны ответили несколькими выстрелами по нашему переднему краю. (Арх. 13195, л. 181, 182, 188.)

31 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 56 м. летал для крейсерства на коммуникациях противника в Балтийском море. В 9 ч. 25 м. в 55 каб. юго-восточнее огня Тийскери (ш = 60°05′, д = 26°22′) самолет обнаружил и безуспешно атаковал торпедой транспорт противника в 1 000 *т*, шедший вместе с другим транспортом под охраной сторожевого корабля курсом 230° со скоростью 6 узлов. Другой А-20-ж (1 гв. мтап) с 9 ч. 34 м. до 10 ч. 51 м. летал на постановку мин в районе острова Орренгрунд. В 10 ч. 16 м. самолет поставил 2 мины типа АМК-IV в 2 милях к северо-западу от башни Орренгрунд (ш = 60°17′, д = 26°23′). (Арх. 13789, л. 20, 21; арх. 23350, л. 377; арх. 18797, л. 110; арх. 12349, л. 422.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в 11 ч. 18 м. в районе острова Улкотаммио, в 14 ч. 46 м. в районе острова Суур-Муста, в 19 ч. 49 м. в районе острова Куккио и в 21 ч. 58 м. в районе острова Пуккио — по звену финских сторожевых катеров, в 17 ч. 21 м. на рейде Питкяпааси — два звена финских сторожевых катеров и там же в 21 ч. 15 м. — звено финских сторожевых катеров. (Арх. 12349, л. 422—424.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в 16 ч. 20 м. в районе острова Большой Тютерс были отмечены сильные взрывы. (Арх. 12349, л. 423.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжались перевозки материальной части железнодорожной артиллерии из Ленинграда в Ораниенбаум и перевозки различных грузов по фарватерам Невской губы. В Ораниенбаум была доставлена железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*). Движение конвоев осуществлялось бесперебойно. (Дело 2135, л. 274, 280; дело 2136, л. 3, 4; дело 2453, л. 174; арх. 12358, л. 199.)

Район Ладожского озера. Ладожская флотилия производила грузовые перевозки и обеспечивала свои пути сообщения в озере. Пять тендеров продолжали оперативные перевозки по реке Волхов для частей Волховского фронта. (Дело 2601, л. 163—165.)

Бронекатера № 99 и 100, стоя в устье реки Карелка, с 10 ч. 35 м. до 10 ч. 46 м. вели огонь по позициям противника, уничтожили 4 жилых блиндажа, 4 пулеметные огневые точки и разрушили до 100 *м* траншей.

Под прикрытием артиллерийского огня бронекатеров разведывательный взвод 3-й отдельной бригады морской пехоты ворвался в неприятельские траншеи. Всего бронекатерами было израсходовано 138 снарядов. (Арх. 13195, л. 182, 188; дело 2580, л. 149, 150.)

1 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 49 м. до 16 ч. 59 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Один А-20-ж (летчик — капитан Летуновский) в 20 милях к северо-западу от Либавы в 10 ч. 57 м. потопил транспорт противника в 12 000 *т*, шедший курсом 12° в охранении двух сторожевых кораблей. По донесению экипажа, торпеда попала в среднюю часть судна, и транспорт потонул. На обратном пути в 12 ч. 20 м. в 10 *км* западнее станции Тапа с бреющего полета самолет обстрелял пулеметным огнем железнодорожный эшелон (45 вагонов), шедший на восток. Другой А-20-ж в 15 ч. 15 м. в 11 милях к северо-западу от Виндавы безрезультатно атаковал сторожевой корабль противника, шедший курсом 210°. Самолет Ил-4 в 15 ч. 27 м. в районе Либавы безуспешно атаковал вражеский транспорт, шедший курсом 310°. В районе маяка Порккалан Каллбода самолет был обстрелян зенитной артиллерией и автоматами с транспорта и сторожевого корабля противника. (Арх. 12338, л. 336; арх. 13789, л. 21—23.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтап) с 12 ч. 27 м. до 16 ч. 13 м. летали на крейсерство в Финский залив. Один А-20-ж в 14 ч. 44 м. в 55 каб. к западу от острова Даго безуспешно атаковал парусное судно противника, шедшее курсом 270°. Другой А-20-ж в 15 ч. 20 м. в районе банки Калбодагрунд также безуспешно атаковал вражеский транспорт, стоявший на якоре. (Арх. 12338, л. 366; арх. 13789, л. 22, 23.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 07 м. до 10 ч. 51 м. вел разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 13825, л. 259.)

Авиаразведка в течение суток обнаружила в районе противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа до 15 сторожевых кораблей; в районе бухты Еру-лахт — транспорт противника. (Дело 2144, л. 1, 7; арх. 7565, л. 29; арх. 7456, л. 1.)

Шесть самолетов А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 12 ч. 21 м. до 16 ч. 11 м. поставили 12 мин типа АМК-IV на фарватере в 5 каб. к западу от острова Орренгрунд. (Арх. 18797, л. 111; арх. 13789, л. 21—23.)

Восточная часть Финского залива. Катера корабельного дозора в 9 ч. 45 м. из-за свежей погоды (ветер 8 баллов) возвратились в базу. (Дело 2457, л. 4.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 07 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 366; арх. 13789, л. 21—23.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Несение дозорной службы в Невской губе осуществлялось по сокращенному варианту (из-за свежей погоды). (Дело 2144, л. 2, 8.)

Движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы проходило бесперебойно.

За сутки из Ленинграда в Ораниенбаум было перевезено 1 550 *т* разных грузов, в том числе железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*). (Дело 21136, л. 28, 29; дело 2144, л. 2, 8; арх. 12387, л. 93, 94; арх. 12358, л. 199.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. канонерские лодки «Амгунь» и «Москва» с Большого Кронштадтского рейда произвели практические стрельбы по побережью в районе Нового Петергофа. (Дело 2136, л. 1.)

Базовые тральщики «Т-207» и «Т-210», эскадренный тральщик «Владимир Полухин» и сторожевой корабль «Туча» с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. вели практические стрельбы в районе створа Кронштадтских маяков. Базовые тральщики стреляли по щиту, находившемуся у Кронштадтской косы, а «Владимир Полухин» и «Туча» — по району Нового Петергофа. (Дело 2136, л. 2.)

С 11 ч. 52 м. до 11 ч. 58 м. противник из неустановленного района выпустил 9 снарядов по Малому Кронштадтскому рейду. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Арх. 12419, л. 7.)

Вражеская батарея из района Стрельны в 11 ч. 28 м. пятью снарядами произвела пристрелку береговой черты в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Дело 2136, л. 12.)

В 21 ч. 42 м. батарея противника из района Нового Петергофа обстреляла 10 осветительными снарядами дозорные катера в районе банки Каменная. (Дело 2144, л. 2; дело 2136, л. 28, 29.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии производили грузовые перевозки по трассам озера. Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения, кроме дозора № 2, из-за свежей погоды были сняты. (Дело 2136, л. 26—27.)

Бронекатера № 99 и № 100 с 8 ч. 27 м. до 10 ч. 41 м. вели огонь по переднему краю приозерного фланга противника перед 3-й отдельной бригадой морской пехоты в районе к северу от населенного пункта Старые Свирицы. Израсходовав 167 осколочно-фугасных снарядов, катера разрушили 2 жилых дома с финскими солдатами, 3 жилых блиндажа, около 200 *м* настильной дороги, уничтожили около взвода вражеской пехоты и вызвали несколько пожаров. Противник вел ответный огонь. Катера повреждений и потерь не имели. (Арх. 13195, л. 182, 184—185; дело 2581, л. 9.)

2 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 37 м. до 16 ч. 06 м. летали на крейсерство в Балтийское море и западную часть Финского залива. Один А-20-ж (летчик — капитан Константюк) в 10 ч. 05 м. в 18 милях северо-западнее острова Эзель потопил транспорт в 10 000 *т*, шедший курсом 25°. Экипаж самолета наблюдал взрыв торпеды в кормовой части судна и резкий крен на правый борт. Другой А-20-ж в 14 ч. 40 м. в районе Палдиски безуспешно атаковал транспорт противника, шедший курсом 25°. Третий А-20-ж в 17 ч. 30 м. из-за потери ориентировки произвел вынужденную посадку на аэродроме Будогощь. Самолет Ил-4 из-за плохой погоды возвратился обратно и в 11 ч. 50 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 368, 369.)

Шесть самолетов Як-7 (21 иап), двумя группами, с 10 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. сопровождением прикрывали самолеты-торпедоносцы А-20-ж (1 гв. мтап). (Арх. 12338, л. 368.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 13 м. северо-западнее острова Мохни три десантных судна, шедших курсом 300°, в 14 ч. 40 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — транспорт, шедший курсом 25°, и другой транспорт, шедший курсом 205°; в 15 ч. 20 м. в районе губы Кунда — три транспорта. (Дело 2144, л. 19, 24; арх. 7456, л. 3, 4.)

Восточная часть Финского залива. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 0 ч. 49 м. четырьмя снарядами обстреляла

прожектор противника в районе мыса Дубовский, освещавший Копорскую губу. (Дело 2144, л. 23, 24.)

12 катеров-тральщиков в охранении пяти торпедных катеров типа Д-3, пяти малых охотников БМО и пяти катеров-дымзавесчиков в 8 ч. 00 м. вышли на траление фарватера № 215-а, ведшего в Нарвский залив между банками Намси и Неугрунд, и маневренного района № 3 (в 30—70 каб. юго-восточнее острова Большой Тютерс). Около 9 ч. 47 м. были обнаружены мины на поверхности воды в маневренном районе № 4 (в 25—70 каб. севернее банки Намси). В 10 ч. 09 м. катера-тральщики, находясь примерно в 9 милях восточнее маяка Большой Тютерс, обнаружили 5—7 вражеских кораблей к югу от Большого Тютерса. Наши катера продолжали траление, идя сначала на юго-запад, а с 10 ч. 40 м. пошли на юг. В 12 ч. 30 м., когда они находились примерно в 3 милях северо-восточнее банки Неугрунд, были обнаружены на юго-западе дымы большой группы кораблей противника. В 13 ч. 20 м. катера-тральщики вывели торпедные катера в Нарвский залив за кромку минного поля и повернули на обратный курс. Торпедные катера увеличили ход до 30 узлов, легли на курс 240° и пошли на сближение с неприятелем. В 13 ч. 23 м. торпедные катера обнаружили прямо по носу на дистанции около 60 каб. восемь неприятельских сторожевых кораблей и тральщиков типа М, шедших строем фронта прямо на наши катера. Торпедные катера, увеличив ход, пошли в атаку. В 13 ч. 29 м., когда дистанция уменьшилась до 30—35 каб., противник открыл огонь, а в 13 ч. 31 м. повернул «все вдруг» влево примерно на курс 310°. Торпедные катера и малые охотники типа БМО открыли огонь по кораблям противника. С 13 ч. 32 м. до 13 ч. 35 м. торпедные катера, прикрываясь дымзавесами, выпустили по противнику 9 торпед и отошли к северо-востоку. Были потоплены вражеские два тральщика, сторожевой корабль, и один тральщик загорелся. От артиллерийского огня кораблей противника погибли торпедные катера № 106 и 146. Торпедный катер № 146 под командованием младшего лейтенанта Воскресенского дважды выходил в атаку. При втором выходе в атаку на вражеский тральщик в катер попали снаряды в моторный отсек и в бензиноотсек. Катер стал тонуть. Пулеметчик Гаврилов отказался покинуть катер и продолжал стрелять из пулемета, пока пулемет не ушел в воду.

Коммунист Воскресенский, находясь в воде, организовал помощь раненым и замерзающему личному составу своего катера. Торпедный катер № 106 под командованием лейтенанта Кудрявцева, прикрывавший атаку дымзавесами, подошел к месту гибели катера № 146; в этот момент снарядом убило командира катера, старшину мотористов Почепцева, старшину торпедистов Ловцова и матроса Комарова. Матрос — коммунист Плигунов взял на себя командование катером и вместе с другими раненными матросами организовал спасение катера. В катер попало еще несколько снарядов, и он начал тонуть. Раненый комсомолец Алексеев спас секретную документацию катера, взяв ее от убитого командира катера. Противник пулеметным огнем обстреливал плававший в воде личный состав катеров № 146 и № 106. Торпедный катер № 76 под командованием старшего лейтенанта Пьянова, два раза выходивший в атаку на корабли и потопивший тральщик противника, прикрываясь дымзавесой, подошел к месту гибели катеров и подобрал из воды 18 человек личного состава торпедных катеров № 146 и № 106. (Арх. 23487, л. 219—223.)

В 13 ч. 51 м. на поддержку наших катеров-тральщиков и торпедных катеров с Лавенсаари вышли еще три торпедных катера. Эти катера в 14 ч. 38 м. подошли к нашим катерам-тральщикам в районе Нарвского

залива и через поставленные ранее дымовые завесы с 14 ч. 53 м. до 14 ч. 56 м. атаковали державшиеся на месте (в 7 милях к югу от банки Неугрунд) пять сторожевых кораблей и тральщиков противника. Неприятельские корабли отражали атаку слабым и запоздалым огнем. В результате этой атаки были потоплены еще два тральщика противника и один тральщик поврежден. Гибель вражеских кораблей наблюдалась личным составом всех торпедных катеров. В 16 ч. 50 м. катера-тральщики закончили траление; было затралено и уничтожено 16 мин. К 19 ч. 00 м. все катера возвратились на Лавенсаари. (Арх. 13434, л. 666; дело 2136, л. 41, 43—45, 47, 78, 79, 90; дело 2144, л. 17, 22, 33; арх. 8856, л. 35—44, 58, 62; арх. 8909, л. 26—32; арх. 16556, л. 732.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 25 м. до 15 ч. 27 м. прикрывали и наводили торпедные катера на корабли противника в районе боя в Нарвском заливе. (Арх. 12338, л. 368.)

Два самолета Ил-2 с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. (7 гв. пик. шап) в сопровождении двух самолетов ЛАГГ-3 (13 кр. иап) штурмовали неприятельские корабли в районе боя в Нарвском заливе, израсходовав 160 снарядов (37-*мм*). Было отмечено попадание нескольких снарядов в концевой корабль противника. (Арх. 12338, л. 368, 370.)

На разведку кораблей и транспортов противника в восточной части Финского залива летали с 8 ч. 40 м. до 12 ч. 10 м. два самолета Пе-2 (15 рап); с 10 ч. 10 м. до 11 ч. 15 м. — две пары истребителей Як-9 (15 рап); с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 15 м. — два Ла-5 (3 гв. иап); с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 47 м. — два Як-7 (13 кр. иап). (Арх. 12338, л. 368.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 28 м. в районе острова Луппи сторожевой катер; в 10 ч. 30 м. у острова Бьеркэ — два сторожевых катера и в бухте Койвисто — сторожевой катер; в 10 ч. 42 м. в районе острова Соммерс — сторожевой корабль. (Дело 2144, л. 19, 24; арх. 7456, л. 3.)

Днем производилось контактное траление фарватера № 210-а (западнее острова Котлин) и на Сескарском плёсе; мин не было обнаружено. (Дело 2144, л. 18, 22; арх. 16556, л. 654—656, 658—662.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 32 м. прикрывали катера-тральщики, тралившие фарватер № 214-а. (Арх. 12338, л. 368.)

Конвой в составе четырех тральщиков, пяти катеров-тральщиков, тральщика № 58 с баржей, сетевых заградителей «Вятка» и «Онега» и пяти сторожевых катеров в 17 ч. 30 м. вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 12391, л. 201.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Продолжалась перевозка морской железнодорожной артиллерии из Ленинграда в Ораниенбаум. Из Ленинграда в Ораниенбаум за сутки было перевезено 680 *т* разных грузов, в том числе железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*). (Арх. 12387, л. 905; арх. 12358, л. 200; дело 2144, л. 22; дело 2136, л. 61.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*), перевезенная в Ораниенбаум 29 октября, вышла на огневую позицию. (Арх. 12358, л. 201.)

Противник из района населенного пункта Сашино с 12 ч. 08 м. до 12 ч. 50 м. 62 снарядами обстрелял склады жидкого топлива в Ораниенбауме; повреждений и жертв не было. (Арх. 13434, л. 666.)

С 13 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. канонерские лодки «Москва» и «Амгунь», сторожевой корабль «Туча» и эскадренный тральщик «Владимир Полухин» с Большого Кронштадтского рейда вели практическую стрельбу по побережью Нового Петергофа. (Дело 2136, л. 30, 35, 65.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Келколово с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. выпустил 6 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2136, л. 83.)

Перевозки грузов и обеспечение их на трассах Ладожского озера осуществлялись бесперебойно. (Дело 2136, л. 56, 57.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 46 м. летал на разведку кораблей и транспортов противника в районе Ладожского озера. (Арх. 12338, л. 368.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Видлица баржу, на рейде Саунаниеми катер, буксир и две лайбы; в районе Сортанлахти — три сторожевых катера. (Дело 2144, л. 19.)

Бронекатера № 99 и 100 продолжали обстреливать передний край противника на участке 3-й отдельной бригады морской пехоты к северу от населенного пункта Старые Свирицы. (Дело 2136, л. 57.)

3 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 7 ч. 51 м. вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятной погоды (облачность 10 баллов, видимость 5 миль) из района острова Сескар возвратился обратно и в 8 ч. 33 м. произвел посадку на своем аэродроме с торпедой. С 9 ч. 48 м. до 14 ч. 41 м. этот же самолет в сопровождении двух истребителей Як-7 (21 иап) повторно летал на крейсерство в Балтийское море, но противника не обнаружил и в 25 милях северо-западнее острова Даго сбросил торпеду в воду. На обратном пути в 13 ч. 45 м. на станции Нео самолет обстрелял 3 железнодорожных эшелона. По донесению экипажа, был взорван паровоз. (Арх. 12338, л. 370.)

Два самолета Пе-2 (15 рап) и две пары самолетов Як-9 (15 рап) с 9 ч. 50 м. до 15 ч. 03 м. вели разведку западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 370.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 15 м. в порту Хельсинки семь транспортов, три сторожевых корабля, четыре сторожевых катера; в 13 ч. 35 м. в районе бухты Кясму-лахт — два сторожевых катера. (Дело 2144, л. 29, 30; арх. 7456, л. 6.)

Восточная часть Финского залива. Командующий флотом в директиве командующим Военно-воздушными силами флота, Кронштадтского морского оборонительного района и командирам Островной военно-морской базы и бригады торпедных катеров, оценивая последние бои в Нарвском заливе, указал, что двукратные атаки, произведенные торпедными катерами без сопровождения авиации, привели к большим потерям катеров. В донесениях указывалось, что самолеты-штурмовики не летали из-за неблагоприятной погоды, но в то же время летали истребители Ла-5 для наведения торпедных катеров. Однако если облачность не позволяла полностью использовать самолеты Ил-2 по назначению для нанесения штурмовых ударов, все же можно было их использовать для отвлечения внимания противника, для привлечения на себя части зенитной артиллерии неприятельских кораблей, которую они полностью использовали против торпедных катеров. В связи с изложенным выше командующий флотом приказал:

1. Обеспечить выход наших тралящих сил разведкой истребителей.
2. Удары торпедных катеров проводить обязательно совместно с ударами штурмовой авиации Островной военно-морской базы, привлекая и 9-ю штурмовую авиадивизию. Для наведения катеров использовать 3-й гвардейский истребительный авиаполк. Авиационным командирам проявлять больше инициативы, самостоятельности и активности.

3. Базовым тральщикам держаться ближе к тралящим катерам и полностью использовать свою артиллерию для поддержки атак торпедных катеров по кораблям противника.

4. Дымзавесы использовать в этом случае для закрытия от батарей острова Большой Тютерс, тем самым все внимание и все силы направить на корабли противника и заставить их отказаться от появления в этом районе. (Дело 2136, л. 82.)

Командующий Военно-воздушными силами флота приказал 6-ю смешанную авиаэскадрилью (10 самолетов Ил-2) полностью подчинить командиру 3-го гвардейского истребительного авиаполка для решения задач в интересах Островной военно-морской базы. (Дело 2136, л. 73.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 1 ч. 15 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 2136, л. 59.)

Малые охотники «МО-203» и «МО-303», находясь в дозоре № 4$\overline{9}$ в районе банки Диюмид, с 1 ч. 31 м. до 1 ч. 32 м. в 8 милях северо-западнее маяка Шепелевский вели безуспешный бой с шестью катерами противника. Неприятель отошел на север. (Арх. 8794, л. 73, 74; арх. 13471, л. 150; арх. 12419, л. 13.)

Днем два катера-тральщика тралили фарватеры западнее мыса Осиновый (на подходе к бухте Батарейная); было подсечено 2 минных защитника обр. 1926 г. Два катера-тральщика тралили неконтактным тралом район севернее створа Кронштадтских маяков; мин обнаружено не было. (Дело 2144, л. 26; арх. 12391, л. 201.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) и два Як-9 (15 рап) с 10 ч. 15 м. до 15 ч. 34 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 370, 371.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 08 м. до 15 ч. 43 м. вели разведку вражеских артиллерийских батарей на полуострове Кургальский. (Арх. 12338, л. 371.)

Три самолета МБР-2 (58 оаэ) с 19 ч. 15 м. до 23 ч. 03 м. поодиночке вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 13789, л. 29.)

Радио- и авиаразведка обнаружили в 10 ч. 10 м. в 2 милях к северу от острова Кауниссаари транспорт, шедший курсом 60°; в 10 ч. 25 м. в районе острова Соммерс — сторожевой катер; в 10 ч. 55 м. на рейде Койвисто — два сторожевых катера; в 14 ч. 55 м. в порту Котка — 14 транспортов, сторожевой корабль, десантное судно и три сторожевых катера; в 15 ч. 15 м. на выходе из бухты острова Большой Тютерс — два сторожевых катера. (Дело 2144, л. 29; арх. 7456, л. 6.)

Три пары истребителей Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков в районе Борки. Два Як-7 в 14 ч. 25 м. в районе селения Порзолово четыре раза атаковали самолет Хш-126. Вражеский самолет со снижением ушел на юг. (Арх. 12338, л. 370; арх. 13789, л. 28.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 0 ч. 48 м. до 0 ч. 49 м. выпустила 4 снаряда по прожектору в районе населенного пункта Дубня; прожектор прекратил работу. (Арх. 12363, л. 162.)

Батарея № 112 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 10 ч. 02 м. до 10 ч. 20 м. выпустила 17 снарядов по войскам противника в районе населенного пункта Инонкюля.

Батарея № 121 (152-*мм*) того же сектора с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 58 м. вела огонь по железнодорожному эшелону в районе станции Келомяки. Наблюдались попадания в вагоны и железнодорожное полотно. (Арх. 12363, л. 162.)

Эскадренный тральщик «Владимир Полухин» и канонерская лодка «Амгунь» с Большого Кронштадтского рейда с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. вели практические стрельбы по району Нового Петергофа. (Арх. 13434, л. 672; дело 2136, л. 58.)

Противник из районов населенных пунктов Стрельна и Ижорка с 13 ч. 40 м. до 16 ч. 25 м. выпустил 42 снаряда по Ленинграду. (Дело 2144, л. 26; арх. 12363, л. 162.)

Железнодорожные батареи № 1107 и 1110 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 44 м. до 16 ч. 59 м. вели огонь: первая — по окраине города Пушкин, и вторая — по неприятельской батарее в районе совхоза «Беззаботное». (Арх. 12363, л. 162.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 44 м. выпустили 15 снарядов по батареям противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Павкуля и Горбунки; вражеские батареи прекратили огонь. (Арх. 12363, л. 162.)

С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 58 м. противник выпустил 55 снарядов по Ораниенбауму и повредил жилой дом. (Арх. 13434, л. 668.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева из района Мга батарея противника с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 07 м. безуспешно обстреляла железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга. (Дело 2581, л. 32; арх. 11879, л. 73.)

Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера производились бесперебойно. (Дело 2136, л. 89.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку в районе маяк Стороженский — бухта Шурягская. (Дело 2136, л. 89.)

Подводная лодка «М-77» в 18 ч. 17 м. вышла из Новой Ладоги в район мыса Вуохенсало (в 6 милях юго-восточнее Кексгольма) с задачей высадки разведывательной группы на берег противника с целью захвата «языка». (Дело 2136, л. 89; арх. 11879, л. 74; арх. 13195, л. 192—203; арх. 8888, л. 118.)

Бронекатера № 99 и 100, закончив стрельбу с целью огневого содействия 3-й отдельной бригаде морской пехоты, вечером вышли из населенного пункта Старые Свирицы в Новую Ладогу. (Дело 2136, л. 89.)

4 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет-торпедоносец А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 4 ч. 56 м. до 11 ч. 50 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Самолет Ил-4, не обнаружив противника, в северной части Балтийского моря сбросил торпеду в воду и в 11 ч. 50 м. возвратился на аэродром. Самолет А-20-ж из-за потери ориентировки произвел посадку в районе населенного пункта Починок (Смоленская область). (Арх. 12338, л. 372, 373, 378.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 56 м. до 10 ч. 08 м. вел разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана Таллина. (Арх. 13789, л. 31.)

Три пары самолетов Як-9 (15 рап) с 11 ч. 40 м. до 16 ч. 45 м. вели разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 372—375.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 02 м. в порту Таллин три сторожевых корабля и пять транспортов; в 9 ч. 10 м. в 5 милях севернее острова Мохни — конвой в составе трех транспортов, девяти сторожевых катеров и трех сторожевых кораблей, шедший курсом 70°; в 12 ч. 30 м. — этот же конвой в 8 милях севернее острова Вайндло в составе трех транспортов, шести сторожевых кораблей и девяти сторожевых катеров, следовавший курсом 95°. (Дело 2144, л. 39—41; арх. 7456, л. 9.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета МБР-2 (58 оаэ), вылетевшие накануне вечером, произвели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и в 0 ч. 28 м. и в 1 ч. 08 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 371.)

15 катеров-тральщиков в охранении пяти малых охотников типа БМО, четырех торпедных катеров, четырех катеров-дымзавесчиков и под прикрытием базовых тральщиков «Т-211» и «Т-215», трех малых охотников типа БМО с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. тралили фарватер № 215-а, выходивший в Нарвский залив между банками Неугрунд и Намси. Были уничтожены 33 мины и минный защитник. Катер-тральщик № 710 получил повреждение от взрыва мины и в 16 ч. 26 м. самостоятельно возвратился в базу. (Дело 2437, л. 39; дело 2136, л. 165.)

В 11 ч. 57 м. батареи противника с острова Большой Тютерс открыли огонь по нашим катерам-тральщикам, тралившим фарватер № 215-а в районе банки Неугрунд. В 11 ч. 58 м. базовые тральщики «Т-211» и «Т-215» открыли ответный огонь по вражеским батареям с дистанции 88—92 каб. В 11 ч. 59 м. неприятель пытался закрыть батареи дымзавесой, но завеса была слабой, и тральщики продолжали обстрел. В 12 ч. 17 м. в районе батарей был замечен сильный взрыв, и противник прекратил стрельбу. В 12 ч. 19 м., израсходовав 49 снарядов, тральщики также прекратили огонь и отошли от острова. (Арх. 8794, л. 121; дело 2457, л. 39.)

С 8 ч. 28 м. до 16 ч. 05 м. два самолета Пе-2 и два Як-9 (15 рап), два Ла-5 (3 гв. иап), восемь Як-7 (13 кр. иап) и два Ла-5 (4 гв. иап) вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 372—376; арх. 13789, л. 31—35.)

В 8 ч. 43 м. в районе южной оконечности острова Гогланд авиаразведка обнаружила шесть тральщиков и сторожевой корабль противника. (Дело 2136, л. 114.)

С 10 ч. 40 м. до 13 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (6 саэ) двумя группами в сопровождении шести истребителей Ла-5 (3 гв. иап) летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника, обнаруженным в районе острова Гогланд; был потоплен сторожевой корабль противника; самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии неприятельских кораблей. С 13 ч. 37 м. до 14 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 и с 14 ч. 34 м. до 16 ч. 01 м. еще шесть Ил-2 (все 35 шап) в сопровождении 14 истребителей Як-7 (12 кор. аэ) вылетели для удара по кораблям противника в районе острова Гогланд, но из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, видимость 5—8 *км*) врага не обнаружили и с бомбами сели на свой аэродром.

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 20 м. 11 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении 12 истребителей Як-7 (13 кр. иап) летали бомбардировать неприятельские корабли у Гогланда. По донесению экипажей, был потоплен вражеский буксир и поврежден тральщик. (Арх. 12338, л. 372—375.)

Два Як-7 (13 кр. иап), сопровождавшие самолеты Ил-2 (7 гв. пик. шап) к острову Гогланд, в 15 ч. 40 м. в районе маяка Шепелевский вели бой с двумя неприятельскими ФВ-190; в бою был сбит один Як-7. Второй Як-7 на обратном пути вынужденно сел на воду в 200 *м* от острова Лавенсаари и потонул. (Арх. 12338, л. 372—376.)

16 самолетов Пе-2 (73 бап), двумя группами, с 13 ч. 53 м. до 18 ч. 58 м. сбросили 30 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100 на транспорты противника в порту Котка, обнаруженные разведкой накануне. По донесению экипажей, потоплен транспорт в 5 000 *т*. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с неприя-

тельских транспортов. Один Пе-2 получил несколько осколочных пробоин. (Арх. 12338, л. 372.)

19 истребителей Як-7 (21 иап), тремя группами, с 13 ч. 09 м. до 14 ч. 42 м. сопровождали самолеты Пе-2 (73 бап) в районе Котки. Один Як-7 безуспешно атаковал два неприятельских самолета ФВ-190. Самолеты противника со снижением ушли на запад. (Арх. 12338, л. 372—375.)

20 истребителей Ла-5 (4 гв. иап), группами по четыре самолета, с 14 ч. 04 м. до 17 ч. 00 м. летали в район мыс Сейвестэ — Сескар — маяк Шепелевский отсекать самолеты противника. Четыре Ла-5 в 14 ч. 15 м. в районе мыса Сейвестэ вели бой с 12 неприятельскими самолетами «Фиат-50». По донесению экипажей, сбиты три самолета противника. (Арх. 12338, л. 372—375, 380.)

С 15 ч. 01 м. до 17 ч. 00 м. в районе маяка Шепелевский для отсечения вражеских самолетов летали семь истребителей Як-7 (13 кр. иап). Три Як-7 в 16 ч. 10 м. в районе острова Сескар вели бой с восемью неприятельскими «Фиат-50»; по донесению экипажей, один «Фиат-50» был сбит. Два Як-7 с 16 ч. 02 м. до 16 ч. 05 м. вели бой с двумя «Фиат-50» в районе маяка Шепелевский; по донесению экипажей, был сбит еще один «Фиат-50». (Арх. 12338, л. 372—375.)

Противник из района полуострова Кургальский с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 58 м. обстрелял 19 снарядами остров Лавенсаари. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 2457, л. 37, 39.)

Три самолета Ил-2 (6 саэ) под прикрытием шести Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 29 м. бомбардировали батареи противника, обстреливавшие Лавенсаари из района населенных пунктов Кургалово — Вейно. По донесению экипажей, был вызван взрыв на одной из батарей. (Арх. 12338, л. 376; арх. 13789, л. 31—35.)

Вражеская батарея из района населенного пункта Вохнала с 14 ч. 48 м. до 14 ч. 59 м. десятью снарядами обстреляла шесть малых охотников, проводивших практические артиллерийские стрельбы на полигоне у маяка Толбухин. (Дело 2136, л. 109.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 14 ч. 53 м. до 14 ч. 56 м. выпустила 5 снарядов по батарее противника, обстреливавшей наши малые охотники; вражеская батарея прекратила огонь. (Арх. 12363, л. 163; дело 2136, л. 109.)

Конвой, накануне прибывший на остров Лавенсаари, в 18 ч. 00 м. вышел в Кронштадт за исключением сетевого заградителя «Онега». (Дело 2144, л. 45.)

Радиоразведка обнаружила с 22 ч. 43 м. до 23 ч. 24 м. в районе банки Грекова два звена финских торпедных катеров.

Кронштадтский и Ленинградский районы. Четыре самолета И-15бис (25 оаэ) с 7 ч. 21 м. до 8 ч. 18 м. штурмовали железнодорожный эшелон на станции Ястребино. По донесению экипажей, был взорван паровоз и повреждены 6 вагонов. (Арх. 12338, л. 374; арх. 13789, л. 31.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*), доставленная в Ораниенбаум 2 ноября, вышла на огневую позицию. (Арх. 12358, л. 201.)

Противник из района населенного пункта Агакули с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 05 м. выпустил 30 фугасных снарядов по Ораниенбауму. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Арх. 13434, л. 670; арх. 12358, л. 200; дело 2144, л. 39.)

Противник из района Стрельна — поселок Володарского — Викколова с 11 ч. 02 м. до 18 ч. 30 м. выпустил по Ленинграду 411 снарядов. (Дело 2136, л. 110; дело 2144, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1108 и 1111 (все 130-*мм*) с 13 ч. 39 м. до 20 ч. 44 м. вели огонь по вражеским батареям, обстрели-

вавшим Ленинград из районов Стрельны, Новополье, Павкуля, Палколово и Владимирово. В 10 случаях батареи противника прекратили стрельбу.

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1104 и 1113 (все 130-*мм*) с 14 ч. 44 м. до 21 ч. 28 м. 14 раз вели предупредительный огонь по батареям противника в районах Стрельны и населенных пунктов Каменевка, Рюмки, Пендолово и совхоза «Беззаботное» с целью нейтрализации неприятельских батарей. (Арх. 12363, л. 163.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1111 (130-*мм*) с 15 ч. 03 м. до 21 ч. 08 м. провели 5 стрельб по тыловым объектам противника в районах городов Пушкин, Красное Село, Слуцк и населенных пунктов Русско-Высоцкое и Тайцы. В последних двух пунктах были вызваны 2 пожара. (Арх. 12363, л. 163.)

Канонерская лодка «Москва» с 16 ч. 36 м. до 16 ч. 46 м. с Большого Кронштадтского рейда вела практическую стрельбу по району Нового Петергофа. (Арх. 13434, л. 670.)

Два самолета И-15 бис (25 оаэ) с 18 ч. 18 м. до 19 ч. 20 м. безуспешно производили поиск железнодорожных эшелонов на участке Кингисепп — Волосово. (Арх. 12338, л. 376.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам озера осуществлялись бесперебойно. (Дело 2136, л. 130.)

В 1 ч. 30 м. бронекатера № 99 и 100 возвратились в Новую Ладогу после выполнения задания на реке Свирь. (Дело 2136, л. 132; арх. 11879, л. 74.)

Подводная лодка «М-77», накануне вечером вышедшая из Новой Ладоги, прибыла к бухте Вуохенсало и осмотрела район высадки группы разведчиков. В 17 ч. 10 м. лодка легла на грунт в 3 каб. от места высадки. В 21 ч. 50 м. «М-77» всплыла в позиционное положение, подошла ближе к берегу, посадила трех разведчиков в резиновую шлюпку и в 22 ч. 07 м. направила ее к месту высадки. В 22 ч. 17 м. шлюпка скрылась из вида, а лодка до конца суток продолжала держаться у места высадки. (Арх. 13195, л. 194, 195; дело 2136, л. 130, 132.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 33 м. вел разведку плавучих средств противника в северной части озера. На обратном пути самолет сбросил 2 ФАБ-100 по целлюлозному заводу в городе Кексгольм. Экипаж самолета наблюдал взрывы бомб в районе завода. (Арх. 12338, л. 374.)

Авиаразведка обнаружила в районе порта Лахденпохья сторожевой катер, две баржи и буксир; в районе острова Валаам — сторожевой катер; на рейде порта Кексгольм — сторожевой катер, две баржи и буксир. (Дело 2144, л. 39.)

5 НОЯБРЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 8 ч. 35 м. до 9 ч. 50 м. летал на крейсерство в Балтийское море, но из-за тумана возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 12338, л. 377, 378.)

---

[1] Совинформбюро опубликовало «Итоги летней кампании Красной Армии» (с 5 июля по 5 ноября 1943 г.), в которых отметило, что «Красная Армия, в результате напряженных четырехмесячных боев, успешно выполнила оперативно-стратегический план Верховного Главнокомандования. Задача, поставленная перед вооруженными силами Советского Союза — изгнать в течение лета и осени вражеские войска за линию Смоленска, реки Сож, среднего и нижнего течения Днепра, а также ликвидировать Кубанский плацдарм немцев, была полностью осуществлена». (ЦО «Правда», 1943 г., № 273).

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 32 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 377, 378; арх. 13825, л. 263.)

Авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 40 м. в районе огня Тийскери сторожевой корабль противника, шедший курсом 270°; в 9 ч. 50 м. у пристани Локса — шесть шхун и десантное судно; в бухте Ерулахт — две баржи. (Дело 2144, л. 46, 49; арх. 7456, л. 11—12.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, в 4 ч. 05 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2136, л. 150.)

Дневной корабельный дозор из-за свежей погоды был снят. (Дело 2144, л. 45.)

Канонерская лодка «Красное Знамя», потопленная финскими торпедными катерами 18 ноября 1942 г. на рейде Лавенсаари, аварийно-спасательным отрядом флота была поднята с грунта, поставлена на мелкое место и готовилась к буксировке в Кронштадт. (Дело 2457, л. 47, 48; дело 2144, л. 70; арх. 7557, л. 48.)

Днем одиночные вражеские самолеты вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2144, л. 44.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 22 м. до 11 ч. 07 м. и два истребителя Як-9 (15 рап) с 9 ч. 40 м. до 11 ч. 04 м. и с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 377, 378; арх. 13825, л. 263.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 35 м. в районе острова Килписаари сторожевой катер; в 15 ч. 18 м. в 8 милях севернее острова Гогланд — четыре катера-тральщика, шедших курсом 240°, и пять катеров-тральщиков, шедших курсом 180°; в 15 ч. 20 м. южнее Гогланда — сторожевой катер; в 15 ч. 25 м. в бухте Сууркюля — два сторожевых катера. (Дело 2144, л. 46, 49; арх. 7456, л. 11.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи противника из района населенных пунктов Настолово, Палколово, Владимирово, Новополье, Павкуля, Рюмки, Романовка, совхоза «Беззаботное», города Красное Село, слободы Павловская и поселка Володарский с 15 ч. 30 м. до 18 ч. 15 м. выпустили по Ленинграду 228 снарядов. (Дело 2136, л. 155; арх. 12419, л. 21, 22; арх. 12363, л. 164.)

Транспортер железнодорожной батареи № 18 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1114 (все 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) с 15 ч. 47 м. до 19 ч. 20 м. выпустили 374 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград; в 25 случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 164.)

Дневной дозор в Невской губе в 13 ч. 20 м. из-за свежей погоды был снят. (Арх. 12419, л. 22.)

Согласно указаниям Ставки Верховного Главнокомандования (данным во второй половине октября) началась перевозка 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум для создания на плацдарме Приморской оперативной группы мощной группировки сил, способной эффективно участвовать в готовившемся разгроме немцев под Ленинградом. Корабли и плавучие средства Ленинградской военно-морской базы и Кронштадтского оборонительного района приступили к перевозке личного состава, материальной части артиллерии и минометов, автотранспортного парка, боезапаса и имущества 2-й ударной армии. Перевозки должны были быть закончены 13 ноября. Погрузка и выгрузка должны были проводиться быстро и по возможности в темное время суток. Переход конвоев из Ленинграда и частично с Лисьего Носа также должен был осуще-

ствляться ночью при поддержке артиллерии флота. (Арх. 12358, л. 127—130; арх. 27545, л. 67—71; арх. 12679, л. 11—13.)

Район Ладожского озера. Днем на участке реки Нева противник из района станции Мга выпустил 11 снарядов (150-*мм*) по железнодорожному мосту через реку Нева в районе Шлиссельбурга. (Дело 2136, л. 154; арх. 11879, л. 77.)

Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера осуществлялись бесперебойно. (Дело 2136, л. 148, 154.)

Подводная лодка «М-77» держалась в районе бухты Вуохенсало, ожидая возвращения с берега группы разведчиков, высаженной накануне вечером. (Арх. 13195, л. 195, 196, 199; дело 2136, л. 154.)

6 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 32 м. летал для крейсерства в Балтийское море, но из-за низкой облачности возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 12338, л. 797; арх. 13789, л. 37.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 27 м. до 11 ч. 05 м. летал на разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 797; арх. 13789, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. Дальние дозоры Островной военно-морской базы (дозоры № 61, 62, 63) в 1 ч. 00 м. из-за свежей погоды были сняты. (Дело 2136, л. 157.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 10 ч. 17 м. до 14 ч. 47 м. вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 797; арх. 13789, л. 37.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 30 м. в 5 милях к северу от острова Гогланд два катера-тральщика, шедших курсом 360°; в 10 ч. 40 м. в бухте острова Большой Тютерс — два торпедных катера и сторожевой катер; в 15 ч. 00 м. в районе острова Кирккомаансаари — четыре десантных судна; в 15 ч. 05 м. в районе острова Кауниссаари — пять катеров-тральщиков. (Дело 2144, л. 57, 62; арх. 10642, л. 575; арх. 7565, л. 22.)

Днем два самолета противника вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2144, л. 57, 62; арх. 10642, л. 575.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что командующий флотом считает задачу траления на Гогландском рубеже выполненной [1], и приказал в дальнейшем проводить контрольное траление фарватеров № 208-б, 208-а, 2-Н, 215-а (между банками Неугрунд и Намси) и фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в и 107-г (между банкой Намси и башней Вигрунд) поочередно, не реже одного раза в 7—10 суток, выбирая дни с соответствующей погодой и возможностью использования авиации для прикрытия. Траление проводить силами, базирующимися на Лавенсаари по зимней дислокации. (Дело 2144, л. 55.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум. За день было перевезено 1820 человек, 581 лошадь, 188 повозок, 27 автомашин, 3 трактора и прицепа, 52 разных орудия, 230 *т* боезапаса и разного груза. (Арх. 12358, л. 158; дело 2144, л. 58.)

Противник из района Стрельна — Коркули с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 39 м. 55 снарядами обстрелял Невскую губу и Угольную гавань Ленинградского Торгового порта. (Дело 2136, л. 163, 171; арх. 13434, л. 676.)

Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с

---

[1] См. «Хронику» от 24 августа и 21 сентября — «Восточная часть Финского залива».

10 ч. 47 м. до 10 ч. 52 м. выпустила 11 снарядов по вражеской батарее, обстреливавшей наши корабли на фарватере Лисий Нос — Кронштадт. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 165; дело 2136, л. 171.)

Железнодорожные батареи № 11 (356-*мм*) и 18 (180-*мм*) с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 35 м. выпустили 66 снарядов по опорным пунктам противника в районе города Павловск, населенных пунктов Малые Кабози, Пелleля, Пеккоземяки и Ленимяки (между городом Пушкин и Дудергофом). (Арх. 12363, л. 165.)

За день неприятель выпустил по Ленинграду 255 снарядов. (Дело 2144, л. 67, 68.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1107, 1109, 1110, 1111 и 1113 (все 130-*мм*) с 8 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. провели 11 стрельб и выпустили 162 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Ленина, населенных пунктов Коркули, Кюльмя, Рипшево, Слобода Павловская, Большой Лагерь и города Слуцк. В шести случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 165.)

Днем два одиночных самолета противника вели разведку района Невской губы. (Арх. 10642, л. 575; дело 2144, л. 57, 62.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера осуществлялись бесперебойно. Дозоры и посты противоминного наблюдения из-за свежей погоды не выставлялись. (Дело 2136, л. 170, 174.)

Подводная лодка «М-77» продолжала держаться в районе бухты Вуохенсало, ожидая возвращения с берега группы разведчиков, высаженной вечером 4 ноября. (Дело 2136, л. 170, 174; арх. 13195, л. 196.)

7 НОЯБРЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе № 309 от 7 ноября в связи с 26-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции, подводя итоги успешного наступления на советско-германском фронте в летнюю кампанию 1943 года, указал, что борьба за окончательную победу над немецко-фашистскими захватчиками потребует от армии и народа еще бо́льших усилий и новых подвигов. Во имя победы нашей Родины над немецко-фашистскими извергами товарищ Сталин приказал:

«...1. Всему рядовому и сержантскому составу — неустанно совершенствовать своё боевое мастерство, строжайше выполнять требования уставов и наставлений, приказы командиров и начальников, всегда и повсюду соблюдать образцовый порядок, крепкую дисциплину и высокую организованность.

2. Офицерам и генералам всех родов войск — совершенствовать управление войсками на поле боя и взаимодействие всех родов войск, прочно закреплять успехи наступления, стремительно преследовать войска противника, быстрее подтягивать тылы, смелее использовать резервы для новых ударов.

3. Всей Красной Армии — смело и решительно взламывать вражескую оборону, день и ночь преследовать врага, не давая ему закрепляться на промежуточных рубежах, умелым и смелым манёвром резать коммуникации врага, окружать и дробить его войска, уничтожать и захватывать живую силу и технику противника.

4. Партизанам и партизанкам — поднимать советских людей на вооружённую борьбу против немцев, всемерно усиливать помощь наступающей Красной Армии, громить тылы и штабы врага, спасать советских людей от истребления и угона их на каторгу в Германию, беспощадно уничтожать немецко-фашистских мерзавцев!..».

В заключение приказа товарищ Сталин обратился с призывом:

«...Воины Красной Армии, партизаны и партизанки! Вперёд за полный разгром немецко-фашистских захватчиков!..» (ЦО «Правда», 1943 г., № 275.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Три самолета А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 8 ч. 15 м. до 15 ч. 52 м. летали на крейсерство в Балтийское море, но из-за плохой погоды (облачность 10 баллов) возвратились обратно и произвели посадку с торпедами. (Арх. 12338, л. 381, 382; арх. 13789, л. 38, 39.)

Два самолета Як-7 (21 иап) и четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 21 м. до 16 ч. 18 м. прикрывали вылеты самолетов А-20-ж (1 гв. мтап) на крейсерство в Балтийское море. (Арх. 12338, л. 381, 382; арх. 13789, л. 38, 39.)

Два истребителя Як-9 и самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. летали на разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 381, 382; арх. 13789, л. 38, 39.)

В 10 ч. 02 м. в порту Таллин авиаразведка обнаружила 3 транспорта противника. (Дело 2144, л. 62, 69.)

Восточная часть Финского залива. В начале суток противник из районов мыса Колганпя, мыса Сейвестэ и мыса Инониеми периодически освещал Финский залив. (Арх. 12419, л. 25; дело 2144, л. 63.)

С 4 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. дозорные катера и посты противоминного наблюдения из-за свежей погоды и снегопада были сняты. (Арх. 12419, л. 26; дело 2581, л. 73, 76.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 57 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 381, 382; арх. 13789, л. 38, 39.)

С 15 ч. 21 м. до 15 ч. 27 м. два неприятельских самолета вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2457, л. 59.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум. За день было перевезено 1 200 человек, 124 лошади, 42 повозки, 8 разных орудий, 104 автомашины, 3 танка, 555 *т* разного груза. Перевозки 131-й стрелковой дивизии к исходу дня были закончены полностью. Всего с 5 по 7 ноября было перевезено из Ленинграда в Ораниенбаум — 4 500 человек, 850 лошадей, 308 повозок, 145 автомашин, 88 разных орудий, трактор, 2 прицепа, 856 *т* разного груза, 20 *т* боезапаса; с Лисьего Носа в Ораниенбаум — 2 000 человек. Движение судов по фарватерам Невской губы проходило без помех со стороны противника. (Арх. 12358, л. 118, 119; дело 2144, л. 62, 72.)

Противник из районов Стрельны, поселков Володарского и Ленина и населенного пункта Викколово с 10 ч. 28 м. в течение дня выпустил по Ленинграду 253 снаряда. (Арх. 10687, л. 33; дело 2136, л. 180.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1101, 1102, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 10 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. открывали 66 раз огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград; было выпущено 1 469 снарядов. В 37 случаях батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 166; арх. 10687, л. 33.)

Самолет-корректировщик Пе-2 (13 кор. ао) с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 31 м. летал на корректировку артиллерийского огня железнодорожных батарей, но из-за неблагоприятной погоды возвратился, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 381, 382.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера осуществлялись бесперебойно. (Дело 2136, л. 189.)

Подводная лодка «М-77» в ночь на 7 ноября в районе бухты Вуохенсало приняла на борт возвратившуюся с берега группу разведчиков и пошла в Новую Ладогу. (Арх. 11879, л. 78, 79; арх. 13195, л. 199, 200.)

В 12 ч. 28 м. над южной частью Ладожского озера появлялся вражеский самолет Ю-88. (Арх. 11879, л. 78.)

Два самолета Як-9 (10 кр. иап) с 12 ч. 29 м. до 12 ч. 44 м. летали на перехват самолета противника Ю-88, но встречи с ним не имели. (Арх. 12338, л. 381, 382.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 00 м. до 14 ч. 12 м. вел разведку северной части озера. На обратном пути самолет сбросил 2 ФАБ-100 на Кексгольм. (Арх. 12338, л. 381, 382.)

В 20 ч. 02 м. корабельный дозор и посты противоминного наблюдения из-за штормовой погоды были сняты. (Арх. 11879, л. 79.)

8 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) в 9 ч. 23 м. вылетел в крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 9—10 баллов, слабый дождь и снег) возвратился обратно и в 11 ч. 05 м. произвел посадку с торпедой. (Арх. 12338, л. 383; арх. 13789, л. 40.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 11 ч. 55 м. до 13 ч. 12 м. летали на постановку мин на шхерных фарватерах северо-западнее острова Орренгрунд. Первый самолет в 12 ч. 35 м. с высоты 200 *м* поставил 2 мины АМК-IV в 2 милях к северо-западу от острова Орренгрунд. Второй самолет, вылетевший в 12 ч. 05 м., из-за плохой погоды возвратился и в 12 ч. 23 м. сел с минами. (Арх. 18797, л. 111; арх. 12338, л. 383, 384; арх. 13789, л. 40.)

Восточная часть Финского залива. Начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом для создания помех выходу катеров противника на наши пути сообщения в восточной части Финского залива выставить с торпедных катеров минные банки на вероятных курсах вражеских катеров в Выборгском заливе в 1—8 милях к югу от мыса Ристниеми. На постановку было разрешено использовать 30 мин обр. 1908 г. и 30 мин типа Р-1, оборудованных поплавковыми приспособлениями. К минным постановкам надлежало приступить немедленно, произведя их в минимально допустимые сроки и использовав всякую благоприятную погоду. (Дело 2144, л. 76, 77.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 06 м. до 12 ч. 06 м. вели разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 383, 384; арх. 13789, л. 40.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 20 м. в районе бухты Койвисто 2 сторожевых катера, шедших курсом 360°. (Дело 2144, л. 71, 78.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум. За день было перевезено 1 670 человек, 245 лошадей, 89 повозок, 38 разных орудий, 98 автомашин, 425 *т* разного груза. (Арх. 12358, л. 120.)

Район Ладожского озера. Перевозки по трассе Новая Ладога — Осиновец из-за свежей погоды временно были прекращены, а по малой трассе производились в ограниченных пределах. (Дело 2581, л. 84; дело 2136, л. 208, 214, 216.)

Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения из-за свежей погоды не выставлялись. (Дело 2136, л. 208, 209, 216.)

Подводная лодка «М-77», вышедшая 3 ноября в район мыса Вуохенсало с задачей высадки разведывательной группы на берег противника для захвата «языка», возвратилась в Новую Ладогу. Разведывательная группа (3 человека) пробыла на берегу противника двое суток, но захватить «языка» ей не удалось. (Дело 2136, л. 209.)

9 НОЯБРЯ. Начальник Главного Политического Управления Военно-Морского Флота в директиве № 60с указал начальникам политических управлений флотов, что изучение доклада товарища Сталина на заседании Московского Совета 6 ноября и его приказа № 309 от 7 ноября всем личным составом флота — первоочередная и важнейшая задача во всей партийно-политической работе на ближайший период.

Начальник Главного Политического Управления приказал:

1. Всю устную и печатную агитацию и пропаганду подчинить глубокому разъяснению речи и приказа № 309 товарища Сталина, мобилизуя весь личный состав на выполнение задач, поставленных товарищем Сталиным.

2. С матросами и старшинами организовать проведение политических бесед, докладов, лекций по отдельным разделам доклада товарища Сталина и приказа № 309, глубоко разъясняющих поставленные товарищем Сталиным задачи.

3. Для офицеров, помимо специальных лекций, докладов и бесед, разъясняющих поставленные товарищем Сталиным задачи, организовать тщательное изучение речи и приказа товарища Сталина в порядке политической учебы.

4. Для помощи изучению речи товарища Сталина и приказа № 309 широко использовать наглядную агитацию (лозунги, плакаты, витрины), а также радио и фото.

5. Во флотских и авиационных газетах систематически освещать ход изучения речи товарища Сталина, печатать пропагандистские статьи, разъясняющие указания товарища Сталина, и материалы, характеризующие ход выполнения задач, поставленных товарищем Сталиным в речи 6 ноября и приказе № 309.

6. В печатных газетах соединений систематически освещать ход изучения речи товарища Сталина и выполнение его указаний, данных в приказе № 309, матросами, широко показывая факты военного мастерства, отличного знания своего оружия, уставов и наставлений, факты высокой воинской дисциплины и организованности. (Арх. 23474, л. 260, 266.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Два самолета Як-9 (15 рап) с 8 ч. 20 м. до 9 ч. 57 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41—43.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) в 18 ч. 13 м. вылетел в крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 9 баллов) из района порта Таллин возвратился и в 20 ч. 15 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41—43.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 19 ч. 19 м. до 23 ч. 55 м. ставили мины на шхерном фарватере к порту Ловиза в 18—25 каб. к северо-западу от острова Орренгрунд. Всего было поставлено 4 банки по 2 мины АМК-IV в каждой. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 42; арх. 18797, л. 112.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 45 м. до 14 ч. 32 м. и две пары Як-9 (15 рап) с 9 ч. 47 м. до 13 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, лл. 385, 386; арх. 13789, лл. 41—43.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 15 м. в порту Котка три сторожевых корабля, четыре сторожевых катера, семь транспортов и четыре корабля неустановленного класса; в 10 ч. 25 м. в 25 каб. к северо-востоку от острова Малый Тютерс — десантное судно и сторожевой катер, шедшие курсом 270°. (Дело 2144, л. 83, 87, 93.)

Вражеский самолет Ю-88 с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 10 м. пролетел над районом острова Лавенсаари. Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 46 м. летали на перехват этого самолета, но встречи с ними не имели. (Дело 2457, л. 67; арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 42.)

Дневной корабельный дозор из-за свежей погоды не выставлялся. (Дело 2144, л. 88.)

Тральщики № 47 и 63 в сопровождении малых охотников «БМО-503» и «БМО-505» с 13 ч. 30 м. до 21 ч. 00 м. производили контрольное траление фарватеров № 105-а, 1-з (северо-западнее и северо-восточнее банки Нагаева) для обеспечения перехода канонерской лодки «Красное Знамя» с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2457, л. 62, 65, 67; дело 2136, л. 226.)

С 16 ч. 01 м. до 17 ч. 28 м. противник из района мыса Кургальский 18 снарядами обстрелял остров Лавенсаари. В результате обстрела была частично повреждена телефонная связь и разрушен камбуз. (Дело 2457, л. 66, 69.)

Два самолета Ил-2 (6 саэ) в сопровождении шести самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. летали бомбардировать вражескую батарею, обстреливавшую Лавенсаари. Самолеты батареи не нашли и в 16 ч. 53 м. южнее железнодорожного моста в Усть-Луге сбросили 8 ФАБ-100 и 6 РС-82 на огневую позицию железнодорожного транспортера. По донесению экипажей, в районе цели был вызван пожар. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 43; дело 2457, л. 66, 69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум. За день было перевезено из Ленинграда в Ораниенбаум — 2 800 человек, 448 лошадей, 223 повозки, 58 разных орудий, 123 автомашины, 19 тракторов, 1 000 *т* разных грузов; с Лисьего Носа в Ораниенбаум — 1 500 человек. (Арх. 12358, л. 121; дело 2144, л. 91; дело 2136, л. 243.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. противник 40 фугасными снарядами обстрелял восточную часть Ораниенбаума; повреждений военных объектов и жертв не было. (Арх. 13434, л. 680; дело 2136, л. 240.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. противник из района Стрельны, Викколово, Ижорка и поселка Ленина 117 снарядами обстрелял Ленинград и Ленинградский Торговый порт. (Дело 2136, л. 240; дело 2144, л. 88.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1101, 1102, 1103, 1105, 1109, 1111, 1113, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 40 м. до 18 ч. 02 м. выпустили 324 снаряда по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельна, Каменевка, Заводы, поселка Володарский, Новополье, совхоза «Беззаботное», Павкуля, Рюмки, Владимирово, Антропшино; в 13 случаях батареи противника прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1113 (130-*мм*) с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. выпустили 356 снарядов по неприятельским батареям в районе совхоза «Беззаботное» с целью их уничтожения. (Арх. 12363, л. 167, 168.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107 и 1108 (все 130-*мм*) с 10 ч. 56 м. до 16 ч. 34 м. выпустили 426 снарядов по опорным пунктам противника в районах населенных пунктов Красное Село, Ропша, Константиновка, Горелово, Куппалово, Малое Никкарово, Новоселка, Пушкин, Слуцк и Талзила. (Арх. 12363, л. 167, 168.)

Батарея № 312 (305-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 04 м. до 16 ч. 32 м. вела учебно-боевые стрельбы по совхозу «Гостилицы», выпустив 27 снарядов. (Арх. 12363, л. 167, 168.)

Два одиночных самолета Пе-2 (13 кр. ао) с 11 ч. 28 м. до 16 ч. 54 м. под прикрытием шести истребителей Як-7 (21 иап и 13 кр. иап) корректировали артиллерийский огонь наших батарей. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 42.)

Днем одиночные самолеты-разведчики противника вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2144, л. 88.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 07 м. патрулировали в воздухе, прикрывая объекты Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 42.)

Командующий флотом приказал командующему эскадрой и командиру Ленинградской военно-морской базы немедленно приступить к расстановке кораблей по зимней диспозиции. (Дело 2144, л. 81.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили грузы по трассам озера и несли ограниченную (из-за свежей погоды) дозорную службу. (Дело 2136, л. 234, 238; дело 2581, л. 92.)

Днем самолет противника вел разведку в южной части озера. (Дело 2136, л. 238.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 28 м. вел разведку кораблей противника в северной части озера. (Арх. 12338, л. 385, 386; арх. 13789, л. 41, 42.)

Командующий флотом приказал командующему Ладожской флотилией немедленно приступить к расстановке кораблей по зимней диспозиции. (Дело 2144, л. 81.)

10 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов-торпедоносцев А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 6 ч. 01 м. до 15 ч. 14 м. летали на крейсерство в Балтийское море и в западную часть Финского залива. Кораблей противника самолеты не обнаружили и сели на своем аэродроме с торпедами. (Арх. 12338, л. 387, 389; арх. 13789, л. 42—46.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 24 м. вел разведку вражеских кораблей противника в западной части Финского залива. (Дело 12338, л. 388, 389; дело 13789, л. 42—46.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 55 м. в 10,5 мили юго-западнее острова Пиртти два транспорта и сторожевой катер, шедшие курсом 270°; в 11 ч. 42 м. в 15 милях западнее острова Родшер —

два транспорта, шедших курсом 70°. (Дело 2144, л. 93, 99; арх. 7456, л. 19.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 10 ч. 55 м. до 12 ч. 09 м. поставил 2 мины АМК-IV на шхерном фарватере к порту Ловиза 7 каб. к западу от острова Хестхольм. (Арх. 12338, л. 387; арх. 13789, л. 42—46; арх. 18797, л. 112.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап), вылетевший в 10 ч. 55 м. на постановку мин на шхерном фарватере к порту Ловиза, из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не долетел и в 11 ч. 45 м. поставил 2 мины АМК-IV в 39 каб. юго-восточнее острова Бьеркэ. (Арх. 12338, л. 387; арх. 18797, л. 112.)

Восточная часть Финского залива. Конвой (канонерская лодка «Красное Знамя», буксируемая буксиром «К-2» и ледоколом «Тасуя», сетевой заградитель «Онега», вспомогательное судно «Цецилия», шесть тральщиков, три катера-тральщика, четыре торпедных катера и 11 сторожевых катеров) в 3 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12391, л. 208; арх. 12331, л. 73—78, 86—95; дело 2136, л. 242.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап), с 13 ч. 46 м. до 15 ч. 52 м. прикрывали переход кораблей с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12338, л. 387, 388; арх. 13789, л. 42—46.)

В 14 ч. 30 м. в районе Деманстейнских банок появилась группа самолетов противника (до 14 «Фиат-50», пять ФВ-190 и один Ю-88), пытавшаяся атаковать наш конвой. (Дело 2144, л. 105; арх. 12419, л. 35.)

С 14 ч. 55 м. до 15 ч. 20 м. четыре самолета Ла-5, сопровождавшие конвой, а также четыре Як-7 и шесть ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в районе Деманстейнских банок вели бой с самолетами противника и сбили четыре «Фиат-50». Наши потери — один Як-7. (Арх. 12338, л. 387, 388; арх. 13789, л. 42—46; дело 2144, л. 97, 99.)

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 53 м. батареи противника из района мыса Сейвестэ безуспешно обстреляли конвой на подходах к маяку Шепелевский, выпустив 8 снарядов. (Дело 2144, л. 99; арх. 12419, л. 35, 37.)

Три одиночных самолета И-15бис (25 оаэ) с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 52 м. летали блокировать батареи противника, обстреливавшие конвой из района мыса Сейвестэ. В результате бомбо-штурмового удара батареи противника прекратили огонь. (Арх. 12338, л. 388, 389; арх. 13789, л. 42—46.)

Батареи № 211 и 319 (обе 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 27 м. до 18 ч. 53 м. выпустили 25 снарядов по батареям противника, обстреливавшим конвой из района мыса Сейвестэ. (Арх. 10600, л. 78; арх. 12419, л. 37.)

Пара самолетов Як-7 (15 рап) и пара самолетов Як-9 (15 рап) вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 388; арх. 13789, л. 42—46.)

Авиаразведка обнаружила с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. на переходе из устья реки Нарова в Котку 3 конвоя в составе девяти транспортов, шести сторожевых кораблей, четырех тральщиков и четырех сторожевых катеров. Переход конвоев прикрывали две канонерские лодки и несколько сторожевых катеров, находившиеся в дозоре в районе Гогланд — Соммерс, и усиленный воздушный барраж (12 самолетов «Фиат-50» и пять Ме-109) в районе мыса Сейвестэ. Перевозки из Нарвского залива в Котку, по предложению штаба флота, были свя-

заны с эвакуацией неприятельских частей из приморских районов в Финляндию. (Дело 2144, л. 93, 99; арх. 7456, л. 18, 19.)

Шесть самолетов Ил-2 (4 гв. иап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) в 11 ч. 35 м. вылетели на бомбо-штурмовой удар по транспортам и тральщикам противника в Нарвском заливе. Из-за резко ухудшившейся погоды самолеты кораблей и транспортов противника не нашли и на обратном маршруте в 12 ч. 45 м. нанесли удар по неприятельской батарее в западной части мыса Кургальский. По донесению экипажа, был вызван сильный взрыв в районе цели. (Арх. 12338, л. 387.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей ЛАГГ-3 (13 кр. иап), вылетевшие в 13 ч. 50 м. наносить бомбо-штурмовой удар по кораблям и транспортам противника в Нарвском заливе, кораблей противника не обнаружили. На обратном маршруте в 14 ч. 50 м. самолеты нанесли удар по вражеской батарее в районе мыса Кургальский. По донесению экипажа, был вызван взрыв в районе цели. (Арх. 12338, л. 387, 388; дело 13789, л. 42—46.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кр. иап) в районе острова Малый Тютерс с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по группе неприятельских кораблей (четыре транспорта, четыре тральщика и сторожевой катер), шедшей курсом 280°. По донесению летчиков, прямым попаданием бомб были потоплены транспорт в 1 000 *т* и тральщик и повреждены тральщик и сторожевой катер противника. Результаты атаки подтверждены самолетами-разведчиками (15 рап). Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей. Один Ил-2 был подбит и сел на воду в 8 милях западнее Лавенсаари. Самолет потонул. Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. искали экипаж самолета Ил-2. Экипаж был подобран сторожевым катером Островной военно-морской базы. (Арх. 12338, л. 387, 388, 389; арх. 13789, л. 42—46; дело 2136, л. 248.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. неприятельская батарея с острова Сommерс периодически обстреливала катера дозора № 63 (в 5 милях северо-западнее Лавенсаари). Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари вела ответный огонь по этой батарее. Было выпущено 15 снарядов. Противник, прекращая огонь, закрывался дымзавесой. (Дело 2136, л. 248; арх. 12419, л. 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы продолжали перевозку частей 2-й ударной армии из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум.

Движение катеров и транспортов по фарватерам Невской губы проходило без помех. За сутки было перевезено 1 800 человек, 175 лошадей, 92 повозки, 160 автомашин, 1 050 *т* разного груза. (Арх. 12358, л. 131, 158; дело 2144, л. 102, 104.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера происходили бесперебойно. (Дело 2136, л. 256, 258, 261.)

Батарея противника из района станции Мга с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 54 м. безуспешно обстреляла населенный пункт Шереметевка, выпустив 4 снаряда (220-*мм*). (Дело 2136, л. 261; дело 2581, л. 112.)

11 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) с 10 ч. 15 м. до 12 ч. 00 м. летал на крейсерство в Балтийское море, но из-за облачности 10 баллов и ветра 8—16 *м/сек* возвратился и сел на своем аэродроме с торпедой. Два

истребителя Як-7 (21 иап) с 10 ч. 23 м. до 11 ч. 39 м. прикрывали полет самолета ДБ-3 на запад, а два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 14 м. до 11 ч. 45 м. сопровождали его на обратном пути. (Арх. 12338, л. 390, 391; арх. 13789, л. 47, 48.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 18 м. до 15 ч. 47 м. дважды вел разведку кораблей противника в западной части Финского залива. С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 52 м. две пары истребителей Як-9 (15 рап) вели разведку в том же районе. С 21 ч. 43 м. до 23 ч. 37 м. самолет ДБ-3 (1 гв. мтап) летал в западную часть Финского залива на разведку погоды. (Арх. 12338, л. 390, 391; арх. 13789, л. 47, 48.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 10 м. в 39 каб. к северо-западу от острова Найссаар два транспорта, следовавших курсом 230°. (Дело 2144, л. 108, 112.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 1 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. Сторожевой катер № 92 (из состава охранения) в 2 милях к северу от Лондонской мели (ш = 60°02′, д = 29°28′) подорвался на неконтактной мине. Взрывом был оторван кормовой отсек до 35-го шпангоута; жертв не было. Катер был отбуксирован в Кронштадт. (Арх. 13434, л. 691, 695; арх. 12331, л. 73—78, 86—95.)

Сторожевые катера № 52, 82 и 172 с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 05 м. бомбардировали район подрыва сторожевого катера № 92 (на фарватере № 1-б в 2 милях к северу от Лондонской мели). Было сброшено 24 большие и 24 малые глубинные бомбы; подорвано 5 неконтактных мин [1]. (Дело 2137, л. 19; дело 2144, л. 106, арх. 12331, л. 88, 89.)

Днем тральщик «Сиг» с тралбаржей в сопровождении катера-дымзавесчика тралил в районе подрыва сторожевого катера № 92; в 17 ч. 45 м. была подорвана магнитная мина в точке ш = 60°01′, д = 29°28′5. С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 50 м. сторожевые катера № 12, 52 и 82 сбросили 41 большую глубинную бомбу в том же районе и подорвали 2 магнитные мины. (Дело 2137, л. 39; арх. 12331, л. 88, 89; дело 2144, л. 114.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 47 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 390, 391; арх. 13789, л. 47, 48.)

Самолеты, летавшие в западную часть Финского залива, обнаружили в 9 ч. 35 м. в 2 милях севернее Гогланда четыре транспорта, шедших под охраной двух сторожевых кораблей и сторожевого катера курсом 10°; в 12 ч. 05 м. в западной части Нарвского залива — сторожевой корабль и два сторожевых катера. (Дело 2144, л. 108, 112; арх. 7456, л. 21.)

Два самолета противника Ю-88 с 11 ч. 16 м. до 12 ч. 35 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2457, л. 74.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. За день было перевезено 190 человек, 5 лошадей, 15 повозок, 56 автомашин, 2 трактора, 8 прицепов, автокухня и 200 *т* разных грузов. Перевозка 90-й стрелковой дивизии и тылов 2-й ударной армии к исходу дня была полностью закончена. (Арх. 12358, л. 123, 130; дело 2144, л. 113.)

---

[1] Торпедными катерами противника с 27 октября по 5 ноября в этом районе было поставлено 60 неконтактных мин. (Арх. 18862, л. 31, 36; арх. 21528, л. 242; арх. 13764, л. 213.)

Батареи противника с 10 ч. 58 м. до 14 ч. 56 м. из районов Нового Петергофа, поселков имени Володарского и Ленина и населенного пункта Каменка 92 снарядами обстреляли Ленинград и шестью снарядами — Морской канал. (Дело 2144, л. 106; арх. 10687, л. 44.)

Днем отдельные самолеты противника вели разведку района Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2144, л. 106.)

Дневной корабельный дозор в Невской губе из-за свежей погоды не выставлялся. В 17 ч. 32 м. ночной дозор был выставлен в полном составе. (Дело 2144, л. 106; дело 2137, л. 24.)

Подводная лодка «М-96» в течение суток перешла из Кронштадта в Ленинград к месту зимней дислокации. (Арх. 10687, л. 46.)

Противник с 18 ч. 40 м. до 18 ч. 45 м. из района Нового Петергофа выпустил 5 осветительных снарядов по фарватерам Невской губы и 3 осветительных снаряда по Восточному Кронштадтскому рейду. (Дело 2137, л. 24; дело 2144, л. 112.)

Район Ладожского озера. Противник с 9 ч. 50 м. до 11 ч. 20 м. из района станции Мга девятью снарядами безуспешно обстрелял железнодорожный мост через реку Нева в районе Шлиссельбурга. (Дело 2582, л. 6.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозить грузы по малой и большой трассам. Корабельные дозоры и посты противоминного наблюдения из-за свежей погоды были сняты. (Дело 2582, л. 6.)

12 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 8 ч. 11 м. вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за мокрого снега и обледенения возвратился и в 9 ч. 20 м. сел на свой аэродром с торпедой. Два истребителя Як-7 (21 иап) с 8 ч. 23 м. до 9 ч. 37 м. прикрывали полет самолета А-20-ж. (Арх. 12338, л. 391, 392; арх. 13789, л. 49.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 37 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 391, 392; арх. 13789, л. 49.)

Восточная часть Финского залива. В целях запрещения усилившихся за последнее время перевозок противника из гавани Нарва-Иыесуу в порты Финляндии командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы и командующему военно-воздушными силами флота:

1. Повысить интенсивность разведки.
2. Производить с рассветом просмотр путей сообщения противника в средней части Финского залива, начиная с севера, самолетами-истребителями и группой поиска (самолеты Ил-2 с прикрытием для удара первым эшелоном).
3. При обнаружении конвоя организовывать торпедно-штурмовые удары самолетов Ил-2 и торпедных катеров с прикрытием.
4. Производить ночные поиски и удары торпедных катеров, особенно когда авиация не может действовать из-за метеорологических условий.
5. Минировать гавань Нарва-Иыесуу магнитными минами с самолетов-миноносцев.
6. Затруднять работу и создавать напряжение в порту Котка ночными бомбардировочными ударами самолетов по транспортам, портовым сооружениям и железнодорожному узлу по данным воздушной разведки. (Дело 2144, л. 116, 117, 124.)

Два самолета Як-7 (12 кр. иап) с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 02 м. и два истребителя Як-9 (15 рап) с 9 ч. 08 м. до 9 ч. 55 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 391, 392; арх. 13789, л. 49.)

Дневной и ночной корабельные дозоры из-за плохой погоды (снег, температура минус 3°) были сняты. (Дело 2144, л. 114, 125.)

Утром тральщик «Сиг» с тралбаржей тралил фарватер № 1-б в 2 милях севернее Лондонской мели в районе подрыва на мине сторожевого катера № 92. В 8 ч. 05 м. была подорвана магнитная мина в 3 милях юго-западнее маяка Толбухин. Взрывом были повреждены механизмы тральщика и тралбаржи. Траление продолжал тральщик «Поводец» с другой тралбаржей. «Сиг» был отбуксирован в Кронштадт. (Дело 2137, л. 41, 61; дело 2144, л. 125; арх. 12331, л. 88, 89.)

В связи с подрывом сторожевого катера № 92 и обнаружением недавно поставленных магнитных мин на створе Кронштадтских маяков по приказанию начальника штаба флота фарватеры № 1-б, 1-в и 2-а были закрыты для плавания. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом было приказано организовать траление указанных фарватеров и в первую очередь протралить полосу по оси фарватеров № 1-б и 1-в, полосу шириной 4 каб. от меридиана маяка Толбухин до меридиана 29°20′. На время траления этих фарватеров использовать для плавания кораблей с осадкой до 2,5 *м* южный выходной фарватер № 214-а от Кронштадта до Красногорского рейда, предварительно произведя контрольное траление. Для недопущения дальнейшей постановки мин противником на указанных фарватерах начальник штаба приказал корабельные дозоры № 45 (в 3 милях югозападнее маяка Толбухин) и № 46 (в 3 милях севернее мыса Серая Лошадь) нести круглосуточно, а при видимости менее 20 каб. выставлять дополнительно корабельный дозор № 48-а в 40 каб. к западу от маяка Толбухин (ш = 60°04′, д = 29°25′). (Дело 2144, л. 119.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли и суда Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части 2-й ударной армии из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум. Всего с 5 по 12 ноября было перевезено 17 325 человек, 1 927 лошадей, 242 разных орудия, 22 трактора, 72 миномета, 675 автомашин, 731 повозка, 3 700 *т* разного груза. (Арх. 12358, л. 124, 125; дело 2144, л. 121, 129.)

Батареи противника с 8 ч. 37 м. до 8 ч. 50 м. из района населенного пункта Шуваловка, поселка имени Ленина выпустили 21 фугасный и 8 осветительных снарядов по нашим судам, находившимся на переходе из Ораниенбаума в Ленинград; повреждена пустая баржа, которая была отбуксирована на мель в районе Канонерского острова. (Дело 2144, л. 114, 125; арх. 10687, л. 47.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1113, 1115 (все 130-*мм*) с 8 ч. 46 м. до 9 ч. 05 м. выпустили 19 снарядов по неприятельским батареям, обстреливавшим суда на фарватерах Невской губы из района Шуваловки и поселка имени Ленина. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 2144, л. 125; арх. 10600, л. 79—80.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера происходили бесперебойно. (Дело 2582, л. 13, 15.)

13 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Военно-воздушные силы флота в течение суток боевых действий не вели из-за плохой погоды. (Арх. 12338, л. 393—395; арх. 13789, л. 49.)

Радиоразведка в течение дня отметила в районе маяк Порккалан Каллбода — остров Найссаар корабль неустановленного класса; в гавани Маху — германское спасательное судно. (Дело 2144, л. 136, 141.)

Восточная часть Финского залива. Корабельные дозоры из-за снега были выставлены по сокращенному варианту. (Дело 2144, л. 131, 138; дело 2131, л. 53.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей тралил фарватеры № 1-б и 1-в. В 4 милях юго-западнее маяка Толбухин была подорвана неконтактная мина. (Дело 2144, л. 138; дело 2137, л. 57, 85.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в районе Гогланд — Манни звено финских сторожевых катеров и сторожевой корабль в дозоре; в районе острова Курсало — звено финских сторожевых катеров; на переходе с рейда Штандарт в Котку — звено финских сторожевых катеров; в районе острова Пуккио — звено финских сторожевых катеров; в районе острова Соммерс — сторожевой катер. (Дело 2144, л. 136, 141.)

Днем самолет противника вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2144, л. 138; дело 2457, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы продолжали перевозку частей Ленинградского фронта из Ленинграда в Ораниенбаум. За день было перевезено 780 человек, 162 лошади, 93 повозки, 93 автомашины, 36 разных орудий, 31 танк, 355 *т* разного груза. Перевозка 754-го гаубичного артиллерийского полка и 760-го истребительного противотанкового артиллерийского полка была полностью закончена. Перевозились тылы 2-й ударной армии и 230-го гвардейского минометного полка. (Дело 2144, л. 134, 139; арх. 12358, л. 126, 159.)

Противник с 12 ч. 14 м. до 12 ч. 33 м. из района поселка Володарского 14 снарядами безуспешно обстрелял Угольную гавань Ленинградского Торгового порта. (Дело 2137, л. 58; дело 2144, л. 138.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали грузовые перевозки по малой трассе озера. Корабельные дозоры и посты противоминного наблюдения из-за неблагоприятной погоды не выставлялись. (Дело 2582, л. 28, 35; дело 2137, л. 49, 56.)

Днем противник из района станции Мга пятью снарядами (150-*мм*) обстрелял населенный пункт Шереметевку. (Дело 2582, л. 28; арх. 11879, л. 86.)

В районе остров Ореховый — Шлиссельбург из-за ледовой обстановки было снято боновое заграждение. (Дело 2582, л. 28.)

10 сторожевых катеров типа ЗИС военно-морской базы Осиновец в связи с похолоданием были подняты на стенку. (Дело 2137, л. 56.)

14 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 11 ч. 24 м. вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за дождя и снега возвратился в 12 ч. 47 м. на свой аэродром с торпедой. (Арх. 12338, л. 396, 397; арх. 13789, л. 50.)

Пара истребителей Як-9 (15 рап) с 15 ч. 16 м. до 16 ч. 35 м. летала на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 396, 397; арх. 13789, л. 50.)

Восточная часть Финского залива. Днем тральщики «Сиг» и «Поводец» с тралбаржами в сопровождении тральщика «Касатка» тралили фарватеры № 1-б и 1-в на створе Кронштадтских маяков западнее буя

Олег. Были подорваны две неконтактные мины. (Дело 2137, л. 85, 90; дело 2144, л. 139.)

Корабли Кронштадтского морского оборонительного района перевозили грузы из Кронштадта на Лавенсаари и обратно. (Арх. 12391, л. 212, 213; дело 2137, л. 85.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 11 ч. 48 м. до 13 ч. 16 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива (Арх. 12338, л. 396, 397; арх. 13789, л. 50.)

Авиаразведка обнаружила в районе Гогланд — Манни дозорный сторожевой катер. (Дело 2144, л. 144, 150; арх. 7456, л. 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы продолжали перевозку частей Ленинградского фронта из Ленинграда в Ораниенбаум. За сутки было перевезено 2 224 человека, 320 лошадей, 157 повозок, 93 автомашины, 11 танков, 30 разных орудий, 355 *т* разного груза. 14 ноября перевозились тылы 2-й ударной армии, 11-й стрелковой дивизии и танковый полк. (Арх. 12358, л. 138, 159; дело 2144, л. 139, 142.)

Движение кораблей и транспортов по фарватерам Невской губы проходило без помех. (Дело 2144, л. 139.)

Район Ладожского озера. Днем противник из района станции Мга безуспешно обстрелял 12 снарядами (152-*мм*) населенный пункт Шереметевка. (Дело 2137, л. 96.)

Корабли Ладожской флотилии вели ограниченные грузовые перевозки по малой трассе. Корабельные дозоры и посты противоминного наблюдения в связи с появлением льда не выставлялись. (Дело 2137, л. 89, 96.)

В связи с появлением льдов в южной части озера 12 сторожевых катеров Ладожской флотилии были подняты на стенку. (Дело 2137, л. 96.)

15 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 12 м. до 14 ч. 55 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 398, 399; арх. 13789, л. 51.)

Восточная часть Финского залива. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района перевозили грузы из Кронштадта на Лавенсаари и обратно. (Дело 2457, л. 82.)

Днем тральщики «Сиг», «Поводец» и № 45 с тралбаржами тралили фарватеры № 1-а, 1-б и 1-в на западном подходе к Кронштадту. В 10 ч. 55 м. в районе Поворотного буя на створе Кронштадтских маяков взрывом двух неконтактных мин были повреждены тралбаржа «БТ-38» и буксировавший ее тральщик № 45. На тральщике в четырех местах повредило паропровод, появилась течь в корпусе корабля, управление кораблем не действовало. Тральщик № 45 стал дрейфовать к вражескому берегу. Котельные машинисты коммунисты Худяков, Герасимов и Алферов в течение часа в насыщенной паром атмосфере по пояс в ледяной воде устраняли повреждение корпуса и паропровода. Старшина 2 статьи Говяжев вышел на шлюпке спасать людей, выброшенных за борт взрывом мины. При свежей погоде на малой шлюпке коммунист Говяжев спас одного матроса и командира дивизиона тральщиков. Весь личный состав тральщика проявил исключительную организованность в борьбе за живучесть корабля. Баржа и тральщик были отбуксированы в базу. (Дело 2137, л. 97, 114; дело 2144, л. 149, 156; арх. 8794, л. 135, 142; арх. 12419, л. 49; арх. 23970, л. 7.)

Три малых охотника с 13 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. сбрасывали глубинные бомбы на фарватерах № 1-а и 1-б на створе Кронштадтских маяков в районе подрыва тральщика № 45 и подорвали неконтактную мину. (Дело 2137, л. 137.)

С 10 ч. 32 м. до 13 ч. 19 м. наблюдательный пост № 20 (на маяке Толбухин) в 35 каб. западнее маяка отметил 7 сильных взрывов, предположительно, мин. (Дело 2137, л. 137.)

Пара самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 14 м. до 12 ч. 08 м. летала на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 398, 399.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы продолжали перевозку частей Ленинградского фронта из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. За сутки было перевезено 3 680 человек, 79 лошадей, 39 повозок, 106 автомашин, танк, 34 разных орудия, 890 *т* разного груза, 2 трактора, 500 саней. Перевозка 98-го танкового полка к исходу дня была полностью закончена. (Арх. 12358, л. 135; дело 2137, л. 102; дело 2144, л. 152.)

Командующий войсками Ленинградского фронта поставил военно-воздушным силам Балтийского флота с 15 по 30 ноября задачу: вести непрерывное наблюдение за действиями противника в районе Нарвы, населенных пунктов Гостилицы, Котлы, Лисино, Сумес, Сланцы и станции Войсковицы, обращая главное внимание на вскрытие резервов противника и пунктов их сосредоточения. Разведывательные данные надлежало передавать ежедневно в разведывательные отделы штаба фронта и 13-й воздушной армии. (Дело 2137, л. 111.)

Командующий флотом получил приказание командующего войсками Ленинградского фронта обеспечить с 17 ноября базирование 533-й авиационной эскадрильи на аэродроме Борки. (Дело 2137, л. 110.)

Район Ладожского озера. С 13 ч. 15 м. до 14 ч. 20 м. противник из района станции Мга безуспешно выпустил 4 снаряда (220-*мм*) по населенному пункту Шереметевка. (Дело 2582, л. 51; дело 2137, л. 117.)

Корабли Ладожской флотилии перевозили грузы по малой и большой трассам озера в ограниченных пределах из-за свежей погоды и неблагоприятной ледовой обстановки. Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения, кроме дозоров № 11 и 12 в районе острова Сухо, не выставлялись. (Дело 2137, л. 117, 118; дело 2582, л. 48, 51.)

Командующий флотом получил приказание Народного Комиссара Военно-Морского Флота отправить на Черноморский театр (в порт Поти) 10 тендеров. (Дело 2137, л. 108.)

16 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три Ил-4 и два А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 5 ч. 25 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Самолет Ил-4, вылетевший в 5 ч. 25 м., не вернулся, и принятые меры по его поиску никаких результатов не дали; два Ил-4, вылетевшие в 5 ч. 45 м. и 11 ч. 27 м., и один А-20-ж, вылетевший в 10 ч. 14 м., из-за тумана и дождя возвратились к 12 ч. 42 м. на свой аэродром с торпедами; последний самолет А-20-ж, летавший с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м., кораблей противника не обнаружил, в 15 ч. 10 м. в 9 милях к северо-востоку от банки Неугрунд сбросил торпеду в воду и возвратился на аэродром. (Арх. 12338, л. 400—402, 411; арх. 13789, л. 51—53.)

Четыре истребителя Як-7 (21 иап) с 10 ч. 14 м. до 11 ч. 26 м. прикрывали (до острова Лавенсаари) полет торпедоносцев. Два истреби-

теля Як-7 (21 иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 47 м. сопровождали от острова Лавенсаари возвращавшийся из крейсерства самолет А-20-ж. (Арх. 12338, л. 400—402; арх. 13789, л. 51—53.)

Два самолета Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 42 м. поодиночке вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана Хельсинки. (Арх. 12338, л. 400—402; арх. 13789, л. 51—53.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в районе острова Суур-Пеллинки пять десантных судов и два сторожевых катера; в 9 ч. 48 м. в порту Хельсинки — шесть транспортов и пять сторожевых кораблей; в 10 ч. 05 м. в 10 милях северо-западнее маяка Кэри — восемь транспортов в трех группах, шедших курсом 220°, а в районе острова Кольмкиви — транспорт, шедший курсом 240°; в 10 ч. 45 м. на рейде порта Ловиза — транспорт. (Дело 2145, л. 13, 17; арх. 7456, л. 29, 30.)

Восточная часть Финского залива. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района перевозили грузы из Кронштадта на Лавенсаари и обратно. (Дело 2137, л. 144, 149.)

Две пары самолетов Як-9 (15 рап) с 8 ч. 49 м. до 12 ч. 49 м. и две пары самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 45 м. до 12 ч. 27 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Самолеты Як-9 одновременно вели разведку и на приморском участке сухопутного фронта. (Арх. 12338, л. 400—402; арх. 13789, л. 51—53.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кр. иап) с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 21 м. летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в устье реки Нарова. С 12 ч. 37 м. до 12 ч. 40 м. с высоты 400—500 *м* самолеты нанесли удар по пяти катерам-тральщикам, стоявшим у пирса в гавани Нарва-Иыесуу. По донесению экипажей, прямых попаданий не было отмечено. Самолеты были безуспешно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Арх. 12338, л. 400—402; арх. 13789, л. 51—53.)

Днем вражеский самолет вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2457, л. 91.)

Тральщики «Сиг», «Поводец», № 611 с тралбаржами и тральщик «Касатка» с 20 ч. 00 м. до 23 ч. 50 м. тралили фарватеры № 1-б и 1-в на створе Кронштадтских маяков севернее Лондонской мели. Мин обнаружено не было. (Дело 2137, л. 124, 156; арх. 12391, л. 215.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум велись в ограниченных пределах из-за большого падения уровня воды. Из Ленинграда в Ораниенбаум были перевезены боезапас и техническое имущество армейских частей, а с Лисьего Носа — 610 офицеров 2-й ударной армии. (Дело 2145, л. 3, 15; дело 2137, л. 119, 142.)

Движение кораблей по фарватерам Невской губы проходило без помех со стороны противника. (Дело 2145, л. 3.)

Буксир «Колпино» с тралбаржей в 20 ч. 55 м. вышел из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. (Дело 2137, л. 143.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки по большой и малой трассам озера велись ограниченно из-за свежей погоды и усиления ледостава. (Дело 2582, л. 59; дело 2137, л. 118.)

Днем самолет противника Ю-88 вел разведку района большой трассы. (Дело 2137, л. 118.)

Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения, за исключением дозоров № 11 и 12 у острова Сухо, не выставлялись. (Дело 2582, л. 59; дело 2137, л. 118.)

Малые охотники «МО-201» и «МО-205» и сторожевой катер типа КМ были подняты в Новой Ладоге на стенку на зимовку. (Дело 2137, л. 118.)

В 14 ч. 00 м. малые охотники «МО-199» и «МО-228» вышли из бухты Морье на поиск противника в район севернее острова Коневец. (Дело 2582, л. 66; дело 2137, л. 118.)

Командующий Ладожской флотилией приказал командиру подводной лодки «М-77» с 16 по 21 ноября скрытно произвести разведку района военно-морских баз противника Лахденпохья — Сортавала с задачей:

1) выявить систему корабельного дозора в районе острова Рахмасаари, Лахденпохья, Сортавала;

2) выявить режим движения на путях сообщения Лахденпохья — Сортавала и Лахденпохья — Питкяранта.

При встрече с транспортом, глубокосидящим буксиром и десантным судном лодке надлежало атаковать их торпедами и при благоприятной обстановке захватить пленного из числа спасшихся; рыбачьи мотоботы, связные катера и шлюпки следовало топить, а людей брать на лодку. (Арх. 13195, л. 212, 213.)

17 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 05 м. до 12 ч. 53 м. летали на крейсерство в Балтийском море. Один А-20-ж (летчик — капитан Стрелецкий) в 20 милях северо-западнее порта Либава в 10 ч. 40 м. атаковал торпедой и, по донесению экипажа, потопил транспорт противника в 4 000 *т*, шедший курсом 170° в охранении двух сторожевых кораблей и двух самолетов Ме-109. Самолет-торпедоносец был безуспешно обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии кораблей и атакован самолетами прикрытия противника. Другой А-20-ж, вылетевший в 7 ч. 05 м., из-за дождя и ветра 8 баллов возвратился; при возвращении в районе острова Малый Тютерс торпеда оторвалась и упала в воду.

Третий самолет-торпедоносец, вылетевший в 7 ч. 26 м., из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился и в 9 ч. 13 м. произвел посадку на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54—55.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 08 м. до 11 ч. 44 м. прикрывали полет самолетов-торпедоносцев на крейсерство в Балтийское море. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54, 55.)

Три одиночных самолета Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 30 м. до 17 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана Таллина. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54—55.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 50 м. между маяком Мохни и банкой Каллбодагрунд тральщик; в 15 ч. 16 м. в порту Таллин — шесть сторожевых кораблей и четыре транспорта; в 16 ч. 08 м. в районе острова Суур Пеллинки — два транспорта, один из которых шел курсом 90°, а другой — 240°. (Дело 2145, л. 24, 28; арх. 7456, л. 31, 32.)

Восточная часть Финского залива. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района перевозили грузы из Кронштадта на остров Лавенсаари и обратно. (Дело 2137, л. 165; арх. 12391, л. 216.)

Корабельный дозор в ночь на 17 ноября и днем из-за свежей погоды (ветер 8 баллов) не выставлялся.

С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. сторожевые катера вышли на линии

ближнего дозора у Кронштадта и Лавенсаари. (Дело 2456, л. 93, 95, 98; дело 2145, л. 16; дело 2137, л. 165, 168.)

В районе острова Лавенсаари уровень воды поднялся выше ординара на 134 *см*. На острове Сескар было затоплено несколько дзотов. Оружие и боезапас были своевременно эвакуированы. (Дело 2457, л. 96; дело 2582, л. 81.)

Тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 в 22 ч. 30 м. вышли на неконтактное траление фарватеров № 1-б и 1-в на створе Кронштадтских маяков севернее Лондонской мели. (Дело 2137, л. 165.)

Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 44 м. до 11 ч. 32 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54, 55.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 41 м. в 8 милях западнее острова Манни три сторожевых корабля, шедших курсом 190°. (Дело 2145, л. 24, 28; арх. 7456, л. 31, 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Корабли Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы перевозили части Ленинградского фронта из Ленинграда в Ораниенбаум. За сутки было перевезено 2 270 человек, 196 лошадей, 112 автомашин, 62 разных орудия, 71 повозка, 1 555 *т* боезапаса и разного груза. В течение 17 ноября перевозилась 11-я стрелковая дивизия и тылы 2-й ударной армии. (Арх. 12358, л. 139, 159.)

Командир 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса в боевом приказе указал командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, что по плану командования фронтом 2-я ударная армия из района Приморской оперативной группы должна перейти в наступление в общем направлении на Гостилицы, Ропша, а 42-я армия — прорвать оборону противника на фронте станция Лигово — Витебская железная дорога, овладеть Красносельским и Пелголовским узлами обороны, выйти на рубеж Урицк — Горелово — Красное Село — Кавелахти — Пендолово — южная окраина города Пушкин и в дальнейшем наступать на Ропшу с задачей окружения и уничтожения петергофско-стрельнинской группировки противника. Командир контрбатарейного корпуса приказал командиру 101-й бригады для содействия наступлению 42-й армии быть готовым к 24 ч. 00 м. 22 ноября:

1. Подавить дальнобойную артиллерию противника в районах совхоза «Беззаботное» и Настолово (согласно особому плану) и по приказанию подавлять железнодорожные транспортеры противника в районах станций Красное Село, Гатчина, Тайцы, Владимирская и Ново-Лисино.

2. Массированными огневыми ударами по командным и наблюдательным пунктам, штабам, жизненным центрам и узлам дорог нарушить управление войсками и работу тыла противника в полосе наступления 42-й армии.

3. Воспретить движение противника по дорогам Ропша — Красное Село, поселок Володарского — Красное Село, Тайцы — Красное Село, Красногвардейск — Малые Кобози, Красногвардейск — Пушкин, Пушкин — Покровское. (Арх. 20894, л. 26—36, 58—60.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом представить к 18 ноября сведения об обеспеченности боеприпасами артиллерийских частей Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов и кораблей флота, выделенных для проведения операций со 2-й ударной и 42-й армиями. (Дело 2137, л. 151.)

Три пары самолетов Як-9 (15 рап) с 10 ч. 03 м. до 16 ч. 44 м. вели разведку сухопутных путей сообщения противника на участке Приморской оперативной группы по заказу командования Ленинградским фронтом. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54, 55.)

Железнодорожные батареи № 1103 и 1114 (обе 130-*мм*) и эскадренный миноносец «Опытный» с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 22 м. выпустили 12 снарядов, производя пристрелку реперов в районах завода «Пишмаш» и Стрельна. (Арх. 12363, л. 109, арх. 10600, л. 85.)

Самолет противника Ме-110 с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 53 м. сбросил 4 бомбы в районе Ораниенбаума. (Дело 2145, л. 24, 28; дело 2137, л. 162, 165.)

Батареи противника с 11 ч. 53 м. до 14 ч. 33 м. из районов Новый Петергоф, Стрельна, Ижорка, Красное Село и Кокколово выпустили 14 снарядов по Ленинграду и 77 снарядов по Ленинградскому Торговому порту. В 14 ч. 37 м. противник из неустановленного района выпустил 4 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 2145, л. 24; дело 2137, л. 146, 165; арх. 12419, л. 55; арх. 10687, л. 62.)

Железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*), 1107 (130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 11 ч. 56 м. до 17 ч. 30 м. выпустили 42 снаряда по батареям противника, обстреливавшим Ленинград. Батареи противника дважды прекратили стрельбу. (Арх. 12363, л. 109; арх. 10600, л. 85.)

Противник с 19 ч. 36 м. до 19 ч. 40 м. из района Нового Петергофа выпустил 10 осветительных снарядов по Восточному Кронштадтскому рейду и Переходному фарватеру в Невской губе. (Дело 2137, л. 165, 166; арх. 10687, л. 62.)

Буксир «Колпино» с тралбаржей в 19 ч. 52 м. вышел из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. (Дело 2137, л. 146; арх. 12391, л. 216.)

В связи с ожидавшимся в ближайшее время изменением обстановки на Ленинградском фронте, когда контрбатарейная борьба потеряет всякое значение для Ленинграда, командующий флотом обратился с ходатайством к Народному Комиссару Военно-Морского Флота о немедленном обратном переподчинении Военному Совету флота 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, временно подчиненной командиру 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса. (Дело 2145, л. 23.)

Район Ладожского озера. Грузовые перевозки озером из-за свежей погоды и усилившегося ледостава происходили в ограниченном масштабе. (Дело 2137, л. 150, 159.)

Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения не выставлялись. (Дело 2137, л. 150, 159; дело 2582, л. 72, 77.)

В базах Новая Ладога и Осиновец продолжался подъем катеров на стенки для зимовки. (Дело 2137, л. 150.)

Малые охотники «МО-199» и «МО-228», вышедшие накануне из бухты Морье на поиск противника в районе Коневец, из-за свежей погоды (ветер 8 баллов) возвратились, не выполнив задания. (Дело 2137, л. 159; дело 2582, л. 74, 77.)

Под вечер шесть самолетов противника Ю-88 вели разведку района Сясьстрой — мыс Шурягский — мыс Стороженский. (Дело 2137, л. 150; арх. 12338, л. 402—404.)

Два самолета Ла-5 (10 кр. иап) и четыре И-16 (11 иап) с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 17 м. летали отражать самолеты противника Ю-88 в районе Сясьстроя, но противника не обнаружили. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54, 55.)

Самолет Пе-2 (11 пап) с 11 ч. 04 м. до 12 ч. 20 м. вел разведку северной части озера. На обратном пути самолет сбросил 2 ФАБ-100 на аэродром Курмалицы. Экипаж наблюдал взрывы бомб среди аэродромных сооружений. (Арх. 12338, л. 402—404; арх. 13789, л. 54, 55.)

Подводная лодка «М-77» в 22 ч. 00 м. вышла из Новой Ладоги к острову Воссинансаари для разведки подходов к неприятельской базе Лахденпохья[1]. (Арх. 13195, л. 209.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал подводной лодке «М-79»:

1) в ночь на 18 ноября скрытно высадить разведывательную группу в составе трех человек на побережье противника в районе озера Линдоя (между устьями рек Тулокса и Видлица) с целью захвата «языка» и минирования железнодорожного пути;

2) снять разведчиков с берега в ночь на 19 ноября; если разведчиков снять во-время не удастся, оставаться в этом районе пять суток для приема разведывательной группы;

3) одновременно с выполнением главной задачи разведать режим плавания на путях сообщения, систему корабельного дозора и береговой обороны и гидрографическое оборудование противника в этом районе;

4) при встрече с транспортом, большим буксиром, десантным судном до высадки или после приема разведчиков атаковать их торпедами, взяв в плен людей из числа спасшихся; обнаруженные катера, мотоботы и шлюпки противника при благоприятных условиях топить, взяв людей в лодку;

5) в случае невозможности высадить разведывательную группу в намеченный срок из-за свежей погоды высадку произвести в течение следующих трех суток; если и в этот период не удастся высадить разведывательную группу, — лодке еще трое суток находиться в районе Видлица — бухта Андрусова, стремясь захватить пленного с вражеских пловучих средств. (Арх. 13195, л. 221, 225—226.)

18 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж и два ДБ-3 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 8 ч. 25 м. до 13 ч. 22 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Оба ДБ-3, вылетевшие в 9 ч. 07 м. и 9 ч. 39 м., из-за плохой погоды вернулись на аэродром с торпедами. Самолет А-20-ж, вылетевший в 8 ч. 25 м., в 11 ч. 10 м. в северной части Рижского залива (ш = 58°14′, д = 23°34′) безуспешно атаковал (с дистанции 2 каб. и высоты 40 *м*) транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 325° со скоростью 6 узлов в составе группы из трех транспортов. На обратном маршруте самолет сбросил над центральной частью города Таллин 20 000 листовок и в 12 ч. 34 м. сел на своем аэродроме. Самолет А-20-ж, вылетевший в 8 ч. 42 м., в 11 ч. 58 м. в 9 милях к северо-западу от мыса Пакри, с дистанции 4,5 каб. и высоты 35 *м*, безрезультатно атаковал транспорт в 4 000 *т*, шедший концевым в группе из четырех транспортов, курсом 340° со скоростью 8—10 узлов. Самолет был безуспешно обстрелян огнем зенитной артиллерии и автоматов транспортов. Сбросив над городом Палдиски 20 000 листовок, самолет в 13 ч. 22 м. сел на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 405; арх. 13789, л. 56; арх. 13935, л. 61.)

Авиаразведка в 12 ч. 05 м. обнаружила на выходе из бухты Таллин четыре десантных судна, шедших курсом 360°, и эскадренный миноносец,

[1] См. «Хронику» от 16 ноября — «Район Ладожского озера».

стоявший без хода, а в бухте Хара-лахт — транспорт. (Дело 2145, л. 38; арх. 7564, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. Конвой (тральщики № 36 и 58, буксирный пароход «К-34» с баржами и сторожевые катера № 22 и 172), вышедший накануне в 23 ч. 00 м. с острова Сескар, в 7 ч. 30 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2457, л. 98; дело 2137, л. 165, 189; арх. 16556, л. 216.)

Тральщики «Сиг» и «Поводец» с тралбаржами в сопровождении катера-дымзавесчика продолжали начатое накануне вечером траление фарватеров № 1-б и 1-в на створе Кронштадтских маяков севернее Лондонской мели. В 5 ч. 35 м. на траление этих же фарватеров вышли из Кронштадта тральщики «Касатка» и № 611 с тралбаржами. (Дело 2137, л. 165, 189; арх. 16556, л. 701—704.)

В 15 ч. 16 м. противник из района населенного пункта Вохнала шестью снарядами обстрелял тральщики. В ответ открыла огонь в 15 ч. 17 м. батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, после чего противник прекратил стрельбу. В 18 ч. 22 м. «Касатка» возвратилась с траления в Кронштадт. В 23 ч. 42 м. тральщик «Сиг» подорвал 2 магнитные мины в 25 каб. к юго-западу от маяка Толбухин (ш = 60°00′,9, д = 29°28′,9). (Дело 2137, л. 165, 189, 214; арх. 16556, л. 682—684, 701—704.)

В 9 ч. 15 м. катера-тральщики № 702, 704, 706, 709, 710, 712 в охранении малых охотников «МО-112» и «МО-122» вышли с острова Лавенсаари на контрольное траление фарватеров № 105-б, 104-а, 1-ж, 103-а, 2-д, 2-е, 204-а и 204-б к северу, востоку и югу от островов Сескар и Пенисаари. (Дело 2457, л. 106; арх. 16556, л. 723—726.)

В 12 ч. 44 м. две батареи противника из района мыса Колганпя открыли огонь по катерам-тральщикам. Малые охотники начали ставить дымзавесу. В 12 ч. 52 м. батарея № 212 с острова Сескар открыла огонь по батареям противника, которые в 13 ч. 00 м. прекратили стрельбу, выпустив 47 снарядов. В 17 ч. 40 м., закончив траление, катера возвратились в базу без потерь. (Дело 2457, л. 106; арх. 16556, л. 723—726.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 20 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 405.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 9 ч. 35 м. до 15 ч. 57 м. летали на постановку мин в Нарвской губе, на подходах к гавани Нарва-Йыесуу. За 6 самолето-вылетов было поставлено 10 мин типа АМК-IV. (Арх. 12338, л. 405; дело 3789, л. 56.)

Два истребителя противника с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 17 м. вели разведку севернее острова Лавенсаари и скрылись на северо-востоке. (Дело 2457, л. 106.)

Радиоразведка отметила в районе пролива Бьеркэ-зунд два звена финских сторожевых катеров в дозоре; в порту Койвисто — три финских торпедных катера и шесть сторожевых катеров; в порту Хамина — три сторожевых катера, у островов Хаапасаари и Кирккомаансаари — по три сторожевых катера; у острова Ранкки — германское десантное судно. (Дело 2145, л. 28, 38; арх. 7564, л. 25.)

В 17 ч. 40 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой в составе тральщика № 37 с двумя спаренными тендерами в охранении трех торпедных катеров. (Арх. 12391, л. 216.)

Конвой (тральщики № 47, 52 и 63, морской бронекатер, малые охотники «МО-204», «МО-213» и «БМО-503», «БМО-508», сторожевой ка-

тер № 32 и две баржи) в 18 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2457, л. 107; арх. 12391, л. 217.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 56 и 86 в 18 ч. 25 м. вышли из Кронштадта на постановку мин на выходах из шхер Выборгского залива между островом Большой Фискар и огнем Халли с задачей воспрепятствовать развертыванию легких сил противника из шхер для действий на наших путях сообщения. (Дело 2137, л. 214; арх. 22392, л. 484—487; арх. 8856, л. 43, 45, 58, 62, 64.)

В 22 ч. 01 м. противник с северного берега Финского залива освещал прожектором Красногорский рейд. (Дело 2137, л. 214.)

Начальник штаба флота в 23 ч. 13 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом впредь до особого распоряжения иметь в Кронштадте в готовности 12 торпедных катеров и задержать подъем на стенку исправных сторожевых катеров. (Дело 2145, л. 39.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение грузовых конвоев и катеров, а также перевозка войск и военной техники из Ленинграда в Ораниенбаум происходили бесперебойно. (Дело 2145, л. 29—31.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (130-*мм*) вышли на огневые позиции в Ижорском укрепленном секторе. (Арх. 12358, л. 201.)

В 7 ч. 30 м. буксирный пароход с тралбаржей окончили траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера в Невской губе. Мин обнаружено не было. (Дело 2137, л. 174; арх. 10687, л 63, 64.)

Батарея противника с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 01 м. из района Стрельны обстреляла семью снарядами Угольную гавань Ленинградского Торгового порта. (Дело 2137, л. 174.)

В 19 ч. 00 м. буксирный пароход «Колпино» с тралбаржей в сопровождении сторожевого катера начал траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера в Невской губе. (Дело 2137, л. 196.)

Район Ладожского озера. В связи со штормовой погодой перевозки по трассам озера были сокращены; посты противоминного наблюдения не выставлялись. (Дело 2137, л. 187, 195.)

Подводная лодка «М-77», выйдя накануне в 22 ч. 00 м. из Новой Ладоги на разведку в районе портов Лахденпохья — Сортавала, в течение дня обследовала район между островами Валаам и Воссинансаари и направилась к западному берегу озера в район острова Хейнесинма. (Дело 2137, л. 187; арх. 13195, л. 206—214.)

Подводная лодка «М-79» в 0 ч. 31 м. вышла из Новой Ладоги на разведку в северо-восточной части озера. Лодка прибыла в район Видлица — Тулокса, но разведчиков не высадила из-за плохой погоды (волна 5 баллов). (Дело 2137, л. 187; арх. 13195, л. 220—227.)

19 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м., действуя поодиночке, вели разведку кораблей противника в портах Хельсинки и Таллин. Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 55 м. в порту Хельсинки восемь транспортов, шесть сторожевых кораблей, четыре сторожевых катера; в 12 ч. 10 м. в порту Таллин — 8 транспортов, 5 сторожевых кораблей и девять сторожевых катеров; в 12 ч. 15 м. в 9 милях к северу от мыса Юминда (ш = 59°48′, д = 25°32′) — конвой противника в составе семи транспортов, двух-трех сторожевых кораблей и шести сторожевых катеров, шедший курсом 270°. (Дело 2145, л. 48; арх. 7564, л. 32; арх. 7456, л. 36.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка до 1 ч. 53 м. отметила в районе банки Агамемнон и в 5 милях к востоку от банки Нагаева три звена торпедных катеров и звено сторожевых катеров противника; в южной части пролива Бьеркэ-зунд в дозоре — звено сторожевых катеров; у острова Руонти — сторожевой корабль; в порту Койвисто — звено торпедных катеров, а на рейде Штандарт — канонерскую лодку «Карьяла». (Дело 2145, л. 41; арх. 13474, л. 166.)

Пять торпедных катеров, накануне вечером вышедшие из Кронштадта, скрытно поставили минную банку в 3 милях восточнее острова Большой Фискар и в 2 ч. 00 м. возвратились в Кронштадт. Шестой торпедный катер в пути оторвался от основной группы и с минами вернулся в базу. Всего было выставлено 5 мин обр. 1908/39 г. и 4 мины Р-1 с поплавковыми ловушками. (Дело 2137, л. 214; арх. 8856, л. 43, 58, 62, 64; арх. 22392, л. 484—487.)

В 4 ч. 15 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари прибыл конвой (тральщик № 37 с двумя спаренными тендерами в охранении трех торпедных катеров). (Дело 2137, л. 198; арх. 12391, л. 216.)

Конвой (три тральщика, морской бронекатер, четыре малых охотника, сторожевой катер и две баржи), вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 7 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Арх. 12391, л. 217.)

Четыре самолета А-20-ж, один Ил-4 и один ДБ-3 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 7 ч. 16 м. до 9 ч. 45 м. поставили 6 банок по две мины типа АМК-IV и сбросили 10 000 листовок в районе гавани Нарва-Иыесуу. Самолет ДБ-3 в 9 ч. 00 м. в районе Нарва-Иыесуу был безуспешно обстрелян огнем зенитной артиллерии и автоматов. Две пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали самолет ДБ-3 с 8 ч. 43 м. до 9 ч. 56 м. (Арх. 12338, л. 407, 409; арх. 13789, л. 58, 63.)

Пара самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 53 м. до 9 ч. 46 м. вела разведку кораблей противника в районе острова Гогланд. (Арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 57, 58.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 30 м. на Западном Гогландском плёсе три сторожевых корабля и три тральщика, шедших в северном направлении под прикрытием трех самолетов-истребителей. (Арх. 7456, л. 36.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кр. иап) в 10 ч. 35 м. с высоты 1 300—500 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым кораблям и трем тральщикам противника в 55 каб. южнее острова Рист-саари. По донесению летчиков, прямым попаданием бомб был потоплен сторожевой корабль в 400—500 *т*. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с кораблей и островов. Один Ил-2 во время пикирования был подбит огнем противника. Летчик — старший лейтенант Кротевич — направил самолет в корабль противника и геройски погиб, уничтожив неприятельский тральщик. Этот подвиг был подтвержден экипажами других самолетов и специально высланной разведкой. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 58, 59.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием двух истребителей ЛАГГ-3 и четырех Як-7 (13 кр. иап) в 10 ч. 40 м. с высоты 2 000—500 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по двум сторожевым кораблям и двум тральщикам южнее острова Кирккомаансаари. По донесениям летчиков, прямым попаданием бомб был подожжен и потоплен сторожевой корабль и снарядами поврежден тральщик. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов с кораблей. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 59.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 50 м. летали в район к северо-западу от острова Гогланд для нанесения бомбо-штурмового удара по вражеским кораблям. Не обнаружив противника, самолеты возвратились с бомбами. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 59.)

Шесть истребителей Як-7 (12 кр. иап), прикрывавшие третью группу самолетов Ил-2, в 11 ч. 20 м. северо-восточнее острова Гогланд были обстреляны зенитной артиллерией с Гогланда. В 11 ч. 30 м. один Як-7 упал в воду в районе банки Намси. Предположительно, самолет был подбит огнем зенитной артиллерии с острова Гогланд. Два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 33 м. до 12 ч. 45 м. летали в район банки Намси на поиск упавшего самолета и для наведения двух малых охотников, вышедших с острова Лавенсаари. В районе поиска были обнаружены 3 масляных пятна и обломки самолета. (Дело 2137, л. 205; арх. 12338, л. 407, 409; арх. 13789, л. 59.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 43 м. до 11 ч. 43 м. летали поддерживать группу прикрытия самолетов Ил-2, но противника не встретили. Пара самолетов Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 50 м. летала на разведку кораблей противника в Финском заливе и для определения результатов бомбо-штурмовых ударов трех групп самолетов Ил-2 в районе Гогланда. (Арх. 13789, л. 59, 60, 62, 63.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) в сопровождении семи самолетов Як-7 (13 кр. иап) в 11 ч. 55 м. с высоты 1 000—300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по вражескому тральщику в 55 каб. к северу от острова Гогланд. Тральщик был поврежден прямым попаданием ФАБ-100. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 58, 69, 61; арх. 23992, л. 319, 321.)

Три одиночных самолета противника Ю-88 в течение дня вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 2145, л. 48.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 04 м. до 12 ч. 45 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 409.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 и два самолета Як-7 (13 кр. иап) прикрывали последнюю группу самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап). С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 55 м. в 5 каб. к западу от острова Лавенсаари истребители вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190, вылетевшими на перехват нашего самолета-разведчика. В бою летчик одного Як-7 был ранен и посадил самолет на аэродроме Лавенсаари с убранным шасси. Самолеты ФВ-190 скрылись в направлении Котки. (Дело 2137, л. 205; арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 61.)

Три пары самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 12 ч. 22 м. и до 13 ч. 13 м. летали поддерживать самолеты Як-7 (13 кр. иап), которые вели бой в районе Лавенсаари. Противник обнаружен не был. (Арх. 12338, л. 409; арх. 13789, л. 62, 63.)

Тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 с тралбаржами, накануне вышедшие из Кронштадта, в 10 ч. 30 м. возвратились с траления фарватеров № 1-б и 1-в в районе Красногорского рейда. Мин (кроме двух, подорванных тральщиком «Сиг» накануне вечером) не было обнаружено. В 16 ч. 45 м. тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 с тралбаржами вышли снова на траление фарватеров № 1-б и 1-в. (Дело 2137, л. 220; арх. 16556, л. 703; арх. 12391, л. 218.)

По данным дозорных катеров Кронштадтского морского оборонительного района, с 8 ч. 54 м. до 14 ч. 33 м. сторожевые катера противника (группами по 3 и 7 катеров) выходили из района пролива Бьеркэзунд в район мыса Сейвестэ и банки Диомид. 11 самолетов «Фиат-50»

прикрывали неприятельские катера. (Дело 2145, л. 48; дело 2137, л. 220.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 04 м. до 10 ч. 45 м. на бреющем полете летали наносить штурмовой удар по трем катерам противника в 8 милях севернее маяка Шепелевский, но неприятеля не обнаружили. Юго-западнее мыса Лайвасто две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 25 м. нанесли штурмовой удар по двум судам противника, из которых одно шло курсом 180°, другое стояло на месте. На обоих судах возник пожар. (Арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 58, 60.)

Шесть Ла-5 с 11 ч. 08 м. до 12 ч. 13 м. летали уничтожать самолеты-истребители противника, прикрывавшие три сторожевых катера в 8 милях к северу от маяка Шепелевский. Из них в 11 ч. 20 м. пара Ла-5 вела бой с шестью самолетами «Брустер» к югу от мыса Лайвасто, а в 11 ч. 30 м. в 3 милях южнее острова Бьеркэ четыре Ла-5 вели бой с 10 самолетами «Брустер». Оба боя окончились безрезультатно. (Арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 59, 60.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 27 м. летали на бомбо-штурмовой удар по трем сторожевым катерам в 8 милях к северу от маяка Шепелевский.

В 12 ч. 10 м. малый охотник «МО-104», находившийся в дозоре № 46 (в 3 милях к северо-востоку от мыса Серая Лошадь), был обстрелян четырьмя самолетами Ла-5 (4 гв. иап), неверно понявшими опознательные сигналы. На «МО-104» был поврежден мотор, получены 4 пробоины, ранены 3 человека. «МО-104» возвратился с линии дозора в Кронштадт. (Дело 2137, л. 210, 220; дело 2145, л. 66; дело 2138, л. 70; арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 61.)

С 12 ч. 33 м. до 14 ч. 01 м. батареи № 319 (130-*мм*) и 333 (203-*мм*) Ижорского укрепленного сектора безуспешно выпустили 36 снарядов по сторожевым катерам противника, находившимся в 80 каб. от батарей в районе мыса Сейвестэ. (Дело 2137, л. 220; арх. 12363, л. 170; арх. 13474, л. 167.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) в сопровождении самолетов ЛАГГ-3 (13 кр. иап) с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 50 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по двум баржам противника в районе между маяком Шепелевский и мысом Лайвисто. В заданном районе и к востоку до мыса Инониеми самолеты барж не обнаружили и сели на своем аэродроме с бомбами. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 61.)

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 36 м. малые охотники «МО-303», «МО-314», «МО-403» и «МО-404» из бухты Батарейная ходили навстречу вражеским катерам; в 14 ч. 25 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Сейвестэ малые охотники были обстреляны двумя батареями противника, выпустившими 34 снаряда из района мыса Сейвестэ. На «МО-314» повреждена радиостанция, ранен 1 офицер. Не встретив противника, малые охотники в 15 ч. 36 м. вернулись в бухту Батарейная. (Дело 2145, л. 48; дело 2137, л. 220; арх. 13436, л. 1611; арх. 13474, л. 167, 168.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 59 м. до 15 ч. 24 м. сопровождали малые охотники, ходившие искать сторожевые катера противника. В 14 ч. 00 м. в 8 милях к югу от острова Бьеркэ самолеты четырьмя заходами безуспешно обстреляли из пушек неприятельскую баржу. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 62.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 14 ч. 50 м. с высоты 2 500—300 *м* сбросили 8 ФАБ-100 на артиллерийскую батарею противника в

районе деревни Тойвола (вблизи мыса Сейвестэ). Прямых попаданий не отмечено. (Арх. 12338, л. 409; арх. 13789, л. 63.)

Четыре Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 52 м. летали на бомбо-штурмовой удар по вражеским катерам и баржам в районе банки Грекова, но противника не обнаружили. В 15 ч. 25 м. они были атакованы четырьмя самолетами противника «Фиат-50» и шестью Ме-109 и сбросили бомбы на южный берег острова Бьеркэ. Эти атаки были отбиты истребителями прикрытия и самими самолетами Ил-2. Один Ме-109 был подбит и, дымя, ушел со снижением к берегу острова Бьеркэ. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 62.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 15 ч. 10 м. с высоты 500—50 *м* обстреляли из пушек два сторожевых катера противника в районе банки Грекова. Неприятельские катера вели огонь по самолетам из автоматов. Самолеты сделали два захода, но результатов атаки не наблюдали. (Арх. 12338, л. 408; арх. 13789, л. 62.)

Шесть Ил-2 (35 шап) в сопровождении шести Як-7 (13 кр. иап) с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 20 м. летали бомбардировать катера и баржи противника в районе банки Грекова. Не обнаружив противника, самолеты возвратились и сели на свой аэродром с бомбами. (Арх. 12388, л. 407; арх. 13789, л. 62.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) в 15 ч. 50 м. с высоты 800—400 *м* нанесли штурмовой удар по сторожевым катерам противника в бухте Сейвестэ. Один катер задымил; один самолет получил две пробоины от огня автоматов с катеров. (Арх. 12338, л. 409; арх. 13789, л. 63.)

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (13 кр. иап) в 16 ч. 00 м. сбросили 8 ФАБ-100 и 12 АО-25 на сторожевой катер противника, буксировавший плот в 6 милях к юго-западу от мыса Сейвестэ. Прямых попаданий не наблюдалось. (Арх. 12338, л. 407; арх. 13789, л. 63.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 36 м. вели разведку кораблей противника в районе островов Хаапасаари — Соммерс. (Арх. 12338, л. 409.)

Авиаразведка обнаружила у острова Кирккомаансаари два сторожевых катера и сторожевой корабль; в порту Котка — два сторожевых корабля, два сторожевых катера, пять транспортов и корабль неустановленного класса; у пристани Пейпия — три сторожевых катера. (Дело 2145, л. 48; арх. 7564, л. 32.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Буксирный пароход «Колпино» с тралбаржей под охраной сторожевого катера закончил начатое накануне вечером траление Переходного фарватера в Невской губе и в 5 ч. 30 м. возвратился в Ленинград. Мин не было обнаружено. (Дело 2137, л. 204; арх. 12391, л. 217.)

Противник с 11 ч. 52 м. до 15 ч. 00 м. из районов Стрельны и Викколово выпустил 468 снарядов по Ленинграду и Ленинградскому Торговому порту; два самолета Хш-126 корректировали стрельбу. (Дело 2145, л. 48; дело 2137, л. 204.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1108, 1109, 1110, 1111, 1116 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 11 ч. 35 м. до 16 ч. 00 м. выпустили 228 снарядов по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Павкуля, Пиудузи, Палколово, Владимирово, Настолово, Рюмки и совхоза «Беззаботное». Неприятельские батареи прекратили стрельбу в 23 случаях. (Арх. 12363, л. 170.)

С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. противник из неустановленного района безуспешно выпустил 80 снарядов (210—240-*мм*) по железнодорожным батареям № 1101, 1102 и 1103 (все 130-*мм*). (Арх. 12363, л. 170.)

Батареи № 143, 153, 777 (все 100-*мм*), 130, 343 (обе 130-*мм*), 611 (152-*мм*) и 665 (254-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и канонерская лодка «Сестрорецк» в течение дня выпустили 73 снаряда, проводя пристрелку реперов и опробование материальной части.

Продолжались оперативные перевозки из Ленинграда в Ораниенбаум. Ночное движение конвоев и катеров на фарватерах Невской губы осуществлялось без помех со стороны противника. (Дело 2145, л. 42.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 8 ч. 52 м. до 10 ч. 00 м. и два Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 39 м. до 13 ч. 52 м. летали на разведку путей сообщения противника на приморском направлении Ленинградского фронта. (Арх. 12388, л. 408.)

По данным авиаразведки в 16 ч. 30 м. в деревне Кирьямо было отмечено скопление до 300 человек гражданского населения. Посты островов Сескар и Лавенсаари с 18 ч. 24 м. до 22 ч. 40 м. наблюдали 2 больших пожара в районах населенных пунктов Нижние Лужицы и Кайболово. По предположению начальника штаба Островной военно-морской базы, противник производил эвакуацию гражданского населения из района Лужской губы. (Дело 2137, л. 233.)

В 20 ч. 05 м. буксирный пароход «Колпино» и катер-тральщик «ОВР-1» с тралбаржами под охраной двух сторожевых катеров вышли из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. (Дело 2137, л. 226; арх. 12391, л. 218.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77» продолжала разведку в районе Лахденпохья, начатую 17 ноября. В течение дня лодка обследовала район остров Хейнесинма — залив Якимварский — остров Ялаясаари. Движения судов противника в течение дня обнаружено не было. На ночь лодка отошла в район юго-восточнее острова Воссинансаари. (Дело 2137, л. 224; арх. 13195, л. 209.)

Подводная лодка «М-79» в течение дня обследовала побережье противника в районе населенного пункта Видлица и в 21 ч. 00 м., подойдя к берегу на дистанцию 6 каб., высадила разведчиков в шлюпку, которая направилась к берегу. (Дело 2137, л. 224; арх. 13195, л. 222, 223.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. летал на разведку вражеских плавучих средств в озере. В 15 ч. 30 м. на обратном пути самолет сбросил 2 ФАБ-100 на целлюлозный завод в Кексгольме. (Дело 2137, л. 224; арх. 12338, л. 408.)

В течение дня над городом Сортавала было отмечено патрулирование неприятельского самолета-истребителя; одиночные самолеты противника вели разведку наших баз и путей сообщения в Ладожском озере. (Дело 2137, л. 224; дело 2145, л. 50.)

Грузовые перевозки на трассах озера осуществлялись бесперебойно. (Дело 2137, л. 224.)

20 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 05 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до района Хельсинки — Таллин. (Арх. 12338, л. 411; арх. 13789, л. 64, 65.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка установила, что в ночь на 20 ноября три сторожевых катера противника ходили из района

острова Пуккио в район банок Агамемнон и Средняя; целью выхода катеров была, предположительно, разведка или постановка мин на нашем пути сообщения к северу от острова Сескар. (Дело 2145, л. 50; арх. 7565, л. 1, 2.)

Конвой в составе сетевого заградителя «Онега» и сторожевых катеров № 22 и 172 в 0 ч. 33 м. вышел из Кронштадта на остров Сескар. С 3 ч. 08 м. до 3 ч. 12 м. сетевой заградитель «Онега», давший неверные опознательные, был обстрелян малым охотником «МО-302», находившимся в дозоре в 7 милях к северо-западу от маяка Шепелевский. Повреждений и потерь «Онега» не имела. В 5 ч. 30 м. конвой прибыл на Сескар. (Дело 2137, л. 236, 252, 258; дело 2138, л. 24; арх. 13436, л. 1616.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 56, 63 и 86 с 1 ч. 00 м. до 6 ч. 40 м. ходили из Кронштадта в район острова Большой Фискар, где (в 25 каб. юго-западнее огня Халли) выставили 6 мин обр. 1908/39 г. и 6 мин Р-1 с поплавками-ловушками; катера без потерь возвратились в базу. (Дело 2137, л. 258; арх. 8856, л. 45; арх. 22392, л. 488—490.)

Тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 с тралбаржами, вышедшие из Кронштадта накануне вечером, продолжали тралить фарватеры № 1-б и 1-в в районе Красногорского рейда. В 1 ч. 10 м. в трех милях к западу от маяка Толбухин (ш = 60°02′2, д = 29°26′2) была затралена и подорвана магнитная мина. С 19 ч. 38 м. до 23 ч. 10 м. тральщики с тралбаржами возвратились в Кронштадт. За день новых мин обнаружено не было. (Арх. 13436, л. 1619; дело 2137, л. 251, 258.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 8 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) 2 самолето-вылета с 8 ч. 57 м. до 14 ч. 34 м. производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, лл. 410, 411; арх. 13789, лл. 64, 66.)

Пять самолетов Ил-2 (35 шап) с 9 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. летали на поиск вражеских кораблей на путях сообщения остров Хаапасаари — Западный Гогландский плёс — Нарвский залив. Не обнаружив неприятельских кораблей, самолеты в 9 ч. 50 м. нанесли удар по артиллерийской батарее в юго-восточной части острова Гогланд. Было отмечено прямое попадание ФАБ-100 в орудие. Самолеты-штурмовики подверглись безуспешной атаке четырех истребителей противника ФВ-190 в районе Гогланд — Лавенсаари. (Дело 2145, л. 59; арх. 12338, л. 410; арх. 13789, л. 63, 64.)

Шесть Як-7 (12 кр. иап) с 9 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. прикрывали самолеты Ил-2 (35 шап). В 9 ч. 40 м. с высоты 2 000 *м* в 55—80 каб. юго-восточнее Гогланда два неприятельских самолета Ме-109 внезапно сверху и сзади атаковали и подбили один Як-7. Самолет, не дотянув до аэродрома Лавенсаари, в 9 ч. 55 м. упал в воду в бухте Нор-Капельлахт. (Дело 2457, л. 117, 118, 120; дело 2137, л. 232, 236, 239; арх. 12338, л. 410; арх. 13789, л. 63, 64.)

С 11 ч. 24 м. до 11 ч. 42 м. к северу от острова Лавенсаари на высоте 500 *м* летали два неприятельских самолета из района острова Бьеркэ и скрылись в том же направлении. С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 34 м. самолет противника Ю-88 пролетел на высоте 6 000 *м* в районе маяка Шепелевский и севернее островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 2457, л. 120; дело 2137, л. 236.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 10 м. до 14 ч. 17 м. производил разведку кораблей противника в восточной части Финского залива до меридиана 26°30′. (Арх. 12338, л. 411; арх. 13789, л. 64, 65.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 10 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) сторожевой корабль и сторожевой катер; в 13 ч. 22 м. у

острова Ванханкюленмаа — четыре сторожевых катера; в 13 ч. 54 м. у пристани Пейпия — два сторожевых катера. (Дело 2145, л. 50, 59; арх. 7565, л. 1, 2; арх. 7456, л. 38, 39.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 13 м. до 15 ч. 58 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика Ю-88 в районе Кронштадтского морского оборонительного района, но встречи не произошло. (Арх. 12338, л. 411; арх. 13789, л. 65, 66.)

По агентурным данным, противником были выведены из строя (вспаханы) прибрежные аэродромы в районе населенных пунктов Куммолово, Копорье, Керстово. (Дело 2145, л. 59; арх. 7565, л. 2.)

В 17 ч. 10 м. сетевой заградитель «Онега» и сторожевые катера № 22 и 172 вышли с острова Сескар и в 22 ч. 50 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2137, л. 237; арх. 12391, л. 219.)

Противник из района населенного пункта Иеремианмяки в 19 ч. 22 м. и 20 ч. 30 м. прожектором освещал Красногорский рейд. (Дело 2137, л. 251.)

В 21 ч. 00 м. дозоры Островной военно-морской базы были сняты из-за штормовой погоды. (Дело 2457, л. 122; дело 2137, л. 243.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В течение ночи на 20 ноября буксирный пароход «Колпино» и катер-тральщик «ОВР-1» с тралбаржами под охраной двух сторожевых катеров КМ закончили траление фарватеров № 4-б и 4-в в открытой части Морского канала и в 6 ч. 20 м. возвратились в Ленинград; мин они не обнаружили. (Дело 2137, л. 235.)

Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы осуществлялось бесперебойно. В конце суток были полностью закончены оперативные перевозки частей 2-й ударной армии и их техники из Ленинграда в Ораниенбаум. С 5 по 20 ноября из Ленинграда и через Лисий Нос было доставлено в Ораниенбаум 30 629 бойцов, 1 345 автомашин и тракторов, 54 танка и бронемашин, 322 орудия, 89 минометов, 123 *т* боезапаса, 2 626 лошадей, 1 708 повозок и кухонь и 10 830 *т* разного груза. (Дело 2137, л. 257; дело 2145, л. 257; дело 2145, л. 61, 63; арх. 12679, л. 11—13, 18; арх. 13372, л. 13—17, 106.)

В течение ночи на 20 ноября, а затем в 16 ч. 15 м. противник из неустановленного района безуспешно обстрелял 20 снарядами Ораниенбаум. С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. неприятель из района Стрельны выпустил 11 снарядов по Ленинграду и 20 снарядов по Угольной гавани Ленинградского Торгового порта. (Дело 2137, л. 235, 251; дело 2145, л. 50, 59.)

В 12 ч. 05 м. противник из неустановленного района обстрелял 15 снарядами поселок Мартышкино, а с 16 ч. 00 м. двумя снарядами — аэростат наблюдения в районе Кронштадтской Колонии. (Дело 2138, л. 17; дело 2137, л. 251.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м. и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 38 м. до 15 ч. 50 м. летали на разведку вражеских войск и железнодорожных путей сообщения перед фронтом Приморской оперативной группы в районе городов Сланцы — Красногвардейск. Из них два Ла-5 в 10 ч. 00 м. пушечным огнем повредили паровоз противника на перегоне между станциями Веймарн — Кингисепп. В 15 ч. 30 м. самолет Ла-5 в районе Керстово сбил немецкий самолет Хш-126. (Дело 2145, л. 59; арх. 12338, л. 410, 411; арх. 13789, л. 64—66.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. под прикрытием шести истребителей Як-7 (13 кр. иап) летали на бомбоштурмовой удар по железнодорожным эшелонам противника на пере-

гоне между станциями Гатчина — Волосово. В 14 ч. 28 м. по расчету времени из-за облаков самолеты сбросили бомбы на станцию Вруда. Результатов удара не наблюдали вследствие сплошной облачности (10 баллов, высота 200 *м*). (Арх. 12338, л. 410; арх. 13789, л. 64, 65.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 кр. иап) с 13 ч. 58 м. до 14 ч. 42 м. летали бомбардировать железнодорожные эшелоны на том же участке. Из-за плохой погоды самолеты вернулись на свой аэродром с бомбами. (Арх. 13789, л. 64, 65.)

Батарея № 311 (305-*мм*) Ижорского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 15 ч. 18 м. до 16 ч. 25 м. выпустили 41 снаряд по штабу противника в районе населенного пункта Гостилицы, а также по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Большой Узигонт и Настолово. Снаряды ложились в районе целей. Бронепоезд «Балтиец» с 16 ч. 14 м. до 16 ч. 20 м. выпустил 4 снаряда (130-*мм*) по батарее противника в районе населенного пункта Таменгонт. (Дело 2137, л. 251.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 37 м. и с 17 ч. 25 м. до 17 ч. 40 м. выпустили 64 снаряда по батареям противника в районах населенных пунктов Ольгино, Большой Симоногонт, Петровская и Владимирово. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 2138, л. 17.)

Катер-тральщик «ОВР-1» и буксир «Колпино» с двумя тралбаржами под охраной двух сторожевых катеров КМ в 19 ч. 50 м. вышли из Ленинграда на траление фарватеров № 4-б и 4-в открытой части Морского канала. (Дело 2138, л. 2; арх. 12391, л. 219.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из неустановленного района с 7 ч. 30 м. до 19 ч. 15 м. безрезультатно выпустил 13 снарядов по населенному пункту Шереметевка. (Дело 2582, л. 110; дело 2138, л. 18; арх. 12516, л. 10.)

Подводная лодка «М-77» продолжала вести разведку в северо-западной части озера. В течение дня был обследован район островов Мекериккэ-Яла — Ясаари — Рахмасаари и подходы к Якимварскому заливу. Движения судов противника обнаружено не было. На ночь лодка отошла в район юго-восточнее острова Воссинансаари. (Дело 2137, л. 254, 264; арх. 13195, л. 209.)

Подводная лодка «М-79» также вела разведку в районе Видлицы, держась в течение дня в районе высадки разведывательной группы и ожидая ее возвращения. Усиление ветра до 7 баллов заставило лодку отойти в открытую часть Ладожского озера, где она начала зарядку аккумуляторной батареи. (Дело 2137, л. 254, 264; арх. 13195, л. 223.)

Немецкий самолет Ю-88 в течение дня вел разведку Шлиссельбургской губы и гаваней Осиновец и Морье. (Дело 2582, л. 110, 111; арх. 7565, л. 7.)

В 18 ч. 30 м. часть корабельных дозоров Ладожской флотилии была снята из-за свежей погоды (ветер южный 6—7 баллов). (Дело 2138, л. 18; арх. 12516, л. 10.)

Грузовые перевозки по трассам озера и их обеспечение боевыми кораблями были сокращены из-за штормовой погоды. (Дело 2137, л. 254; дело 2138, л. 18.)

21 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 42 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива до Таллина. (Арх. 12338, л. 413; арх. 13789, л. 66, 67.)

Аэрофоторазведка в 16 ч. 00 м. в порту Локса отметила три десантных судна, два сторожевых корабля и сторожевой катер. (Дело 2145, л. 69.)

Восточная часть Финского залива. В 1 ч. 00 м. из-за штормовой погоды были сняты дозоры: № 48 — в 6 милях к юго-западу от мыса Инониеми, № 51 — в 7 милях к северо-западу от маяка Шепелевский, № 53 — в 55 каб. к востоку от острова Сескар и № 56 — в 65 каб. к юго-западу от мыса Сейвестэ. (Дело 2138, л. 17.)

В 10 ч. 50 м. тральщик «Поводец» с тралбаржей и в 11 ч. 15 м. тральщики «Сиг» и № 611 с тралбаржами под охраной катера-дымзавесчика вышли на траление фарватеров № 1-а и 1-б в районе створа Кронштадтских маяков. В 19 ч. 30 м. тральщики возвратились в базу; мин они не обнаружили. (Дело 2138, л. 20, 41.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 49 м. и с 16 ч. 01 м. до 16 ч. 49 м. вели разведку кораблей противника в районе островов Хаапасаари — Родшер и в Нарвском заливе. Самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 32 м. до 15 ч. 26 м. летал на разведку вражеских кораблей в Нарвском заливе и Котке. (Арх. 12338, л. 413, 414; арх. 13789, л. 66, 67.)

В 16 ч. 25 м. два самолета противника ФВ-190 из района острова Большой Тютерс и шесть истребителей противника неопознанного типа из района Котки пытались перехватить наши самолеты-разведчики. (Дело 2457, л. 125; дело 2138, л. 9.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 16 ч. 38 м. до 16 ч. 53 м. летали отражать истребители противника в районе Островной военно-морской базы; встречи не произошло. (Арх. 12338, л. 414; арх. 13789, л. 66, 67.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 40 м. в порту Котка три транспорта и три сторожевых корабля, а в 15 ч. 00 м. у пристани Пейпия — сторожевой катер. (Дело 2145, л. 60; арх. 7565, л. 7; арх. 7456, л. 40.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 16 ч. 00 м. пролетел южнее островов Сескар и Лавенсаари и скрылся в направлении Копорской губы. (Дело 2138, л. 8.)

Противник из района населенных пунктов Хянниля и Иеремианмяки с 21 ч. 01 м. до 21 ч. 15 м. освещал прожекторами Красногорский рейд. (Дело 2138, л. 41.)

По агентурным данным, в связи с налетами наших военно-воздушных сил и требованием финнов операционная база легких сил германского флота была перенесена из Котки в неустановленный пункт западной части Финского залива. Порт Котка использовался как ремонтная база легких сил флота. (Арх. 7565, л. 22.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий флотом приказом установил следующую организацию боевого управления артиллерией флота, назначенной участвовать в наступательной операции Ленинградского фронта.

Общее руководство боевыми действиями артиллерии флота — начальник береговой обороны флота вице-адмирал Грен, которому были оперативно подчинены командиры 1, 2, 3 и 4-й артиллерийских групп.

1-я группа — командир группы начальник береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района подполковник Проскурин. Состав группы — артиллерия Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов.

2-я группа — командир группы командующий эскадрой Балтийского флота вице-адмирал Ралль. Состав группы: линейный корабль «Октябрьская Революция», крейсера «Петропавловск», «Максим Горький», лидер

«Ленинград», эскадренные миноносцы «Вице-адмирал Дрозд» и «Свирепый».

3-я группа — командир группы командир 1-го дивизиона эскадренных миноносцев капитан 2 ранга Иванов. Состав группы: эскадренные миноносцы «Опытный», «Строгий», «Стройный», канонерские лодки «Зея», «Ока» и «Сестрорецк».

4-я группа — командир группы начальник Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона инженер-капитан 1 ранга Снитко. Состав группы — артиллерия полигона.

1-я группа должна была поддерживать части 2-й ударной армии; взаимодействие с командующим артиллерией 2-й ударной армии должен осуществлять командир 1-й группы.

2, 3 и 4-я группы должны были поддерживать части 42-й армии; взаимодействие групп с командующим артиллерией 42-й армии должен был осуществлять начальник береговой обороны флота.

Начальник береговой обороны флота с началом операции был в оперативном отношении подчинен командующему артиллерией Ленинградского фронта. (Арх. 22395, л. 396.)

В течение дня батареи № 130, 613, 775 (все 130-*мм*), 668, 776, 777 (100-*мм*), 665, (254-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора израсходовали 12 снарядов, пристреливая реперы в районах населенных пунктов Сашино, Большой Симоногонт, Кузнецы, Низино, Мишино, Ропша и города Новый Петергоф. (Дело 2138, л. 41.)

Противник из района Стрельны с 10 ч. 41 м. до 15 ч. 25 м. обстрелял 14 минами оконечность дамбы Морского канала. (Дело 2138, л. 7; дело 2145, л. 69.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора безуспешно выпустила 5 снарядов по барже противника в районе гавани Терийоки. (Дело 2138, л. 41.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 09 м. до 14 ч. 09 м. вели разведку аэродромов приморского направления и сухопутных путей сообщения перед фронтом Приморской оперативной группы. (Арх. 12338, л. 413.)

В 19 ч. 30 м. буксирный пароход «Колпино» и катер-тральщик «ОВР-1» с тралбаржами под охраной сторожевых катеров КМ вышли из Ленинграда на траление открытой части Морского канала. (Дело 2138, л. 26; арх. 12391, л. 220.)

Район Ладожского озера. В течение дня противник из района населенного пункта Мга безрезультатно обстрелял мост через Неву, выпустив 8 снарядов (220-*мм*), из которых 2 не разорвались. (Дело 2138, л. 23.)

Грузовые перевозки и их обеспечение на трассах озера осуществлялись бесперебойно. Дозоры не были выставлены вследствие штормовой погоды. (Дело 2138, л. 23.)

Подводная лодка «М-77» продолжала вести разведку на подходах к Лахденпохья. В ночь на 21 ноября в озере был шторм с силой ветра до 8 баллов. Днем лодка держалась между островами Рахмасаари, Ялаясаари и Воссинансаари. В 15 ч. 10 м. в 4 милях к северо-западу от острова Воссинансаари «М-77» обнаружила быстроходный катер неустановленного типа, шедший с острова Мекерикэ на остров Хейнесинма. Чтобы не быть замеченной, лодка ушла на глубину 20 *м*. С 19 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м., заряжая аккумуляторную батарею юго-восточнее острова Воссинансаари, лодка наблюдала работу прожекторов противника с острова Коневец, с мыса Мустаниеми и из районов бухты Сортанлахти и порта Кексгольм. (Арх. 13195, л. 209, 210, 215.)

Подводная лодка «М-79» также вела разведку в районе Видлица и находилась в течение дня около места высадки разведывательной группы, наблюдая за водным районом и побережьем противника. Никаких признаков разведывательной группы замечено не было. (Арх. 13195, л. 223.)

22 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 27 м. летал на разведку военно-морской базы Таллин, района порта Локса и центральной части Финского залива. Другой Пе-2, вылетевший в 13 ч. 40 м. для разведки военно-морской базы Таллин и аэрофотосъемки противолодочных сетей в районе острова Найссаар, задания не выполнил из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 200 *м*, дождь). Самолет возвратился из района бухты Кунда и в 15 ч. 15 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13825, л. 281.)

Авиаразведкой в порту Локса была обнаружена вражеская подводная лодка. (Дело 2145, л. 76.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) под прикрытием двух Як-7 (21 иап) до Лавенсаари вылетел в 12 ч. 24 м. на постановку минной банки в шхерах в районе острова Орренгрунд, но из-за обледенения самолета в 12 ч. 40 м. поставил 2 мины АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд и в 13 ч. 52 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 415; арх. 13789, л. 67, 68.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 23, 33, 43, 53, 56 и 86 с 1 ч. 12 м. до 6 ч. 25 м. ходили на минную постановку в районе острова Большой Фискар. В 25 каб. юго-восточнее огня Халли катера выставили минную банку из шести мин обр. 1908/39 г. и восьми мин обр. Р-1 с поплавковыми ловушками. Не встретив противника, катера возвратились в Кронштадт. (Дело 2138, л. 46; арх. 8856, л. 45; арх. 22392, л. 491—493.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап), один Пе-2 (15 рап) и три Як-9 (15 рап) с 8 ч. 35 м. до 15 ч. 25 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и в Выборгском заливе. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13825, л. 281; арх. 13789, л. 67—69.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 27 м. в 4 милях к югу от острова Кирккомаансаари буксир, шедший курсом 230°; в 10 ч. 32 м. в устье реки Нарова — сторожевой катер, шедший курсом 30°. Кроме того, в течение дня авиаразведка обнаружила в порту Котка четыре транспорта и два сторожевых корабля, в бухте Суурккюля (остров Гогланд) — сторожевой корабль, у острова Соммерс — сторожевой катер и в губе Кунда — десантное судно. (Дело 2145, л. 76.)

В 13 ч. 21 м. радиоразведкой был отмечен переход звена финских сторожевых катеров с рейда Штандарт в Котку. (Дело 2145, лл. 72, 76.)

Тральщик № 611 с тралбаржей в 14 ч. 25 м. вышел на траление фарватеров № 1-а и 1-б на створе Кронштадтских маяков и, сделав 2 галса, возвратился в 21 ч. 25 м. в Кронштадт. Тральщики «Сиг» и «Поводец» в сопровождении тральщика «Касатка» с 16 ч. 30 м. до 22 ч. 35 м. ходили на неконтактное траление тех же фарватеров, но возвратились из-за свежей погоды. (Дело 2138, л. 46, 55.)

Конвой в составе тральщиков № 36, 58, «Радуга», двух барж, четырех сторожевых катеров и пяти катеров-тральщиков в 17 ч. 10 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2138, л. 55; арх. 12391, л. 221.)

Из-за свежей погоды в 24 ч. 00 м. был снят дозор № 62 — в 8 милях к северо-востоку от острова Лавенсаари. (Дело 2138, л. 51, 53.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы осуществлялось бесперебойно. (Дело 2145, л. 73, 81.)

Закончилась перевозка из Ленинграда в Ораниенбаум 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона, начатая 27 октября[1]. С 27 октября до 22 ноября было перевезено шесть транспортеров со 130-*мм* орудиями, два транспортера со 152-*мм* орудиями, 27 классных и товарных вагонов, три паровоза и автодрезина. (Арх. 12679, л. 9—11.)

Противник из района Новый Петергоф с 0 ч. 35 м. до 0 ч. 41 м. выпустил 12 осветительных снарядов по Переходному фарватеру в Невской губе. (Дело 2138, л. 26.)

Буксирный пароход «Колпино» и катер-тральщик «ОВР-1» с тралбаржами под охраной трех сторожевых катеров КМ в 4 ч. 25 м. закончили траление фарватеров № 4-б и 4-в в открытой части Морского канала и возвратились в базу; мин они не обнаружили. (Дело 2138, л. 32; арх. 12391, л. 221.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап), два Як-7 (13 кр. иап) и два Як-9 (15 рап) с 8 ч. 55 м. до 14 ч. 34 м. летали на разведку сухопутных путей сообщения Приморского участка фронта и аэрофотосъемку аэродрома Копорье. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13825, л. 281; арх. 13789, л. 67—69.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 18 м. летали на перехват вражеского самолета-корректировщика в районе Нового Петергофа. Встреч с противником не произошло. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13789, л. 68, 69.)

По данным авиаразведки, противник вывел из строя (вспахал) аэродромы Куммолово, Копорье и Керстово. (Дело 2145, л. 76.)

Неприятель с 11 ч. 46 м. до 14 ч. 50 м. и с 15 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. из района населенных пунктов Стрельна, Викколово и Знаменка вел артиллерийский огонь по Ленинграду. Было выпущено 366 снарядов, из которых 226 фугасных снарядов по устью реки Нева. Повреждений кораблей не было, возникли и были сразу ликвидированы 2 небольших пожара в зданиях тыла Ленинградской военно-морской базы. В течение всего обстрела устье Невы и территорию тыла Ленинградской военно-морской базы прикрывали дымзавесы береговой станции дымопуска и катеров Отдельного отряда дымомаскировки и дегазации Ленинградской военно-морской базы. (Дело 2138, л. 32, 52; дело 2145, л. 76—78.)

Противник из неустановленного района с 14 ч. 32 м. до 14 ч. 47 м. обстрелял шестью снарядами госпиталь № 6 в Кронштадте. Потерь и повреждений не было. (Дело 2138, л. 56; дело 2145, л. 81.)

В течение дня противник также из неустановленного района обстреливал шрапнелью аэродром «Гражданка». Было отмечено 6 разрывов; жертв и повреждений не было. (Арх. 12338, л. 418.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1103, 1108, 1109, 1111, 1112, 1115, 1116, 1118 (все 130-*мм*), 1122 (152-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 37 м. до 17 ч. 05 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельна, поселка Володарского, Горбунки, Новополье, Павкуля, совхоза «Беззаботное», Рюмки, Настолово, Владимирово, Репалы, а также по тыловым объектам и складам противника в районах Красное Село, Константиновка, Заводы, Захожье. Всего было израсходовано 438 снарядов; противник в 28 случаях прекращал свою стрельбу. (Дело 2138, л. 46, 55; арх. 12363, л. 171, 172.)

---

[1] См. «Хронику» от 27 октября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

Батареи № 311, 312 (305-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, № 130 (130-*мм*) и 143 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1109 (130-*мм*) и 1119 (152-*мм*) с 12 ч. 15 м. до 16 ч. 08 м. произвели пристрелку реперов в районах населенных пунктов Гостилицы, Костино и Сашино. Батарея № 332 (120-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 22 ч. 50 м. до 23 ч. 50 м. провели учебно-боевую стрельбу по щиту. Всего было израсходовано 59 снарядов. (Дело 2138, л. 46, 55; арх. 12363, л. 171, 172.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шап) под прикрытием шести Як-7 (12 кр. иап) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 14 м. с высоты 900—400 *м* бомбардировали железнодорожный эшелон противника в 6 *км* восточнее станции Молосковицы, шедший на запад. Бомбами и реактивными снарядами были разбиты три вагона; результат бомбардировки был сфотографирован. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района станции Молосковицы; два самолета получили по три пробоины в фюзеляже и плоскостях. (Арх. 12338, л. 415; арх. 13789, л. 68, 69.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 08 м. до 13 ч. 12 м. с высоты 1 300—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по железнодорожному эшелону на перегоне между станциями Волосово — Вруда. Прямыми попаданиями бомб и снарядов были уничтожены паровоз и 10 вагонов. Со станции Вруда и в районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. В 13 ч. 10 м. на высоте 600 *м*, при пикировании, загорелся мотор самолета Ил-2, и самолет упал в 1 *км* северо-восточнее деревни Сяглицы. (Арх. 12338, л. 415; арх. 13789, л. 68, 69.)

Четыре самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием пяти Як-7 (13 кр. иап) вылетели в 14 ч. 55 м. бомбардировать железнодорожные эшелоны противника на участке Кингисепп — Волосово. Из-за резко ухудшившейся погоды самолеты возвратились с маршрута и в 15 ч. 20 м. с высоты 600—400 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по переднему краю обороны противника в районе деревень Старая Буря и Муховицы. В деревне Старая Буря наблюдались два пожара. Самолеты были обстреляны слабым огнем автоматов и в 15 ч. 36 м. без повреждений возвратились на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13789, л. 69, 70.)

Район Ладожского озера. В течение дня противник (из неустановленного района) безуспешно выпустил 4 снаряда (150-*мм*) по мосту через реку Неву в районе Шлиссельбурга. (Дело 2138, л. 50.)

В связи со штормовой погодой были сокращены перевозки по трассам Ладожского озера и снят корабельный дозор. (Дело 2138, л. 43, 50.)

Подводная лодка «М-77», продолжая вести разведку в районе баз противника, с утра находилась на подходах к порту Сортавала, к вечеру перешла к Якимварскому заливу, а на ночь вышла в район южнее острова Воссинансаари. Корабли противника и береговые батареи обнаружены не были. (Арх. 13195, л. 210, 215.)

Подводная лодка «М-79» продолжала вести разведку в районе Видлицы. В 5 ч. 55 м. командир лодки получил приказание от начальника штаба Ладожской флотилии оставаться для съемки высаженной разведывательной группы еще трое суток. В течение дня «М-79» обследовала район высадки разведывательной группы при свежем ветре зюйд-вест 6—7 баллов и волне 5—6 баллов. Наши разведчики и вражеские корабли не были обнаружены. (Арх. 13195, л. 223.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 15 м. вел разведку кораблей и плавучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 416; арх. 13789, л. 68, 69.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Видлица два сторожевых катера и в устье реки Тулокса сторожевой катер и баржу противника. (Дело 2145, л. 80.)

Одиночные вражеские самолеты в течение дня вели разведку баз и путей сообщения Ладожской флотилии. (Дело 2138, л. 50.)

23 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила на подходах к Хельсинки дозорный корабль неустановленного класса; у острова Кэри — тральщик; в порту Ханко — вспомогательное судно и сторожевой катер; в порту Хельсинки — вспомогательное судно и два корабля неустановленного класса; в районе маяка Порккалан Каллбода — финский транспорт. С 10 ч. 01 м. до 15 ч. 56 м. вспомогательное судно перешло из района Хельсинки в район острова Кауниссаари и в 20 ч. 16 м. прибыло в Котку. (Дело 2145, л. 85, 89.)

Восточная часть Финского залива. Конвой в составе тральщиков № 36, 58, «Радуга», катеров-тральщиков «ОВР-11», «ОВР-12» и «ОВР-18», малого охотника «БМО-176» и двух барж в 6 ч. 05 м. прибыл из Кронштадта на остров Лавенсаари. Остальные катера конвоя: малый охотник «БМО-177» отстал и прибыл на Лавенсаари в 10 ч. 45 м.; сторожевые катера № 22 и 32 на переходе в районе острова Сескар столкнулись, катер № 22 получил надводную пробоину; катера задержались и прибыли на Лавенсаари в 16 ч. 15 м.; катер-тральщик «ОВР-13» сел на мель у восточной части Сескара, катер-тральщик «ОВР-14» безуспешно пытался снять его с мели, и в 15 ч. 55 м. к ним на помощь вышел с Лавенсаари тральщик № 59; с наступившим подъемом воды «ОВР-13» сам снялся с мели и в 18 ч. 50 м. прибыл на Лавенсаари. (Дело 2457, л. 130—132; дело 2138, л. 56, 60, 12; арх. 12391, л. 221.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 48 м. до 10 ч. 28 м. летал на разведку кораблей противника в районе островов Хаапасаари — Гогланд — Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 419.)

Авиаразведкой был обнаружен на подходах к порту Нарва-Йыесуу вражеский сторожевой катер. (Дело 2145, л. 85.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батарея № 130 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожные батареи № 18 (180-*мм*) и 1104 (130-*мм*) и бронепоезд «Балтиец» (102-*мм*) с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 30 м. и с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 33 м. израсходовали 33 снаряда на пристрелку реперов. (Дело 2138, л. 78; арх. 12363, л. 173.)

Утром по плану 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса для выявления артиллерийско-минометной группировки противника перед фронтом 42-й армии железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1108 и 1109 (обе 130-*мм*) провели 4 стрельбы по узлам сопротивления в районах Ропши и Красного Села и 2 стрельбы — по войскам противника в районах Териоки и Горелово, израсходовав 44 снаряда. (Арх. 12336, л. 173.)

Противник из неустановленного района с 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. обстрелял 40 снарядами Ленинград. (Дело 2145, л. 85.)

Железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1111, 1112 (все 130-*мм*) с 9 ч. 30 м. до 15 ч. 20 м. израсходовали 411 снарядов, ведя огонь по неприятельским батареям и железнодорожным транспортерам, обстреливавшим Ленинград и боевые порядки наших войск из районов населенных пунктов Новополье, Владимировка, Павкуля, Финское Койрово, Мурьела, Горбунки, Пендолово, Пязелево, Ладога, Большое Карлино, совхоза

«Беззаботное», Палколово, Кирлово, слобода Павловская и город Пушкин. (Арх. 12363, л. 173.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 22 м. летали на разведку сухопутых путей сообщения противника перед фронтом Приморской оперативной группы. Из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, высота 50 *м*, видимость 1 *км*) самолеты возвратились из района озера Порзоловское. (Арх. 12338, л. 419; арх. 13789, л. 70.)

Ночное движение конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2145, л. 91, 92.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77», продолжая вести разведку у баз противника, в течение дня обследовала подходы к Якимварскому заливу и район островов Рахмасаари и Ялаясаари. Никакого движения кораблей противника не было обнаружено. Вечером лодка направилась в Новую Ладогу. (Дело 2138, л. 76; арх. 13195, л. 210, 215.)

Подводная лодка «М-79» продолжала вести разведку в районе Видлицы. В течение дня лодка держалась в районе высадки разведывательной группы, ожидая улучшения погоды и борясь с волной, выбрасывавшей лодку на поверхность. Местонахождение разведывательной группы обнаружено не было. (Дело 2138, л. 76; арх. 13195, л. 223.)

Вследствие штормовой погоды были прекращены грузовые перевозки по трассам озера и сняты корабельные дозоры. (Дело 2138, л. 76.)

24 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 рап) с 13 ч. 27 м. до 14 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника до района гавани Локса в Финском заливе. (Арх. 13825, л. 283; арх. 13789, л. 70.)

Аэрофотосъемкой в 13 ч. 47 м. были обнаружены в гавани Локса три германских десантных судна и шесть шхун. (Дело 2145, л. 95; дело 2138, л. 84.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик № 611 с тралбаржей в сопровождении тральщика «Касатка» в 10 ч. 20 м. из Кронштадта вышел на траление фарватеров № 1-б и 1-в, створов Кронштадтских маяков и на Красногорском рейде. Сделав 2 галса и не обнаружив мин, тральщики прекратили траление и из-за свежей погоды в 16 ч. 45 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 2138, л. 93, 118; арх. 12391, л. 222; арх. 13436, л. 1638, 1641.)

Два вражеских самолета-истребителя с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 34 м. на высоте 1 000 *м* пролетели в 8 милях севернее островов Лавенсаари и Сескар и скрылись в направлении острова Бьеркэ. С 15 ч. 25 м. до 15 ч. 29 м. самолет Ю-88 на большой высоте пролетел в 6 милях восточнее Лавенсаари и скрылся на северо-востоке. (Дело 2457, л. 138; дело 2145, л. 94.)

В течение дня противник из района населенного пункта Малые Копорки выпустил 20 снарядов, пристреливая водный плёс в районе мыса Наволок в Копорской губе. (Дело 2145, л. 94.)

По данным катеров дозора № 46 и наблюдательных постов, в 15 ч. 20 м. в 46 каб. к северо-западу от маяка Шепелевский (ш = 60°06′5, д = 29°00′) были отмечены 2 подводных взрыва, предположительно, мин. При осмотре места взрывов ничего обнаружено не было. (Дело 2145, л. 98; дело 2138, л. 118.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтап) с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 40 м. летал на разведку погоды и минную постановку, но из-за облачности 10 баллов высотой 50—100 *м* и тумана возвратился из района маяка Шепелевский и сбросил в 22 ч. 35 м. 2 мины АМК-IV в районе торфоразработок

в 2 *км* к юго-западу от аэродрома Каменка. (Арх. 12338, л. 422; арх. 13789, л. 70, 71.)

В 22 ч. 20 м. противник из района мыса Колганпя освещал прожектором Финский залив. (Дело 2138, л. 118.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2145, л. 99, 100.)

Противник из района Нового Петергофа в 7 ч. 34 м. выпустил 5 осветительных снарядов по катерам дозора на Северном фарватере Невской губы. (Дело 2145, л. 94; арх. 10600, л. 97; арх. 12419, л. 76.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1107, 1111 (все 130-*мм*) с 10 ч. 29 м. до 15 ч. 20 м. израсходовали 410 снарядов, 12 раз ведя огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов совхоза «Беззаботное», Константиновки, поселка Володарского, Ханнолово и Урицка. В пяти случаях батареи противника прекратили стрельбу. Кроме того, наблюдались 2 взрыва большой силы в районе Урицка. (Арх. 12363, л. 174; арх. 10601, л. 1.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 11 ч. 32 м. до 11 ч. 43 м. пятью снарядами обстреляла вражеские войска в районе завода «Пишмаш». (Арх. 12363, л. 174; арх. 10601, л. 1.)

Батареи № 130, 775 (обе 130-*мм*), 145, 777 (обе 100-*мм*) и 665 (254-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*), бронепоезд «Балтиец» (130-*мм*) и канонерские лодки «Ока» и «Зея» с 11 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. израсходовали 57 снарядов, пристреливая реперы в районах населенных пунктов Сашино, Костино, Порзолово, Глазово, слобода Егерская, завод «Пишмаш». (Арх. 12363, л. 174; ахр. 10601, л. 1, 2.)

С 12 ч. 36 м. до 13 ч. 35 м. наблюдательные посты на островах Сескар и Лавенсаари наблюдали большие пожары в районе населенных пунктов Косколово и Ручьи [1]. (Дело 2138, л. 87.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 03 м. до 16 ч. 10 м. вели разведку войск и сухопутных путей сообщения противника перед фронтом Приморской оперативной группы. В районе населенного пункта Котлы самолеты встретили и дважды атаковали неприятельский самолет Хш-126. Самолет противника уклонился от боя и сел на аэродроме Котлы. Наши истребители несколько раз атаковали вражеский самолет, сидевший на аэродроме. (Арх. 12338, л. 421.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-79», ожидавшая в районе Видлицы возвращения с берега группы разведчиков, в 1 ч. 33 м. получила приказание возвратиться в базу. В 10 ч. 50 м. «М-79» прибыла в Новую Ладогу, не дождавшись возвращения на лодку разведывательной группы. (Дело 2138, л. 97, 98, 103; арх. 13195, л. 223; арх. 17178, л. 3.)

В 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Конструктор» вышла из Новой Ладоги в район к северу от маяка Стороженский для поиска шлюпки с разведчиками (из района Видлицы). В 17 ч. 40 м. канонерская лодка возвратилась в базу, не обнаружив разведчиков. (Дело 2138, л. 81, 98; арх. 17178, л. 3, 4.)

В 8 ч. 45 м. подводная лодка «М-77» возвратилась в Новую Ладогу из разведки на подходах к военно-морским базам противника Сортавала и Лахденпохья. (Дело 2138, л. 97, 98, 103; арх. 13195 ,л. 210; арх. 17178, л. 3.)

---

[1] См. «Хронику» от 19 ноября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

На трассах озера продолжались грузовые перевозки и их обеспечение боевыми кораблями. (Дело 2583, л. 32, 37.)

В ответ на запрос командующего Ладожской военной флотилией командующий флотом разрешил прекратить перевозки Ладожским озером в связи с отсутствием грузов и замерзанием каналов. (Дело 2138, л. 92; дело 2145, л. 97.)

25 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтап) с 10 ч. 02 м. до 14 ч. 32 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Один самолет возвратился вследствие обледенения, сбросив на бреющем полете торпеду на сушу в 40 *км* к северу от города Пярну, и в 12 ч. 58 м. сел на своем аэродроме. Второй самолет возвратился из района порта Хаапсалу также из-за обледенения, сбросив в 14 ч. 13 м. торпеду в море в 45 каб. северо-западнее маяка Шепелевский. Самолет был безуспешно атакован двумя самолетами ФВ-190 из района мыса Сейвестэ и в 14 ч. 32 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 423; арх. 13789, л 71, 72.)

Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) вылетел в 13 ч. 22 м. на крейсерство в Финском заливе, но из-за неисправности материальной части и плохой погоды возвратился из района маяка Шепелевский и в 13 ч. 53 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 423; арх. 13789, л. 73, 74.)

Восточная часть Финского залива. Противник из района населенных пунктов Иеремианмяки и Тони с 0 ч. 37 м. до 0 ч. 52 м. освещал прожектором Финский залив. (Дело 2138, л. 118.)

Тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 с тралбаржами в сопровождении тральщика «Касатка» в 8 ч. 40 м. вышли из Кронштадта на траление фарватеров № 1-б и 1-в створов Кронштадтских маяков и в районе Красногорского рейда. В 23 ч. 55 м. траление было прекращено из-за свежей погоды, и тральщики направились в базу. (Дело 2138, л. 107, 130.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап), один Пе-2 (15 рап), четыре Як-9 (15 рап) и два Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 45 м. до 15 ч. 52 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 424, 425; арх. 13789, л. 70—75.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 58 м. в Нарвском заливе в 35 каб. севернее огня Маху тральщик и три катера-тральщика, траливших в строе уступа, идя курсом 270°; в 7 милях юго-западнее банки Неугрунд — четыре катера-тральщика, в строе фронта производивших траление, идя курсом 90°; между островом Большой Тютерс и гаванью Асери — четыре одиночных сторожевых катера, ходивших переменными курсами, прикрывая траление и перевозки противника; в 10 ч. 50 м. в 14 милях к западу от Нарвского маяка — транспорт в охранении трех сторожевых катеров, шедший курсом 310°; в 11 ч. 40 м. в том же районе — две шхуны, шедшие курсом 270°, а в 88 каб. к востоку от огня Маху — три катера-тральщика и десантную баржу, шедшие курсом 270°; в 13 ч. 50 м. в 6 милях к северо-западу от маяка Тийскери — два транспорта, шедших курсом 20°; в 15 ч. 07 м. в 8 милях к северо-западу от Гогланда — три катера-тральщика, шедших курсом 360°; в 15 ч. 30 м. в бухте Кунда—два десантных судна и сторожевой катер; в 15 ч. 35 м. в гавани Асери и у острова Малый Тютерс — по сторожевому катеру. (Дело 2145, л. 107; арх. 7566, л. 2; арх. 7456, л. 48; арх. 12338, л. 425; арх. 13789, л 74.)

Два самолета Ил-2 (7 гв. пик. шап) вылетели в 11 ч. 44 м. наносить бомбо-штурмовой удар по транспорту, тральщику и трем сторожевым катерам в Нарвском заливе; из-за резкого ухудшения погоды самолеты

кораблей не обнаружили и в 12 ч. 50 м. сели на своем аэродроме с бомбами. (Арх. 12338, л. 423; арх. 13789, л. 72, 73.)

Две четверки самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием двух четверок истребителей Як-7 (12 кр. иап) с 11 ч. 46 м. до 15 ч. 07 м. летали в Нарвский залив на поиск кораблей противника. Не обнаружив неприятельских кораблей, самолеты Ил-2 сели на свой аэродром с бомбами. (Арх. 12338, л. 424; арх. 13789, л. 72—74.)

Шесть самолетов-торпедоносцев и один ДБ-3 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 10 ч. 47 м. до 16 ч. 57 м. совершили 11 самолето-вылетов на постановку мин в шхерах в районе острова Орренгрунд. Восемь самолетов поставили 8 банок по 2 мины АМК-IV в каждой; два самолета А-20-ж из-за неисправности материальной части и плохой погоды до острова Орренгрунд не дошли и поставили по 2 мины АМК-IV в районе пролива Бьеркэ-зунд; один А-20-ж возвратился из-за отказа материальной части на свой аэродром с минами. Самолеты, летавшие на постановку мин, с 14 ч. 23 м. до 15 ч. 38 м. прикрывали шесть самолетов Як-7 (21 иап), летавших до острова Лавенсаари. (Арх. 12338 л. 423; арх. 13789, л. 71, 72.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 13 ч. 07 м. до 13 ч. 23 м. вел разведку района Островной военно-морской базы и фарватеров между островом Лавенсаари и Кронштадтом. (Дело 2138, л. 110; дело 2145, л. 107; дело 2457, л. 144.)

Вследствие штормовой погоды в 21 ч. 00 м. были сняты корабельные дозоры Островной военно-морской базы. (Дело 2457, л. 145; дело 2138, л. 113, 122.)

В 22 ч. 45 м. из-за шторма были сняты дозоры у маяка Шепелевский, у Деманстейнских банок и к востоку от острова Сескар (дозоры № 47, 52 и 53.) Дозорные катера отошли в бухту Батарейная. (Дело 2138, л. 130.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2145, л. 109, 110; дело 2138, л. 100, 106, 121.)

Железнодорожная батарея № 1114 (130-*мм*) с 15 ч. 06 м. до 15 ч. 12 м. израсходовала 5 снарядов на пристрелку репера. (Арх. 10601, л. 2.)

Район Ладожского озера. Противник из района населенного пункта Мга с 4 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. выпустил 8 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2145, л. 98; арх. 12419, л. 79.)

Канонерская лодка «Конструктор» вышла в 8 ч. 45 м. из Новой Ладоги в район к северу от маяка Стороженский на поиск нашей шлюпки с разведчиками (из района Видлицы) и возвратилась в 19 ч. 05 м., не обнаружив никого. (Дело 2138, л. 119; арх. 17178, л. 5.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 50 м. вел разведку кораблей и пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 12338, л. 424; арх. 13789, л. 73.)

Самолет-разведчик обнаружил в 3 *км* севернее устья реки Тулокса разведывательную группу, высаженную на берег подводной лодкой «М-79» в ночь на 20 ноября и не возвратившуюся на лодку в установленный срок. (Арх. 13195, л. 235.)

В течение суток продолжались грузовые перевозки по трассам озера и их обеспечение боевыми кораблями. (Дело 2583, л. 50; дело 2138, л. 111, 119, 120.)

В 20 ч. 05 м. корабельные дозоры были сняты из-за шторма. (Дело 2138, л. 132.)

26 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 9 ч. 13 м. до 13 ч. 00 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море. Из-за плохой погоды один из них возвратился из района Таллина, сбросив 4 000 листовок, и в 12 ч. 10 м. сел на своем аэродроме с торпедой. Второй самолет по той же причине возвратился из района бухты Кунда и в 13 ч. 00 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 426; арх. 13789, л. 74, 75.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 40 м. до 15 ч. 04 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана острова Найссаар. (Арх. 12339, л. 426; арх. 13825, л. 286; арх. 13789, л. 75, 76.)

Авиаразведка обнаружила в порту Хельсинки шесть транспортов и четыре сторожевых корабля и в порту Таллин четыре транспорта и сторожевой корабль; в 11 ч. 55 м. в 55 каб. юго-западнее острова Суур Пеллинки — два транспорта, следовавших курсом 265°; в 13 ч. 57 м. в районе полуострова Порккалаудд — транспорт, шедший курсом 90°. (Дело 2145, л. 114; арх. 7566, л. 10.)

Восточная часть Финского залива. Тральщики «Сиг», «Поводец» и № 611 с тралбаржами в 4 ч. 00 м. возвратились в Кронштадт с траления фарватеров № 1-б и 1-в (в районе Красногорского рейда). Мин не было обнаружено. (Дело 2138, л. 125.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 9 ч. 07 м. вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе. Из-за плохой видимости самолет в 9 ч. 18 м. возвратился из района мыса Лисий Нос. (Арх. 12338, л. 426; арх. 13789; л. 75, 76; арх. 13825, л. 286.)

Пять самолетов А-20-ж и один ДБ-3 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 10 ч. 51 м. до 14 ч. 28 м. ставили минные заграждения. Четыре А-20-ж и самолет ДБ-3 поставили 5 банок по 2 мины АМК-IV в районе острова Орренгрунд и сбросили листовки в районе порта Порвоо, а один А-20-ж поставил 2 мины АМК-IV в районе пролива Бьерке-зунд и сбросил листовки в районе гавани Койвисто. Один из самолетов А-20-ж был обстрелян слабым огнем зенитной артиллерии с острова Вахтерия (к северу от острова Орренгрунд). Полет самолета ДБ-3 с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 28 м. прикрывали два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) от острова Гогланд до маяка Шепелевский. (Арх. 12338, л. 426, 427; арх. 13789, л. 74—76.)

Сетевой заградитель «Онега» и малые охотники «МО-314», «БМО-180» и «БМО-181» в 16 ч. 50 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2138, л. 139, 140; арх. 12391, л. 224, 225.)

Конвой (тральщики № 36 и 58 с понтоном, тральщик «Радуга» с баржей, тральщик № 37, катер-тральщик «ОВР-19», сторожевые катера № 22 и 32, торпедный катер № 23 и сторожевой катер КМ) в 17 ч. 00 м. вышел с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2138, л. 127, 140; арх. 12391, л. 224, 225.)

Малые охотники «МО-304» и «МО-309» в 21 ч. 00 м. вышли из бухты Батарейная в Лужскую губу для высадки разведчиков по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело 2138, л. 140; арх. 12391, л. 225.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Командующий флотом утвердил план артиллерийского обеспечения операции 2-й ударной армии 1-й группой артиллерии флота [1]. В течение первых трех дней операции 1-я группа артиллерии флота должна была:

[1] См. «Хронику» от 21 ноября — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

1. Подавлять 6 артиллерийских батарей (№ 201, 202, 204, 205, 206-а и 235) владимирово-настоловской группировки противника.

2. Нейтрализуя наиболее активные батареи, сковать действия неприятельской артиллерии в районах Сашино — Низино и Симоногонт — Кузнецы.

3. Огневыми ударами по жизненным центрам и путям сообщения нарушить управление противника.

4. При перемещении неприятельских батарей в южном направлении вскрыть новые позиционные районы противника и в дальнейшем организовать огневое воздействие по ним.

5. Огневое обеспечение обороны левого крыла 2-й ударной армии восточнее линии Ораниенбаум — Ропша. План предусматривал следующий расход боезапаса: на 1-й день операции — 4 106 снарядов; на 2-й и 3-й дни операции — 1 674 снаряда; резерв — 2 220 снарядов; всего 8 000 снарядов. (Арх. 22395, л. 400.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 7 ч. 42 м. до 8 ч. 40 м. израсходовала 25 снарядов, поддерживая разведку боем, производившуюся частями Приморской оперативной группы в районах населенных пунктов Керново и Малые Копорки. В 8 ч. 17 м. противник из неустановленного района безуспешно обстрелял восемью снарядами батарею № 341. (Дело 2138, л. 125; арх. 10601, л. 4.)

Противник из неустановленного района в 10 ч. 00 м. выпустил 10 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2138, л. 125; дело 2145, л. 114.)

Движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2138, л. 133; дело 2145, л. 118.)

Район Ладожского озера. Корабельные дозоры военно-морских баз Ладожской флотилии из-за свежей погоды не выставлялись. (Дело 2138, л. 132, 138; арх. 17178, л. 6.)

Продолжались грузовые перевозки по трассам озера. (Дело 2138, л. 137, 144.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру группы подводных лодок выслать подводную лодку «М-79» в 10 ч. 00 м. 26 ноября к побережью противника в район Видлица — устье реки Тулокса для снятия разведывательной группы, высаженной этой лодкой в ночь на 20 ноября, которая была обнаружена самолетом 25 ноября в 3 *км* севернее устья реки Тулокса. Для содействия снятию этой разведывательной группы лодка должна быть готова по особому приказанию командующего флотилией высадить новую группу, которая при любых условиях должна возвратиться в ту же ночь обратно. Лодка должна находиться в назначенном районе до 8 ч. 00 м. 1 декабря, после чего возвращаться в базу, если не получит особого приказания. (Арх. 13195, л. 234—236, 239.)

Подводная лодка «М-79» вышла из Новой Ладоги в 13 ч. 40 м. и в 20 ч. 13 м. прибыла к месту высадки разведывательной группы у Видлицы. В 21 ч. 37 м. в устье реки Видлицы был виден луч прожектора, а в районе реки Видлица — проблески белого огня. (Дело 2138, л. 138; арх. 13195, л. 236, 240.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 15 ч. 05 м. до 16 ч. 06 м. произвел разведку кораблей и пловучих средств противника в районе устья рек Видлица и Тулокса. Попутно самолет с высоты 100 *м* сбросил одну ФАБ-100 по железнодорожному эшелону и вторую ФАБ-100 по зенитному автомату на станции Видлица, а затем с бреющего полета обстрелял железнодорожный эшелон. (Дело 2138, л. 138; арх. 12338, л. 426; арх. 13789, л. 75, 76.)

Авиаразведка обнаружила в районе устья реки Видлица два буксира и сторожевой катер. (Дело 2145, л. 114.)

27 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 11 ч. 01 м. до 16 ч. 38 м. летали на поиск кораблей противника в Балтийском море и в Финском заливе. Один А-20-ж, вылетевший в 11 ч. 01 м., из крейсерства не возвратился; поиски самолета не увенчались успехом. Другой самолет-торпедоносец возвратился из района Кронштадта вследствие неисправности материальной части и в 13 ч. 33 м. сел с торпедой. Третий самолет-торпедоносец произвел поиск в западной части Финского залива; не обнаружив кораблей противника, самолет сбросил над островом Даго 20 000 листовок и в 16 ч. 42 м. возвратился с торпедой на аэродром. Самолет Ил-4 пролетел по маршруту Лавенсаари — Хельсинки — остров Прангли — Нарвская губа и, также не обнаружив кораблей противника, в 16 ч. 15 м. сел на своем аэродроме с торпедой. В районе Хельсинки самолет сбросил 30 000 листовок. (Арх 12338, л. 428, 438; арх. 13789, л. 76—78.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Онега» и малые охотники «МО-314», «БМО-180» и «БМО-181», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 0 ч. 30 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 2457, л. 147; дело 2138, л. 142.)

Конвой, вышедший накануне вечером с Лавенсаари, в 5 ч. 15 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2138, л. 155; арх. 12391, л. 225.)

В 10 ч. 30 м. малые охотники «МО-304» и «МО-309» возвратились в бухту Батарейная, высадив разведчиков в Лужской губе. (Дело 2138, л. 155.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей в сопровождении тральщика «Касатка» в 9 ч. 25 м. вышел из Кронштадта на траление фарватера № 214-а в районе Лондонской мели. В 17 ч. 30 м. тральщики возвратились в базу. Мин не было обнаружено. (Дело 2138, л. 155, 173.)

По данным радиоразведки и самолетов, летавших в район острова Оррентрунд, шесть неприятельских тральщиков и сторожевые корабли с 7 ч. 36 м. до 14 ч. 18 м., предположительно, тралили фарватеры к северу и к западу от острова Гогланд. Усиленные дозоры в районе островов Вейткари и Гогланд и обычные дозоры в районе банки Вигрунд и мыса Сейвестэ обеспечивали траление. (Дело 2145, л. 124; арх. 10642, л. 614.)

Пять самолетов-торпедоносцев и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 13 ч. 04 м. до 16 ч. 15 м. произвели 7 самолето-вылетов на постановку мин в шхерах в районе острова Оррентрунд. Из них четыре А-20-ж и один Ил-4 поставили 6 банок по две мины АМК-IV в районе острова Оррентрунд на шхерном фарватере в Ловизу и сбросили листовки над Коткой; пятый самолет-торпедоносец не долетел до Оррентрунда из-за плохой погоды и поставил 2 мины АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 428; арх. 13789, л. 76, 78.)

Авиаразведка обнаружила с 13 ч. 44 м. до 13 ч. 55 м. в районе острова Гогланд шесть кораблей неустановленного класса, ходивших переменными курсами. и, предположительно, четыре сторожевых корабля, следовавших курсом 360° со скоростью 8 узлов; в 13 ч. 50 м. на подходах к порту Ловиза — четыре транспорта (до 3 000 *т*), шедших курсом 325° со скоростью 8 узлов. (Дело 2145, л. 124; арх. 10642, л. 614, 615.)

Самолет (15 рап) вылетел в 14 ч. 55 м. на разведку кораблей противника в Финском заливе, но возвратился из района мыса Лисий Нос из-за

облачности 10 баллов высотой 150—200 *м* и снегопада (видимость 5 каб.) и в 15 ч. 12 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 428; арх. 13825, л. 287; арх. 13789, л. 77, 78.)

Вследствие свежей погоды были сняты корабельные дозоры Островной военно-морской базы и в 23 ч. 55 м. снята часть дозора Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 2138, л. 161, 173.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В 0 ч. 30 м. после длительных водолазных работ на северном фарватере Невской губы было поднято посыльное судно «Пионер». (Дело 2138, л. 141.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2138, л. 153; дело 2145, л. 118—120.)

Противник из района Нового Петергофа в 5 ч. 35 м. выпустил 5 осветительных снарядов по фарватеру Невской губы. (Дело 2145, л. 117.)

Противник из района поселок Ленина — поселок Володарского с 14 ч. 26 м. до 15 ч. 10 м. выпустил 18 снарядов по Ленинграду. (Дело 2145, л. 146; арх. 10642, л. 614.)

К 16 ч. 25 м. противник из неустановленного района выпустил по Ленинграду 56 снарядов. (Дело 2138, л. 160.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник из района населенного пункта Мга в течение дня выпустил 5 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2138, л. 158.)

На озере продолжались перевозки грузов по нашим трассам. Часть корабельных дозоров была снята из-за свежей погоды. (Дело 2583, л. 75, 76; дело 2138, л. 144, 158.)

Начальник штаба Ладожской флотилии донес начальнику Главного Морского штаба и начальнику штаба флота, что в связи с подъемом части катеров флотилии на стенку на зимовку и наступлением свежих погод с 28 ноября корабельный дозор на озере будет выставляться в следующих точках:

дозор № 1-в — ш = 60°24′, д = 31°10′5 — в 11 милях к востоку от гавани Нижние Никулясы;

дозор № 2-в — ш = 60°25′, д = 31°26′ — в 19 милях к востоку от гавани Нижние Никулясы;

дозор № 11-в — ш = 60°20′, д = 32°26′ — в 45 каб. к югу от маяка Сухо;

дозор № 12-в — ш = 60°24′8, д = 32°34′2 — в 40 каб. к северу от мыса Шурягский. (Дело 2138, л. 148.)

На участке реки Нева противник из района населенного пункта Мга в течение дня выпустил 5 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2138, л. 158.)

На озере продолжались перевозки грузов по нашим трассам. Часть корабельных дозоров была снята из-за свежей погоды. (Дело 2583, л. 75, 76; дело 2138, л. 144, 158.)

Подводная лодка «М-79» продолжала вести начатый накануне поиск разведывательной группы в районе Видлицы. В течение суток лодка обследовала побережье противника около устья реки Видлица. В 19 ч. 32 м. в районе реки Видлица был виден постоянный белый огонь. Местонахождение разведывательной группы не было обнаружено. (Арх. 13195, л. 236, 240.)

28 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 9 ч. 38 м. до 13 ч. 06 м. летали на поиск неприятельских кораблей в

Балтийском море. Один из них кораблей противника по маршруту не обнаружил, возвратился из района порта Таллина из-за обледенения (видимости 5 каб.) и в 11 ч. 49 м. сел с торпедой на свой аэродром. Второй А-20-ж также возвратился из-за обледенения из района порта Порвоо и в 13 ч. 06 м. сел на аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 430; арх. 13789, л. 78, 79.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Онега» и малый охотник «МО-314» с 8 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. перешли с острова Лавенсаари на Сескар, а в 17 ч. 05 м. вышли с острова Сескар в Кронштадт. В 21 ч. 35 м. из-за тумана корабли встали на якорь вблизи буя Олег. (Дело 2138, л. 166, 180, 189; арх. 12391, л. 227.)

Тральщик «Сиг» с тралбаржей с 9 ч. 30 м. до 15 ч. 15 м. тралил фарватер № 214-а в районе Лондонской мели. Мин не было обнаружено. (Дело 2138, л. 165.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 06 м. до 10 ч. 28 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Вследствие тумана (видимость 1 каб.) самолеты возвратились из района Копорской губы. (Арх. 12338, л. 430; арх. 13789, л. 78, 79.)

Самолет (15 рап) с 10 ч. 32 м. до 12 ч. 00 м. вел разведку кораблей противника в районе Нарвского залива и Копорской губы. (Арх. 12338, л. 430; арх. 13825, л. 288; арх. 13789, л. 78, 79.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 26 м. в 5 милях восточнее губы Кунда три тральщика типа «Раута», следовавших курсом 270°, предположительно, траля прибрежный фарватер между гаванями Маху и Кунда. (Дело 2145, л. 129; арх. 10642, л. 617.)

В 11 ч. 25 м. самолет-разведчик (15 рап) донес об обнаружении в 10 каб. к югу от банки Неугрунд (ш = 59°43′, д = 27°20′) четырех тральщиков, сторожевого корабля и сторожевого катера, следовавших курсом 80° со скоростью 8 узлов. В 12 ч. 15 м. с аэродрома Лавенсаари на доразведку вылетели два истребителя Як-9 (15 рап), которые в 12 ч. 21 м. в 3 милях к югу от банки Намси (ш = 59°42′, д = 27°35′) обнаружили четыре тральщика, шедших в строе двух кильватерных колонн курсом 160° со скоростью 6 узлов. Из-за облачности 10 баллов высотой 100 *м* (видимость 10 каб.) самолеты в 12 ч. 35 м. возвратились на аэродром; готовившийся вылет самолетов-штурмовиков был отменен. (Дело 2457, л. 151; арх. 12338, л. 430; арх. 13825, л. 288; арх. 10642, л. 617.)

Радиоразведка отметила с 11 ч. 15 м. до 15 ч. 14 м. четыре германских тральщика типа М-1, предположительно, траливших между островом Большой Тютерс и гаванью Нарва-Йыесуу. Траление обеспечивали два германских сторожевых корабля и сторожевой катер, находившиеся южнее острова Большой Тютерс. (Дело 2145, л. 129; дело 10642, л. 617.)

Корабельные дозоры Островной военно-морской базы вследствие свежей погоды не были выставлены. (Дело 2457, л. 150; дело 2138, л. 161.)

Малые охотники «МО-304» и «МО-309» в 20 ч. 45 м. вышли из бухты Батарейная в Лужскую губу снимать высаженных накануне разведчиков. (Дело 2138, л. 189, 192; дело 2145, л. 136.)

Противник из района мыса Колганпя с 21 ч. 45 м. до 23 ч. 10 м. освещал прожектором Финский залив. Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар, стреляя по прожектору противника, израсходовала 73 осколочно-фугасных снаряда. Противник во время стрельбы нашей батареи четыре раза прекращал работу прожектора. (Дело 2138, л. 180; дело 2457, л. 154; арх. 10642, л. 619.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Батареи № 111 (120-*мм*) и 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 14 м. до 15 ч. 42 м. пристреливали реперы в районе населенных пунктов Куоккала и Хувила, израсходовав 16 снарядов. (Дело 2138, л. 189; арх. 10601, л. 4.)

Противник с 18 ч. 07 м. до 19 ч. 00 м. из района Стрельны обстреливал Ленинградский Торговый порт, выпустив по нему 74 снаряда. (Дело 2138, л. 179; арх. 10642, л. 617.)

Ночное движение наших конвоев и катеров по фарватерам Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2138, л. 163; дело 2145, л. 126.)

С 23 ч. 49 м. до 23 ч. 54 м. противник из района Нового Петергофа выпустил 10 осветительных снарядов по дозорным катерам в Невской губе. (Дело 2145, л. 132; арх. 10642, л. 619.)

Район Ладожского озера. Противник из неустановленного района выпустил 2 снаряда (150-*мм*) по мосту через Неву в районе Шлиссельбурга. Снаряды не взорвались. (Дело 2138, л. 191; дело 2145, л. 129.)

На озере в течение суток продолжались грузовые перевозки по нашим трассам. Дозоры Осиновецкой военно-морской базы были сняты из-за свежей погоды. (Дело 2138, л. 175, 178, 191.)

Подводная лодка «М-79» продолжала поиск группы разведчиков в районе Видлицы. Лодка обнаружила в 2 ч. 00 м. красный проблеск в районе устья реки Видлица. Шлюпка с разведчиками не была найдена. Продолжая держаться в том же районе, «М-79» с 18 ч. 25 м. до 21 ч. 00 м. наблюдала буксир с гонкой леса, прошедший из озера в реку Видлица. До 24 ч. 00 м. лодка отмечала периодическую работу прожектора на аэродроме Видлица. В 23 ч. 00 м. лодка донесла в штаб флотилии об обнаружении красных проблесков у Видлицы (замеченных в 2 ч. 00 м.). Дело 2138, л. 191; арх. 13195, л. 236, 240; арх. 17178, л. 8; дело 2583, л. 99.)

29 НОЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 11 ч. 19 м. до 16 ч. 50 м. в районе полуострова Ханко финский тральщик; с 17 ч. 47 м. до 18 ч. 00 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — финский сторожевой корабль и корабль неустановленного класса; два корабля неустановленного класса — в порту Хельсинки и в районе острова Суур-Пеллинки; с 22 ч. 40 м. в районе острова Вайндло — германский корабль неустановленного класса. (Арх. 10642, л. 619; дело 2145, л. 132, 135.)

Авиация флота из-за облачности 10 баллов, тумана и снега (видимость 3—20 каб.) боевых действий не вела. (Дело 2145, л. 135; арх. 13789, л. 80; арх. 12338, л. 431, 432.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в 10 ч. 54 м. в районе Гогланд — Большой Тютерс германский сторожевой корабль; с 20 ч. 20 м. 28 ноября до 10 ч. 55 м. 29 ноября в районе рейда Штандарт — канонерскую лодку «Карьяла» и 5 звеньев сторожевых катеров, одно из которых в дальнейшем перешло в район острова Ранкки. Начальник штаба флота отметил, что район рейд Штандарт — остров Пуккио являлся местом сосредоточения катеров противника, действовавших на наших путях сообщения. (Арх. 10642, л. 619; дело 2145, л. 135.)

Сетевой заградитель «Онега» и малый охотник «МО-314», вышедшие накануне с Лавенсаари и вечером ставшие на якорь у банки Олег, в 7 ч. 50 м. пришли в Кронштадт. (Дело 2138, л. 189, 192.)

Малые охотники «МО-304» и «МО-309», ходившие в ночь на 29 ноября в Лужскую губу для снятия разведчиков, в 9 ч. 45 м. воз-

вратились в бухту Батарейная. В назначенном месте малые охотники разведчиков не обнаружили. (Дело 2138, л. 192; дело 2145, л. 136.)

С 7 ч. 10 м. до 7 ч. 23 м. батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар вела огонь по прожектору противника в районе мыса Колганпя. Прожектор дважды выключался. (Дело 2145, л. 137; арх. 10642, л. 619; дело 2138, л. 182.)

В 11 ч. 38 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в Копорской губе. (Арх. 10642, л. 619.)

В течение дня тральщики «Поводец» № 611 и «Касатка» с тралбаржами тралили фарватеры № 1-а, 1-б и 214-а между Кронштадтом и Красногорским рейдом. Мин обнаружено не было. В 19 ч. 40 м. тральщики возвратились в Кронштадт. (Дело 2138, л. 192, 199; дело 2145, л. 136.)

С 21 ч. 14 м. до 23 ч. 25 м. противник из населенных пунктов Иеремианмяки и Тони освещал Красногорский рейд. (Дело 2138, л. 199; арх. 10642, л. 620.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Вдоль северного бере[га] Невской губы образовались забереги в 10—100 *м*. Толщина льда д[о]стигала 5 *см*. (Дело 2145, л. 130, 136.)

В ночь на 29 ноября плановые перевозки грузов и людей на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. Противник выпустил 10 осветительных снарядов по фарватерам Невской губы. (Дело 2138, л. 193; дело 2145, л. 133.)

В 9 ч. 55 м. противник из района Нового Петергофа выпустил один снаряд по Ораниенбауму. В 10 ч. 55 м. противник выпустил еще один снаряд по Василеостровскому району Ленинграда. (Дело 2138, л. 181, 192.)

Район Ладожского озера. В южной части озера и в Свирской губе образовались забереги шириной 15—30 *м*; в районе устья рек Видлица и Тулокса наблюдался мелкий битый лед; на отмелях отмечалось образование молодого льда толщиной 1—3 *см*. (Дело 2138, л. 120.)

Перевозки грузов по трассам озера происходили без помех со стороны противника. (Дело 2138, л. 197; арх. 17178, л. 8.)

Подводная лодка «М-79» продолжала держаться в районе устья реки Видлица. До 7 ч. 55 м. лодка в позиционном положении вела наблюдение за берегом с целью обнаружения нашей разведывательной группы. Не обнаружив разведчиков, «М-79» погрузилась и до наступления темноты лежала на грунте, а затем всплыла и снова наблюдала за побережьем противника. Начальник штаба флотилии, получив в 6 ч. 45 м. радиограмму подводной лодки «М-79» за № 2300 об обнаружении накануне красных вспышек у Видлицы, приказал командиру канонерской лодки «Конструктор» произвести поиски шлюпки с разведчиками в северо-восточной части озера. В 14 ч. 55 м. канонерская лодка «Конструктор» вышла из Новой Ладоги на поиск. Подводная лодка «М-79» в 17 ч. 45 м., еще лежа на грунте на глубине 22 *м*, получила радиограмму командующего Ладожской флотилией — в ночь на 30 ноября высадить новую разведывательную группу на берег и принять ее обратно в ту же ночь. В 19 ч. 23 м. лодка всплыла в позиционное положение, обнаружила, что состояние погоды (ветер юго-восточный 3 балла, зыбь с юга, снег) затрудняло высадку, и решила выждать более благоприятную погоду, оставаясь в районе высадки. (Дело 2138, л. 197; арх. 17178, л. 8; арх. 13195, л. 237, 240.)

Глава 8

НАЧАЛО ЗИМНЕГО РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА И ЗИМНИХ ОПЕРАТИВНЫХ ПЕРЕВОЗОК ФЛОТА В НЕВСКОЙ ГУБЕ

(30 ноября — 31 декабря)

Директива командующего флотом об организации зимней обороны Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы. Приказ командующего флотом об организации зимнего ремонта на флоте. Свертывание действий самолетов-торпедоносцев на неприятельских дальних путях сообщения из-за неблагоприятной погоды. Обнаружение скопления транспортов противника в Хельсинки и Котке. Налет морской авиации на Хельсинки. Заградительные действия морской авиации в шхерах у Котки, Порвоо и в проливе Бьеркэ-зунд. Заключительные действия на пути сообщения Кронштадт — Лавенсаари. Гибель тральщика «Радуга» на мине севернее Сескара. Ледостав на Неве и в Невской губе. Расстановка кораблей флота по зимней диспозиции и подъем катеров на стенку. Постепенное свертывание дозорной службы в Финском заливе. Прекращение навигации на линии Ленинград — Кронштадт. Потепление в середине декабря. Перевозка войск Ленинградского фронта из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум для усиления 2-й ударной армии. Усиленный обстрел противником Ораниенбаума, Кронштадта и Лисьего Носа и ослабление обстрелов Ленинграда. Контрбатарейная стрельба артиллерии флота. Разведка морской авиацией сухопутных путей сообщения противника на линии Нарва — Кингисепп и перед Приморской оперативной группой. Стрельба артиллерии флота по тылам противника и для содействия Советской Армии. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об отпуске Балтийскому флоту боезапаса, необходимого для артиллерийского содействия наступлению Ленинградского фронта. Постепенное свертывание боевой деятельности Ладожской военной флотилии.

30 НОЯБРЯ. Командующий флотом для обеспечения судового ремонта в 1943—1944 гг. приказал:

1. Ремонт кораблей и вооружения считать одной из важнейших задач в зиму 1943/44 г., а на период с 1 декабря 1943 г. по 1 марта 1944 г. — главной задачей флота.

2. К судоремонту и ремонту вооружений приступить не позднее 1 декабря и привлечь к этим работам весь личный состав кораблей.

3. Для выполнения судоремонта выделить с 1 декабря по 1 марта 5 полных рабочих дней, а при необходимости по усмотрению командиров соединений на отдельных этапах ремонта 5—6 рабочих дней в неделю. С 1 марта по 15 апреля 1944 г. для этой цели выделять 2—3 рабочих дня в зависимости от состояния ремонта, развертывая с 1 марта интенсивную боевую подготовку.

4. Ремонт кораблей силами личного состава закончить к 15 апреля 1944 г., а силами судостроительных и судоремонтных предприятий — в сроки, предусмотренные утвержденным планом.

5. Ввиду тяжелого положения со снабжением запасными частями, судоремонтными материалами, материалами для ремонта вооружения проводить строжайшую экономию и учет расходования запасных частей и материалов. С целью наиболее эффективного использования топлива и сохранения дизель-динамо организовать от одного из кораблей объединенное обеспечение электроэнергией групп кораблей.

6. Развернуть партийно-политическую работу по обеспечению выполнения судоремонта и ремонта вооружения и по подготовке материальной части кораблей к весенним боевым действиям, всячески поощряя передовиков судоремонта и рационализаторов, вплоть до представления особо отличившихся к правительственной награде. Среди вольнонаемного состава широко организовать социалистическое соревнование за выполнение плана ремонта и высокое качество ремонтных работ. (Арх. 12737, л. 246, 247.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Авиация флота из-за облачности 10 баллов и снега (видимость 2—4 *км*) боевых действий не вела. (Дело 2145, л. 143; арх. 13789, л. 80; арх. 12338, л. 433, 434.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в 12 ч. 08 м. в районе острова Курсало звено финских сторожевых катеров. (Арх. 10642, л. 620.)

Траление корабельного фарватера ввиду свежей погоды не производилось. (Дело 2138, л. 213; арх. 13474, л. 179.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 30 ноября плановые перевозки грузов и людей на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. (Дело 2145, л. 140, 141; дело 2138, л. 214.)

Противник из района Стрельны выпустил 5 снарядов по Ленинграду. (Дело 2145, л. 143; арх. 10642, л. 620.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в течение дня противник из района населенного пункта Мга выпустил 21 снаряд (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2138, л. 217; арх. 10642, л. 620.)

Корабельный дозор у бухты Морье и Шлиссельбурга ввиду свежей погоды был снят. (Арх. 17178, л. 9, 10.)

В Свирской губе образовались забереги в 30—45 *м*; в Волховской губе забереги местами достигали 500 *м*; в районе мысов Птинов и Пайгач появился молодой лед шириной 500—700 *м* и толщиной 4 *см*; в Шлиссельбургской губе наблюдались забереги от 50 до 300 *м* и лед толщиной 3 *см*. (Дело 2138, л. 217.)

В 5 ч. 54 м. гидрографическое судно «Сатурн» вышло из Новой Ладоги в район банки Северная Головешка для снятия навигационного ограждения. (Дело 2138, л. 217; арх. 17178, л. 9.)

Подводная лодка «М-79» продолжала держаться в районе Видлицы для снятия наших разведчиков. Погода не благоприятствовала высадке новой группы разведчиков. В 2 ч. 00 м. «М-79» донесла в штаб флотилии, что разведчиков не высадила из-за свежей погоды. До утра лодка наблюдала за районом, днем лежала на грунте, а в 18 ч. 55 м. снова всплыла в позиционное положение, намереваясь высадить разведчиков. Погода изменилась мало. Вечером была получена радиограмма об отмене высадки новой разведывательной группы. (Арх. 13195, л. 237, 240; дело 2138, л. 217; арх. 17178, л. 9.)

Канонерская лодка «Конструктор», вышедшая накануне из Новой Ладоги, произвела поиск шлюпки с разведчиками в северо-восточной части озера и, ничего не обнаружив, в 19 ч. 00 м. возвратилась в базу. (Дело 2138, л. 217; арх. 17178, л. 10.)

1 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) вылетел в 11 ч. 37 м. на поиск кораблей противника в Балтийском море и разведку погоды. Из-за плохой погоды самолет возвратился из района Лавенсаари и в 12 ч. 48 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 436; дело 2146, л. 5.)

Два самолета Як-9 (21 иап) с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 54 м. прикрывали самолет-торпедоносец. Один из этих самолетов вернулся из района маяка Толбухин вследствие неисправности материальной части. (Арх. 12338, л. 436; дело 2139, л. 13.)

Восточная часть Финского залива. Самолет (15 рап) и пара самолетов Як-9 (15 рап) с 8 ч. 53 м. до 10 ч. 43 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 10 ч. 15 м. самолеты Як-9 обнаружили у причала в бухте Сууркюля (остров Гогланд) сторожевой катер. (Арх. 12338, л. 436; арх. 13789, л. 80.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 16 м. до 15 ч. 22 м. вел разведку кораблей и плавучих средств противника в Финском заливе (Арх. 13789, л. 81; арх. 12338, л. 436.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 55 м. в Нарвском заливе к югу от острова Большой Тютерс (ш = 59°40′, д = 27°10′) десантное судно, шедшее курсом 50°. (Арх. 10642, л. 621, 622; дело 2146, л. 4, 12.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей в сопровождении тральщика «Касатка» в 8 ч. 50 м. вышел на траление фарватера № 1-б от створа Кронштадтских маяков до Красногорского рейда. В 19 ч. 25 м. тральщики вернулись в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Арх. 12420, л. 16, 17; дело 2139, л. 11, 24.)

В 15 ч. 07 м. тральщик № 69 вышел из Кронштадта для снятия Деманстейнского буя. В 19 ч. 40 м. тральщик снял буй и пошел обратно. (Арх. 12420, л. 16; дело 2139, л. 11, 24.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 1 декабря движение судов на фарватерах Невской губы происходило без помех со стороны противника. (Дело 2146, л. 2, 3.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1104 и 1107 (все 130-*мм*) с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. вели огонь по батареям и железнодорожным транспортерам противника в районах населенных пунктов Новополье, Антропшино и Ладога. (Дело 2139, л. 15; арх. 10601, л. 7, 8.)

Два самолета Як-7 (12 кр. иап) летали с 10 ч. 30 м. до 12 ч. 06 м. на разведку сухопутного участка фронта. Один из них произвел разведку в районе населенных пунктов Копорье и Веймарн. Второй Як-7 возвратился из района Копорье вследствие обледенения. (Арх. 13789, л. 80, 81; арх. 12338, л. 436; дело 2139, л. 13.)

Противник из района Стрельны с 11 ч. 12 м. до 12 ч. 43 м. выпустил 25 снарядов по Ленинграду. Береговая станция дымопуска Отдельного отряда дымомаскировки и дегазации ставила дымовые завесы для прикрытия кораблей в устье реки Нева. (Дело 2139, л. 6; арх. 10642, л. 621.)

Район Ладожского озера. После постановки ряда кораблей на зимний ремонт в строю Ладожской военной флотилии остались в Новой Ладоге две канонерские лодки, пять тральщиков, два катера-тральщика, пять транспортов и десантная баржа, а в военно-морской базе Осиновец — три канонерские лодки, четыре тральщика, два катера-тральщика, два бронекатера, два малых охотника и два транспорта. (Дело 2139, л. 21.)

Грузовые перевозки по трассам озера продолжались бесперебойно. (Арх. 8413, л. 1.)

Подводная лодка «М-79» находилась в районе Видлицы у места высадки нашей разведывательной группы до 3 ч. 30 м. Лодка не обнаружила разведчиков и согласно боевой директиве[1] возвратилась в Новую Ладогу. (Арх. 13195, л. 237, 238; арх. 17178, л. 11; арх. 12420, л. 17.)

Малые охотники «МО-198» и «МО-206» вышли в 14 ч. 00 м. из базы Морье для разведки в северо-западной части озера. В конце суток катера обследовали побережье противника в районе мыс Куркиниеми — Кексгольм и в районе острова Верккосаари (в 12 милях к северо-востоку от Кексгольма). (Дело 2139, л. 14; арх. 12526, л. 38, 39.)

2 ДЕКАБРЯ. Командующий флотом в связи с наступающим ледоставом в Финском заливе оперативной директивой приказал:

Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Прочной обороной острова Котлин и прилегающих к нему морских фортов надежно защищать имеющимися силами и средствами подступы к Ленинграду со стороны Финского залива, установив тесную связь и взаимодействие с 23-й армией на Карельском перешейке и 2-й ударной армией на южном берегу залива.

2. Прочно удерживать острова Сескар, Пенисаари и Лавенсаари имеющимися гарнизонами, усилив последние личным составом и оружием с кораблей, базирующихся на Островную военно-морскую базу.

3. Оборонять и не допускать диверсионных действий против объектов Ижорского сектора в общей системе обороны 2-й ударной армии.

4. В плане обороны острова Котлин и фортов предусмотреть патрульную службу, вынося ее на лед в пределах 2—3 *км* от береговой черты. Организовать дозор по Морскому каналу на линии Кронштадт — банка Каменная.

5. Проложить, поддерживать в постоянной эксплоатации, оборонять и охранять ледовую трассу Горская — Кронштадт.

6. Согласовать и отработать взаимодействие и артиллерийскую поддержку с 23-й и 2-й ударной армиями.

7. В целях изучения противника организовать и периодически проводить разведку на участках: а) Ривьера-Териоки — мыс Инониеми, б) Знаменка — Петергоф, в) Кургалово — Колганпя. Действия разведки согласовать с 23-й и 2-й ударной армиями.

8. Границей 2-й ударной армии считать северную кромку двухкилометровой зоны вдоль южного берега Финского залива по льду от Знаменки до Керново.

9. Ледовую трассу Кронштадт — Ключинская дамба (южный берег Финского залива) прокладывает, охраняет и обороняет 2-я ударная армия.

10. Для оказания поддержки гарнизону острова Сескар 2-я ударная армия должна дислоцировать лыжный стрелковый батальон в населенном пункте Шепелево.

11. Для поддержки действий гарнизонов фортов и острова Котлин 23-я армия должна дислоцировать в населенном пункте Тарховка стрелковый батальон с правом вызова его командующим Кронштадтским морским оборонительным районом.

Командиру Ленинградской военно-морской базы:

1. Организовать оборону и самооборону кораблей, дислоцируемых на реке Нева.

2. Периодически по согласованию с 42-й армией вести противоминную разведку на Морском канале до банки Каменная. Постоянную раз-

[1] См. «Хронику» от 26 ноября — «Район Ладожского озера».

ведку по трассе Морского канала проводит Внутренняя оборона города (ВОГ).

Командующему Ладожской военной флотилией:

1. По согласованию с планом обороны 23, 67, 8-й и 7-й отдельной армий охранять и оборонять стоянки кораблей в бухте Морье и Новой Ладоге, используя имеющийся личный состав и вооружение.

2. Организовать и отработать артиллерийскую поддержку 23, 67, 8 и 7-й отдельной армий корабельной и береговой артиллерией.

Командующий флотом указал, что руководство боем на льду Финского залива возложено:

а) к востоку от границы Лисий Нос — банка Каменная — Петергоф — на командующего 42-й армией;

б) к западу от той же границы — на командующего Кронштадтским морским оборонительным районом;

в) на непосредственных подступах к переднему краю обороны Ленинграда — на командующего Внутренней обороной города (ВОГ). (Арх. 22395, л. 401, 402.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Радиоразведка в течение дня отметила у банки Каллбодагрунд три сторожевых корабля; в районе Хельсинки — два сторожевых корабля и три сторожевых катера; у маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль; в районе полуострова Ханко — тральщик и в порту Виндава — германское десантное судно. (Дело 2146, л. 18; арх. 9339, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик «Поводец» с тралбаржей в 8 ч. 20 м. вышел из Кронштадта на траление фарватера № 1-а на створе Кронштадтских маяков. После траления в 18 ч. 05 м. тральщик «Поводец» возвратился в Кронштадт. Мин не было обнаружено. (Дело 2139, л. 28, 37.)

Шесть катеров-тральщиков в сопровождении малого охотника БМО и сторожевого катера КМ в 11 ч. 00 м. вышли для контрольного траления фарватеров № 204-а, 204-б, 2-д и 2-е к югу от островов Пенисаари и Сескар и фарватера № 103-а к востоку от острова Сескар. В 15 ч. 00 м. батарея противника из района мыса Колганпя открыла огонь по катерам-тральщикам. Батарея № 212 с острова Сескар (130-*мм*) открыла ответный огонь. В 15 ч. 30 м. неприятельская батарея, выпустив 40 снарядов, огонь прекратила, а в 15 ч. 43 м. прекратила стрельбу и батарея № 212, сделав 79 выстрелов. В 19 ч. 45 м. все катера без потерь возвратились на остров Лавенсаари, только обследовав фарватеры к югу, востоку и северу от островов Пенисаари и Сескар (фарватеры № 204-а, 204-б, 2-е, 2-д, 103-а, 1-ж, 104-а, 105-б). (Дело 2458, л. 7, 8; арх. 9339, л. 24.)

В конце суток радиоразведка обнаружила в районе острова Пуккио канонерскую лодку «Карьяла», звено торпедных катеров и 2 звена сторожевых катеров противника. (Дело 2146, л. 24.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Движение конвоев и катеров на фарватерах Невской губы проходило без помех со стороны противника. (Дело 2146, л. 13, 14.)

Противник из неустановленного района с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. обстрелял 150 снарядами устье реки Нева и баржу с боезапасом у завода «Большевик», а с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 57 м. из района Нового Петергофа выпустил 8 осветительных снарядов по району банки Каменная. (Дело 2139, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с 12 ч. 38 м. до 17 ч. 51 м. семь раз вела огонь по батареям и железнодорожным транспортерам противника, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Ладога и Антропшино. Батареи противника дважды прекращали

стрельбу. Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 12 ч. 46 м. до 17 ч. 00 м. трижды вела предупредительный огонь по вражеским батареям в районе к юго-западу от населенного пункта Ладога; за день было израсходовано 206 снарядов. (Арх. 12363, л. 175; арх. 10601, л. 8.)

Район Ладожского озера. В течение дня противник из района населенного пункта Мга несколько раз безуспешно обстреливал район Шлиссельбурга, выпустив 18 снарядов (150-*мм*), из которых 4 не взорвались. (Дело 2139, л. 27, 32; арх. 12516, л. 24, 25.)

Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Арх. 17178, л. 12, 13.)

В 9 ч. 50 м. малые охотники «МО-198» и «МО-206» возвратились в бухту Морье из разведки в районе Кексгольма. Кораблей противника обнаружено не было. (Дело 2139, л. 32.)

3 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка в течение суток отметила севернее острова Вайндло германский тральщик; между островом Мохни и банкой Каллбодагрунд— германский тральщик и сторожевой корабль; на подходах к Хельсинки — финский сторожевой корабль; на подходах к Таллину — германский сторожевой корабль; в порту Ханко — финский тральщик. (Дело 2146, л. 24, 28; арх. 9339, л. 24, 31.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, противник накануне вечером сосредоточил в районе острова Пуккио канонерскую лодку «Карьяла», два звена сторожевых катеров и звено торпедных катеров. С 3 ч. 25 м. до 5 ч. 35 м. звено торпедных катеров, предположительно, поставило минную банку на нашем фарватере в районе банки Нагаева. Постановку обеспечивало звено сторожевых катеров, находившееся в районе банки Грекова и отошедшее в 4 ч. 02 м. в бухту Койвисто. Другое звено сторожевых катеров перешло к 4 ч. 02 м. из района острова Пуккио в район острова Руонти (вблизи северного входа в пролив Бьеркэ-зунд). Торпедные катера в 6 ч. 16 м. были отмечены в 5 милях к юго-востоку от маяка Нерва. (Дело 2146, л. 24; арх. 10642, л. 624.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей в сопровождении тральщика «Касатка» в 8 ч. 35 м. вышел на траление подходов к затонувшей тралбарже «БТ-34» (к северу от фарватера № 1-б) в районе буя Олег. В 15 ч. 10 м. корабли возвратились в Кронштадт. Мин не было обнаружено. (Дело 2139, л. 46, 63; арх. 16556, л. 694—700.)

Самолет (15 рап) с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 35 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 13 ч. 50 м. авиаразведка в 2 милях к юго-востоку от острова Луппи обнаружила транспорт, десантное судно и сторожевой катер, шедшие курсом 40°. (Дело 2146, л. 28, 29; арх. 12338, л. 441; арх. 10642, л. 624.)

Тральщик «Сиг» в сопровождении катера-дымзавесчика в 12 ч. 15 м. вышел на неконтактное траление фарватеров 1-б и 1-в на Красногорском рейде между меридианами 29°30′ и 29°21′5. (Дело 2139, л. 46; арх. 16556, л. 706, 730.)

В 16 ч. 50 м. сигнально-наблюдательный пост № 20 (маяк Толбухин) наблюдал по пеленгу 250° на дистанции 20 каб. 4 взрыва, предположительно, мин. (Дело 2146, л. 31, 63; арх. 12420, л. 22.)

Конвой (сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 37 с баржей и сторожевые катера № 162 и 192) в 16 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари.

При следовании конвоя по створу Кронштадтских маяков сторожевой катер № 192 сбросил 16 малых и 2 большие глубинные бомбы. Были

отмечены 2 взрыва мин. (Дело 2139, л. 56, 59, 87; дело 2458, л. 12, 13; 15.)

Противник из района мыса Колганпя с 20 ч. 40 м. освещал прожектором, а затем безуспешно обстреливал конвой в районе южнее Сескара. С 20 ч. 49 м. батарея № 212 с острова Сескар вела огонь по прожектору и на подавление вражеской батареи на мысе Колганпя. (Дело 2139, л. 56, 87; дело 2458, л. 12, 13.)

По данным радиоразведки, противник в 21 ч. 17 м. сосредоточил на рейде Штандарт канонерскую лодку «Карьяла», два звена торпедных катеров и звено сторожевых катеров. В 22 ч. 15 м. звено торпедных катеров начало ставить минные банки к северу от острова Сескар. Постановку прикрывали звено торпедных катеров и звено сторожевых катеров в районе острова Нерва. (Дело 2146, л. 31; арх. 9339, л. 31; арх. 10642, л. 626.)

В 22 ч. 15 м. наблюдательный пост Сескар к северу от острова слышал шум моторов на воде. В луче прожектора с острова Сескар ничего не было обнаружено. (Дело 2139, л. 56, 63; дело 2458, л. 13.)

С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 02 м. из районов населенных пунктов Тони и Вохнала противник освещал прожекторами Красногорский рейд. (Дело 2139, л. 63; дело 2146, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение конвоев и катеров на фарватерах Невской губы происходило без помех со стороны противника. (Дело 2146, л. 25, 26.)

Противник из районов Стрельны и поселка Ленина с 9 ч. 56 м. до 15 ч. 35 м. безуспешно обстреливал корабли на реке Нева. Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации Ленинградской военно-морской базы с 10 ч. 40 м. до 13 ч. 40 м. прикрывали корабли дымзавесой. В это же время противник из неустановленного района обстреливал Ленинград, выпустив 106 снарядов. Были повреждены 2 склада Ленинградского военного порта. (Дело 2139, л. 43; дело 2146, л. 28—30; арх. 9339, л. 24.)

Противник из неустановленного района с 12 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. обстрелял железнодорожные батареи № 1102 и 1103 (130-*мм*) 16 снарядами (150-*мм*). Был легко ранен один человек на батарее № 1103. (Арх. 12363, л. 176.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1104, 1106, 1109, 1110, 1111, 1113, 1115 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 32 м. и с 12 ч. 34 м. до 15 ч. 09 м. вели огонь по батареям и железнодорожным транспортерам противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, поселок Володарского, Лесной, Питомник, Рюмки, совхоз «Беззаботное», Пендолово и Ладога; было проведено 16 стрельб и израсходовано 179 снарядов. (Дело 2146, л. 29, 30; арх. 12363, л. 176.)

Район Ладожского озера. В течение дня противник безрезультатно обстрелял четырьмя снарядами (150-*мм*) сигнально-наблюдательный пост в Шлиссельбурге. (Дело 2139, л. 65.)

Движение судов по трассам озера проходило бесперебойно. (Дело 2584, л. 23, 24, 29, 31.)

4 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 9 ч. 19 м. вылетел в крейсерство и на разведку погоды в Балтийском море. Вследствие обледенения самолет возвратился из района острова Большой Тютерс и в 10 ч. 37 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 442.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне в 16 ч. 00 м. из Кронштадта, продолжал переход на Лавенсаари, идя

южнее острова Сескар. До 3 ч. 00 м. противник освещал прожектором и обстреливал наш конвой из района мыса Колганпя. Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар, открывшая огонь по неприятельскому прожектору и батарее, четыре раза приводила эту батарею к молчанию; противник несколько раз выключал прожектор. Наша батарея израсходовала 99 снарядов; вражеская батарея выпустила по конвою 8 снарядов. В 3 ч. 40 м. конвой без потерь прибыл на Лавенсаари. (Дело 2139, л. 56, 59; дело 2458, л. 12, 13, 15.)

По данным радиоразведки, торпедные катера противника в 2 ч. 06 м. закончили начатую накануне в 22 ч. 15 м. минную постановку на нашем фарватере к северу от острова Сескар. Постановку мин прикрывали звено торпедных катеров и звено сторожевых катеров в районах маяка Нерва и огня Халли. (Дело 2146, л. 31; арх. 10642, л. 626.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом, сообщив командиру Островной военно-морской базы, что, по данным радиоразведки, в ночь на 3 и на 4 декабря был отмечен выход катеров противника на наши фарватеры к северу и востоку от острова Сескар, предположительно для постановки магнитных и якорных мин, приказал:

1) конвои посылать южным фарватером;

2) пробомбить фарватер № 104-а в районе банки Нагаева;

3) произвести контрольное траление северных фарватеров. (Дело 2139, л. 57.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 00 м. до 10 ч. 32 м. и два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 40 м. до 10 ч. 20 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 442.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 50 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) сторожевой корабль, а в бухте острова Соммерс — грузовую баржу; в 9 ч. 58 м. в 35 каб. к юго-востоку от острова Малый Тютерс — десантное судно, шедшее курсом 180° и обстрелявшее самолет-разведчик из двух зенитных автоматов. (Дело 2146, л. 36; арх. 9339, л. 31.)

Тральщик «Сиг» продолжал траление фарватеров № 1-б и 1-в в районе Красногорского рейда, начатое им накануне в 12 ч. 57 м., и в 14 ч. 20 м. возвратился в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 2139, л. 59; арх. 16556, л. 730.)

Противник из района мыса Колганпя в 19 ч. 18 м. освещал прожектором район Копорской губы. (Дело 2146, л. 40.)

В 20 ч. 30 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 37 и сторожевые катера № 162 и 192). (Дело 2139, л. 82.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение конвоев и катеров на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2146, л. 39.)

Противник из района Нового Петергофа с 1 ч. 50 м. до 1 ч. 59 м. безуспешно обстрелял 20 снарядами и 19 минами порт Ораниенбаум. (Дело 2146, л. 36; арх. 12420, л. 23.)

Противник из района Стрельны с 11 ч. 11 м. до 11 ч. 14 м. обстрелял 28 снарядами Угольную гавань Ленинградского Торгового порта. (Дело 2139, л. 60; арх. 12788, л. 1.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1107 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 48 м. до 17 ч. 10 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Большое Катлино, Антропшино и Ладога. Вражеские батареи семь раз прекращали свою стрельбу. Бронепоезд «За Родину» произвел 3 выстрела по районам населенных пунктов Горбунки и Мишино с целью испытания материальной части. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 31 м.

до 12 ч. 40 м. произвела 2 выстрела по району населенного пункта Витиккала для проверки готовности материальной части; батарея № 341 (100-*мм*) того же сектора с 10 ч. 49 м. до 11 ч. 00 м. четырьмя снарядами пристреляла репер в районе населенного пункта Высоцкое. Всего было выпущено 84 снаряда. (Арх. 12363, л. 177.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал привести в боевую готовность к 10 декабря 39-й отдельный аэросанный батальон и ввести его в состав Балтийского флота. (Арх. 19046, л. 357.)

Район Ладожского озера. В ночь на 4 декабря из-за свежей погоды (ветер до 6 баллов) частично были сняты дозоры военно-морской базы Осиновец. Дозор в главной базе Новая Ладога был снят в связи с ледоставом на реке Волхов и в Волховской губе. (Дело 2139, л. 65, 68.)

Движение судов на трассах озера продолжалось без помех со стороны противника. (Арх. 12516, л. 28, 29.)

В течение дня противник безуспешно обстрелял семью снарядами Шлиссельбург. (Дело 2139, л. 68.)

5 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 10 ч. 30 м. вылетел на разведку погоды и в крейсерство в Балтийском море. Вследствие обледенения самолет возвратился из района мыса Юминда и в 12 ч. 10 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 444.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 11 ч. 25 м. до 13 ч. 22 м. и другой Пе-2 с 12 ч. 40 м. до 14 ч. 55 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 444.)

Авиаразведка обнаружила на противолодочном рубеже Найссаар — Порккалаудд шесть сторожевых кораблей и 10 сторожевых катеров. (Дело 2146, л. 43; арх. 9340, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. В 2 ч. 15 м. прожектор противника с полуострова Кургальский освещал Лужскую губу. С 2 ч. 25 м. до 4 ч. 22 м. неприятельский прожектор с мыса Колганпя дважды освещал Копорскую губу. (Дело 2139, л. 82, 87.)

Сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 37 и сторожевые катера № 162 и 192 в 8 ч. 50 м. прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12391, л. 233.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 50 м. и с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 25 м. и самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 22 м. до 11 ч. 02 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Кроме того, пара самолетов Як-9 (15 рап) летала на разведку сухопутных аэродромов приморского сухопутного участка фронта, но из-за плохой погоды в этом районе с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 30 м. произвела разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 444—446.)

Авиаразведка обнаружила в районе острова Большой Тютерс катер. (Дело 2146, л. 43; арх. 10642, л. 628.)

Два самолета противника ФВ-190 с 11 ч. 03 м. до 11 ч. 07 м. вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 2139, л. 78.)

Малые охотники «МО-122» и «БМО-502» в 16 ч. 25 м. вышли бомбардировать фарватер 104-а в районе банки Нагаева. В 22 ч. 14 м. катера возвратились, не выполнив задания из-за свежей погоды (ветер северо-западный 6 баллов, море 5 баллов). (Дело 2139, л. 78; дело 2458, л. 19, 20.)

Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар произвела пристрелку батарей и прожектора противника в районе мыса Колганпя, выпустив 10 снарядов. (Дело 2458, л. 19.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ночное движение конвоев и катеров на фарватерах Невской губы происходило бесперебойно. (Дело 2584, л. 39.)

Противник из районов населенных пунктов Каменевка, Стрельна и поселок Ленина с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 01 м. выпустил 96 снарядов по Ленинграду. Корабли в устье Невы были прикрыты дымзавесой. (Дело 2139, л. 77.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1107, 1110, 1111 (все 130-*мм*) с 9 ч. 57 м. до 17 ч. 40 м. вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов совхоза «Беззаботное», поселка Володарского и населенных пунктов Лесной питомник, Палколово, Рюмки, Павкуля, Антропшино и Пязелево. Неприятельские батареи 17 раз прекращали стрельбу. Батарея № 1102, кроме того, тремя снарядами рассеяла скопление войск противника в районе населенного пункта Ивановка. С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 20 м. батареи № 319 (130-*мм*), 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, № 343 (130-*мм*) и 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вели пристрелку реперов в районах парка Александрия и населенных пунктов Новый Петергоф, Стрельна, Костино, Знаменская Колония и Перново; за день было израсходовано 267 снарядов. (Дело 2146, л. 44, 45; арх. 12363, л. 178.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 14 м. до 14 ч. 00 м. произвели разведку сухопутных путей сообщения противника в районах населенных пунктов Косколово, Веймарн, Елизаветино, совхоза «Беззаботное» и города Кингисепп. Пара самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 15 м. летала на разведку сухопутных путей сообщения противника в районах населенных пунктов Копорье, Котлы, Молосковицы, Волосово, Елизаветино и городов Нарва и Кингисепп. (Арх. 12338, л. 444.)

Район Ладожского озера. В течение ночи на 5 декабря дозоры военно-морской базы Осиновец были сняты из-за свежей погоды (ожидался шторм 6—7 баллов), а дозоры Главной базы Новая Ладога были сняты вследствие ледостава в Волховской губе. Корабли во всех базах Ладожской военной флотилии начали расставляться по зимней диспозиции. (Дело 2139, л. 85.)

6 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 17 ч. 00 м. 5 декабря до 9 ч. 00 м. 6 декабря в районе острова Люм финское вспомогательное судно, в 11 ч. 45 м. в районе острова Кэри — финский сторожевой корабль. (Арх. 10642, л. 630.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-124» и «МО-304» в 0 ч. 30 м. вышли из бухты Батарейная в Лужскую губу для выполнения задания разведывательного отдела штаба флота. В 10 ч. 00 м. малые охотники возвратились. (Дело 2455, л. 37; арх. 13474, л. 184, 185.)

Самолет Пе-2 (15 рап), летавший с 9 ч. 36 м. до 10 ч. 37 м. на разведку кораблей противника в Финском заливе, из-за облачности 10 баллов и дождя (видимость 3 каб.) возвратился из района Лавенсаари. (Арх. 13825, л. 239; арх. 13789, л. 84.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 30 м. до 9 ч. 55 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Нарвский залив. Два Як-9 (15 рап) с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 27 м. вели разведку в том же районе. Корабли противника обнаружены не были. Наблюдению мешала сплошная облачность на высоте 50—100 *м*, местами снегопад. (Дело 2139, л. 94, 98; арх. 13825, л. 293; арх. 12338, л. 447.)

В течение дня шесть катеров-тральщиков в охранении малого охотника типа БМО тралили катерными тралами фарватеры № 104-а, 105-б, 1-ж и 1-е севернее островов Пенисаари и Сескар и восточнее Сескара. Мин обнаружено не было. Траление из-за свежей погоды было прекращено, и катера возвратились на Лавенсаари и Сескар. (Дело 2139, л. 100, 101; арх. 13474, л. 185.)

Малые охотники «МО-122» и «БМО-502» с 12 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. сбросили бомбы на фарватере № 104-а в районе банки Нагаева. Взрывов мин не наблюдалось. (Дело 2139, л. 97, 100.)

Тральщики «Сиг» и № 611 с тралбаржами в сопровождении катера-дымзавесчика в 8 ч. 45 м. вышли из Кронштадта на траление фарватеров № 1-б и 1-в в районе Красногорского рейда. С 11 ч. 42 м. до 11 ч. 45 м. противник из района населенного пункта Вохнала безуспешно выпустил 20 снарядов по тральщикам. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 43 м. до 11 ч. 46 м. вела ответный огонь по неприятельской батарее. Батарея противника прекратила стрельбу. В 15 ч. 20 м. тральщиком № 61 с тралбаржей в 22 каб. юго-западнее маяка Толбухин (ш = 60°01′2, д = 29°29′6) были подорваны две неконтактные мины. В 19 ч. 35 м. тральщики возвратились в Кронштадт. (Дело 2139, л. 95, 120; арх. 13474, л. 185.)

Ввиду штормовой погоды в 20 ч. 00 м. корабельный дозор у баз Кронштадтского морского оборонительного района был снят. (Дело 2139, л. 120.)

С 22 ч. 25 м. до полуночи противник из района мыса Колганпя освещал Финский залив. (Дело 2139, л. 120.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе образовались забереги в 100—150 *м* при толщине льда 10—12 *см*. Морской канал и устье Малой Невы были забиты льдом. (Дело 2139, л. 99.)

В ночь на 6 декабря перевозки грузов и людей на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. (Дело 2139, л. 93, 99.)

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 07 м. противник выпустил 67 снарядов по Ленинграду. (Дело 2146, л. 52; арх. 10642, л. 631.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 26 м. летали на разведку сухопутных путей сообщения противника перед фронтом Приморской оперативной группы и в 10 ч. 20 м. на северной окраине аэродрома Котлы обнаружили посадочный знак Т. (Арх. 12338, л. 447; арх. 10642, л. 632.)

Шесть неприятельских самолетов ФВ-190 и Хш-126 с 9 ч. 55 м. до 11 ч. 21 м. вели разведку района Приморской оперативной группы и Невской губы. (Арх. 10642, л. 630.)

С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 20 м. противник 16 снарядами безуспешно обстрелял пирс мыса Лисий Нос. (Дело 2139, л. 95.)

Два истребителя Ла-5 (4 гв. иап) в 10 ч. 49 м. вылетели на перехват вражеского корректировщика в район Ораниенбаум — Петергоф. С 11 ч. 03 м. до 11 ч. 11 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 атаковали и сбили наши истребители в районе Петергофа. В 11 ч. 10 м. вылетела вторая пара Ла-5 (того же полка) для поддержки наших самолетов. Вторая пара противника не нашла и в 11 ч. 46 м. возвратилась. (Арх. 13789, л. 85; арх. 12338, л. 447.)

С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. противник выпустил по Ораниенбауму 103 снаряда калибром 150—211 *мм*. (Дело 2139, л. 95; арх. 10042, л. 631.)

В течение суток железнодорожные батареи № 12 (180-*мм*), 1100, 1101, 1102, 1103, 1108, 1110, 1111, 1112, 1114, 1115, 1117 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) вели огонь по узлу дорог в районе населенного пункта

Ропша и по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Рюмки, Лесной, Питомник (6—8 *км* южнее населенного пункта Стрельна), Пиудузи, Палколово, Настолово, совхоз «Беззаботное» (13—14 *км* юго-восточнее Петергофа). Кроме того, батарея № 319 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора пристреливала репер в районе населенного пункта Мустово (в 24 *км* юго-западнее маяка Шепелевский), а батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Пиудузи. В 21 случае батареи противника прекращали огонь. (Дело 2146, л. 53; арх. 12363, л. 179.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева с 11 ч. 02 м. до 13 ч. 27 м. противник из района населенного пункта Мга выпустил 8 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Арх. 17178, л. 14; дело 2503, л. 25.)

На Ладожском озере у западного берега забереги достигли 60 *м* при толщине льда 4—6 *см*. В районе Кабона — маяк Кареджи забереги доходили до 150 *м*. Мористее шла полоса битого льда. В Волховской губе образовался припай на протяжении 100—200 *м* от берега. (Дело 2139, л. 89.)

Ладожская флотилия продолжала расстановку кораблей по зимней диспозиции. (Дело 2139, л. 106; арх. 17178, л. 15; дело 2603, л. 26.)

Самолет противника Ю-88 с 11 ч. 18 м. до 12 ч. 01 м. вел разведку южного побережья озера. (Дело 2603, л. 25; арх. 17178, л. 14.)

7 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2 с 10 ч. 53 м. до 13 ч. 20 м. и с 13 ч. 05 м. до 15 ч. 31 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до линии Найссаар — маяк Порккалан Каллбода. Кроме того, один из них сбросил 5000 листовок в районе Хельсинки. Пара самолетов Як-9 с 9 ч. 25 м. до 13 ч. 22 м. вела разведку кораблей противника в Финском заливе до гавани Локса. (Арх. 12338, л. 447; арх. 13789, л. 86.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 50 м. на выходе из порта Ловиза транспорт; в 9 ч. 55 м. восточнее острова Суур Пеллинки — два транспорта; с 10 ч. 05 м. до 12 ч. 52 м. в гавани Локса — три десантных судна и четыре шхуны; в 12 ч. 20 м. в порту Таллин — два транспорта и сторожевой корабль; в 12 ч. 35 м. в порту Хельсинки — пять транспортов, два сторожевых корабля и три сторожевых катера; в 12 ч. 38 м. в районе острова Пирттн — сторожевой корабль; в 12 ч. 40 м. на выходе из Порвоо — транспорт; в 12 ч. 50 м. в бухте Еру-Лахт — десантное судно; в 14 ч. 40 м. в районе Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — четыре сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в 14 ч. 42 м. на выходе из Таллина — сторожевой корабль. (Арх. 10642, л. 631, 632.)

Восточная часть Финского залива. Противник из района мыса Колганпя до 4 ч. 41 м. продолжал освещать прожектором Финский залив. (Дело 2139, л. 120, 123; арх. 10642, л. 631.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 09 м. до 10 ч. 47 м. вел разведку неприятельских кораблей в районе Соммерс — Хаапасаарские шхеры — Котка. Два самолета Як-9 (15 рап), вылетевшие днем на разведку аэродромов противника на приморском направлении, из полета не возвратились. (Арх. 12338, л. 449; арх. 13789, л. 86.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 45 м. в порту Котка пять транспортов, десантное судно и шесть сторожевых катеров. (Арх. 10642, л. 632.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 00 м. в районе мыса Питкяниеми звено сторожевых катеров; в 14 ч. 20 м. у северного входа в Бьеркэзунд звено финских сторожевых катеров. (Арх. 10642, л. 632.)

Ввиду штормовой погоды корабельный дозор у баз Кронштадтского морского оборонительного района не выставлялся, и траление не производилось. (Дело 2139, л. 123.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе забереги были размером 100—200 *м* при толщине льда 12 *см*. В центральной части губы и на реке Нева наблюдался мелкобитый плавающий лед. (Дело 2146, л. 62.)

В ночь на 7 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. (Дело 2139, л. 109, 124.)

В течение дня противник выпустил 57 снарядов по Ленинграду и 12 снарядов по пристани Лисий Нос. (Дело 2146, л. 62.)

Два транспортера железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111, 1112 и 1115 (все 130-*мм*) с 9 ч. 24 м. до 15 ч. 20 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Настолово, Красное Село и совхоза «Беззаботное». Кроме того, с 9 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. железнодорожные батареи № 1112, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) вели пристрелку реперов. (Арх. 10601, л. 16, 17.)

Два самолета противника ФВ-190 с 10 ч. 44 м. до 11 ч. 45 м. несли барраж в районе Петергоф — завод «Пишмаш» (восточнее населенного пункта Стрельна). В 13 ч. 48 м. четыре «Фиат-50» и в 14 ч. 10 м. два Ме-109 несли барраж в районе мыса Инониеми. (Арх. 10642, л. 631.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. вела огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Терноки. (Арх. 10601, л. 17.)

Днем самолет Ю-88 вел разведку острова Котлин, а три ФВ-190 наблюдались у южного побережья Невской губы. (Арх. 10642, л. 633.)

С 21 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. с Лисьего Носа в Ораниенбаум на кораблях флота было перевезено 1 500 человек из состава войск Ленинградского фронта на усиление Приморской оперативной группы. (Дело 2146, л. 51; арх. 13474, л. 186.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева с 13 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. противник из района населенного пункта Мга безуспешно обстрелял 19 снарядами железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга. (Дело 2139, л. 125; арх. 17178, л. 16.)

Самолет Пе-2 (11 иап), с 11 ч. 25 м. до 12 ч. 15 м. летавший на разведку, обнаружил в бухте Саунаниеми два сторожевых катера противника и в устье реки Видлица два буксира и баржу. Этот же самолет у шоссейного моста через реку Видлица с высоты 100 *м* обстрелял пулеметным огнем пять автомашин противника; одна из них была зажжена. (Дело 2139, л. 125; арх. 12338, л. 449.)

В течение дня противник одиночными самолетами вел разведку в районе Шлиссельбург — порт Кабона — бухта Морье. (Дело 2139, л. 125; арх. 17178, л. 15.)

Ладожская флотилия продолжала расстановку кораблей по зимней дислокации. (Дело 2139, л. 125; арх. 17178, л. 16.)

8 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в 3 ч. 38 м. в районе полуострова Порккалаудд финский тральщик; в 8 ч. 53 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — звено финских сторожевых катеров; в 13 ч. 14 м. в шхерах Турку — финское вспомогательное судно; в 15 ч. 15 м. в районе порта Раума — германский сторожевой корабль; в 16 ч. 23 м. в районе маяк Кэри — банка Хельсингинматала — финский сторожевой корабль. (Арх. 10642, л. 633.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 18 ч. 08 м. до 20 ч. 05 м. летал ставить мины в шхерах в районе острова Суур Пеллинки. В 19 ч. 10 м. самолет поставил 2 мины АМК-IV. Противник противодействия не оказал. (Арх. 12338, л. 452; арх. 13789, л. 78—88.)

Восточная часть Финского залива. Один самолет (15 рап) с 23 ч. 15 м. 7 декабря до 2 ч. 02 м. 8 декабря вел ночную разведку в районе Койвисто — Соммерс — Гогланд— Кунда —Нарва. (Арх. 12338, л. 450; арх. 13789, л. 87.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 50 м. до 10 ч. 58 м. вел разведку кораблей противника в районе Ванханкюлэнмаа — Орренгрунд — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Кунда — Нарва. Второй самолет Пе-2 (15 рап), вылетевший в 11 ч. 57 м., из разведки не возвратился. (Арх. 12338, л. 451; арх. 13789, л. 88.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 13 ч. 36 м. до 14 ч. 55 м. вела разведку кораблей противника в районе Соммерс — Суур Пеллинки — Вайндло — Большой Тютерс — Гогланд — Нарвский залив — Лужская губа — Койвисто. (Арх. 12338, л. 152.)

Авиаразведка обнаружила в 1 ч. 25 м. в районе островов Гогланд — Виргины сторожевой катер; в 1 ч. 35 м. в районе острова Мохни — сторожевой катер; в 14 ч. 10 м. северо-восточнее острова Соммерс — сторожевой катер; в 14 ч. 12 м. в порту Котка — два сторожевых катера; в 14 ч. 20 м. у причала острова Большой Тютерс — сторожевой катер; в 14 ч. 35 м. в бухте Койвисто — пять сторожевых катеров, катер у причала и на подходе к бухте — четыре сторожевых катера. (Арх. 10642, л. 633, 634.))

В 18 ч. 12 м. малые охотники «МО-304» и «МО-314» вышли из Кронштадта в Лужскую губу для выполнения задания разведывательного отдела штаба флота. (Дело 2455, л. 47.)

В 22 ч. 17 м. противник с мыса Колганпя освещал прожектором Финский залив. Батарея № 212 (130-*мм*) с острова Сескар открыла по нему огонь. Прожектор был выключен. (Дело 2455, л. 47; дело 2458, л. 33.)

Ввиду штормовой погоды корабельный дозор у баз Кронштадтского морского оборонительного района не выставлялся, и траление не производилось. (Дело 2139, л. 144.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе забереги были размерами менее кабельтова, а в районе населенного пункта Лахта — до 5 каб. В центральной части и восточной частях Невской губы, устье реки Нева, каналах и реках Ленинграда наблюдался плавающий мелкий лед. (Дело 2146, л. 68.)

В ночь на 8 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. (Дело 2139, л. 130, 143.)

Пара самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 49 м. до 10 ч. 35 м. вела разведку железнодорожных путей сообщения противника на участке станции Гатчина, Кингисепп, Котлы и Кургалово. (Арх. 12338, л. 451; арх. 13789, л. 87.)

Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) с 9 ч. 27 м. до 15 ч. 21 м. четыре раза открывала огонь по вражеским батареям, обстреливавшим наши войска из районов населенных пунктов Романовка и Александровка. (Арх. 12363, л. 180.)

В 9 ч. 45 м. противник обстрелял 40 снарядами огневую позицию железнодорожной батареи № 1100 (130-*мм*). Прямым попаданием 150-*мм* снаряда был выведен из строя транспортер, 1 человек был убит и 4 человека ранены. (Дело 2146, л. 69; арх. 20956, л. 20; арх. 12363, л. 180.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 07 м. до 14 ч. 34 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе населенного пункта Оллила. Батарея противника прекратила стрельбу. (Арх. 12363, л. 180; дело 2455, л. 47.)

Днем противник 14 снарядами обстрелял Ленинградский Торговый порт, Морской канал и фарватеры Невской губы. (Дело 2146, л. 68; арх. 10642, л. 633.)

В течение дня железнодорожные батареи № 1102, 1108, 1109, 1111, и 1117 (все 130-*мм*) вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из районов населенных пунктов Новополье, Настолово, совхоз «Беззаботное», Рюмки и Красное Село. В пяти случаях вражеские батареи прекращали огонь. (Арх. 12363, л. 180.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1107, 1109, 1110, 1112, 1114, 1115 (все 130-*мм*), 1119 и 1120 (обе 152-*мм*) Ленинградской группы артиллерии, батареи № 311 (305-*мм*), 341 (100-*мм*), железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора, батареи № 111 (120-*мм*), 121 (152-*мм*), 153 (100-*мм*), 130 (130-*мм*), 611 (152-*мм*) и 776 (100-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в течение дня вели огонь на пристрелку реперов и проверку боевой готовности. (Арх. 12363, л. 180, 181.)

Днем эскадренный миноносец «Опытный» (из отряда кораблей на Неве) вел пристрелку репера. (Арх. 12363, л. 180.)

В течение дня 10 самолетов противника ФВ-190, два Хш-126, два типа «Брустер», действуя поодиночке и группами, вели разведку побережья Невской губы и переднего края нашей обороны на приморских участках сухопутного фронта. (Арх. 10642, л. 633.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник днем из района населенного пункта Мга безуспешно выпустил два 152-*мм* снаряда по Шлиссельбургу. (Дело 2139, л. 146.)

В Волховской губе наблюдался редкий дрейфующий лед; других изменений в ледовой обстановке не произошло. (Дело 2139, л. 142, 146.)

В Главной базе Новая Ладога и бухте Морье закончился подъем на стенку катеров Ладожской военной флотилии. (Дело 2139, л. 142.)

9 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 4 ч. 25 м. до 6 ч. 25 м. ставили мины. Один из них поставил 2 мины типа АМК-IV в назначенном месте в районе острова Суур Пеллинки. Остальные самолеты из-за плохой погоды до места назначения не дошли и поставили банку из двух мин типа АМК-IV в шхерах в районе острова Орренгрунд и две минные банки каждая по две мины типа АМК-IV в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 12338, л. 452; арх. 13789, л. 87—89.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-304» и «МО-314», вышедшие накануне вечером из Кронштадта в Лужскую губу, в 7 ч. 25 м. вернулись после выполнения задания разведывательного отдела штаба флота. «МО-304» возвратился в Кронштадт, а «МО-314» — в бухту Батарейная. (Дело 2455, л. 47, 48.)

Тральщики «Сиг», «Поводец» с тралбаржами в 5 ч. 50 м. вышли из Кронштадта на траление фарватеров № 1-б и 1-в — в районе створа Кронштадтских маяков и Красногорского рейда. В 23 ч. 00 м. тральщики возвратились; мин обнаружено не было. (Дело 2455, л. 48, 51.)

Тральщики «Разведчик» и № 59 в 9 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари на контрольное траление фарватеров № 105-б, 104-а, 1-ж и 1-е к северу от островов Пенисаари и Сескар и к востоку от Сескара.

В 19 ч. 10 м. тральщики возвратились; мин обнаружено не было. (Дело 2458, л. 38, 39.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 50 м. до 13 ч. 02 м. и два истребителя Як-9 (15 рап) с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 08 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 453.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 25 м. фотографировала мыс Колганпя и причалы у населенного пункта Ручьи. В районе Ручьи самолеты были безуспешно атакованы двумя самолетами ФВ-190. (Арх. 12338, л. 453.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 20 м. в порту Хамина четыре транспорта; в 14 ч. 27 м. в порту Котка — 10 транспортов и десантное судно; в 14 ч. 30 м. на фарватере к западу от острова Кирккомансаари — два транспорта; в 14 ч. 35 м. в районе острова Орренгрунд — два десантных судна. (Арх. 10642, л. 635; дело 2458, л. 37.)

С 13 ч. 59 м. до 14 ч. 06 м. самолет противника Ю-88 вел разведку в районе Сескар — Лавенсаари. (Дело 2458, л. 38.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 57 м. до 14 ч. 42 м. летали на перехват вражеского самолета Ю-88, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 454.)

В 16 ч. 45 м. из Кронштадта вышли сетевой заградитель «Вятка» и малый охотник «БМО-508» и сторожевые катера № 162 и 192. В 24 ч. 00 м. корабли пришли на остров Лавенсаари. (Дело 2458, л. 110; арх. 13481, л. 31.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Невская губа покрылась густым движущимся льдом. Устье Невы и каналы Ленинграда были забиты неподвижным льдом. (Дело 2146, л. 76.)

В ночь на 9 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили без помех со стороны противника. (Дело 2443, л. 164, 165; дело 2455, л. 49.)

С 3 ч. 05 м. до 4 ч. 50 м. противник безуспешно выпустил 21 снаряд по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 47, 48.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 06 м. вели разведку путей сообщения противника в районе Кингисепп — Волосово. (Арх. 12338, л. 453.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) в 12 ч. 55 м. вылетели на разведку путей сообщения Приморского сухопутного участка фронта, но из-за плохой видимости (облачность 5—10 баллов высотой 200—300 *м*) в 13 ч. 05 м. возвратились на аэродром. (Арх. 12338, л. 453.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 16 ч. 17 м. до 16 ч. 21 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Оллила, обстреливавшей Сестрорецк. Батарея противника прекратила огонь. (Дело 2455, л. 51; арх. 10601, л. 19.)

Район Ладожского озера. В прибрежных районах наблюдалось интенсивное образование льда. В восточной части озера граница неподвижного льда проходила в 3 каб. от берега, в южной части озера — в 15 каб. от берега и в западной части озера — в 2 каб. от берега; толщина льда достигала 5—6 *см*. (Дело 2603, л. 36.)

Днем самолет противника Ю-88 вел разведку южного берега озера. (Арх. 10642, л. 645; арх. 17178, л. 16.)

Два истребителя Як-9 (21 иап) с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 25 м. прикрывали перелет самолета Як-7 с аэродрома Гражданка на аэродром Новая Ладога. На борту самолета Як-7 находился командующий военно-воздушными силами флота. (Арх. 12338, л. 453.)

10 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 12 ч. 32 м. до 14 ч. 16 м. летали на разведку погоды и крейсерство в Балтийском море, но из-за сильного обледенения возвратились из района острова Гогланд. На обратном пути самолеты были безуспешно атакованы истребителями противника: один — в районе острова Лавенсаари, второй — у маяка Шепелевский. (Арх. 12338, л. 455; арх. 13789, л. 91.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 34 м. до 12 ч. 15 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в районе Большой Тютерс — Гогланд — Хаапасаари — Лужская губа. (Арх. 12338, л. 455.)

Самолет Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 53 м. до 14 ч. 18 м. вел разведку погоды в районе Лавенсаари — Сескар. (Арх. 12338, л. 456.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 40 м. в 27 каб. юго-западнее острова Гогланд буксир; в 11 ч. 50 м. в 16 милях юго-западнее острова Большой Тютерс — три тральщика типа М-1, шедших в строе клина в охранении трех сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров курсом 360°. (Арх. 10642, л. 636.)

Две пары самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) с 13 ч. 02 м. до 14 ч. 12 м. летали наносить штурмовой удар по кораблям противника в районе Большого Тютерса. Первая пара штурмовиков в 13 ч. 38 м. обстреляла пулеметно-пушечным огнем три тральщика, три сторожевых корабля и два сторожевых катера противника; отмечены прямые попадания в тральщик. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей. Вторая пара штурмовиков из-за облачности 10 баллов высотой 50—70 *м* атаки не производила. (Арх. 12338, л. 455.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) с 14 ч. 20 м. до 14 ч. 50 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 38 м. до 16 ч. 14 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 455, 456.)

Сетевой заградитель «Вятка», сторожевые катера № 162 и 192 и торпедные катера № 26, 76 и 96 в 17 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2458, л. 45; арх. 13481, л. 33.)

Закончилась расстановка кораблей Островной военно-морской базы по зимней диспозиции. (Дело 2458, л. 46.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом, в связи с появлением неподвижного льда на западных подходах к Кронштадту приказал командиру Островной военно-морской базы охранять корабельный фарватер на Сескарском плёсе, выставляя силами базы днем дозор № 55, а ночью дозоры — № 51, 52 и 53 на фарватере маяк Шепелевский — Сескар севернее Деманстейнских банок. (Дело 2455, л. 53, 54, 60.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе от устья Невы до меридиана маяка Толбухин образовался молодой лед с полыньями в средней части губы. В гаванях Кронштадта и Ораниенбаума был битый лед. (Дело 2455, л. 55.)

В ночь на 10 декабря повседневные перевозки людей и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили бесперебойно. Движение кораблей было затруднено сплошным льдом. С 0 ч. 52 м. до 0 ч. 55 м. противник из района Петергофа выпустил 10 осветительных снарядов по фарватерам Невской губы. (Дело 2455, л. 56; дело 2443, л. 166.)

С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 15 м. противник из района населенного пункта Низино 13 снарядами обстрелял Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 52.)

Противник из района населенного пункта Владимирово (8 *км* южнее Петергофа) с 11 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м. и с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. безуспешно обстрелял 17 снарядами Большой рейд и гавани Кронштадта и одним снарядом — аэродром Бычье Поле (в Кронштадте). Батарея № 343 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) с 11 ч. 38 м. до 15 ч. 52 м., а железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) с 15 ч. 51 м. до 15 ч. 58 м. вели ответный огонь по этой батарее противника. Неприятельская батарея прекращала стрельбу. (Дело 2455, л. 55, 59; арх. 12363, л. 182.)

Железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1112 (130-*мм*) и 1119, 1120 (152-*мм*) с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 20 м. производили пристрелку реперов в районах населенных пунктов завод «Пишмаш», Лесной, Питомник, совхоз «Беззаботное», Урицк, Новополье и Палколово. (Арх. 12363, л. 182.)

Дивизион сторожевых катеров типа ЗИС Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы закончил кампанию и был поднят на стенку. (Дело 2443, л. 166, 178, 179.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева с 18 ч. 35 м. до 23 ч. 05 м. противник из района населенного пункта Мга безуспешно выпустил 17 снарядов (152-*мм*) по железнодорожному мосту в Шлиссельбурге. (Дело 2603, л. 42.)

11 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в районе Хельсинки в 9 ч. 01 м. звено финских сторожевых катеров, в 15 ч. 29 м. — финский тральщик, в 17 ч. 50 м. — финский минный заградитель «Лоухи»; в районе полуострова Ханко в 11 ч. 04 м. — финский тральщик и с 11 ч. 27 м. до 14 ч. 42 м. — финское вспомогательное судно; в 11 ч. 17 м. в районе огня Тийскери — финский сторожевой катер. (Арх. 8327, л. 18, 19.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 30 м. летал на разведку погоды и постановку мин в западную часть Финского залива. В районе пролива Бьеркэ-зунд была поставлена минная банка из двух мин типа АМК-IV. (Арх. 12338, л. 460; арх. 13789, л. 94.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтап) с 18 ч. 40 м. до 22 ч. 45 м. сбросил 129 000 листовок в районах Хельсинки, Ханко, Таллин, Кунда и Нарва. (Арх. 12338, л. 460.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Вятка», два сторожевых катера и три торпедных катера, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари, в 1 ч. 30 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2455, л. 62.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 09 м. до 10 ч. 37 м. летал на разведку кораблей противника в районе остров Гогланд — Хаапасаарские шхеры — остров Соммерс. (Арх. 13789, л. 92; арх. 12338, л. 458.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 14 ч. 12 м. до 15 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 458.)

Авиаразведка обнаружила в 14 ч. 20 м. в порту Хамина четыре транспорта; в 14 ч. 23 м. в порту Котка — 10 транспортов, в 14 ч. 25 м. в районе острова Ранкки — два тральщика; в 14 ч. 33 м. в районе острова Большой Тютерс — сторожевой катер; в 14 ч. 50 м. в районе острова Руонти — сторожевой катер, у мыса Саарениня — два сторожевых катера и в бухте Койвисто — сторожевой катер и баржу. (Дело 2458, л. 47; арх. 8327, л. 18.)

Сетевой заградитель «Вятка», малый охотник «МО-204» и катер-тральщик «ОВР-19» в 18 ч. 15 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2455, л. 64; арх. 13481, л. 34.)

Ночной дозор был выставлен в районе к западу от маяка Шепелевский. (Дело 2146, л. 101.)

Ввиду невозможности дальнейшего использования катеров из-за начавшегося ледостава вечером командующий флотом приказал:

1. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом до полного установления ледяного покрова на Сескарском плёсе иметь в соответствующей готовности для ведения боевых действий два эскадренных миноносца, три канонерские лодки и четыре базовых тральщика. Для обеспечения выхода и действия выделенных кораблей в ледовых условиях держать в требуемой готовности ледокол «Тасуя».

2. Командующему военно-воздушными силами флота иметь в частях 9-й штурмовой авиационной дивизии с началом рассвета и до темноты не менее эскадрильи штурмовиков с соответствующим прикрытием из истребителей в готовности № 2 для действия по кораблям противника на Гогландском рубеже. (Дело 2146, л. 94.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. От устья Невы до северных и южных Кронштадтских фортов наблюдался сплошной лед с большим количеством полыней. В гаванях Кронштадта и Ораниенбаума был битый лед. Западнее фортов наблюдался дрейфующий лед. (Дело 2455, л. 61; дело 2146, л. 96.)

В ночь на 11 декабря повседневные перевозки людей и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили без помех со стороны противника. Движению кораблей мешал лед. (Дело 2455, л. 59, 62.)

Противник в 0 ч. 55 м. безуспешно выпустил 10 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 59.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1107, 1108, 1110 и 1111 (все 130-*мм*) с 10 ч. 21 м. до 14 ч. 45 м. вели пристрелку реперов. (Арх. 10601, л. 20.)

В течение дня противник безуспешно выпустил 25 снарядов по Ораниенбауму и 41 снаряд по Ленинградскому Торговому порту. (Дело 2455, л. 64; дело 2146, л. 96.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 04 м. до 15 ч. 18 м. летали на перехват вражеского самолета-корректировщика в районе Петергофа, но противника не встретили. С 14 ч. 09 м. до 14 ч. 57 м. с той же целью летали еще четыре Ла-5; из них два Ла-5 безуспешно атаковали вражеский самолет Ме-109. (Дело 2146, л. 96; арх. 12338, л. 458.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 55 м. летали на разведку сухопутных путей сообщения противника на побережье Копорской и Лужской губ и в районе деревни Косколово (в 10 *км* восточнее устья реки Луга.) (Арх. 12338, л. 458.)

По приказанию командующего флотом две группы самолетов Ил-2 нанесли бомбо-штурмовой удар по противнику, расквартированному в деревне Косколово. Первая группа в 10 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 кр. иап) нанесла удар с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 27 м. Вторая группа в составе 10 самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 кр. иап) нанесла удар с 13 ч. 46 м. до 13 ч. 52 м. Экипажи самолетов наблюдали в деревне Косколово 10 пожаров. Один Ил-2 из первой группы в 13 ч. 10 м. при перелете линии фронта в районе деревни Петровичи был сбит огнем неприятельской зенитной артиллерии; вторая группа штурмовиков была обстреляна противником в 3 *км* севернее населенного пункта Ручьи. (Арх. 12338, л. 457; арх. 13785, л. 527; дело 2146, л. 23; инв. 1244/с, стр. 18, 19.)

Восемь истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 04 м. до 13 ч. 20 м. летали двумя группами на перехват вражеских самолетов. В 12 ч. 40 м. четыре Ла-5 пытались атаковать шесть вражеских самолетов типа «Брустер». Противник от боя уклонился. (Арх. 12338, л. 458; дело 2146, л. 96.)

Для встречи возвращавшихся от Косколово самолетов-штурмовиков с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 19 м. находились в воздухе еще четыре истребителя Як-7 (12 кр. иап). Встреч с воздушным противником не произошло. (Арх. 12338, л. 457.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 13 ч. 27 м. до 14 ч. 34 м. производили контрольную разведку результатов бомбо-штурмового удара по деревне Косколово. (Арх. 12338, л. 458.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 02 м. вела огонь по зенитной батарее противника в районе населенного пункта Кастивское; был взорван неприятельский склад с боеприпасами. (Дело 2455, л. 64; арх. 10601, л. 20.)

Два Ла-5 (4 гв. иап) вели разведку вражеских сухопутных путей сообщения в районе Красногвардейск — Кингисепп. (Арх. 12338, л. 458.)

Район Ладожского озера. Кромка молодого льда проходила в Волховской губе в 1 каб. от берега, а в районе мысов Птинов и Лиговский — в 3 милях от берега. В Шлиссельбургской губе ледяной покров восточного и западного берегов достигал 2 миль. В районе мыса Осиновец — гавань Нижние Никулясы забереги доходили до 1 каб. (Дело 2603, л. 46.)

Днем самолет противника вел разведку Новой Ладоги. (Дело 2603, л. 46; арх. 17178, л. 18.)

12 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 17 м. на переходе из Хельсинки в район плавучего маяка Каллбодагрунд финский корабль неустановленного класса; с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 18 м. на переходе из Ханко в район пролива Юнгфрузунд — финское вспомогательное судно; с 2 ч. 00 м. до 9 ч. 08 м. в районе Хельсинки — финский корабль неустановленного класса; в 10 ч. 29 м. в том же районе — два финских корабля неустановленного класса; в 11 ч. 15 м. в районе острова Суур Пеллинки — финскую плавучую базу подводных лодок; в 13 ч. 10 м. в районе полуострова Порккалаудд — финский тральщик; в 14 ч. 07 м. в районе мыса Пакриннем — германский сторожевой корабль. (Арх. 8327, л. 20.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 55 м. до 10 ч. 50 м. вел разведку в районе Орренгрунд — Соммерс — Нарвский залив. (Арх. 12338, л. 461.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 03 м. в районе островов Гогланд — Мохни — финское звено сторожевых катеров; в 2 ч. 09 м. в районе острова Большой Тютерс — германский сторожевой корабль; с 9 ч. 13 м. до 12 ч. 05 м. на рейде Штандарт — звено финских сторожевых катеров; с 10 ч. 07 м. до 10 ч. 52 м. в районе острова Руонти — звено финских сторожевых катеров; с 14 ч. 04 м. до 15 ч. 14 м. на переходе из района острова Соммерс в район острова Пуккио — звено финских сторожевых катеров; в 14 ч. 11 м. у острова Кирккомаансаари — звено сторожевых катеров. (Арх. 8327, л. 20.)

В шхерах северного побережья Финского залива наблюдался молодой лед до Котки. (Дело 2146, л. 105.)

Сетевой заградитель «Вятка», малый охотник «МО-204» и катер-тральщик «ОВР-19», вышедшие накануне из Кронштадта, в 4 ч. 07 м прибыли на Лавенсаари. (Дело 2458, л. 49; арх. 13481, л. 34.)

Четыре истребителя Як-9 (15 рап)с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. и два самолета Як-7 (12 кр. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 46 м. летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 461.)

В 13 ч. 26 м. самолет противника Ю-88 вел разведку района Сескар—Кронштадт. (Дело 2455, л. 65.)

Сетевой заградитель «Вятка» в охранении малых охотников «МО-204» и «БМО-180» в 16 ч. 00 м. вышел с острова Лавенсаари и в 19 ч. 00 м. пришел на остров Сескар. (Дело 2458, л. 51, 52.)

В 20 ч. 35 м. противник из района мыса Колганпя освещал прожектором Финский залив. (Дело 2455, л. 68.)

Ночной дозор западнее маяка Шепелевский из-за свежей погоды не выставлялся. (Дело 2455, л. 109.)

Кронштадтский и Ленинградский район. От устья реки Нева до Кронштадтских фортов наблюдался сплошной молодой лед с полыньями. Гавани Кронштадта и Ораниенбаума были забиты льдом. (Дело 2455, л. 65.)

В ночь на 12 декабря повседневные перевозки грузов и людей на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили без помех со стороны противника. Движению кораблей мешал лед. (Дело 2455, л. 66; дело 2443, л. 170, 171.)

В 7 ч. 03 м. противник безрезультатно выпустил 16 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 65.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102. 1107 и 1112 (все 130-*мм*) с 10 ч. 40 м. до 13 ч. 10 м. вели пристрелку по неприятельской батарее, стрелявшей из района Новополье. (Арх. 10601, л. 20.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 48 м. вели разведку железнодорожных путей сообщения противника на участке Волосово — Красногвардейск. (Арх. 12338, л. 461.)

Два самолета Як-7 (12 кр. иап) с 11 ч. 04 м. до 11 ч. 55 м. летали на разведку вражеских сухопутных путей сообщения в районе Нарва — Кингисепп — Волосово. (Арх. 12338, л. 461.)

С 13 ч. 27 м. до 13 ч. 36 м. неприятельский самолет-корректировщик Хш-126 и два истребителя Ме-109 летали в районе Петергофа. (Дело 2443, л. 171.)

С 11 ч. 38 м. до 13 ч. 35 м. три группы по четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват германского самолета Ме-110 в районе населенного пункта Тайцы и корректировщика противника в район поселка Володарского. В 12 ч. 21 м. четыре истребителя вели бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190, один из которых был сбит и упал в 5—6 *км* западнее населенного пункта Тайцы. Другие самолеты боевых встреч с самолетами противника не имели. (Арх. 12338, л. 461; арх. 13789, л. 96; дело 2146, л. 105.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 41 м. летали на аэрофотосъемку неприятельского аэродрома Купля, Куммолово и Котлы. По данным визуального наблюдения и аэрофотосъемки, аэродромы Куммолово и Копорье были вспаханы; на аэродроме Купля, предположительно, стояли надолбы в шахматном порядке; на аэродромах Красное Село, Ропша и Красногвардейск самолетов обнаружено не было. (Арх. 12338, л. 461; арх. 8327, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (130-*мм*) из района Ижорского укрепленного сектора с 13 ч. 25 м. до 16 ч. 20 м. вели пристрелку реперов в районе населенных пунктов Гостилово и Костино. (Дело 2455, л. 68; арх. 10601, л. 20.)

Район Ладожского озера. От гавани Нижние Никулясы до мыса Сосновец наблюдался припай протяженностью 200 *м* и мористее — плавучий новообразующийся лед. В Шлиссельбургской губе кромка молодого льда проходила по параллели мыса Сосновец. В районе мысов Песоцкий — Пайгач — Птинов наблюдался припай до 150 *м*, переходивший в Волховской губе в сплошной лед, шириной до 1 мили. (Дело 2603, л. 49.)

Самолет противника Ю-88 с 10 ч. 12 м. до 10 ч. 40 м. вел разведку района Новой Ладоги и острова Сухо. (Арх. 10642, л. 640.)

Самолет Пе-2 (11 иап) с 11 ч. 38 м. до 12 ч. 40 м. вел разведку кораблей противника в северной части озера. Над портом Лахденпохья самолет сбросил 2 ФАБ-100. (Дело 2603, л. 49; арх. 12338, л. 461.)

Авиаразведка обнаружила на рейде Лахденпохья две грузовые баржи и буксир; на Кексгольмском рейде — два сторожевых катера и баржу; в бухте Сортанлахти — два десантных судна и буксир противника. (Арх. 10642, л. 643.)

13 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) в 11 ч. 00 м. вылетел на разведку погоды и крейсерство в Финском заливе. В 12 ч. 37 м. в 8 милях к западу от острова Орренгрунд (ш = 60°15′, д = 26°12′) самолет атаковал торпедой транспорт в 1 500 *т*, стоявший на месте под охраной трех сторожевых катеров. Во время атаки транспорт дал ход и маневром уклонился от торпеды. В 12 ч. 40 м. севернее Гогланда самолет-торпедоносец безуспешно атаковал три вражеских самолета ФВ-190. В 13 ч. 15 м. самолет А-20-ж сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 463.)

Четыре истребителя Як-9 (15 рап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 28 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 463.)

Два истребителя Як-9 (15 рап) в 14 ч. 36 м. вылетели на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. В 15 ч. 06 м. из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов высотой 50 *м*, видимость 5 каб.) из полета возвратились и сели на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 463; арх. 13789, л. 98.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 38 м. западнее Гогланда тральщик; в 13 ч. 00 м. в бухте Хара-лахт — два десантных судна и четыре шхуны, в бухте Кунда — баржу; в 13 ч. 15 м. южнее острова Большой Тютерс — два сторожевых катера. (Дело 2458, л. 53; арх. 8327, л. 22.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 09 м. до 11 ч. 02 м. летал на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 463.)

Два неприятельских самолета-разведчика с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 04 м. вели разведку Сескарского плёса. (Дело 2458, л. 54; арх. 8327, л. 22.)

В 17 ч. 07 м. сетевой заградитель «Вятка» в охранении малого охотника «БМО-508» вышел с острова Сескар в Кронштадт. (Дело 2458, л. 55.)

В 21 ч. 55 м. противник из района мыса Колганпя освещал Финский залив. (Дело 2458, л. 72.)

Ночной дозор западнее маяка Шепелевский из-за свежей погоды был снят. (Дело 2146, л. 117.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Невская губа от устья Невы до Кронштадтских фортов была покрыта сплошным молодым льдом и полыньями. На Неве в связи с потеплением началась сильная подвижка льда, следствием чего явилось образование ледовых подушек в районах Охтенского и Финляндского мостов, перекрывших весь

профиль реки и поднявших уровень воды на 1,5 *м*. В результате прорыва этих подушек и передвижки льдов в ночь на 13 декабря были сорваны со швартовов и снесены со своих мест несколько кораблей. В угрожаемых районах кораблям было приказано поднять пары, завести дополнительные швартовы. Два буксира и спасательное судно «Сигнал» были переведены в район Охтенского и Финляндского мостов для оказания помощи кораблям. (Дело 2455, л. 69; дело 2443, л. 174; дело 2146, л. 111.)

В ночь на 13 декабря повседневные перевозки грузов и людей на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили без помех со стороны противника. Движению кораблей мешал лед. (Дело 2455, л. 71.)

С 1 ч. 30 м. до 5 ч. 43 м. противник безуспешно выпустил 15 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 68, 69.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1111 (все 130-*мм*) с 9 ч. 10 м. до 13 ч. 23 м. вели огонь по вражеским наблюдательным постам. (Арх. 10601, л. 21.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1107 и 1110 (все 130-*мм*) и железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*), находившаяся в районе Ижорского укрепленного сектора, с 10 ч. 16 м. до 13 ч. 00 м. вели пристрелку реперов и отстрел орудий. (Арх. 10601, л. 21.)

Два самолета Як-7 (12 кр. иап) в 13 ч. 31 м. вылетели на разведку сухопутных путей сообщения Приморского участка фронта, но из-за плохой погоды (облачность 10 баллов высотой 100 *м*) в 13 ч. 45 м. сели на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 463.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 57 м. вела огонь по группе солдат противника, производившей оборонительные работы в районе населенного пункта Келломяки (в 6 *км* восточнее Терийоки); группа солдат была рассеяна. (Дело 2455, л. 72.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 12 м. прикрывали перелет транспортного самолета из Ленинграда в Кронштадт, на котором находился командующий флотом. (Арх. 12338, л. 463.)

Район Ладожского озера. Бухта Морье покрылась сплошным льдом. В Шлиссельбургской губе кромка льда проходила севернее островов Зеленцы. В районе мысов Песоцкий — Пайгач — Птинов и в Волховской губе наблюдались забереги размером 1—13 каб. при толщине льда 6—10 *см*. (Дело 2603, л. 58.)

Командующий Ладожской военной флотилией разрешил командиру отряда транспортов приступить к ремонту всех кораблей отряда, за исключением вооруженных транспортов «Шексна» и «Совет». (Дело 2603, л. 55.)

14 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 48 м. до 13 ч. 00 м. вели разведку в западной части Финского залива до Хельсинки. (Арх. 12338, л. 465.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 55 м. к востоку от огня Тийскери (ш = 60°12′, д = 26°40′) два тральщика, шедших курсом 30°; в 12 ч. 10 м. в районе банки Хельсингинматала (ш = 60°03′, д = 25°05′) — транспорт; в 12 ч. 15 м. в порту Хельсинки — броненосец береговой обороны, три транспорта и 15 сторожевых катеров; в 12 ч. 18 м. в районе острова Пиртти — транспорт. (Арх. 8327, л. 24; дело 2458, л. 56.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Вятка», вышедший накануне с острова Сескар, в 0 ч. 30 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2455, л. 72.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 40 м. до 11 ч. 12 м. вел разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 465.)

Два самолета Як-9 (15 рап) в сопровождении двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 40 м. летали на разведку и аэрофотосъемку кораблей противника в районе Бьеркэ-зунд — Котка — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Усть Луга — Пейпия. (Арх. 12338, л. 465, 466.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 00 м. в порту Котка два транспорта и сторожевой катер; в 15 ч. 15 м. в заливе Макслахти — сторожевой катер и баржу; в 15 ч. 30 м. в районе острова Большой Тютерс — сторожевой катер. В базах Пейпия, Усть Луга и Нарвском заливе корабли противника обнаружены не были (Арх. 8327, л. 24; дело 2458, л. 58.)

Два истребителя Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 35 м. прикрывали перелет самолета-разведчика (15 рап) в районе Лавенсаари — Лисий Нос. (Арх. 12338, л. 466.)

Ночной дозор из-за свежей погоды не выставлялся. (Дело 2146, л. 126.)

Боновые заграждения на рейдах острова Лавенсаари были сняты. (Дело 2458, л. 57.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В связи с потеплением в Невской губе кромка неподвижного льда отодвинулась к востоку и проходила от населенного пункта Мартышкино в 20—25 каб. восточнее острова Котлин и далее к мысу Дубовский у Сестрорецка. Во льду имелись полыньи и трещины. (Дело 2455, л. 73.)

В ночь на 14 декабря повседневные перевозки людей и грузов на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили без помех со стороны противника. Вследствие тяжелой ледовой обстановки в восточной части Невской губы перевозки в направлении Ленинград — Кронштадт и обратно были прерваны. (Дело 2455, л. 74.)

С 5 ч. 06 м. до 7 ч. 45 м. противник выпустил 14 снарядов по Ораниенбауму; частично было разрушено здание казармы. (Дело 2455, л. 73.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1111 (все 130-*мм*) с 9 ч. 10 м. до 13 ч. 51 м. вели огонь по неприятельским наблюдательным постам в районе населенных пунктов Мурьела, Вариксела, Пиккола и Большой Лагерь восточнее и юго-восточнее Красного Села. (Арх. 12363, л. 183.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1101, 1102, 1107, 1110, 1112, 1114, 1115 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) с 10 ч. 35 м. до 13 ч. 35 м. вели огонь на пристрелку реперов и отстрел орудий. (Арх. 12363, л. 183.)

Противник из района поселка Ленина с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 02 м. 23 снарядами обстрелял Лесную гавань Ленинградского Торгового порта. (Дело 2443, л. 175.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 40 м. прикрывали перелет транспортного самолета из Кронштадта в Ленинград. (Арх. 12338, л. 465.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 48 м. фотографировали аэродромы Липово, Купля, Керстово, Копорье и Куммолово. В 14 ч. 15 м. в районе населенного пункта Куммолово два неприятельских самолета ФВ-190 внезапно атаковали и сбили один Ла-5. (Арх. 12338, л. 465.)

Железнодорожная батарея № 1106 (130-*мм*) с 13 ч. 54 м. до 14 ч. 50 м. вела огонь по вражеской батарее в районе Пендолово (в 10 *км* юго-западнее Пушкина). Батарея противника дважды прекращала огонь. (Арх. 12363, л. 183; арх. 10601, л. 22.)

Два самолета Як-7 (12 кр. иап) с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 35 м. вели разведку сухопутных путей сообщения противника в районе совхоза «Беззаботное» — Красное Село — Красногвардейск — Кингисепп — Котлы — Копорье. (Арх. 12338, л. 465.)

Батареи № 111 (120-*мм*) и 114 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 01 м. до 14 ч. 15 м. вели огонь по скоплению войск и автотранспорту противника в районах населенных пунктов Ольховка и Александровка. (Дело 2455, л. 76; арх. 10601, л. 22.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 21 м. вела огонь по скоплениям войск и автотранспорту противника в районе населенного пункта Оллила. (Дело 2455, л. 76; арх. 10601, л. 22.)

Железнодорожная батарея № 1111 (130-*мм*) с 15 ч. 36 м. до 15 ч. 37 м. вела огонь по войскам противника в районе населенного пункта Ново-Паново. (Арх. 12363, л. 183.)

Район Ладожского озера. Вследствие штормовой погоды в южной части озера образовались ледяные торосы. (Дело 2603, л. 62.)

15 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 23 ч. 20 м. 14 декабря до 4 ч. 41 м. 15 декабря шесть самолетов А-20-ж и один Ил-4, действуя поодиночке, поставили 25 мин АМК-IV в шхерах в районе порта Порвоо. Два наших самолета были обстреляны огнем зенитных автоматов с острова Эмсяло. (Арх. 12338, л. 466.)

Восточная часть Финского залива. Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 54 м. и пара самолетов Як-9 (15 рап) с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 10 м. производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива; противника обнаружено не было. (Арх. 12338, л. 467; дело 2458, л. 60.)

Вражеский самолет Ю-88 с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 11 м. вел разведку в районе Островной военно-морской базы. (Дело 2458, л. 61.)

Тральщик «Радуга» в 17 ч. 30 м. вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2458, л. 62; арх. 13481, л. 36.)

В 18 ч. 00 м. были выставлены дозоры № 52 и 53 западнее маяка Шепелевский, а в 21 ч. 35 м. — дозоры № 61, 62 и 63 севернее островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 2458, л. 62.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В Невской губе кромка молодого неподвижного льда проходила по линии Большая Ижора — маяк Толбухин — Куоккала. Западнее наблюдался редкий дрейфующий лед. (Дело 2146, л. 129.)

В ночь на 15 декабря повседневные перевозки людей и грузов на кораблях и баржах по фарватерам Невской губы проходили без помех со стороны противника. Движение кораблей затруднялось подвижкой льда. (Дело 2455, л. 76—78; дело 2443, л. 178; арх. 12763, л. 181.)

Противник с 0 ч. 03 м. до 8 ч. 15 м. обстрелял 20 снарядами Ораниенбаум; был частично разрушен один дом. (Дело 2455, л. 77.)

Батарея № 182 (45-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 38 м. вела огонь по минометным и противотанковым батареям противника в районе населенного пункта Хувила и Ржавой Канавы (в 4 *км* севернее Сестрорецка). (Арх. 10601, л. 23; арх. 12363, л. 184; дело 2455, л. 77.)

Пара самолетов Як-7 (12 кр. иап) с 10 ч. 19 м. до 11 ч. 20 м. производила разведку сухопутных путей сообщения противника в районе Красное Село — Красногвардейск — Елизаветино — Кингисепп — Котлы — устье реки Нарова — Курголово — Порзоловское болото. (Арх. 12338, л. 467.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 27 м. вела огонь по войскам противника в районе населенного пункта Костивское. (Арх. 10601, л. 23; дело 2455, л. 77.)

Железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) с 11 ч. 23 м. до 11 ч. 38 м. пристреляла репер в районе города Пушкин; железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) из района Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 11 м. до 18 ч. 14 м. вела огонь по железнодорожной станции Копорье. (Арх. 10601, л. 23; арх. 12363, л. 184.)

Катера 7-го дивизиона сторожевых катеров и 8-го дивизиона катеров-тральщиков Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы были подняты на стенку. (Дело 2443, л. 178, 179.)

Район Ладожского озера. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе гавань Нижние Никулясы — бухта Морье — мыс Стороженский. (Дело 2603, л. 65.)

16 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 58 м. до 11 ч. 10 м. вел разведку вражеских кораблей в Финском заливе до мыса Юминда; противник не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 469; дело 2458, л. 63.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик «Радуга», вышедший накануне в 17 ч. 30 м. из Кронштадта, в 1 ч. 35 м. пришел на Лавенсаари. От маяка Шепелевский до Лавенсаари тральщик сопровождал малый охотник «БМО-508» из состава дозора. (Дело 2458, л. 62; арх. 13481, л. 36, 37.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 28 м. до 11 ч. 37 м., ведя разведку в восточной части Финского залива, обнаружил в 10 ч. 09 м. в районе Гогланд — Манни два дозорных сторожевых катера; в 10 ч. 40 м. в устье реки Нарова — сторожевой катер. (Арх. 12338, л. 469; дело 2458, л. 64; арх. 8327, л. 28.)

Четыре финских самолета-истребителя с 10 ч. 45 м. до 10 ч. 51 м. вели разведку в районе Островной военно-морской базы. (Дело 2458, л. 65.)

В 16 ч. 27 м. тральщик «Радуга» вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт с заходом на остров Сескар. До меридиана маяка Шепелевский тральщик шел в сопровождении малого охотника «БМО-508». (Дело 2458, л. 66.)

Ночной дозор в районе западнее маяка Шепелевский из-за свежей погоды был снят. (Дело 2146, л. 138.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка неподвижного льда отодвинулась к востоку и проходила по меридиану Ораниенбаума. Западнее наблюдался взломанный волной дрейфующий лед. В неподвижном льду в Невской губе имелись полыньи, разводья; гавани Кронштадта и Ораниенбаума были забиты мелким льдом. (Дело 2455, л. 81.)

В ночь на 16 декабря повседневные перевозки на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили без помех со стороны противника, но были затруднены наличием льда. Перевозки в направлении Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно не производились. (Дело 2455, л. 80, 82; арх. 13481, л. 38, 39; арх. 12763, л. 181, 182.)

Для срыва возможных наступательных действий противника и его артиллерийской подготовки в период сосредоточения наших войск артиллерией 42-й армии (с участием артиллерии флота) проводилась контрартиллерийская подготовка по плану, утвержденному командующим 42-й армией. В течение суток, начиная с 0 ч. 15 м., железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1111 (все 130-*мм*) и 1120 (152-*мм*) вели огонь на подавление батарей противника в районах населенных пунктов Слобода Павловская, Николаевка, Ускюля, Зайцево, Пендолово, Куйтелево, Род, Мендухари. (Арх. 19056, л. 298—300; арх. 10601, л. 23—25; арх. 12363, л. 186.)

Противник с 1 ч. 12 м. до 2 ч. 07 м. выпустил безуспешно 11 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 80.)

Противник из района Петергофа, Стрельны и Каменки с 5 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. выпустил по Ленинграду 37 снарядов. (Дело 2443, л. 180, 181.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1108 и 1109 (все 130-*мм*) вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов совхоз «Беззаботное», Палколово и Владимирово. Три транспортера железнодорожных батарей № 12 и 19 (все 180-*мм*) и железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1105, 1106, 1108 и 1111 (все 130-*мм*) вели огонь по тылам, штабам противника и узлам дорог в районах населенных пунктов Красное Село, Ропша, Малое Никкарово, Красногвардейск, Антропшино, Пушкин, Ново-Лисино и Владимировская. (Арх. 10601, л. 24, 25; арх. 12363, л. 185.)

17 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 57 м. до 13 ч. 12 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Хельсинки. (Арх. 12338, л. 471; арх. 13825, л. 306.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 15 м. на подходе к гавани Локса два транспорта; в 12 ч. 20 м. в районе банки Хельсингинматала (ш = 59°54′, д = 24°55′) — два сторожевых корабля и три сторожевых катера, шедших курсом 180° со скоростью 8 узлов; в 12 ч. 28 м. в порту Хельсинки — миноносец, два тральщика, четыре сторожевых катера, 21 транспорт (из них один в доке), четыре буксира и на железнодорожном узле Хельсинки — до 1 000 вагонов. (Арх. 8327, л. 30, 31.)

Три самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 19 ч. 32 м. летали наносить бомбардировочный удар по транспортам, портовым сооружениям и железнодорожной станции Хельсинки. С 21 ч. 07 м. до 23 ч. 56 м. самолеты с высоты 1 500—4 000 *м* сбросили на цель 8 ФАБ-500. В районе цели наши самолеты были сильно обстреляны зенитной артиллерией противника. К 24 ч. 00 м. самолет Ил-4 возвратился на аэродром, остальные еще находились в воздухе; в Хельсинки был вызван большой взрыв. (Арх. 12338, л. 472; арх. 18835, л. 8—10; арх. 21669, л. 33.)

Восточная часть Финского залива. Тральщик «Радуга», вышедший накануне с Лавенсаари, в 3 ч. 25 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2455, л. 83.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 58 м. до 10 ч. 58 м. и с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 45 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 13 ч. 33 м. до 15 ч. 07 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В районе Котки наши истребители были безуспешно атакованы двумя самолетами противника ФВ-190. (Арх. 12338, л. 471; арх. 13825, л. 306; дело 2458, л. 69.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 14 м. в районе острова Мустамаа сторожевой катер; в 10 ч. 20 м. в бухте Койвисто — три сторожевых катера и баржу; в 14 ч. 32 м. в порту Котка — пять сторожевых кораблей, три сторожевых катера и 11 транспортов. (Арх. 8327, л. 30; дело 2458, л. 67.)

Начальник штаба флота считал, что сосредоточение транспортов в портах Хельсинки и Котка было вызвано подготовкой противника к перевозкам войск и грузов из Финляндии. (Дело 2146, л. 142.)

Самолет противника с 12 ч. 17 м. до 12 ч. 44 м. и два неприятельских самолета с 14 ч. 48 м. до 14 ч. 52 м. вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 2458, л. 68; дело 2455, л. 84.)

В 18 ч. 30 м. был выставлен дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2458, л. 70; дело 2146, л. 148.)

Противник из района мыса Колганпя в 21 ч. 15 м. освещал прожектором Копорскую губу. (Дело 2455, л. 88.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 17 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили без помех со стороны противника. Переходы кораблей были затруднены наличием льда. (Дело 2455, л. 83, 86.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 48 м. вели огонь с целью надежного подавления вражеской батареи в районе совхоза «Баззаботное». (Арх. 10601, л. 25; арх. 12363, л. 186.)

Противник из районов населенных пунктов Кузнецы и Петергоф с 1 ч. 00 м. до 6 ч. 20 м. выпустил 17 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 84.)

Противник из района поселка Володарского с 7 ч. 03 м. до 7 ч. 09 м. выпустил 7 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 182.)

С 11 ч. 24 м. до 12 ч. 32 м. противник из района Стрельны и Каменевки выпустил 24 снаряда по Лесной гавани в Ленинградском Торговом порту. (Дело 2443, л. 182.)

Два самолета Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 37 м. до 13 ч. 10 м. вели разведку сухопутных путей сообщения противника в районах населенных пунктов Скворицы, Елизаветино, Волосово, Веймарн, Кингисепп, Котлы и Копорье. (Арх. 12338, л. 471.)

Три самолета противника Ю-88 в 14 ч. 25 м. сбросили 24 бомбы в районе Ораниенбаум и повредили линию связи. (Дело 2455, л. 84.)

Две пары истребителей Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 31 м. до 15 ч. 20 м. летали на перехват бомбардировщиков противника в районе Ораниенбаум — Петергоф. Противник не был обнаружен. (Арх. 12338, л. 471.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 35 м. вели огонь по вражеским войскам в районе железнодорожной станции Териоки и населенного пункта Келломяки. (Дело 2455, л. 84; арх. 10601, л. 25; арх. 12363, л. 186.)

Батарея № 611 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 29 м. до 15 ч. 33 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Знаменка. (Дело 2455, л. 84; арх. 12363, л. 186; арх. 10625, л. 25.)

В 16 ч. 20 м. противник из района населенного пункта Знаменка 22 снарядами обстрелял Мартышкино. (Дело 2455, л. 88.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 16 ч. 27 м. до 17 ч. 05 м. вела огонь по вражеской батарее, стрелявшей из района населенного пункта Петровицы. (Дело 2455, л. 88; арх. 12363, л. 186; арх. 10600, л. 25.)

Район Ладожского озера. В Свирской губе после сильного ветра ледяной покров был взломан, и битый лед наблюдался вдоль всего Восточного побережья озера. (Дело 2603, л. 72.)

18 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гв. мтап), вылетевший накануне в 23 ч. 17 м. на бомбардировку Хельсинки, из-за неисправности материальной части до цели не дошел и сбросил 2 ФАБ-500 на населенный пункт Койвисто. В 1 ч. 08 м. самолет вернулся на свой аэродром. (Арх. 12338, л. 472; арх. 18836, л. 9, 10.)

Три самолета А-20-ж (1 гв. мтап), бомбардировавшие накануне вечером порт Хельсинки, к 3 ч. 30 м. вернулись на наши аэродромы. К этому времени основной аэродром закрыло туманом. Один самолет, выработав горючее, сел в 12 *км* северо-восточнее города Лихославль. Второй самолет сел не на свой аэродром с убранными шасси, погнул винты и получил незначительные повреждения. Третий самолет при посадке на основной аэродром задел за лес, упал и сгорел. (Арх. 12338, л. 472; арх. 18836, л. 8—10.)

Для срыва перевозок противника в Финском заливе командование флота намеревалось: 1) продолжать постановку мин с самолетов в узлах путей сообщения и на фарватерах противника; 2) производить поиски и атаки транспортов противника самолетами-торпедоносцами; 3) наносить ночные бомбардировочные удары по портам противника. Командование считало возможным использовать для этого только самолеты 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка. (Дело 2146, л. 150.)

Командующий войсками Ленинградского фронта после последнего бомбардировочного удара по Хельсинки приказал командующему флотом на ближайшее время воздержаться от бомбардировочных действий по базам противника. (Дело 2140, л. 178.)

Восточная часть Финского залива. Самолет-разведчик (15 рап) с 9 ч. 59 м. до 11 ч. 55 м. и с 13 ч. 21 м. до 14 ч. 38 м. летал на разведку кораблей противника в районе Гогланд — Тютерс — Нарвский залив — Кунда — Суур Пеллинки — Пуккио — Транзунд. (Арх. 12338, л. 473.)

Авиаразведка обнаружила с 10 ч. 40 м. до 14 ч. 38 м. у острова Сommерс грузовую баржу; в 11 ч. 00 м. в бухте Кунда — два сторожевых катера; в 14 ч. 25 м. в гавани Ручьи — две баржи. (Арх. 8327, л. 32, 33; дело 2458, л. 71.)

Противник одиночными самолетами Ю-88 с 11 ч. 15 м. до 13 ч. 15 м. вел разведку районов Ижорского укрепленного сектора, Копорской губы и Островной военно-морской базы. (Дело 2455, л. 89; дело 2458, л. 72.)

В 17 ч. 00 м. был выставлен дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2146, л. 156.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 18 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили без помех со стороны противника. Переходы кораблей были затруднены передвижкой льдов. (Дело 2455, л. 90.)

Железнодорожные батареи № 1100 и 1103 (обе 130-*мм*) с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 20 м. израсходовали 20 снарядов, ведя огонь по штабу противника в районе населенного пункта Аннино. В это же время транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) выпустил 10 снарядов по узлам дорог в районах Ново-Лисино и Владимирская. (Арх. 10001, л. 25; арх. 12363, л. 187.)

В 5 ч. 08 м. противник выпустил 4 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 89.)

С 13 ч. 43 м. до 16 ч. 32 м. противник из района Стрельны обстрелял 15 снарядами Ленинградский Торговый порт. (Дело 2443, л. 185.)

Два самолета Як-7 (21 кр. иап) с 13 ч. 53 м. до 14 ч. 14 м. вели разведку сухопутных путей сообщения противника в районе Бегуницы — Котлы — Колганпя — Систа Палкино — Горы Валдай. (Арх. 12338, л. 473.)

С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 40 м. противник из района населенного пункта Владимирово обстрелял Кронштадт. (Дело 2455, л. 90.)

Железнодорожная батарея № 1115 (130-*мм*), батарея № 775 (130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) из района Ижорского укрепленного сектора с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 50 м. выпустили 28 снарядов по батарее, обстреливавшей Кронштадт. Батарея противника прекратила огонь. (Дело 2455, л. 93; арх. 12363, л. 187; арх. 10601, л. 26.)

Район Ладожского озера. Днем самолет противника Ю-88 вел разведку южной части озера. (Дело 2603, л. 75.)

19 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка в 15 ч. 40 м. отметила в районе маяка Пакри германский сторожевой корабль и в районе полуострова Ханко — финский тральщик. (Арх. 8327, л. 34.)

Восточная часть Финского залива. С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 рап) вел разведку кораблей противника в районе Хаапасаарские шхеры — Кунда — Большой Тютерс — Малый Тютерс — башня Вигрунд. (Арх. 12338, л. 475.)

С 9 ч. 55 м. до 10 ч. 12 м. самолет Як-9 (15 рап) вел разведку погоды в районе островов Соммерс — Большой Тютерс. (Арх. 12338, л. 475.)

Пара самолетов Як-9 (15 рап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 06 м. и самолет-разведчик (15 рап) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в районе Гогландского рубежа. Противник обнаружен не был. (Арх. 12338, л. 475; дело 2458, л. 74, 75.)

Ввиду свежей погоды дозор в районе к западу от маяка Шепелевский не выставлялся.

В 16 ч. 45 м. был выставлен дозор в районе к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 97.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка молодого неподвижного льда продвинулась к западу и проходила по линии деревня Большие Ижоры — средняя часть острова Котлин — город Териоки. Западнее наблюдался плавающий лед. (Дело 2455, л. 94.)

В ночь на 19 декабря повседневные перевозки грузов и людей в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили бесперебойно. Перевозки были затруднены наличием льда. (Дело 2455, л. 93, 95; арх. 13481, л. 40, 41.)

Железнодорожная батарея № 1105 (130-*мм*) с 1 ч. 42 м. до 1 ч. 52 м. вела огонь по батарее противника в районе города Пушкин. (Арх. 20956, л. 33; арх. 10601, л. 27.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110 и 1111 (все 130-*мм*) с 1 ч. 45 м. до 1 ч. 50 м. вели огонь по тыловым объектам противника в городе Красное Село. В это же время транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) стрелял по Красногвардейску. (Арх. 20956, л. 33; арх. 10601, л. 27.)

В 2 ч. 36 м., в 4 ч. 05 м. и в 7 ч. 25 м. противник безуспешно выпустил 20 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 93, 94, 96.)

Противник из района населенного пункта Каменка с 5 ч. 12 м. до 5 ч. 20 м. выпустил 17 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 186.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1115 (обе 130-*мм*) до 5 ч. 29 м. вели огонь по вражеским батареям, стрелявшим по Ленинграду. (Арх. 20956, л. 33; арх. 10601, л. 27.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 36 м. и с 9 ч. 45 м. до 9 ч. 48 м. вел огонь по тыловым объектам противника в районе Красногвардейска и Ропши. (Арх. 20956, л. 33; арх. 10601, л. 27.)

Четыре истребителя Ла-5 (4 гв. иап) в 11 ч. 07 м. вылетели фотографировать аэродромы противника Гатчина, Клопицы, Керстово и Низино. Из-за облачности 3—9 баллов высотой 100—300 *м* (видимость 4—10 *км*) самолеты в 11 ч. 40 м. возвратились, не выполнив задания. (Арх. 12338, л. 475.)

Пара истребителей Як-7 (12 кр. иап) с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 48 м. вела разведку сухопутных путей сообщения противника в районе Волосово — Вруда — Молосковицы — Веймарн — Кингисепп — Котлы — Копорье, а пара Як-7 (13 кр. иап) с 12 ч. 32 м. до 13 ч. 20 м. — в районе озера Лубенское — Гостилицы — Вруда — Волосово — Елизаветино — Красногвардейск — Красное Село. (Арх. 12338, л. 475.)

Две пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 32 м. летали на перехват неприятельского самолета Ю-88 в районе Петергоф — Стрельна. С 14 ч. 32 м. до 15 ч. 25 м. другие четыре Ла-5 того же полка летали на перехват вражеского самолета Ме-110 в районе озеро Лубенское — Керново; наши истребители противника не встретили. (Арх. 12338, л. 475.)

В 14 ч. 05 м. два вражеских самолета ФВ-190 и в 14 ч. 36 м. самолет Ме-110 вели разведку района Кронштадтского морского оборонительного района. В 14 ч. 58 м. самолет Ме-110 в районе населенного пункта Шишкино сбросил 3 бомбы. (Дело 2455, л. 94, 97.)

С 16 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. противник артиллерийским огнем обстреливал Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 94, 97.)

С 17 ч. 45 м. до 20 ч. 11 м. противник из района Стрельны выпустил 27 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 188.)

Железнодорожная батарея № 1108 (130-*мм*) с 17 ч. 56 м. до 22 ч. 00 м. с перерывами вела огонь по неприятельской батарее, стрелявшей из района населенного пункта Владимирово. (Арх. 20956, л. 33; арх. 10601, л. 27.)

Район Ладожского озера. . Пара истребителей И-16 (11 иап) с 11 ч. 25 м. до 12 ч. 10 м. вела разведку ледовой обстановки в районе мыс Птинов — остров Сухо — бухта Морье — Осиновецкая гавань — Кабона — Волховская губа. (Арх. 12338, л. 475.)

20 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиация флота из-за облачности 10 баллов высотой 100—200 *м*, дождя и снега (видимость 3—20 каб.) боевых действий не вела. (Арх. 12338, л. 477; арх. 18836, л. 12, 13.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 12 м. в районе лоцманской станции Люм финский тральщик; с 10 ч. 39 м. до 12 ч. 48 м. в районе полуострова Порккалаудд — звено сторожевых катеров; в 12 ч. 00 м. в районе Таллина — германское вспомогательное судно; в 15 ч. 40 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — корабль неустановленного класса. (Арх. 8327, л. 36.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в 15 ч. 18 м. в порту Котка звено финских сторожевых катеров; в 17 ч. 09 м. в районе островов Гогланд — Манни — германский сторо-

жевой корабль; с 21 ч. 49 м. до 24 ч. 00 м. в этом же районе — финский сторожевой корабль. (Арх. 8327, л. 36, 37.)

Из-за свежей погоды дозор в районе к западу от маяка Шепелевский не выставлялся. (Дело 2458, л. 79.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. Дневной дозор не выставлять.
2. В темное время выставлять один сторожевой катер в районе Сескар — банки Деманстейнские. Иметь в резерве на острове Сескар два сторожевых катера.
3. Для охраны рейдов использовать катера-тральщики.
4. Полностью использовать световую оборону с целью просмотра фарватеров и подходов к островам. (Дело 2455, л. 98.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка неподвижного льда в Невской губе снова отодвинулась к востоку и проходила по меридиану Ораниенбаум — Сестрорецк. Западнее наблюдался плавающий лед. (Дело 2455, л. 101.)

В ночь на 20 декабря повседневные перевозки войск и грузов на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили бесперебойно. Движение кораблей попрежнему было затруднено наличием льда. (Дело 2455, л. 102, 103.)

Противник с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 05 м. продолжал начатый накануне артиллерийский обстрел Ораниенбаума, выпустив за это время 20 снарядов. (Дело 2455, л. 97.)

Два транспортера железнодорожных батарей № 12 и 19 (обе 180-*мм*) с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 07 м. вели плановый огонь по тылам противника в районе Красногвардейск — Ропша — станция Ново-Лисино. Стрельбу этих батарей обеспечивали железнодорожные батареи № 1110 и 1111 (обе 130-*мм*), которые одновременно вели огонь по неприятельским батареям, стрелявшим из района поселка Володарского и Каменевка. (Арх. 20956, л. 34; арх. 10601, л. 28.)

Железнодорожные батареи № 1100 и 1103 (обе 130-*мм*) с 14 ч. 13 м. до 14 ч. 30 м. вели огонь по командному пункту штаба противника в районе населенного пункта Аннино. (Арх. 20956, л. 35; арх. 10601, л. 28.)

С 23 ч. 31 м. до 24 ч. 00 м. противник вел артиллерийский обстрел Ораниенбаума. (Дело 2455, л. 102.)

Район Ладожского озера. Вдоль западного побережья озера наблюдался припай шириной до 1 каб. В Шлиссельбургской губе граница неподвижного льда проходила по линии Шлиссельбург — острова Зеленцы — мыс Песоцкий; толщина льда достигала 3—12 *см*. Между мысами Пайгач и Птинов наблюдался также неподвижный лед. В Волховской губе граница неподвижного льда проходила в 1—2 милях от берега от населенного пункта Сясьские Рядки до маяка Стороженский. В центральной части озера наблюдался пловучий лед. (Дело 2603, л. 83.)

21 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 12 ч. 13 м. вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за обледенения в районе Лавенсаари вернулся и в 12 ч. 44 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 18836, л. 12, 13; арх. 12338, л. 479.)

Радиоразведка отметила с 12 ч. 25 м. до 14 ч. 07 м. в районе лоцманской станции Люм 2 финских тральщика; в 14 ч. 29 м. в проливе Барэзунд — надводный заградитель «Лоухи»; в 16 ч. 03 м. в проливе Юнгфрузунд — финский корабль неустановленного класса; в 20 ч. 02 м. в районе полуострова Ханко — корабль неустановленного класса;

в 20 ч. 32 м. в районе Хельсинки — звено финских сторожевых катеров. (Арх. 8327, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила с 0 ч. 00 м. до 11 ч. 48 м. в районе Гогланд — Манни финский сторожевой корабль; с 9 ч. 24 м. до 15 ч. 02 м. в порту Котка — звено сторожевых катеров; с 14 ч. 04 м. до 20 ч. 07 м. в районе острова Суур-Муста — звено сторожевых катеров; в 14 ч. 54 м. в районе острова Кауниссаари — финский корабль неустановленного класса. (Арх. 8327, л. 37.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 23 м. до 11 ч. 47 м. вел разведку кораблей противника в районе Хаапасаари — Гогланд — Нарвский залив. (Арх. 12338, л. 479; арх. 18836, л. 11—13.)

Пара самолетов Як-9 (21 иап) с 14 ч. 21 м. до 15 ч. 02 м. вела разведку погоды в Финском заливе. (Арх. 12338, л. 479; арх. 18836, л. 12, 13.)

Из-за свежей погоды дозор в районе к западу от маяка Шепелевский не выставлялся. (Дело 2458, л. 80.)

В 16 ч. 27 м. был выставлен дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 105.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка неподвижного льда в Невской губе еще отступила на восток и проходила по линии Петергоф — восточная часть острова Котлин — Териоки. Толщина льда достигала 10—15 *см.* (Дело 2146, л. 18; дело 2455, л. 103.)

В ночь на 21 декабря повседневные перевозки грузов и людей на кораблях в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили бесперебойно, но были затруднены наличием льда. (Дело 2455, л. 102, 103.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 11 м. противник продолжал начатый накануне артиллерийский обстрел Ораниенбаума, безуспешно выпустив 18 снарядов. (Дело 2455, л. 102.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1108 (обе 130-*мм*) с 3 ч. 25 м. до 5 ч. 30 м. дважды стреляли по вражеским батареям в районе населенных пунктов Владимирово и Новоселка. В это же время транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) вел огонь по противнику в районе станции Ново-Лисино. (Арх. 10601, л. 28; арх. 20956, л. 35, 36.)

С 4 ч. 55 м. до 5 ч. 17 м. противник из района населенного пункта Кузнецы выпустил безуспешно 4 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 103.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1110 (все 130-*мм*) с 8 ч. 34 м. до 8 ч. 37 м. вели огонь по неприятельскому штабу в районе населенного пункта Красное Село. (Арх. 10601, л. 28; арх. 20956, л. 36.)

В течение дня противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по населенному пункту Мартышкино. (Дело 2455, л. 106.)

16 ч. 55 м. противник возобновил артиллерийский обстрел Ораниенбаума. (Дело 2455, л. 106.)

Район Ладожского озера. В Шлиссельбургской губе толщина сплошного льда достигла 3—4 *см*; в губе Черная Сатама кромка льда сместилась к берегу на расстояние до 1 мили. В районе мысов Птинов и Пайгач лед взломало ветром. В Волховской губе в районе остров Сухо — маяк Стороженский находился дрейфующий лед. (Дело 2603, л. 85.)

22 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Военно-воздушные силы флота из-за облачности 10 баллов высотой 100—300 *м* и тумана боевых действий не вели. (Арх. 12338, л. 480, 481.)

Радиоразведка отметила в 9 ч. 58 м. в проливе Юнгфрузунд финский тральщик; в 10 ч. 54 м. в районе огня Лехтинен — корабль неустановленного класса; в 15 ч. 45 м. в районе пловучего маяка Хииумадал — германский тральщик; в 18 ч. 13 м. в районе острова Утэ — германский тральщик. (Арх. 8327, л. 39.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в 9 ч. 00 м. на переходе из Котки на запад канонерскую лодку «Турунмаа» с отрядом транспортов; в 9 ч. 08 м. в районе Гогланд — Манни — звено финских сторожевых катеров; с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. в районе острова Киускери — два финских сторожевых катера; в 12 ч. 49 м. в порту Котка — звено финских сторожевых катеров; в 15 ч. 00 м. в районе огонь Вейткари — Соммерс — финский сторожевой катер. (Арх. 8327, л. 39, 41.)

Малые охотники «БМО-180», «БМО-181» и «МО-204» с 15 ч. 18 м. до 18 ч. 10 м. перешли с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело 2458, л. 82, 83.)

С 16 ч. 30 м. был выставлен ночной дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 109.)

Тральщик «Радуга» в 19 ч. 10 м. вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2455, л. 111; арх. 13481, л. 42, 43.)

В 19 ч. 50 м. с острова Сескар был выслан ночной дозор в район к западу от маяка Шепелевский. (Дело 2458, л. 83.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Ледовая обстановка в Невской губе не изменилась, наступившее потепление медленно разрушало ледовый покров. (Дело 2146, л. 190.)

В ночь на 22 декабря началась перевозка войск Ленинградского фронта с Лисьего Носа в Ораниенбаум для усиления 2-й ударной армии. Перевозки грузов и войск в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили бесперебойно. Движение судов было затруднено плавающим льдом. (Дело 2455, л. 106, 109; арх. 12679, л. 15, 16.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 10 м. противник продолжал начатый накануне артиллерийский обстрел Ораниенбаума, выпустив 12 снарядов. (Дело 2455, л. 106, 107.)

С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 28 м. противник выпустил по Ленинграду 23 снаряда. (Дело 2443, л. 192.)

Транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) с 2 ч. 02 м. до 2 ч. 05 м. вел огонь по вражеским тыловым объектам в населенном пункте Ропша. (Арх. 10601, л. 29; арх. 12363, л. 188.)

С 9 ч. 19 м. до 9 ч. 25 м. противник из района населенного пункта Кузнецы безуспешно выпустил 11 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 107.)

С 10 ч. 25 м. до 13 ч. 40 м. неприятельские батареи из районов Стрельны и поселка имени Ленина выпустили по Ленинграду 36 снарядов. (Дело 2443, л. 193.)

Железнодорожные батареи № 1122 (152-*мм*), 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора с 15 ч. 02 м. до 21 ч. 29 м. вели огонь по батарее противника, стрелявшей из района населенного пункта Владимирово. Противник четыре раза прекращал огонь. (Дело 2455, л. 111; арх. 12363, л. 188.)

Железнодорожные батареи № 1102, 1103 и 1109 (все 130-*мм*) с 15 ч. 55 м. до 23 ч. 03 м. вели огонь на подавление вражеских батарей в районах населенных пунктов Владимирово, Стрельна, Рюмки и совхоза «Беззаботное», израсходовав 179 снарядов. (Арх. 12363, л. 188; арх. 10601, л. 29.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 15 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. вела огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Владимирово и Пигелево. (Арх. 10601, л. 29; арх. 12363, л. 188.)

С 19 ч. 44 м. до 22 ч. 28 м. батареи противника из районов Стрельны, Викколово и Каменевка выпустили 47 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 194.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1114 и 1115 (все 130-*мм*) с 20 ч. 52 м. до 23 ч. 02 м. вели огонь по вражеским батареям в Стрельне, Павкуля и поселке Володарского. (Арх. 12363, л. 188; арх. 10601, л. 29.)

В 22 ч. 20 м. противник пятью снарядами безуспешно обстрелял Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 111.)

23 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 9 ч. 38 м. до 15 ч. 45 м. на переходе из района полуострова Порккалаудд в Хельсинки финский надводный заградитель «Лоухи»; с 13 ч. 17 м. до 16 ч. 21 м. в районе Хельсинки — два звена финских сторожевых катеров; с 15 ч. 45 м. до 17 ч. 13 м. на переходе из района Хельсинки в район острова Пиртти — финский транспорт, предположительно, в сопровождении двух звеньев сторожевых катеров; в 17 ч. 08 м. в районе острова Суур Пеллинки— звено финских сторожевых катеров. (Арх. 8327, л. 41.)

Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) в 10 ч. 08 м. вылетел на разведку погоды и крейсерство в Балтийское море. Из-за обледенения самолет возвратился из района Лавенсаари и в 11 ч. 13 м. сел на своем аэродроме с торпедой. (Арх. 12338, л. 483; арх. 18836, л. 13, 14.)

Восточная часть Финского залива. Вышедший накануне из Кронштадта тральщик «Радуга» в 1 ч. 30 м. пришел на остров Сескар, разойдясь в море с катерами, встречавшими его на меридиане маяка Шепелевский. Утром тральщик «Радуга» в сопровождении малых охотников «БМО-508», «БМО-181» перешел с острова Сескар на остров Лавенсаари. (Дело 2458, л. 83.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 24 м. до 10 ч. 55 м. вел разведку кораблей противника в районе мыс Кургальский — Большой Тютерс — Кунда — Гогланд — Хаапасаарские шхеры — Соммерс — Нарва — мыс Инониеми. (Арх. 12338, л. 483; арх. 18836, л. 13, 14.)

Тральщик «Радуга» в сопровождении малого охотника «БМО-181» в 16 ч. 50 м. вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. В 18 ч. 42 м. в 25 каб. севернее острова Сескар (ш = 60°04′5, д = 28°19′) тральщик «Радуга» подорвался на мине и потонул. «БМО-181» спас 10 человек из 33 находившихся на борту погибшего тральщика и доставил их на остров Лавенсаари. (Дело 2458, л. 85, 88.)

В 19 ч. 45 м. с острова Сескар вышли малые охотники «БМО-501», «БМО-502» и «БМО-509» в район подрыва тральщика «Радуга» с целью поиска плававших людей. (Дело 2458, л. 89.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 23 декабря оперативные и повседневные перевозки грузов и людей на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили бесперебойно. Были перевезены 600 человек личного состава и 10 *т* груза по заявке начальника штаба Ленинградского фронта. (Дело 2141, л. 8; дело 2455, л. 110, 111; арх. 13481, л. 45, 46; арх. 12679, л. 15, 16.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 17 м. продолжала вести начатый накануне вечером артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Владимирово. (Арх. 10601, л. 29.)

В 2 ч. 00 м. противник выпустил 9 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 112.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 04 м. противник из района населенного пункта Владимирово выпустил 50 снарядов по переднему краю обороны Приморской оперативной группы в районе населенного пункта Дача (2 *км* южнее Мартышкино). (Дело 2455, л. 112; дело 13474, л. 200.)

С 14 ч. 21 м. до 16 ч. 20 м. противник выпустил по Ораниенбауму 3 снаряда. (Дело 2455, л. 117.)

Тральщики «Осетр», «Олюнка», «Степан Разин» и № 37 в 15 ч. 45 м. вышли из Ленинграда на ледовую разведку Петровского фарватера в Невской губе и в 23 ч. 05 м. вернулись в Ленинград. (Дело 2443, л. 196, 197.)

Базовые тральщики «Т-210», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» по каналу, пробитому во льду в Невской губе, с 16 ч. 30 м. до 22 ч. 20 м. перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 2146, л. 200; арх. 13481, л. 45, 46.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 17 ч. 19 м. до 17 ч. 34 вела артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе поселка Володарского. (Арх. 10601, л. 30.)

Противник из района мыса Дубовский в 19 ч. 15 м. освещал прожектором Финский залив. (Дело 2455, л. 117.)

Вечером начальник штаба флота в связи с получением приказания командующего войсками Ленинградского фронта произвести новую перевозку частей и техники 2-й ударной армии в Ораниенбаум для усиления находившейся там группировки войск просил начальника штаба Ленинградского фронта повысить готовность батарей 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса к подавлению батарей противника во время переходов кораблей в направлении Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум и Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 2146, л. 198; арх. 13431, л. 309—311.)

24 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиация флота из-за облачности 10 баллов высотой 100—3000 *м* и снега боевых действий не вела. (Арх. 12338, л. 484, 485; арх. 18836, л. 14.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 56 м. в районе острова Пиртти финский тральщик; в 13 ч. 52 м. в районе мыса Юминданина — германский сторожевой катер и германский сторожевой корабль; в 14 ч. 55 м. в районе островов Корио-Нагу — финское вспомогательное судно; в 15 ч. 32 м. в районе острова Осмусаар — корабль неустановленного класса; в 16 ч. 09 м. в районе острова Суур Пеллинки — германское вспомогательное судно; в 16 ч. 48 м. в районе острова Кейфсалэ — финский тральщик. (Дело 2146, л. 208; арх. 8327, л. 42.)

Восточная часть Финского залива. Три малых охотника, вышедшие накануне к месту гибели тральщика «Радуга» (севернее острова Сескар), в 2 ч. 55 м. пришли на остров Лавенсаари. (Дело 2458, л. 89.)

В 15 ч. 55 м. малый охотник «БМО-502» вышел с Лавенсаари для осмотра района гибели тральщика «Радуга». После осмотра водной поверхности катер в 18 ч. 55 м. пришел на остров Сескар. На месте гибели корабля ничего обнаружено не было. (Дело 2458, л. 90, 91.)

Радиоразведка отметила в 16 ч. 10 м. в районе острова Большой Тютерс германское вспомогательное судно, а в порту Котка — три сторожевых корабля. (Дело 2146, л. 208; арх. 8327, л. 42.)

В 16 ч. 45 м. был выставлен ночной дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 120.)

Ночной дозор в район к западу от маяка Шепелевский ввиду штормовой погоды был снят. (Дело 2458, л. 91.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка неподвижного льда в Невской губе проходила по линии Петергоф — восточная часть Котлина — Териоки. Во льду наблюдались полыньи и разводья; толщина льда достигала 7—20 *см*. (Дело 2146, л. 206; дело 2455, л. 119.)

В ночь на 24 декабря повседневные перевозки людей и грузов на кораблях и баржах в направлении Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум и обратно проходили без помех со стороны противника. (Арх. 13481, л. 45, 46; дело 2455, л. 117.)

Командующий флотом утвердил план перевозки войск Ленинградского фронта в Ораниенбаум силами и средствами Балтийского флота с 25 декабря 1943 г. по 6 января 1944 г. По этому плану перевозка войск должна была осуществиться по двум направлениям: Лисий Нос — Ораниенбаум и Ленинград — Ораниенбаум. Руководителем перевозок по линии Лисий Нос — Ораниенбаум был назначен командующий Кронштадтским морским оборонительным районом; по линии Ленинград — Ораниенбаум — командир Ленинградской военно-морской базы. Оба фарватера обеспечивались артиллерией флота, которая должна была с началом движения приводиться в готовность № 1.

Для перевозки частей и подразделений 2-й ударной армии были выделены на направление Ленинград — Ораниенбаум семь базовых тральщиков, две самоходные баржи, металлические баржи и транспорт «Кремль», а на направление Лисий Нос — Ораниенбаум сетевые заградители «Вятка» и «Онега» и баржи. Проводку конвоев во льдах должны были выполнять мощные портовые буксиры и базовые тральщики. Стрелковые дивизии должны были перевозиться ежедневно отдельными подразделениями. На перевозку технических частей была установлена следующая очередность: сначала танковые части, затем артиллерийские и минометные части, потом части противовоздушной обороны, инженерные части и, наконец, тылы. (Арх. 13431, л. 309—323; арх. 13372, л. 13, 14; арх. 13481, л. 47, 48; арх. 12763, л. 182.)

Сразу же после получения приказа командующего флотом о предстоявших перевозках 2-й ударной армии на всех кораблях Ленинградской военно-морской базы, выделенных на перевозки, командирами кораблей и политработниками базы были проведены собрания личного состава и детально разъяснена предстоявшая боевая работа и вытекавшие из нее конкретные задачи бойцов и офицеров. На собраниях было обращено особое внимание на работу личного состава электромеханической части, ютовой команды, сигнальщиков и рулевых. На всех кораблях были написаны лозунги, выпущены боевые листки, призывавшие личный состав отлично выполнить боевую задачу по перевозке войск и техники из Ленинграда в Ораниенбаум. (Арх. 23560, л. 52, 53.)

Железнодорожная батарея № 1119 (152-*мм*) с 11 ч. 25 м. до 14 ч. 00 м. выпустила 3 снаряда по батарее противника в районе населенного пункта Новая (в 8 *км* северо-восточнее Красногвардейска). (Арх. 10601, л. 31.)

Противник из неустановленного района с 11 ч. 32 м. до 13 ч. 18 м. выпустил 9 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 198.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 41 м. до 15 ч. 57 м. вела огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Высоцкое, Мустолово. (Дело 2455, л. 119, 122; арх. 10601, л. 31.)

Транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-*мм*) с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. вел огонь по вражеским тыловым объектам в районе населенного пункта Красное Село. (Арх. 10601, л. 31.)

С 18 ч. 28 м. до 18 ч. 32 м. противник безуспешно выпустил 12 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 122.)

Вечером начались оперативные перевозки частей 2-й ударной армии на кораблях и баржах по обоим направлениям из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 122; арх. 13372, л. 108.)

25 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) в 10 ч. 00 м. вылетел на разведку погоды и крейсерство в Балтийском море. Из-за отсутствия прикрытия истребителей и неблагоприятных метеорологических условий в районе Таллин самолет вернулся и в 12 ч. 10 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 487; арх. 18836, л. 14, 15.)

Радиоразведка отметила в районе Хельсинки канонерскую лодку «Уусимаа» и германское вспомогательное судно; в районе Суур Пеллинки — два финских тральщика; в районе огня Тийскери — финский тральщик. (Дело 2146, л. 217.)

Восточная часть Финского залива. Четыре катера-тральщика в сопровождении малого охотника с 12 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. тралили катерным тралом район гибели тральщика «Радуга» на фарватер № 104-а (северо-западнее острова Сескар). Мин обнаружено не было. (Дело 2458, л. 92, 93.)

Самолет Як-9 (15 рап) с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 15 м. летал на разведку погоды в Финский залив, но из-за облачности 10 баллов высотой 100—300 *м* (местами туман) вернулся из района Лавенсаари. (Арх. 12338, л. 478; арх. 18836, л. 14, 15.)

Радиоразведка отметила в районе острова Мустамаа финский корабль неустановленного класса, в районе башни Луппи — звено финских сторожевых катеров; в районе островов Гогланд — Манни — финский сторожевой корабль; в районе острова Кауниссаари — германское вспомогательное судно. (Дело 2146, л. 217; арх. 8327, л. 43.)

Вечером был выставлен ночной дозор к западу от маяка Шепелевский. (Дело 2146, л. 224.)

В 17 ч. 05 м. был выставлен ночной дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2146, л. 224; дело 2455, л. 125.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 25 декабря производилась оперативная перевозка войск и военной техники 2-й ударной армии на кораблях и баржах из Ленинграда и Лисьего Носа в Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 122.)

В течение ночи противник безуспешно выпустил 24 снаряда по районам Ораниенбаума и Мартышкино. (Дело 2455, л. 123; дело 2146, л. 213.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник днем из района населенного пункта Мга выпустил 11 (150-*мм*) снарядов по Шлиссельбургу. (Дело 2603, л. 101.)

26 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила в районе острова Суур Пеллинки звено финских сторожевых катеров; на переходе в Хельсинки — финский тральщик; в районе огня Лехтинен — финский тральщик. (Дело 2146, л. 230; арх. 8327, л. 44.)

Авиация флота из-за облачности 10 баллов высотой 100—300 *м* (местами снег) боевых действий не вела. (Арх. 12338, л. 488—490; арх. 18836, л. 15.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила в районе островов Гогланд — Манни финский сторожевой корабль и звено сторожевых катеров. (Дело 2146, л. 230; арх. 8327, л. 44.)

Четыре катера-тральщика с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. перешли с острова Сескар на остров Лавенсаари. Ввиду свежей погоды траление района гибели тральщика «Радуга» (севернее Сескара) закончено не было. (Дело 2458, л. 95, 96.)

Дозор в районе к западу от маяка Шепелевский из-за свежей погоды не выставлялся. (Дело 2458, л. 96.)

В 16 ч. 10 м. был выставлен ночной дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 130.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. Кромка сплошного неподвижного льда в Невской губе проходила по линии Мартышкино — в 15 каб. восточнее острова Котлин — и далее к Териоки. Во льду имелись разводья, полыньи; толщина льда достигала 5—10 *см*. (Дело 2455, л. 127.)

В ночь на 26 декабря в Невской губе продолжалась перевозка войск и военной техники 2-й ударной армии на кораблях и баржах из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Погрузка в Ленинграде производилась с причалов фабрики «Канат». Движение кораблей было затруднено подвижкой льдов. (Дело 2455, л. 127.)

Командующий флотом на время перевозки частей 2-й ударной армии приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. 1-й дивизион базовых тральщиков (7 кораблей) передать в оперативное подчинение командиру Ленинградской военно-морской базы.

2. Ледокольное обеспечение перевозок обоих направлений от точки соединения фарватеров из Ленинграда и с Лисьего Носа до Ораниенбаума осуществлять средствами Кронштадтского морского оборонительного района.

3. В Ораниенбауме для помощи портовым буксирам при швартовке барж иметь в готовности тральщики «Олонка» и «Тюлень» из состава Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. (Дело 2146, л. 227, 228.)

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 32 м. противник из района населенного пункта Кузнецы безуспешно выпустил по Ораниенбауму 16 снарядов. (Арх. 13475, л. 3.)

Железнодорожные батареи № 1118 (130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с 17 ч. 50 м. до 17 ч. 55 м. с участка Ижорского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Низино и Большой Симоногонт. (Дело 2455, л. 130; арх. 10601, л. 32.)

27 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец (1 гв. мтап) с 11 ч. 55 м. до 13 ч. 07 м. летал на разведку погоды и крейсерство в Балтийском море. Из-за отсутствия истребителей прикрытия и облачности 4 балла высотой 200 *м* возвратился из района Гогланда и сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 18836, л. 15, 16; арх. 12338, л. 491.)

Восточная часть Финского залива. Самолет У-2 (4 гв. иап) с 12 ч. 14 м. до 13 ч. 59 м. и другой самолет У-2 (3 гв. иап) с 13 ч. 11 м. до 15 ч. 28 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Противник обнаружен не был. (Арх. 18836, л. 15, 16; арх. 12338, л. 491; дело 2458, л. 97.)

В 16 ч. 40 м. был выставлен ночной дозор к западу от маяка Толбухин. (Дело 2455, л. 136.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 27 декабря перевозки войск 2-й ударной армии на кораблях и баржах из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум проходили без помех со стороны противника, но были затруднены из-за подвижки льда в Невской губе. (Дело 2455, л. 130; дело 2443, л. 209.)

В 2 ч. 03 м. противник безуспешно выпустил 9 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 130.)

Командующий флотом для прикрытия кораблей, застрявших во льду ночью во время перевозок из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум, приказал командующему военно-воздушными силами флота до окончания перевозок иметь к рассвету в готовности:

1) штурмовики для подавления батарей противника;

2) самолеты-дымзавесчики для дымового прикрытия кораблей;

3) истребители для противовоздушной обороны. (Дело 2146, л. 244.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 22 м. до 11 ч. 56 м. вела огонь по скоплению пехоты противника в районе населенного пункта Высоцкое. (Дело 2455, л. 132; арх. 10601, л. 32.)

Железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 16 м. до 12 ч. 40 м. девятью снарядами обстреляла железнодорожную станцию Копорье. (Дело 2455, л. 136.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. противник из населенного пункта Мга выпустил 13 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу. (Дело 2603, л. 108, 111.)

28 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 9 ч. 12 м. до 12 ч. 40 м. в районе острова Пиртти финский сторожевой корабль и канонерскую лодку «Хемеенмаа». (Дело 2146, л. 252; арх. 8327, л. 47.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 47 м., два Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 23 м. до 13 ч. 15 м. и два Як-9 (15 рап) с 14 ч. 32 м. до 15 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Один Ла-5 (3 гв. иап) в сопровождении двух Як-9 (15 рап) с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 27 м. летал фотографировать порт Котка. (Дело 2458, л. 100; арх. 12338, л. 493, 494.)

Авиаразведка обнаружила в 12 ч. 20 м. в районе острова Вайндло (ш = 59°50′, д = 25°55′) транспорт, шедший курсом 180°; в 12 ч. 50 м. у причала Хаапасаари — два катера; в 12 ч. 58 м. на рейде Койвисто — корабль неустановленного класса и три сторожевых катера; в 12 ч. 59 м. в бухте Саарениня — парусную шхуну; в 14 ч. 48 м. в порту Котка — 10 транспортов, три сторожевых катера и сторожевой корабль; в 14 ч. 55 м. в районе острова Луппи — тральщик и 2 сторожевых катера; в 15 ч. 20 м. в районе Койвисто — два сторожевых катера. (Дело 2146, л. 252; арх. 8327, л. 47; дело 2458, л. 100.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 13 ч. 16 м. до 13 ч. 28 м. вел разведку Островной военно-морской базы. В 13 ч. 36 м. один Ю-88 и три «Фиат-50» вели разведку в районе остров Котлин — остров Сескар. (Дело 2458, л. 102; дело 4455, л. 143.)

В 18 ч. 40 м. был выставлен дозор к западу от маяка Шепелевский. (Дело 2458, л. 104.)

Четыре самолета и один самолет Ил-4 (1 гв. мтап), действуя поодиночке, с 19 ч. 42 м. до 21 ч. 40 м. поставили 5 минных банок по две мины типа АМК-IV в каждой на юго-западных подходах к Котке в районе острова Кауниссаари. В районе островов Большой Тютерс и Кауниссаари самолеты были обстреляны слабым автоматным огнем. (Арх. 12338, л. 494; арх. 18836, л. 17, 18.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 28 декабря перевозки войск 2-й ударной армии на кораблях и баржах с Лисьего Носа в Ораниенбаум проходили без помех противника, но были затруднены подвижкой льда. Корабли, вышедшие из Ленинграда в Ораниенбаум, из-за тяжелой ледовой обстановки в Невской губе возвратились. (Дело 2455, л. 136, 140; дело 2146, л. 259.)

Противник из районов Стрельны и Викколово с 11 ч. 33 м. до 11 ч. 35 м. выпустил 9 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 214.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1111, 1112, 1113 и 1114 (все 130-*мм*) с 11 ч. 37 м. до 19 ч. 26 м. с перерывами вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Владимирово, совхоз «Беззаботное», Новополье и Шуваловка; железнодорожная батарея № 1107 (130-*мм*) в то же время пристреливала репер в районе населенного пункта Финские Липицы. (Арх. 12363, л. 189.)

Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского укрепленного сектора в 11 ч. 45 м. вела огонь по группе солдат противника в районе населенного пункта Высоцкое. (Дело 2455, л. 140.)

Железнодорожная батарея № 1101 (130-*мм*) с 13 ч. 08 м. до 24 ч. 00 м. вела огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Слобода Павловская, Каменевка и Шуваловка. (Арх. 12363, л. 189.)

С 13 ч. 37 м. до 13 ч. 40 м. противник выпустил 18 снарядов по населенному пункту Мартышкино. (Дело 2455, л. 143.)

В 13 ч. 46 м. неприятель выпустил 2 снаряда по Восточному рейду Кронштадта. (Дело 2455, л. 140.)

С 14 ч. 08 м. до 16 ч. 03 м. две группы по четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) патрулировали над Кронштадтом. (Арх. 12338, л. 493.)

Четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 55 м. вели разведку на сухопутных путях сообщения противника в районе Красногвардейск — Кингисепп — Котлы. (Арх. 12338, л. 493.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 14 ч. 29 м. до 15 ч. 33 м. вели разведку и фотографировали аэродромы противника Клопицы, Гатчина, Копорье. (Арх. 12338, л. 493.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора в 14 ч. 45 м. вела огонь по скоплению неприятельских войск в районе населенного пункта Терноки. (Дело 2455, л. 143.)

В течение дня противник 25 снарядами безуспешно обстрелял Ораниенбаум. (Дело 2455, л. 140, 143.)

В 18 ч. 43 м. железнодорожная батарея № 1112 (130-*мм*) и в 19 ч. 06 м. железнодорожная батарея № 1113 (130-*мм*) вели огонь в течение 3 минут по батареям противника в районе Стрельны и Шуваловки. (Арх. 10601, л. 35, 36.)

В 23 ч. 05 м. противник выпустил 5 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 143.)

С 23 ч. 20 м. до 24 ч. 00 м. противник из района населенного пункта Низино выпустил 24 снаряда по Восточному рейду Кронштадта. В это же время батареи противника из районов Петергофа и Стрельны стреляли осветительными снарядами по Северному и Петровскому фарватерам Невской губы. (Дело 2455, л. 143; дело 2443, л. 221.)

С 23 ч. 29 м. до 24 ч. 00 м. батареи № 143 и 777 (обе 100-*мм*), 343 и 775 (обе 130-*мм*), железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора вели огонь, чтобы нейтрализовать батарею противника в районе населенного пункта Низино. (Дело 2455, л. 143; арх. 12363, л. 189; арх. 10601, л. 36.)

С 23 ч. 33 м. до 24 ч. 00 м. железнодорожные батареи № 1100, 1102 и 1103 (все 130-*мм*) вели артиллерийский огонь по вражеским батареям в районе Стрельна, Ижорка и Заводы. (Арх. 12363, л. 189.)

С 23 ч. 47 м. до 23 ч. 52 м. железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Ольгино. (Дело 2455, л. 143; арх. 12363, л. 189; арх. 10601, л. 36.)

Начальник штаба флота приказал командиру Ленинградской военно-морской базы использовать для перевозки раненых из госпитальной базы 2-й ударной армии теплоход «Кремль» на обратном пути из Ораниенбаума в Ленинград. (Дело 2141, л. 142; дело 2146, л. 253.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева противник с 0 ч. 58 м. до 2 ч. 30 м. выпустил по Шлиссельбургу 14 снарядов (150-*мм*). (Дело 2603, л. 111.)

В течение дня противник выпустил 46 снарядов калибром 150—220 *мм* по населенному пункту Шереметевка и железнодорожному мосту через Неву в Шлиссельбурге. (Дело 2603, л. 112.)

Днем вражеский самолет Ме-110 вел разведку военно-морской базы Осиновец. (Дело 2603, л. 112.)

29 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 рап) с 10 ч. 38 м. до 12 ч. 00 м. вели разведку неприятельских кораблей в районе Таллин — Локса — Большой Тютерс — Малый Тютерс. (Арх. 12338, л. 495; арх. 18836, л. 18—20.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 25 м. в районе Найссаар — Порккалан Каллбода два сторожевых корабля и два сторожевых катера; в 11 ч. 30 м. в порту Таллин — девять транспортов, три десантных судна, тральщик, шесть сторожевых катеров и 11 катеров; в 11 ч. 40 м. в гавани Локса — десантное судно. (Дело 2146, л. 258; арх. 8327, л. 49; дело 2458, л. 105.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 11 ч. 52 м. до 11 ч. 56 м. и два самолета Як-9 (15 рап) в сопровождении двух истребителей Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 12338, л. 495, 496; арх. 18836, л. 18—20.)

Авиаразведка обнаружила с 10 ч. 40 м. до 12 ч. 28 м. в бухте Суур-кюля тральщик и два сторожевых катера; в 14 ч. 00 м. в районе острова Луппи — сторожевой корабль; в 14 ч. 04 м. в районе острова Кирккомансаари — корабль неустановленного класса; в 14 ч. 15 м. в бухте Макслахти — два сторожевых катера и корабль неустановленного класса; в 14 ч. 17 м. в проливе Бьеркэ-зунд — сторожевой катер. (Дело 2146, л. 258; арх. 8327, л. 49.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтап) в 18 ч. 04 м. вылетел на постановку мин в районе порта Котка, но из-за облачности 7—10 баллов высотой 200—300 *м* и снега возвратился из района Гогланда и на обратном пути поставил 2 мины АМК-IV в районе Бьеркэ-зунд. В 19 ч. 41 м. самолет сел на своем аэродроме. (Арх. 12338, л. 496; арх. 18836, л. 20, 21.)

Из-за свежей погоды дозор к западу от маяков Толбухин и Шепелевский не выставлялся. (Дело 2458, л. 106; дело 2455, л. 146, 153.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 29 декабря перевозились войска и техника 2-й ударной армии на кораблях и баржах из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Лед сильно затруднял движение наших кораблей. (Дело 2455, л. 144, 145.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 43 м. противник из района Петергофа и Стрельны продолжал стрелять осветительными снарядами по Северному и Петровскому фарватерам в Невской губе, выпустив 25 осветительных снарядов;

в то же время противник выпустил 6 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 221.)

С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 05 м. железнодорожная батарея № 1100, 1101, 1102, 1103 (все 130-*мм*), батарея № 143 (100-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1116 и 1117 (обе 130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора продолжали вести огонь с целью нейтрализации вражеских батарей в районе населенных пунктов Низино, Стрельна, Ижорка, Заводы, Каменевка, Шуваловка и Слобода Павловская. (Арх. 12363, л. 189.)

В 0 ч. 26 м. противник из района населенного пункта Владимирово выпустил 7 снарядов по гаваням Кронштадта. (Дело 2455, л. 143.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 (обе 130-*мм*) с 0 ч. 40 м. до 18 ч. 51 м. с перерывами вели обстрел батареи противника в населенном пункте Владимирово. (Арх. 10601, л. 36, 37, 39; арх. 20956, л. 44.)

С 0 ч. 44 м. до 0 ч. 47 м. железнодорожная батарея № 1109 (130-*мм*) вела огонь по населенному пункту Красное Село. (Арх. 10601, л. 36; арх. 12363, л. 191.)

С 1 ч. 08 м. до 1 ч. 12 м. железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1118 (все 130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора вели огонь по вражеским батареям в районе населенных пунктов Низино и Владимирово. (Арх. 10601, л. 38.)

В 3 ч. 45 м. противник выпустил 3 снаряда по Ораниенбауму. (Дело 2455, л. 145.)

С 3 ч. 50 м. до 3 ч. 57 м. противник из районов населенных пунктов Владимирово и Настолово выпустил 8 снарядов по Кронштадту. (Дело 2455, л. 145.)

С 4 ч. 04 м. до 4 ч. 10 м. железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в населенном пункте Владимирово. (Арх. 10601, л. 38.)

С 5 ч. 45 м. до 8 ч. 40 м. транспортер железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) и железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) с перерывами вели огонь по тыловым объектам противника в районе населенных пунктов Красногвардейск, Ропша и по вражеской батарее в районе города Пушкин. (Арх. 10601, л. 37; арх. 12363, л. 191.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 19 м. противник выпустил еще 8 снарядов по Кронштадту. Были повреждены Морской завод, док и здание Школы оружия Учебного отряда Балтийского флота. (Арх. 13475, л. 10.)

С 8 ч. 29 м. до 8 ч. 32 м. железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) и в 12 ч. 38 м. железнодорожная батарея № 1117 (130-*мм*) вели огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Настолово и Кузнецы. (Арх. 10601, л. 38.)

С 10 ч. 47 м. до 12 ч. 35 м. два самолета Як-7 (12 кр. иап) и четыре Як-7 (13 кр. иап) группами вели разведку коммуникаций противника и аэрофотосъемку перед фронтом Приморской оперативной группы 2-й ударной армии. (Арх. 12338, л. 495.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 26 м. четыре самолета Як-7 (13 кр. иап) и четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) группами фотографировали передний край обороны противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 12338, л. 495.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. с перерывами два вражеских самолета Ю-88, три Ме-110 и Хе-126 вели разведку Красногорского морского оборонительного района и Приморской оперативной группы; кроме того, в 15 ч. 12 м. самолет Ю-88 сбросил 4 бомбы в районе железнодорожной станции Калище. (Дело 2455, л. 145; арх. 13475, л. 10.)

С 12 ч. 47 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) дважды летали на перехват неприятельского самолета Ю-88 в районе Кронштадта, но противника не встретили. (Арх. 12338, л. 495; арх. 18836, л. 18—20.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. два самолета Як-7 (12 кр. иап) вели разведку аэродромов противника в районе Копорье — Котлы — Войносолово — Новоселка. (Арх. 12338, л. 495.)

В 14 ч. 23 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) вылетели фотографировать Приморский участок фронта. В 14 ч. 45 м. в районе населенного пункта Низино прикрывавшие два самолета увидели в воздухе самолеты противника и, оставив прикрываемые самолеты, направились в сторону обнаруженного неприятеля. Опознав наши самолеты, истребители повернули к своей прикрываемой паре, но последнюю не обнаружили и в 15 ч. 32 м. сели на своем аэродроме. Вторая пара истребителей из боевого полета не возвратилась. (Арх. 12338, л. 495; арх. 18836, л. 19, 20.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 20 м. противник из района населенного пункта Мга выпустил 20 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу и железнодорожному мосту через Неву. (Дело 2603, л. 116.)

Днем вражеский самолет Ю-88 вел разведку военно-морской базы Осиновец. (Дело 2603, л. 116.)

30 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка отметила с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 48 м. в районе острова Суур Пеллинки финский тральщик, а в 16 ч. 49 м. в этом же районе — корабль неустановленного класса; с 9 ч. 26 м. до 15 ч. 30 м. в районе маяка Сэдершер — финский сторожевой катер; в 10 ч. 47 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — два корабля неустановленного класса; в 15 ч. 55 м. в районе Таллина — германский транспорт; в 15 ч. 59 м. в районе острова Пиртти — звено финских сторожевых катеров; в 17 ч. 26 м. в районе острова Эмясало — германский сторожевой корабль. (Дело 2146, л. 268; арх. 8327, л. 51.)

Восточная часть Финского залива. Из-за облачности 10 баллов высотой 100—300 *м* авиация флота вела ограниченные боевые действия. (Арх. 12338, л. 497.)

С 13 ч. 37 м. до 14 ч. 27 м. пара самолетов Як-9 (15 рап) вела разведку кораблей противника в районе Соммерс — Гогланд — Хаапасаари — Большой Тютерс — Малый Тютерс — Кунда — Ручьи. (Арх. 12338, л. 497.)

Авиаразведка обнаружила в 13 ч. 50 м. в районе острова Кирккомансаари сторожевой катер; в 14 ч. 00 м. в бухте Кунда — грузовую баржу; в 14 ч. 10 м. у острова Большой Тютерс — сторожевой катер. (Дело 2458, л. 108; дело 2146, л. 268; арх. 8723, л. 51.)

Из-за свежей погоды дозор к западу от маяков Толбухин и Шепелевский не был выставлен. (Дело 2458, л. 109; дело 2455, л. 158.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 30 декабря продолжались перевозки 2-й ударной армии на кораблях и баржах из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Движение кораблей в Невской губе было сильно затруднено из-за подвижки льда. (Дело 2146, л. 265; дело 2443, л. 230.)

Противник из районов Петергоф и Владимирово с 12 ч. 38 м. до 14 ч. 56 м. обстреливал причалы на Лисьем Носу, выпустив 175 снарядов. В это же время противник выпустил 5 снарядов по Кронштадту. (Дело 2146, л. 269; дело 2455, л. 158; арх. 13475, л. 13.)

В течение дня железнодорожные батареи № 1101, 1102, 1103, 1108, 1109, 1111 и 1114 (все 130-*мм*), батареи № 343 и 775 (обе 130-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора, железнодорожные батареи № 1116 (130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора вели огонь с целью нейтрализации батареи противника в населенном пункте Шуваловка; кроме того, батареи № 143, 153 и 776 (все 100-*мм*), 613 (130-*мм*), 611 (152-*мм*) и железнодорожная батарея № 19-а (180-*мм*) Кронштадтского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 1117 и 1118 (обе 130-*мм*) с участка Ижорского укрепленного сектора вели огонь по вражеским батареям в районе населенных пунктов Владимирово, Петергоф, Знаменка, Коркули, поселок Князева. (Арх. 10601, л. 40, 41; арх. 12363, л. 194.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. противник из районов Стрельны и Петергофа выпустил 20 снарядов по Ленинграду. (Дело 2443, л. 230.)

Днем два вражеских самолета Ме-110 и Ю-88 вели разведку района Ижорского укрепленного сектора. Эти же самолеты сбросили бомбы в районе населенных пунктов Устье и Калище. (Дело 2455, л. 159.)

С 20 ч. 05 м. до 24 ч. 00 м. с перерывами противник из района Петергофа вел артиллерийский обстрел Ораниенбаума. (Дело 2455, л. 160.)

На время перевозок 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум на случай вынужденного схода людей с кораблей на лед при авариях начальник штаба флота приказал командиру Ленинградской военно-морской базы организовать береговой спасательный отряд (10 автомашин с досками для прокладки мостков по льду, машины связи и санитарные машины) и с наступлением темноты держать его в готовности. (Дело 2146, л. 263.)

Район Ладожского озера. На участке реки Нева в течение дня противник из района населенного пункта Мга безуспешно выпустил 9 снарядов (150-*мм*) по Шлиссельбургу; 6 снарядов не взорвались. (Дело 2603, л. 119.)

31 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Из-за облачности 10 баллов высотой 50—300 *м* и тумана авиация флота боевых действий не вели. (Арх. 12338, л. 499; арх. 18836, л. 20, 21.)

Радиоразведка отметила в 10 ч. 51 м. в районе острова Пиртти звено финских сторожевых катеров; в 17 ч. 09 м. в районе банки Каллбодагрунд — финский тральщик. (Дело 2146, л. 278; арх. 8327, л. 52.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила с 7 ч. 50 м. до 10 ч. 57 м. в порту Котка звено финских сторожевых катеров и германский сторожевой корабль; в 13 ч. 00 м. на рейде Штандарт — финский корабль неустановленного класса; в 16 ч. 22 м. в районе Гогланд — Манни — звено финских сторожевых катеров; в 21 ч. 51 м. в районе банки Средняя — звено катеров противника. (Дело 2146, л. 278; арх. 8327, л. 52.)

В 17 ч. 24 м. был выставлен дозор к западу от маяка Шепелевский. (Дело 2808, л. 1.)

Кронштадтский и Ленинградский районы. В ночь на 31 декабря продолжались перевозки на кораблях и баржах войск и техники 2-й ударной армии из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Движение кораблей в Невской губе было затруднено плавающим льдом. (Дело 2455, л. 160—163; дело 2443, л. 235, 239.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 12 м. противник из района Петергофа продолжал обстреливать артиллерийским огнем Ораниенбаум. С 7 ч. 05 м. до 7 ч. 10 м. противник из района Петергофа и Кузнецы вновь обстрелял

Ораниенбаум; в течение ночи и утра противник выпустил по Ораниенбауму 28 снарядов. (Дело 2455, л. 160, 162.)

В течение ночи и утра батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора два раза открывала артиллерийский огонь по вражеским батареям в районе населенных пунктов Знаменка и поселок Свердлово. (Арх. 10601, л. 42; арх. 11963, л. 169.)

С 10 ч. 25 м. до 10 ч. 35 м. противник выпустил 32 снаряда по населенному пункту Мартышкино. (Дело 2455, л. 162.)

С 23 ч. 52 м. до 24 ч. 00 м. железнодорожные батареи № 1122 (152-*мм*) и 1118 (130-*мм*) и батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского укрепленного сектора вели огонь по неприятельским батареям в районах Кузнецы, Низино и Знаменка. (Арх. 10601, л. 42; арх. 11963, л. 170, 171.)

Начальник штаба Ленинградской военно-морской базы донес начальнику флота о сформировании и готовности к действию берегового спасательного отряда [1]. (Дело 2443, л. 243.)

Вечером начальник штаба флота указал начальникам штабов Ленинградской военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района, что некоторые корабли при перевозке войск и техники 2-й ударной армии из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум вели на переходе открытые радиопереговоры секретного характера с ведома командира Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы, забыв о близости противника. Начальник штаба флота приказал при использовании ультракоротковолновых радиостанций не нарушать установленных правил связи. (Дело 2146, л. 280.)

Вечером продолжались перевозки на кораблях и баржах войск и техники 2-й ударной армии из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум.

С 24 по 31 декабря включительно в Ораниенбаум было перевезено из Ленинграда 13 371 боец, 258 автомашин, прицепов и тракторов, 22 танка и бронемашины, 152 орудия и миномета, 1 600 *т* боезапаса, 1 012 лошадей, 879 повозок и кухонь и 1 381 *т* разных грузов; с Лисьего Носа — 1 260 бойцов, 255 автомашин и прицепов, 80 танков и бронемашин, 64 орудия, 1 200 *т* боезапаса, 11 кухонь и 510 *т* разного груза. Всего за это время в Ораниенбаум было перевезено 14 631 боец, 513 автомашин, прицепов и тракторов, 102 танка и бронемашины, 216 орудий и минометов, 2 800 *т* боезапаса, 1 012 лошадей, 890 повозок и кухонь и 1 891 *т* разного груза. (Арх. 13372, л. 108, 109, 164—166.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота по ходатайству Военного Совета Ленинградского фронта приказал произвести единовременный отпуск 35 000 выстрелов (в том числе 25 000 выстрелов для 130-*мм* орудий) Балтийскому флоту для оказания огневого содействия готовившемуся наступлению 2-й ударной и 42-й армий. (Дело 2141, л. 207, 208.)

---

[1] См. «Хронику» от 30 декабря — «Кронштадтский и Ленинградский районы».

СПИСОК

ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА „ХРОНИКИ"

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
—	И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1946 г.
Инв. 861	Разведывательная сводка № 8 штаба КБФ с 1 по 15 июня 1943 г.
„ 916	Разведывательная сводка № 9 штаба КБФ с 16 по 30 июня 1943 г.
„ 957	Разведывательная сводка № 10 штаба КБФ с 1 по 15 июля 1943 г.
„ 971	Разведывательная сводка № 11 штаба КБФ с 16 по 31 июля 1943 г.
„ 992	Разведывательная сводка № 12 штаба КБФ с 1 по 15 августа 1943 г.
„ 1144	Разведывательная сводка № 16 штаба КБФ с 1 по 15 октября 1943 г.
„ 1166	Разведывательная сводка № 17 штаба КБФ с 16 по 31 октября 1943 г.
„ 1244	Разведывательная сводка № 20 штаба КБФ с 1 по 15 декабря 1943 г.
Арх. 1813	Сборник материалов по изучению опыта войны № 11. (Март — апрель 1944 г.)
„ 3436	Вахтенный журнал подводной лодки „М-102" с 19 сентября по 13 октября 1943 г.
„ 6197	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 5 июля 1943 г.
„ 6198	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 июля 1943 г.
„ 6199	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 11 по 15 июля 1943 г.
„ 6200	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 16 по 20 июля 1943 г.
„ 6201	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 21 по 25 июля 1943 г.
„ 6202	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 26 по 31 июля 1943 г.
„ 6416	Отчет о перевозках частей Советской Армии кораблями Ладожской военной флотилии с 22 по 28 июля 1943 г.
„ 6433	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 5 августа 1943 г.
„ 6434	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 августа 1943 г.
„ 6477	Отчет о проведенной демонстративной операции на остров Соммерс с 21 на 22 августа 1943 г.
„ 6503	Отчет о боевой деятельности ВВС КБФ за второй квартал 1943 г.
„ 6505	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 сентября 1943 г.
„ 6506	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 11 по 15 сентября 1943 г.
„ 6507	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 16 по 20 сентября 1943 г.
„ 6527	Разведсводки разведывательного отдела штаба КБФ с 1 по 30 сентября 1943 г.
„ 6550	Отчет о боевой деятельности соединений Кронштадтского морского оборонительного района за 2-й квартал 1943 г.
„ 6551	Отчет о боевой деятельности Островной военно-морской базы Кронштадтского морского оборонительного района и Кронштадтской группы эскадренных миноносцев эскадры за 2-й квартал 1943 года

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 6679	Оперативные сводки Главного Морского штаба по Балтийскому театру с 1 по 31 июля 1943 г.
„ 6680	Оперативные сводки Главного Морского штаба по Балтийскому театру с 1 по 31 августа 1943 г.
„ 6764	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 6 октября 1943 г.
„ 6769	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 26 по 13 октября 1943 г.
„ 6781	Отчет о диверсионно-разведывательной операции Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы 4—5 октября 1943 г.
„ 6782	Отчет о боевой деятельности соединений и частей Кронштадтского морского оборонительного района за 3-й квартал 1943 г.
„ 6783	Разведсводки разведывательного отдела штаба КБФ с 1 по 31 октября 1943 г.
„ 6787	Отчет о боевой деятельности бригады торпедных катеров за 3-й квартал 1943 г.
„ 6788	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за 3-й квартал 1943 г.
„ 7180	Отчет об операции по высадке диверсионного десанта в районе бухты Мусталахти штаба Ладожской военной флотилии 11—12 октября 1943 г.
„ 7446	Отчет о боевой деятельности военно-воздушных сил КБФ за 3-й квартал 1943 г.
„ 7468	Отчет о проведении диверсионно-разведывательной операции в гавани Ручьи 5—6 сентября 1943 г.
„ 7557	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 15 сентября 1943 г.
„ 7564	Разведсводки Главного Морского штаба с 16 по 20 ноября 1943 г.
„ 7565	Разведсводки Главного Морского штаба с 21 по 25 ноября 1943 г.
„ 7566	Разведсводки Главного Морского штаба с 26 по 30 ноября 1943 г.
„ 8165	Вахтенный журнал эскадренного миноносца „Строгий“ с 14 июля по 14 августа 1943 г.
„ 8262	Вахтенный журнал подводной лодки „Д-2“ с 1 января по 4 марта 1943 г.
„ 8272	Вахтенный журнал подводной лодки „М-96“ с 13 июня по 20 июля 1943 г.
„ 8273	Вахтенный журнал подводной лодки „М-96“ с 20 июля по 30 августа 1943 г.
„ 8278	Вахтенный журнал подводной лодки „Щ-318“ с 30 июля по 21 сентября 1943 г.
„ 8318	Вахтенный журнал подводной лодки „Л-3“ с 23 марта по 22 мая 1943 г.
„ 8321	Вахтенный журнал подводной лодки „Щ-303“ с 1 сентября по 21 ноября 1943 г.
„ 8324	Вахтенный журнал подводной лодки „Щ-407“ с 29 июля по 9 сентября 1943 г.
„ 8327	Разведсводки разведывательного отдела штаба КБФ с 1 по 31 декабря 1943 г.
„ 8413	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 15 декабря 1943 г.
„ 8723	Вахтенный журнал катера-тральщика „И-45“ с 4 мая по 6 августа 1943 г.
„ 8794	Отчет о боевой деятельности Кронштадтского морского оборонительного района за 4-й квартал 1943 г.
„ 8856	Отчет по бригаде торпедных катеров за 4-й квартал 1943 года
„ 8888	Отчет по боевой деятельности Ладожской военной флотилии за 2-е полугодие 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 8902	Отчет группы малых охотников МО № 205, 213, 215 по высадке и съемке разведгруппы на остров Воссинансаари
" 9221	Обзорные отчеты по боевой деятельности Военно-Морского Флота СССР с 22 февраля по 30 ноября 1943 г.
" 9339	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 5 декабря 1943 г.
" 9340	Разведсводки разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 декабря 1943 г.
" 9994	Вахтенный журнал подводной лодки „М-90" с 19 июля по 1 сентября 1943 г.
" 10035	Навигационный журнал подводной лодки „Щ-405" с 5 июля по 11 августа 1943 г.
" 10597	Журнал боевых действий артиллерии КБФ с 3 по 25 июля 1943 г.
" 10598	Журнал боевых действий артиллерии КБФ с 25 июля по 16 августа 1943 г.
" 10599	Журнал боевых действий артиллерии КБФ с 17 августа по 25 сентября 1943 г.
" 10600	Журнал боевых действий артиллерии КБФ с 26 сентября по 24 ноября 1943 г.
" 10601	Журнал боевых действий артиллерии береговой обороны КБФ с 24 ноября 1943 г. по 25 января 1944 г.
" 10642	Разведсводки разведывательного отдела штаба Ленинградской военно-морской базы с 9 октября по 31 декабря 1943 г.
" 10679	Исторический журнал штаба Ленинградской военно-морской базы с 1 января по 31 декабря 1943 г.
" 10683	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 25 мая по 3 июня 1943 г.
" 10684	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 3 июля по 8 августа 1943 г.
" 10685	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 8 августа по 10 сентября 1943 г.
" 10686	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 10 сентября по 22 октября 1943 г.
" 10687	Журнал боевых действий Ленинградской военно-морской базы с 22 октября по 4 декабря 1943 г.
" 10951	Навигационный журнал сторожевого катера № 52 с 4 июля по 11 октября 1943 г.
" 10955	Навигационный журнал сторожевого катера № 72 с 6 июня по 11 октября 1943 г.
" 10957	Навигационный журнал сторожевого катера № 92 с 14 июля по 10 ноября 1943 г.
" 10965	Вахтенный журнал сторожевого катера № 52 с 30 августа по 19 ноября 1943 г.
" 10974	Вахтенный журнал сторожевого катера № 122 с 5 августа по 13 октября 1943 г.
" 10976	Вахтенный журнал сторожевого катера № 132 с 3 июля по 7 сентября 1943 г.
" 10977	Вахтенный журнал сторожевого катера № 132 с 8 сентября по 24 ноября 1943 г.
" 10996	Вахтенный журнал эскадренного миноносца „Славный" с 29 июня по 8 августа 1943 г.
" 11001	Вахтенный журнал штаба эскадры КБФ с 30 мая по 4 августа 1943 г.
" 11228	Отчет бригады подводных лодок с 1 мая по 30 октября 1943г.
" 11326	Обзор боевых действий флотов и флотилий СССР в 1943 г.
" 11363	Боевые документы 15-го разведывательного авиаполка ВВС КБФ с 1 мая по 31 июля 1943 г.
" 11871	Флагманский исторический журнал штаба Ладожской военной флотилии с 1 января по 29 декабря 1943 г.
" 11876	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 11 июня по 10 июля 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 11877	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 10 июля по 17 августа 1943 г.
„ 11878	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 18 августа по 29 сентября 1943 г.
„ 11879	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 29 сентября по 23 ноября 1943 г.
„ 11963	Журнал боевых действий Ижорского сектора Кронштадтского морского оборонительного района с 19 августа по 31 декабря 1943 г.
„ 11967	Переписка флагманских специалистов штаба КБФ (аварии с 1 января по 24 декабря 1943 г.)
„ 11972	Опыт боевого использования корабельной артиллерии с 28 января по 31 декабря 1943 г.
„ 12331	Конвои и переходы кораблей. (Штаб КБФ с 13 января по 23 ноября 1943 г.)
„ 12332	Десантные операции. (Штаб КБФ с 8 августа по 31 декабря 1943 г.)
„ 12333	Готовность и дислокация военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 30 июня 1943 г.
„ 12335	Дислокация и противовоздушная оборона с 25 января по 31 декабря 1943 г.
„ 12338	Оперативные сводки военно-воздушных сил КБФ с 1 июля по 31 декабря 1943 г.
„ 12345	Оперативные директивы штаба КБФ с 9 января по 17 августа 1943 г.
„ 12349	Разведсводки разведывательного отдела штаба КБФ с 9 июля по 31 декабря 1943 г.
„ 12351	Переписка штаба КБФ с Ленинградской военно-морской базой с 1 января по 31 декабря 1943 г.
„ 12355	Переписка штаба КБФ с Ладожской военной флотилией с 9 января по 23 июля 1943 г.
„ 12358	Переписка штаба КБФ по вопросам перевозок с 3 мая по 31 декабря 1943 г.
„ 12363	Оперативные сводки управления береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 1 июля по 31 декабря 1943 г.
„ 12369	Артиллерийские обстрелы, аварии и поломки. (Штаб КБФ с 20 января по 31 декабря 1943 г.)
„ 12370	Операции подводных лодок. (Штаб КБФ с 9 марта по 31 декабря 1943 г.)
„ 12372	Отчеты о походах отдельных подводных лодок с 8 июня по 16 декабря 1943 г.
„ 12373	Операции надводных кораблей. (Штаб КБФ 1941—1943 гг.)
„ 12381	Операции торпедных катеров с 8 января по 30 октября 1943 г.
„ 12387	Сводки о перевозках на Финском заливе и Ладожском озере с 8 апреля по 31 декабря 1943 г.
„ 12391	Лист учета движения кораблей на театре с 20 апреля по 31 декабря 1943 г.
„ 12397	Опыт боевых действий частей 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии. (Январь — июль 1943 г.)
„ 12412	Журнал боевых действий штаба КБФ с 6 по 25 июня 1943 г.
„ 12413	Журнал боевых действий штаба КБФ с 25 июня по 21 июля 1943 г.
„ 12414	Журнал боевых действий штаба КБФ с 21 июля по 10 августа 1943 г.
„ 12419	Журнал боевых действий штаба КБФ с 31 октября по 25 ноября 1943 г.
„ 12420	Журнал боевых действий штаба КБФ с 25 ноября по 31 декабря 1943 г.
„ 12511	Журнал боевых действий Островной военно-морской базы с 8 июня по 6 июля 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 12512	Журнал боевых действий штаба военно-морской базы Осиновец Ладожской военной флотилии с 29 октября 1942 г. по 5 апреля 1943 г.
„ 12513	Журнал боевых действий штаба военно-морской базы Осиновец Ладожской военной флотилии с 5 апреля по 8 июня 1943 г.
„ 12514	Журнал боевых действий военно-морской базы Осиновец Ладожской военной флотилии с 17 сентября по 14 октября 1943 г.
„ 12516	Журнал боевых действий штаба военно-морской базы Осиновец Ладожской военной флотилии с 15 ноября по 31 декабря 1943 г.
„ 12526	Вахтенный журнал малого охотника „МО-206" с 13 октября по 7 декабря 1943 г.
„ 12537	Вахтенный журнал малого охотника „МО-199" с 13 сентября по 5 декабря 1943 г.
„ 12542	Дело 2-го дивизиона малых охотников Ладожской военной флотилии с 30 августа по 25 ноября 1943 г.
„ 12735	Документы по обороне Ленинградской военно-морской базы с 21 февраля по 31 декабря 1943 г.
„ 12739	Боевая деятельность Ленинградской военно-морской базы 1942/43 г.
„ 12740	Боевые донесения частей Ленинградской военно-морской базы с 1 января по 24 декабря 1943 г.
„ 12741	Боевые донесения частей Ленинградской военно-морской базы с 13 января по 30 августа 1943 г.
„ 12748	Документы по тралению Ленинградской военно-морской базы с 4 февраля по 22 ноября 1943 г.
„ 12763	Журнал учета переходов кораблей и перевозок грузов в Невской губе с 14 июня по 26 декабря 1943 г.
„ 12764	Журнал перехода боевых кораблей между Ленинградом — Кронштадтом с 14 мая по 24 декабря 1943 г.
„ 12788	Журнал боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 4 декабря 1943 г. по 27 февраля 1944 г.
„ 13195	Отчеты по боевым операциям кораблей Ладожской военной флотилии за 2-е полугодие 1943 г.
„ 13202	Оперативные документы штаба Ладожской военной флотилии с 19 января по 28 декабря 1943 г.
„ 13203	Отчет по боевой деятельности Ладожской военной флотилии за 3-й квартал 1943 г.
„ 13206	Морские операции. (Штаб Ладожской военной флотилии с 3 мая по 2 ноября 1943 г.)
„ 13230	Десантные операции. (Штаб Ладожской военной флотилии с 19 по 29 июля 1943 г.)
„ 13341	Вахтенный журнал малого охотника „МО-205" с 16 октября по 1 декабря 1943 г.
„ 13343	Вахтенный журнал малого охотника „МО-213" с 30 июня по 30 сентября 1943 г.
„ 13346	Вахтенный журнал малого охотника „МО-215" с 3 июля по 27 сентября 1943 г.
„ 13358	Вахтенный журнал тральщика № 63 с 5 августа по 17 октября 1943 г.
„ 13372	Отчет о деятельности отдела военных сообщений КБФ за 2-е полугодие 1943 г.
„ 13423	Переписка по зенитной артиллерии и ПВО оперативного отдела Кронштадтского оборонительного района с 10 января по 31 декабря 1943 г.
„ 13424	Документы по дислокации. Оперативное отделение Штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 5 января по 29 декабря 1943 г.
„ 13428	Документы по конвоям штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 5 мая по 23 декабря 1943 г.
„ 13431	Операции Кронштадтского морского оборонительного района с 14 марта по 31 декабря 1943 г.

46 — Зак. 4224

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 13434	Боевые донесения частей Кронштадтского морского оборонительного района с 2 января по 31 декабря 1943 г.
„ 13436	Оперативные сводки частей Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 14 декабря 1943 г.
„ 13440	Документы по учению по высадке десантов в пунктах Б и Г с 14 по 25 сентября 1943 г.
„ 13441	Оповещение штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 4 мая по 31 декабря 1943 г.
„ 13472	Журнал боевых действий Кронштадтского морского оборонительного района с 25 мая по 2 июля 1943 г.
„ 13473	Журнал боевых действий Кронштадтского морского оборонительного района со 2 июля по 9 августа 1943 г.
„ 13474	Журнал боевых действий штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 9 августа по 23 декабря 1943 г.
„ 13475	Журнал боевых действий штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 24 по 31 декабря 1943 г.
„ 13478	Журнал № 2 учета движения кораблей по театру Кронштадтского морского оборонительного района с 15 июля по 30 сентября 1943 г.
„ 13479	Журнал № 3 учета движения кораблей по театру Кронштадтского морского оборонительного района с 30 сентября по 21 октября 1943 г.
„ 13481	Журнал учета движения кораблей на театре Кронштадтского морского оборонительного района с 24 ноября 1943 г. по 2 февраля 1944 г.
„ 13701	Журнал аварий и несчастных случаев канонерской лодки № 11 дивизиона канонерских лодок Онежской военной флотилии с 3 августа 1943 по 16 июля 1944 г.
„ 13764	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за период 1941—1944 гг. Папка № 1
„ 13766	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за период 1943—1944 гг. Папка № 3
„ 13782	Отчет частей военно-воздушных сил КБФ по боевой деятельности за июль — сентябрь 1943 г.
„ 13783	Отчеты частей военно-воздушных сил КБФ по боевой деятельности с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
„ 13789	Журнал учета боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил КБФ с 21 октября по 13 декабря 1943 г.
„ 13790	Журнал боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил с 15 сентября по 20 октября 1943 г.
„ 13791	Журнал учета боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил КБФ с 1 июля по 13 сентября 1943 г.
„ 13797	Журнал учета боевых действий военно-воздушных сил КБФ с 30 мая по 25 октября 1943 г.
„ 13811	Оперативные сводки и боевые донесения 8-й авиационной бригады военно-воздушных сил КБФ с 7 января по 29 декабря 1943 г.
„ 13814	Оперативные сводки и боевые донесения 9-й авиационной бригады военно-воздушных сил КБФ с 23 по 31 декабря 1943 г.
„ 13825	Оперативные сводки и боевые донесения 15-го авиационного полка с 1 января по 31 декабря 1943 г.
„ 13826	Разведсводки и разведдонесения 15-го авиационного полка с 13 января по 30 декабря 1943 г.
„ 13836	Итоги боевой работы 3-го гвардейского авиационного полка с 22 июня 1941 г. по 22 июня 1943 г.
„ 13849	Отчет о разведывательной и боевой работе 11-го истребительного авиационного полка за сентябрь 1943 г.
„ 13853	Оперативные сводки 11-го истребительного авиационного полка и 6-й отдельной авиационной эскадрильи с 24 марта по 28 декабря 1943 г.
„ 13864	Отчет о разведывательной деятельности 8-й минно-торпедной авиационной дивизии с 1 октября по 31 декабря 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 13934	Журнал учета боевых действий частей 8-й минно-торпедной авиационной дивизии с 25 марта по 22 июля 1943 г.
„ 13935	Журнал учета боевых действий частей 8-й минно-торпедной авиационной дивизии с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
„ 15019	Постановления и инструкции по использованию оружия (1941—1944 гг.)
„ 15160	Журнал учета состава Ладожской военной флотилии с 1 октября 1942 г. по 20 октября 1944 г.
„ 15200	Вахтенный журнал канонерской лодки „Зея" с 26 июня по 22 сентября 1943 г.
„ 15212	Вахтенный журнал канонерской лодки „Зея" с 11 января 1943 г. по 23 ноября 1944 г.
„ 15381	Выписка из журнала боевых действий пловучей зенитной батареи „Экватор" с 17 мая по 12 июля 1943 г.
„ 15749	Вахтенный журнал 2-го дивизиона катеров-тральщиков Охраны водного района с 28 марта по 2 августа 1943 г.
„ 15764	Вахтенный журнал магнитного катера-тральщика „ГС-1" бригады траления Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района с 8 мая по 18 ноября 1943 г.
„ 15780	Вахтенный журнал малого охотника „МО-101" с 10 апреля по 11 июля 1943 г.
„ 15795	Вахтенный журнал малого охотника „МО-107" с 30 июня по 13 августа 1943 г.
„ 15796	Вахтенный журнал малого охотника „МО-107" с 14 августа по 4 ноября 1943 г.
„ 15800	Вахтенный журнал малого охотника „МО-124" с 15 апреля по 22 августа 1943 г.
„ 15808	Вахтенный журнал малого охотника „МО-207" с 8 июля по 31 августа 1943 г.
„ 15811	Вахтенный журнал малого охотника „МО-302" с 16 апреля по 7 июля 1943 г.
„ 15814	Вахтенный журнал малого охотника „МО-304" с 8 июля по 17 сентября 1943 г.
„ 15822	Вахтенный журнал малого охотника „МО-309" с 22 июня по 7 сентября 1943 г.
„ 15823	Вахтенный журнал малого охотника „МО-309" с 8 сентября по 13 декабря 1943 г.
„ 15831	Вахтенный журнал тральщика „610" с 27 июня по 19 сентября 1943 г.
„ 15832	Вахтенный журнал тральщика „610" с 17 апреля по 26 июня 1943 г.
„ 15834	Вахтенный журнал тральщика „612" с 21 августа по 20 ноября 1943 г.
„ 15840	Вахтенный журнал катера-тральщика „Р-705" 1-го дивизиона катеров-тральщиков с 24 мая по 29 октября 1943 г.
„ 15909	Вахтенный журнал тральщика № 58 „Волнорез" с 19 августа по 11 сентября 1943 г.
„ 15919	Вахтенный журнал тральщика № 65 со 2 июля по 3 октября 1943 г.
„ 15930	Вахтенный журнал гвардейского базового тральщика „Т-205" с 5 июня по 3 августа 1943 г.
„ 15971	Вахтенный журнал тральщика „Касатка" с 5 июля по 6 октября 1943 г.
„ 15980	Вахтенный журнал тральщика „Поводец" с 16 апреля по 23 июля 1943 г.
„ 16542	Журнал походного штаба бригады траления с 20 сентября по 22 октября 1943 г.
„ 16556	Отчеты по боевому тралению бригады траления Краснознаменного Балтийского флота за апрель — декабрь 1943 г.
„ 16558	Задания и отчеты по проводке конвоев бригады траления Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района за апрель — декабрь 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 16578	Дневник боевого траления с 22 апреля по 3 декабря 1943 г.
„ 16618	Навигационный журнал тральщика № 69 с 9 сентября по 24 октября 1943 г.
„ 16637	Навигационный журнал базового тральщика „Т-210" с 12 мая по 20 августа 1943 г.
„ 16646	Навигационный журнал базового тральщика „Рым" с 1 января по 30 сентября 1943 г.
„ 17174	Отчет о боевой деятельности Ладожской военной флотилии с 1 января по 1 июля 1943 г.
„ 17175	Отчет о боевой деятельности Ладожской военной флотилии с 1 июля по 31 декабря 1943 г.
„ 17178	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 24 марта по 27 ноября 1943 г.
„ 17874	Отчет о аэрофоторазведке 15-го отдельного разведывательного авиационного полка с 1 января по 30 июля 1943 г.
„ 18790	Директивы, наставления, инструкции, приказания и другие документы штаба военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.
„ 18797	Минные постановки военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.
„ 18836	Журнал учета боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил КБФ с 14 декабря 1943 г. по 6 февраля 1944 г.
	Копии документов Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии, т. 2, 1941—1944 гг.
„ 19045	Дозорная служба. Штаб Северного Балтийского флота с 18 февраля по 9 ноября 1943 г.
„ 19046	Переписка штаба Северного Балтийского флота с Ленинградским фронтом с 4 января по 21 декабря 1943 г.
„ 19047	Переписка штаба Северного Балтийского флота с Народным Комиссаром и Главным Морским штабом с 4 января по 31 декабря 1943 г.
„ 19048	Приказы Народного Комиссара Военно-Морского Флота и командующего КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.
„ 19054	Переписка по зимней обороне с 4 января по 31 декабря 1943 г.
„ 19056	Переписка по вопросам береговой и сухопутной обороны штаба КБФ с 29 июля по 17 декабря 1943 г.
„ 19059	Оперативный отдел штаба КБФ. (План операций „Запад-I, II, III" с 4 октября по 31 декабря 1943 г.)
„ 19614	Журнал боевых действий канонерской лодки „Ока" с 10 января по 4 августа 1943 г.
„ 20257	Материалы по боевым походам подводных лодок „М-102" и „М-90" с 29 сентября по 15 октября 1943 г.
„ 20845	Тральные работы штаба Ладожской военной флотилии с 18 марта по 31 декабря 1943 г.
„ 20894	Входящие и исходящие документы штаба 1-й морской железнодорожной артиллерии КБФ с 15 июля по 12 декабря 1943 г.
„ 20956	Журнал боевых действий 1-го гвардейского морского железнодорожного дивизиона артиллерии КБФ с 23 ноября 1943 г. по 25 января 1944 г.
„ 21528	Дело о переговорах с Финляндией (22 сентября — 28 декабря 1943 г.)
„ 21669	Отчет по боевой деятельности военно-воздушных сил КБФ с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
„ 21768	План организации мероприятий по развертыванию Краснознаменного Балтийского флота на этапе „Запад-I" (октябрь — декабрь 1943 г.)
„ 22389	Документы по оперативной переписке штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 3 января по 26 декабря 1943 г.
„ 22392	Оперативно-боевые и отчетные документы бригады торпедных катеров с 7 мая по 27 ноября 1943 г.

№ дела по архиву 4-го отдела ВМНУ МГШ	НАЗВАНИЕ ДЕЛА
Арх. 22395	Документы по операциям и оперативным директивам штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 8 апреля по 3 декабря 1943 г.
„ 22466	Переписка по формированию Лужской военно-морской базы с 22 октября 1943 г. по 20 марта 1944 г.
„ 23350	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил КБФ с 1 июля по 31 декабря 1943 г.
„ 23474	Директивы Главного политического управления Военно-Морского Флота с 12 января по 18 декабря 1943 г.
„ 23475	Директивы Политуправления КБФ с 7 января по 15 декабря 1943 г.
„ 23487	Политдонесения и другая переписка Политотдела бригады торпедных катеров с 1 октября по 21 декабря 1943 г.
„ 23513	Докладные записки работников Политуправления КБФ с 7 января по 14 декабря 1943 г.
„ 23560	Докладные записки работников Политуправления КБФ по плавсоставу с 1 декабря 1943 г. по 28 сентября 1944 г.
„ 23992	Политдонесения о политическом обеспечении боевой деятельности военно-воздушных сил КБФ и состоянии политработы с 10 мая по 20 ноября 1943 г.
„ 25073	Журнал затраленных, обнаруженных и уничтоженных мин с 9 мая 1943 г. по 14 декабря 1944 г.
„ 25122	Отчет о деятельности разведки частей и соединений Кронштадтского морского оборонительного района с 1 июля по 30 сентября 1943 г.
„ 25126	Отчет о деятельности военно-морских сил противника в восточной части Финского залива в июле 1943 г.
„ 25129	Деятельность противника в восточной части Финского залива в октябре 1943 г.
„ 25888	Разведсводки штаба военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 31 декабря 1943 г.

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

ДАТА	СОБЫТИЯ
Июль	
1	Директива начальника Главного политического управления Военно-Морского Флота № 31/с „О политической работе в Военно-Морском Флоте"
5	Возобновление минно-заградительных действий торпедных катеров в Выборгском заливе
12	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующим флотами о повышении активности флотов с целью приковывания сил противника к побережью
	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота о коренном пересмотре подготовки вывода подводных лодок в Балтийское море и о борьбе с дозорами противника на Гогландском рубеже.
22 июля— 23 августа	Содействие морской авиации, артиллерии флота и кораблей Ладожской военной флотилии наступлению войск Ленинградского фронта в районе Синявино.
22 июля — 2 августа	Обеспечение военно-воздушными силами флота разведывательных действий подводных лодок в центральной части Финского залива
24	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о ликвидации июльского немецкого наступления из районов южнее Орла и севернее Белгорода
28 июля— 1 августа	Поход подводной лодки „С-12" для разведки способов форсирования Найссаар-Порккалауддского рубежа; гибель „С-12", предположительно, на магнитной мине при форсировании этого рубежа
28 июля— 8 августа	Постановка минных банок торпедными катерами юго-западнее острова Большой Тютерс
30 июля— 12 августа	Поход подводной лодки „С-9" для разведки обстановки и возможности разрушения сетевого бона Найссаар-Порккалауддского рубежа; гибель лодки на мине при возвращении во время форсирования Гогландского рубежа
31 июля— 1 августа	Бомбардировка самолетами порта Таллин
Август	
1—4	Бомбардировка самолетами порта Котка
5	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о взятии Орла и Белгорода
5	Директивное письмо Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующим флотами об активизации военно-воздушных сил флотов на морском направлении

ДАТА	СОБЫТИЯ
8	Возобновление действий одиночных самолетов-торпедоносцев на дальних коммуникациях противника в Балтийском море
11	Возобновление минных постановок морской авиации у баз противника постановкой мин у Таллина
13	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации боевой деятельности Балтийского флота в западном направлении
Август	
20—23	Первые поиски торпедных катеров на Западном Гогландском плёсе и потопление финского минного заградителя „Риилахти"
21—22	Демонстрация высадки десанта на остров Соммерс
24	Директива командующего флотом командующему Кронштадтским морским оборонительным районом о развертывании боевой деятельности в западном направлении
27 августа—3 сентября	Разведывательный поход подводной лодки „М-96" на Западный Гогландский плёс
27 августа—10 сентября	Разведывательный поход подводной лодки „М-102" в район юго-западнее острова Большой Тютерс
30	Передислокация 9-й штурмовой авиационной дивизии на аэродромы Ижорского укрепленного сектора
31 августа—3 сентября	Действия по захвату катеров противника у южного входа в пролив Бьеркэ-зунд
Сентябрь	
4 сентября—4 ноября	Тральные работы Островной военно-морской базы на Восточном Гогландском плёсе
4	Возобновление минных постановок с торпедных катеров на подходах к Выборгскому заливу и Коткинским шхерам
4—12	Систематические поиски торпедных катеров на Западном Гогландском плёсе
9	Бой дозорных катеров и четырех торпедных катеров с двумя финскими канонерскими лодками и сторожевыми катерами у банки Грекова (на южных подходах к Бьеркэ-зунду)
13—15	Учебная высадка десанта в бухтах Батарейная и Графская для подготовки 260-й отдельной бригады морской пехоты, транспортных и высадочных средств к десантам на Восточном Гогландском плёсе
16	Приказ Ставки Верховного Главнокомандования о создании Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса и о передаче ему 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии
17—24	Налеты неприятельской авиации и обстрелы с Кургальского полуострова острова Лавенсаари, вызвавшие пожар и взрыв в одном из складов боезапаса
Октябрь	
1	Начало работы штаба флота по составлению плана развертывания сил и средств Балтийского флота на 1-м этапе наступления войск Ленинградского фронта (план „Запад-I")
7—10	Перевозка частей Ленинградского фронта в Ораниенбаум для пополнения Приморской оперативной группы
8	Сформирование Волховского отряда десантных судов для содействия наступлению войск Волховского фронта
9—27	Заключительные поиски торпедных катеров на Западном Гогландском плёсе и в центральной части Финского залива
12	Захват мотобота с диверсантами в Копорской губе и получение сведений о подготовке противником диверсионного десанта у маяка Шепелевский
14	Приказ командующего флотом об отражении неприятельского десанта на Островную военно-морскую базу и Ижорский укрепленный сектор

ДАТА	СОБЫТИЯ
17—22	Траление маневренных районов и фарватеров в Копорской губе и северной части Лужской губы
17	Директива командующего флотом командующему эскадрой о подготовке к высадке десанта в районе гавани Пейпия в случае наступления войск Приморской оперативной группы
17	Окончание переброски 40 тендеров в Ленинград с Ладожского озера
24 октября—4 ноября	Заключительные тральные работы на Восточном Гогландском плёсе
Октябрь	
27 октября—22 ноября	Перевозка четырех железнодорожных батарей из Ленинграда в Ораниенбаум для содействия Приморской оперативной группе
31 октября—27 ноября	Постановка мин с самолетов на шхерных фарватерах у острова Орренгрунд и на подходах к устью реки Нарова
Ноябрь	
5—20	Перевозка 2-й ударной армии из Ленинграда в Ораниенбаум
6	Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями
7	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 309
9	Директива начальника Главного политического управления Военно-Морского Флота № 60/с об изучении доклада и приказа товарища Сталина
18—22	Постановка минных банок с торпедных катеров на подходах к Выборгскому заливу у острова Большой Фискар
30	Приказ командующего флотом об организации зимнего ремонта на Балтийском флоте с 1 декабря
2	Директива командующего флотом об организации зимней обороны в Кронштадтском морском оборонительном районе и Ленинградской военно-морской базе
Декабрь	
2, 15 и 28	Постановка минных банок с самолетов на шхерных фарватерах на подходах к портам Котка и Порвоо
17—18	Бомбардировка самолетами скопления транспортов в порту Хельсинки
22—31	Перевозка частей Ленинградского фронта с Лисьего Носа и из Ленинграда в Ораниенбаум для усиления 2-й ударной армии
31	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об отпуске Балтийскому флоту боезапаса, необходимого для огневого содействия готовившемуся наступлению войск Ленинградского фронта

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА 1 ИЮЛЯ 1943 г.

I. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 6550, л. 46—52, 210, 275; арх. 6782, л. 67—72; арх. 6783, л. 3; арх. 6787, л. 3, 4; арх. 6788, л. 3, 4, 24—30; арх. 8792, л. 2; арх. 8856, л. 4; арх. 11001, л. 6—47; арх. 11228, л. 2; арх. 11876, л. 81; арх. 12350, л. 38; арх. 12370, л. 239, 301, 424—426; арх. 12742, л. 62, 132—135, 244; арх. 12770, л. 4—9; арх. 12413, л. 7; арх. 13203, л. 12, 44, 55—57, 146; арх. 13424, л. 43, 109—114; арх. 15160, л. 1—18, 27; арх. 17174, л. 81; арх. 19044, л. 177, 179—182, 189; арх. 19048, л. 20—149, 257; арх. 19049, л. 62—100, 130, 159—243.)

1. Эскадра Краснознаменного Балтийского флота

Линейный корабль «Октябрьская Революция» — Ленинград.
Крейсера «Киров», «Максим Горький» — Ленинград.
Лидеры «Ленинград», «Минск» — Ленинград.
Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», «Опытный», «Грозящий», «Сторожевой», «Вице-адмирал Дрозд», «Свирепый», «Славный» — Ленинград.
Линейный корабль «Петропавловск»[1] («Марат») — Кронштадт.
Эскадренные миноносцы «Страшный», «Сильный» — Кронштадт.

2. Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота

1-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «С-4», «С-13», «Д-2» и плавучая база «Смольный» — Ленинград.
Подводные лодки «С-9», «С-12» — Кронштадт.
2-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «К-52», «К-56», «Лембит» и пловучая база «Иртыш» — Ленинград.
Подводная лодка «Л-3» — Кронштадт.
3-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «Щ-310», пловучие базы «Полярная звезда», «Ока» — Ленинград.
Подводные лодки «Щ-303», «Щ-318», «Щ-407» — Кронштадт.
5-й дивизион подводных лодок — подводная лодка «М-90», пловучая база «Аэгна» — Ленинград.
Подводные лодки «М-96», «М-102» — Кронштадт.
Подводные лодки «М-77», «М-79» в составе Ладожской военной флотилии.
Дивизион строящихся и капитально-ремонтирующихся подводных лодок.
Подводные лодки «Л-21», «Щ-411», «П-2», «П-3», «К-53» (на сдаточных испытаниях), «Щ-412» (в достройке), «К-51» (на восстановительном ремонте), «М-75», «Редо» (последние две законсервированы) — Ленинград.
Подводные лодки «М-72», «М-73», «М-74» (все три законсервированы) — Кронштадт.

---

[1] Линейный корабль «Петропавловск» в 1941 г. был поврежден авиацией противника и мог вести артиллерийский огонь из Средней гавани в Кронштадте. Он в состав эскадры не входил и был подчинен командующему Кронштадтским морским оборонительным районом.

3. Бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота

1-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 14, 44, 84, 94, 124, 134, 23, 33, 43, 53, 63, 73 — Лавенсаари.

Торпедные катера типа Г-5 № 41, 51, 101, 111 — бухта Батарейная.

Торпедные катера типа Г-5 № 93, 103, катер-заградитель № 164 («СМ-4») — Кронштадт.

2-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 № 16, 26, 36, 46, 56, 66 — Кронштадт.

Торпедные катера типа Д-3 № 76, 86, 96, 106, 116, 126 — Ленинград.

Торпедные катера типа Д-3 № 136, 146, 156, 166, 176, 186 — в стадии постройки на заводе в Ленинграде.

3-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 15, 25, 35, 45, 55, 65 — Ленинград.

Торпедные катера типа Г-5 № 161, 171 — Кронштадт.

4. Шхерный отряд Краснознаменного Балтийского флота

2-й дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Москва», «Волга» — Кронштадт.

Канонерская лодка «Амгунь» — Ленинград.

1-й отряд бронекатеров — бронекатера № 212, 214 — Ленинград.

Бронекатер № 213 — бухта Батарейная.

3-й отряд бронекатеров — бронекатера № 501, 502, 503, 504, 505, 506 — Ленинград.

5. Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района

Бригада траления

Пловучая база «Ленинградсовет» — Ленинград.

1-й дивизион базовых тральщиков — базовые тральщики «Т-205» («Гафель»), «Т-210» («Гак»), «Т-211» («Рым»), «Т-215», «Т-217», «Т-218», эскадренный тральщик «Владимир Полухин» — Кронштадт.

Базовый тральщик «Т-207» («Шпиль») — Ленинград.

Группа сторожевых кораблей — сторожевые корабли «Туча», «Аметист», «Коралл» — Кронштадт.

2-й дивизион тральщиков — тральщики № 34 («Дзержинский»), № 42 («Орджоникидзе»), № 51 («Т-298»), № 36 («Москва»), № 37 («Тюлень»), № 58 («Волнорез»), «Зарница» — Кронштадт. Тральщики № 54 («Мороз»), № 55 («Буек»), «Радуга» — Ленинград.

Сторожевой корабль «Гангутец» — Лавенсаари.

3-й дивизион тральщиков — тральщик № 32 («Шуя»)[1], № 44 («Ижорец-69»), № 47 («Ижорец-26»), № 52 («Ленводпуть-17») — Кронштадт.

Тральщики № 53 («Ижорец-39»), № 63 («Сом») — Ленинград.

Тральщики № 38 («Ижорец-44»)[2], № 46 («Ижорец-25»)[2] — Новая Ладога.

4-й дивизион тральщиков — тральщики № 45 («Антикайнен»), № 49 («Ижорец-31»), № 59 («Ижорец-20»), № 62 («Инженер»), № 66 («Ижорец-75»), № 68 («Ижорец-30»), № 69 («Ижорец-35»), «Фурманов», «Разведчик» — Кронштадт.

Тральщик № 65 («Ижорец-64») — бухта Батарейная.

1-й дивизион катеров-тральщиков[3] — катера-тральщики типа Р № 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 716 и катера-тральщики типа КЛТ № 713, 714, 715 — Лавенсаари.

2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 801, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 809, 810, 812, 816, 10, 11, 13, 14, 15 и катера-тральщики типа КЛТ № 814, 815 — Кронштадт.

3-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 13, 23, 33, 43, 133, 143.

Катера-тральщики № 53, 63, 73, 83, 93, 103, 113, 163 — Кронштадт.

Катера-тральщики № 123, 173, 183 — Лавенсаари.

Катер-тральщик № 153 — Ленинград.

Катера-тральщики № 193, 203, 213, 223, 233 — местонахождение не определено.

---

[1] Прикомандирован к 4-му дивизиону тральщиков.

[2] Переданы в состав Ладожской военной флотилии приказом командующего Кронштадтским морским оборонительным районом № 0360 от 9 июля 1943 г.

[3] 15 июля 1943 г. по устному приказанию командующего Кронтшадтским морским оборонительным районом передан в распоряжение командира Островной военно-морской базы.

5-й дивизион катеров-тральщиков [1] — катера-тральщики типа КМ «И-21», «И-22», «И-27», № 603 — Кронштадт.

Катера-тральщики «И-23» [2], «И-25», «И-26», «И-28» [2], «И-31», «И-33», «И-45», «И-47», «И-48», № 604, 607, 620, «МА-2» — Ленинград.

7-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 4, 17, 27, 57, 77, 87, 97, 107, 717 — Кронштадт.

Катера-тральщики № 37, 67 — форт «Красноармейский».

Катер-тральщик № 47 — форт «Северный № 4».

9-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики «Сиг», «Поводец», «ГС-1», «Свирь», «ГС-2», № 611, 612, тралбаржи «БТ-24», «БТ-33», «БТ-46», «БТ-47», «БТ-48» — Кронштадт.

Катера-тральщики «Касатка», № 610, тралбаржа «БТ-34» — Лавенсаари.

Истребительный отряд

1-й дивизион малых охотников типа МО — малые охотники «МО-101», «МО-103», «МО-104», «МО-108», «МО-109», «МО-111», «МО-113» — Ленинград.

Малые охотники «МО-105», «МО-106», «МО-107» — Кронштадт.

2-й дивизион сторожевых катеров типа Д-3 — катера № 12, 132, 162, 182, 202 — Ленинград.

Катера № 42, 52, 62, 72, 82, 92, 122, 142, 152 — Кронштадт.

Катера № 22, 32, 172, 192 — Лавенсаари.

3-й дивизион малых охотников типа МО — малые охотники «МО-207», «МО-302», «МО-304», «МО-309» — бухта Батарейная.

Малые охотники «МО-124», «МО-303», «МО-314» — Кронштадт.

Малый охотник «МО-203» — Ленинград.

Малый охотник «МО-313» — Сескар.

4-й дивизион малых охотников типа МО — малые охотники «МО-401», «МО-404» — Лавенсаари.

Малый охотник «МО-402» — Кронштадт.

» » «МО-403», «МО-409» — Сескар.

» » «МО-312», «МО-411», «МО-413» — Ленинград.

» » «МО-408» — бухта Батарейная.

» » «МО-410» — передан в отдел контрразведки штаба флота.

6-й дивизион сторожевых катеров типа ЗК, БК и МКМ — катера «И-38», «И-39», «БК-2» — Ленинград.

Катера «И-51», «БК-1» — Кроншлот.

Катера «И-50» — бухта Батарейная.

11-й дивизион малых охотников типа БМО — «БМО-418», «БМО-501» — в дозоре.

Малые охотники «БМО-318», «БМО-502», «БМО-504», «БМО-505», «БМО-506», «БМО-507», «БМО-508», «БМО-509» — в процессе заводских испытаний № 156 (III—45-*мм*), 279 (III—102-*мм*) — форт «Северный № 7»; батарея № 160 (II—76-*мм*) — форт «Северный № 1».

10-й дивизион сторожевых катеров типа КМ — катера № 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 917, 920, 921, 922, 923, 924 — Кронштадт.

Катера № 901, 903 — Ленинград.

Дивизион сетевых заградителей — сетевые заградители «Онега», «Вятка», сетевая баржа № 101 — Кронштадт.

Охрана рейдов — пловучая база «Абрука» — Ленинград.

Буксирные пароходы «Туман», «ЭЛ-19», «ЭЛ-20», «ЭЛ-22», «ЭЛ-23», «Пе-4», № 126, катер «ВР-3» — Кронштадт.

Группа тендеров — тендеры № 611, 711, 811, 911, 1011, 1111, 1211, 1311, 1411, 1511.

6. Островная военно-морская база Кронштадтского морского оборонительного района

3-й дивизион тральщиков — тральщики № 44 («Ижорец-69»), 47 («Ижорец-26»), 52 («Ленводпуть-17») — Кронштадт.

Тральщики 53 («Ижорец-39»), 63 («Сом») — Ленинград.

4-й дивизион катеров-тральщиков — катера типа Д-4 — «ОВР-4», «ОВР-5», «ОВР-8», «ОВР-9», «ОВР-10», «ОВР-11», «ОВР-12», «ОВР-13», «ОВР-14», «ОВР-15», «ОВР-16», «ОВР-17», «ОВР-18» и катер типа КЛТ — Кронштадт.

Катер типа Д-4 «ОВР-19» — Лавенсаари.

5-й дивизион малых охотников типа МО — малые охотники «МО-202», «МО-204», «МО-110», «МО-112», «МО-213», «МО-121», «МО-122», «МО-125» — Лавенсаари.

---

[1] В полном составе передан в оперативное подчинение Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы.

[2] В распоряжении Ленинградского фронта.

Малые охотники «МО-123», «МО-164», «МО-177» — местонахождение не определено.

Охрана рейдов — катера типа КМ № 153, 159; мотоботы № 58, 59, 75, 83, 92, 94, 117; тендеры № 140, 281, 282, 302, 303 — Лавенсаари.

7. Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота

7-й дивизион сторожевых катеров — бронекатера № 101, 102 , 322, 323, катера типа ЗК «И-34», «И-35», «И-36», «И-40».

Катера типа БК — «БК-2», «БК-4», типа ЗИС — «К-425»; катер типа ЯМБ — «Ш-3» и плавучая база, катер типа МКМ № 335, «ЦО Правда».

8-й дивизион сторожевых катеров — катера типа КМ — № 18, 48, 58, 68, 78, 88, 98, 108, «И-46», «УГ-1», «УГ-2» (последние два законсервированы) — Ленинград.

9-й дивизион сторожевых катеров типа Р — катера «Р-2», «Р-6», «Р-16», «Р-28», «Р-30», «Р-33», «Р-34», «Р-35», «ЧУ-1», «ЧУ-2».

Катера типа НКЛ — № 40, 44.

17-й дивизион тральщиков — тральщики «Молотов», «Олонка», «Сиговец», «Белуга» (№ 177), «Осетр», «Желябов» (№ 172) — Ленинград.

Тральщики «Степан Разин», «МЗ-1» (№ 179) — Кронштадт.

Тральщик «Балмашев» — Шлиссельбург.

6-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 16, 26, 46, 56, 66, 76, 106, 116, 126, 146, 166, 176, 186, 196, тралбаржа № 36, 37, 38, пловучая база «Федоров» («Банга»), мотоботы «Лилия», «Нева» — Ленинград.

8-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 25, 26, 28, 29, 30, 31, 102, 110, 115, 118, 605, 606, «И-32», «И-43», «И-44», «МИ-8», «ПП-1», пловучая база «Каганович», «Гайда» — Ленинград.

Отдельный отряд дымомаскировки и дегазации — катера «ДЗ-11», «ДЗ-12», «ДЗ-13», «ДЗ-14», пловучая база «Вертикал» — Ленинград.

Охрана рейдов — дивизион катеров типа ЗИС — 15 катеров, группа пловучих средств — пять буксиров; брандвахтенные суда — два брандвахтенных судна и сетевой заградитель «Гарибальди»; катера резерва — девять катеров типа КМ и ЗИС; бензинозаправщики — четыре катера — Ленинград.

Отдельный дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Ока», «Зея», «Сестрорецк» — Ленинград.

Группа минных заградителей — минные заградители «Марти», «Урал», «Ристна», «Ижора», «Вайндло» — Ленинград.

Группа вооруженных ледоколов — ледокол «Волынец», «Ермак», «Молотов» — Ленинград.

Зафрахтованные суда (яхты) — «Ударник», «Ленинградец» — Ленинград.

8. Ладожская военная флотилия

Отдельный отряд канонерских лодок — канонерские лодки «Бира», «Селемджа», «Конструктор», «Бурея» — Новая Ладога.

Канонерские лодки «Нора», «Лахта» — бухта Морье.

Группа подводных лодок [1] — подводная лодка «М-77» — Новая Ладога.

Отряд вооруженных транспортов — транспорты «Совет», «Шексна», «Ханей», «Чапаев», «Стенсо», «Форель», «Вильзанди»; шхуны — «Практика», «Учеба» — Новая Ладога.

2-й отряд бронекатеров — бронекатера № 99, 100, 324, 325 — Новая Ладога.

Охрана водного района главной базы Новая Ладога

6-й дивизион тральщиков — тральщики № 37 («Боевой»), 63 («Ижорец-63»), 65 («Ижорец-65»), 81 («Ижорец-81»), 82 («Ижорец-82»), 100, 126 («Ижорец-66»), 127 («Ижорец-32»), 175 («Ижорец-27»), 176 («Ижорец-85»), «КП-19», «УК-4» («Ижорец-68»).

2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 93, 94, 105, 112, 121; мотоботы № 16, 19, 34, 35, 124, «Навигатор»; тралбаржи «БТ-43», «БТ-44».

1-й дивизион сторожевых катеров и малых охотников — малые охотники типа МО «МО-198», «МО-201», «МО-205», «МО-206», «МО-213», «МО-215», «МО-227».

Катера типа КМ — № 14, 16, 21, 25.

Отряд рейдовых катеров и охраны каналов — катера типа ЗИС — № 15, 16, 17, речные катера № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12; глиссеры № 1, 2, 3, 4, 5; мотобот № 22; газоход «Сольцы».

---

[1] Подводная лодка «М-79» 5 июля 1943 г. была доставлена из Ленинграда на Ладожское озеро по железной дороге и спущена на воду в военно-морской базе Осиновец.

Осиновецкая военно-морская база

2-й дивизион сторожевых катеров и малых охотников — малые охотники «МО-171», «МО-199», «МО-208», «МО-209», «МО-214», «МО-228», «МО-261», «МО-262».

Катера типа Д-3 № 102, 112; катера типа КМ — № 15, 23, 24, 26, 30, 32, 42, 49, 1403.

Отдельный отряд торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 — № 172, 192; торпедные катера, типа Г-5 — № 61, 81; торпедные катера типа С (стальные) — № 144, 154.

1-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 95, 98, 99, 107; катера-тральщики типа Р «Р-41», «Р-44»; мотоботы «Коммунист» и «Комсомолец»; мотоботы «Дельфин», «ОВР-36», мотоботы буксировщик тралбарж «КП-123», «КП-124»; тралбаржи «БТ-41», «БТ-42».

Охрана рейдов — 5 катеров типа ЗИС; 15 мотоботов; 5 катеров типа КМ; 7 тендеров.

Группа тендеров — 86 тендеров. (Дислокация не установлена, местонахождение не определено.)

II. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 6550, л. 324, 325, 350, 351; арх. 6782, л. 351—353, 398, 399; арх. 12352, л. 73—76; арх. 12397, л. 8, 12; арх. 13424, л. 41; арх. 15160, л. 28; арх. 17174, л. 83; арх. 19048, л. 36; арх. 19049, л. 143.)

Кронштадтский укрепленный сектор Кронштадтского морского оборонительного района

11-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 111 (V—120-*мм*). 112 (II—152-*мм*), 113 (IV—203-*мм*), 114 (IV—152-*мм*), 115 (IV—45-*мм*), 116 (IV—45-*мм*) — форт «Первомайский» («П»).

12-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 121 (III—152-*мм*), 122 (III—203-*мм*), 123 (III—254-*мм*), 124 (IV—45-*мм*), 125 (IV—45-*мм*) — форт «Красноармейский» («О»).

13-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 130 (II—130-*мм*), 131 (IV—152-*мм*), 133 (IV—152-*мм*), 134 (IV—45-*мм*), 135 (IV—45-*мм*) — форт «Комсомольский».

Батарея № 136 (III—45-*мм*) — маяк Толбухин.

14-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 141 (IV—45-*мм*), 142 (III—120-*мм*) — форт «Рошаль» («К»); батарея № 143 (III—100-*мм*) — форт «Южный № 1»; батарея № 144 (II—76-*мм*) — форт «Южный № 2»; батарея № 145 (III—120-*мм*) — форт «Южный № 3»; батарея № 667 (II—100-*мм*) — форт «Павел».

15-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 154 (IV—100-*мм*), 159 (IV—45-*мм*) — форт «Северный № 2»; батарея № 411 (IV—45-*мм*) — форт «Северный № 3»; батареи № 151 (IV—45-*мм*), 153 (IV—100-*мм*), 158 (IV—45-*мм*) — форт «Северный № 4»; батареи № 152 (III—120-*мм*), 157 (IV—45-*мм*), 280 (III—120-*мм*) — форт «Северный № 6»; батареи.

160-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 613 (II—130-*мм*) — Кронштадт, Петровский парк; батарея № 665 (II—254-*мм*) — Кронштадт, Немецкое кладбище, батарея № 668 (II—100-*мм*) — Кронштадт, форт «Меньшиков»; батарея № 611 (II—152-*мм*) — Кронштадт, Каботажная гавань (законсервирована).

170-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи: № 175 (III—130-*мм*) — Кронштадт, Морской завод; № 776 — Кронштадт, морской госпиталь; № 777 (II—100-*мм*) — Кронштадт, Ленинградская пристань; № 969 (III—45-*мм*) — Кронштадт, Ленинградская пристань.

18-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 182 (IV—45-*мм*) — мыс Дубовский, батарея № 343 (III—130-*мм*) — деревня Морские Дубки (район мыса Лисий Нос). Отдельная железнодорожная артиллерийская батарея № 19-а (II—180-*мм*) — форт «Шанц».

Ижорский укрепленный сектор Кронштадтского морского оборонительного района

31-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 311 (IV—305-*мм*), 312 (IV—305-*мм*), 322 (III—152-*мм*); 211 (IV—130-*мм*), 301 (III—75-*мм*; III—45-*мм*), 313 (IV—120-*мм*) (обе последние законсервированы) — форт «Краснофлотский» («Ф»).

33-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 331 (III—152-*мм*), 332 (IV—120-*мм*) — мыс Серая Лошадь; батарея № 333 (IV—203-*мм*) — деревня Пулково; батарея № 319 (II—130-*мм*) — деревня Шепелево; батарея № 517 (III—120-*мм*) — мыс Осиновый; батарея № 341 (II—100-*мм*) — деревня Устье.

Бронепоезд «Балтиец» (I—130-*мм*); (II—102-*мм*); (VI—45-*мм*) — деревня Большая Ижора; бронепоезд «За Родину» (II—130-*мм*); (IV—76-*мм*); (II—45-*мм*); (I—37-*мм*) — деревня Лебяжье.

Островная военно-морская база

21-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 212 (IV—130-*мм*), 230 (III—120-*мм*), 240 (IV—45-*мм*), 240 (IV—45-*мм*), 759 (IV—45-*мм*), 773 (II—45-*мм*) — остров Сескар.

146-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 233 (III—45-*мм*), 238 (IV—45-*мм*), 239 (IV—45-*мм*), 460 (III—130-*мм*), 461 (III—130-*мм*), 774 (III—45-*мм*), 798 (III—45-*мм*), 799 (III—45-*мм*) — остров Лавенсаари.

Артиллерийский дивизион 260-й бригады морской пехоты — три батареи (76-*мм*) — остров Лавенсаари, одна батарея № 773 (76-*мм*) — остров Сескар. № 470 (IV—180-*мм*) отдельная батарея Ленинградской военно-морской базы — район населенного пункта Большие Пороги.

302-й отдельный артиллерийский дивизион Осиновецкой военно-морской базы. Батарея № 380 (II—130-*мм*) — деревня Кокорево, батарея № 101 (III—102-*мм*) — мыс Сосновец, батарея № 440 (II—100-*мм*) — деревня Остерман, батарея № 460 (II—88-*мм*) — мыс Песоцкий[1].

Отдельные батареи Ладожской военной флотилии. Батарея № 473 (III—100-*мм*) — остров Сухо, батарея № 537 (III—102-*мм*) — мыс Шурягский.

101-я морская бригада железнодорожной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота.

Отдельные железнодорожные артиллерийские батареи № 12 (180-*мм*), 18 (180-*мм*), 19 (180-*мм*) — Ленинград.

402-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1100 (130-*мм*), 1101 (130-*мм*), 1102 (130-*мм*), 1103 (130-*мм*) — Ленинград.

403-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1104 (130-*мм*), 1105 (130-*мм*), 1106 (130-*мм*), 1107 (130-*мм*) — Ленинград.

404-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1108 (130-*мм*), 1109 (130-*мм*), 1110 (130-*мм*), 1111 (130-*мм*) — Ленинград.

405-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1112 (130-*мм*), 1113 (130-*мм*), 1114 (130-*мм*), 1115 (130-*мм*) — Ленинград.

406-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1116 (130-*мм*), 1117 (130-*мм*), 1118 (130-*мм*), 1119 (152-*мм*) — Ленинград.

407-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1120 (152-*мм*), 1121 (152-*мм*), 1122 (152-*мм*), 11 (356-*мм*) — Ленинград.

III. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 12335, л. 103—106, 213, 215; арх. 13423, л. 55, 56; арх. 13424, л. 71, 72, 273; арх. 15160, л. 27, 28; арх. 17174, л. 83; арх. 19049, л. 150).

Дивизия противовоздушной обороны.

1-й гвардейский зенитно-артиллерийский полк. 13 зенитных батарей — Кронштадт, северные и южные форты.

2-й гвардейский зенитно-артиллерийский полк. 10 зенитных батарей — Кронштадт.

49-й зенитно-артиллерийский полк. 12 зенитных батарей — Ораниенбаум и южный берег Финского залива.

Базовый район противовоздушной обороны Островной военно-морской базы и остров Лавенсаари.

9-й зенитно-артиллерийский полк Ленинградской военно-морской базы.

12 зенитных батарей — Ленинград.

Противовоздушная оборона Ладожской военной флотилии. Четыре зенитные батареи — Новая Ладога. Две зенитные батареи — бухта Морье.

Отдельные зенитно-артиллерийские батареи

По одной зенитной батарее в районах аэродромов Выстав, Богослово, Новинка, Белые Кресты.

IV. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА[2]

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 6503, л. 3, 4; арх. 12333, л. 172; арх. 12336, л. 77; арх. 13785, л. 1; арх. 19048, л. 50, 52).

8-я бомбардировочная авиационная бригада.

---

[1] 7 июля 1943 г. вступила в строй.

[2] Цифрами без скобок показано общее количество самолетов, состоящих в части на 1 июля 1943 г., а в скобках указано количество неисправных самолетов.

1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк — 8(2) самолетов типа ДБ-3; 5(2) самолетов типа СБ; 10 самолетов типа «Бостон» — аэродромы Приютино, Гражданка, Углово, Богослово.

73-й бомбардировочный авиационный полк — 25(1) самолетов типа Пе-2 — аэродромы Гражданка, Богослово, Новая Ладога.

21-й истребительный авиационный полк — 9(1) самолетов типа Як-7, 2 самолета типа Як-1 — аэродромы Гражданка, Новая Ладога.

61-я истребительная авиационная бригада

3-й гвардейский истребительный авиационный полк — 9(1) самолетов типа Як-1; 1 самолет типа Як-7 — аэродром Новинки.

9-я штурмовая авиационная бригада

7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиационный полк — 27 самолетов типа Ил-2 — аэродромы Борки, Новая Ладога.

35-й штурмовой авиационный полк — 35(6) самолетов типа Ил-2 — аэродром Каменка.

13-й Краснознаменный истребительный авиационный полк — 6 самолетов типа Як-7, 8 самолетов ЛАГГ-3 — аэродром Борки, Бычье Поле.

Отдельные авиационные части

12-я корректировочная авиационная эскадрилья — 9(3) самолетов типа Як-7 — аэродром Каменка.

58-я отдельная авиационная эскадрилья — 8 самолетов типа МБР-2 — аэродром Горы Валдай.

25-я отдельная авиационная эскадрилья — 8 самолетов типа И-15 — аэродром Бернгардовка.

15-й разведывательный авиационный полк — 4(1) самолета типа «Бостон», 1 самолет типа Пе-2, 2 самолета типа Як-7 — аэродромы Приютино, Новинки.

11-й истребительный авиационный полк — 9(1) самолетов типа И-16, 15(14) самолетов типа МИГ-3 — аэродромы Выстав, Новая Ладога.

6-я смешанная авиационная эскадрилья — 6 самолетов типа Ил-2, 3(1) самолета типа Р-10, 1 самолет типа Пе-2 — аэродромы Выстав, Новая Ладога.

13-й отдельный авиационный корректировочный отряд — 2(1) самолета типа Пе-2, 2 самолета типа Як-7, 1 самолет типа Ил-2 — аэродром Приютино.

7-е звено противовоздушной обороны — 1 самолет типа Пе-2, 2 самолета типа И-150, 1 самолет типа И-16, 1 самолет типа Р-5, 1 самолет типа Як-1 — аэродромы Гражданка, Каменка, Белые Кресты.

7-я учебная авиационная эскадрилья — 5(3) самолетов типа Ил-2, 1 самолет типа МИГ-1, 3 самолета типа И-15 — аэродром Белые Кресты.

Резерв 20(5) самолетов типа Ил-2 — аэродром Богослово.

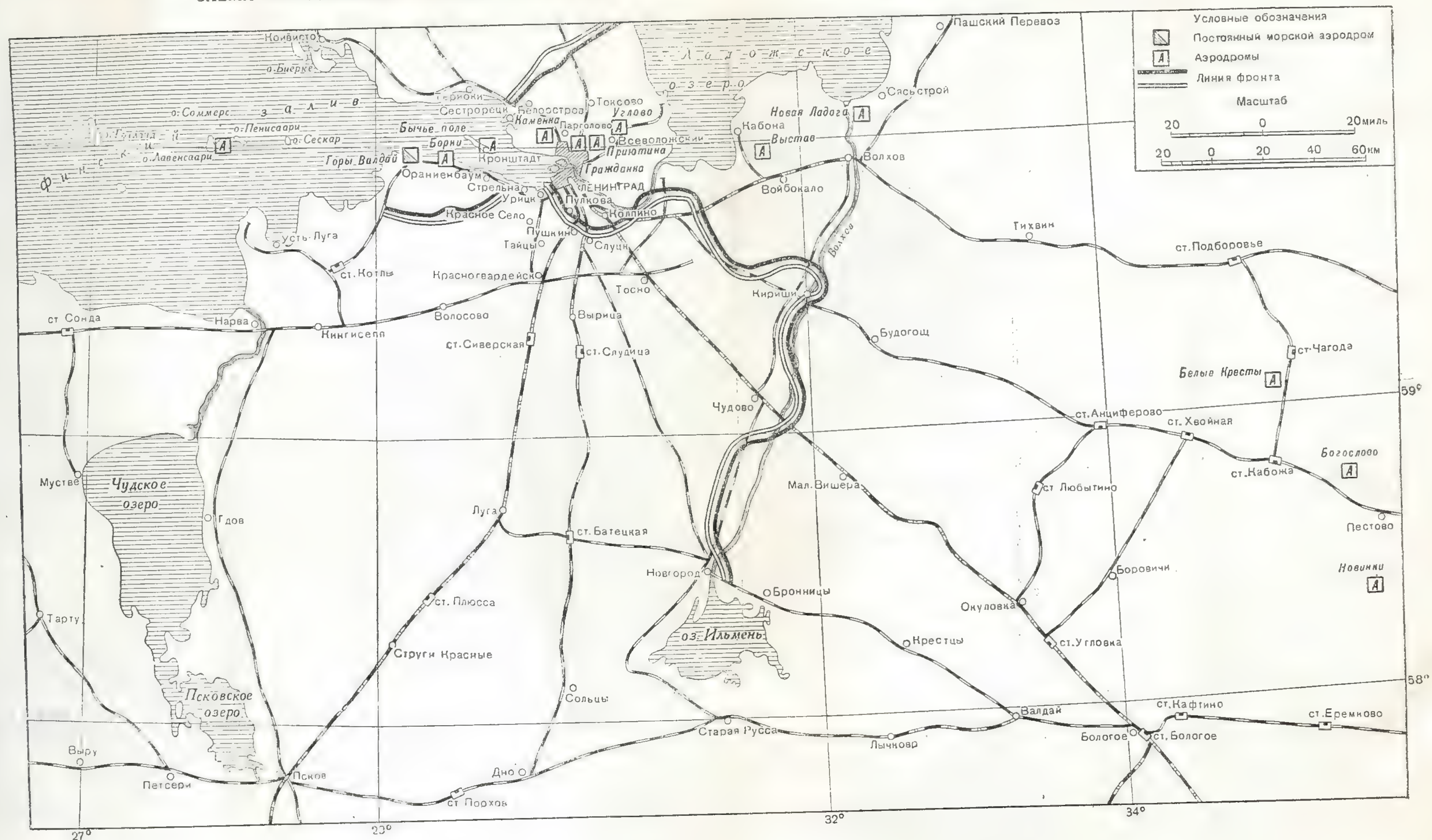
СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ФИНСКОГО ЗАЛИВА

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА СЕВЕРНОЙ, СРЕДНЕЙ И ЮЖНОЙ ЧАСТЕЙ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА

СЕКРЕТНО

СХЕМА АЭРОДРОМНОЙ СЕТИ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА на 1943 год



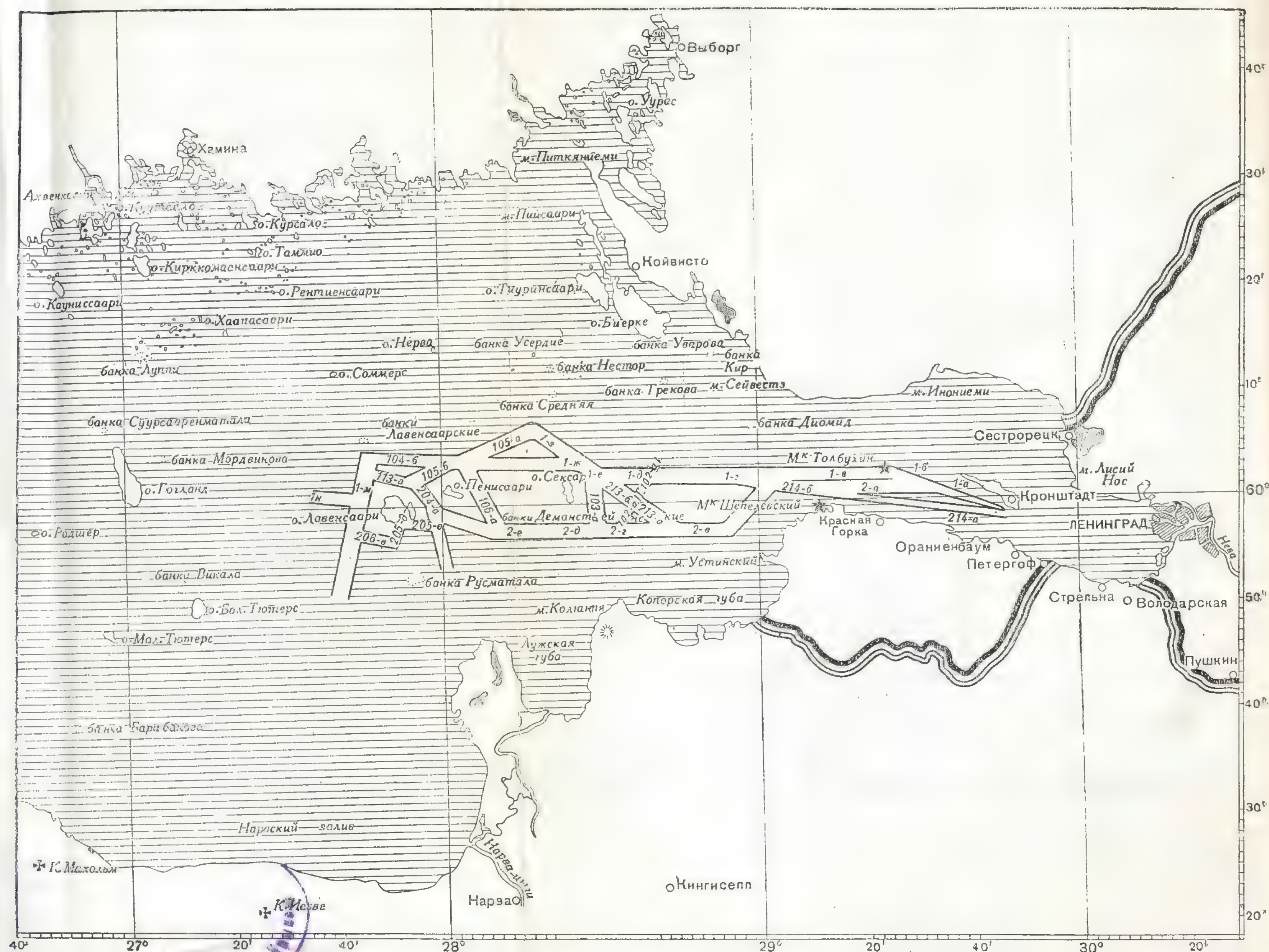
Зак. № 4224

СХЕМА ФАРВАТЕРОВ В НЕВСКОЙ ГУБЕ

М. Лисий Нос
Лахтинский разлив
60°
Лахта
Кронштадт
Корпус ЭМ. „Стерегущий"
401-в
401-б
406-б
о. Каменный
406-в
о. Крестовский
Восточный рейд
403-в
403-б
403-а
о. Петровский
о. Вольный
4-в Морской канал
банка Каменная
401-А
406-в
о. Васильевский
4-б
402-б
402-а
55'
4-а
Дамбы морского канала
о. Канонерский
Территория Лен. торгового порта
Петергоф
Угольная гавань
50'
Масштаб
1 0 1 2 3 мили
30°
Стрельна
10'

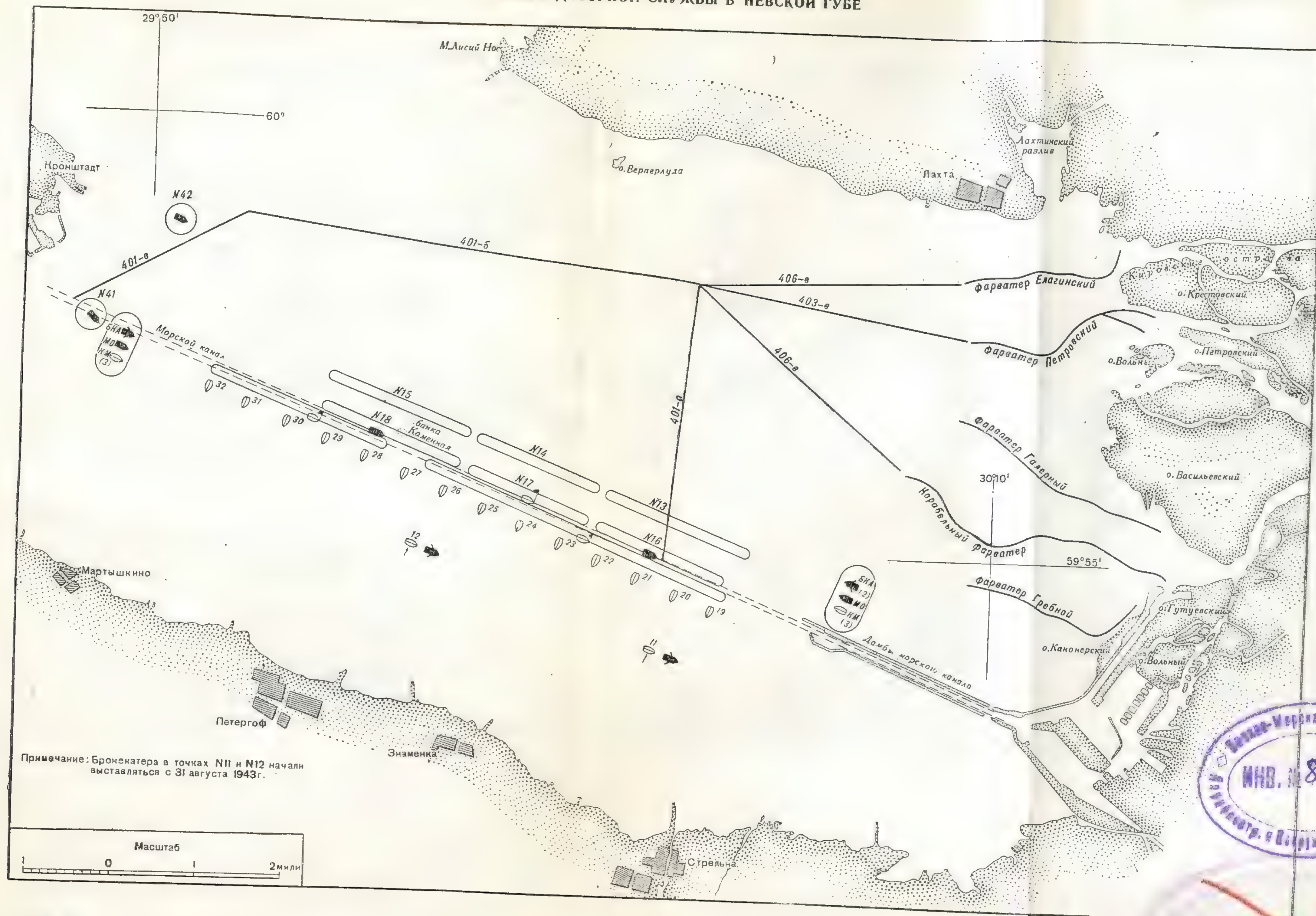
Зак. № 4224

СХЕМА ФАРВАТЕРОВ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА на июль 1943 года



СЕКРЕТНО

СХЕМА ДОЗОРНОЙ СЛУЖБЫ В НЕВСКОЙ ГУБЕ



Примечание: Бронекатера в точках N11 и N12 начали выставляться с 31 августа 1943г.

СХЕМА ДОЗОРНОЙ СЛУЖБЫ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

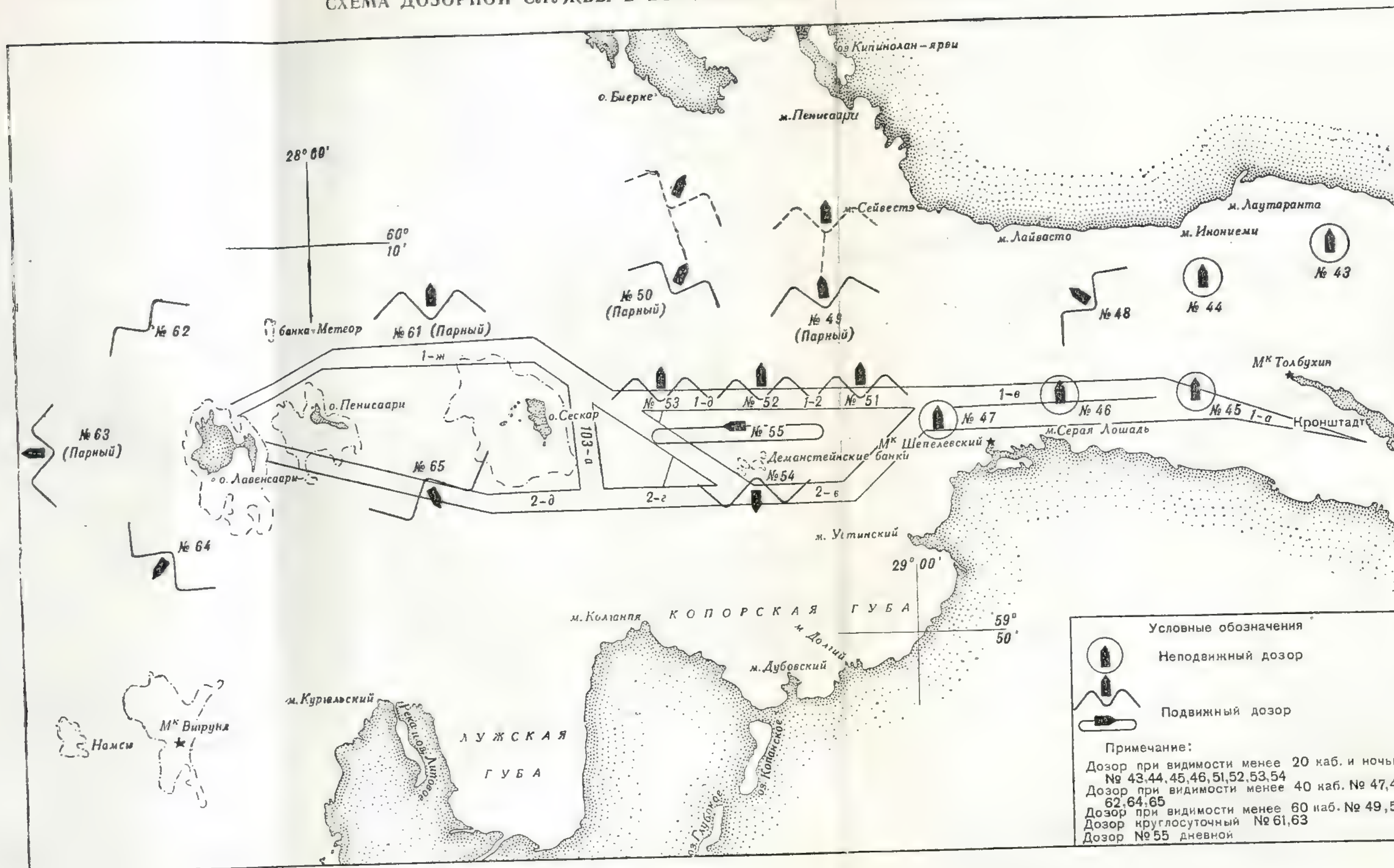
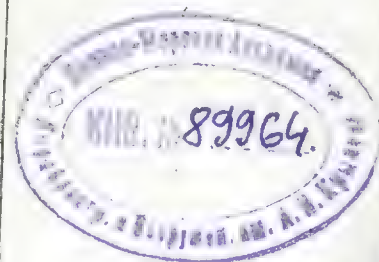


СХЕМА МИННЫХ ПОСТАНОВОК ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ

Хамина
Котка
о. Курсало
о. Мустамаа
о. Сантио
о. Хорэ
Мк Фискар
Мк Ристниеми
о. Пуккио
о. Киускери
о. Б. Фискар
о. Хуовари
о. Кирккомаансаари
Мк Халли
о. Руонти
о. Пийсаари
о. Васиккасаари
Койвисто
о. Тиуринсаари
о. Биерке
о. Улькотаммио
о. Хаапасаари
о. Вейткари
о. Кильписаари
Мк Рейпо
о. Лупли
о. Соммерс
Мк Нерва
28°30'
60°15'
27°30'
60°00'
о. Гогланд
о. Лавенсаари
о. Пенисаари
о. Сескар
банка Викала
о. Б. Тютерс
о. М. Тютерс
банка Неугрунд
банка Намси
Мк Вигрунд

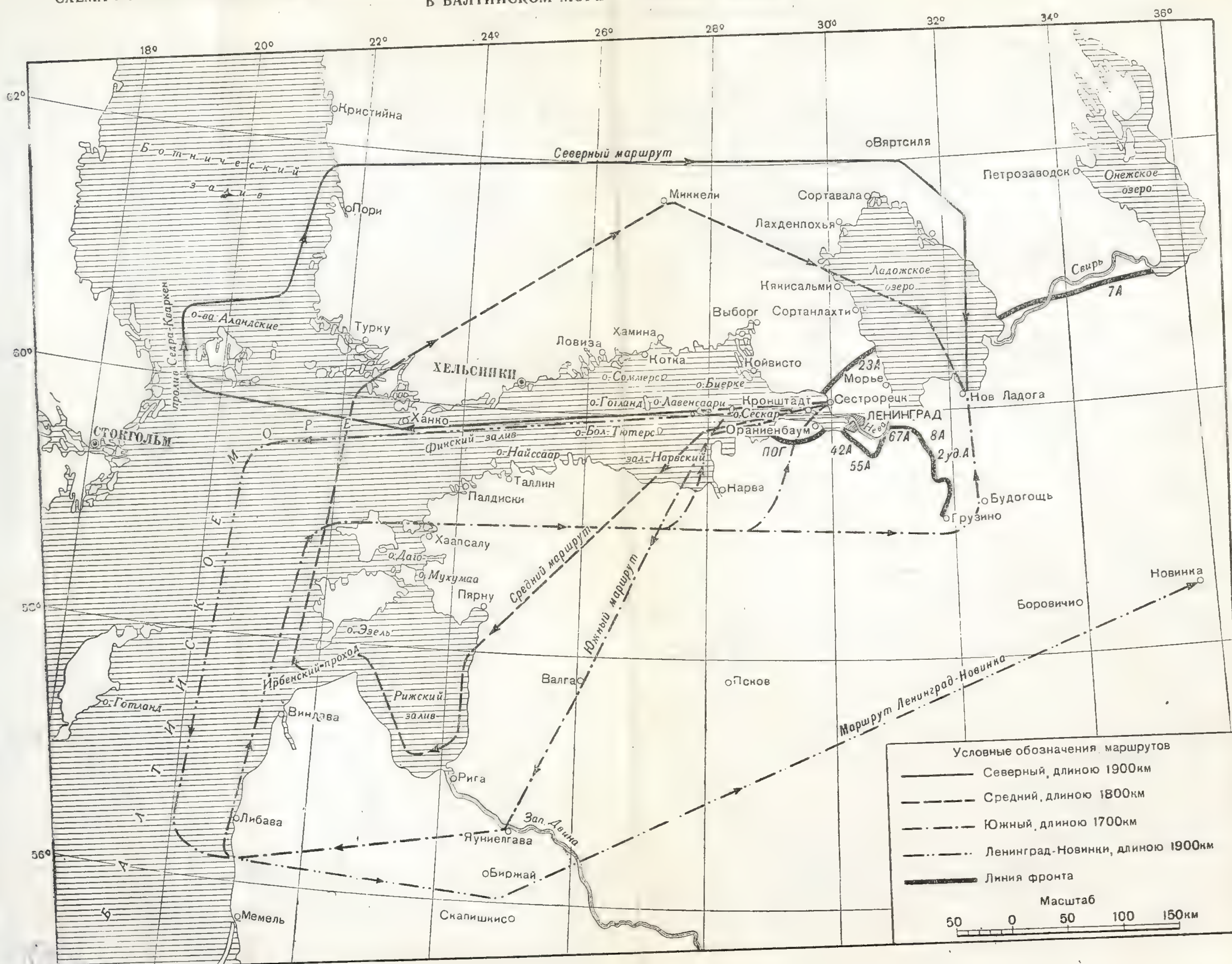
76 05.09; 75 05.09; 63 10.07; 79 06.09; 82 08.09; 77 09.09; 76 09.09; 61 05.07; 62 06.07; 65 12.07; 64 20.08; 66 19.07; 86 18.11; 67 23.07; 87 20.11; 85 22.11; 74 22.08; 80 29.08; 68 21.08; 81 29.08; 71 20.07; 73 21.07; 72 27.07; 69 11.08; 70 12.08; 19 23.08; 20 24.08; 21 26.08; 23 29.08; 22 27.08; 58 13.07; 60 12.07; 17 19.08; 18 20.08; 13 29.07; 14 08.08; 15 30.07; 16 08.08

Масштаб
5 0 5 миль



СЕКРЕТНО

СХЕМА МАРШРУТОВ АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРИ ДЕЙСТВИЯХ НА ПУТЯХ СООБЩЕНИЯ ПРОТИВНИКА В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



РАЙОНЫ МИННЫХ ПОСТАНОВОК ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ В КАМПАНИЮ 1943 года

Выборг
м. Рёстиниеми
28°
Хамина
10
11
Котка
о. Пукхйо
Ловиза
Порвоо
3
о. Киркомаансаари
2
Койвисто
о. Каунисаари
60°20'
о. Орренгрунд
башня Хаапасаари
о. Биерке
25°
о. Суур Пеллинки
башня Луппи
Мк Нерва
Хельсинки
Мк Тииксери
Мк Соммерс
5
4
6
о. Гогланд
о. Пенисаари
о-в Порккалаудд
60°
о. Сескар
о. Лавенсаари
банка Калболагрунд
о. Макилуото
Мк Родшер
о. Вигрины
Мк Порккалан-Каллбода
о. Большой Тютерс
Копорская губа
Мк Вайндло
банка Намси
о. Малый Тютерс
Мк Вигрунд
банка Неугрунд
Мк Кэри
Лужская губа
Кургальский полуостров
о. Прангли
м. Юминданина
зал. Хара-лахт
о. Найссаар
о. Аэгна
Нарвский залив
8
7
бух. Кунда-лахт
п-ов Виимси
9
Суурупи
Таллин
бух. Копли-лахт
Нарва-Иыесуу
Нарва

Условные обозначения

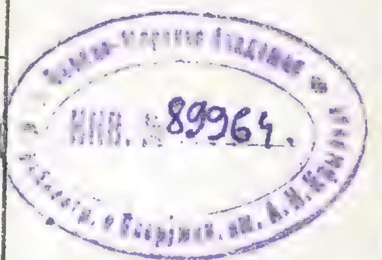
Фарватеры противника

Районы минных постановок

Масштаб

5 0 5 10 15 миль

Зак. № 4201



СЕКРЕТНО

ГРАФИК ПОХОДОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В КАМПАНИЮ 1943 года (МАЙ — НОЯБРЬ)

Л-д — Ленинград
К — Кронштадт
Л — Лавенсаари
Н.Л. — Новая Ладога
М — Морье
В — Волховская губа
▭ — Подводная лодка на позиции
▨ — Переход на позицию
▩ — Переход с позиции в базу
(◙) — Боевое соприкосновение со сторожевыми силами противника
(Т) — Боевое соприкосновение с самолетами противника
↗ — Подводная лодка послала донесение по радио
(Раз) — Высадка на берег разведчиков
▣ — Подводная лодка подорвалась на мине
⊠ — Гибель подводной лодки
⏢ — Подводная лодка в базу не вернулась. Наклонной волнистой линией отмечен период боевого похода, о котором нет точных данных. Датой гибели подводной лодки, не вернувшейся в базу, считается день, указанный в донесении командира бригады подводных лодок
~~Щ-323~~ — Подводная лодка погибла в предыдущие месяцы

Май

Подвод. лодка / Число		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„Щ-303"	К							К		Л		Л							Кэри - найссаар - Кэри													
„Щ-318"	Л-д																										Л-д	К				
„Щ-323"	Л-д	⊠																														
„Щ-406"	Л-д	К																						К		Л			Л			
„Щ-407"	Л-д																										Л-д	К				
„Щ-408"	К							К		Л									Л						⊠							
„С-9"	Л-д																	Л-д	К					К		Л						
„С-12"	К																															
„М-77"	Л-д																															

Июнь

Подвод. лодка / Число		Кэри	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„Щ-303"										Л	Л		К																			
„Щ-318"	К																															
~~„Щ-323"~~																																
„Щ-406"			⊠																													
„Щ-407"	К																															
~~„Щ-408"~~																																
„С-9"	К																															
„С-12"	Л										Л		К																			
„М-77"	Л-д																			Л-д	М[1]						М	Н.Л.				

1) Перевезена по железной дороге из Ленинграда в Ладожское озеро и спущена на воду в бухте Гольсмана

Июль

Подвод. лодка / Число	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-9"	К																									К		Л		Л	
„С-12"	К																									К		Л			
„Щ-407"	К										Волховская губа										Маяк Стороженский							Каллбодагрунд-кэри			К
„М-77"	Н.Л.				Н.Л.	Н.Л.				Н.Л.	Б	П	Н.Л.	Север. Морье						Н.Л.	БП	Н.Л.									
„М-79"	Л-д				М[1]									М	БП	ММ	Н.Л.														
„М-90"	Л-д																												Л-д	К	
„М-96"	К	К		Л			(Т)											Л		Л								Л	К		
„М-102"	К	К		Л			(Т) Л	К										Килписаари-Вейткари													

1) Прибыла из Ленинграда по железной дороге на Ладожское озеро в Морье

Август

Подвод. лодка / Число	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-9"			Кэри-Поркнал рубеж									↗																	⊠		
„С-12"	В норрчепинскую бухту																														
„Щ-407"	БП	К		Губа Андрусова													Хейнелуото-Мантсинсаари														
„М-77"	Н.Л.				Н.Л.			Н.Л.									НЛ	БП						НЛ							
„М-79"	Н.Л.	Красногорск. рейд						БП.								Волховская губа															
„М-90"	К			К	БП	К	Волховская губа														Южнее Хаапасаарских шхер										
„М-96"	К	Красногорск. рейд																								К	ЛЛ		(◙)		
„М-102"	К	К	БП	К																									Нарвский залив		

Сентябрь

Подвод. лодка / Число	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
~~„С-9"~~																														
„С-12"					⊠																									
„Щ-407"	К																													
„М-77"	Н.Л.																Н.Л.		Кексгольм-Мусталахти				Н.Л.							
„М-79"	Н.Л.																												Н.Л.	
„М-90"	К																											К		
„М-96"			Л							Л	К																			
„М-102"			(Раз)	Нарвский залив						Л	К																		К	Л

Б Тютерс

Октябрь

Подвод. лодка / Число	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
~~„С-9"~~																															
~~„С-12"~~																															
„Щ-407"	К			Вуохенсало							Коневец-Мустаниеми																				
„Щ-77"	Н.Л. Мусталахти			Н.Л.			М			М				Н.Л.																	
„Щ-79"	Н.Л.	Н.Л.							Н.Л.		Н.Л.										Н.Л.			Н.Л.							
„М-90"				(Раз)				(◙)	(◙)	Л							Л	К			Видлица-Тулокса										
„М-96"	Л		О. Хамнщер				Зап. Гогл. Плес																								
„М-102"	Л	Л	▣	Б. Тютерс				(◙)	(◙)		(Раз)			(◙)		Л	Л	К													

Б. Тютерс

Ноябрь

Подвод. лодка / Число	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
~~„С-9"~~																															
~~„С-12"~~																															
„Щ-407"	К																														
„М-77"	Н.Л		Н.Л.		(Раз)			Н.Л.									Н.Л			Лахденпохья				Н.Л							
„М-79"	Н.Л			М. Вуохениеми													Н.Л		(Раз)		Видлица-Тулокса			Н.Л.	Н.Л			Видлица-Тулокса			
„М-90"	Л																														
„М-96"	Л																														
„М-102"	Л.																														

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской военной флотилии и противника, упоминаемых в настоящем выпуске «Хроники»

47 — Зак. 521

Малый охотник «МО-208» — 264, 391

Подводная лодка «Щ-318» — 316, 385, 396, 402, 542, 588, 591

ОГЛАВЛЕНИЕ

---

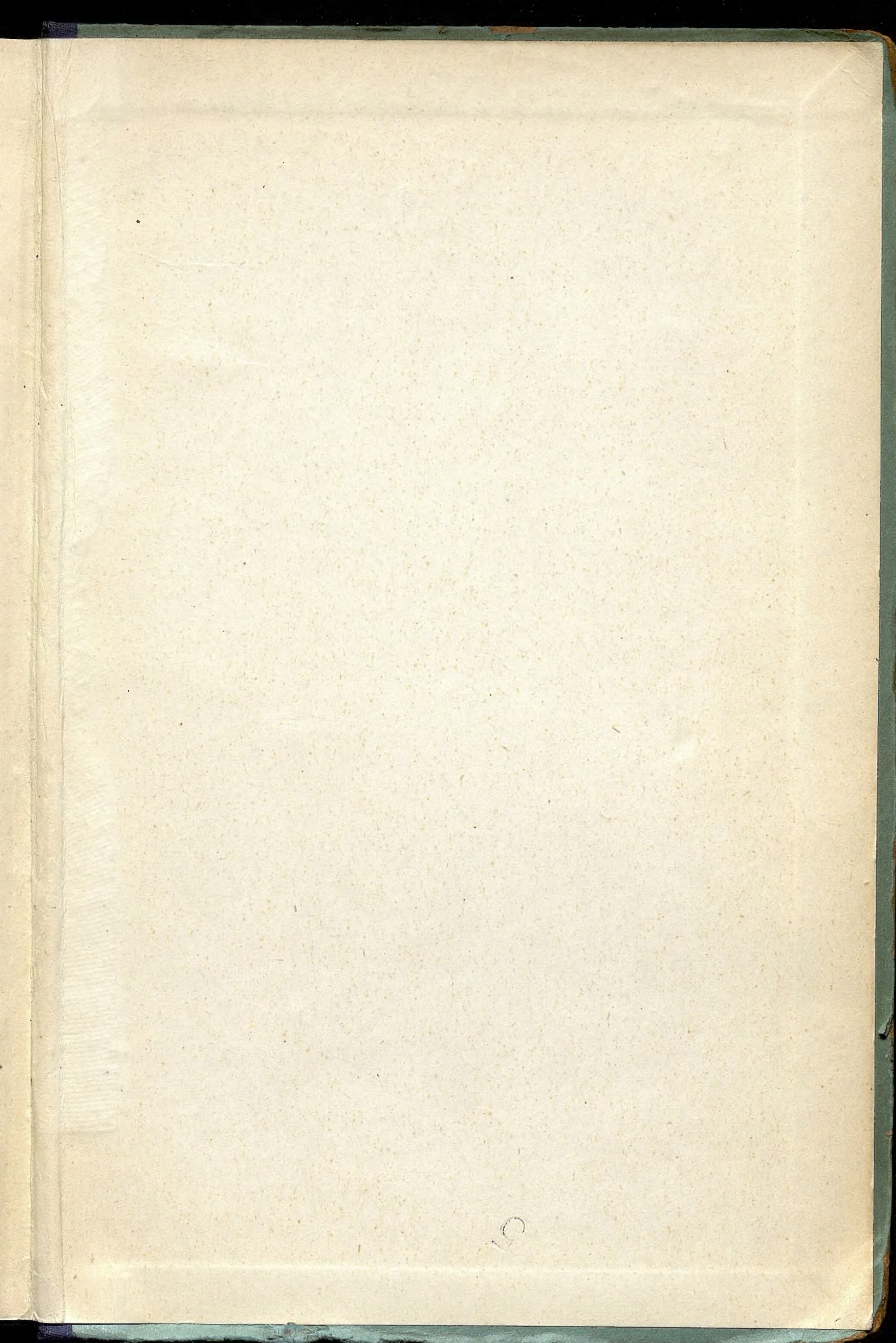
752 стр + 10 вклеек [illegible]

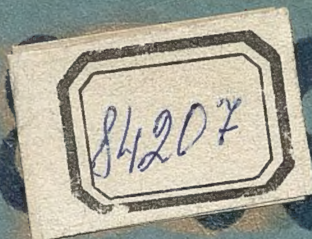
Редактор капитан 3 ранга *Лупач В. С.*

Технический редактор *Слепцова Е. Н.* Корректор *Билик А. Н.*

Подписано к печати 19. 3. 51. Изд. № 7/1321с Зак. № 4224

Формат бумаги $70 \times 108\,^{1}/_{16}$—23,5 б. л. = 61,5 п. л. + 10 вкл.




84207